ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 апреля 2014 г. № 319

МОСКВА

Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

2. Министерству транспорта Российской Федерации:

разместить государственную программу Российской Федерации, утвержденную настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления;

принять меры по реализации мероприятий указанной государственной программы Российской Федерации.

3. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2600-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 2, ст. 131).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 319

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "Развитие транспортной системы"

П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Соисполнители Программы	-	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта
Участники Программы	-	Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
Подпрограммы Программы (в том числе федеральные целевые программы)	-	подпрограмма "Магистральный железнодорожный транспорт"; подпрограмма "Дорожное хозяйство"; подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"; подпрограмма "Морской и речной транспорт"; подпрограмма "Надзор в сфере транспорта"; подпрограмма "Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства"; подпрограмма "Транспортное обеспечение

		XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани"; подпрограмма "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"; подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"; федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"; Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте
Цели Программы	-	ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
Задачи Программы	-	развитие сети автомобильных дорог федерального значения; развитие железнодорожных линий; развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты); обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения; организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства; повышение качественных характеристик внутренних водных путей; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

		обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; увеличение пропускной способности российских морских портов; повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов; обновление парка транспортных средств, состава морского и речного флота; защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; обеспечение безопасности на транспорте; развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте; транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани; развитие гражданского использования ГЛОНАСС на транспорте
Целевые индикаторы и показатели Программы	-	транспортоемкость валового внутреннего продукта (по отношению к 2011 году); транспортная подвижность населения (по отношению к 2011 году); экспорт транспортных услуг (по отношению к 2011 году); число происшествий на транспорте (по отношению к 2011 году); строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения; ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий; количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос; протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; протяженность автомобильных дорог общего

пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги";
протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;
доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений;
доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений;
строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального бюджета;
авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к 2011 году);
транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (по отношению к 2011 году);
увеличение производственной мощности российских портов;
прирост объема транзитных перевозок;
количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных и внутренних рейсов;
обновление парка локомотивов;
обновление парка грузовых вагонов;
обновление парка пассажирских вагонов;
обновление парка моторвагонного подвижного состава;
пополнение транспортного флота (морской транспорт);

		пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт); обновление парка воздушных судов (самолеты); повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности; число происшествий на воздушном транспорте (относительно числа полетов) (по отношению к 2011 году); число происшествий на водном транспорте (по отношению к 2011 году); число происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году); уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами; объем перевозок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов; среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к 2011 году)
Срок реализации Программы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований Программы	-	объем финансирования Программы за счет средств федерального бюджета составляет 6853490700,2 тыс. рублей (за счет средств Федерального дорожного фонда - 4781910307,6 тыс. рублей), в том числе: на 2013 год - 706997841,5 тыс. рублей (за счет средств Федерального дорожного фонда - 462583039,4 тыс. рублей); на 2014 год - 739010682,9 тыс. рублей (за счет средств Федерального дорожного фонда - 499079475,4 тыс. рублей); на 2015 год - 735896477,7 тыс. рублей (за счет средств Федерального дорожного фонда - 518708415,5 тыс. рублей);

на 2016 год - 764574498,1 тыс. рублей
(за счет средств Федерального дорожного
фонда - 540497248,8 тыс. рублей);
на 2017 год - 784037300 тыс. рублей
(за счет средств Федерального дорожного
фонда - 558437973 тыс. рублей);
на 2018 год - 892404800 тыс. рублей
(за счет средств Федерального дорожного
фонда - 615540991,2 тыс. рублей);
на 2019 год - 1032960300 тыс. рублей
(за счет средств Федерального дорожного
фонда - 695125437,2 тыс. рублей);
на 2020 год - 1197608800 тыс. рублей
(за счет средств Федерального дорожного
фонда - 891937727,2 тыс. рублей).
Объем финансирования Программы по
направлениям расходования средств
распределяется следующим образом:
капитальные вложения -
4061537546,3 тыс. рублей,
в том числе:
на 2013 год - 406920571 тыс. рублей,
на 2014 год - 380880938,5 тыс. рублей,
на 2015 год - 431255491,5 тыс. рублей,
на 2016 год - 426796325,2 тыс. рублей,
на 2017 год - 438104257,3 тыс. рублей,
на 2018 год - 527944000,1 тыс. рублей,
на 2019 год - 650405540,4 тыс. рублей,
на 2020 год - 799230422,3 тыс. рублей;
затраты на научно-исследовательские и опытно-
конструкторские работы -
14431655,7 тыс. рублей,
в том числе:
на 2013 год - 3228538 тыс. рублей,
на 2014 год - 1257775,9 тыс. рублей,
на 2015 год - 1096702,3 тыс. рублей,
на 2016 год - 1538497,9 тыс. рублей,
на 2017 год - 1820385,4 тыс. рублей,
на 2018 год - 1933485,4 тыс. рублей,
на 2019 год - 1805885,4 тыс. рублей,
на 2020 год - 1750385,4 тыс. рублей;
расходы на прочие нужды -
2777521498,3 тыс. рублей,

в том числе:
на 2013 год - 296848732,5 тыс. рублей,
на 2014 год - 356871968,5 тыс. рублей,
на 2015 год - 303544283,9 тыс. рублей,
на 2016 год - 336239675 тыс. рублей,
на 2017 год - 344112657,3 тыс. рублей,
на 2018 год - 362527314,5 тыс. рублей,
на 2019 год - 380748874,2 тыс. рублей,
на 2020 год - 396627992,3 тыс. рублей.
Объем финансирования федеральных целевых программ и подпрограмм Программы за счет средств федерального бюджета распределяется следующим образом:
подпрограмма "Магистральный железнодорожный транспорт" - 413150156,9 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 106453013,4 тыс. рублей;
на 2014 год - 86725070,7 тыс. рублей;
на 2015 год - 58567142,8 тыс. рублей;
на 2016 год - 28048056,1 тыс. рублей;
на 2017 год - 33321294 тыс. рублей;
на 2018 год - 33333197,1 тыс. рублей;
на 2019 год - 33345254,6 тыс. рублей;
на 2020 год - 33357128,1 тыс. рублей;
подпрограмма "Дорожное хозяйство" - 1956212565 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 174583865,3 тыс. рублей;
на 2014 год - 211167306,2 тыс. рублей;
на 2015 год - 224633487,4 тыс. рублей;
на 2016 год - 243869951,7 тыс. рублей;
на 2017 год - 255005684,3 тыс. рублей;
на 2018 год - 267595660,1 тыс. рублей;
на 2019 год - 282840578,8 тыс. рублей;
на 2020 год - 296516031,2 тыс. рублей;
подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" - 145340413,9 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 16520936,6 тыс. рублей;
на 2014 год - 19131292,9 тыс. рублей;
на 2015 год - 17515952,8 тыс. рублей;
на 2016 год - 17425654 тыс. рублей;
на 2017 год - 18649736,7 тыс. рублей;
на 2018 год - 18673198,6 тыс. рублей;

на 2019 год - 18701749,8 тыс. рублей;
на 2020 год - 18721892,5 тыс. рублей;
подпрограмма "Морской и речной транспорт" - 133622091,9 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 15707789,2 тыс. рублей;
на 2014 год - 15583011,6 тыс. рублей;
на 2015 год - 15829015,5 тыс. рублей;
на 2016 год - 15813455,4 тыс. рублей;
на 2017 год - 16954687,4 тыс. рублей;
на 2018 год - 17437870,2 тыс. рублей;
на 2019 год - 17985992,4 тыс. рублей;
на 2020 год - 18310270,1 тыс. рублей;
подпрограмма "Надзор в сфере транспорта" - 31785648,3 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 3533471,5 тыс. рублей;
на 2014 год - 3582828,7 тыс. рублей;
на 2015 год - 3598786,2 тыс. рублей;
на 2016 год - 3598701,1 тыс. рублей;
на 2017 год - 4109943,8 тыс. рублей;
на 2018 год - 4279804,7 тыс. рублей;
на 2019 год - 4451504 тыс. рублей;
на 2020 год - 4630608,2 тыс. рублей;
подпрограмма "Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства" - 136511254,6 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 13623276,4 тыс. рублей;
на 2014 год - 19884230,6 тыс. рублей;
на 2015 год - 15195694 тыс. рублей;
на 2016 год - 16004640 тыс. рублей;
на 2017 год - 17191500 тыс. рублей;
на 2018 год - 18083600 тыс. рублей;
на 2019 год - 17881100 тыс. рублей;
на 2020 год - 18647213,6 тыс. рублей;
подпрограмма "Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани" - 9973428 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 4993299,3 тыс. рублей;
на 2014 год - 4276787,4 тыс. рублей;
на 2015 год - 703341,3 тыс. рублей;
подпрограмма "Развитие гражданского

использования системы ГЛОНАСС на транспорте" - 5024000 тыс. рублей,
в том числе:
на 2013 год - 3165402,4 тыс. рублей;
на 2014 год - 1858597,6 тыс. рублей;
подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" - 10512220,2 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 1143289,4 тыс. рублей;
на 2014 год - 1578657,6 тыс. рублей;
на 2015 год - 1159066,2 тыс. рублей;
на 2016 год - 1161667,4 тыс. рублей;
на 2017 год - 1283593,8 тыс. рублей;
на 2018 год - 1330269,2 тыс. рублей;
на 2019 год - 1373420,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 1482256,2 тыс. рублей;
федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" - 3956122588,9 тыс. рублей,
в том числе:
на 2013 год - 352055231 тыс. рублей;
на 2014 год - 373152098,3 тыс. рублей;
на 2015 год - 396130432,9 тыс. рублей;
на 2016 год - 436369195 тыс. рублей;
на 2017 год - 431727412,8 тыс. рублей;
на 2018 год - 524811127 тыс. рублей;
на 2019 год - 648642414,9 тыс. рублей;
на 2020 год - 793234677 тыс. рублей;
федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" - 41914622,6 тыс. рублей,
в том числе:
на 2013 год - 1896557 тыс. рублей;
на 2014 год - 2070801,3 тыс. рублей;
на 2015 год - 2563558,6 тыс. рублей;
на 2016 год - 2283177,4 тыс. рублей;
на 2017 год - 5793447,3 тыс. рублей;
на 2018 год - 6860073 тыс. рублей;
на 2019 год - 7738285,1 тыс. рублей;
на 2020 год - 12708723 тыс. рублей;
Комплексная программа обеспечения

	безопасности населения на транспорте - 13321710 тыс. рублей в 2013 году. При необходимости объем бюджетных ассигнований уточняется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации
Ожидаемые результаты реализации Программы	- снижение транспортоемкости внутреннего валового продукта за период реализации Программы предусматривается на 7,7 процента по отношению к уровню 2011 года, что позволит уменьшить транспортную нагрузку на экономику за счет снижения доли транспортных затрат в валовом выпуске в 2020 году на 12,5 процента по отношению к уровню 2011 года, в 2030 году - на 20 процентов; рост транспортной подвижности населения планируется на 56,6 процента по отношению к уровню 2011 года; транспортная подвижность населения составит в 2020 году 5,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя; прирост транзитных перевозок по территории Российской Федерации планируется на 12,7 млн. тонн, рост экспорта транспортных услуг - в 2 раза по отношению к уровню 2011 года, что позволит увеличить долю транспортного комплекса в общем объеме экспорта товаров и услуг в 1,3 раза; число происшествий на транспорте предусматривается сократить на 16,2 процента по отношению к уровню 2011 года (до 13,9 случая на 100 тыс. населения в 2020 году и 10 - 11 случаев на 100 тыс. населения к 2030 году), что будет способствовать снижению социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); производительность труда на водном и железнодорожном транспорте возрастет в 1,6 раза по отношению к уровню 2011 года, воздушном - 1,7 раза; прирост высокопроизводительных рабочих мест в 2020 году составит 300 тыс. мест

(27,3 процента по отношению к уровню 2011 года);
планируется осуществить создание инфраструктурных условий для социально-экономического развития страны:
будут введены в эксплуатацию 2,6 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, будет электрифицировано 249,9 км участков железнодорожных линий, доля протяженности участков, на которых имеются ограничения пропускной способности, составит в 2020 году 12 процентов в общей протяженности железнодорожных линий, парк локомотивов увеличится на 8 тыс. единиц, парк грузовых вагонов - на 187,7 тыс. единиц, пассажирских вагонов - на 5,2 тыс. единиц, моторвагонный подвижной состав увеличится на 2 тыс. единиц;
объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом возрастет по отношению к уровню 2011 года в 1,4 раза, в том числе в Московском транспортном узле - в 1,8 раза;
транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте увеличится в 1,2 раза и составит в 2020 году 1200,5 пасс.-км на 1 жителя;
будут построены и реконструированы 6,6 тыс. км автомобильных дорог федерального значения и 6,6 тыс. км автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения при государственной поддержке;
протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит в 2020 году 46,3 тыс. км или 85,1 процента общей протяженности, в том числе переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - 3,3 тыс. км (85,1 процента);
суммарная производственная мощность отечественных портов увеличится на

275,6 млн. тонн, пополнение морского транспортного флота составит 5333,5 тыс. дедвейт-тонн;
протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, уменьшится до 1,3 тыс. км;
будут повышены безопасность и надежность функционирования судоходных гидротехнических сооружений (доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений снизится до 9 процентов, опасный уровень - до 0 процентов), пополнение речного транспортного флота составит 93 единицы;
будут реконструированы 85 взлетно-посадочных полос;
авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях по отношению к 2011 году возрастет в 2,1 раза, количество перевезенных трансферных авиапассажиров составит в 2020 году 3,1 млн. человек;
будет приобретено с использованием мер государственной поддержки 358 воздушных судов

ПАСПОРТ

подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	повышение доступности услуг железнодорожного транспорта
Задачи подпрограммы	-	обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; развитие железнодорожных линий
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	перевозка пассажиров железнодорожным транспортом; количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки; объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к 2011 году); производительность труда на железнодорожном транспорте (по отношению к 2011 году)

Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 413150156,9 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 106453013,4 тыс. рублей; на 2014 год - 86725070,7 тыс. рублей; на 2015 год - 58567142,8 тыс. рублей; на 2016 год - 28048056,1 тыс. рублей; на 2017 год - 33321294 тыс. рублей; на 2018 год - 33333197,1 тыс. рублей; на 2019 год - 33345254,6 тыс. рублей; на 2020 год - 33357128,1 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	перевозка в период реализации подпрограммы из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки 2559,2 тыс. человек; рост объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в 1,4 раза по отношению к уровню 2011 года; рост производительности труда на железнодорожном транспорте в 1,6 раза по отношению к уровню 2011 года; рост объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле в 1,8 раза по отношению к уровню 2011 года

