Инв №5110-л
лист 1/33.

опе13
4-5-9

Министерство строительства электростанций С.С.С.Р.
Главэнергопроект
Всесоюзный Государственный Проектный Институт
ТЕПЛОЭЛЕКТРОПРОЕКТ

# Унифицированные металлические опоры линий 220-330 кв

# Каталог опор

(Конструкции опор разработаны Ленинградским отделением „Теплоэлектропроекта")

И.о. Главного инженера института /Жилин В.Г./
Зам. начальника технического отдела /Олефиренко Д.Н./
Главный специалист по ЛЭП /Овсеенко В.В./

Москва 1960г.

gost.e-ecolog.ru

# Содержание


| | Лист |
|---|---|
| Введение | 3-5 |
| Промежуточные опоры. | 6 |
| Одноцепные промежуточные портальные опоры на оттяжках | |
| Общий вид опор | 7 |
| Опора 220кВ, шифр П21, данные по опоре | 8 |
| Опора 220-330кВ, шиф П22, данные по опоре | 9 |
| Одноцепные промежуточные опоры „Крымского"типа | |
| Общий вид опор | 10 |
| Опора 220кВ, шифр П23, данные по опоре | 11 |
| Опора 220кВ, шифр П24, данные по опоре | 12 |
| Опора 220кВ, шифр П25, данные по опоре | 13 |
| Двухцепные промежуточные опоры типа „бочка" | |
| Общий вид опор | 14 |
| Опора 220кВ, шифр П26, данные по опоре | 15 |
| Опора 220кВ, шифр П27, данные по опоре | 16 |
| Опора 330кВ, шифр П28, данные по опоре | 17 |
| Промежуточные угловые опоры | 18 |
| Одноцепные промежуточные угловые портальные опоры на оттяжках | |
| Опора 220кВ, шифр П29, данные по опоре | 19 |
| Опора 220-330кВ, шифр ПУ30, данные по опоре | 20 |
| Одноцепная промежуточная угловая опора 220кВ „Крымского типа, шифр ПУ31, данные по опоре | 21 |
| Двухцепная промежуточная угловая опора типа „бочка" 220кВ, шифр ПУ32, данные по опоре | 22 |
| Анкерно-угловые опоры. | 23 |
| Одноцепные анкерно-угловые Т-образные опоры | |
| Общий вид опоры | 24 |
| Опора 220кВ, шифр У33, данные по опоре | 25 |
| Опора 220-330кВ, шифр У34, данные по опоре | 26 |
| Опора 330кВ, шифр У35, данные по опоре | 27 |
| Одноцепная анкерно-угловая опора „крымского" типа. | |
| Общий вид опоры | 28 |
| Опора 220-330кВ, шифр У36, данные по опоре | 29 |
| Опора 220-330кВ, шифр У37, данные по опоре | 30 |
| Двухцепная анкерно-угловая опора типа „бочка" | |
| Общий вид опоры | 31 |
| Опора 220-330кВ, шифр У38, данные по опоре | 32 |
| Опора 220-330кВ, шифр У39, данные по опоре | 33 |

# Введение

В настоящем каталоге приведены следующие виды одноцепных и двухцепных унифицированных металлических опор для линий электропередачи 220-330кв., разработанных институтом "Теплоэлектропроект" в 1959 году:-

Одноцепные опоры

а/ промежуточные и промежуточные угловые портального типа на оттяжках,

б/ анкерно-угловые "Т-образные",

в/ промежуточные и анкерно-угловые "крымского" типа.

Двухцепные опоры

г/ промежуточные, промежуточные угловые и анкерно-угловые типа "бочка".

Промежуточные угловые опоры расчитаны на угол поворота до 10°, анкерно-угловые до 20° и до 60°, в последнем случае они являются и концевыми.

Опоры анкерного типа расчитаны на обрыв двух проводов.

Для транспозиции применяются анкерно-угловые опоры: одноцепные - без каких-либо изменений, двухцепные также без изменения конструкций опор, но с добавлением вспомогательных консолей.

Конструкции опор разработаны в соответствии с действующими нормами на проектирование линий электропередачи „ПУЭ-58", „НиТУ 1-46", инструкция Института "Теплоэлектропроект" №30204-с/

Опоры предназначены для установки в I-IV районах климатических условий /ркУ/ с расчетной скоростью ветра 30 м/сек. при отсутствии гололеда и рассчитаны на подвеску проводов марок:

на линиях 220 кВ:-АСО-330, АСО-480, 2×АСО-330 и 2×АСО-480.

на линиях 330 кВ:-2×АСО-330, 2×АСО-480,

Защитные тросы приняты стальные-"С-70."

„Промежуточные опоры рассчитаны на крепление проводов в глухих зажимах при изоляторах „ПМ-4,5" или „П-4,5", а также при изоляторах „П-8,5" и расщепленной фазе проводов в III и IV климатических районах.

Для изготовления опор применяются следующие марки стали:

1. Для районов с расчетной наружной температурой выше минус 35° /расчетная температура определяется по „СНИП"У"гл.П-В, 67, таблица 12 и рис.1/—

а) Сталь марки „СТ-3" мартеновская по группе „А" ГОСТ 380-50, с дополнительными гарантиями предела текучести по пункту 8, „предельного содержания углерода, серы и фосфора по пункту 14, испытанная на холодный загиб по пункту 9 ГОСТ 380-50.

б) сталь марки „15ХСНД" ("НЛ-2")для сварных конструкций, по ГОСТ 5058-57. Однако согласно постановлению Совета Министров СССР №239 от 29. II-1960г. эта сталь марки „15ХСНД"должна быть заменена сталью марки „14Г2".

2. Для районов с расчетной наружной температурой минус 35° и ниже:



Инв.№1511Пл-ТЭП лист 4/33

а) сталь марки „СТ-3" мартеновская спокойная по группе "А" ГОСТ 380-50, с дополнительными гарантиями предела текучести по пункту 8, предельного содержания углерода, серы и фосфора по пункту 14 и ударной вязкости по пункту 6 ГОСТ 380-50;

б) низколегированная сталь марки „15ХСНД" „(НЛ-2)" для сварных конструкций по ГОСТ-5058-57 с дополнительной гарантией ударной вязкости при температуре минус 40° не менее 3х кг. м/см2, по пункту 11 ГОСТ 5058-38. Однако согласно Постановлению Совета Министров СССР №239 от 29.II 60г. эта сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2" с характеристиками для районов с наружной температурой минус 35° и ниже.

Приведенные в таблицах габаритные пролеты относятся к промежуточным опорам при гирляндах из изоляторов типа ПМ-4,5.

В каталоге указаны максимально допустимые пролеты на случай большой разности отметок мест установки опор, когда вертикальная нагрузка на опору от веса проводов определяется по величине эквивалентного пролета.

Для определения возможностей применения конструкций унифицированных опор на линиях с расчетными условиями, отличными от принятых в проекте, необходимо выполнить проверочные расчеты пользуясь расчетами опор (см. арх. NN 14472-л и 14404-л). При выполнении проверочных расчетов необходимо учитывать, что применение опор с сокращением расчетного пролета неэкономично. Поэтому рекомендуется, когда это возможно, подбирать конструкции унифицированных опор, рассчитанных при типовых условиях на марки проводов большего сечения.

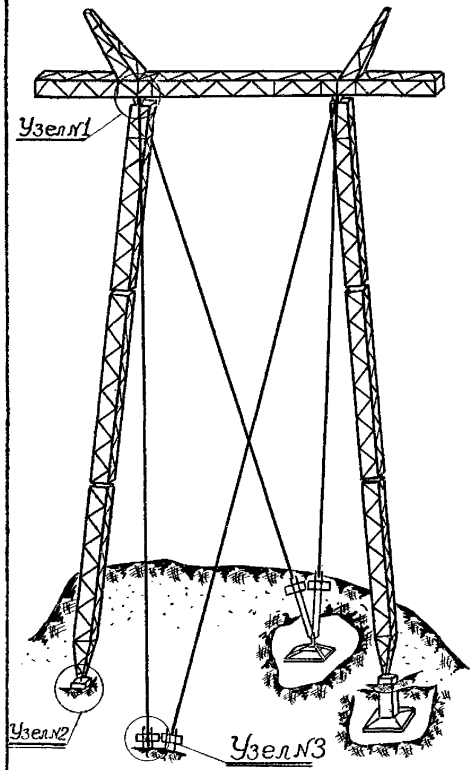
Более подробные данные по унифицированным металлическим опорам 220 и 330 кв приведены в проекте, выпущенном в нижеследующем объеме:

Том 1 – пояснительная записка, арх. №14117-л.
Том 2 – технические условия на проектирование опор, арх. №14357-л.
Том 3 – паспорта опор, арх. №14358-л.
Том 4 – рабочие чертежи опор, арх. №14472-л
Том 5 – рабочие чертежи опор, арх. №14471-л

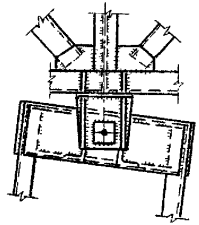
# Промежуточные опоры

ТЭП

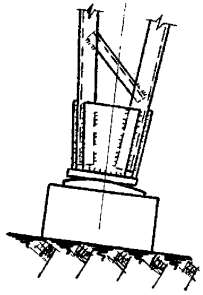
Инв. №15110-л
Лист 7/33



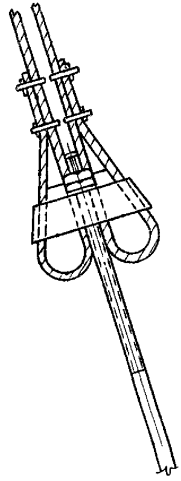

Узел 1



Узел 2



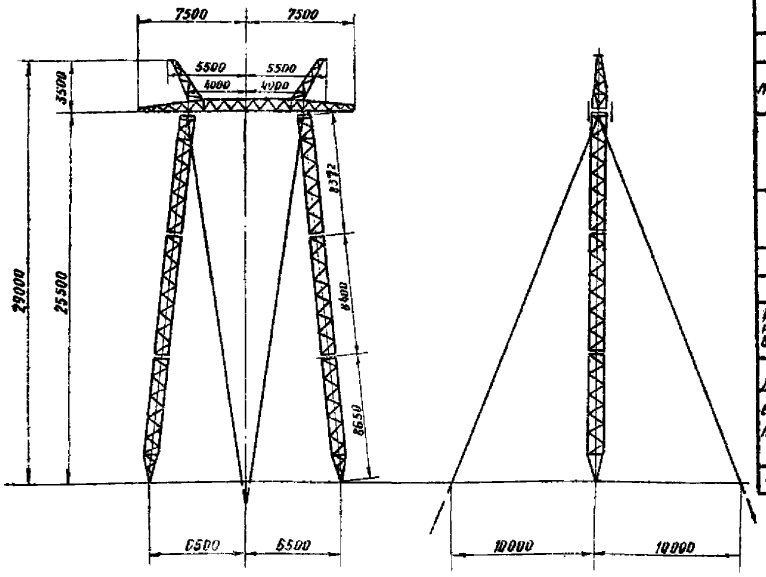
Узел 3



| | | | |
|---|---|---|---|
| ТЭП Ленинград 1968г. | Металлические опоры ЛЭП 220, 330 кВ. Общий вид промежуточной опоры на оттяжках | Шифр П22 | № 15110-л Лист 7/33 |

Ленинградское отделение "Теплоэлектропроекта"
Составил Карамышева (Парамонова)
Проверил Кириллова (Кириллова)

Инв. №15110-л
Лист 8/33




## Расчетные данные

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | | ПУЭ-58, НИТУ-46, инструкция ТЭП'а №30204-с | | | | | | |
| Расчетные климатические условия | Район | | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | | 30 | | | | | | | |
| Провод | Марка | | АСО-330 | | | | АСО-480 | | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода $\sigma_a$ кг/мм² | | 8,0 | | 9,6 | | 8,0 | | | — |
| Трос | Марка | | С-70 (ГОСТ-3063-55) | | | | | | | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | | 32 | | | 45 | 32 | | | — |
| Тип зажима | | | Глухой | | | | | | | |
| Материал опоры | | | Сталь - марки „Ст-3" | | | | | | | |
| Допускаемые напряжения в опоре-изгиб кг/мм² | Нормальный режим | | 1600 | | | | | | | |
| | Аварийный режим | | 2000 | | | | | | | |
| Допускаемый пролет м | По габариту | 220 кв | 495 | 439 | 423 | 374 | 495 | 458 | 410 | — |
| | | 330 кв | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | По прочности | весовой | 882 | 745 | 529 | 468 | 620 | 573 | 512 | — |
| | | ветровой | 550 | | | | 495 | | | |
| Угол поворота допускаемый на опоре | | | 1° | | | | | | | |

## Вес опоры (кг)

Полный — 3895

В том числе:

| Сталь марки „Ст-3" | | Метизы | 52 |
|---|---|---|---|
| ∟ 90×6 | 390 | Болт М42 | 12 |
| ∟ 70×6 | 1510 | | |
| ∟ 56×5 | 176 | | |
| ∟ 36×4 | 883 | | |
| — б 10 | 65 | | |
| — б 8 | 246 | | |
| — б 6 | 138 | | |
| — б 40 | 38 | | |
| • ⌀80 | 14 | | |
| Зажимы | 44 | | |
| Итого „Ст. 3" | 3504 | | |
| Канат ТК-17-140 | 160 | | |
| Стальное литье | 94 | | |
| Наплавленный металл | 73 | | |

## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные – на черных болтах.

## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14118 - л |
| Расчетный лист | — | 14098 - л |
| Паспорт | — | 14335 - л |
| Подушка | 1 | 14183 - л |
| Нижняя секция | 2 | |
| Средняя секция | 3 | |
| Верхняя секция | 4 | 14184 - л |
| Траверса | 5 - 6 | 14185 - л<br>14186 - л |
| Тросостойка | 8 | 14177 - л |
| Оттяжки | 9 | 14196 - л |
| Шарнир | 7 | 14187 - л |

Ленинград 1960г.

Унифицированные металлические опоры 220 - 330 кв

Промежуточная опора 220 кв. одноцепная

Шифр П21

№ 15110 л

Лист 8/33

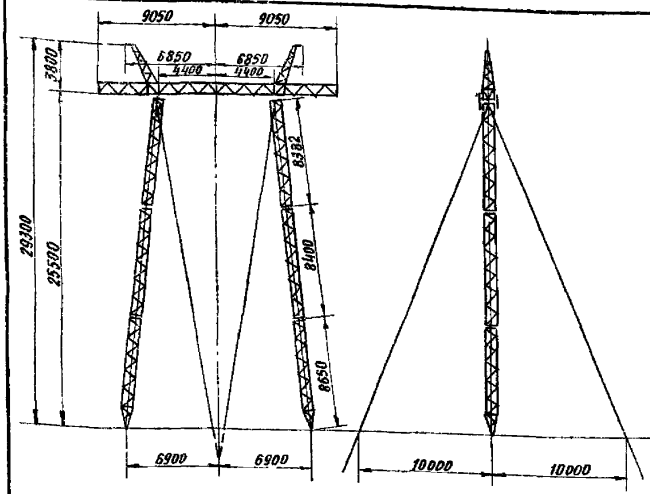
Инв. № 15440-л

Лист 9/33

Ленинградское отделение „Теплоэлектропроекта"

Составил Иванов

Проверил Никитин




## Расчетные данные

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | | ПУЭ-58, НИТУ 1-46, инструкция ТЭПа № 30204-с | | | | | | | | | |
| Расчетные климатические условия | Район | | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| | Скорость ветра в м/сек | | 30 | | | | | | | | | |
| Провод | Марка | | АСО-480 | | 2×АСО-330 | | | 2АСО-480 | | | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода кг/мм² | | — | 9,6 | 8,0 | | 9,6 | 8,0 | | | | |
| Трос | Марка | | „С-70" (ГОСТ-3063-55) | | | | | | | | | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | | — | 45 | 32 | 34 | 32 | 34 | | | | |
| Тип зажима | | | Глухой | | | | | | | | | |
| Материал опоры | | | Сталь марки „Ст-3" и „15ХСНД" (НЛ2) | | | | | | | | | |
| Допускаемые напряжения в опорных узлах % | Нормальный режим | | В стали „Ст-3" – 1600; в стали „15ХСНД" – 2250 | | | | | | | | | |
| | Аварийный режим | | —"— —"— 2000; —"— —"— 2800 | | | | | | | | | |
| Допускаемый пролет м | По габариту | 220 кв | — | — | — | 412 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 330 кв | — | — | — | — | 470 | 420 | 410 | 362 | 470 | 440 | 390 | 355 |
| | По прочности | весовой | — | — | — | 515 | 838 | 525 | 513 | 453 | 587 | 551 | 487 | 444 |
| | | ветровой | 495 | | | | 540 | | | | 470 | | | |
| Угол поворота опор | допускаемый на | | 1° | | | | | | | | | |

## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | | 14119-л |
| Расчетный лист | | 14099-л |
| Паспорт | | 14336-л |
| Подушка | 1 | |
| Нижняя секция | 10 | 14171-л |
| Средняя секция | 11 | |
| Верхняя секция | 12 | 14172-л |
| Траверса | 13, 14 | 14178-л, 14179-л, 14180-л |
| Тросостойка | 15 | 14181-л |
| Оттяжки | 16 | 14182-л |
| Шарнир | 7 | 14180-л |
| Скоба | 56 | |

## Вес опоры (кг).

Полный — 4824

В том числе:

| Сталь марки „15ХСНД" | |
|---|---|
| ∟ 100×7 | 64 |
| ∟ 90×6 | 718 |
| Итого „15ХСНД" | 782 |

| Сталь марки „Ст-3" | |
|---|---|
| ∟ 75×6 | 1471 |
| ∟ 56×5 | 625 |
| ∟ 36×4 | 714 |
| • ⌀ 80 | 14 |
| • ⌀ 18 | 3 |
| — δ 40 | 38 |
| — δ 14 | 44 |
| — δ 10 | 202 |
| — δ 8 | 160 |
| — δ 6 | 187 |

| | |
|---|---|
| Точеные детали | 12 |
| Луговой зажим | 8 |
| Итого „Ст-3" | 3478 |
| Болты 15-Т-Нов-Б ГОСТ 3064-55 | 272 |
| Стальное литье | 130 |
| Наплав. металл | 82 |
| Метизы | 80 |

## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные – на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР № 239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"

Ленинград 1960г.

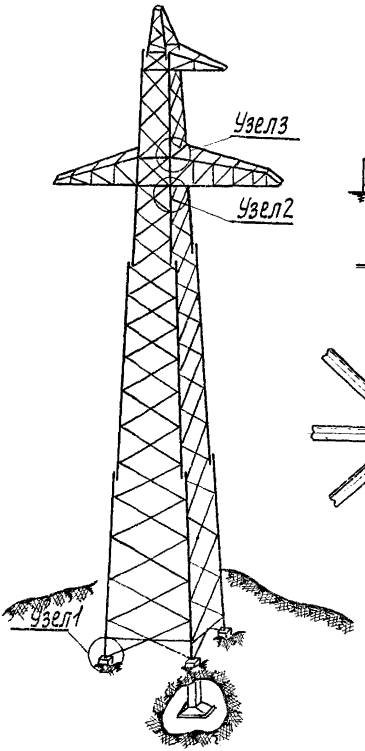
Унифицированные металлические опоры 220-330 кв

Промежуточная опора 220 и 330 кв. -одноцепная

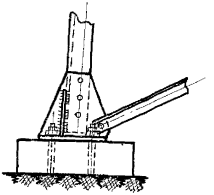
Шифр П22

№ 15110-л

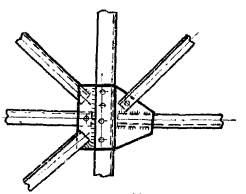
Лист 9/33



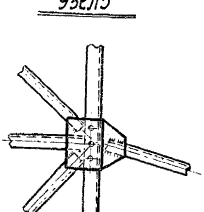

Узел1



Узел2

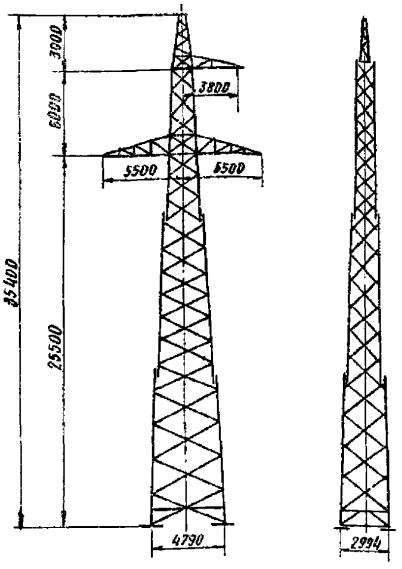


Узел3



| | | | |
|---|---|---|---|
| Типовой проект разработан впервые | Центральное отделение Гипроэлектропередача г. Москва | Шифр 47-П | Лист 10/33 |
| | | | Альбом № 15110-л |

Инв. №15110-л
лист 11/3




## Примечания:

1. Средняя и нижняя секции, а также боковые и верхние грани траверс собираются на черных болтах.
   Верхняя секция, тросостойка и нижние грани траверс выполняются сварными.
   Монтажные соединения секций – на черных болтах.

2. Согласно постановлению Совета Министров СССР №239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15 ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"

## Расчетные данные

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | | „ПУЭ-58", „НИТУ 1.45", инструкция ТЭП'а №302044 | | | |
| Расчетные климатические условия | Район | | I | II | I | II |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | | 30 | | | |
| Провод | Марка | | АСО-330 | | АСО-480 | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода кг/мм² | | 8,0 | | | |
| Трос | Марка | | „О-70" (ГОСТ 3063-55) | | | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | | 32 | | | |
| Тип зажима | | | Глухой | | | |
| Материал опоры | | | Сталь марки „Ст-3" и „15ХСНД" (НЛ2) | | | |
| Напряжения допускаемые при изгибе кг/мм² | Нормальный режим | | Стали „Ст-3" - 1600; в стали „15ХСНД" - 2250 | | | |
| | Аварийный режим | | —·—·— — 2000; —·—·— — 2800 | | | |
| Допускаемый пролет м | По габариту | 220 кв | 495 | 439 | 495 | 458 |
| | | 330 кв | — | — | — | — |
| | По прочности опоры | Весовой | 882 | 745 | 620 | 573 |
| | | Ветровой | 550 | | 495 | |
| Угол поворота допускаемый на опоре | | | 1° | | | |

## Перечень чертежей опоры

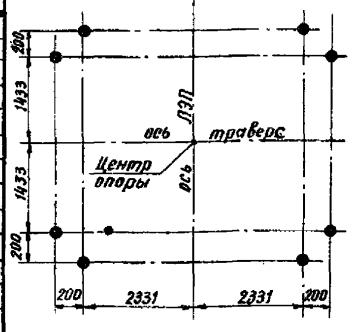
| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | | 14120-л |
| Расчетный лист | | 14100-л |
| Паспорт | | 14327-л |
| Нижняя секция | 1 - 19 | 14130-л |
| Средняя секция | 20 - 35, Д | 14131-л |
| Верхняя секция | 36 | 14132-л |
| Тросостойка | 37 | 14133-л |
| Траверса нижняя | 38 - 49 | 14134-л |
| Траверса верхняя | 50 - 56 | 14135-л |

## Вес опоры кг.

| | |
|---|---|
| Полный | 4762 |
| В том числе: | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Стали марки „15ХСНД" | | Итого | 4620 |
| ∟ 100×7 | 444 | Наплав. металл | 27 |
| ∟ 90×6 | 480 | Вес метизов | 115 |
| Итого „15ХСНД" | 924 | | |
| Стали марки „Ст-3" | | | |
| ∟ 75×6 | 1110 | | |
| ∟ 63×5 | 1112 | | |
| ∟ 56×5 | 456 | | |
| ∟ 50×5 | 735 | | |
| — δ 20 | 72 | | |
| — δ 10 | 10 | | |
| — δ 8 | 94 | | |
| — δ 6 | 104 | | |
| • ∅ 18 | 3 | | |
| Всего Ст-3 | 3696 | | |

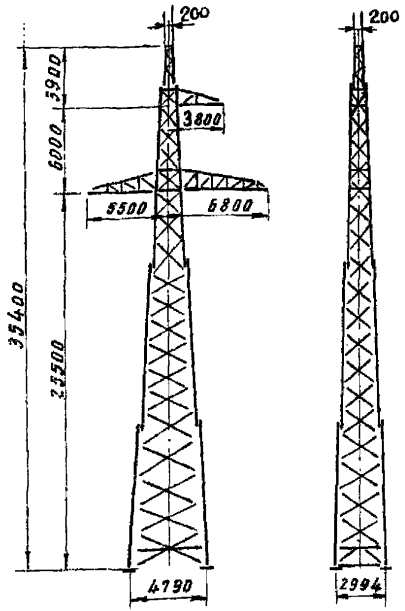
## Расположение анкерных болтов фундамента




| | | | |
|---|---|---|---|
| Ленинград 1960г. | Унифицированные металлические опоры 220-330 кв | Шифр | №15110-л |
| | Промежуточная опора „Крымского" типа 220 кв – одноцепная | П23 | Лист 11/3 |

Составил Парамонова
Проверил Жеглова
Ленинградское отделение ...

Ленинградское отделение „Теплоэлектропроект"
Составил Орлова / Инв. №15110-л
Проверил Кириллова / Лист 12/33




## Примечания:

1. Средняя и нижняя секции, а также боковые и верхние грани траверс собираются на черных болтах. Верхняя секция, тросостойка и нижние грани траверс выполняются сварными. Монтажные соединения секций на черных болтах.

