ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 55507— 2013

ЭКСПЛУАТАЦИЯ РЕЧНЫХ ПОРТОВ

Термины и определения

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2014

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Техречсервис» (ООО «Техречсервис»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Внутренний водный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 августа 2013 г. № 526-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0–2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost.ru).

© Стандартинформ, 2014

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Настоящий стандарт разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта».

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке в соответствии с представленными в приложении А структурными схемами речного порта в целом, материальных объектов его структурных элементов и процессов их эксплуатации, отражающими систему понятий в области эксплуатации речных портов.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены два (три, четыре и т. п.) термина, имеющие общие терминоэлементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия.

Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

В случаях, когда в термине содержатся все необходимые и достаточные признаки понятия, определение не приводится и вместо него ставится прочерк.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ РЕЧНЫХ ПОРТОВ

Термины и определения

Operation of the river ports. Terms and definitions

Дата введения — 2014 — 07 — 01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области эксплуатации речных портов.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы в области эксплуатации портов, входящих в сферу действия работ по стандартизации и (или) использующих результаты этих работ.

Настоящий стандарт должен применяться совместно с ГОСТ Р 55506–2013, ГОСТ Р 50646–94, ГОСТ Р 51006– 96, ГОСТ 17527– 2003, ГОСТ 18322– 78, ГОСТ 18501– 73, ГОСТ 21391– 84, ГОСТ Р ИСО 6165– 99.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 55506–2013 Транспорт водный внутренний. Термины и определения

ГОСТ Р ИСО 6165–2010 Машины землеройные. Классификация. Термины и определения

ГОСТ Р 50646–94 Услуги населению. Термины и определения

ГОСТ Р 51006–96 Услуги транспортные. Термины и определения

ГОСТ 17527–2003 Упаковка. Термины и определения

ГОСТ 18322–78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

ГОСТ 18501–73 (СТ СЭВ 3512–81) Оборудование подъемно-транспортное. Конвейеры, тали, погрузчики и штабелеры. Термины и определения

ГОСТ 21391–84 Средства пакетирования. Термины и определения

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил и/или классификаторов) в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта (документа) с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта (документа) с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт (документ) отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку

Издание официальное

3 Термины и определения

Общие понятия

1 **русловой порт**: Речной порт, причалы которого расположены вдоль береговой полосы русла реки.
2 **ковшовый порт**: Речной порт с акваторией в виде одного или нескольких бассейнов, вдающихся в глубину береговой территории или образованных пирсами.
3 **устьевой порт**: Речной порт с причалами, расположенный при выходе с внутреннего водного пути на морской участок или в море.
4 **территория порта**: Прибрежная территория в установленных границах, в том числе искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки, специально отведенная для деятельности порта.
5 **акватория порта**: Водное пространство в пределах естественных, искусственных или условных границ, обеспечивающее безопасную эксплуатацию технологического комплекса речного порта.
6 **аванпорт**: Внешняя часть акватории порта, расположенная за естественным или искусственным укрытием, приспособленная для якорной стоянки, загрузки и разгрузки судов.
7 **технологический комплекс речного порта**: Совокупность перегрузочных комплексов, пассажирских терминалов и комплексов по обслуживанию флота с их акваториями.
8 **инфраструктура технологического комплекса речного порта**: Совокупность материальных объектов, расположенных на территории и акватории порта, обеспечивающих возможность использования объектов технологического комплекса порта по назначению.
9 **объект порта**: Материальный объект технологического комплекса речного порта или связанной с ним инфраструктуры.
10 **санитарно-защитная зона порта**: Территория, отделяющая порт, его отдельные здания и сооружения с технологическими процессами, являющимися источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека, от жилой застройки, ландшафтно-рекреационной зоны, зоны отдыха, курорта.
11 **перегрузочный рейд**: Рейд, предназначенный для перегрузки грузов с судно на судно.
12 **подъездные железнодорожные пути [автомобильные дороги] к порту**: Железнодорожные пути [автомобильные дороги], предназначенные для подачи в порт и уборки из порта железнодорожных вагонов и средств автомобильного транспорта.
13 **акватория объекта технологического комплекса речного порта**: Водное пространство в пределах установленных или условных границ вне судового хода, обеспечивающее безопасную эксплуатацию объекта технологического комплекса речного порта.
14 **акватория берегового объекта технологического комплекса речного порта**: Совокупность акваторий причалов, входящих в береговой объект технологического комплекса речного порта, и подходов к ним.
15 **акватория причала**: Часть водного пространства, примыкающего к причалу, предназначенная для стоянки судов под загрузкой–разгрузкой, при посадке–высадке пассажиров, членов команд судов или при выполнении операций комплексного обслуживания судов, а также для маневров судов у причала.
16 **портовое гидротехническое сооружение**: Гидротехническое сооружение, расположенное на территории и/или акватории речного порта, взаимодействующее с водной средой и предназначенное для обеспечения безопасности судоходства и стоянки судов.

Технологический комплекс речного порта

17 **объекты технологического комплекса речного порта**: Перегрузочные комплексы, пассажирские терминалы, комплексы по обслуживанию флота и их акватории.
18 **объекты инфраструктуры технологического комплекса порта**: Оградительные и берегоукрепительные гидротехнические сооружения речного порта, внутрипортовые подъездные автомобильные дороги и железнодорожные пути, а также не относящиеся к объектам технологического комплекса порта служебно-вспомогательные здания, сооружения и устройства, инженерные сети, средства связи, охранные средства.
19 **акватория технологического комплекса речного порта**: Совокупность акваторий перегрузочных комплексов, пассажирских терминалов, комплексов обслуживания флота и подходов к ним.
20 **перегрузочный комплекс** (речной порт): Технологически связанные между собой причальные устройства и сооружения, склады, портовые перегрузочные машины и оборудование, суда технического флота, подъездные пути, стоянки и грузовые фронты обработки смежных видов транспорта, служебно-вспомогательные здания и сооружения, необходимые для погрузки/выгрузки грузов из судов.

Примечание – Перегрузочный комплекс используется одним эксплуатантом.

21 **плавучий перегрузочный комплекс** (речной порт): Перегрузочный комплекс, предназначенный для обслуживания судов и производства перегрузочных работ на акватории внутренних водных путей.
22 **рейдовый перегрузочный комплекс** (речной порт): Плавучий перегрузочный комплекс, расположенный на рейде.
23 **береговой перегрузочный комплекс** (речной порт): Перегрузочный комплекс, предназначенный для обслуживания судов и производства перегрузочных работ с береговых причалов.

Примечание – Перегрузочный комплекс имеет установленные границы территории.

24 **добывающий перегрузочный комплекс** (речной порт): Плавучий перегрузочный комплекс, производящий добычу общераспространенных полезных ископаемых из подводных, прибрежных и островных месторождений на внутренних водных путях, их обогащение, погрузку в суда и/или выгрузку на берег.
25 **пункт погрузки- выгрузки (на внутреннем водном пути)**: Земельный участок с необходимой акваторией внутреннего водного пути, на котором погрузка–выгрузка грузов из судов производится разово или эпизодически.

Примечание – Перегрузочные работы ведутся плавучим перегрузочным комплексом, перегрузочными машинами и оборудованием с берега или вручную.