ПАСПОРТ

подпрограммы "Дорожное хозяйство"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Федеральное дорожное агентство
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цели подпрограммы	-	снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог; повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства
Задачи подпрограммы	-	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящейся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству; повышение мобилизационной готовности объектов дорожного хозяйства; повышение безопасности дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении

		указанных федеральных казенных учреждений; протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству; количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки; количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений
Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 1956212565 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 174583865,3 тыс. рублей; на 2014 год - 211167306,2 тыс. рублей; на 2015 год - 224633487,4 тыс. рублей; на 2016 год - 243869951,7 тыс. рублей; на 2017 год - 255005684,3 тыс. рублей; на 2018 год - 267595660,1 тыс. рублей;

	на 2019 год - 282840578,8 тыс. рублей; на 2020 год - 296516031,2 тыс. рублей; объем финансирования подпрограммы за счет средств Федерального дорожного фонда - 1953760109,2 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 174320873,3 тыс. рублей; на 2014 год - 210856658,8 тыс. рублей; на 2015 год - 224321133 тыс. рублей; на 2016 год - 243554213,8 тыс. рублей; на 2017 год - 254707625,1 тыс. рублей; на 2018 год - 267287887,3 тыс. рублей; на 2019 год - 282522974,7 тыс. рублей; на 2020 год - 296188743,2 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, до 85,07 процента; приобретение 812 автотранспортных средств для обновления парка автоколонн войскового типа; повышение безопасности дорожного движения за счет ввода в эксплуатацию 3242 тыс. пог. м линий искусственного электрического освещения; увеличение количества инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог в 1,67 раза по отношению к уровню 2011 года; увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных

казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, в 1,73 раза по отношению к уровню 2011 года

ПАСПОРТ

подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Федеральное агентство воздушного транспорта
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цели подпрограммы	-	повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в сфере гражданской авиации
Задачи подпрограммы	-	обеспечение перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах; развитие региональных авиаперевозок; обновление парка воздушных судов; повышение уровня поисково- и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов и космических аппаратов до уровня, соответствующего международным и национальным требованиям; создание условий для сохранения равенства прав всех пользователей на использование воздушного пространства и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов согласно обязательствам, принятым Российской Федерацией
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом государственной поддержки;

		количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки; объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением авиаперевозок, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва; количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, которые находятся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя; количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой; количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий; число полетов, обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к 2011 году); уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов; производительность труда на воздушном транспорте (по отношению к 2011 году)
Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 145340413,9 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 16520936,6 тыс. рублей; на 2014 год - 19131292,9 тыс. рублей; на 2015 год - 17515952,8 тыс. рублей; на 2016 год - 17425654 тыс. рублей; на 2017 год - 18649736,7 тыс. рублей; на 2018 год - 18673198,6 тыс. рублей; на 2019 год - 18701749,8 тыс. рублей; на 2020 год - 18721892,5 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- перевозка 1728,4 тыс. пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки; перевозка 4134,6 тыс. пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки; рост перевозок пассажиров на внутренних региональных авиалиниях в 2,6 раза по отношению к уровню 2011 года; обеспечение до 27 тыс. в год самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий; обеспечение до 11,8 тыс. в год самолето-вылетов из расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях аэропортов, которым предоставляется государственная поддержка; приобретение авиакомпаниями за период реализации Программы 358 воздушных судов при государственной поддержке; рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой, на 83 процента по отношению к уровню 2011 года; повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере гражданской авиации, обеспечение 82 процентов уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов; рост производительности труда в 1,7 раза по отношению к уровню 2011 года

ПАСПОРТ

подпрограммы "Морской и речной транспорт"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Федеральное агентство морского и речного транспорта
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	- ускорение товародвижения на водном транспорте; повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в сфере водного транспорта
Задачи подпрограммы	- повышение качественных характеристик внутренних водных путей; повышение эффективности функционирования Северного морского пути; обеспечение безопасности на морском транспорте; обеспечение безопасности на внутреннем водном транспорте
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте; уровень технической оснащенности Северного морского пути; объем перевозок грузов по Северному морскому пути; доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности

	внутренних водных путей; рост производительности труда на водном транспорте (по отношению к 2011 году)
Срок реализации подпрограммы	- 2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 133622091,9 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 15707789,2 тыс. рублей; на 2014 год - 15583011,6 тыс. рублей; на 2015 год - 15829015,5 тыс. рублей; на 2016 год - 15813455,4 тыс. рублей; на 2017 год - 16954687,4 тыс. рублей; на 2018 год - 17437870,2 тыс. рублей; на 2019 год - 17985992,4 тыс. рублей; на 2020 год - 18310270,1 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- доведение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте до 52 процентов потребности; увеличение объема перевозок грузов по Северному морскому пути до 63,7 млн. тонн в год; обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей на уровне не ниже 36,5 процента; рост производительности труда на водном транспорте в 1,6 раза по отношению к уровню 2011 года

ПАСПОРТ

подпрограммы "Надзор в сфере транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
Задача подпрограммы	-	повышение эффективности и результативности надзора в сфере транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений
Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 31785648,3 тыс. рублей (из них за счет средств Федерального дорожного фонда - 37500 тыс. рублей), в том числе: на 2013 год - 3533471,5 тыс. рублей (из них за счет средств Федерального дорожного фонда - 37500 тыс. рублей); на 2014 год - 3582828,7 тыс. рублей; на 2015 год - 3598786,2 тыс. рублей; на 2016 год - 3598701,1 тыс. рублей; на 2017 год - 4109943,8 тыс. рублей; на 2018 год - 4279804,7 тыс. рублей; на 2019 год - 4451504 тыс. рублей; на 2020 год - 4630608,2 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- повышение безопасности на транспорте, сокращение количества нарушений требований, установленных нормативными правовыми и нормативными техническими актами, в сфере транспорта; доведение соотношения количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений до 83,64 процента

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих удовлетворение спроса на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей
Задачи подпрограммы	-	обеспечение эффективного функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"; организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании;

		доля внебюджетного финансирования мероприятий подпрограммы в общем объеме финансирования этих мероприятий; доля протяженности автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги", введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и (или) обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании
Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета (Федеральный дорожный фонд) составляет 136511254,6 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 13623276,4 тыс. рублей; на 2014 год - 19884230,6 тыс. рублей; на 2015 год - 15195694 тыс. рублей; на 2016 год - 16004640 тыс. рублей; на 2017 год - 17191500 тыс. рублей; на 2018 год - 18083600 тыс. рублей; на 2019 год - 17881100 тыс. рублей; на 2020 год - 18647213,6 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	ввод в эксплуатацию 1510,1 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства; увеличение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей

протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, до 85,1 процента;
повышение доступности транспортных услуг для населения за счет уменьшения протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 259 км;
повышение безопасности дорожного движения;
повышение конкурентоспособности отраслей экономики России на мировых рынках за счет снижения транспортной составляющей в конечной цене продукции, ускорения оборачиваемости и уменьшения товарно-материальных запасов на складах;
создание возможности перехода на новую систему контрактных отношений, внедрения новых технологий и материалов, высокопроизводительных машин и оборудования в дорожной отрасли;
формирование рыночно ориентированной системы управления дорожным хозяйством, направленной на привлечение частного капитала и создание финансовых инструментов по мобилизации инвестиционных средств, увеличение доли внебюджетного финансирования мероприятий подпрограммы в общем объеме финансирования этих мероприятий с 13,4 процента в 2013 году до 57,8 процента в 2020 году;
доведение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и (или) обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей

протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании;
создание многофункциональных зон дорожного сервиса, требующихся исходя из прогнозируемого роста интенсивности *дорожного движения* на автомобильных дорогах, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги";
создание новых рабочих мест и объектов дорожного сервиса в результате развития сети автомобильных дорог

П А С П О Р Т

подпрограммы "Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	проведение XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани и XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи в соответствии с требованиями Международного олимпийского комитета, Международного Паралимпийского комитета и Международной федерации студенческого спорта (FISU) в части транспортного обеспечения
Задачи подпрограммы	-	организация управления и контроль за проектированием и строительством транспортных инфраструктурных объектов; обеспечение поставок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов; организация транспортного обеспечения в период организации и проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	степень готовности логистического транспортного центра в г. Сочи
Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2015 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем финансирования подпрограммы составляет 9973428 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 4993299,3 тыс. рублей; на 2014 год - 4276787,4 тыс. рублей; на 2015 год - 703341,3 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	полная и своевременная подготовка транспортных систем к проведению XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани; выполнение плана поставок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов; введение в эксплуатацию логистического транспортного центра; выполнение графика перевозки пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани

ПАСПОРТ

подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	повышение эффективности реализации Программы
Задачи подпрограммы	-	обеспечение деятельности Министерства транспорта Российской Федерации как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, оказание услуг (выполнение работ) в рамках ее реализации; повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы; формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с ответственными исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	прирост высокопроизводительных рабочих мест (к предыдущему году); доля продукции наукоемких отраслей транспорта во внутреннем валовом продукте; доля внебюджетных средств во внутренних затратах на научные исследования и разработки (по отношению к 2011 году); инвестиции в основной капитал организаций транспортного комплекса за счет всех источников финансирования (в процентах внутреннего валового продукта)

Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем финансирования подпрограммы составляет 10512220,2 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 1143289,4 тыс. рублей; на 2014 год - 1578657,6 тыс. рублей; на 2015 год - 1159066,2 тыс. рублей; на 2016 год - 1161667,4 тыс. рублей; на 2017 год - 1283593,8 тыс. рублей; на 2018 год - 1330269,2 тыс. рублей; на 2019 год - 1373420,3 тыс. рублей; на 2020 год - 1482256,2 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	реализация подпрограммы обеспечит: эффективное выполнение и своевременное достижение запланированных результатов Программы; прирост высокопроизводительных рабочих мест на 27,3 процента по отношению к уровню 2011 года; развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения доли внебюджетных средств во внутренних затратах на исследования и разработки в сфере транспорта на 4,9 процентного пункта по отношению к уровню 2011 года; увеличение инвестиций в основной капитал организаций транспортного комплекса за счет всех источников финансирования до 2,65 процента внутреннего валового продукта

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
Задача подпрограммы	- обеспечение использования системы ГЛОНАСС, систем функциональных дополнений и аппаратуры спутниковой навигации в интересах навигационного обеспечения транспортного комплекса Российской Федерации
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- число региональных информационно-навигационных систем
Срок реализации подпрограммы	- 2013 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 5024000 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 3165402,4 тыс. рублей; на 2014 год - 1858597,6 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации	- создание региональных информационно-навигационных систем в 35 субъектах

подпрограммы	Российской Федерации; расширение использования системы ГЛОНАСС в транспортном комплексе Российской Федерации; снижение доли транспортных издержек в себестоимости производимой продукции; *повышение безопасности перевозок* пассажиров, специальных и опасных грузов

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Наименование Программы	- федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"
Основание для разработки Программы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. № 781-р
Государственный заказчик - координатор Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Государственные заказчики Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Основные разработчики Программы	- головной разработчик - федеральное государственное унитарное предприятие "Научный центр по комплексным транспортным проблемам"; соисполнители - автономная некоммерческая организация "Центр стратегии и совершенствования управления транспортным комплексом", закрытое акционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры", федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации", федеральное государственное унитарное предприятие

	"Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации "Аэропроект", открытое акционерное общество "Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации", открытое акционерное общество "Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта "Союзморниипроект", федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций"
Цели и задачи Программы	- целями Программы являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте. Для реализации этих целей необходимо решение следующих задач: развитие путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования, железнодорожные линии, внутренние водные пути); строительство скоростных автомобильных дорог и железнодорожных линий для организации скоростного пассажирского движения; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые и местные аэропорты);
увеличение пропускной способности российских морских портов;
комплексное развитие транспортных узлов, включая терминально-логистические центры;
повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
обновление парков транспортных средств, состава морского и речного флота;
обеспечение транспортной безопасности;
развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;
формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями

Важнейшие целевые индикаторы Программы

- в 2020 году:
транспортная подвижность населения Российской Федерации достигнет 5503,4 пасс.-км на 1 человека;
объем экспорта транспортных услуг достигнет 31 млрд. долларов США;
прирост объема транзитных перевозок составит 21,9 млн. тонн;
прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 2,6 тыс. единиц;
объем перевалки грузов в российских морских портах достигнет 832 млн. тонн в год;
доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог составит 12 процентов;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным

	показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения возрастет до 85,1 процента; доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в общей протяженности внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации сократится до 20 процентов
Сроки реализации Программы	- 2010 - 2020 годы
Перечень подпрограмм Программы	- Развитие экспорта транспортных услуг; Железнодорожный транспорт; Автомобильные дороги; Морской транспорт; Внутренний водный транспорт; Гражданская авиация; Государственный контроль и надзор в сфере транспорта
Объемы и источники финансирования Программы	- общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 10806,6 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 4835,6 млрд. рублей; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 58,2 млрд. рублей; за счет средств внебюджетных источников - 5912,7 млрд. рублей. По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом: капитальные вложения составляют - 9122,9 млрд. рублей, в том числе субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог и реконструкцию аэродрома аэропорта

	Добрынское (г. Владимир) - 302,5 млрд. рублей; расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 28,8 млрд. рублей; расходы на прочие нужды - 1654,9 млрд. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	- реализация мероприятий Программы позволит: увеличить транспортную подвижность населения в 1,5 раза по сравнению с 2009 годом, в том числе на воздушном транспорте - в 1,6 раза; увеличить объем экспорта транспортных услуг в 2,5 раза и транзит грузов по территории Российской Федерации в 1,8 раза; обеспечить 2,6 тыс. сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; увеличить объем перевалки грузов в российских морских торговых портах в 1,7 раза; обеспечить долю протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, на уровне 12 процентов; сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, на 3,6 тыс. км, или почти в 3 раза. На железнодорожном транспорте будут введены в эксплуатацию 1,3 тыс. км новых линий, 1,2 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицированы 398 км линий, скорость доставки грузовых отправок в 2020 году достигнет 309,1 км в сутки,