2. Согласно постановлению Совета Министров СССР N 239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"

## Расчетные данные

| Нормативы | | | ПУЭ-58; НиТУ 1-46; инструкция ТЭП N 30204-с | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Расчетные климатич. условия | Район | | III | IV | III | IV |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | | 30 | | | |
| Провод. | Марка | | АСО-330 | | АСО-480 | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода $\sigma_a$ | | 9,6 | | | |
| Трос | Марка | | „С-70" (ГОСТ-3063-55) | | | |
| | Максим. напряжение кг/мм² | | 43 | 45 | 43 | 45 |
| Тип зажима | | | Глухой | | | |
| Материал опоры | | | Сталь марки „Ст-3" и „15ХСНД" (НЛ 2) | | | |
| Допускаемые напряжения в опоре-изгиб кг/см² | Нормальн. режим | | В стали „Ст-3" 1600; В стали „15ХСНД" 2250 | | | |
| | Аварийн. режим | | — „ — — „ — 2000; — „ — — „ — 2800 | | | |
| Допускаемый пролет | По габариту | 220 кВ | 423 | 374 | 447 | 412 |
| | | 330 кВ | — | — | — | — |
| | По прочности опоры | Весовой | 529 | 468 | 559 | 515 |
| | | Ветровой | 550 | | 495 | |
| Угол поворота допускаемый на опоре | | | 1° | | | |

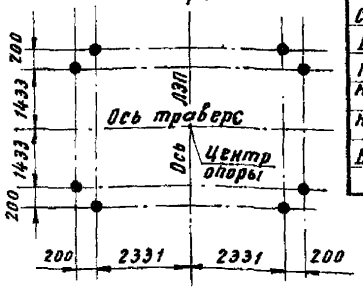
## Вес опоры (кг)

Полный — 5110

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15ХСНД" | | — ∅ 8 | 95 |
| L 100×7 | 444 | — ∅ 6 | 138 |
| L 90×6 | 611 | • ф 20 | 3 |
| Итого „15ХСНД" | 1055 | Итого „Ст-3" | 3886 |
| Сталь марки „Ст-3" | | Метизы | 128 |
| L 75×6 | 748 | Наплавлен. металл | 41 |
| L 70×6 | 801 | | |
| L 63×5 | 1348 | | |
| L 50×5 | 669 | | |
| — ∅ 20 | 72 | | |
| — ∅ 10 | 12 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента




## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14121-л |
| Расчетный лист | — | 14101-л |
| Паспорт | — | 14328-л |
| Нижняя секция | 3,8,9,14÷19,57÷66 | 14136-л |
| Средняя секция | 67÷82 | 14137-л |
| Верхняя секция | 83 | 14138-л |
| Тросостойка | 37 | 14133-л |
| Нижняя траверса (правая) | 45, 84÷101 | 14139-л |
| Нижняя траверса (левая) | 38÷49 | 14134-л |
| Верхняя траверса | 50÷56 | 14135-л |

г. Ленинград 1960г.

Унифицированные металлические опоры 220-330 кВ.

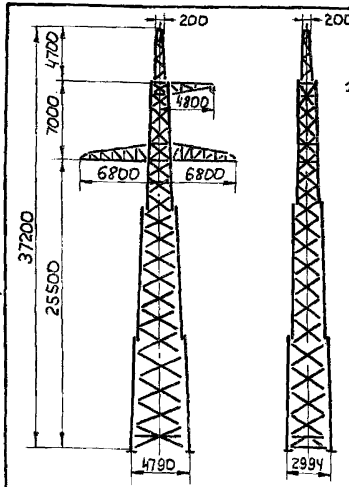
Промежуточная опора „крымского" типа 220 кВ — одноцепная.

Шифр П24

№ 15110-л

Лист 12/33

Ленинградское отделение „Теплэлектропроект"
Инв. №15410-л
Составил Орлова
Проверил Кириллова
Лист 13/33




## Примечания:

1. Средняя и нижняя секции, а также боковые и верхние грани траверс собираются на черных болтах. Верхняя секция, трассостойка и нижние грани траверс выполняются сварными. Монтажные соединения секций на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР № 239 от 29/II - 1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"

## Расчетные данные

| Нормативы | | | ПУЭ-58; НИТУ 1-46; инструкция ТЭП № 3020М-С | |
|---|---|---|---|---|
| Расчетные климатич. условия | Район | | I | II |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | | 30 | |
| Провод | Марка | | 2×АСО-330 | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода кг/мм² | | 8,0 | |
| Трос | Марка | | „С-70" (ГОСТ-3063-55) | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | | 32 | |
| Тип зажима | | | Глухой | |
| Материал опоры | | | Сталь марки „СТ-3" и „15ХСНД" (НЛ2) | |
| Допускаемые напряжения в элем. кг/мм² | Нормальный режим | | в стали „СТ-3" 1600; в стали „15ХСНД" 2250 | |
| | Аварийный режим | | — · — · — 2000; — · — · — 2800 | |
| Допускаемый пролет | По габариту | 220 кв | — | — |
| | | 330 кв | 470 | 420 |
| | По прочности опоры | весовой | 586 | 525 |
| | | ветровой | 470 | 470 |
| Угол поворота, допускаемый на опоре | | | 1° | |

## Перечень чертежей опоры.

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14122-Л |
| Расчетный лист | — | 14102-Л |
| Паспорт | — | 14329-Л |
| Нижняя секция | 4,5,8,9, 14÷16, 18,19 63÷66, 103÷108 | 14140-Л |
| Средняя секция | 29÷32, 109÷128 | 14141-Л |
| Верхняя секция | 129 | 14142-Л |
| Трассостойка | 130 | 14143-Л |
| Нижняя траверса | 45, 84÷101 | 14139-Л |
| Верхняя траверса | 56, 132, 133, 142÷149 | 14145-Л |

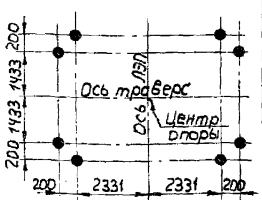
## Вес опоры (кг)

Полный - 5742

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15ХСНД" | | — δ10 | 14 |
| ∟110×7 | 488 | — δ8 | 129 |
| ∟100×7 | 510 | — δ6 | 117 |
| ∟90×6 | 359 | • ф18 | 3 |
| ∟75×6 | 2057 | □45×45 | 5 |
| Итого ст. „15ХСНД" | 3414 | Итого ст. СТ.3 | 2170 |
| Сталь марки „СТ-3" | | Метизы | 125 |
| ∟63×5 | 804 | Наплавл. металл | 33 |
| ∟56×5 | 396 | | |
| ∟50×6 | 616 | | |
| — δ20 | 72 | | |
| — δ14 | 14 | | |

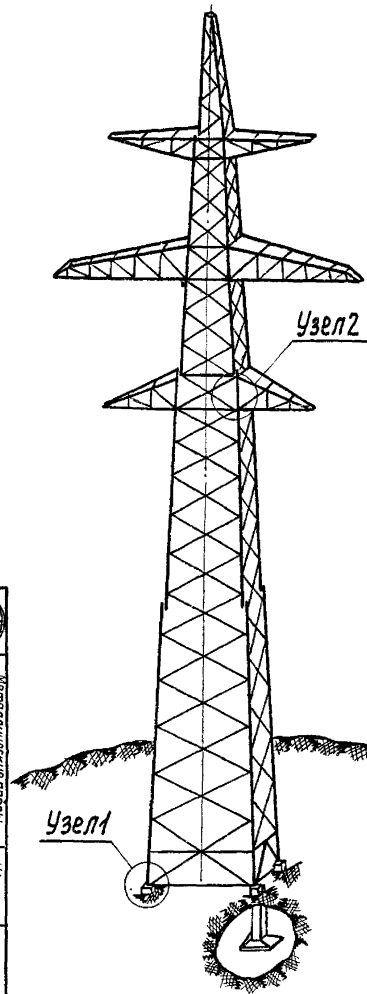
## Расположение анкерных болтов фундамента

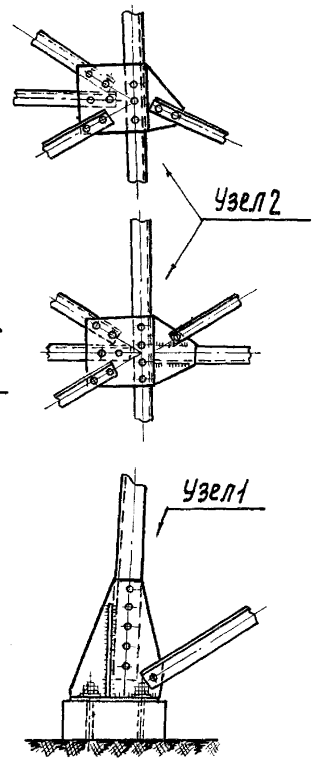



Унифицированные металлические опоры 220-330 кв
Промежуточная опора Крымского типа 330 кв
1 - одноцепная
г. Ленинград 1960г.

Шифр П25

№ 15110-Л
Лист 13/33





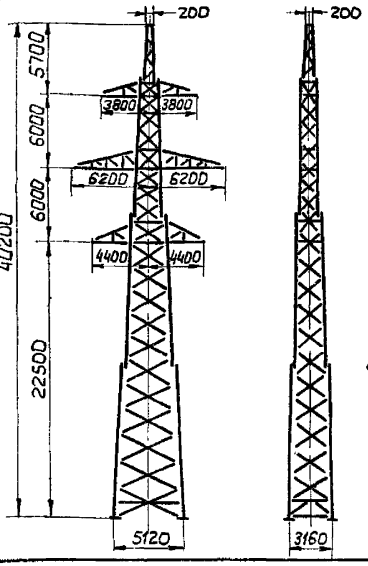


| | | |
|---|---|---|
| Инв.№ подл. / Подпись и дата / Взам.инв.№ | ТЭП | |
| Металлические опоры ВЛЭП 220.330 кВ | Шифр | N 15110-п |
| Общий вид промежуточной опоры | П-28 | лист 14/33 |

Синицова

Инв. №15110-л
лист 15/33

Ленинградское отделение "Теплоэлектропроект"
Составил Орлова
Проверил Кириллова




## Примечания:

1. Средняя и нижняя секции, а также боковые и верхние грани траверс собираются на черных болтах.
   Верхняя секция, трассостойка и нижние грани траверс выполняются сварными. Монтажные соединения секций на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР №239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"
3. Опора допускает длительную работу при подвеске одной цепи.

## Расчетные данные

| Нормативы | | ПУЭ-58; НИТУ1-46, инструкция ТЭП №30204-С | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Расчетные климатич. условия | Район | I | II | I | II |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | 30 | | | |
| Провод | Марка | АСО-330 | | АСО-480 | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода кг/мм² | 8,0 | | | |
| Трос | Марка | „С-70" (ГОСТ 3063-55) | | | |
| | Максим. напряжение кг/мм² | 32 | | | |
| Тип зажима | | Глухой | | | |
| Материал опоры | | Сталь марки „СТ-3" и „15ХСНД" (НЛТ) | | | |
| Допускаемое напряжение в опоре изгиб кг/мм² | Нормальн. режим | В стали „СТ-3" - 1600; В стали „15ХСНД" - 2250 | | | |
| | Аварийн. режим | — „ — — „ — 2000 | | — „ — — „ — 2800 | |
| Допускаемый пролет м | По габариту 220 кв | 435 | 395 | 435 | 412 |
| | По габариту 330 кв | — | — | — | — |
| | По прочности опоры весовой | 775 | 545 | 544 | 515 |
| | По прочности опоры ветровой | 470 | | 435 | |
| Угол поворота, допускаемый на опоре | | 1° | | | |

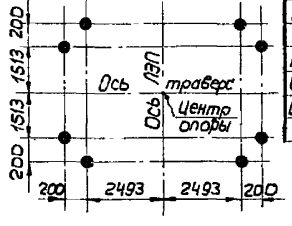
## Вес опоры (кг)

Полный — 6232

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15ХСНД" | 820 | — δ8 | 128 |
| ∟ 125×8 | 820 | — δ6 | 112 |
| ∟ 100×7 | 508 | • ф18 | 6 |
| Итого ст. „15ХСНД" | 1328 | Итого ст. „СТ-3" | 4713 |
| Сталь марки „СТ-3" | | Метизы | 165 |
| ∟ 90×6 | 284 | Наплавленный металл | 26 |
| ∟ 75×6 | 1391 | | |
| ∟ 63×5 | 1060 | | |
| ∟ 56×5 | 648 | | |
| ∟ 50×5 | 903 | | |
| — δ20 | 72 | | |
| — δ10 | 109 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента.




## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14123-Л |
| Расчетный лист | — | 14111-Л |
| Паспорт | — | 14330-Л |
| Нижняя секция | 4÷7, 11÷13, 150÷163 | 14146-Л |
| Средняя секция | 22÷25, 32÷35, 164÷176 | 14147-Л |
| Верхняя секция | 36 | 14132-Л |
| Трассостойка | 130 | 14143-Л |
| Нижняя траверса | 135, 177÷182 | 14148-Л |
| Средняя траверса | 134, 136, 148, 184÷191 | 14149-Л |
| Верхняя траверса | 50÷56 | 14135-Л |

г. Ленинград 1960г.