26 **универсальный перегрузочный комплекс** (речной порт): Перегрузочный комплекс, предназначенный для перегрузки различных видов грузов.
27 **специализированный перегрузочный комплекс** (речной порт): Перегрузочный комплекс, предназначенный для перегрузки однородных грузов и который по составу перегрузочного оборудования либо по своим конструктивным особенностям не предназначен для перегрузки других грузов.
28 **пассажирский терминал** (речной порт): Необходимые для обслуживания пассажиров и пассажирских судов вокзал, причалы, устройства и приспособления для посадки, высадки пассажиров и их пребывания в ожидании судна, служебно-вспомогательные здания и сооружения, портовые перегрузочные машины и оборудование для погрузки, выгрузки багажа, постельного белья, продовольственных и других грузов, подъездные пути смежных видов транспорта.
29 **пристань**: Территориально обособленный перегрузочный комплекс и/или пассажирский терминал на внутренних водных путях, имеющий в своем составе не более двух причалов.
30 **остановочный пункт (на внутреннем водном пути)**: Земельный участок с необходимой акваторией внутреннего водного пути по маршруту перевозок пассажиров, оборудованный для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств.
31 **комплекс по обслуживанию флота**: Причальные устройства и сооружения, перегрузочные машины и оборудование, устройства и инженерные системы, склады, здания, необходимые для комплексного обслуживания судов и их экипажей.

Примечание – Комплекс используется одним эксплуатантом.

Причальные гидротехнические сооружения

32 **причальное сооружение** (речной порт): Устройство или сооружение, предназначенное для безопасного подхода и безопасной стоянки судов.
33 **причал** (речной порт): Гидротехническое сооружение или стоечное судно, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и/или обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.
34 **пассажирский причал**: Причал, предназначенный для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.
35 **грузовой причал**: Причал, предназначенный для выгрузки грузов из судов и/или погрузки в суда.
36 **служебный причал**: Причал, предназначенный для швартовки и стоянки служебно-вспомогательных судов.
37 **причал комплексного обслуживания флота**: Причал, предназначенный для выполнения операций комплексного обслуживания флота.
38 **специализированный причал для приема сточных вод и мусора:** – .
39 **причал прибытия**: Причал, предназначенный для выполнения операций по приему грузов или пассажиров, прибывающих водным транспортом.

40 **причал отправления**: Причал, предназначенный для выполнения операций по отправлению грузов или пассажиров водным транспортом.
41 **береговой причал**: Причал в виде гидротехнического сооружения, к которому примыкает прибрежный участок земли.
42 **причальная набережная**: Причальное сооружение, примыкающее к берегу и расположенное вдоль уреза воды.
43 **пирс**: Причальное сооружение, выступающее от берега в акваторию порта и допускающее швартовку судов не менее чем с двух сторон.
44 **набережная-эстакада**: Причальное сооружение, возводимое на откосе берега так, что боковое давление на конструкцию практически исключается.
45 **(причальный) пал**: Сооружение в виде отдельно стоящей опоры, предназначенной для фиксации положения судна при стоянке или направления движения судна вдоль причала.
46 **причальный бычок**: Отдельно стоящее причальное сооружение небольшой длины, перекрывающее откос и обеспечивающее связь с берегом.
47 **свайный куст**: Причальное или оградительное сооружение из нескольких забитых свай, стянутых хомутами в одно целое.

Плавучие причальные сооружения и устройства

48 **плавучий причал**: Стоечное судно, установленное у берега или на рейде на внутреннем водном пути, предназначенное для швартовки и стоянки судов, а также для выполнения производственных операций.
49 **рейдовый причал**: Плавучий причал, установленный на рейде.
50 **швартовная бочка**: Плавучее швартовное устройство, устанавливаемое на рейде или в месте якорной стоянки судов.

Оборудование причальных сооружений

51 **причальный фронт**: Участок береговой линии или плавучего причала, оборудованный устройствами для швартовки и стоянки судов.
52 **грузовой причальный фронт**: Причальный фронт, предназначенный для погрузки грузов в суда и разгрузки судов.
53 **пассажирский причальный фронт**: Причальный фронт, предназначенный для приема и отправления пассажиров и их багажа.
54 **швартовная тумба**: Швартовное устройство в форме невысокого столба грибовидной или крюковидной формы.
55 **кнехт**: Швартовное устройство в виде парной швартовной тумбы.
56 **причальный рым**: Швартовное устройство в виде металлического кольца, закрепленного на причале, служащего для крепления канатов швартующихся судов.
57 **отбойное устройство**: Устройство, предназначенное для предохранения от повреждения причального сооружения и корпуса судна при подходе его к причалу или во время его стоянки при волнении.
58 **подъемное устройство для инвалидов**: Устройство подъема и перемещения инвалидов для обеспечения безбарьерного преодоления спусков и подъемов инвалидами в креслах-колясках и другими маломобильными группами населения.
59 **кордон причала**: Вертикальная плоскость – граница между причальным сооружением и акваторией причала.

Производственные и служебно-вспомогательные здания и сооружения

60 **речной вокзал**: Совокупность зданий, сооружений и устройств, необходимых для обслуживания пассажиров и расположенных на одном пассажирском терминале.
61 **пассажирский павильон** (речной порт): Неотапливаемый вокзал с минимальным набором обслуживающих и административно-служебных помещений, сооружаемый на небольших промежуточных остановочных пунктах.
62 **помещение** (речной порт): Часть объема здания или сооружения, имеющая определенное назначение и ограниченная строительными конструкциями [1].

Технические средства выполнения перегрузочного процесса

63 **схема механизации перегрузочного комплекса** (речной порт): Совокупность перегрузочных машин и оборудования, судов технического флота перегрузочного комплекса, предназначенных для перегрузки грузов в соответствии с характером и особенностями грузового потока и условиями производства погрузочно-разгрузочных работ.

64 **портовые перегрузочные машины и оборудование**: Машины всех типов, используемые для загрузки, разгрузки судов и/или средств сухопутного транспорта, перемещения грузов в границах территории порта, выполнения складских работ, сортировки и пакетирования грузов, загрузки и разгрузки контейнеров, съемные грузозахватные приспособления, тара, вспомогательные устройства и приспособления [2].
65 **береговая перекачивающая станция** (речной порт): Совокупность оборудования берегового перегрузочного комплекса, предназначенного для грузовой обработки нефтеналивных судов.
66 **автоматизированная система налива и слива речных и морских судов;** АСН: Комплекс технических средств, состоящий из стендеров, устройств управления и источников питания приводов.
67 **средство укрупнения грузовых мест** (речной порт): Средство пакетирования, используемое для увеличения массы подъема груза.
68 **технологическое оборудование судна**: Совокупность машин и оборудования, необходимых для осуществления судном технологического процесса, не связанного с перевозкой грузов и пассажиров.
69 **средства малой механизации перегрузочного процесса; (малая механизация)** (речной порт): Простейшие приспособления для облегчения перемещения грузов в порту вручную.

Примечание – К средствам малой механизации относят ручные тележки, ломы, рольганги, домкраты и т. п.

70 **прикордонный крановый путь**: Рельсовый путь для перемещения кранов и других перегрузочных машин в прикордонной полосе.
71 **зачистная машина** (речной порт): Машина или устройство механического, вибрационного или гидравлического действия, предназначенные для удаления остатков груза из транспортного средства.