в том числе контейнеров в транзитном сообщении - 980 км в сутки.
За время реализации Программы будут устранены ограничения по пропускной способности на 5,7 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, построены и реконструированы 7,6 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, включая строительство 1,7 тыс. км автомагистралей и скоростных дорог Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", реконструированы 7,6 тыс. км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.
На морском транспорте суммарная производственная мощность отечественных портов увеличится на 407,1 млн. тонн, общий тоннаж морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 43 процента, тоннаж флота под российским флагом возрастет в 2 раза, пополнение морского транспортного флота составит 7918,8 тыс. дедвейт-тонн.
На внутреннем водном транспорте протяженность участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится на 3,6 тыс. км, будут повышены безопасность и надежность функционирования судоходных гидротехнических сооружений (доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, снизится с 22,2 процента до 9 процентов, опасный уровень - с 3,6 процента до 0 процентов).
Развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта обеспечит формирование опорной сети аэропортов, будут построены и реконструированы 90 взлетно-посадочных полос, в том числе

11 - в крупных международных узловых аэропортах.
Количество пассажиров, перевезенных в год на местных авиалиниях, возрастет в 1,5 раза, трансферных пассажиров - в 20,8 раза, обновление парка самолетов составит 678 единиц.
Общественная эффективность реализации проектов Программы (интегральный эффект за период до 2040 года, в ценах соответствующих лет) оценивается в 63,8 трлн. рублей, коммерческая - в 26,9 трлн. рублей, бюджетная - в 23,4 трлн. рублей

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"

Наименование Программы	- федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"
Дата принятия решения о разработке Программы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 1974-р
Государственные заказчики Программы	- Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
Государственный заказчик - координатор Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Основные разработчики Программы	- федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации", автономная некоммерческая организация "Агентство Росгидромета по специализированному гидрометеорологическому обеспечению", федеральное бюджетное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания"
Цели и задачи Программы	- целью реализации Программы является повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, ее объектов и

	взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации. Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи: внедрение перспективной структуры воздушного пространства Российской Федерации, совершенствование методов планирования его использования в интересах всех пользователей; модернизация и техническое перевооружение инфраструктуры (объектов) аэронавигации, укрупнение центров организации воздушного движения; внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем аэронавигации в соответствии с Концепцией связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации; внедрение перспективных систем и технологий метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном времени; создание инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса
Важнейшие целевые индикаторы и показатели	- важнейшими целевыми индикаторами реализации Программы являются: средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы; повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации; уровень охвата территории Российской

	Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов
Срок реализации Программы	- 2009 - 2020 годы
Основные мероприятия	- основными мероприятиями Программы являются: создание укрупненных районов организации воздушного движения; совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах; модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных; оснащение радиолокационных позиций средствами вторичной радиолокации; внедрение единой системы планирования использования воздушного пространства; переход к современным технологиям организации воздушного движения, основанным на внедрении средств и систем в соответствии с концепцией организации воздушного движения; внедрение интегрированных военно-гражданских автоматизированных систем управления воздушным движением; проведение технической модернизации и автоматизации системы метеорологического обеспечения аэронавигации; развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания
Объемы и источники финансирования	- реализация мероприятий Программы предусматривает финансирование в объеме 90889,1 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств внебюджетных источников - 31764,9 млн. рублей; за счет средств федерального бюджета - 59124,2 млн. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	- повышение уровня безопасности воздушного движения к 2020 году в 1,5 раза; повышение пропускной способности воздушного пространства в 1,8 раза; снижение эксплуатационных расходов пользователей воздушного пространства на 80 млрд. рублей за период реализации Программы; повышение оправдываемости авиационных прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации до 88,5 процента; повышение прикрытия территории страны авиационными поисково-спасательными силами и средствами до 82 процентов; интеграция Аэронавигационной системы России в единую региональную европейскую аэронавигационную систему на базе перехода к перспективным системам, предусмотренным концепцией организации воздушного движения, технологиям, правилам и процедурам Международной организации гражданской авиации; обеспечение возможности перевода Аэронавигационной системы России на работу в условиях военного времени без перестройки структуры, перерывов в функционировании и изменения порядка взаимодействия с другими системами. Общественная эффективность Программы в виде суммарного чистого дисконтированного дохода составит 56,7 млрд. рублей, коммерческая - 19,9 млрд. рублей, бюджетная - 8,6 млрд. рублей

П А С П О Р Т
Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте

Ответственный исполнитель Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Соисполнители Программы	- Министерство внутренних дел Российской Федерации, Федеральная служба безопасности Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Цель Программы	- защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
Основные направления Программы	- обеспечение безопасности населения на метрополитене, автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, на железнодорожном транспорте, воздушном транспорте, а также на морском и внутреннем водном транспорте; гармонизация законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте; формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения

	в области обеспечения безопасности населения на транспорте; создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте; создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство; повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте
Этапы и сроки реализации Программы	- 2010 - 2013 годы Первый этап (до 31 марта 2011 г.) - оснащение наиболее уязвимых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств специализированными техническими средствами и устройствами, обеспечивающими уменьшение их уязвимости от актов незаконного вмешательства. Второй этап (до 31 декабря 2012 г.) - создание основных компонентов комплексной системы, разработка новых инженерно-технических средств, завершение основных мероприятий по повышению уровня профессиональной подготовки специалистов и грамотности населения. Третий этап (до 31 января 2013 г.) - завершение формирования и создания комплексной системы, выстраивание основных элементов, создание нормативно-правовой базы обеспечения транспортной безопасности

Объемы и источники финансирования Программы	- общий объем финансирования Программы - 52980,2 млн. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 46799,6 млн. рублей; из средств субъектов транспортной инфраструктуры - 6180,6 млн. рублей
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, с 26,4 процента в 2010 году до 76,7 процента в 2013 году, что позволит повысить уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти, для обеспечения безопасности с 10 до 80 процентов

Приоритеты и цели государственной политики, а также общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в указах Президента Российской Федерации, посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации 22 ноября 2008 г. № 1734-р, Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р.

Долгосрочные приоритеты государственной транспортной политики включают:

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения проблемных участков, развития крупных транспортных узлов, создания и развития портовых особых экономических зон;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий Российской Федерации, в том числе развитие железнодорожных линий и автомобильных дорог, являющихся ключевыми в развитии регионов России, перевозок воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов, транспортных систем городских агломераций;

реализацию крупномасштабных транспортных проектов (в том числе в рамках государственно-частного партнерства), обеспечивающих разработку месторождений полезных ископаемых в новых районах

добычи, главным образом в Сибири, на Дальнем Востоке и континентальном шельфе;

формирование и распространение новых транспортных (перевозочных) и транспортно-логистических технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, включая организацию скоростного движения пассажирских поездов на приоритетных направлениях сети железных дорог, развитие скоростных автомобильных дорог, в том числе на условиях государственно-частного партнерства, сверхдальних беспосадочных авиаперевозок, обеспечение современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения, внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий, в том числе с использованием логистических систем;

обновление парка транспортных средств (воздушных и речных судов), внедрение воздушных судов нового поколения, новой техники на рынке морских перевозок, в частности, газовозов, контейнеровозов повышенной грузоподъемности и ледоколов нового поколения;

обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности судоходных гидротехнических сооружений и безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов в общем парке автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

переход в основном к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и управления воздушным движением, дальнейшее повышение эффективности функционирования Аэронавигационной системы России в условиях прогнозируемого роста объема авиаперевозок в стране.

Государственная транспортная политика субъектов Российской Федерации является составной частью государственной политики и должна быть основана на общих принципах и подходах, определенных государственными стратегическими документами с учетом:

максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей регионов Российской Федерации;

планирования развития транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса, который должен формироваться на федеральном, региональном и муниципальном уровнях;

синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры регионов с целями, индикаторами и задачами долгосрочного развития, а также механизмами их реализации, заложенными в транспортной стратегии на период до 2030 года;

разграничения полномочий предметов ведения в сфере транспорта федеральных и региональных органов государственной власти, установленных положениями Конституции Российской Федерации;

обеспечения координации государственных программ по развитию транспортной системы, предусматривающих реализацию мероприятий различного уровня с учетом разделения интересов и ответственности между Российской Федерацией и регионами.

Основными приоритетами государственной транспортной политики субъектов Российской Федерации являются:

развитие пассажирского транспорта общего пользования, включая развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок;

организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение);

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС в интересах навигационного обеспечения транспортного комплекса и повышения уровня транспортной безопасности;

повышение экологичности и безопасности дорожно-транспортного комплекса, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения, повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков

дорожной сети, обеспечение деятельности и совершенствование автоматических систем контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения".

Важнейшим инструментом влияния на социально-экономическое развитие субъектов Российской Федерации и муниципальных образований является размещение и развитие на их территориях федеральной транспортной и таможенно-логистической инфраструктуры с учетом приоритетов государственной транспортной политики.

Оптимальным уровнем координации стратегических направлений развития транспортной системы с региональными приоритетами является уровень федерального округа.

Для регионов Центрального федерального округа приоритетами являются повышение транспортных возможностей, комфортности и безопасности перемещения за пределами и внутри Московского региона, развитие транспортно-логистической инфраструктуры, создание полимагистральных транспортных коридоров, связывающих страну с важнейшими европейскими торговыми партнерами.

Программа развития Московского транспортного узла включает комплекс проектов по развитию федеральных и региональных автомобильных дорог, включая строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги, основных радиальных магистралей г. Москвы, строительство дополнительных главных путей (Ярославского, Горьковского, Курского, Казанского, Савеловского и Павелецкого направлений), развитие метрополитена. Реализация проектов позволит повысить эффективность транспортного обслуживания в Московском транспортном узле, обеспечить стыковку российских коммуникаций с системой международных транспортных коридоров и оптимизировать взаимодействие различных видов транспорта.

Одним из важнейших факторов, влияющих на экономическое развитие Северо-Западного федерального округа, является развитие транспортной инфраструктуры общероссийского значения, создание альтернативных прямых выходов за пределы территории России, позволяющих повысить эффективность работы объектов транспортной инфраструктуры (морские порты и сопряженные с ними железные и автомобильные дороги, объекты вспомогательной и дополнительной

деятельности). На территории округа предполагается реализация ряда крупных инфраструктурных проектов по созданию и развитию портовых особых экономических зон и увеличению пропускной способности морских портов Усть-Луга, Мурманск, Архангельск, Выборг и Санкт-Петербург (включая реконструкцию Санкт-Петербургского морского канала), формированию транспортно-транзитной зоны (согласованное развитие портовых комплексов Ленинградской, Калининградской областей и г. Санкт-Петербурга, авиационного узла в г. Санкт-Петербурге), а также по развитию железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

Важным фактором развития региона является строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург, а также реализация программы развития транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года.

В целях обеспечения транспортных связей с Калининградской областью предусматривается субсидирование железнодорожных и авиаперевозок пассажиров в Калининградскую область и в обратном направлении, развитие контейнерного терминала в морском порту Балтийск.

Основными приоритетами развития транспортной системы регионов Южного федерального округа являются:

увеличение пропускной способности транспортных коммуникаций для обеспечения развития подходов к портам Азово-Черноморского бассейна, а также пассажиропотоков в зоны развития туризма, прежде всего в г. Сочи, на базе строительства и реконструкции автомобильных дорог (Москва - Адлер, Краснодар - Минеральные Воды - Кисловодск, Волгоград - Саратов), развитие железнодорожного сообщения (комплексная реконструкция участков М.Горький - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского узла, железнодорожных линий Таманского полуострова);

реализация системы высокотехнологичных проектов по развитию транспортных магистралей и транспортных узлов (кластеров - мультимодальных центров) в Волгоградской, Астраханской и Ростовской областях, развитие производственных мощностей портовых комплексов, входящих в систему международных транспортных коридоров Азово-Черноморского бассейна;

формирование на базе крупных агломераций округа (Ростовской, Волгоградской и Краснодарской) торговых, транспортно-логистических и финансовых центров общенационального и межрегионального значения.

В целях ускорения социально-экономического развития субъектов Российской Федерации на территории Северо-Кавказского федерального округа, реализации рекреационного потенциала региона и развития международных транспортных коридоров предусмотрена реализация укрупненных инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией, М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск, А-158 Прохладный - Баксан - Эльбрус, Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией, Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала и других.

Развитие Махачкалинского транспортного узла, включая развитие Махачкалинского торгового порта и инфраструктуры железнодорожного узла позволит увеличить объем перевозок грузов в железнодорожном и морском сообщении по международному транспортному коридору "Север - Юг".

Сдерживающим фактором социально-экономического развития регионов Приволжского федерального округа является отставание в развитии транспортной инфраструктуры и отсутствие на территории округа современной логистической системы. К приоритетным инфраструктурным проектам относится строительство и реконструкция участков автомобильных дорог и железнодорожных линий, предполагающих развитие особой экономической зоны портового типа на базе международного аэропорта Ульяновск-Восточный, организация скоростного движения на участках Самара - Саранск, Самара - Пенза, Самара - Саратов, Саратов - Волгоград, развитие мультимодальных логистических комплексов. Кроме того, сокращение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части России (строительство низконапорного гидроузла в Нижегородской области и строительство 2-й нитки Нижне-Свирского гидроузла), должно дать импульс развитию внутреннего водного транспорта как наиболее дешевого и экологичного из всех видов транспорта.

Реализация транзитных преимуществ Уральского федерального округа предполагается на основе развития ряда транспортно-

логистических зон международного и межрегионального значения (Южно-Уральская, Тюменская и Ямальская транспортно-логистические зоны, транспортно-логистический узел на базе аэропорта Кольцово). К числу важнейших для округа инфраструктурных проектов относятся:

развитие и модернизация транспортной инфраструктуры округа в центральной и южной частях Урала, обновление и развитие сети железных дорог северного широтного коридора Пермь - Ханты-Мансийск - Сургут - Томск (развитие участка Тобольск - Сургут - Коротчаево);

реконструкция участков автомобильных дорог Пермь - Екатеринбург и Екатеринбург - Тюмень, строительство мостового перехода через реку Обь в районе г. Салехарда;

развитие воздушного и внутреннего водного транспорта.

В целях транспортного обеспечения развития газодобычи на полуострове Ямал предусматривается строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.

Реализация проектов позволит эффективно использовать транспортно-транзитные преимущества Уральского федерального округа.