Унифицированные металлические опоры 220-330 кв

Промежуточная опора Типа „бочка" 220 кв - двухцепная

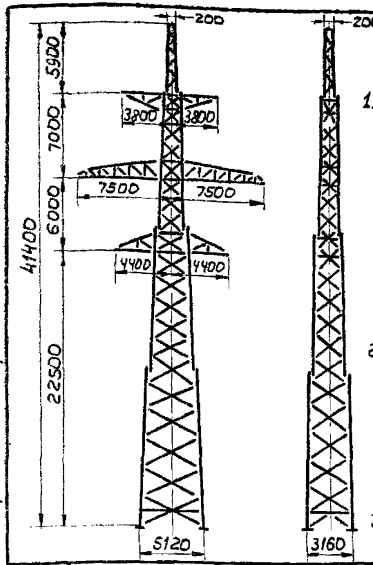
Шифр П26

№ 15110-л

Лист 15/33

Теплоэлектропроект
Отделение
Составил
Проверил
Ленинградское

ЦНВ.№15110-Л
лист 16/33




## Примечания:

1. Средняя и нижняя секции, а также боковые и верхние грани траверс собираются на черных болтах. Верхняя секция, трассстойка и нижние грани траверс выполняются сварными. Монтажные соединения секций на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР №239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"
3. Опора допускает длительную работу при подвеске одной цепи.

## Расчетные данные

| Нормативы | | | ПУЭ-58; НиТУ1-46; инструкция ТЭП №30204-С | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Расчетные климатич. условия | Район | | III | IV | III | IV |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | | 30 | | | |
| Провод | Марка | | АСО-330 | | АСО-480 | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода $\sigma_a$ | | 9,6 | | | |
| Трос | Марка | | „С-70" (ГОСТ-3063-55) | | | |
| | Максим. напряжение кг/мм² | | 39 | 43 | 39 | 43 |
| Тип зажима | | | Глухой | | | |
| Материал опоры | | | Сталь марки „СТ-3" и „15ХСНД" (ТУ НЛЗ) | | | |
| Допускаемые напряжения в стали опоры кг/мм² | Нормальн. режим | | В стали „СТ-3" - 1600; В стали „15ХСНД" - 2250 | | | |
| | Аварийн. режим | | — " — — " — 2000; — " — — " — 2800 | | | |
| Допускаемый пролет м. | По габариту | 220 кв | 382 | 340 | 406 | 370 |
| | | 330 кв | — | — | — | — |
| | По прочности опоры | весовой | 476 | 425 | 509 | 464 |
| | | ветровой | 470 | 405 | 435 | 380 |
| Угол поворота, допускаемый на опоре | | | 1° | | | |

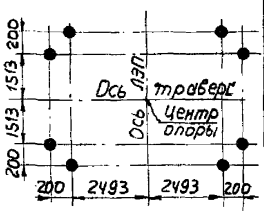
## Вес опоры (кг)

Полный - 6786

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15ХСНД" | | — δ 8 | 146 |
| ∟ 125×8 | 820 | — δ 6 | 149 |
| ∟ 100×7 | 508 | • ф18 | 6 |
| ∟ 90×6 | 536 | Итого ст. СТ-3" | 4702 |
| Итого ст. 15ХСНД | 1864 | Метизы | 173 |
| Сталь марки „СТ-3" | | Наплавлен. металл | 47 |
| ∟ 75×6 | 1091 | | |
| ∟ 70×6 | 673 | | |
| ∟ 63×5 | 1473 | | |
| ∟ 50×5 | 983 | | |
| — δ 20 | 72 | | |
| — δ 10 | 109 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента.




## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | №чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14124-Л |
| Расчетный лист | — | 14112-Л |
| Паспорт | — | 14331-Л |
| Нижняя секция | 4,60÷66, 150÷163, 192÷195 | 14150-Л |
| Средняя секция | 69÷72, 76÷82, 167÷170, 174, 175, 186÷188 | 14151-Л |
| Верхняя секция | 199 | 14152-Л |
| Трассстойка | 200 | 14153-Л |
| Нижняя траверса | 135, 177÷182 | 14148-Л |
| Средняя траверса | 201÷215, 44, 95-96 | 14154-Л |
| Верхняя траверса | 56, 216÷221 | 14155-Л |

г. Ленинград 1960г.

Унифицированные металлические опоры 220-330 кв

Промежуточная опора Типа „Бочка" 220 кв - 96 усиленная

Шифр П27

№ 15110-Л

Лист 16/33

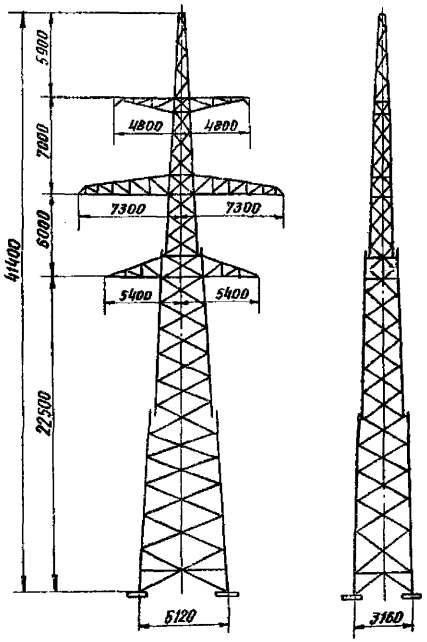
Инв. №15110-л

Лист 17/33

Ленинградское отделение Теплоэлектропроекта

Составил Рагенсар (Речинская)

Проверил Жеглов (Жеглова)




## Примечания:

1. Средняя и нижняя секции, а также боковые и верхние грани траверз собираются на черных болтах.
   Верхняя секция, тросостойка и нижние грани траверз выполняются сварными.
   Монтажные соединения секций на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР №239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"
3. Опора допускает длительную работу при подвеске одной цепи.

## Расчетные данные

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | | ПУЭ-58; НиТу 1-46; Инструкция ТЭП №30204-с | |
| Расчетные климатические условия | Район | | I | II |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | | 30 | |
| Провод | Марка | | 2×АСО-330 | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода $\sigma_a$ | | 8,0 | |
| Трос | Марка | | „С-70" (ГОСТ 3063-55) | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | | 32 | |
| Тип зажима | | | Глухой | |
| Материал опоры | | | Сталь марки „Ст-3" и „15ХСНД" (НЛ 2) | |
| Допускаемые напряжения в опоре-изгиб кг/см² | Нормальный режим | | Детали „Ст-3" - 1600; Детали „15ХСНД" - 2250 | |
| | Аварийный режим | | —"— —"— - 2000; —"— —"— - 2800 | |
| Допускаемый пролет м | по габариту | 220 кВ | — | — |
| | | 330 кВ | 410 | 375 |
| | по прочности опоры | Весовой | 512 | 468 |
| | | Ветровой | 410 | 410 |
| Угол поворота допускаемый на опоре | | | 1° | |

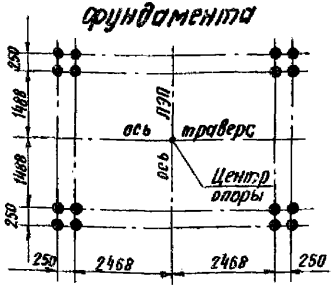
## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14125-л |
| Расчетный лист | — | 14113-л |
| Паспорт | — | 14332-л |
| Нижняя секция | 4, 5, 7, 11-13, 106, 152-160, 163, 222-226 | 14156-л |
| Средняя секция | 22, 23, 29, 32, 115, 118, 124-128, 167, 169, 174÷176, 227-231 | 14157-л |
| Верхняя секция | 232 | 14158-л |
| Тросостойка | 200 | 14153-л |
| Траверса нижняя | 88, 233 - 241 | 14159-л |
| Траверса средняя | 44, 45, 95, 96, 134, 242-254 | 14160-л |
| Траверса верхняя | 132, 55, 142÷149, 133 | 14145-л |

## Вес опоры (кг)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Полный | | - | 7220 |
| В том числе: | | | |
| Стали марки „15ХСНД" | | — δ=10 | 125 |
| ∟ 125×8 | 820 | — δ=8 | 195 |
| ∟ 110×7 | 560 | — δ=6 | 123 |
| ∟ 90×6 | 683 | • ∅18 | 4 |
| ∟ 75×6 | 1919 | □ 45×45 | 10 |
| Итого ст. 15ХСНД | 3982 | Итого ст. „Ст-3" | 3006 |
| Стали марки „Ст-3" | | Метизы | 177 |
| ∟ 63×5 | 829 | Наплавл. металл | 45 |
| ∟ 56×5 | 563 | | |
| ∟ 50×5 | 1027 | | |
| — δ=20 | 112 | | |
| — δ=14 | 28 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента




| | | | |
|---|---|---|---|
| Ленинград 1960г. | Унифицированные металлические опоры 220-330 кВ. Промежуточная опора типа „Бочка" 330 кВ. двухцепная | Шифр П28 | № 15110-л |
| | | | Лист 17/33 |

# Промежуточные угловые опоры

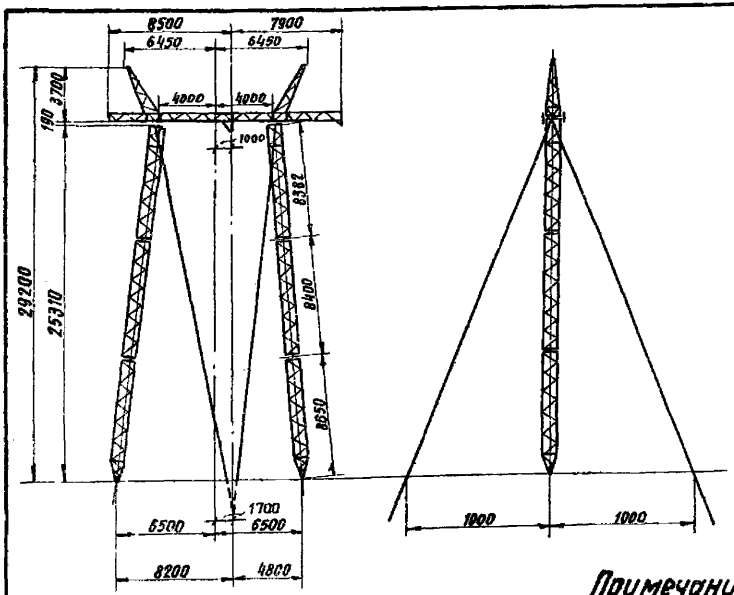
Инв. №15110

Лист 13/33

Ленинградское отделение Теплоэлектропроекта

Составил Парфенов А.

Проверил Жегалов Г.




## Расчетные данные

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы: | | | „ПУЭ-58", „НИТУ 446", инструкция ТЭП'а №30204-6 | | | | | | |
| Расчетные климатические условия | Район | | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | | 30 | | | | | | | |
| Провод | Марка | | АСО-330 | | | | АСО-490 | | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода кг/мм² | | 8,0 | | 9,6 | | 8,0 | | | — |
| Трос | Марка | | „С-70" (ГОСТ 3063-55) | | | | | | | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | | 32 | | 45 | | 32 | | | — |
| Тип зажима | | | Глухой | | | | | | | |
| Материал опоры | | | Сталь марок: „Ст-3" и „15ХСНД" (НП2) | | | | | | | |
| Напряжения, допускаемые при изгибе на | Нормальный режим | | В стали „Ст-3" - 1600; в стали „15ХСНД" - 2250 | | | | | | | |
| | Аварийный режим | | — " — " — 2000; — " — " — 2800 | | | | | | | |
| Допускаемый пролет м | По габариту | 220 кв. | 495 | 439 | 423 | 374 | 485 | 458 | 410 | — |
| | | 330 кв. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | По прочности | Весовой | 882 | 745 | 529 | 468 | 620 | 573 | 512 | — |
| | | Ветровой | 550 | | | | 495 | | | |
| Угол поворота допускаемый на опоре | | | 10° | | | | | | | |

## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные - на черных болтах.
2. Согласно постановления Совета Министров СССР №239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2".

## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежей |
|---|---|---|
| Монтажная схема | | 14126-л |
| Расчетный лист | | 14103-л |
| Паспорт | | 14337-л |
| Нижняя секция | ПОМ 1 ПОМ 10 | 14171-л |
| Средняя " | ПОМ 11 | |
| Верхняя " | ПОМ 12 | 14172-л |
| Траверза | ПОМ 17 | 14173-л |
| Траверза | ПОМ 18 | 14174-л |
| Траверза, шарнир | ПОМ 7 | 14175-л |
| Тросостойка | ПОМ 15 | 14418-л |
| Оттяжки | ПОМ 16 | 14182-л |
| Скобы | ПМ 56 | 14175-л |
| Подвеска | ПОМ 30 | 14175-л |

## Вес опоры кг.

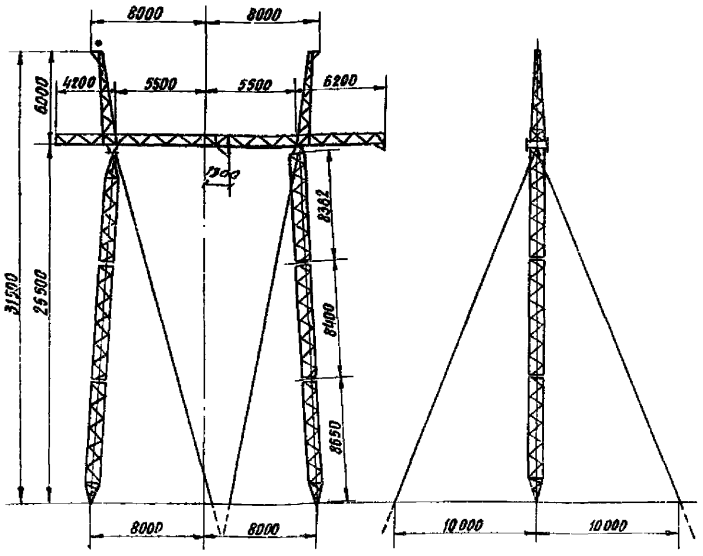
| | | | |
|---|---|---|---|
| Полный | 4781 | | |
| В том числе: | | | |
| Стали марки „15ХСНД" | | • ⌀18 | 1 |
| ⌞ 100×7 | 90 | Луговой зажим | 8 |
| Итого | 90 | Итого „Ст-3" | 4204 |
| Стали марки „Ст.3" | | Стальное литье | 130 |
| ⌞ 90×6 | 728 | Канат 15,5-Н-140-в-сс | 272 |
| ⌞ 75×6 | 1439 | Сварные швы | 81 |
| ⌞ 56×5 | 264 | Метизы | 82 |
| ⌞ 50×5 | 309 | Болт ⌀42 | 12 |
| ⌞ 36×4 | 701 | | |
| — δ40 | 38 | | |
| — δ14 | 46 | | |
| — δ10 | 249 | | |
| — δ8 | 87 | | |
| — δ6 | 232 | | |
| □ 45×45 | 10 | | |
| • ⌀80 | 2 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ленинград 1960г. | Унифицированные металлические опоры 220-330 кв | Шифр | № 15110-л |
| | Промежуточная угловая опора 220 кв. -одноцепная | ПУ29 | Лист 13/33 |

Ленинградское отделение Теплоэлектропроекта

Составил Гудимова / Пахомова /.
Проверил Жеглова /.

ИНВ. № 15110
Лист 20/33




## Расчетные данные

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | | „ПУЭ-50", „НИТУ-46", инструкция ТЭП'а №30204-с | | | | | | | | | |
| Расчетные климатические условия | Район по гололеду | | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| | Скоростной напор ветра без гололеда кг/см² | | 30 | | | | | | | | | |
| Провод | Марка | | АСО-480 | | 2×АСО-330 | | | 2×АСО-480 | | | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода кг/мм² | | — | 9,6 | 8,0 | 9,6 | | 8,0 | | | | |
| Трос | Марка | | „О-70" (ГОСТ 3063-55) | | | | | | | | | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | | — | 49 | 32 | 34 | | 32 | | 34 | | |
| Тип зажима | | | Глухой | | | | | | | | | |
| Материал опоры | | | Сталь марок „Ст-3" и „15ХСНД" (НЛ2) | | | | | | | | | |
| Напряжения, допускаемые при изгибе кг/мм² | Нормальный режим | | В стали „Ст-3" – 1600; в стали „15ХСНД" 2250 | | | | | | | | | |
| | Аварийный режим | | — " — " — 2000; — " — " — 2800 | | | | | | | | | |
| Допускаемый пролет м | По габариту | 220 кв | — | — | — | 612 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 330 кв | — | — | — | — | 470 | 420 | 410 | 362 | 470 | 440 | 390 | 355 |
| | По прочности | Весовой | — | — | — | 515 | 838 | 525 | 513 | 453 | 987 | 551 | 487 | 444 |
| | | Ветровой | 495 | | | | 540 | | | | 470 | | | |
| Угол поворота, допускаемый на опоре | | | 10° | | | | | | | | | |

## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | | 14127-л |
| Расчётный лист | | 14104-л |
| Подушка | ПОМ 1 | 14188-л |
| Нижняя секция | ПОМ 20 | 14188-л |
| Средняя секция | ПОМ 21 | 14188-л |
| Верхняя секция | ПОМ 22 | 14189-л |
| Верхняя секция | ПОМ 23 | 14190-л |
| Траверза левая | ПОМ 24 | 14191-л |
| Траверза правая | ПОМ 25 | 14192-л |
| Шарнир | ПОМ 7 | 14193-л |
| Тросостойка | ПОМ26 | 14195-л |
| Оттяжки | ПОМ 27 | 14194-л |
| Оттяжки | ПОМ28 | |
| Подвеска | ПОМ29 | 14195-л |
| Паспорт | | 14338-л |

## Вес опоры кг.

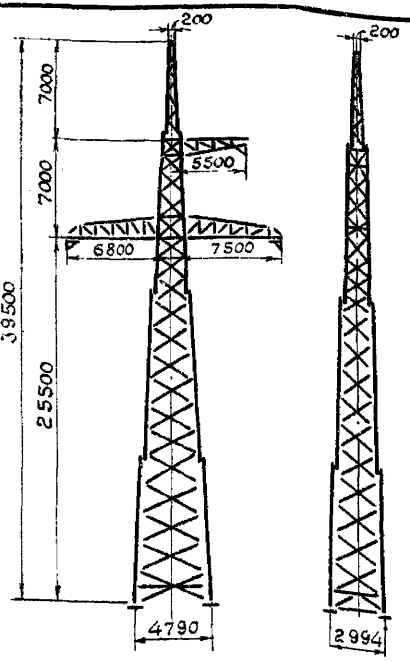
| | | | |
|---|---|---|---|
| Полный | 6225 | | |
| В том числе: | | | |
| Стали марки „15ХСНД" | | ▫ 45×45 | 14 |
| ∟ 100×7 | 1270 | Зажимы | 16 |
| ∟ 90×6 | 1717 | Итого „Ст-3" | 2520 |
| Итого „15ХСНД" | 2987 | Стальной канат ⌀16,3 ГОСТ 3064-55 | 378 |
| Стали марки „Ст-3" | | Стальное литье | 122 |
| ∟ 75×6 | 422 | Наплав. металл | 110 |
| ∟ 56×5 | 633 | Метизы | 109 |
| ∟ 36×4 | 738 | | |
| Болт ⌀42 | 12 | | |
| — б 40 | 38 | | |
| — б 14 | 98 | | |
| — б 10 | 141 | | |
| — б 8 | 121 | | |
| — б 6 | 258 | | |
| • ⌀100 | 28 | | |
| ▫ 40×40 | 1 | | |

## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные – на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР № 239 от 29/II – 1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2".

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ленинград 1960г. | Унифицированные металлические опоры 220 и 330 кв | Шифр | №15110-Л |
| | Промежуточная угловая опора 220 и 330 кв -одноцепная | ПУ30 | Лист 20/33 |

Ленинградское отделение „Теплоэлектропроекта" Инв. № 5110-л
Составил Орлова / Лист 21/33
Проверил Кириллова /




## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные - на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР N 239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15хснд" должна быть заменена сталью марки „14Г2"

## Расчетные данные

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | | ПУЭ-58; НИТУ 1-46; инструкция ТЭПН 30204-с | | | | | | |
| Расчетные климатич. условия | Район | | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек. | | 30 | | | | | | | |
| Провод | Марка | | АСО-330 | | | | АСО-480 | | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода $\sigma_a$ | | 8,0 | | 9,6 | | 8,0 | | 9,6 | |
| Трос | Марка | | „С-70" (ГОСТ-3063-55) | | | | | | | |
| | Максим. напряжен. кг/мм² | | 32 | | 43 | 45 | 32 | | 43 | 45 |
| Тип зажима | | | Глухой | | | | | | | |
| Материал опоры | | | Сталь марки „Ст-3" и „15хснд" (нл 2) | | | | | | | |
| Допускаемые напряжения в опоре изгиб кг/мм² | Нормальн. режим | | В стали „Ст-3"-1600, в стали „15хснд"-2250 | | | | | | | |
| | Аварийн. режим | | —"— —"— 2000 —"— —"— 2800 | | | | | | | |
| Допускаемый пролет м | По габариту | 220 кВ | 495 | 439 | 423 | 374 | 495 | 458 | 447 | 412 |
| | | 330 кВ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | По прочности опоры | весовой | 882 | 745 | 529 | 468 | 620 | 573 | 559 | 515 |
| | | ветровой | 550 | | | | 495 | | | |
| Угол поворота трассы линии $\alpha$ | | | 10° | | | | | | | |

## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14128-л |
| Расчетный лист | — | 14105-л |
| Паспорт | — | 14333-л |
| Нижняя секция | 3÷5, 15÷17, 63÷65, 106, 1÷8 | 14161-л |
| Средняя секция | 9÷24 | 14162-л |
| Верхняя секция | 26 | 14163-л |
| Тростойка | 47 | 14164-л |
| Нижняя траверса правая | 41÷45, 137, 202÷215 | 14113-л |
| Нижняя траверса левая | 44÷46, 85÷94, 97÷101 | 14114-л |
| Верхняя траверса | 27÷39 | 14115-л |
| | | |
| | | |

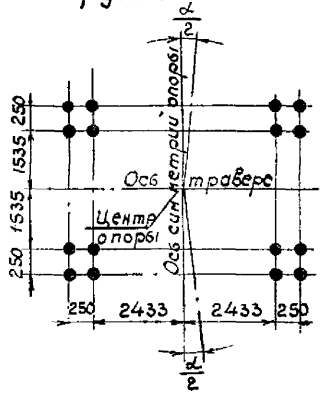
## Вес опоры (кг)

Полный - 6433

В том числе:

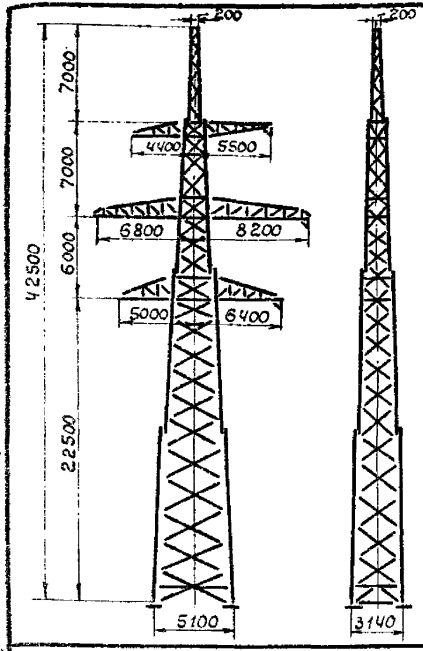
| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15хснд" | | — δ14 | 24 |
| ∟ 125×8 | 644 | — δ10 | 11 |
| ∟ 110×7 | 568 | — δ8 | 184 |
| ∟ 90×6 | 962 | — δ6 | 179 |
| Итого ст. „15хснд" | 2174 | □ 45×45 | 5 |
| Сталь марки „Ст-3" | | Итого „Ст-3" | 4044 |
| ∟ 75×6 | 1502 | Метизы | 160 |
| ∟ 63×5 | 1171 | Наплавл. металл | 55 |
| ∟ 56×5 | 187 | | |
| ∟ 50×5 | 667 | | |
| — δ20 | 112 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента




| | | | |
|---|---|---|---|
| Унифицированные металлические опоры 220-330 кв. | | Шифр | № 15110-л |
| г. Ленинград 1960г. | Промежуточно-угловая опора „Крепкого" типа 220 кв. - одноцепная | ПУЭ1 | Лист 21/33 |

Ленинградское отделение "Теплоэлектропроект"
Составил Орлова
Проверил Кириллова
Инв. №1340
Лист 22/33




## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные - на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР №239 от 29/III-1960г. Низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2".
3. Опора допускает длительную работу при подвеске одной цепи.