Суда портового флота

72 **портовое судно технического флота**: Судно, предназначенное для производства перегрузочных работ и/или добычи общераспространенных полезных ископаемых.
73 **плавучий кран**: Судно технического флота, оборудованное краном стрелового типа и предназначенное для производства перегрузочных работ, добычи общераспространенных полезных ископаемых.
74 **плавучий перегружатель**: Судно технического флота, оборудованное перегружателем непрерывного действия.
75 **плавучий гидроперегружатель**: Судно технического флота, предназначенное для гидромеханизированной выгрузки песка и/или песчано-гравийной смеси из судов.
76 **плавучая перекачивающая станция**: Судно технического флота, предназначенное для перекачки сырой нефти и светлых нефтепродуктов из нефтеналивных судов на береговые нефтебазы.
77 **грейферный снаряд**: Судно технического флота, оборудованное грейферным грузоподъемным краном для выемки грунта со дна водоемов и технологическим оборудованием для сортировки и/или обогащения общераспространенных полезных ископаемых и погрузки их в суда.
78 **плавучая сортировочная приставка**: Судно технического флота, оснащенное технологическим оборудованием для сортировки и/или кондиционирования, и/или обезвоживания общераспространенных полезных ископаемых и погрузки их в транспортные суда или перемещения на берег.
79 **вспомогательное портовое судно**: Судно, используемое в порту для вспомогательных целей.

Примечание – К вспомогательным портовым судам относят суда рейдово-маневровые, лоцманские и т. п.

80 **рейдово-маневровое судно**: Судно, предназначенное для выполнения операций по формированию/расформированию составов, перестановке транспортных судов у причалов и в границах акватории порта.
81 **бункеровочная станция**: Несамоходное судно технического флота, предназначенное для приема, хранения топлива и смазочных масел и бункеровки судов.
82 **бункеровщик**: Самоходное судно технического флота, предназначенное для приема, хранения топлива и смазочных масел и бункеровки судов.
83 **плавучий док**: Несамоходное судно, предназначенное для подъема судов при их ремонте и осмотре подводной части.
84 **плавучая мастерская**: Несамоходное судно, предназначенное для ремонта судов и оснащенное необходимым оборудованием.
85 **станция для зачистки нефтеналивных судов**: Судно технического флота, предназначенное для механизированной зачистки нефтеналивных барж от остатков нефтегрузов и зачистки междудонного пространства танкеров.

86 **станция для промывки сухогрузных судов**: Судно технического флота, предназначенное для механизированной зачистки от остатков груза и промывки трюмов сухогрузных судов.
87 **судно-сборщик**: Судно, предназначенное для приема с других судов нефтесодержащих, сточных вод, мусора и других отходов для последующей передачи их на береговые очистные сооружения или специализированные очистные суда.
88 **боновое ограждение**: Устройство для предотвращения распространения плавающей по поверхности воды нефти или для изменения направления ее движения и последующего сбора.

Инфраструктура технологического комплекса порта

89 **берегоукрепительное гидротехническое сооружение** (речной порт): Гидротехническое сооружение для защиты берега от размыва и обрушения.
90 **оградительное гидротехническое сооружение** (речной порт): Гидротехническое сооружение для защиты акватории порта или береговой полосы от волнения, наносов, плавающих леса и льда.
91 **магистральная дорога порта**: Автомобильная дорога в порту, предназначенная для ввоза и вывоза груза на перегрузочные комплексы.
92 **подъезды к объектам порта**: Дороги, соединяющие магистральную дорогу с другими объектами порта.
93 **портовый железнодорожный путь**: Железнодорожный путь в порту, предназначенный для подачи, грузовой обработки, отстоя и уборки вагонов.
94 **ходовой железнодорожный путь** (речной порт): Портовый железнодорожный путь, предназначенный для подачи/уборки вагонов на грузовые фронты.
95 **система оборотного водоснабжения** (речной порт): Система очистки в локальных очистных сооружениях и повторного использования сточных вод для хозяйственных и технологических нужд [3].
96 **канализационная сеть** (речной порт): Система трубопроводов, коллекторов, каналов и сооружений на них для сбора и отведения сточных вод [4].
97 **сточные воды** (речной порт): Воды, сброс которых в водные объекты осуществляется после их использования или сток которых осуществляется с загрязненной территории [5].

Стадии жизненного цикла объекта порта

98 **жизненный цикл объекта порта**: Совокупность взаимосвязанных процессов последовательного изменения состояния объекта порта от формирования исходных требований к нему до окончания его эксплуатации.
99 **стадия жизненного цикла** (речной порт): Часть жизненного цикла объекта порта, характеризуемая ее назначением.
100 **формирование исходных требований к объекту порта**: Установление совокупности требований к потребительским свойствам и техническим характеристикам объекта порта и экономическим показателям его жизненного цикла.
101 **технологическое проектирование объекта порта**: Элемент проектирования, связанный с разработкой специализации причалов, технологий выполнения производственных процессов, потребных технических и трудовых ресурсов, необходимых для выполнения технологических функций объекта порта.
102 **реконструкция сооружения порта**: Комплекс мероприятий по изменению первоначальных параметров сооружения порта или его назначения.
103 **техническое перевооружение объекта порта**: Комплекс мероприятий по повышению технико-экономических показателей объекта порта или его отдельных частей на основе внедрения передовой техники и технологии, механизации и автоматизации производства, модернизации и замены морально устаревшего и физически изношенного оборудования новым, более производительным.
104 **модернизация объекта порта**: Работы, вызванные изменением технологического или служебного назначения оборудования, здания, сооружения или иного элемента объекта порта, повышенными нагрузками и/или другими новыми качествами.
105 **эксплуатация порта**: Эксплуатация объектов порта.
106 **эксплуатация объекта порта**: Стадия жизненного цикла объекта порта, включающая в себя ввод в эксплуатацию, использование его по назначению, определенному изготовителем или проектантом, техническое обслуживание и ремонт объекта без вывода из эксплуатации, содержание его в ожидании использования по назначению и вывод его из эксплуатации.
107 **эксплуатант объекта порта**: Юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию объекта порта.
108 **использование объекта порта по назначению**: Использование объекта порта по функциональному назначению.

109 **ожидание использования по назначению объекта порта**: Нахождение объекта порта в состоянии готовности к использованию по назначению, предусмотренное в нормативно– технической документации.
110 **техническая эксплуатация объекта порта**: Комплекс операций, включающих в себя техническое обслуживание объекта и его ремонт.
111 **условия эксплуатации объекта порта**: Совокупность факторов, действующих на объект порта при его эксплуатации.
112 **режим эксплуатации объекта порта**: Интенсивность использования объекта порта по назначению с параметрами, определяемыми проектом или установленными в процессе эксплуатации.
113 **ввод в эксплуатацию объекта порта**: Событие, фиксирующее готовность объекта порта к использованию по назначению и документально оформленное в установленном порядке.
114 **начало эксплуатации объекта порта**: Момент ввода объекта порта в эксплуатацию.
115 **вывод из эксплуатации объекта порта**: Событие, фиксирующее невозможность или нерациональность дальнейшего использования по назначению и ремонта объекта порта и документально оформленное в установленном порядке.
116 **конец эксплуатации объекта порта**: Момент вывода из эксплуатации объекта порта.