Реализация экономического потенциала Сибирского федерального округа предусматривает масштабное развитие транспортной инфраструктуры, в том числе железнодорожного транспорта, обеспечивающего транзит как между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европой, так и внутри страны, а также Северного морского пути для завоза грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения арктического побережья и обустройства пограничных переходов на границе с Монголией.

Приоритетными проектами являются стратегически важные инфраструктурные проекты по транспортировке нефтегазовых ресурсов месторождений Красноярского края и Иркутской области на восток для расширения рынков сбыта российского сырья, а также по поддержке развития крупных городских агломераций и развитию Нижнего Приангарья.

Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона, включая комплексную модернизацию Транссибирской железнодорожной магистрали и развитие Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, устранит инфраструктурные ограничения, препятствующие свободному перемещению грузов, что будет способствовать развитию Сибирского и Дальневосточного федеральных округов.

Дальневосточный федеральный округ характеризуется самой низкой в России плотностью населения и чрезвычайно низким уровнем инфраструктурной обеспеченности, в том числе транспортной.

Значительные инвестиции предполагаются в развитие объектов транспортной инфраструктуры, прежде всего в модернизацию и повышение пропускной способности Транссибирской железнодорожной магистрали, сети автомобильных дорог, строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях), железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск, железнодорожной линии от станции Правая Лена с мостовым переходом через реку Лену в районе г. Якутска до станции Якутский речной порт (левый берег). Наибольший эффект по этому направлению ожидается от реализации проектов по развитию Восточного полигона (Транссибирская железнодорожная магистраль и Байкало-Амурская железнодорожная магистраль), являющегося мостом между западными и восточными регионами страны. В целях транспортного обеспечения инвестиционного проекта общегосударственного значения "Комплексное развитие Южной Якутии" осуществляется строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс.

Развитие портовой инфраструктуры будет обеспечено за счет реконструкции причалов морского порта Находка, строительства терминала в бухте Изыльметьева (Сахалинская область), строительства и реконструкции объектов федеральной собственности в морских портах Ванино (Хабаровский край), Петропавловск-Камчатский, Посьет (Приморский край), создания нефтяного терминала на побережье Тихого океана (бухта Козьмина) в рамках строительства трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан".

В целях повышения уровня транспортного обслуживания населения предусматривается строительство грузопассажирского судна для обеспечения связи Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским.

Эффективное решение транспортных проблем Дальневосточного федерального округа будет осуществляться при координации приоритетов и мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, включенных в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и государственную программу Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона".

Правильный учет регионального фактора при развитии транспортной системы способствует преодолению существенных различий в экономическом и социальном развитии российских регионов и инфраструктурных ограничений, а также развитию единого экономического пространства и рациональному межрегиональному разделению труда.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - Программа).

Цели Программы синхронизированы с целями транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса скоординированных задач федеральных целевых программ и подпрограмм Программы.

Для ускорения товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике необходимо повысить эффективность системы товародвижения на базе современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение этой цели обеспечивается путем решения задач по развитию путей сообщения (автомобильных дорог общего пользования, железнодорожных линий и внутренних водных путей) и транспортных узлов, обеспечивающих основные межрегиональные связи и формирование единого транспортного пространства. Особое внимание будет уделено обеспечению функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, повышению качественных характеристик внутренних водных путей, увеличению пропускной способности участков железнодорожной сети и строительству железнодорожных линий в районах нового регионального освоения, а также развитию сети внутрироссийских узловых аэропортов.

Повышение доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию в стране скоростных магистралей, единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, развитию региональных аэропортов, региональных и

внутрирегиональных перевозок, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, а также обновлению парка транспортных средств, пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава.

Для повышения конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг необходимо решить задачи по увеличению пропускной способности российских морских портов, повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, включая строительство скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства и комплексное развитие крупных транспортных узлов (Московского и Санкт-Петербургского), международных узловых аэропортов, а также по обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации, устранению участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части России, и увеличению протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов.

Особое внимание будет уделено формированию транспортной системы Единого экономического пространства Республики Белоруссия, Республики Казахстан и Российской Федерации, а также транспортного пространства в рамках ЕврАзЭС.

Совершенствование технических характеристик международных транспортных коридоров и транспортно-технологической инфраструктуры будет способствовать снижению издержек во внешнеторговых поставках, что благоприятно повлияет на конкурентоспособность российских экспортеров и темпы международной экономической интеграции России.

Обновление парков транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность отечественных перевозчиков и будет способствовать росту экспорта транспортных услуг.

Достижение цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы обеспечивается решением задач по повышению безопасности на транспорте, уровня транспортной безопасности, включая защиту жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также по развитию интегрированной системы контроля безопасности на транспорте.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Программы приведены в приложении № 1. Сведения о целевых индикаторах и

показателях Программы приведены по субъектам Российской Федерации приведены в приложении № 2.

Реализация Программы позволит обеспечить снижение транспортоемкости валового внутреннего продукта в 2020 году на 7,7 процента по отношению к уровню 2011 года. Уменьшение транспортной нагрузки на экономику за счет снижения доли транспортных затрат в валовом выпуске на 12,5 процента по отношению к 2020 году позволит повысить конкурентоспособность и эффективность грузообразующих отраслей на 20 процентов к 2030 году.

Одним из важнейших результатов Программы является рост транспортной подвижности населения в 1,6 раза по отношению к уровню 2011 года (с учетом личного автотранспорта - 10,8 тыс. пасс.-км в год на одного жителя в 2020 году, 15,6 тыс. пасс.-км на одного жителя в 2030 году, что сопоставимо с уровнем транспортной подвижности в развитых зарубежных странах). Достижение этого результата означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе повышения доступности транспортных услуг, что относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Активная интеграция в систему международных транспортных коридоров создаст дополнительные возможности для развития транспортной системы и дальнейшего совершенствования ее производственной, информационной и технологической инфраструктуры, ускорит рост внутреннего валового продукта. Повышение конкурентоспособности российской транспортной системы позволит обеспечить рост экспорта транспортных услуг в 2 раза по отношению к уровню 2011 года.

Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволит сократить число происшествий на транспорте на 16,2 процента по отношению к уровню 2011 года, что позволит снизить социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий) до 13,9 случая на 100 тыс. населения в 2020 году, обеспечить эффективную работу аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб и подготовить квалифицированные кадры для транспортной отрасли.

Программа реализуется в 2013 - 2020 годах.

В целях реализации Программы приоритетами являются следующие направления:

выполнение в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры;

устранение проблемных мест транспортной инфраструктуры, в том числе реализация мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры и развитию крупных транспортных узлов (Московский транспортный узел);

реализация мероприятий, включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518 "О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу";

реализация мероприятий по повышению доступности транспортных услуг для населения, в том числе развитие скоростных железнодорожных перевозок и региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом;

реализация проектов на условиях государственно-частного партнерства, в том числе строительство скоростных автомобильных дорог;

повышение комплексной безопасности на транспорте.

Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей. Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав федеральных целевых программ "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" и "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)", Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте и подпрограмм "Магистральный железнодорожный транспорт", "Дорожное хозяйство", "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание", "Морской и речной транспорт", "Надзор в сфере транспорта", "Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства", "Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани", "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте".

Реализация мероприятий Программы позволит ослабить инфраструктурные ограничения экономического роста в среднесрочной перспективе и перейти к новой модели развития транспортной системы на основе развития современных транспортно-логистических технологий, новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия видов транспорта, повышения производительности труда и энергоэффективности, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

В рамках подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" осуществляются мероприятия по управлению реализацией Программы, включая обеспечение эффективной реализации государственных функций Программы, развитие инноваций на базе научных исследований, а также по материально-техническому и информационному обеспечению эффективной деятельности органов государственной власти и обеспечению участия Российской Федерации в международных организациях (соглашениях) в сфере транспортного комплекса.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 3.

На эффективную реализацию приоритетных задач Программы и достижение ее целей направлен комплекс мер государственного регулирования, включающий финансово-экономические, административно-управленческие и правовые меры.

Основные меры правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 4.

Общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы предусматривается в размере 12295101182,8 тыс. рублей, в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 6853490700,2 тыс. рублей, из них за счет средств Федерального дорожного фонда - 4781910307,6 тыс. рублей;

за счет средств Фонда национального благосостояния - 150000000 тыс. рублей;

за счет консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 58770554,3 тыс. рублей;

за счет внебюджетных источников - 5232839928,3 тыс. рублей.

Информация по финансовому обеспечению Программы за счет средств федерального бюджета приведена в приложении № 5.

В целях повышения эффективности бюджетных расходов и привлечения инвестиций в транспортный комплекс предусмотрена реализация следующих мер:

разработка нормативно-правовой базы, обеспечивающей развитие схем и совершенствование механизмов государственно-частного партнерства;

совершенствование норм и регламентов проектирования, ценообразования и государственной экспертизы;

заключение долгосрочных контрактов на проектирование, строительство и последующее содержание объектов транспортной инфраструктуры, включая разработку оптимальных организационных, управленческих и финансовых схем исполнения и обеспечения государственных контрактов;

развитие механизмов проектного финансирования, в том числе с учетом возможности привлечения государственных гарантий, облигационных займов, средств пенсионных накоплений и Фонда национального благосостояния;

гармонизация законодательства Российской Федерации с международной практикой и расширение спектра законодательно закрепленных моделей государственно-частного партнерства для обеспечения большей степени вариативности привлечения частных средств;

повышение прозрачности расходования бюджетных средств за счет обеспечения возможности общественного наблюдения и контроля за их расходованием.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

СВЕДЕНИЯ
о целевых индикаторах и показателях государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"											
Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике											
1. Транспортоемкость валового внутреннего продукта (к 2011 году)	процентов	100	98,4	95,2	94,2	93,9	93,4	93	92,7	92,5	92,3
Повышение доступности транспортных услуг для населения											
2. Транспортная подвижность населения (по отношению к 2011 году)	-"-	100	105,8	111,6	118,7	126	135,3	139	144,7	150,6	156,6
Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг											
3. Экспорт транспортных услуг (по отношению к 2011 году)	-"-	100	110,7	120,4	123	125	128,3	140,8	164,5	176,3	203,9
Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы											
4. Число происшествий на транспорте (по отношению к 2011 году)	-"-	100	101,8	99,5	96,3	93	90	87,8	84,8	84,8	83,8

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача по развитию сети автомобильных дорог федерального значения											
5.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	км	350,6	324	604,3	738,1	566,5	378,6	787,2	1096,6	464	1925,6
	Задача по развитию железнодорожных линий											
6.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	-"-	175,6	19,3	73,9	82	659,9	905,8	196,3	223,5	504,8	0
	Задача по развитию аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)											
7.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	3	1	6	4	3	8	8	12	12	32
	Задача по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог федерального значения											
8.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	20181	21864,6	23637	27032	31593	36575	41623	44473	45564	46261
	Задача по организации развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства											
9.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства	-"-	-	-	18,5	115	27,9	78,2	395,3	671,6	11	192,6

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
10.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км	1307	1355	1546	1782	1843	1920	2327	2997	3059	3329
	Задача по повышению качественных характеристик внутренних водных путей											
11.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4	4	1,3
12.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений	процентов	21,3	21,3	19,8	18	16,8	14,7	12	12	12	9
13.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности,	-"-	2,4	2,4	2,1	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	0,9	-

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений											
	Задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения											
14.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование	км	552	594	529	735	753	808	852	889	929	1066
	Задача по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах											
15.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к 2011 году)	процентов	100	146,7	157,5	164,1	172,3	180,9	190,3	199,8	209,7	212,7
16.	Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (по отношению к 2011 году)	-"-	100	103,3	98,7	100,9	106,5	108,6	114,9	117,8	120,25	122,8
	Задача по увеличению пропускной способности российских морских портов											
17.	Увеличение производственной мощности российских портов	млн. тонн	29,3	72,5	30,5	20	30	32	40	38	43,9	41,2
	Задача по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов											
18.	Прирост объема транзитных перевозок	-"-	2,6	3,1	1,1	1,2	1,2	1,5	1,8	1,8	1,9	2,2

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
19.	Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных и внутренних рейсов	млн. человек	0,856	1,428	1,108	1,425	1,621	2,017	2,445	2,878	2,917	3,079
	Задача по обновлению парка транспортных средств, состава морского и речного флота											
20.	Обновление парка локомотивов	единиц	2500	2708	1884	1081	763	748	770	980	876	940
21.	Обновление парка грузовых вагонов	тыс.единиц	56,7	17,2	56	31,4	35,5	17,4	17,4	10	10	10
22.	Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	1833	427	474	316	332	420	861	877	935	1030
23.	Обновление парка мотор-вагонного подвижного состава	-"-	532	475	450	175	294	205	250	250	250	95
24.	Пополнение транспортного флота (морской транспорт)	дедвейт - тонн	630300	987000	792000	1547200	652400	370800	355300	634800	349000	632000
25.	Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	4	12	12	13	13	11	12	12	10	10
26.	Обновление парка воздушных судов (самолеты)	-"-	133	91	141	45	50	50	50	59	62	60
	Задача по защите жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера											
27.	Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры	процентов	41,4	71,3	82,85	-	-	-	-	-	-	-

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности											
	Задача по обеспечению безопасности на транспорте											
28.	Число происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) (по отношению к 2011 году)	процентов	100	73,3	97	95,1	93,1	91,2	88,3	85,3	85,3	85,3
29.	Число происшествий на водном транспорте (по отношению к 2011 году)	-"-	100	50,8	96,9	95	93	91,1	89,1	87,2	87,2	87,2
30.	Число происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году)	-"-	100	96,7	93,2	89,7	86,2	82,7	79,2	75,7	72,2	68,7
	Задача по развитию интегрированной системы контроля безопасности на транспорте											
31.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	-"-	45	45	45	55	65	75	80	85	90	95
	Задача по транспортному обеспечению XXII Олимпийских зимних игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани											
32.	Объем перевозок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов	млн. тонн	22,4	27,3	10,83	-	-	-	-	-	-	-

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача по развитию гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте											
33.	Среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к 2011 году)	процентов	100	100	100	100	99,6	99,1	96	93	90	87
	Подпрограмма "Магистральный железнодорожный транспорт"											
34.	Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	376	515	466,1	501,2	335,5	304,4	278,1	249,3	223,7	200,9
35.	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом	млн. человек	993,1	1058,5	1079,6	1093,2	1112,3	1189,8	1236,7	1283,3	1331,7	1382
36.	Производительность труда на железнодорожном транспорте (по отношению к 2011 году)	процентов	100	108	111	113,7	118,6	124,2	137,5	144,6	154	163,6
37.	Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к 2011 году)	-"-	100	106,3	119	120,9	125,8	134	151,6	166,4	177,8	181,5

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
						Подпрограмма "Дорожное хозяйство"						
38.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений	-"-	38,89	42,5	45,9	52,63	61,85	71	79,95	83,74	85,07	85,07
39.	Количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки	единиц	114	112	115	114	109	104	99	94	90	87
40.	Количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог	-"-	85	92	104	100	106	112	119	126	134	142

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
41.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений	процент	13,82	14,55	19,29	22,62	22,83	23,12	23,23	23,55	23,63	23,89
42.	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных	тыс. пог. м	350	360	371	383	390	395	405	415	435	448

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Федеральному дорожному агентству											
	Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"											
43.	Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	3	44,4	194,4	220	219	219	219	219	219	219
44.	Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	320,2	456,4	516,6	510	510	510	510	526	526	526
45.	Объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва	млн. человек	4,53	3,92	8,46	9,39	10,24	10,85	11,39	11,84	11,84	11,84
46.	Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя	единица	-	26	43	45	45	45	45	45	45	45

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
47.	Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой	тыс. единиц	24,3	12,7	12,5	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8
48.	Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий	-"-	16,8	14,1	22,5	20	27	27	27	27	27	27
49.	Число полетов, обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к 2011 году)	процент	100	117,9	125,9	131,3	138,4	146,4	154,5	163,4	173,2	183
50.	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	-"-	73	73	75	76	77	78	79	80	81	82
51.	Производительность труда на воздушном транспорте (по отношению к 2011 году)	-"-	100	110,3	113,9	116,7	128,5	136,3	144,8	154,3	164,4	174,6
	Подпрограмма "Морской и речной транспорт"											
52.	Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте	-"-	56	50	48	49	50	51	51,5	51,5	51,5	52
53.	Объем перевозок грузов по Северному морскому пути	млн. тонн	3,25	3,9	3,9	4	4,7	24,4	28,8	33,8	39,8	63,7

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
54.	Уровень технической оснащенности Северного морского пути	процент	38,5	38,5	38,5	39	39	39,5	39,5	40	40,5	40,5
55.	Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей	-"-	35,7	35,7	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5
56.	Производительность труда на водном транспорте (по отношению к 2011 году)	процент	100	110,6	111,9	114,7	119,9	125,7	133,4	141,6	150,9	157,6
	Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта"											
57.	Соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений	-"-	83,1	91,3	83,46	83,48	83,5	83,52	83,54	83,58	83,6	83,64
	Подпрограмма "Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства"											
58.	Доля внебюджетного финансирования мероприятий подпрограммы в общем объеме финансирования этих мероприятий	-"-	4,4	6,3	13,4	13,9	37,3	35,8	36	52,7	54,1	57,8
59.	Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские	-"-	-	15,6	15,6	26,3	40,2	54,5	59,7	68,9	68,9	80,1

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	автомобильные дороги", введенных в эксплуатацию в результате строительства, реконструируемых и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании											
60.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании	процент	50,3	51,7	56,6	62,3	64,4	66,4	71,3	79	80,4	85,1

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма "Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани"											
61. Степень готовности логистического транспортного центра в г. Сочи	-"-	30	60	100	-	-	-	-	-	-	-
62. Объем перевозок участников и гостей Олимпийских зимних игр 2014 года	млн. человек	-	-	-	1,72	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"											
63. Прирост высокопроизводительных рабочих мест (к предыдущему году)	процент	-	1,36	2,24	2,19	2,58	2,51	3,27	3,16	3,45	3,7
64. Доля продукции наукоемких отраслей транспорта[1] в ВВП	процент	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
65. Доля внебюджетных средств во внутренних затратах на научные исследования и разработки в общем объеме затрат на научные исследования и разработки	-"-	94,3	91,7	92,7	93,5	94,5	96,1	97,2	98	98,5	98,9
66. Инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования	процент от ВВП	1,8	1,94	1,97	2,1	2,26	2,25	2,4	2,56	2,6	2,65

[1] Водного, воздушного и космического транспорта.

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Подпрограмма "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"											
67.	Число региональных информационно-навигационных систем	единиц	-	-	-	35	35	35	35	35	35	35
	Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"											
68.	Транспортная подвижность населения	пасс.-км на человека	3515,3	3718,5	3923,7	4174,1	4431	4757,3	4886,9	5086,9	5294,3	5503,4
69.	Экспорт транспортных услуг	млрд. долларов США	15,2	16,8	18,3	18,7	19	19,5	21,4	25	26,8	31
70.	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единица	210	232	226	282	295	295	295	295	295	295
71.	Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	535,4	567,1	589	610	635	667	715	765	811	832
72.	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности в общей протяженности железных дорог[2]	процент	7,2	12	12	12	11,1	11,2	11,4	11,6	11,8	12

[2] С учетом интегрального эффекта от всех мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры.

	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
73.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	-"-	39,3	43	46,5	53,2	62	70,7	79,4	83,4	84,7	85,1
74.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс.км процент	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4 62	4 62	1,3 20
	Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"											
75.	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации программы	час	$8,7\times10^4$	$8,9\times10^4$	9×10^4	$9,2\times10^4$	$9,4\times10^4$	$9,6\times10^4$	$9,7\times10^4$	$9,75\times10^4$	$9,78\times10^4$	$9,81\times10^4$
76.	Повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации	процент	84,7	85,4	86	87	87,5	88,2	88,2	88,2	88,3	88,5
77.	Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	единица	$1,12\times10^6$	$1,32\times10^6$	$1,41\times10^6$	$1,47\times10^6$	$1,55\times10^6$	$1,64\times10^6$	$1,73\times10^6$	$1,83\times10^6$	$1,94\times10^6$	$2,05\times10^6$

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте											
78. Уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте	процент	40	60	65	-	-	-	-	-	-	-
79. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства на транспорте	-"-	30	50	65	-	-	-	-	-	-	-
80. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации на транспорте	процент	34	57	65	-	-	-	-	-	-	-
81. Уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности	-"-	31,3	46,8	90	-	-	-	-	-	-	-
82. Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте	-"-	12,5	49,1	65	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

СВЕДЕНИЯ
о целевых индикаторах и показателях государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" по субъектам Российской Федерации

(единиц)

Субъект Российской Федерации	Значения показателей									
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"										
Число региональных информационно-навигационных систем, единиц										
1. Республика Башкортостан	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
2. Республика Бурятия	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
3. Республика Дагестан	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
4. Республика Калмыкия	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
5. Чувашская Республика	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
6. Забайкальский край	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
7. Красноярский край	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
8. Приморский край	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1

Субъект Российской Федерации	Значения показателей									
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
9. Хабаровский край	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
10. Амурская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
11. Астраханская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
12. Белгородская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
13. Владимирская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
14. Волгоградская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
15. Воронежская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
16. Иркутская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
17. Кемеровская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
18. Курганская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
19. Курская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
20. Ленинградская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
21. Московская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
22. Нижегородская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
23. Новгородская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
24. Новосибирская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
25. Омская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
26. Орловская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1

Субъект Российской Федерации	Значения показателей									
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
27. Ростовская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
28. Рязанская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
29. Смоленская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
30. Тамбовская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
31. Тверская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
32. Тульская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
33. Челябинская область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
34. Город Санкт-Петербург	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
35. Еврейская автономная область	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь
основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма "Магистральный железнодорожный транспорт"						
1. Основное мероприятие 1.1. Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор	2013 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, в том числе при перевозках из Калининградской области и в обратном направлении	организация возмещения потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки; перевозка пассажиров железнодорожным транспортом

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
2. Основное мероприятие 1.2. Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Росжелдор	2013 год	2020 год	развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск - Тайшет, объектов железнодорожного транспорта в Московском транспортном узле. Подготовка создания высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань	передача акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в собственность Российской Федерации в счет бюджетных инвестиций на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта	объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле (по отношению к 2011 году); перевозка пассажиров железнодорожным транспортом; транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (по отношению к 2011 году)
3. Основное мероприятие 1.3. Создание условий для реализации Программы в сфере железнодорожного транспорта	Росжелдор	2013 год	2020 год	создание условий для реализации Программы в части железнодорожного транспорта на основе обеспечения качественного выполнения государственными служащими функций по управлению мероприятиями	реализацию мер, направленных на выполнение Росжелдором, его территориальными органами и подведомственным и учреждениями функций по обеспечению	реализация мероприятия влияет на достижение всех показателей Программы в части железнодорожного транспорта, включая показатели: доля протяженности участков сети железных дорог, на которых

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					реализации Программы, а так же мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы	имеются ограничения пропускной и провозной способности в общей протяженности железных дорог; ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (по отношению к 2011 году); производительность труда на железнодорожном транспорте (по отношению к 2011году)
				Подпрограмма "Дорожное хозяйство"		
4. Основное мероприятие 2.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор	2013 год	2020 год	обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения	организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, находящихся в управлении Росавтодора	протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						число происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году)
5. Основное мероприятие 2.2. Обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор	2013 год	2020 год	обновление и пополнение автоколонн войскового типа автотранспортными средствами, соответствующими требованиям мобилизационной готовности	предоставление субсидий организациям для обновления парка автоколонн войскового типа	количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки
6. Основное мероприятие 2.3. Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	Росавтодор	2013 год	2020 год	создание условий для реализации подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации государственной Программы	реализация мер, направленных на выполнение Росавтодором функций по обеспечению реализации Программы, включая осуществление функций по реализации государственной политики,	реализация мероприятия влияет на достижение всех показателей Программы в части дорожного хозяйства, включая показатели: количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог; доля протяженности

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом	автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов; строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения; прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование"
Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
7. Основное мероприятие 3.1. Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	Росавиация	2013 год	2020 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров Дальнего Востока и Калининградской области в европейскую часть страны и обратно. Повышение доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом. Ускорение обновления парка воздушных судов на внутренних авиалиниях. Повышение доступности региональных и внутрирегиональных перевозок воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.	предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности региональных перевозок, а так же перевозок на (с) Дальний Восток и Калининград, на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда. Предоставление субсидий авиационным	авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях; объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением пунктов назначения или отправки которых является г. Москва; количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта. Предоставление субсидий закрытому акционерному обществу "Терминал Владивосток" на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам полученным в 2010 году на строительство	количество перевезенных пассажиров - жителей Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки; количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					нового пассажирского терминала	
8. Основное мероприятие 3.2. Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация	2013 год	2020 год	оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера. Адекватный размер государственной поддержки для аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий, учитывающий развитие материально-технической базы аэропортов, необходимой для предоставления качественных услуг населению, соблюдению высоких норм и стандартов безопасности и обеспечение	предоставление субсидии аэропортам расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а так же федеральным казенным предприятиям имеющим в своем составе такие аэропорты	количество самолетовылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой; количество самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
				устойчивого функционирования транспортной системы Российской Федерации		
9. Основное мероприятие 3.3. Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация	2013 год	2020 год	обеспечение уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных судов на уровне 100 процентов. Повышение уровня материально-технической оснащенности поисково-спасательных подразделений (формирований) Единой системы авиационно-космического поиска и спасания	реализация мер, направленных на поддержку служб, осуществляющих поисково- и аварийно-спасательное обеспечение полетов. Предоставление субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении	уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
10. Основное мероприятие 3.4. Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них	Росавиация	2013 год	2020 год	обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них	предоставление субсидий на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства	реализация мероприятия окажет влияние на Число полетов обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к 2011 году)
11. Основное мероприятие 3.5. Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения	Росавиация	2013 год	2020 год	создание условий для реализации Программы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации Программы в сфере гражданской авиации, обеспечение деятельности территориальных органов, научное обеспечение	реализацию мер, направленных на выполнение Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными учреждениями функций по обеспечению реализации	реализация мероприятия влияет на достижение всех показателей Программы в сфере воздушного транспорта, включая показатели: производительность труда на воздушном транспорте (по отношению к 2011 году); количество введенных в

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
				реализации подпрограммы, модернизация Московского центра автоматизированного управления воздушным движением	Программы, исполнение функций по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом, мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы Гражданская авиация, а так же организация строительства центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением федерального	эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос; обновление парка воздушных судов (самолеты); число происшествий на воздушном транспорте (по отношению к 2011 году); авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к 2011 году); количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных и внутренних рейсов; средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации программы;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации"	повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации; рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой
				Подпрограмма "Морской и речной транспорт"		
12. Основное мероприятие 4.1. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот	2013 год	2020 год	повышение уровня готовности спасательных средств и аварийно-спасательных служб на водном транспорте	предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности	уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
13. Основное мероприятие 4.2. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути	Росморречфлот	2013 год	2020 год	повышение уровня навигационно-гидрографического обеспечения судоходства по Северному морскому пути	предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства по Северному морскому пути	объем перевозок грузов по Северному морскому пути; уровень технической оснащенности Северного морского пути
14. Основное мероприятие 4.3. Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот	2013 год	2020 год	повышение качественных характеристик внутренних водных путей и безопасности гидротехнических сооружений	предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по обеспечению безопасности судоходства на канале им. Москвы, с выполнением задач (функций) по обеспечению мероприятий по обводнению,	доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой, в общей протяженности внутренних водных путей; доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, в общем количестве

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					на обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль, приобретение бланков дипломов	судоходных гидротехнических сооружений; доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, в общем количестве судоходных гидротехнических сооружений
15. Основное мероприятие 4.4. Мероприятия по реализации Федерального закона "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта	Росморречфлот	2013 год	2020 год	разработка и реализация мер по транспортной безопасности на водном транспорте	предоставление субсидий бюджетным учреждениям на реализацию Федерального закона "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта	реализация мероприятия оказывает влияние на общие показатели транспортной безопасности, а так же на показатель "Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						обеспечения транспортной безопасности"
16. Основное мероприятие 4.5. Создание условий для реализации Программы в сфере морского и речного транспорта	Росморречфлот	2013 год	2020 год	создание условий для реализации подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими установленных функций в сфере морского и речного транспорта и научное обеспечение реализации подпрограммы. Мероприятия непосредственно обеспечивают достижение показателей подпрограммы	реализацию мер, направленных на выполнение Росморречфлотом и его подведомственными учреждениями функций по обеспечению реализации Программы, в том числе по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом, реализация мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы	реализация мероприятия влияет на достижение всех показателей Программы в сфере морского и речного транспорта, включая показатели: производительность труда на водном транспорте (по отношению к 2011 году); увеличение производственной мощности российских портов; объем перевалки грузов в российских морских портах; пополнение транспортного флота (морской и внутренний водный транспорт); протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					"Морской и речной транспорт"	части России, в общей протяженности внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России; число происшествий на водном транспорте (по отношению к 2011 году)
Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта"						
17. Основное мероприятие 5.1. Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор	2013 год	2020 год	повышение эффективности функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	организация и осуществление контроля и надзора в сфере транспорта, мероприятия по научному обеспечению реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	непосредственно обеспечивает достижение показателей: соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений; уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами; существенно влияет на достижение запланированных значений числа происшествий на транспорте (по отношению к 2011 году)

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма "Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства"						
18. Основное мероприятие 6.1. Организация развития автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	2013 год	2020 год	реализация Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы) в части строительства и реконструкции автомобильных дорог	предоставление субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в виде имущественного взноса Российской Федерации	ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства; протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"; доля внебюджетного финансирования мероприятий подпрограммы в общем объеме финансирования этих мероприятий; строительство и

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						реконструкция автомобильных дорог федерального значения
19. Основное мероприятие 6.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	2013 год	2020 год	повышение качественных характеристик автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период, увеличение протяженности дорог соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	предоставление субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании; доля протяженности автомобильных дорог Государственной

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						компании "Российские автомобильные дороги" введенных в эксплуатацию в результате строительства (реконструкции) и/или обслуживаемых по комплексным долгосрочным контрактам продолжительностью 4 года и более с частным финансированием, переданных в доверительное управление Государственной компании
Подпрограмма "Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в городе Казани"						
20. Основное мероприятие 7.1. Организация транспортного обеспечения в период организации и проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней	Минтранс России Росжелдор Росморречфлот	2013 год	2015 год	обеспечение успешного проведения Олимпиады 2014 года посредством оказания транспортных услуг высокого уровня. Развитие транспортно-логистической системы г. Сочи. Выполнение плана поставок материально-технических	предоставление субсидии автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция Олимпийских игр"	объем перевозок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов; объем перевозок участников и гостей Олимпийских игр 2014 года;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
универсиады 2013 года в г. Казани				ресурсов для строительства олимпийских объектов. Повышение безопасности дорожного движения, пропускной способности улично-дорожной сети г. Сочи, информированности участников движения. Поставка автобусов, приспособленных для людей с ограниченными возможностями в запланированных объемах. Поставка специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта в запланированных объемах. Размещение 1157 автобусов, 16 эвакуаторов и 3058 легковых автомобилей в 7 спецавтопарках и организация парковочных мест в количестве 46 шт. на территории отдельной стоянки. Выполненный график перевозок пассажиров в период проведения		степень готовности логистического транспортного центра в г. Сочи

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
				XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года. Высокий уровень обеспечения безопасности пассажирских перевозок. Построенное и введенное в эксплуатацию здание логистического транспортного центра.		
Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"						
21. Основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы	Минтранс России	2013 год	2020 год	создание условий для реализации государственной программы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации Программы в части общепрограммных и межотраслевых вопросов, нормативно-правового обеспечения	реализация мер, направленных на выполнение центральным и зарубежным аппаратом Минтранса России, подведомственными учреждениями, автономной некоммерческой организацией "Дирекция Московского	реализация мероприятия обеспечивает достижение показателей подпрограммы: прирост высокопроизводительных рабочих мест; доля продукции наукоемких отраслей транспорта[1] в валовом внутреннем продукте; доля внебюджетных средств во внутренних

[1] Водного, воздушного и космического транспорта

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
					транспортного узла" функций по обеспечению реализации Программы. Обеспечение участия Российской Федерации в деятельности международных организаций в сфере транспорта. Мероприятия по научному обеспечению реализации Программы	затратах на научные исследования и разработки; инвестиции в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования в процентах от валового внутреннего продукта; существенно влияет на динамику всех индикаторов целей Программы и на показатели: транспортная подвижность населения; экспорт транспортных услуг; прирост объема транзитных перевозок; уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства на транспорте; уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации на транспорте; уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности; повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма "Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте"						
22. Основное мероприятие 9.1. Создание и обеспечение постоянной эксплуатации системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС"	Минтранс России	2013 год	2013 год	снижение времени доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии	организация создания и обеспечения постоянной эксплуатации системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС"	среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к 2011 году)
23. Основное мероприятие 9.2. Создание и региональных информационно-навигационных систем в субъектах Российской Федерации	Минтранс России	2013 год	2014 год	создание в 35 субъектах Российской Федерации навигационно-информационных систем, оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	предоставление субсидий субъектам Российской Федерации на создание региональных информационно-навигационных систем	число региональных информационно-навигационных систем; среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к 2011 году)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ
правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
Подпрограмма "Магистральный железнодорожный транспорт"			
1. Федеральный закон	внесение изменений в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в части введения обязательного членства операторов железнодорожного подвижного состава в единой саморегулируемой организации в целях приведения его норм в соответствие с требованиями формирования конкурентного рынка в условиях структурной реформы железнодорожного транспорта	Минтранс России	2014 год

	Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
2.	Федеральный закон	внесение изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" в части установления гражданско-правовой ответственности граждан за безбилетный проезд	Минтранс России	2014 год
3.	Федеральный закон	внесение изменений в Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" и Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в части совершенствования рыночных механизмов на железнодорожном транспорте, в частности, установления механизмов, стимулирующих участников перевозочного процесса: собственников подвижного состава - улучшать показатели оборота вагонов и коэффициент их использования в груженом рейсе; грузоотправителей и грузополучателей - минимизировать время нахождения вагонов под погрузкой (выгрузкой);	Минтранс России	2014 год

	Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
		собственника инфраструктуры - принимать меры по рациональному использованию инфраструктуры, неиспользуемым в перевозочном процессе подвижным составом		
4.	Федеральный закон	правовое регулирование организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации. Формирование новой модели организации обслуживания населения железнодорожным транспортом во всех видах сообщения (дальнее, пригородное), позволяющей с использованием принципов и методов формирования государственного заказа способствовать решению социально-экономических задач на федеральном и региональном уровнях в части повышения уровня мобильности населения и обеспечить возмещение экономически обоснованных затрат организаций железнодорожного транспорта, выполняющих данные перевозки. Внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации	Минтранс России	2014 год

	Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
		Подпрограмма "Дорожное хозяйство"		
5.	Федеральный закон	Внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления требований к присоединению объектов дорожного сервиса, стационарных торговых объектов к автомобильным дорогам в целях установления обязательных требований к собственникам объектов сервиса и торговли в части строительства заездов и съездов, исключающих образование автомобильных заторов, при присоединении этих объектов к улично-дорожной сети	Минтранс России	2014 год
6.	Федеральный закон	внесение изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и иные нормативные правовые акты Российской Федерации" по результатам обобщения правоприменительной практики указанных правовых актов	Минтранс России	2014 год

	Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
7.	Федеральный закон	внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части приведения законодательной базы Российской Федерации в области проектирования (в том числе изысканий), строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог в соответствие с положениями Технического регламента Таможенного союза (в целях реализации решения комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 на территории Российской Федерации)	Минтранс России	2014 год
		Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"		
8.	Федеральный закон	внесение изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части реализации международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации	Минтранс России	2014 год

	Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
9.	Федеральный закон	внесение изменений в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации в части установления обязательного согласования проектирования, строительства и развития городских и сельских населенных пунктов в пределах приаэродромных территорий с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, а также установление границ приаэродромной территории	Минтранс России	2014 год
10.	Федеральный закон	о присоединении Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок в целях реализации положений, устанавливающих новые правила международных перевозок	Минтранс России	2014 год
11.	Федеральный закон	внесение изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации, направленных на государственное регулирование вопросов использования воздушного пространства	Минтранс России	2014 год

Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
	Российской Федерации и деятельности в области авиации в части, касающийся применения беспилотных воздушных судов		
	Подпрограмма "Морской и речной транспорт"		
12. Федеральный закон	внесение изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Водный кодекс Российской Федерации, Градостроительный кодекс Российской Федерации, Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Лесной кодекс Российской Федерации, Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации и иные законодательные акты в целях совершенствования регулирования деятельности в морских портах и приведения правовых норм к единообразию	Минтранс России	2014 год
13. Федеральный закон	внесение изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации в целях создания отвечающей современным требованиям	Минтранс России	2014 год

Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
	нормативной правовой базы, которая позволит субъектам Российской Федерации участвовать в финансировании содержания внутренних водных путей Российской Федерации, а также использовать отдельные участки рек, каналов, озер и водохранилищ, расположенные в границах субъекта Российской Федерации и не включенные в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 года № 1800-р, для организации и обеспечения безопасного плавания судов в интересах субъекта Российской Федерации		
Подпрограмма "Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства"			
14. Акты Правительства Российской Федерации	решения о заключения концессионных соглашений о предоставлении за счет средств Федерального дорожного фонда финансовых средств концессионерам на оплату обязательств по концессионным соглашениям, предусматривающим строительство или реконструкцию и последующее поддержание в	Минтранс России	2013 - 2019 годы

Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
	надлежащем состоянии автомобильных дорог федерального значения, их участков, конструктивных элементов и дорожных сооружений (включая разработку конкурсной документации для проведения концессионных конкурсов, разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз и подготовку территории строительства), размере указанных финансовых средств, условиях и сроках финансирования		
	Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		
15. Федеральный закон	правовое регулирование организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам. Установление основ государственной политики в области регулирования отношений, в том числе связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Минтранс России	2014 год

Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
	и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам. Формирование правовых условий, обеспечивающих открытость локальных рынков транспортных услуг, недопущение ограничения или устранения конкуренции. Правовые рамки процедур конкурсного отбора перевозчиков. Внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.		
16. Федеральный закон	правовое регулирование метрополитенов и других видов внеуличного транспорта. Определение условий перевозок пассажиров и багажа внеуличным транспортом, а также условия предоставления иных услуг пассажирам на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта, урегулирует отношения, возникающие между перевозчиками и пассажирами, владельцами инфраструктуры и заказчиками транспортного обслуживания при оказании услуг по перевозке внеуличным транспортом, устанавливает требования к дисциплине работников внеуличного транспорта, труд которых	Минтранс России	2014 год

	Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
		непосредственно связан с движением подвижного состава внеуличного транспорта. Внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации		
17.	Федеральный закон	внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, предусматривающих совершенствование норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	Минтранс России	2014 год
18.	Федеральный закон	внесение изменений в статью 12.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающих увеличение административного штрафа за выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация или переоборудованного без соответствующего разрешения	Минтранс России	2014 год

	Вид нормативного правового акта	Основные положения Нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
19.	Федеральный закон	внесение изменений в статью 25^{11} Федерального закона "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию", предусматривающих установление возможности безвизового нахождения на территории Российской Федерации в течение 72 часов иностранных пассажиров и членов экипажей яхт	Минтранс России	2014 год
20.	Федеральный закон	внесение изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся удостоверения личности моряка, предусматривающих установление требований к лицам, получившим удостоверения личности моряка	Минтранс России	2014 год

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

И Н Ф О Р М А Ц И Я
по финансовому обеспечению государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" за счет средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Государственная программа		всего	-	-	-	-	706997841,5	739010682,9	735896477,7	764574498,1
		в том числе:								
		Минтранс России	103	-	-	-	110185943,2	135850463,7	139300331,3	150909004,9
		Росавтодор	108	-	-	-	367080478,2	388210566	394122008,7	418123149,2
		Росжелдор	109	-	-	-	111267687,4	93723546,2	66009091,6	61753256,1
		Росавиация	107	-	-	-	43240530,3	54601032	61469993,9	55465828,9
		Росморречфлот	110	-	-	-	59845147,4	53056024,6	50235581,4	58322755,4
		Ространснадзор	106	-	-	-	4085371,5	3754604,2	3768818,4	4098701,1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
		Росгидромет	169	-	-	-	1197100	1176246,2	1253052,4	1319002,5
		Минфин России	092	-	-	-	10095583,5	8638200	19737600	14582800
Подпрограмма	Магистральный железнодорожный транспорт	всего	-	-	-	-	106453013,4	86725070,7	58567142,8	28048056,1
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-
		Росжелдор	109	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор	-	-	-	-	50330318	50254427	20441924,4	14504420,4
			109	0408	2416079	800	23590918	23621 627	12911370,4	12911370,4
			109	0408	2416081	800	25000000	24375 000	5937 504	0
			109	0408	2416080	800	1209600	1656 300	1149 120	1149120
			109	0408	2416447	800	529800	601500	443930	443930
		Росжелдор	109	-	-	-	55730472	10056702,6	37738066,7	13156480

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Основное мероприятие 1.2	Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта		109	0408	2416400	400	55730472	10056702,6	37738066,7	13156480
Основное мероприятие 1.3	Создание условий для реализации Программы в сфере железнодорожного транспорта	Росжелдор	-	-	-	-	392223,4	26413941,1	387151,7	387155,7
			109	0408	2410011	100	75808,2	84942,7	85194,5	85198,5
			109	0408	2410019	200	157026,5	142948,5	145851,5	145851,5
			109	0408	2410019	800	4758,5	4571,2	4571,2	4571,2
			109	0408	2410012	100	123539,1	121180,3	121180,3	121180,3
			109	0408	2410059	800	2095	1990,2	1990,2	1990,2
			109	0408	2410059	100	13887,5	14450,9	14451	14467,2
			109	0408	2410059	200	3706,2	3075	3080,7	3064,5
			109	0411	2410019	200	11402,4	10832,3	10832,3	10832,3
			109	0408	2416077	800	0	26029950	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Подпрограмма 2	Дорожное хозяйство	всего	-	-	-	-	174583865,3	211167306,2	224633487,4	243869951,7
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-
		Росавтодор	108	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор	-	-	-	-	174287230,9	210824698,5	224289172,7	243522253,5
			108	0409	2420059	100	2986316,3	3210314,4	3326815,9	3330745,9
			108	0409	2420059	200	768971,1	792239,2	805548,1	801 618,1
			108	0409	2420059	800	135700,8	133529,8	133529,8	133 529,8
			108	0409	2422058	200	170387242,7	206678560,5	220013224,3	239246305,1
			108	0409	2423987	100	9000	10054,6	10054,6	10054,6
Основное мероприятие 2.2	Обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор	108	0408	2426450	800	55000	52500	52 500,00	52500
Основное мероприятие 2.3	Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	Росавтодор	-	-	-	-	241634,4	290107,7	291814,7	295198,2
			108	0408	2420011	100	165697,7	179082,7	175947,2	179447,2
			108	0408	2420019	200	38102,2	75082,2	79924,7	79808,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
			108	0408	2420019	800	4192,1	3982,5	3982,5	3982,5
			108	0409	2420059	200	33642,4	31960,3	31960,3	31960,3
Подпрограмма 3	Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание	всего	-	-	-	-	16520936,6	19131292,9	17515952,8	17425654
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-
		Минфин России	092	-	-	-	-	-	-	-
		Росавиация	107	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	Росавиация	-	-	-	-	9418007,6	11034178,6	10772689,3	10652347,1
			107	0408	2436436	800	3605000	3372500	3372500	3372500
			107	0408	2436440	800	543877,1	468040,1	466967,1	466967,1
			107	0408	2436708	800	69600	116000	0	0
			107	0408	2436435	800	1812000	2280000	2280000	2280000
			107	0408	2436441	800	100447	93758,5	91842,2	0
			107	0408	2436434	800	585000	503880	361380	332880

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
			107	0408	3000700	800	900000	0	0	0
			107	0408	3000800	800	1350000	0	0	0
			107	0408	3000600	800	450000	0	0	0
			107	0408	2439999	800	0	4200000	4200000	4200000
		Минфин России	092	0408	3000500	800	2083,5	0	0	0
Основное мероприятие 3.2	Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация	-	-	-	-	3141200	3223700	3223700	3253700
			107	0408	2436432	800	76100	85025	66025	66025
			107	0408	2436439	800	2965100	3138675	3157675	3187675
			107	0408	3000108	800	100000	0	0	0
Основное мероприятие 3.3	Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация	-	-	-	-	1139003,4	1158914	1164047,4	1164047,4

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
			107	0408	2430059	100	785574	816875,5	814957,7	814957,7
			107	0408	2430059	200	297056,2	286521,4	292640,3	292640,3
			107	0408	2430059	600	26167,7	26821,9	27754,2	27754,2
			107	0408	2430059	800	6205,5	5895,2	5895,2	5895,2
			107	0408	2436431	800	24000	22800	22800	22800
Основное мероприятие 3.4	Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них	Росавиация	-	-	-	-	481440,8	512977,6	662977,6	662977,6
			107	0408	2436430	800	336672,9	304858,1	304858,1	304858,1
			107	0408	2436437	800	144767,9	208119,5	358119,5	358119,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Основное мероприятие 3.5	Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения	Росавиация	-	-	-	-	2341284,8	3201522,7	1692538,5	1692581,9
			107	0408	2430011	100	333025,1	337764,2	338642,2	338642,2
			107	0408	2430019	200	307525,7	284470,1	290015,5	289421,9
			107	0408	2430019	800	11551,9	7003,5	6994,2	6994,2
			107	0408	2430012	100	900256	934150,3	937991,4	938585
			107	0411	2430019	200	34284,9	32570,7	32570,7	32570,7
			107	0408	2433987	100	16163,3	15760,2	15819	15862,4
			107	0408	2430059	600	29990	20155,6	20857,4	20857,4
			107	0408	2436433	800	50502,1	49648,1	49648,1	49648,1
			107	0408	1020201	400	622070,8	0	0	0
			107	0408	2434009	400	0	1520000	0	0
			107	0408	3000900	800	35800	0	0	0
			107	0408	5051003	100	115	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Подпрограмма 4	Морской и речной транспорт	всего	-	-	-	-	15707789,2	15583011,6	15829015,5	15813455,4
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-
		Росморречфлот	110	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.1	Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот	-	-	-	-	583863,1	572104,3	573469,9	573469,9
			110	0408	2446442	800	141966,7	134868,4	134868,4	134868,4
			110	0408	2440059	600	441896,4	437235,9	438601,5	438601,5
Основное мероприятие 4.2	Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути	Росморречфлот	110	0408	2446445	810	490817,5	466276,6	466276,6	466276,6
Основное мероприятие 4.3	Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот	-	-	-	-	14213836,7	14115909,3	14326317,8	14358601
			110	0408	2446443	800	1331871,3	1261577,5	1261577,5	1261577,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
			110	0408	2446444	800	896965,3	852117	852117	852117
			110	0408	2440059	600	11985000,1	12002214,8	12212623,3	12244906,5
Основное мероприятие 4.4	Обеспечение реализации Федерального закона "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта	Росморречфлот	110	0408	2440019	600	26944,5	26405,6	26405,6	26405,6
Основное мероприятие 4.5	Создание условий для реализации Программы в сфере морского и речного транспорта	Росморречфлот	-	-	-	-	392327,4	402315,8	436545,6	388702,3
			110	0408	2440011	100	139959,2	144860,1	144859,9	144859,9
			110	0408	2440019	200	50595,4	60874,4	47024,4	47024,4
			110	0408	2440019	800	837,2	494,1	494,1	494,1
			110	0411	2440019	200	11586	11006,7	11006,7	11006,7
			110	0408	2440059	100	51331,6	65074,4	64917,7	65074,4
			110	0408	2440059	200	114513,1	96098,5	144335,2	96335,2
			110	0408	2440059	800	3530,7	3354,2	3354,2	3354,2
			110	0408	2440059	600	19974,2	20553,4	20553,4	20553,4

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Подпрограмма 5	Надзор в сфере транспорта	всего	-	-	-	-	3533471,5	3582828,7	3598786,2	3598701,1
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-
		Ространснадзор	106	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 5.1	Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор	-	-	-	-	3533471,5	3582828,7	3598786,2	3598701,1
			106	0408	2450012	100	2489680,5	2595290,4	2595290,4	2595290,4
			106	0408	2450019	200	719091,8	693126,8	708782,8	708782,8
			106	0408	2450019	800	39319,3	39172,7	39403,2	39318,1
			106	0408	2450011	100	201528,1	209182,1	209182,1	209182,1
			106	0408	2450059	100	15600,6	16226,7	16226,7	16226,7
			106	0408	2450059	200	8730,4	8323,4	8394,4	8394,4
			106	0408	2453987	100	11736,4	11736,4	11736,4	11736,4
			106	0408	2450059	800	61,5	58,4	58,4	58,4
			106	0409	3150303	200	37500	0	0	0
			106	0411	2450019	200	10222,9	9711,8	9711,8	9711,8

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Подпрограмма 6	Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства	всего	-	-	-	-	13623276,4	19884230,6	15195694	16004640
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 6.1	Организация развития автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	103	0409	2466513	800	1703342	1412570,4	1554314	1557240
Основное мероприятие 6.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	103	0409	2466515	800	11919934,4	18471660,2	13641380	14447400

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Подпрограмма 7	Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани	всего	-	-	-	-	4993299,3	4276787,4	703341,3	0
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-
		Росморречфлот	110	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 7.1	Организация транспортного обеспечения подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани		-	-	-	-	4993299,3	4276787,4	703341,3	0
		Минтранс России	103	0408	5500102	500	205987,8	0	0	0
		Минтранс России	103	0408	2476253	600	3971832,2	3618542,6	703341,3	0
		Росжелдор	109	0408	3050114	800	385614	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
		Росморречфлот	110	0408	3010500	800	162000	0	0	0
		Росморречфлот	110	0408	2476563	800	267865,3	658244,8	0	0
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации Программы	всего	-	-	-	-	1143289,4	1578657,6	1159066,2	1161667,4
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 8.1	Управление реализацией Программы	Минтранс России	103	-	-	-	1143289,4	1578657,6	1159066,2	1161667,4
			103	0408	2480011	100	492221,4	511274,4	512096,2	512096,2
			103	0408	2480019	200	221228,2	623147,1	199939,6	199939,6
			103	0408	2480039	100	27612,6	28660,1	29309,7	29801,4
			103	0408	2480039	200	14861,9	12674,9	12750,8	12941
			103	0408	2480019	800	23065,3	20393,7	20319,6	20248,5
			103	0108	2489999	800	107477,3	110794,5	113780	115770,4
			103	0411	2480019	200	61 948,8	80106	75324,7	75324,7
			103	0408	2486221	600	30000	28500	28500	28500
			103	0408	2489999	800	30000	28500	28500	28500
			103	0408	2480059	600	113123,9	106106,9	110045,6	110045,6
			103	0408	2486223	600	21750	28500	28500	28500

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Подпрограмма 9	Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте	всего	-	-	-	-	3165402,4	1858597,6	0	0
		Минтранс России	103	-	-	-	3165402,4	1858597,6	0	0
Основное мероприятие 9.1	Создание и обеспечение постоянной эксплуатации системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС"	Минтранс России	-	-	-	-	2099000	171771	0	0
			103	0411	3610303	200	2099000	0	0	0
		Минтранс России	103	0408	24Д0019	200	0	171771	0	0
Основное мероприятие 9.2	Создание региональных информационно-навигационных систем в субъектах Российской Федерации	Минтранс России	103	0408	24Д5062	500	1066402,4	1686826,6	0	0
		всего	-	-	-	-	13321710	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	Минфин России	092	0408	0922700	800	10093500	0	0	0
		Минтранс России	-	-	-	-	1195150	0	0	0
			103	0408	3060500	200	849250	0	0	0
			103	0408	0010400	200	299000	0	0	0
			103	0411	0010400	200	46900	0	0	0
		Ространснадзор	106	0408	0010400	200	483900	0	0	0
		Росжелдор	109	0408	3060300	500	1244060	0	0	0
		Росавиация	107	0408	3060600	800	305100	0	0	0
		Всего	-	-	-	-	352055231	373152098,3	396130432,9	436369195
ФЦП 1	Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	Минтранс России - всего	103	-	24Б	-	352055231	364513898,3	376392832,9	421786395
		Минфин России	092	-	-	-	0	8638200	19737600	14582800
		Минтранс России	103	-	-	-	86881005	108910435,3	122242229,8	133742697,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
		в том числе:								
		Автомобильные дороги	103	0409	-	-	82104776,8	91295326,2	109703067,2	106685197,5
		Росжелдор	109	-	-	-	3185000	6998475,5	7441948,8	33705200
		Росавтодор	108	-	-	-	192496612,9	177043259,8	169488521,3	174253197,5
		Минфин России	092	-	-	-	0	3090700	10750500	9106200
		Росморречфлот	110	-	-	-	43707492,9	36814768,2	34406565,9	42509300
		Росавиация	107	-	-	-	25717120,2	34575184	42643534,9	37076000
		Минфин России	092	-	-	-	0	5547500	8987100	5476600
		Ространснадзор	106	-	-	-	68000	171775,5	170032,2	500000
ФЦП 2	Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"	Минтранс России	103	-	24Г	-	1896557	2070801,3	2563558,6	2283177,4
		Росавиация	107	-	-	-	699457	894555,1	1310506,2	964174,9
		Росгидромет	169	-	-	-	1197100	1176246,2	1253052,4	1319002,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
Государственная программа		всего	-	-	-	-	784037300	892404800	1032960300	1197608800	6853490700,22
		в том числе:									
		Минтранс России	103	-	-	-	141278603,82	161168254,82	181783013,66	237508045,21	1257983660,61
		Росавтодор	108	-	-	-	455914494,98	507875176,6	581897427,76	748628046,16	3861851347,6
		Росжелдор	109	-	-	-	71741794,03	97259397,13	132684454,63	42937828,13	677377055,22
		Росавиация	107	-	-	-	55157422,04	59358800,61	64944186,2	85083790,71	479321584,66
		Росморречфлот	110	-	-	-	54018323,2	60439299,64	64870066,24	75311423,27	476098621,15
		Ространснадзор	106	-	-	-	4592906,35	4890160,59	5233494,49	5875707,65	36299764,29
		Росгидромет	169	-	-	-	1333755,58	1413710,61	1547657,02	2263958,87	11504483,18
		Минфин России	092	-	-	-	0	0	0	0	53054183,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
Подпрограмма 1	Магистральный железнодорожный транспорт	всего	-	-	-	-	33321294,03	33333197,13	33345254,63	33357128,13	413150156,92
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-	-
		Росжелдор	109	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор	-	-	-	-	15267818	15267818	15267818	15267818	196602361,8
			109	0408	2416079	800	14800518	14800518	14800518	14800518	132237357,8
			109	0408	2416081	800	0	0	0	0	55312504
			109	0408	2416080	800	0	0	0	0	5164140
			109	0408	2416447	800	467300	467300	467300	467300	3888360

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
		Росжелдор	109	-	-	-	17638400	17638400	17638400	17638400	187235321,3
Основное мероприятие 1.2	Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта		109	0408	2416400	400	17638400	17638400	17638400	17638400	187235321,3
Основное мероприятие 1.3	Создание условий для реализации Программы в сфере железнодорожного транспорта	Росжелдор	-	-	-	-	415076,03	426979,13	439036,63	450910,13	29312473,82
			109	0408	2410011	100	91224,5	96852,03	101443,76	105997,02	726661,21
			109	0408	2410019	200	138047,6	138047,6	138047,6	138047,6	1143868,4
			109	0408	2410019	800	4758,5	4758,5	4758,5	4758,5	37506,1
			109	0408	2410012	100	148315,4	153800,7	160491,9	167040,2	1116728,2
			109	0408	2410059	800	2095	2095	2095	2095	16445,6
			109	0408	2410059	100	15886,63	16633,3	17365,17	18094,51	125236,21

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
			109	0408	2410059	200	3346	3389,6	3432,3	3474,9	26569,2
			109	0411	2410019	200	11402,4	11402,4	11402,4	11402,4	89508,9
			109	0408	2416077	800	0	0	0	0	26029950
Подпрограмма 2	Дорожное хозяйство	всего	-	-	-	-	255005684,3	267595660,1	282840578,8	296516031,2	1956212565
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-	-
		Росавтодор	108	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения	Росавтодор	-	-	-	-	254673982,7	267254244,9	282489332,3	296155100,8	1953496016,3
			108	0409	2420059	100	3121303,7	3243188,4	3407191,03	3546014,66	26171890,29
			108	0409	2420059	200	786049,1	786049,1	786049,1	786049,1	6312572,9

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
			108	0409	2420059	800	133529,8	133529,8	133529,8	133529,8	1070409,4
			108	0409	2422058	200	250633100,1	263091477,6	278162562,37	291689507,24	1919901979,91
			108	0409	2423987	100	0	0	0	0	39163,8
Основное мероприятие 2.2	Обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор	108	0408	2426450	800	55000	55000	55000	55000	432500
Основное мероприятие 2.3	Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	Росавтодор	-	-	-	-	276701,6	286415,2	296246,5	305930,4	2284048,7
			108	0408	2420011	100	200368,6	209426	218614,2	227657,2	1556240,8
			108	0408	2420019	200	38498,5	39154,7	39797,8	40438,7	430807
			108	0408	2420019	800	4192,1	4192,1	4192,1	4192,1	32908
			108	0409	2420059	200	33642,4	33642,4	33642,4	33642,4	264092,9

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
Подпрограмма 3	Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание	всего	-	-	-	-	18649736,67	18673198,6	18701749,81	18721892,51	145340413,89
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-	-
		Минфин России	092	-	-	-	-	-	-	-	-
		Росавиация	107	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	Росавиация	-	-	-	-	11737755,6	11648261,3	11564052,9	11472576,3	88299868,7

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
			107	0408	2436436	800	3550000	3550000	3550000	3550000	27922500
			107	0408	2436440	800	491544,3	491544,3	491 544,3	491544,3	3912028,6
			107	0408	2436708	800	0	0	0	0	185600
			107	0408	2436435	800	2400000[1]	2400000[1]	2400000[1]	2400000[1]	18252000[1]
			107	0408	2436441	800	0	0	0	0	286047,7
			107	0408	2436434	800	546211,3	456717	372508,6	2810320	3439608,9
			107	0408	3000700	800	0	0	0	0	900000
			107	0408	3000800	800	0	0	0	0	1350000
			107	0408	3000600	800	0	0	0	0	450000
			107	0408	2439999	800	4750000	4750000	4750000	4750000	31600000
		Минфин России	092	0408	3000500	800	0	0	0	0	2083,5
Основное мероприятие 3.2	Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего	Росавиация	-	-	-	-	3046000	3046000	3046000	3046000	25026300

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
	Севера и приравненных к ним местностях										
			107	0408	2436432	800	69500	69500	69500	69500	571175
			107	0408	2436439	800	2976500	2976500	2976500	2976500	24355125
			107	0408	3000108	800	0	0	0	0	100000
Основное мероприятие 3.3	Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация	-	-	-	-	1269412,57	1315611,1	1360893,41	1406015,11	9977944,39

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
			107	0408	2430059	100	893328,37	934086,3	974036,01	1013847,71	7047663,29
			107	0408	2430059	200	316130,5	320336,9	324459,8	328564,3	2458349,7
			107	0408	2430059	600	29748,2	30982,4	32192,1	33397,6	234818,3
			107	0408	2430059	800	6205,5	6205,5	6205,5	6205,5	48713,1
			107	0408	2436431	800	24000	24000	24000	24000	188400
Основное мероприятие 3.4	Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в	Росавиация	-	-	-	-	782081,7	782081,7	782081,7	782081,7	5448700,4

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
	соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них										
			107	0408	2436430	800	405113,8	405113,8	405113,8	405113,8	2871702,4
			107	0408	2436437	800	376967,9	376967,9	376967,9	376967,9	2576998
Основное мероприятие 3.5	Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения	Росавиация	-	-	-	-	1814486,8	1881244,5	1948721,8	2015219,4	16587600,4
			107	0408	2430011	100	393923,7	411217,6	428761,3	446027,8	3028004,1
			107	0408	2430019	200	324638,1	330818	336875,3	342911,7	2506676,3
			107	0408	2430019	800	7362,3	7362,3	7362,3	7362,3	61993

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
			107	0408	2430012	100	965506,2	1007834,5	1050774,2	1093035,5	7828133,1
			107	0411	2430019	200	34284,9	34284,9	34284,9	34284,9	269136,6
			107	0408	2433987	100	14 200,8	14200,8	14200,8	14200,8	120408,1
			107	0408	2430059	600	22309,6	23265,2	24201,8	25135,2	186772,2
			107	0408	2436433	800	52261,2	52261,2	52261,2	52261,2	408491,2
			107	0408	1020201	400	0	0	0	0	622070,8
			107	0408	2434009	400	0	0	0	0	1520000
			107	0408	3000900	800	0	0	0	0	35800
			107	0408	5051003	100	0	0	0	0	115
Подпрограмма 4	Морской и речной транспорт	всего	-	-	-	-	16954687,37	17437870,23	17985992,43	18310270,14	133622091,87
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-	-
		Росморречфлот	110	-	-	-	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
Основное мероприятие 4.1	Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот	-	-	-	-	591591,4	593420,7	595213,7	597000,5	4680133,5
			110	0408	2446442	800	141966,7	141966,7	141966,7	141966,7	1114438,7
			110	0408	2440059	600	449624,7	451454	453247	455033,8	3565694,8
Основное мероприятие 4.2	Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути	Росморречфлот	110	0408	2446445	800	490817,5	490817,5	490817,5	490817,5	3852917,3
Основное мероприятие 4.3	Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических	Росморречфлот	-	-	-	-	15454427,05	15924152,55	16458860,4	16769851,89	121621956,69

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
	сооружений										
			110	0408	2446443	800	1327976,3	1327976,3	1327976,3	1327976,3	10428509
			110	0408	2446444	800	896965,3	896965,3	896965,3	896965,3	7041177,5
			110	0408	2440059	600	13229485,45	13699210,95	14233918,8	14544910,29	104152270,19
Основное мероприятие 4.4	Обеспечение реализации Федерального закона "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта	Росморречфлот	110	0408	2440019	600	26944,5	26944,5	26944,5	26944,5	213939,3
Основное мероприятие 4.5	Создание условий для реализации Программы в сфере морского и речного транспорта	Росморречфлот	-	-	-	-	243381,6	252085,86	260841,33	269484,83	1934411,32

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
			110	0408	2440011	100	156306,2	162836,6	169461,3	175981,4	1239124,6
			110	0408	2440019	200	51595,6	52685,8	53754,4	54819,3	418373,7
			110	0408	2440019	800	837,2	837,2	837,2	837,2	5668,3
			110	0411	2440019	200	11586	11586	11586	11586	90950,1
			110	0408	2440059	100	58597,62	61331,72	64011,6	66682,22	497021,26
			110	0408	2440059	200	85397	85586,7	85 772,7	85958	793996,4
			110	0408	2440059	800	3530,7	3530,7	3530,7	3530,7	27716,1
			110	0408	2440059	600	23056,6	24140,26	25202,43	26260,93	180294,62
Подпрограмма 5	Надзор в сфере транспорта	всего	-	-	-	-	4109943,81	4279804,71	4451504,01	4630608,21	31785648,25
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ространснадзор	106	-	-	-	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
Основное мероприятие 5.1	Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор	-	-	-	-	4109943,81	4279804,71	4451504,01	4630608,21	31785648,25
			106	0408	2450012	100	3122637,52	3273104,5	3425461,89	3585412,48	23682168,09
			106	0408	2450019	200	679470,9	688270,2	696894,9	705489,9	5599910,1
			106	0408	2450019	800	39319,3	39319,3	39319,3	39319,3	314490,5
			106	0408	2450011	100	219715,5	229417,2	239259,1	248945,5	1766411,7
			106	0408	2450059	100	17817,49	18644,81	19455,72	20263,83	140462,56
			106	0408	2450059	200	8962,3	9027,9	9092,3	9156,4	70081,5
			106	0408	2453987	100	11736,4	11736,4	11736,4	11736,4	93891,2
			106	0408	2450059	800	61,5	61,5	61,5	61,5	482,7
			106	0409	3150303	200	0	0	0	0	37500
			106	0411	2450019	200	10222,9	10222,9	10222,9	10222,9	80249,9

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
Подпрограмма 6	Развитие скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства	всего	-	-	-	-	17191500	18083600	17881100	18647213,6	136511254,6
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	-	-	-	-	17191500	18083600	17881100	18647213,6	136511254,6
Основное мероприятие 6.1	Организация развития автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	103	0409	2466513	800	1891700	1881100	1678600	1764208,6	13443075

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
Основное мероприятие 6.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	103	0409	2466515	800	15299800	16202500	16202500	16883005	123068179,6

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
Подпрограмма 7	Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани	всего	-	-	-	-	0	0	0	0	9973428
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-	-
		Росморречфлот	110	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 7.1	Организация транспортного обеспечения в период организации и проведения XXII Олимпийских зимних игр 2014		-	-	-	-	0	0	0	0	9973428

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
	года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани										
		Минтранс России	103	0408	5500102	500	0	0	0	0	205987,8
		Минтранс России	103	0408	2476253	600	0	0	0	0	8293716,1
		Росжелдор	109	0408	3050114	800	0	0	0	0	385614
		Росморречфлот	110	0408	3010500	800	0	0	0	0	162000
		Росморречфлот	110	0408	2476563	800	0	0	0	0	926110,1
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации Программы	всего	-	-	-	-	1283593,82	1330269,22	1373420,32	1482256,22	10512220,18
		Минтранс России	103	-	-	-	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
Основное мероприятие 8.1	Управление реализацией Программы	Минтранс России	103	-	-	-	1283593,82	1330269,22	1373420,32	1482256,22	10512220,18
			103	0408	2480011	100	584716,46	609782,96	635211,46	660238,36	4517637,44
			103	0408	2480019	200	230888,26	246518,61	258381,35	336350,74	2316393,46
			103	0408	2480039	100	31429,13	32864,01	34270,44	35672,01	249619,39
			103	0408	2480039	200	15506,6	15651,2	15792,8	15933,9	116113,1
			103	0408	2480019	800	23065,3	23065,3	23065,3	23065,3	176288,3
			103	0108	2489999	800	111789,6	111789,6	111789,6	111789,6	894980,6
			103	0411	2480019	200	79289,2	79289,2	79289,2	79289,2	609861
			103	0408	2486221	600	30000	30000	30000	30000	235500
			103	0408	2489999	800	30000	30000	30000	30000	235500
			103	0408	2480059	600	116909,27	121308,34	125620,17	129917,11	933076,89
			103	0408	2486223	600	30000	30000	30000	30000	227250

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
Подпрограмма 9	Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте	всего	-	-	-	-	0	0	0	0	5024000
		Минтранс России	103	-	-	-	0	0	0	0	5024000
			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 9.1	Создание и обеспечение постоянной эксплуатации системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС"	Минтранс России	-	-	-	-	0	0	0	0	2270771
			103	0411	3610303	200	0	0	0	0	2099000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
			103	0408	24Д0019	200	0	0	0	0	171771
Основное мероприятие 9.2	Создание региональных информационно-навигационных систем в субъектах Российской Федерации	Минтранс России	103	0408	24Д5062	500	0	0	0	0	2753229
		всего	-	-	-	-	0	0	0	0	13321710
	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	Минфин России	092	0408	0922700	870	0	0	0	0	10093500
		Минтранс России	-	-	-	-	0	0	0	0	1195150
			103	0408	3060500	200	0	0	0	0	849250
			103	0408	0010400	200	0	0	0	0	299000
			103	0411	0010400	200	0	0	0	0	46900
		Ространснадзор	106	0408	0010400	200	0	0	0	0	483900

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
		Росжелдор	109	0408	3060300	500	0	0	0	0	1244060
		Росавиация	107	0408	3060600	800	0	0	0	0	305100
		Всего	-	-	-	-	431727412,75	524811127,02	648642414,91	793234677	3956122588,88
ФЦП	Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	Минтранс России - всего	103	-	24Б	-	431727412,75	524811127,02	648642414,91	793234677,00	3913163988,88
		Минтранс России, в том числе:	103	-	-	-	122803510	141754385,6	162528493,34	217378575,39	1096241331,93
		РЭТУ	-	-	-	-	35023900	48140100	60322100	77666800	278426612,1
		Общепрограммные расходы	-	-	-	-	2149572,79	3724298,21	6541879,85	14722019,99	31852058,64
		Автомобильные дороги	103	0409	24Б2060	800	85630037,21	89889987,39	95664513,49	124989755,4	785962661,19

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
		Росжелдор	109	-	-	-	38420500	63926200[2]	99339200[2]	9580700[2]	262597224,3
		Росавтодор	108	-	-	-	200908810,68	240279516,5	299056848,96	452112014,96	1905638782,6
		Росморречфлот в том числе:	110	-	-	-	37063635,83	43001429,41	46884073,81	57001153,13	341388419,18
		морской транспорт	110	-	-	-	19393282,87	17788602,97	15622911,41	16237630,56	181174228,31
		внутренний водный транспорт	110	-	-	-	17670352,96	25212826,44	31261162,4	40763522,57	160214190,87
		Росавиация	107	-	-	-	32047993,7	35239239,63	40051808,32	55917134,08	303268014,83
		Ространснадзор	106	-	-	-	482962,54	610355,88	781990,48	1245099,44	4030216,04
ФЦП	Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения	Минтранс России	103	-	1007600	-	5793447,25[3]	6860072,99[3]	7738285,09[3]	12708722,99[3]	41914622,62

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого 2013 - 2020 годы
	Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" (проект)										
		Росавиация	107	-	-	-	4459691,67	5446362,38	6190628,07	10444764,12	30410139,44
			107	0408	24Г9999	400	4239191,67	5434362,38	6190628,07	10444764,12	29798680,94
		Росгидромет	169	-	-	-	1333755,58	1413710,61	1547657,02	2263958,87	11504483,18

[1] Объемы финансирования расходов на предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок в 2017 - 2020 годах, могут быть уточнены с учетом мероприятий по созданию отечественных воздушных судов, предназначенных для использования на таких воздушных перевозках, реализуемых в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", а также сложившейся потребности парка воздушных судов в указанном секторе воздушных перевозок.

[2] Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" в 2017 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия в установленном порядке решений, позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организаций железнодорожного

транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от приватизации акций ОАО "РЖД", привлечение заемных средств и др.), а также решений по изменению перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных указанной федеральной целевой программой.

[3] Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий по организации воздушного движения в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" в 2017 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия в установленном порядке решения об увеличении ставок сбора за аэронавигационное обслуживание и (или) привлечения заемных средств в объеме, позволяющем осуществить замещение части федерального бюджета средствами юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание.

gost.e-ecolog.ru