## Расчетные данные

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | ПУЭ-58; НИТУ 1-46; инструкция ТЭП №30204-с | | | | | | |
| Расчетные климатич. условия | Район | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | 30 | | | | | | |
| Трос проводов | Марка | АСО 330 | | | | АСО-480 | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода $\sigma_a$ | 8,0 | | 9,6 | | 8,0 | | 9,6 | |
| | Марка | „С-70" (ГОСТ-3063-55) | | | | | | |
| | Максим. напряжен. кг/мм² | 32 | | 39 | 43 | 32 | | 39 | 43 |
| Тип зажима | | Глухой | | | | | | |
| Материал опоры | | Сталь марки „Ст-3" и „16ХСНД" (НЛ2) | | | | | | |
| Допускаемые напряжения в опоре $\sigma_{изг}$ кг/мм² | Нормальн. режим | В стали „Ст-3" - 1600, в стали „15ХСНД" 2250 | | | | | | |
| | Аварийн. режим | — „ — — „ — 2000, — „ — — „ — 2800 | | | | | | |
| Допустимый пролет м | По габариту 220 кВ | 435 | 395 | 382 | 340 | 435 | 412 | 406 | 370 |
| | По габариту 330 кВ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | По прочности опоры весовой | 775 | 545 | 476 | 425 | 544 | 515 | 509 | 464 |
| | По прочности опоры ветровой | 470 | | | 405 | 435 | | | 380 |
| Угол поворота линии трассы $\alpha$ | | 10° | | | | | | | |

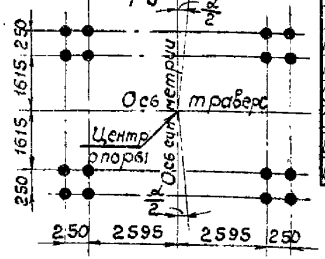
## Вес опоры (кг)

Полный — 8092

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15ХСНД" | | — $\delta$ 20 | 112 |
| ∟ 140×9 | 1040 | — $\delta$ 10 | 147 |
| ∟ 125×8 | 724 | — $\delta$ 8 | 216 |
| ∟ 100×7 | 170 | — $\delta$ 6 | 176 |
| ∟ 90×6 | 987 | — $\delta$ 14 | 16 |
| Итого ст. „15ХСНД" 2921 | | • $\phi$ 18 | 3 |
| Сталь марки „Ст-3" | | □ 45×45 | 15 |
| ∟ 75×6 | 1837 | Итого ст. „Ст-3" 4939 | |
| ∟ 63×5 | 781 | Метизы | 154 |
| ∟ 56×5 | 888 | Наплавленн. металл | 68 |
| ∟ 50×5 | 748 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента




## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14129-Л |
| Расчетный лист | — | 14114-Л |
| Паспорт | — | 14334-Л |
| Нижняя секция | 41÷60, 159 | 14166-Л |
| Средняя секция | 11÷14, 21÷24, 61÷68, 167, 169, 174÷176 | 14167-Л |
| Верхняя секция | 75 | 14168-Л |
| Тросостойка | 47 | 14164-Л |
| Нижняя левая траверса | 91 ÷ 100 | 14116-Л |
| Нижняя правая траверса | 70-82, 100 | 14169-Л |
| Средняя левая траверса | 45, 84-101 | 14139-Л |
| Средняя правая траверса | 36, 48, 43, 76, 109 ÷ 124 | 14170-Л |
| Верхняя левая траверса | 56, 101 ÷ 109 | 14117-Л |
| Верхняя правая траверса | 27 ÷ 39 | 14115-Л |

г. Ленинград 1960г.

Унифицированные металлические опоры 220-330 кВ. Промежуточно-угловая опора типа „бочка" 220 кВ двухцепная

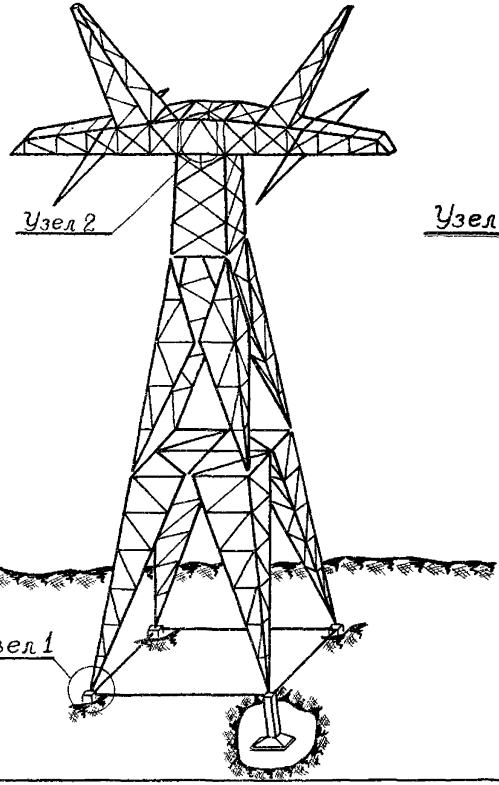
Шифр ПУ32

№ 15110-Л

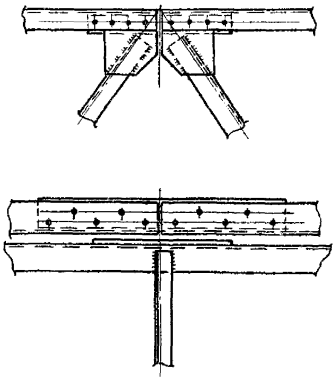
Лист 22/33

# Анкерно-угловые опоры

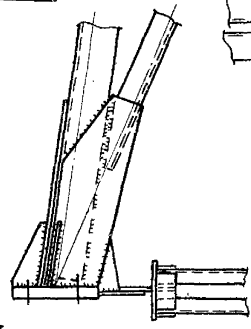
ТЭП Инв. №15110 лист 24/33




Узел 2

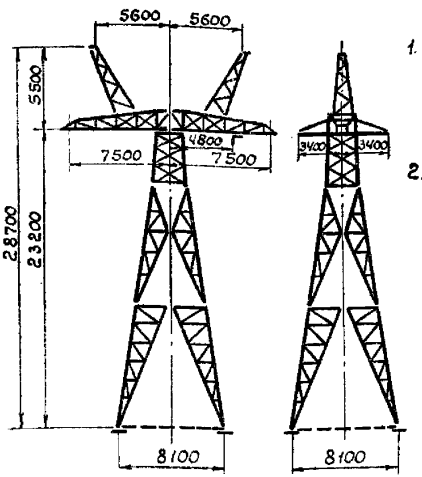


Узел 1



| | | | |
|---|---|---|---|
| ТЭП Ленинград 1960г. | Металлические опоры ЛЭП 220 и 330 кВ | Шифр | № 15110 |
| | Общий вид анкерно-угловой опоры. | УЭЧ | Лист 24/33 |

Ленинградское отделение „Теплоэлектропроекта" Инв. №15110
Составил /. Орлова/. Лист 25/33
Проверил /. Кириллова/.




## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные - на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР № 239 от 29/II-1960 г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2".
3. В полный вес опоры не включен вес, а в перечень металла-металл для распорок по черт. 14361-л, необходимость которых определяется в зависимости от типов применяемых фундаментов. Вес распорок составляет 1580 кг.

## Расчетные данные

| Нормативы | | | ПУЭ-58, НиТУ 1-46, инструкция ТЭП № 30204-с | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расчетные климатич. условия | Район | | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек. | | 30 | | | | | | | |
| Провод | Марка | | АСО-330 | | | | АСО-480 | | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода $\sigma_a$ | | 8,0 | | 9,6 | | 8,0 | | | — |
| Трос | Марка | | „С-70" (ГОСТ-3063-55) | | | | | | | |
| | Максим. напряжен. кг/мм² | | 32 | | 45 | | 32 | | | — |
| Материал опоры | | | Сталь марки „Ст-3" и „15ХСНД" (НЛ 2) | | | | | | | |
| Допустимые напряжения в опоре кг/мм² узлов | Нормальн. режим | | В стали „Ст-3" 1600, в стали „15ХСНД" 2250 | | | | | | | |
| | Аварийн. режим | | —"— —"— 1800, —"— —"— 2600 | | | | | | | |
| Угол поворота трассы линии $\alpha$ | | | > 20° (по расчету) | | | | 20° | | | |

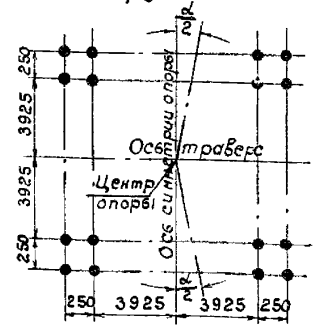
## Вес опоры (кг)

Полный - 8932

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15ХСНД" | | — $\delta$ = 6 | 319 |
| ∟ 110×7 | 1330 | Итого ст. „Ст-3" | 5392 |
| ∟ 100×7 | 519 | Метиз | 361 |
| ∟ 90×6 | 1376 | Наплавл. металл | 123 |
| Итого ст. „15ХСНД" | 3225 | | |
| Сталь марки „Ст-3" | | | |
| ∟ 75×6 | 1218 | | |
| ∟ 63×5 | 1100 | | |
| ∟ 50×5 | 1333 | | |
| — $\delta$ = 20 | 584 | | |
| — $\delta$ = 10 | 692 | | |
| — $\delta$ = 8 | 146 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента.




## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14209-л |
| Расчетный лист | — | 14106-л |
| Паспорт | — | 14339-л |
| Нижняя секция | 20 | 14239-л |
| Средняя секция | 21 | 14240-л |
| Верхняя секция | 22 | 14241-л |
| Траверса | 23 | 14242-л |
| Тросостойка и консоль | 24, 25 | 14243-л |
| Диафрагма | 8 | 14227-л |
| Диафрагма | 6, 7 | 14228-л |
| Монтажные узлы | — | 14210-л |
| Распорка | 40 | 14361-л |
| Схема крепления проводов | — | 14453-л |
| Схема транспозиции | — | 14462-л |

г. Ленинград 1960 г.

Унифицированные металлические опоры 220-330 кв

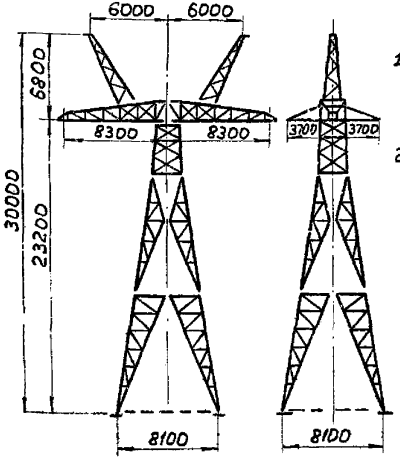
Анкерная угловая опора Т-образная 220 кв одноцепная.

Шифр У33

№ 15110-л

Лист 25/33

Ленинградское отделение "Тяжэлектропроекта" Инв. N15110-л
Составил Орлова / Орлова /
Проверил Кириллова / Кириллова / лист 26/33




## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные - на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР N239 от 29/II - 1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"
3. В полный вес опоры не включен вес, а в перечень металла - металл для распорок по черт. 14361-л, необходимость которых определяется в зависимости от типов применяемых фундаментов. Вес распорок составляет 1580 кг.

## Расчетные данные

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | ПУЭ-58; НиТУ 1-46; инструкция ТЭП N30204-60 | | | | | | | |
| Расчетные климатич. условия | Район | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек. | 30 | | | | | | | |
| Провод | Марка | АСО-480 | 2×АСО-330 | | | 2×АСО-480 | | | |
| | Расчетные напряжение в алюминиевой части провода $Gв$ | 9,6 | 8,0 | | 9,6 | 8,0 | | | |
| Трос | Марка | „С-70" (ГОСТ-3063-55) | | | | | | | |
| | Максим. напряжение $кг/мм^2$ | 45 | 32 | | 34 | 32 | | 34 | |
| Материал опоры | | Сталь марки „СТ-3" и „15ХСНД" (НЛ2) | | | | | | | |
| Допускаемые напряжения в опоре $кг/мм^2$ изгиб | Нормальн. режим | В стали „СТ-3" 1600; В стали „15ХСНД" 2250 | | | | | | | |
| | Аварийн. режим | —"— —"— 1800 —"— —"— 2600 | | | | | | | |
| Угол поворота трассы линии $\alpha$ | | 60° | >20° (по расчету) | | | 20° | | | |

## Перечень чертежей опоры.

| Наименование | Марки опоры | N° чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14211-Л |
| Расчетный лист | — | 14107-Л |
| Паспорт | — | 14340-Л |
| Нижняя секция | 1 | 14223-Л |
| Средняя секция | 2 | 14224-Л |
| Верхняя секция | 3 | 14225-Л |
| Траверса | 4 | 14226-Л |
| Тросостойка | 5, 8, 9 | 14227-Л |
| Диафрагмы | 6, 7 | 14228-Л |
| Монтажные узлы | — | 14212-Л |
| Распорка | 40 | 14361-Л |
| Схема крепления проводов ЛЭП 220кВ | — | 14454-Л |
| Схема крепления проводов 330кВ | — | 14455-Л |
| Схема транспозиции ЛЭП 220кВ | — | 14463-Л |
| Схема транспозиции ЛЭП 330кВ | — | 14464-Л |

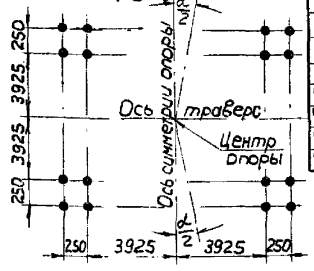
## Вес опоры (кг)

Полный - 12247

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15ХСНД" | | — δ10 | 761 |
| ∟ 140×9 | 2262 | — δ8 | 261 |
| ∟ 125×8 | 1589 | — δ6 | 279 |
| ∟ 110×7 | 1325 | Итого ст. „СТ-3" | 5740 |
| ∟ 90×6 | 876 | Метизы | 283 |
| Итого ст. „15ХСНД" | 6052 | Наплавл. металл | 172 |
| Сталь марки „СТ-3" | | | |
| ∟ 75×6 | 1423 | | |
| ∟ 63×5 | 1801 | | |
| ∟ 50×5 | 395 | | |
| — δ24 | 516 | | |
| — δ20 | 304 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента.