Использование объектов порта по назначению

117 **исполнитель услуги в порту**: Эксплуатант объекта технологического комплекса порта, оказывающий услугу потребителю.
118 **потребитель услуги в порту**: Грузоотправитель, грузополучатель, пассажир, судовладелец, использующий услугу.
119 **груз** (внутренний водный транспорт): Материальный объект, принятый организацией внутреннего водного транспорта для перевозки, хранения в установленном порядке.
120 **комплексное обслуживание флота**: Комплекс операций по эксплуатационно-техническому обслуживанию и навигационному обеспечению флота.
121 **лоцманские услуги**: Обеспечение лоцманской внутрипортовой проводки судов.
122 **обслуживание судна**: Комплекс работ и услуг, связанных с подготовкой судна к последующему рейсу.
123 **бортовая перевалка**: Полная или частичная перегрузка грузов непосредственно с одного судна на другое.

Условия проведения перегрузочного процесса

124 **эксплуатационный период навигации**: Период работы флота на перевозках.
125 **межнавигационный период**: Время от конца эксплуатационного периода навигации одного года до начала эксплуатационного периода навигации следующего года.
126 **грузооборот порта [перегрузочного комплекса]**: Количество тонн груза, перегружаемого через причальный фронт порта [перегрузочного комплекса] за определенный интервал времени.
127 **грузовой поток (грузопоток)**: Количество однородного груза, транспортируемого в единицу времени между двумя корреспондирующими пунктами.
128 **судооборот** (речной порт): Количество судов, посетивших порт за определенный интервал времени.

Технология перегрузочных работ

129 **вариант перегрузочных работ** (речной порт): Завершенное перемещение груза независимо от расстояния и производимых при этом дополнительных операций.
Примечание – Примерами вариантов перегрузочных работ являются «судно–склад», «судно–вагон», «склад–вагон», «склад–склад», «судно–судно» и др.
130 **прямой вариант перегрузочных работ** (речной порт): Перегрузка груза из одного транспортного средства непосредственно в другое.
131 **технологическая операция перегрузочных работ** (речной порт): Обособленная часть перегрузочного процесса, выполняемая одним или несколькими рабочими на одном рабочем месте над одним или несколькими одновременно обрабатываемыми предметами труда одним и тем же оборудованием.
132 **цикл работы автоматизированной системы налива и слива речных и морских судов**: Комплекс операций, связанный с погрузкой или разгрузкой одного нефтеналивного судна.
133 **технологическая линия** (речной порт): Совокупность взаимодействующих в определенной последовательности перегрузочных машин, технологической оснастки и персонала эксплуатанта, осуществляющих перемещение груза по той или иной технологической схеме в один поток [6].

134 **технологическая схема перегрузки груза** (речной порт): Технологическое решение варианта перегрузки груза одной технологической линией, определяющее состав и последовательность операций этой технологической линии, а также типы перегрузочных машин, технологической оснастки и средств укрупнения грузовых мест, используемых при выполнении каждой из технологических операций [6].

135 **гидромеханизированная разгрузка** (речной порт): Забор и транспортирование песка или песчано-гравийной смеси с речных судов на склад с использованием энергии потока воды.

136 **партия груза** (речной порт): Груз одного или нескольких наименований, перевозимый по одному товарораспорядительному документу.

137 **штивка**: Перемещение груза из подпалубного пространства трюма к просвету грузового люка при разгрузке и обратно при загрузке судна.

138 **вес грузовой подачи** (речной порт): Вес груза, находящегося в одной подаче железнодорожных вагонов, подаваемых под разгрузку.

139 **погрузочно–разгрузочный (грузовой) фронт**: Грузовой причальный фронт или часть склада, на которых производится грузовая обработка транспортных средств, с прилегающим участком погрузочно-разгрузочного железнодорожного пути и/или внутрипортовой автомобильной дороги.

140 **пропускная способность порта**: Сумма пропускных способностей перегрузочных комплексов порта.

141 **пропускная способность перегрузочного комплекса** (речной порт): Наибольшее количество тонн определенного груза, которое может быть погружено в суда или выгружено из судов при полном использовании производственных возможностей комплекса в определенный период времени.

142 **пропускная способность перегрузочного комплекса по прибытию [по отправлению]** (речной порт): Наибольшее количество тонн определенного груза, которое может быть выгружено из судов [погружено в суда] при полном использовании производственных возможностей комплекса в определенный период времени.

143 **пропускная способность грузового фронта** (речной порт): Наибольшее количество тонн определенного груза, которое может быть перегружено через грузовой фронт при полном использовании производственных возможностей, осуществляющих работу перегрузочных машин и оборудования в определенный период времени.

144 **пропускная способность склада** (речной порт): Наибольшее количество грузов установленного состава, направления и характера прохождения через склад, которое при данном техническом оснащении и наилучшей организации производственного процесса может пройти через склад в определенный период времени.

145 **подъем груза** (речной порт): Часть груза, перемещаемая машиной или механизмом за один цикл.

146 **масса подъема груза** (речной порт): Масса груза, перемещаемая машиной или механизмом за один цикл.

147 **тонно-операция** (речной порт): Завершенное перемещение тонны груза по определенному варианту перегрузочных работ, независимо от расстояния, способа перегрузки и проведенных дополнительных работ.

148 **технологическая карта** (речной порт): Технологическая документация в виде карты, листка, содержащего описание процесса изготовления, обработки, производства определенного вида продукции, производственных операций, применяемого оборудования, временного режима осуществления операций.

149 **коэффициент прохождения груза через склад** (речной порт): Отношение количества груза, перегружаемого через склад, к общему количеству перегружаемого на причале груза.

150 **цикл работы перегрузочной машины** (речной порт): Совокупность действий перегрузочной машины периодического действия от момента, когда она готова к работе, до момента готовности к перемещению следующего груза.

151 **габарит приближения** (речной порт): Пространство, определяемое условиями безопасности при работе крана вблизи сооружений, из пределов которого может выходить лишь грузозахватный орган при выполнении рабочих действий.

152 **запас свободной длины причала**: Величина, равная разности между длиной причала и длиной пришвартованного у причала судна.

153 **грузовой план судна**: План судна, на котором показано расположение в трюмах отдельных партий груза с указанием его марок и назначения.

Обслуживание пассажиров

154 **пассажирооборот** (речной порт): Количество пассажиров, прибывших в порт и отправленных из порта за определенный интервал времени.

155 **багаж** (речной порт): Вещи пассажира, перевозимые за плату по билету.

Комплексное обслуживание флота

156 **эксплуатационное обслуживание флота**: Рейдово-маневровые работы, обслуживание судов без команд, зачистка трюмов, откачка воды.
157 **навигационное обслуживание флота**: Лоцманское обслуживание, предоставление путевой информации, ремонт электрорадионавигационных приборов, устранение девиации и ремонт компасов, техническое обслуживание и настройка радиооборудования связи и радионавигации, снабжение навигационными материалами.
158 **материально-техническое снабжение флота**: Снабжение судов топливом, горюче-смазочными материалами, запасными частями, топливом и газом для бытовых нужд экипажа, электроэнергией от береговых источников.
159 **санитарно-техническое обслуживание флота**: Сбор подсланевых вод, отработанных масел, сухого мусора, пищевых отходов, фекалий.
160 **бункеровка судна**: Пополнение судна запасом топлива и смазочными материалами.

