ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

СИСТЕМА СТАНДАРТОВ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ

КРАНЫ КОНТЕЙНЕРНЫЕ

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ГОСТ 12.2.071–82
(СТ СЭВ 1722–79)

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Министерством тяжелого и транспортного машиностроения

ИСПОЛНИТЕЛИ

А. И. Зерцалов, А. С. Оболенский, Ф. П. Сагизлы, Р. Д. Писчикова, С. И. Вугальтер, Г. М. Волчек

ВНЕСЕН Министерством тяжелого и транспортного машиностроения

Член Коллегии М. П. Фарафонов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 14 июня 1982 г. № 2375

УДК 621.873:658.382.3:006.354 Группа Т58

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

Система стандартов безопасности труда

Краны грузоподъемные
КРАНЫ КОНТЕЙНЕРНЫЕ
Требования безопасности

Occupational Safety Standards system.
Hoisting cranes. Container cranes.
Safety requirements

ГОСТ 12.2.071—82

(СТ СЭВ 1722—79)

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 14 июня 1982 г. № 2375 срок действия установлен

с 01.07. 1983 г.
до 01.07. 1988 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на грузоподъемные краны, предназначенные для перегрузки крупнотоннажных универсальных и специализированных контейнеров массой 10, 20 и 30 т.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1722—79.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Требования безопасности к контейнерным кранам должны соответствовать требованиям настоящего стандарта, ГОСТ 23940—79 и ГОСТ 12.2.065—81.

1.2. Допускаемое отклонение центра тяжести нагруженного контейнера не должно вызывать перегрузку элементов спредера и крана.

Допускается отклонение центра тяжести от геометрического центра контейнера в поперечном и продольном направлениях не более чем на $^1/_{10}$ от внешнего габарита контейнера.

1.3. Ограничитель грузоподъемности, устанавливаемый на кранах; при превышении грузоподъемности он должен отключать одновременно все механизмы подъема.

1.4. У козловых кранов с двумя грузовыми тележками, приводимыми независимо друг от друга, боковое отклонение каната от линии навивки не должно превышать 1:15.

Издание официальное Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1982

Должна быть предусмотрена возможность как раздельного, так и совместного управления механизмами передвижения грузовых тележек.

1.5. На кранах с поворотной грузовой тележкой или с поворотным спредером, у которых не исключена возможность удара спредера или контейнера о конструкцию портала, механизм передвижения тележки и механизм поворота должны быть оборудованы блокировкой, исключающей возможность такого удара.

1.6. Краны, оборудованные несколькими механизмами подъема с самостоятельным приводом каждого для совместного перемещения контейнеров, должны иметь единый аппарат управления этими приводами.

При отсутствии у этих кранов индивидуального управления механизмами подъема должны быть предусмотрены устройства для выравнивания каната.

1.7. У причальных перегружателей для обеспечения поворота и наклона контейнера следует предусмотреть возможность поворота спредера вокруг вертикальной оси не менее чем на ±3°, наклон вокруг поперечной оси — не менее чем на ±4° и наклон вокруг продольной оси — не менее чем на ±2°30′.

У других кранов для обеспечения поворота и наклона контейнера должна быть предусмотрена возможность поворота спредера вокруг вертикальной оси не менее чем на ±5°, а наклон вокруг поперечной — не менее чем на ±4°.

1.8. У кранов с подъемной (откидной кверху) консолью управление движением консоли следует проводить с поста управления, с которого консоль должна быть видна во всех положениях.

Для ограничения крайнего верхнего положения консоли должны быть установлены два выключателя, действующие независимо друг от друга и срабатывающие последовательно (первый является рабочим, а второй — концевым).

1.9. Подъем или опускание подъемной консоли допускается только после установки грузовой тележки в положение, указанное в инструкции по эксплуатации, при этом возможность пуска других механизмов крана должна быть исключена.

Передвижение грузовой тележки по неподвижной части пути должно быть ограничено упорами и концевым выключателем со стороны, примыкающей к подъемной консоли.

После подъема консоль должна быть автоматически зафиксирована специальным устройством. Освобождение фиксирующего устройства допускается только после того, как канат лебедки подъема консоли будет натянут. На пульте управления должен быть установлен указатель фиксации верхнего положения консоли.

1.10. Общие требования к изготовлению стальных несущих конструкций крана с применением сварки — по ГОСТ 12.2.070—81.

1.11. Спредер, кабина и внешние элементы ходовой части крана должны иметь предупреждающую окраску по ГОСТ 12.2.058—81.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОСНОВНЫМ ЭЛЕМЕНТАМ КОНСТРУКЦИЙ

2.1. Требования безопасности к устройству галерей, проходов, площадок и лестниц на кране — по ГОСТ 12.2.067—81.

2.2. Требования безопасности к кабине управления — по ГОСТ 23940—79 и ГОСТ 12.2.066—81.

2.3. Спредер должен быть снабжен системой блокировки, исключающей:

возможность запирания захватного устройства до правильной установки спредера на контейнере;

возможность подъема контейнера или спредера до установки всех захватных устройств в соответствующее крайнее положение;

возможность расцепления захватных устройств при подъеме, транспортировании и опускании контейнера.

Кроме того, спредер должен быть снабжен сигнализацией, обеспечивающей подачу в кабину управления краном световых сигналов о правильной установке спредера, запирании и отпирании захватных устройств.

Управление захватными устройствами после посадки спредера на контейнер должно производиться автоматически или вручную.

Для спредера с захватными устройствами, управляемыми вручную или гравитационным способом, систему сигнализации в кабине управления не устанавливают.

Спредеры должны оснащаться указателями положения захватных устройств.

3. КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Контроль выполнения требований безопасности должен проводиться при приемо-сдаточных и периодических испытаниях, а также на месте установки крана при техническом освидетельствовании в объеме, предусмотренном «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», утвержденных Госгортехнадзором СССР.

Техническое освидетельствование проводит потребитель.

3.2. Контроль должен включать внешний осмотр крана и измерение контролируемых параметров в соответствии с ГОСТ 23940—79.

Редактор *Е. И. Глазкова*
Технический редактор *А. Г. Каширин*
Корректор *А. Г. Старостин*

Сдано в наб. 14.07.82 Подп. к печ. 16.08.82 0,5 п. л. 0,23 уч.-изд. л. Тир. 40000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1916

gost.e-ecolog.ru