Унифицированные металлические опоры 220-330кВ

Анкерная угловая опора Т-образная 220 и 330кВ - одноцепная

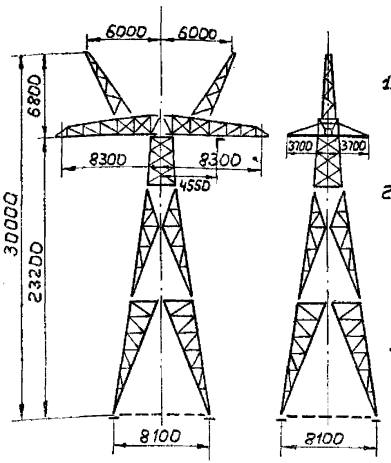
г. Ленинград 1960г.

Шифр У34

№ 15110-л

Лист 26/33

Ленинградское отделение Теплоэлектропроекта
Составил Орлова
Проверил Кириллова
Инв. №15110-л
Лист 27/33




## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные – на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР №239 от 29/I-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2".
3. В полный вес опоры не включен вес, а в перечень металла – металл для распорок по черт. 14361-л, необходимость которых определяется в зависимости от типов применяемых фундаментов. Вес распорок составляет 1580 кг.

## Расчетные данные

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | ПУЭ-58; НИТУ 1-46, инструкция ТЭП №30204-с | | | | | | |
| Расчетные климатич. условия | Район | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек. | 30 | | | | | | |
| Провод | Марка | 2×АСО-330 | | | | 2×АСО-480 | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода кг/мм² | 8,0 | | 9,6 | | 8,0 | | |
| Трос | Марка | „С-70" (ГОСТ-3063-55) | | | | | | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | 32 | | 34 | | 32 | | 34 |
| Материал опоры | | Сталь марки „СТ-3" и „15ХСНД" (НЛ2) | | | | | | |
| Допускаемые напряжения в стали Ст3 кг/мм² | Нормальн. режим | В стали „СТ-3" – 1600; В стали „15ХСНД – 2250 | | | | | | |
| | Аварийн. режим | — " — — " — 1800; — " — — " — 2600 | | | | | | |
| Угол поворота трассы линии α | | >60° (по расчету) | | | | 60° | | |

## Перечень чертежей опоры.

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14213-л |
| Расчетный лист | — | 14109-л |
| Паспорт | — | 14341-л |
| Нижняя секция | 10 | 14229-л |
| Средняя секция | 11 | 14230-л |
| Верхняя секция | 12 | 14231-л |
| Траверса | 4 | 14226-л |
| Тросостойка | 5 | 14227-л |
| Диафрагмы | 6,7 | 14228-л |
| Монтажные узлы | — | 14214-л |
| Распорка | 40 | 14361-л |
| Схема крепления проводов | — | 14455-л |
| Схема транспозиции | — | 14464-л |

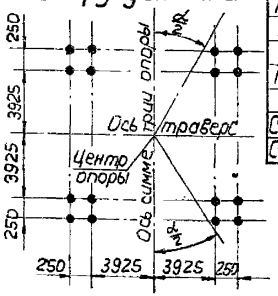
## Вес опоры (кг)

Полный — 13505

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15ХСНД" | | — δ 20 | 272 |
| L 140×9 | 1066 | — δ 10 | 824 |
| L 125×8 | 1291 | — δ 8 | 297 |
| L 110×7 | 1316 | — δ 6 | 279 |
| L 90×6 | 1104 | Итого ст. „СТ-3" | 5764 |
| L 180×11 | 2452 | Метизы | 331 |
| Итого ст. „15ХСНД" | 7229 | Наплавлен. металл | 181 |
| Сталь марки „СТ-3" | | | |
| L 75×6 | 1232 | | |
| L 63×5 | 1817 | | |
| L 50×5 | 395 | | |
| — δ 30 | 648 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента.




г. Ленинград 1960г.

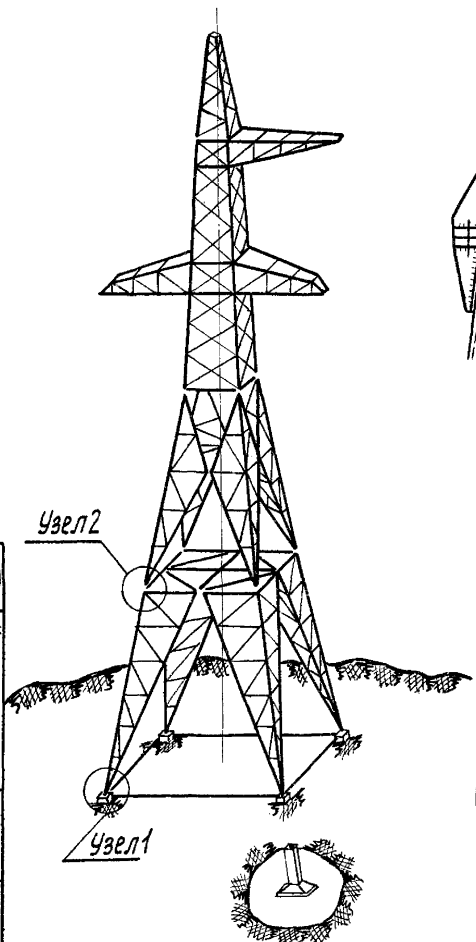
Унифицированные металлические опоры 220-330кв

Анкерная угловая опора Т-образная 330кв - одноцепная

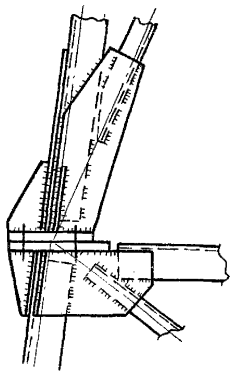
Шифр У35

№15110-л

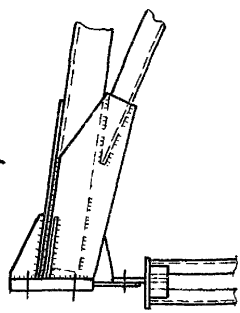
Лист 27/33




Узел2



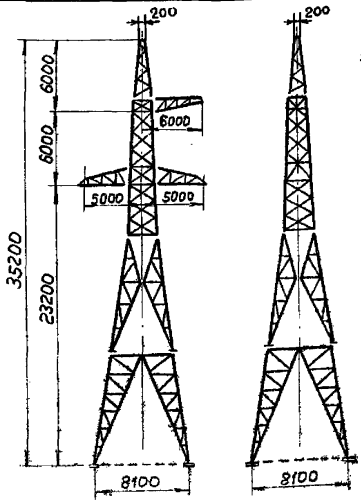
Узел1



| | | |
|---|---|---|
| Инв. N подл. / Подпись и дата | | |
| Металлические опоры ВЛ 220-330 кВ. Анкерно-угловая опора | Шифр У-37 | N 15110 Лист 28/33 |

Сметная

Ленинградское отделение Теплоэлектропроекта" Инв. №15110-л
Составил Реченская / Проверил Кириллова / лист 29/33




## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные – на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР N 239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"
3. В полный вес опоры не включен вес, а в перечень металла – металл для распорок по черт. 14361-л, необходимость которых определяется в зависимости от типов применяемых фундаментов. Вес распорок составляет 1580кг.

## Расчетные данные

| Нормативы | | ПУЭ-58; НиТУ 1-46; инструкция ГЭП №3D204-с | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расчетные климатические условия | Район | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек. | 30 | | | | | | | | |
| Провод | Марка | АСО-330 | | | АСО-480 | | | 2×АСО-330 | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода кг/мм² | 8,0 | 9,6 | | 8,0 | 9,6 | | 8,0 | | |
| Трос | Марка | „С-70" (2ОСТ-3063-55) | | | | | | | | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | 32 | 43 | 45 | 32 | 43 | 45 | 32 | | |
| Материал опоры | | Сталь марки „СТ-3" и „15ХСНД" (НЛ2) | | | | | | | | |
| Допускаемые напряжения | Нормальный режим | В стали „СТ-3" - 1600; В стали „15ХСНД" - 2250 | | | | | | | | |
| | Аварийный режим | —"— 1800 —"— 2600 | | | | | | | | |
| Угол поворота трассы линии α | | > 20° (по расчету) | | | | | | | 20° | |

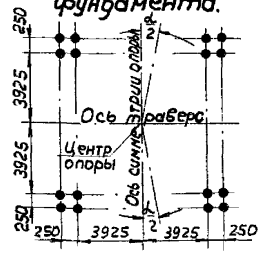
## Перечень чертежей опоры.

| Наименование | Марки опоры | №чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14215-л |
| Расчетный лист | — | 14108-л |
| Паспорт | — | 14342-л |
| Нижняя секция | 1 | 14223-л |
| Средняя —"— | 36 | 14255-л |
| Верхняя —"— | 13 | 14232-л |
| Тросостойка | 14 | 14233-л |
| Нижняя траверса | 16 | 14235-л |
| Верхняя траверса | 15 и 43 | 14234-л |
| Диафрагмы | 6, 7 | 14228-л |
| Монтажные узлы | | 14216-л |
| Распорка | 40 | 14361-л |
| Схема крепления проводов ЛЭП 220кв. | — | 14456-л |
| Схема креплений проводов 330кв. | — | 14457-л |
| Схема транспозиции ЛЭП 220кв | — | 14455-л |
| Схема транспозиции ЛЭП 330кв. | — | 14466-л |

## Вес опоры (кг)

| Полный | | 10365 | | |
|---|---|---|---|---|
| В том числе: | | | | |
| Сталь марки „15ХСНД" | | − δ 10 | | 700 |
| ∟ 140×9 | 1950 | − δ 8 | | 247 |
| ∟ 110×7 | 1136 | − δ 6 | | 277 |
| ∟ 100×7 | 1458 | | | |
| ∟ 80×6 | 694 | | | |
| Итого СТ „15ХСНД" | 5238 | Итого ст. „СТ-3" | | 4792 |
| Сталь марки „СТ-3" | | метизы | | 182 |
| ∟ 75×6 | 404 | Наплавл. металл | | 153 |
| ∟ 63×5 | 1790 | | | |
| ∟ 50×5 | 822 | | | |
| − δ 24 | 516 | | | |
| − δ 20 | 36 | | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента.




| | | | |
|---|---|---|---|
| Т З П г. Ленинград 1960 г. | Унифицированные металлические опоры 220-330кв. Анкерная угловая опора „Крымского" типа 220 и 330кв Одноцепная. | Шифр У36 | №15110-л Лист 29/33 |

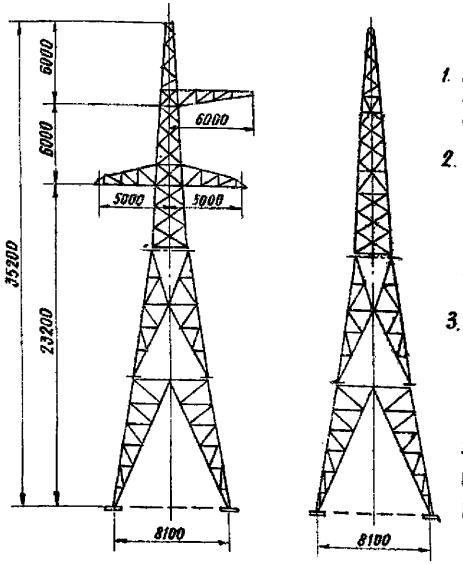
Инв № 15110-л

Лист 30/33

Ленинградское отделение Теплоэлектропроекта

Составил Регенсбург

Проверил Кириллова




## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные – на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР № 239 от 29/III-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"
3. В полный вес опоры не включен вес, а в перечень металла – металл для распорок по черт. 14361-л, необходимость которых определяется в зависимости от типов применяемых фундаментов. Вес распорок составляет 1580 кг.

## Расчетные данные

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | ПУЭ-58; НиТу 1-46; Инструкция ТЭП №30204-с | | | | | | | | |
| Расчетные климатические условия | Район | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | 30 | | | | | | | | | |
| Провод | Марка | АСО-330 | | | АСО-480 | | | | 2×АСО-330 | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода $\sigma_{ал}$ | 8,0 | | 9,6 | 8,0 | | 9,6 | | 8,0 | | |
| Трос | Марка | „О-70" (ГОСТ 3063-55) | | | | | | | | | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | 32 | 43 | 45 | 32 | 43 | 45 | 32 | | | |
| Материал опоры | | Сталь марки „Ст-3" и „15ХСНД" (НЛ2) | | | | | | | | | |
| Допускаемые напряжения в стержнях кг/см² | Нормальный режим | В стали „Ст-3" – 1600; В стали „15ХСНД" – 2250 | | | | | | | | | |
| | Аварийный режим | — " — " — 1800; — " — " — 2600 | | | | | | | | | |
| Угол поворота трассы линии α | | >60° (по расчету) | | | | | | | 60° | | |

## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14217-л |
| Расчетный лист | — | 14110-л |
| Паспорт | — | 14343-л |
| Нижняя секция | 17 | 14236-л |
| Средняя секция | 18 | 14237-л |
| Верхняя секция | 19 | 14238-л |
| Тросостойка | 14 | 14233-л |
| Нижняя траверса | 16 | 14235-л |
| Верхняя траверса | 15 и 43 | 14234-л |
| Диафрагма | 6, 7 | 14228-л |
| Монтажные узлы | | 14218-л |
| Распорка | | 14361-л |
| Схема крепления проводов ЛЭП 220 кв. | | 14456-л |
| Схема крепления проводов ЛЭП 330 кв. | | 14457-л |
| Схема транспозиции ЛЭП 220 кв. | | 14465-л |
| Схема транспозиции ЛЭП 330 кв. | | 14466-л |

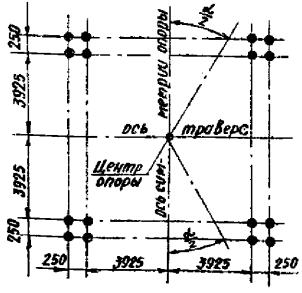
## Вес опоры (кг)

Полный – 10996

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15ХСНД" | | — δ 10 | 688 |
| ∟ 160×10 | 2501 | — δ 8 | 251 |
| ∟ 100×7 | 2473 | — δ 6 | 277 |
| ∟ 90×6 | 108 | | |
| ∟ 80×6 | 689 | | |
| Итого Ст. „15ХСНД" | 5777 | Итого Ст. „Ст-3" | 4828 |
| Сталь марки „Ст-3" | | Метизы | 221 |
| ∟ 75×6 | 312 | Наплав. металл | 170 |
| ∟ 63×5 | 1790 | | |
| ∟ 50×5 | 822 | | |
| — δ 30 | 648 | | |
| — δ 20 | 40 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента




| | | | |
|---|---|---|---|
| Ленинград 1960г. | Унифицированные металлические опоры 220-330 кв | Шифр | №15110-л |
| | Анкерная-угловая опора „Крымского" типа, 220 и 330 кв. -одноцепная | У37 | Лист 30/33 |

Узел 2

Узел 1

Узел 2

Узел 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| Опора одноцепная угловой промежуточной | Унифицированные опоры ВЛ 0,4-35 кВ | Ц-36 | 15110-л лист 31/33 |

Схема 6

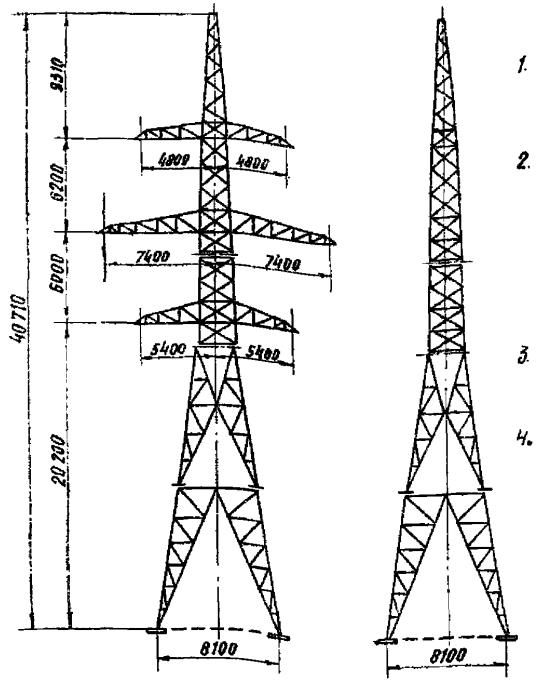
Инв. №3140-л

Лист 32/33

Ленинградское отделение „Гетроэлектропроекта"

Составил Регель / Речинская /

Проверил Кириллова /




## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные – на черных болтах.
2. Согласно постановлению совета Министров СССР № 239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"
3. Опора допускает длительную работу при подвеске одной цепи.
4. В полный вес опоры не включен вес, а в перечень металлометалл для распорок по черт. 14361-л, необходимость которых определяется в зависимости от типов применяемых фундаментов. Вес распорок составляет 1580 кг.

## Расчетные данные

| Нормативы: | | ПУЭ-58; НиТу 1-46; Инструкция ТЭП № 30204-с | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расчетные климатические условия | Район | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек | 30 | | | | | | | | | |
| Провод | Марка | АСО-330 | | | АСО-480 | | | | 2×АСО-330 | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода $\sigma_a$ | 8,0 | | 9,6 | 8,0 | | 9,6 | | 8,0 | | |
| Трос | Марка | „С-70" (ГОСТ 3063-55) | | | | | | | | | |
| | Максимальное напряжение кг/мм² | 32 | | 39 | 43 | 32 | | 39 | 43 | 32 | |
| Материал опоры | | Сталь марки „Ст-3" и „15ХСНД" (НЛ2) | | | | | | | | | |
| Допускаемые напряжения в опоре-изгиб. кг/см² | Нормальный режим | В стали „Ст-3" – 1600; В стали „15ХСНД" – 2250 | | | | | | | | | |
| | Аварийный режим | —"—"—"— – 1800; —"—"—"— – 2600 | | | | | | | | | |
| Угол поворота трассы линии $\alpha$ | | >20° (по расчету) | | | | | | | | 20° | |

## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14219-л |
| Расчетный лист | — | 14115-л |
| Паспорт | — | 14344-л |
| Нижняя секция | 37 | 14256-л |
| Средняя секция | 38 | 14257-л |
| Верхняя секция | 34 | 14252-л |
| Верхняя секция | 35 | 14253-л |
| Тросостойка | 30 | 14248-л |
| Нижняя траверса | 33 | 14251-л |
| Средняя траверса | 32 | 14250-л |
| Верхняя траверса | 31 | 14249-л |
| Диафрагмы | 6,7 | 14228-л |
| Монтажные узлы | — | 14220-л |
| Распорка | 40 | 14361-л |
| Схема крепления проводов ЛЭП 220 кв | — | 14458-л |
| Схема крепления проводов ЛЭП 330 кв | — | 14460-л |
| Схема транспозиции ЛЭП 220 кв | — | 14467-л |
| Схема транспозиции ЛЭП 330 кв | — | 14468-л |
| Консоль для транспозиции | — | 14470-л |

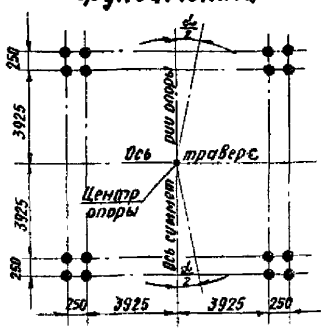
## Вес опоры (кг.)

| Полный | – | 15476 |
|---|---|---|

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сталь марки „15ХСНД" | | — δ 20 | 160 |
| ∟ 160×10 | 2714 | — δ 10 | 860 |
| ∟ 140×9 | 684 | — δ 8 | 661 |
| ∟ 125×8 | 1903 | — δ 6 | 258 |
| ∟ 100×7 | 2736 | | |
| Итого Ст. 15ХСНД" | 8037 | Итого Ст. Ст-3" | 6840 |
| Сталь марки „Ст-3" | | Метизы | 378 |
| ∟ 75×6 | 1506 | Наплав. металл | 221 |
| ∟ 63×5 | 2137 | | |
| ∟ 50×5 | 610 | | |
| — δ 30 | 648 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента




| | | | |
|---|---|---|---|
| Ленинград 1960г. | Унифицированные металлические опоры 220-330 кв | Шифр | № 15110-л |
| | Анкерная угловая опора типа „Бочка" 220 и 330 кв двухцепная | У38 | Лист 32/33 |

Ленинградское отделение "Теплоэлектропроект"

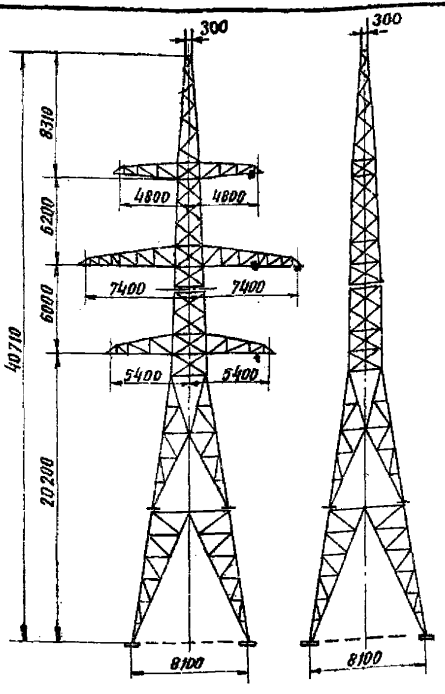
составил Ю.Ченская

проверил Ю.Ченская

утвердил Ю.Кириллов

Инв. № 15110

Лист 33/33




## Примечания:

1. Заводские соединения выполняются сварными, а монтажные – на черных болтах.
2. Согласно постановлению Совета Министров СССР №239 от 29/II-1960г. низколегированная сталь марки „15ХСНД" должна быть заменена сталью марки „14Г2"
3. Опора допускает длительную работу при подвеске одной цепи.
4. В полный вес опоры не включен вес, а в перечень металлометалл для распорок по черт. 14361-л, необходимость которых определяется в зависимости от типов применяемых фундаментов. Вес распорок составляет 1580 кг.

## Расчетные данные

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нормативы | | ПУЭ-58; НиТУ 1-46; Инструкция ТЭП №30204-с | | | | | | | | |
| Расчетные климатические условия | Район | I | II | III | IV | I | II | III | IV | II |
| | Скорость ветра без гололеда м/сек. | 30 | | | | | | | | |
| Провод | Марка | АСО-330 | | | АСО-480 | | | 2×АСО-330 | | |
| | Расчетное напряжение в алюминиевой части провода $\sigma_a$ | 8,0 | | 9,6 | 8,0 | | 9,6 | 8,0 | | |
| Трос | Марка | „С-70" (ГОСТ 3063-55) | | | | | | | | |
| | Максимальное натяжение кг/мм² | 32 | 39 | 43 | 32 | 39 | 43 | 32 | | |
| Материал опоры | | Сталь марки „Ст-3" и „15ХСНД" (НЛ2) | | | | | | | | |
| Допускаемые напряжения $\beta$ опоре-изгиб кг/см² | Нормальный режим | В стали „Ст-3" - 1600; В стали „15ХСНД" - 2250 | | | | | | | | |
| | Аварийный режим | —"— —"— 1800; —"— —"— 2600 | | | | | | | | |
| Угол поворота трассы линии $\alpha$ | | >60° (по расчету) | | | | | | 60° | | |

## Перечень чертежей опоры

| Наименование | Марки опоры | № чертежа |
|---|---|---|
| Монтажная схема | — | 14221-л |
| Расчетный лист | — | 14116-л |
| Паспорт | — | 14345-л |
| Нижняя секция | 26 | 14244-л |
| Средняя секция | 27 | 14245-л |
| Верхняя секция | 28 | 14246-л |
| Верхняя секция | 29 | 14247-л |
| Траверстойка | 30 | 14248-л |
| Нижняя траверса | 33 | 14251-л |
| Средняя траверса | 40 | 14254-л |
| Верхняя траверса | 39 | 14355-л |
| Болты М64, Гайка М64, шайба М64 | — | 14349-л |
| Монтажные узлы | — | 14222-л |
| Диафрагма | 6, 7 | 14228-л |
| Распорка | 40 | 14361-л |
| Схема крепления проводов ЛЭП 220 кв | — | 14459-л |
| Схема крепления проводов ЛЭП 330 кв | — | 14461-л |

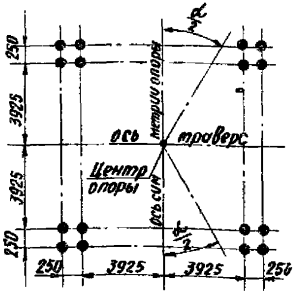
## Вес опоры (кг)

Полный – 19178

В том числе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Стали марки „15ХСНД" | | – δ 40 | 864 |
| ∟ 200×16 | 5336 | – δ 20 | 168 |
| ∟ 160×10 | 872 | – δ 10 | 1186 |
| ∟ 125×8 | 1880 | – δ 8 | 728 |
| ∟ 100×7 | 2827 | – δ 6 | 303 |
| Итого Ст. „15ХСНД" – 10915 | | Итого Ст. Ст-3" | 7299 |
| Марки „Ст-3" | | Метизы | 694 |
| ∟ 75×6 | 1280 | Наплав. металл | 270 |
| ∟ 63×5 | 2130 | | |
| ∟ 50×5 | 640 | | |

## Расположение анкерных болтов фундамента




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ленинград 1960г. | Унифицированные металлические опоры 220-330 кв | Шифр | №15110-лп | |
| | Анкерная угловая опора типа „Бочка" 220 и 330 кв. двухцепная | У39 | Лист 33/33 | |

gost.e-ecolog.ru