Техническое состояние объектов порта

161 **безопасность объекта порта**: Состояние объекта порта, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.
162 **допустимый риск** (речной порт): Установленные проектантом значения рисков для объекта порта, отвечающие фактически достигаемому уровню, который должен быть обеспечен при проектировании, изготовлении, эксплуатации и утилизации с учетом технических и экономических возможностей проектанта, изготовителя и эксплуатанта.
163 **техническое состояние объекта порта**: Совокупность подверженных изменению в процессе производства или эксплуатации свойств объекта порта, характеризуемая в определенный момент признаками, установленными технической документацией на этот объект.

Примечание – Видами технического состояния являются исправность, работоспособность, неисправность, неработоспособность и т. д.

164 **работоспособное состояние объекта порта**: Техническое состояние объекта порта, при котором он способен выполнить требуемую функцию при условии, что предоставлены необходимые внешние ресурсы.

Примечание – Объект в одно и то же время может находиться в работоспособном состоянии для некоторых функций и в неработоспособном состоянии для других функций.

165 **ограниченно работоспособное состояние объекта порта**: Техническое состояние объекта порта, при котором его работоспособность сохраняется по отношению лишь к части заданных функций.
166 **предельное состояние объекта порта**: Состояние объекта порта, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна по причинам опасности, экономическим или экологическим.
167 **оценка технического состояния объекта порта**: Определение технического состояния объекта порта в целом или его элемента путем сравнения совокупности фактических характеристик его технического состояния с установленными проектом или нормативным документом.
168 **годность к эксплуатации объекта порта:** Состояние объекта порта, при котором допускается его использование по назначению в установленном режиме эксплуатации.

Примечание – Режим эксплуатации устанавливается проектом, нормативным документом, заключением экспертной организации.

Техническая экспуатация объектов порта

169 **техническое обслуживание объекта порта:** Совокупность всех технических и организационных действий, направленных на поддержание или возвращение объекта порта в работоспособное состояние.
170 **мониторинг технического состояния объекта порта:** Система наблюдений и контроля технического состояния объекта порта, проводимых по определенной программе в процессе его эксплуатации в целях оценки технического состояния объекта порта.
171 **капитальный ремонт объекта порта:** Ремонт объекта порта, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса объекта с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые.

Примечание 1 – Значение близкого к полному ресурсу устанавливается в нормативно – технической документации

Примечание 2 – Капитальный ремонт объекта порта выполняется в пределах назначенного производителем ресурса.

172 **капитально-восстановительный ремонт портовой перегрузочной машины:** Ремонт портовой перегрузочной машины, выполняемый после ее разборки в целях устранения дефектов и восстановления ее ресурса.

Примечание – Выполняется вне пределов назначенного производителем ресурса.

173 **полнокомплектный ремонт портовой перегрузочной машины:** Ремонт портовой перегрузочной машины, находящейся в смонтированном состоянии, выполняемый в целях устранения дефектов и восстановления ее ресурса.

Примечание – Выполняется вне пределов назначенного производителем ресурса.

Алфавитный указатель терминов

аванпорт	6
акватория объекта технологического комплекса речного порта	13
акватория объекта технологического комплекса речного порта берегового	14
акватория порта	5
акватория причала	15
акватория технологического комплекса речного порта	19
багаж	155
безопасность объекта порта	161
бочка швартовная	50
бункеровка судна	160
бункеровщик	82
бычок причальный	46
вариант перегрузочных работ	129
вариант перегрузочных работ прямой	130
ввод в эксплуатацию объекта порта	113
вес грузовой подачи	138
воды сточные	97
вокзал речной	60
вывод из эксплуатации объекта порта	115
габарит приближения	151
гидроперегружатель плавучий	75
годность объекта порта к эксплуатации	168
груз	119
грузооборот комплекса перегрузочного	126
грузооборот порта	126
грузопоток	127
док плавучий	83
дорога магистральная порта	91
дороги автомобильные подъездные к порту	12

запас свободной длины причала	152
зона порта санитарно-защитная	10
инфраструктура технологического комплекса речного порта	8
исполнитель услуги в порту	117
использование объекта порта по назначению	108
карта технологическая	148
кнехт	55
комплекс перегрузочный	20
комплекс перегрузочный береговой	23
комплекс перегрузочный добывающий	24
комплекс перегрузочный плавучий	21
комплекс перегрузочный рейдовый	22
комплекс перегрузочный специализированный	27
комплекс перегрузочный универсальный	26
комплекс по обслуживанию флота	31
комплекс технологический речного порта	7
конец эксплуатации объекта порта	116
кордон причала	59
коэффициент прохождения груза через склад	149
кран плавучий	73
куст свайный	47
линия технологическая	133
малая механизация	69
масса подъема груза	146
мастерская плавучая	84
машина зачистная	71
машины и оборудование портовые перегрузочные	64
модернизация объекта порта	104
мониторинг технического состояния объекта порта	170
набережная причальная	42

набережная-эстакада 44
начало эксплуатации объекта порта 114
оборудование судна технологическое 68
обслуживание объекта порта техническое 169
обслуживание судна 122
обслуживание флота комплексное 120
обслуживание флота навигационное 157
обслуживание флота санитарно-техническое 159
обслуживание флота эксплуатационное 156
объект порта 9
объекты инфраструктуры технологического комплекса речного порта 18
объекты технологического комплекса речного порта 17
ограждение боновое 88
ожидание использования по назначению объекта порта 109
операция перегрузочных работ технологическая 131
оценка технического состояния объекта порта 167
павильон пассажирский 61
пал 45
пал причальный 45
партия груза 136
пассажирооборот 154
перевалка бортовая 123
перевооружение объекта порта техническое 103
перегружатель плавучий 74
период межнавигационный 125
период навигации эксплуатационный 124
пирс 43
план судна грузовой 153
подъезды к объектам порта 92
подъем груза 145

помещение 62
порт ковшовый 2
порт русловой 1
порт устьевой 3
поток грузовой 127
потребитель услуги в порту 118
приставка сортировочная плавучая 78
пристань 29
причал 33
причал береговой 41
причал грузовой 35
причал комплексного обслуживания флота 37
причал отправления 40
причал пассажирский 34
причал плавучий 48
причал прибытия 39
причал рейдовый 49
причал служебный 36
причал специализированный для приема сточных вод и мусора 38
проектирование технологическое объекта порта 101
пункт остановочный 30
пункт остановочный на внутреннем водном пути 30
пункт погрузки-выгрузки 25
пункт погрузки-выгрузки на внутреннем водном пути 25
пути железнодорожные подъездные к порту 12
путь железнодорожный портовый 93
путь железнодорожный ходовой 94
путь крановый прикордонный 70
разгрузка гидромеханизированная 135
режим эксплуатации объекта порта 112

рейд перегрузочный 11

реконструкция объекта порта 102

ремонт капитальный объекта порта 171

ремонт портовой перегрузочной машины капитально-восстановительный 172

ремонт портовой перегрузочной машины полнокомплектный 173

риск допустимый 162

рым причальный 56

сеть канализационная 96

система налива и слива речных и морских судов автоматизированная (АСН) 66

система оборотного водоснабжения 95

снабжение флота материально-техническое 158

снаряд грейферный 77

сооружение гидротехническое берегоукрепительное 89

сооружение гидротехническое оградительное 90

сооружение гидротехническое портовое 16

сооружение причальное 32

состояние объекта порта ограниченно работоспособное 165

состояние объекта порта предельное 166

состояние объекта порта работоспособное 164

состояние объекта порта техническое 163

способность пропускная грузового фронта 143

способность пропускная перегрузочного комплекса 141

способность пропускная перегрузочного комплекса по отправлению 142

способность пропускная перегрузочного комплекса по прибытию 142

способность пропускная порта 140

способность пропускная склада 144

средства малой механизации перегрузочного процесса 69

средство укрупнения грузовых мест 67

стадия жизненного цикла 99

станция береговая перекачивающая 65

станция бункеровочная 81

станция для зачистки нефтеналивных судов 85

станция для промывки сухогрузных судов 86

станция плавучая перекачивающая 76

судно портовое вспомогательное 79

судно портовое технического флота 72

судно рейдово-маневровое 80

судно-сборщик 87

судооборот 128

схема механизации перегрузочного комплекса 63

схема технологическая перегрузки груза 134

терминал пассажирский 28

территория порта 4

тонно-операция 147

тумба швартовная 54

условия эксплуатации объекта порта 111

услуги лоцманские 121

устройство отбойное 57

устройство подъемное для инвалидов 58

формирование исходных требований к объекту порта 100

фронт грузовой 139

фронт погрузочно-разгрузочный 139

фронт причальный 51

фронт причальный грузовой 52

фронт причальный пассажирский 53

цикл жизненный объекта порта 98

цикл работы автоматизированной системы налива и слива речных и морских судов 132

цикл работы перегрузочной машины 150

штивка 137

эксплуатант объекта порта 107

эксплуатация объекта порта 106

эксплуатация объекта порта техническая 110

эксплуатация порта 105

Приложение А
(справочное)

Структурно-функциональные схемы речного порта

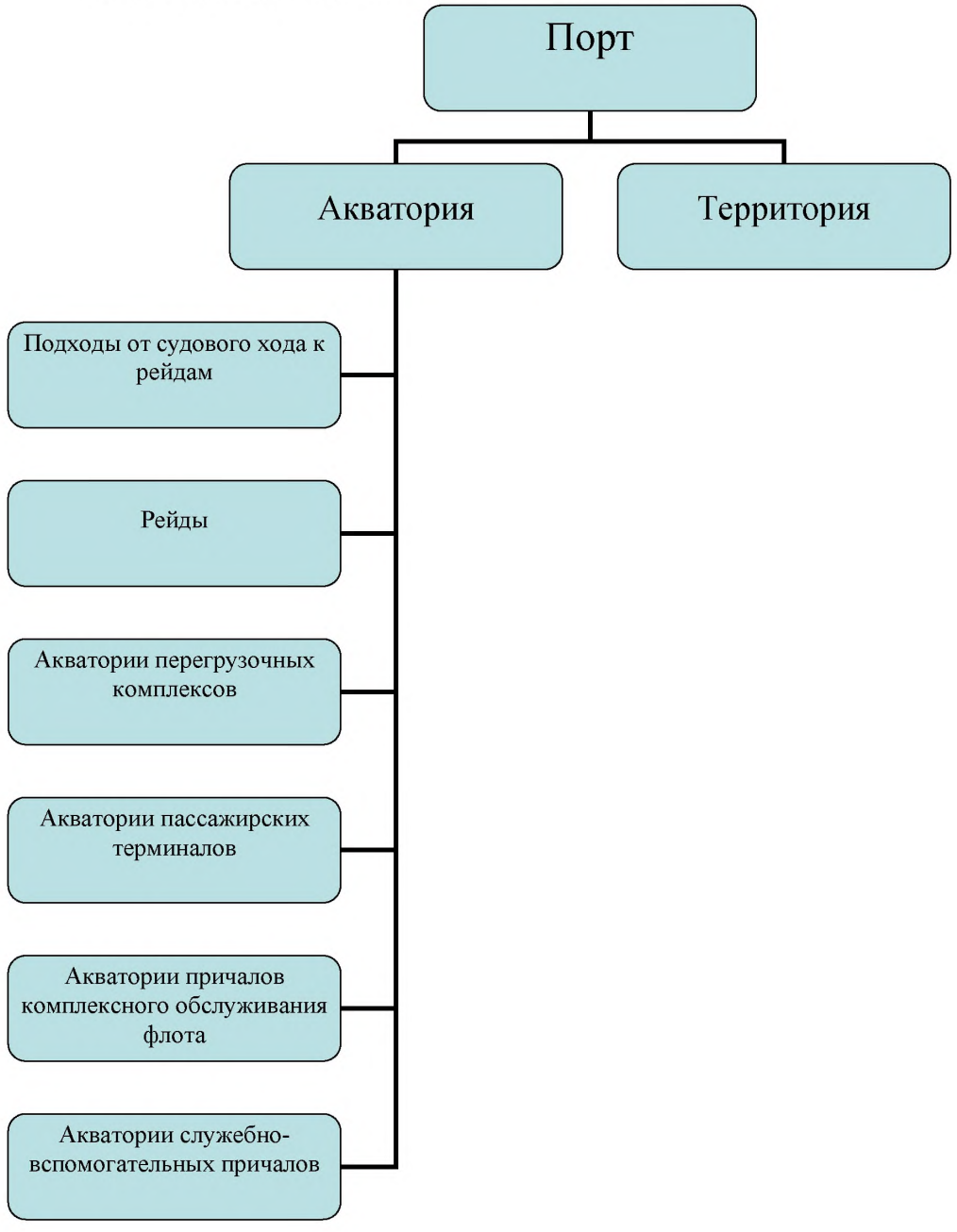


Рисунок А.1 – Структурная схема речного порта

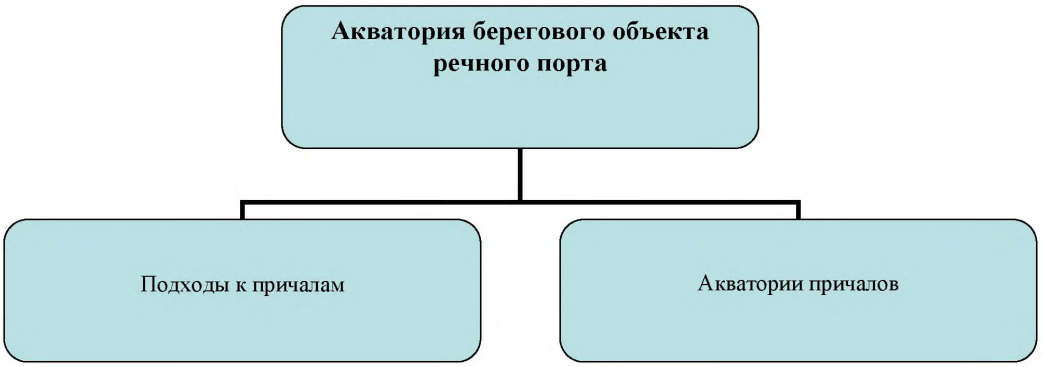


Рисунок А.2 – Структурная схема акватории берегового объекта речного порта

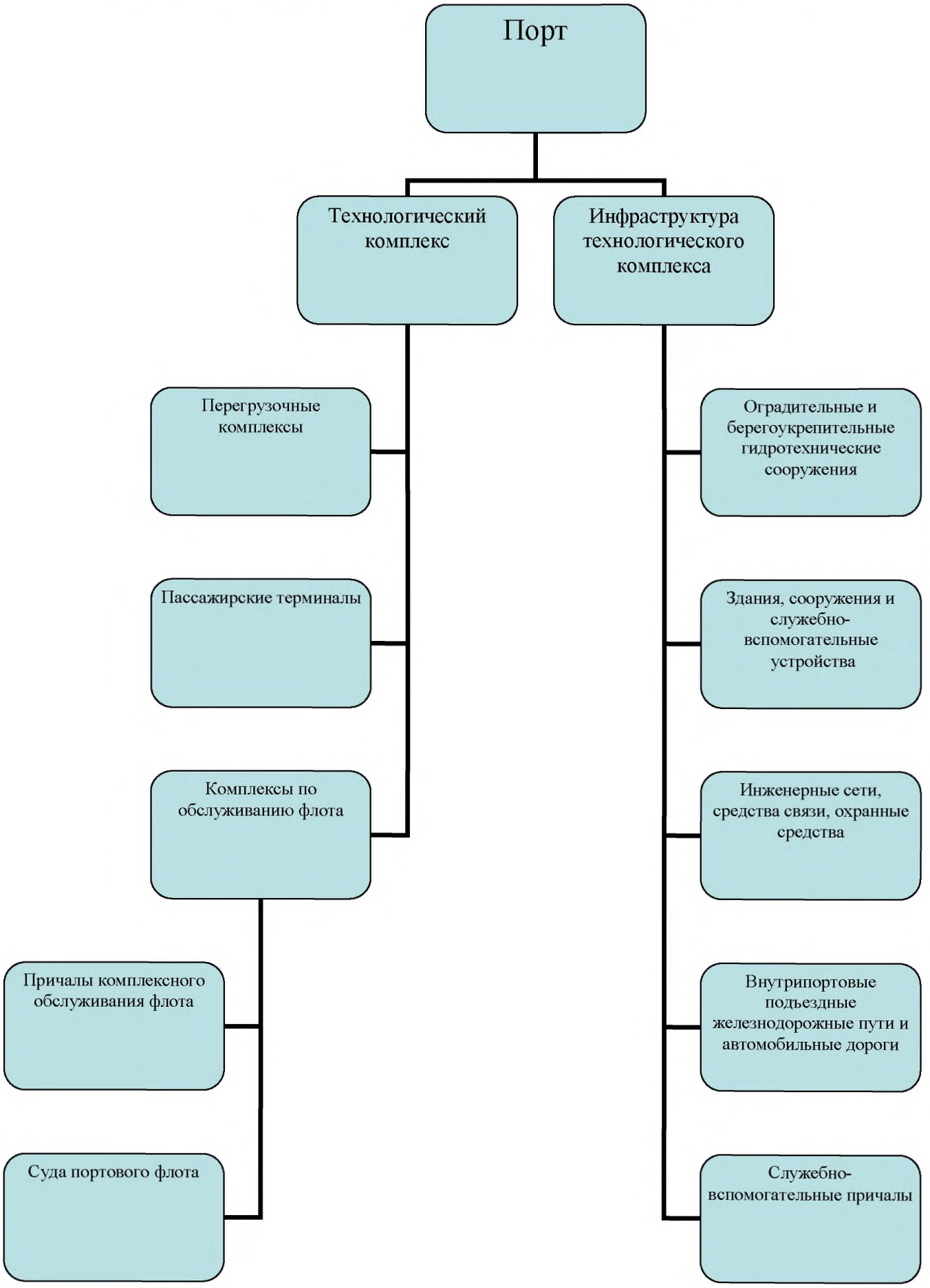


Рисунок А.3 – Функциональная схема речного порта

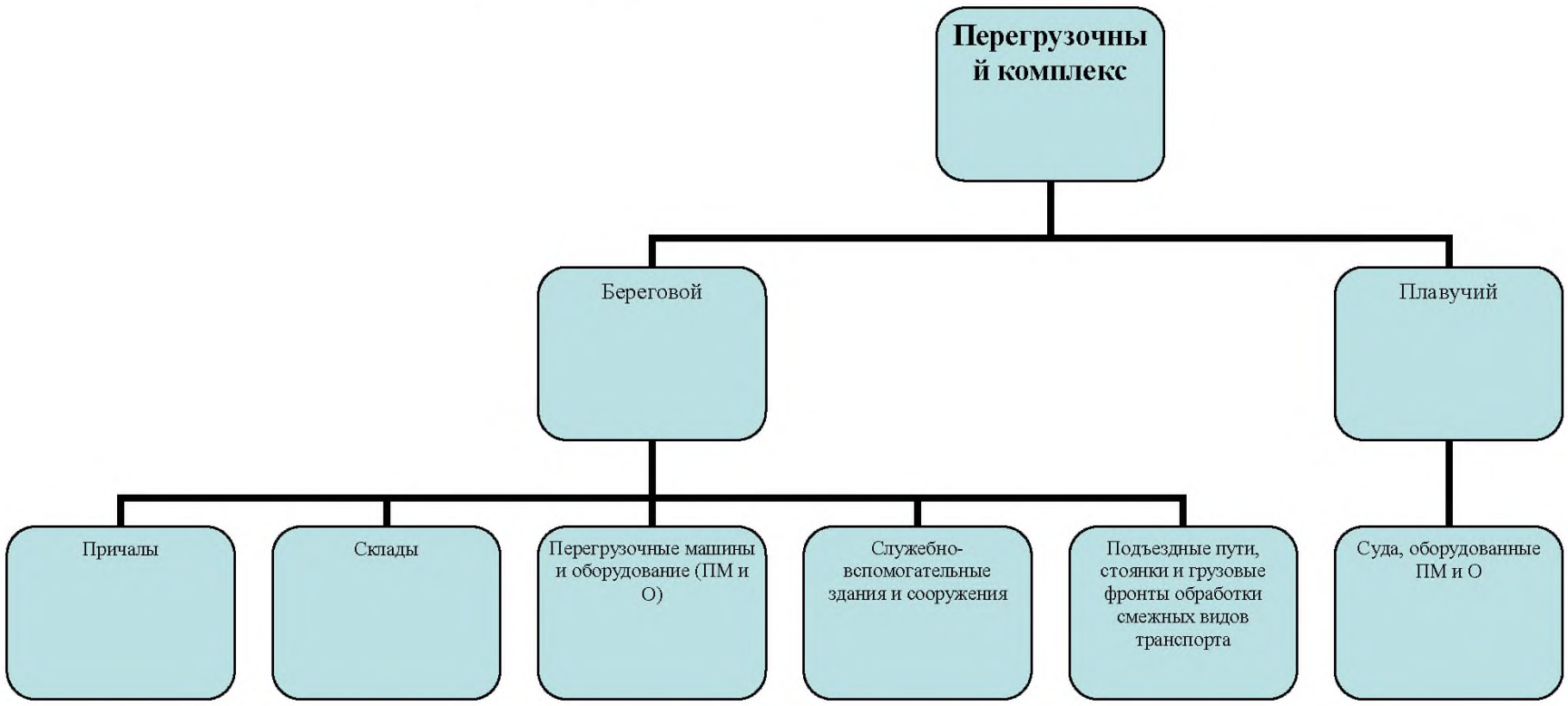


Рисунок А.4 – Структурная схема перегрузочного комплекса

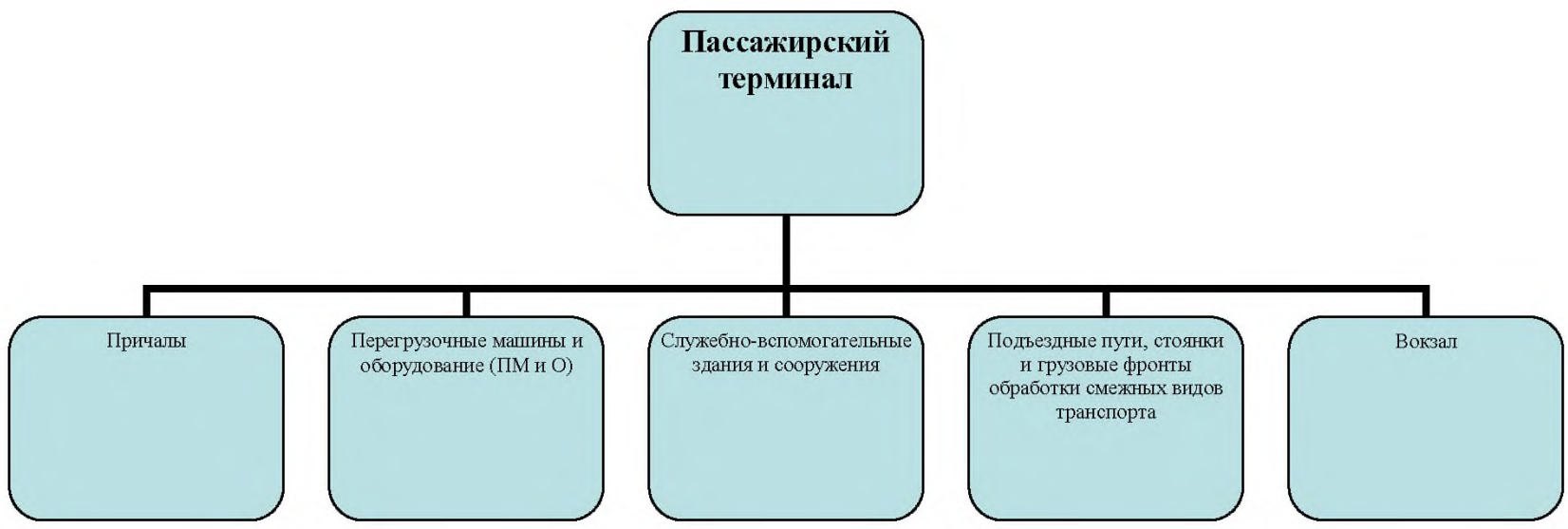
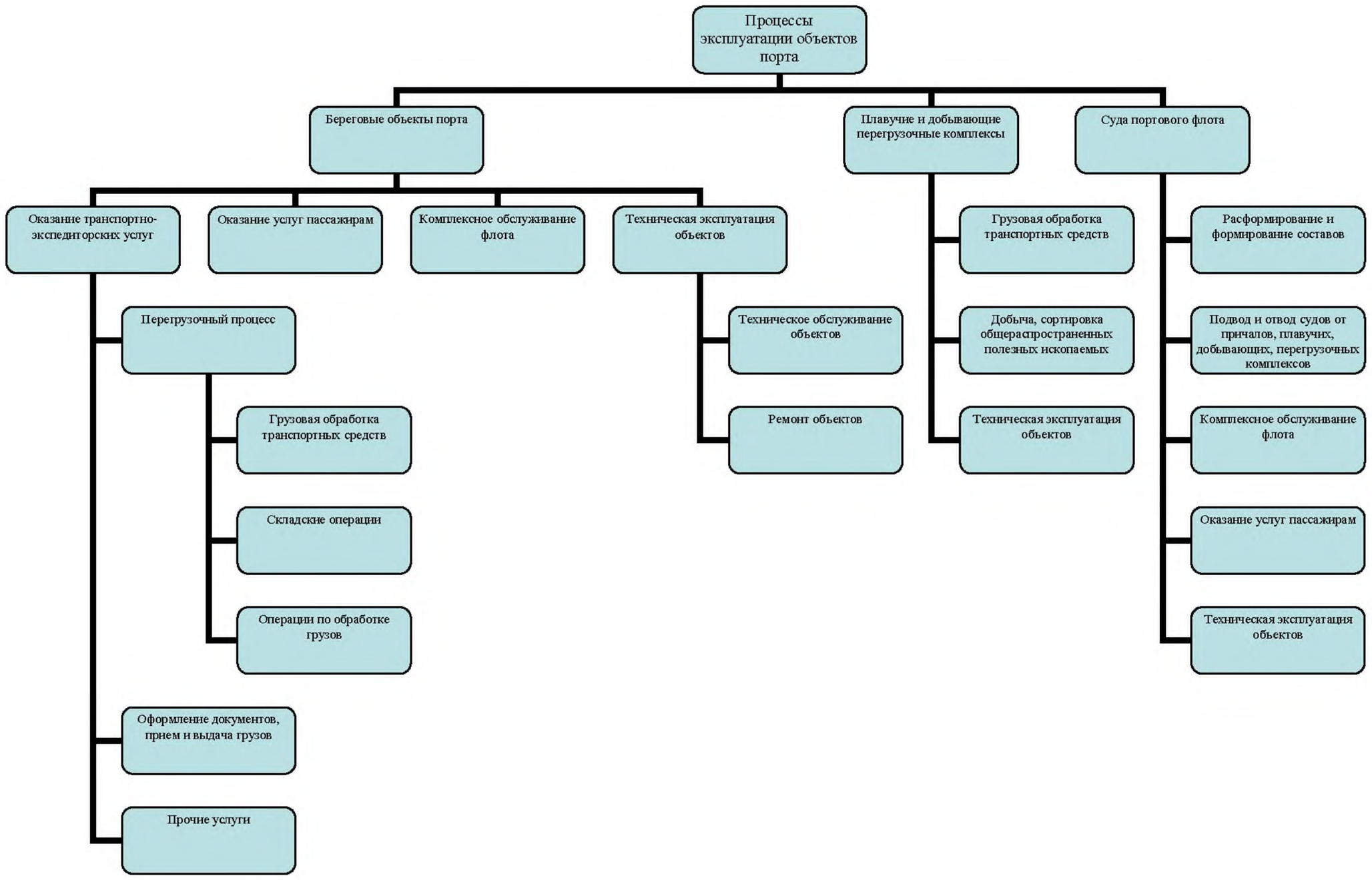


Рисунок А.5 – Структурная схема пассажирского терминала



Библиография

[1] Федеральный закон — Технический регламент о безопасности зданий и сооружений от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ

[2] Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ

[3] СП 92.13330.2012. — Склады сухих минеральных удобрений и химических средств защиты растений. Актуализированная редакция СНиП II-108-78

[4] Постановление Правительства РФ — Об утверждении Правил пользования системами коммунального водоснабжения и канализации в Российской Федерации от 12.02.1999 № 167

[5] Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ

[6] Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утвержден постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 623)

УДК 656.62:627.09 ОКС 03.220.40

Ключевые слова: внутренний водный транспорт, речной порт, термины, определения

Подписано в печать 01.04.2014. Формат 60x84 1/8.

Усл. печ. л. 3,26. Тираж 31 экз. Зак. 1174.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»,

123995 Москва, Гранатный пер., 4.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru