ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 55506– 2013

ТРАНСПОРТ ВОДНЫЙ ВНУТРЕННИЙ

Термины и определения

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2014

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Техречсервис» (ООО «Техречсервис») и обществом с ограниченной ответственностью «Аскорус Консалтинг» (ООО «Аскорус Консалтинг»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Внутренний водный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 августа 2013г. № 525-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0 — 2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost.ru)

© Стандартинформ, 2014

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

Введение..... IV
1 Область применения..... 1
2 Нормативные ссылки..... 1
3 Термины и определения..... 2
Алфавитный указатель терминов..... 20
Библиография..... 27

Введение

Настоящий стандарт разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 года № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта».

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области внутреннего водного транспорта.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия.

Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТРАНСПОРТ ВОДНЫЙ ВНУТРЕННИЙ

Термины и определения

Inland navigation transport. Terms and definitions

Дата введения – 2014-07-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области внутреннего водного транспорта.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы по данной научно-технической отрасли, входящих в сферу действия работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

Настоящий стандарт должен применяться совместно с ГОСТ Р –55507 - 2013, ГОСТ 1062 – 80, ГОСТ 13641 – 80, ГОСТ 18322 – 78, ГОСТ 23903 – 79, ГОСТ 24166 – 80, ГОСТ 26069 – 86.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 55507-2013 Эксплуатация речных портов. Термины и определения

ГОСТ 1062–80 Размерения надводных кораблей и судов главные. Термины, определения и буквенные обозначения

ГОСТ 13641–80 Элементы металлического корпуса надводных кораблей и судов конструктивные. Термины и определения

ГОСТ 18322–78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

ГОСТ 23903–79 Пути водные внутренние и их навигационное оборудование. Термины и определения

ГОСТ 24166–80 Система технического обслуживания и ремонта судов. Ремонт судов. Термины и определения

ГОСТ 26069–86 Механизмы палубные и судовые устройства. Термины и определения

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины и определения

Общие понятия

1 **внутренний водный транспорт:** Один из видов транспорта, представляющий собой производственно-технологический комплекс с входящими в него организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на внутренних водных путях.
2 **эксплуатация (объекта внутреннего водного транспорта):** Стадия жизненного цикла материального объекта внутреннего водного транспорта, включающая в себя приемку в эксплуатацию, использование его по назначению, определенному изготовителем или проектантом, техническое обслуживание и ремонт объекта без вывода из эксплуатации и вывод его из эксплуатации.

Примечание – К материальным объектам внутреннего водного транспорта относят внутренние водные пути, судоходные гидротехнические сооружения, речные порты, суда.

3 **эксплуатант (объекта внутреннего водного транспорта):** Юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию объекта внутреннего водного транспорта.
4 **судовладелец:** Юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно в целях судоходства от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании [1].
5 **перевозчик** (внутренний водный транспорт): Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшие на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира и его багаж из пункта отправления в пункт назначения [1].
6 **навигационный период; (навигация):** Период времени в году, когда по местным климатическим условиям возможно судоходство.
7 **перевозка** (внутренний водный транспорт): Перемещение грузов и пассажиров с помощью судов внутреннего плавания.
8 **пассажир** (внутренний водный транспорт): Лицо, перевозка которого на судне осуществляется по договору перевозки пассажира [1].
9 **пассажир с ограниченной способностью передвижения** (внутренний водный транспорт): Пассажир, испытывающий особенные трудности при пользовании объектами внутреннего водного транспорта, в частности инвалид и лицо пожилого возраста.

Внутренние водные пути

10 **водораздельное водохранилище:** Водохранилище, созданное в водораздельной части судоходного канала для питания водой шлюзов и самого канала водораздельного бьефа.
11 **внутренний водный путь:** Часть поверхностных водных объектов, ограниченная знаками навигационной обстановки, на которой осуществляется судоходство [1].
12 **бассейн внутренних водных путей:** Часть внутренних водных путей, обособленная и имеющая общие судоходные пути, климатические, навигационно-гидрографические условия обеспечения плавания судов и гидрометеорологические условия [1].
13 **разряд водного бассейна:** Категория внутренних водных путей, устанавливаемая в зависимости от действующего ветро-волнового режима [2].
14 **судовой ход:** Водное пространство на внутреннем водном пути, используемое для движения судов.
15 **ось судового хода:** Условная линия, проходящая в средней части судового хода.
16 **габариты судового хода:** Глубина, ширина, надводная высота и радиус закругления судового хода.
17 **средства навигационного оборудования:** Специальные сооружения, конструкции или устройства, предназначенные для ограждения судовых ходов (навигационных опасностей) и ориентирования судоводителей [2].
18 **бакен:** Навигационный знак цилиндрической, конической или другой формы, устанавливаемый на якоре для обозначения границ судового хода на внутренних водных путях.
19 **буй:** Плавучий навигационный знак цилиндрической, конической или другой формы, устанавливаемый на якоре для обозначения границ судового хода в озерах и водохранилищах.

20 **веха:** Предостерегающий знак судоходной обстановки в виде шеста, удерживаемый на месте якорем и предназначенный для обозначения точного положения бакена или буя при их возможном перемещении течением или ветром.

Примечание – Вехи используются также при изыскательских работах для обозначения направления передвижения земснаряда при дноуглубительных и дноочистительных работах.

21 **дноуглубление:** Работы по обеспечению необходимых для судоходства глубин внутренних водных путей.
22 **рейд:** Часть внутренних водных путей, предназначенная для стоянки судов, формирования и расформирования судовых составов, выполнения операций комплексного обслуживания флота, а также для производства перегрузочных работ на плаву.
23 **затон:** Естественная или искусственная акватория, приспособленная для зимнего отстоя и ремонта судов.
24 **внесудовые водоохранные средства:** Береговые или плавучие пункты приема загрязнений, образующихся на судах в процессе эксплуатации.

Судоходные гидротехнические сооружения

25 **судоходное гидротехническое сооружение:** Инженерное гидротехническое сооружение, предназначенное для использования водных ресурсов для целей судоходства.

Примечание – К судоходным гидротехническим сооружениям относят шлюзы, направляющие палы, водосливные плотины, дамбы.

26 **водосливная плотина:** Плотина без затворов, у которой вода проходит в нижний бьеф через гребень плотины, когда уровень водохранилища превышает уровень гребня.
27 **судоходный шлюз:** Напорное гидротехническое сооружение на судоходных водных путях для обеспечения перехода судов из верхнего бьефа гидроузла в нижний и обратно.
28 **камера шлюза:** Камера, соединяющая верхнюю и нижнюю головные части шлюза и имеющая объем, достаточный для приема одного или несколько судов.

Примечание – Ширина и длина камеры определяют полезную поверхность камеры. По числу камер различают шлюзы однокамерные и многокамерные.

29 **ворота шлюза:** Устройство для закрытия камер шлюза со стороны верхнего и нижнего бьефов.
Примечание – В зависимости от конструкции ворота подразделяются на двустворчатые и одностворчатые, подъемные и отпускные, сегментные и секторные.

Речные порты

30 **(речной) порт:** Совокупность технологического комплекса и объектов его инфраструктуры, расположенных на земельном участке или земельных участках и акватории внутренних водных путей и предназначенных для обслуживания пассажиров и судов, осуществления операций с грузами, взаимодействия с другими видами транспорта.
31 **порт общего пользования:** Порт, в котором хотя бы один эксплуатант перегрузочных комплексов или пассажирских терминалов осуществляет в силу закона или на основании лицензии деятельность, связанную с перевозками внутренним водным транспортом, по обращению любого физического или юридического лица.

Суда

32 **судно:** Самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства.
33 **судно внутреннего плавания:** Судно, предназначенное для эксплуатации преимущественно на внутренних водных путях.
34 **судно плавания «река-море»:** Судно, предназначенное для эксплуатации на внутренних водных путях и пригодное для ограниченной эксплуатации в море [3].

35 **самоходное судно:** Судно, для движения которого используются источники энергии, находящиеся на самом судне.
36 **несамоходное судно:** Судно, перемещающееся только в результате приложения внешней силы.
37 **транспортное судно:** Судно, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров и их багажа, буксировку судов и иных плавучих объектов.
38 **катамаран:** Судно, имеющее два или три корпуса, соединенные одной палубой.
39 **баржа-площадка:** Грузовое несамоходное судно, предназначенное для перевозки груза, который размещается непосредственно на палубе.
40 **дебаркадер:** Судно, устанавливаемое у берега на распорных сваях и предназначенное для швартовки пассажирских и грузовых судов.
41 **толкаемый состав:** Жесткое соединение несамоходных судов, располагающихся впереди толкача, обеспечивающего движение состава.
42 **буксируемый состав:** Состав из одного или более несамоходных судов, буксируемый одним или несколькими буксирами.
43 **теплоход:** Самоходное судно, у которого в качестве главных двигателей установлены двигатели внутреннего сгорания.
44 **дизель-электроход:** Судно, привод движителя которого осуществляется от электродвигателя.
45 **судно на подводных крыльях:** Судно, поддерживаемое над водной поверхностью при движении в эксплуатационном режиме гидродинамическими силами, развиваемыми подводными крыльями.
46 **судно на воздушной подушке:** Судно, у которого вся масса или значительная ее часть на ходу или без хода поддерживается над водой, льдом или сушей силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого под днище в полость воздушной подушки.
47 **глиссирующее судно:** Судно, основным режимом движения которого является скольжение по поверхности воды (глиссирование), при этом сила поддержания обусловлена реакцией воды, действующей на днище, а роль гидростатических сил незначительна.
48 **экраноплан:** Многорежимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности воды или суши, используя экранный эффект.
49 **пассажирское судно:** Судно, построенное и оборудованное для перевозки более 12 пассажиров [3].
50 **грузопассажирское судно:** Самоходное судно, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов.
51 **сухогрузное судно:** Самоходное или несамоходное судно, предназначенное для перевозки сухих грузов, а также жидких грузов в таре.
52 **наливное судно:** Самоходное или несамоходное судно, предназначенное для перевозки жидких грузов, наливаемых в специальные отсеки (танки) корпуса судна или баки.
53 **газовоз:** Грузовое судно, построенное или приспособленное для перевозки наливом любого сжиженного газа.
54 **нефтерудовоз:** Судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов или генеральных грузов.
55 **цементовоз:** Судно, предназначенное для перевозки цемента.
56 **буксир:** Судно, специально построенное для осуществления буксировочных операций [3].
57 **толкач:** Судно, специально построенное для вождения состава методом толкания [3].
58 **рефрижераторное судно:** Судно, предназначенное для перевозки скоропортящихся грузов.
59 **паром:** Судно, предназначенное для регулярной перевозки сухопутных транспортных средств и пассажиров между береговыми пунктами.
60 **сухогрузная баржа:** Грузовое несамоходное судно, предназначенное для перевозки сухих грузов методом буксировки или толкания.
61 **наливная баржа:** Грузовое несамоходное судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов наливом методом буксировки или толкания.
62 **служебно-вспомогательное судно:** Судно, предназначенное для служебных целей.
63 **учебное судно:** Судно, предназначенное для обучения и прохождения практики учащимися плавательских специальностей средних и высших отраслевых учебных заведений.
64 **водолазное судно:** Самоходное судно, имеющее установку с водолазным снаряжением для производства различных водолазных работ.
65 **ледокол:** Самоходное судно, имеющее мощную силовую установку, специальные обводы корпуса прочной конструкции с часто расположенными шпангоутами и толстой обшивкой, позволяющее разбивать лед и проводить транспортные суда к портам в замерзающих бассейнах.

66 **землесосный снаряд; (земснаряд):** Судно, оборудованное средствами выемки грунта со дна водоемов, действующими по принципу всасывания, и средствами рабочих перемещений, необходимых для разработки грунта.
67 **черпаковый снаряд:** Судно, предназначенное для выемки грунта со дна водоема с помощью черпаков.
68 **штанговый дноуглубительный земснаряд:** Несамоходный земснаряд, предназначенный для выемки тяжелых грунтов со дна водоема с помощью ковша.

Примечание – К тяжелым относят каменистые и глинистые грунты.

69 **шаланда:** Самоходное или несамоходное судно, предназначенное для отвоза грунта от землечерпательных снарядов и имеющее трюмы с открывающимися в днище люками для выброса грунта в отведенном месте реки.
70 **мотозавозня:** Самоходное судно, предназначенное для укладки и перемещения оперативных якорей, сборки плавучего грунтопровода.
71 **стоечное судно:** Несамоходное судно, постоянно эксплуатирующееся у берега или предназначенное для выполнения работ на рейдах.
72 **брандвахта:** Стоечное судно, предназначенное для размещения экипажа землечерпательных снарядов, водолазных станций и изыскательских партий.
73 **нефтемусоросборщик:** Самоходное судно, предназначенное для сбора с поверхности водоема различных нефтепродуктов и мусора.
74 **специализированное очистное судно:** Судно, предназначенное для приема всех или части загрязнений, скапливающихся на судах, и последующей их обработки [2].
75 **обстановочный теплоход:** Самоходное судно, предназначенное для наблюдения за состоянием внутренних водных путей и судоходной обстановки, выставления навигационных знаков.

Характеристики судна

76 **водоизмещение судна:** Количество вытесненной судном воды.
Примечание – Весовое водоизмещение судна выражается в тоннах. Объемное водоизмещение выражается в кубических метрах. Различают водоизмещение судна порожнем и в полном грузу.

77 **водоизмещение порожнем:** Водоизмещение судна в тоннах без груза, топлива, смазочного масла, балластной, пресной и котельной воды в цистернах, судовых запасов, а также без пассажиров, экипажа и их имущества.
78 **водоизмещение в полном грузу:** Водоизмещение порожнем плюс перевозимый груз, пассажиры, члены экипажа, топливо и все запасы при наибольшей допустимой осадке.
79 **валовая вместимость судна:** Полный объем всех помещений судна, определяемый путем обмера.

Примечание – В валовую вместимость не включаются объемы рулевой рубки, камбуза, туалетов, световых люков. Валовая вместимость в регистровых тоннах – это валовая вместимость в кубических метрах, деленная на 2,83.

80 **грузовместимость судна:** Внутренний объем помещений судна, занимаемых грузами.
81 **грузоподъемность судна:** Масса груза, выраженная в тоннах, которую может принять судно при погружении до грузовой ватерлинии, соответствующей грузовой марке при нормальных запасах топлива и пресной воды.
82 **дедвейт:** Разность между водоизмещением судна при осадке по конструктивную ватерлинию, соответствующую назначенному летнему надводному борту, и водоизмещением порожнем.
83 **запас плавучести:** Весь непроницаемый для воды объем корпуса судна, находящийся между грузовой ватерлинией и верхней палубой.
84 **остойчивость** (судно): Способность судна, отклоненного от положения равновесия действием внешних сил, возвращаться в первоначальное положение после прекращения действия этих сил.
85 **непотопляемость** (судно): Способность судна сохранять плавучесть и необходимую остойчивость после затопления одного или нескольких отсеков корпуса.
86 **ходкость судна:** Способность судна перемещаться с заданной скоростью при наименьших затратах мощности главных двигателей.

87 **управляемость** (судно): Мореходное качество, характеризующее способность судна двигаться по выбранной судоводителем траектории.
88 **поворотливость** (судно): Способность судна изменять направление движения при перекладке руля или других средств управления.
89 **живучесть судна:** Совокупность мореходных, конструктивных и технологических особенностей судна, позволяющих экипажу бороться с последствиями аварии за сохранение судна.
90 **грузовая марка** (судно): Отметка на борту судна, обозначающая допустимый надводный борт судна, соответствующий осадке с полным грузом.

Примечание – Грузовая марка наносится по обоим бортам судна на носовой, средней и кормовой частях.

91 **крен** (судно): Положение судна, при котором его диаметральная плоскость отклонена на некоторый угол от вертикали к поверхности воды.
92 **дифферент** (судно): Разница между осадками судна носом и кормой.
Примечание – Если осадка кормой (носом) больше, чем осадка носом (кормой), то судно имеет дифферент на корму (нос).

Корпус судна

93 **палуба судна:** Горизонтальное перекрытие корпуса судна, расположенное по всей его длине.
94 **днище судна:** Нижняя часть обшивки корпуса, расположенная между подворотами у плоскодонного судна и от киля до скулы у судов, имеющих килеватость.
95 **бак:** Возвышение над палубой в носовой части судна, где устанавливаются механизмы для поднятия якорей.
96 **ют:** Судовая надстройка в кормовой части, идущая от борта до борта и до кормовой оконечности судна.
97 **второе дно судна:** Днищевое перекрытие, предназначенное обеспечить непотопляемость судна при получении пробоины в днище.
98 **двойной борт судна:** Часть корпуса судна, ограниченная снаружи бортовой обшивкой корпуса, а изнутри – продольной переборкой, отстоящей от бортовой обшивки на расстояние 800–1500 мм.
99 **переборка корпуса судна:** Вертикальная стенка из листов с набором корпуса судна, разделяющая его внутреннюю часть на отсеки.
100 **фальшборт** (судно): Конструкция из листов с подкрепляющим набором, выполненная как продолжение борта, предназначенная для ограждения открытых частей палуб судна.
101 **привальный брус:** Конструкция, устанавливаемая вдоль бортов судна для защиты корпуса от повреждений при воздействии ударных нагрузок в процессе швартовки к береговым или плавучим причальным сооружениям и другим судам.
102 **набор корпуса** (судно): Каркас из продольных и поперечных балок, соединенных между собой, что придает корпусной конструкции судна заданную форму и вместе с обшивкой и настилами обеспечивает необходимую жесткость и прочность.

Судовые помещения

103 **судовое помещение:** Помещение, которое размещается в корпусе, надстройке или рубке судна.
104 **машинное отделение** (судно): Помещение, в котором установлены главные и вспомогательные двигатели.
105 **насосное отделение танкера:** Изолированное помещение на танкере, в котором размещаются перегрузочные насосы.
106 **котельное отделение** (судно): Помещение, в котором установлен утилизационный котел или котел, работающий на топливе для получения горячей воды.
107 **румпельное отделение:** Помещение для размещения рулевой машины.
108 **грузовой трюм** (судно): Судовое помещение, ограниченное носовой и кормовой переборками, открытое или закрытое посредством люковых закрытий, предназначенное для размещения груза.
109 **рулевая рубка** (судно): Судовое помещение, предназначенное для размещения приборов и аппаратуры для управления судном.

110 **камбуз:** Судовое помещение, содержащее плиту или иное подобное оборудование для приготовления пищи.
111 **пассажирские помещения** (судно): Судовые помещения, предназначенные для размещения и отдыха пассажиров [4].
112 **жилые помещения** (судно): Судовые помещения, предназначенные для проживания членов экипажа.
113 **гальюн:** Туалет на судне.
114 **общественные помещения** (судно): Кают-компании, рестораны, буфеты, бары, салоны для отдыха.
115 **служебные помещения** (судно): Судовые помещения, предназначенные для выполнения работ по управлению судном, связи, контролю за работой механизмов, оказания услуг пассажирам.
116 **центральный пост управления** (судно): Системы и устройства контрольно-измерительной и аварийно-предупредительной сигнализации, предназначенные для дистанционного управления главными и вспомогательными элементами силовой энергетической установки судна.

Силовая энергетическая установка

117 **главный двигатель судна:** Двигатель, предназначенный для приведения в действие движителей и/или другого оборудования, обеспечивающего основное назначение судна.
118 **вспомогательный двигатель судна:** Двигатель судовых генераторов тока.
119 **аварийный дизель-генератор судна:** Электрический генератор, служащий источником электроэнергии аварийной электростанции.
120 **главный распределительный щит судна:** Распределительный щит, который питается непосредственно от основного источника электроэнергии и предназначен для распределения электрической энергии к судовым устройствам и системам.
121 **система дистанционного управления двигателями судна:** Система совокупных устройств, предназначенных для дистанционного пуска и остановки главных и вспомогательных двигателей, изменения частоты их вращения.
122 **вспомогательный судовой котел:** Судовой котел, предназначенный для обеспечения горячей водой технологических, общесудовых и хозяйственно-бытовых потребителей.

Судовые устройства и системы

123 **судовой движитель:** Специальное устройство для преобразования работы главного двигателя или другого источника энергии в полезную тягу, которая обеспечивает поступательное движение судна.
124 **винто-рулевая колонка** (судно): Судовой агрегат, состоящий из гребного винта, передаточного вала и электродвигателя, предназначенный для создания движущей силы судна и изменения направления его движения.
125 **водометный движитель:** Судовой агрегат, обеспечивающий движение судна за счет силы потока забортной воды, выталкиваемой из сопла водометного устройства.
126 **поворотная насадка** (судно): Кольцевая насадка, обеспечивающая изменение направления движения судна.
127 **рулевое устройство** (судно): Совокупность механизмов и устройств, предназначенных для обеспечения управления судном и изменения направления его движения.
128 **рулевая машина** (судно): Механизм, предназначенный для приведения руля в движение.
129 **баллер руля** (судно): Вертикальный вал рулевого устройства, предназначенный для передачи усилия, создаваемого рулевой машиной, на перо руля.
130 **перо руля** (судно): Элемент рулевого устройства в виде пластины обтекаемой формы, жестко соединенный с баллером, обеспечивающий создание поперечной силы и момента, необходимых для управления судном.
131 **шпиль** (судно): Механизм с собственным приводом, имеющий на вертикальной оси вращения звездочку и барабан, предназначенные для подъема и отдачи кормовых якорей и для проведения швартовных операций.
132 **швартовное устройство:** Комплекс механизмов и приспособлений, предназначенных для подтягивания судна к береговым или плавучим причальным сооружениям и надежного крепления его у причала, стенки шлюза или другого судна.

133 **швартовный кранец:** Изделие, предназначенное для смягчения ударов и восприятия энергии навала судна на причальное сооружение или другое судно в процессе швартовки.
134 **буксирная лебедка** (судно): Механизм с собственным приводом, предназначенный для травления, выбирания и стопорения буксирного каната.
135 **буксирный гак** (судно): Устройство, предназначенное для крепления и отдачи буксирного каната.
136 **сцепное устройство** (судно): Устройство, предназначенное для соединения баржи с толкачем при вождении ее методом толкания.
137 **автосцеп** (судно): Устройство, предназначенное для автоматического соединения толкача с толкаемым объектом.
138 **шлюпочное устройство:** Устройство, предназначенное для спуска, подъема и хранения спасательной шлюпки по-походному.
139 **спасательная шлюпка:** Коллективное спасательное средство, предназначенное для спасения терпящих бедствие пассажиров и членов экипажа [4].
140 **дежурная шлюпка:** Спасательное средство, которое находится в постоянной готовности к немедленному использованию для спасения упавших в воду людей, людей с потерпевшего аварию судна, а также для сбора и буксировки спасательных плотов.
141 **судовая кранбалка:** Механизм, устанавливаемый в машинном отделении и предназначенный для демонтажа главных и вспомогательных двигателей и механизмов при проведении ремонтных работ.
142 **судовая радиолокационная установка:** Электронное вспомогательное оборудование для судоходства, предназначенное для выявления и отображения на экране окружающей обстановки и условий судоходства.
143 **аварийное освещение** (судно): Освещение помещений и пространств судна светильниками, получающими питание от аварийного кратковременного источника электрической энергии.
144 **судовая система:** Сеть трубопроводов с обслуживающими их механизмами, аппаратами и приборами, предназначенными для выполнения на судне определенных функций.
145 **балластная система** (судно): Судовая система, предназначенная для придания судну необходимых мореходных качеств путем изменения осадки, крена и дифферента за счет приема, перекачивания или откачивания водяного балласта.
146 **осушительная система** (судно): Судовая система, предназначенная для удаления с помощью эжекторов и насосов из корпуса судна небольших масс воды, появляющихся вследствие конденсации и мойки судовых помещений.
147 **водоотливная система** (судно): Система, предназначенная для удаления из корпуса судна больших масс воды при аварии.
148 **система водоснабжения** (судно): Судовая система, состоящая из комплекса различного оборудования, предназначенная для приема, подготовки и подачи воды для питьевых и бытовых целей.
149 **фановая система** (судно): Судовая система, предназначенная для удаления сточных вод из гальюнов, умывальных, душевых, бань и прачечных.
150 **пожарная система** (судно): Судовая система, предназначенная для подачи воды, газа или огнегасящей жидкости с целью тушения пожара.
151 **система водяного отопления** (судно): Судовая система, предназначенная для поддержания определенной температуры в судовых помещениях в холодное время года за счет циркуляции в системе горячей воды.
152 **система воздушного отопления** (судно): Судовая система, предназначенная для обогрева судовых помещений предварительно подогретым воздухом в специальных теплообменных аппаратах – калориферах.
153 **система вентиляции** (судно): Судовая система, обеспечивающая постоянную или периодическую смену воздуха в судовых помещениях.
154 **газоотводная система** (судно): Судовая система, предназначенная для удаления из грузовых танков в атмосферу паров нефтепродуктов и исключающая создание в танках избыточного или разреженного давления.
155 **система подогрева вязких нефтепродуктов** (судно): Судовая система, предназначенная для снижения вязкости тяжелых нефтепродуктов за счет подогрева и обеспечения их выкачивания из танков грузовыми насосами.
156 **система мойки грузовых танков** (судно): Судовая система, предназначенная для удаления остатков нефтепродуктов, прилипших к судовому набору и обшивке внутри танков.

Снабжение и дельные вещи

157 **изделия для судов:** Изделия, которыми укомплектовывается судно и без которых судно не может выполнять предназначенные ему функции.

Примечание – К изделиям для судов относят дельные вещи, мебель, судовые технические средства, оборудование для обеспечения требуемых условий обитания персонала и пассажиров, охраны жизни и здоровья людей на борту судна, материалы для ремонта судна и судовых технических средств [2].

158 **дельные вещи** (судно): Изготовляемые отдельно литые, кованные и сварные части судна, составляющие часть его оборудования и выполняющие определенное назначение.

Примечание – К дельным вещам относят судовые двери, иллюминаторы, горловины, световые люки, металлические трапы.

159 **горловина** (судно): Круглое или овальное отверстие в палубе, переборке, настиле двойного дна, закрываемое герметической крышкой, служащее для осмотра отдельных изолированных судовых помещений.

160 **световой люк** (судно): Специальная конструкция, устанавливаемая над машинным отделением, коридорами, салонами для освещения их естественным светом.

161 **коллективное спасательное средство** (судно): Спасательные устройства и приборы, предназначенные для поддержания людей на поверхности воды.

Примечание – К коллективным спасательным средствам относят: спасательные шлюпки, спасательные плоты, столы, скамейки.

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судов

162 **жизненный цикл судна:** Совокупность взаимосвязанных процессов последовательного изменения состояния судна от формирования исходных требований к нему до окончания его эксплуатации [2].

163 **техническая эксплуатация судна:** Комплекс организационных и технических мер, выполняемых для поддержания судов в исправном состоянии в течение всего срока их эксплуатации [2].

164 **формуляр** (судно): Судовой эксплуатационный документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик судна и (или) судового оборудования, отражающие техническое состояние судна и оборудования, сведения об утилизации, а также сведения, которые вносят в период его эксплуатации.

Примечание – В период эксплуатации вносят сведения о длительности и условиях работы, техническом обслуживании, ремонте и другие данные.

165 **техническое обслуживание** (судно): Комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности судна, судового технического средства, иного технического объекта при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании [2].

166 **швартовные испытания судна:** Испытания судна на заводской акватории для проверки качества монтажа и надежности действия всех механизмов, систем, устройств, соответствия их чертежам, схемам, спецификациям и техническим условиям и для установления готовности их к ходовым сдаточным испытаниям.

167 **акт технического осмотра** (судна): Документ, характеризующий техническое состояние судна или другого плавучего средства.

168 **водотечность судна:** Проникновение воды в корпус судна из-за повреждений наружной обшивки.

169 **выморозка судна:** Один из способов частичного обнажения подводной части судна в зимний период путем последовательной околки льда.

170 **дегазация** (судно): Удаление из танков и судовых помещений остатков взрывоопасных и вредных газов.

Судоходство

171 **судоходство:** Деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов.

Примечание – К судоходству относится использование судов для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ.

172 **система управления безопасностью судов:** Совокупность документированных мер, необходимых для эффективного выполнения судами требований в области обеспечения безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды, действий работников судовладельцев, включая членов экипажей судов, в случае возникновения связанных с судами опасностей, аварийных ситуаций.

173 **временное задержание судна:** Задержание судна до устранения выявленных нарушений обязательных требований, создающих угрозу его безопасной эксплуатации.

174 **авария судна:** Повреждение корпуса, механизмов, устройств или систем судна, препятствующее нормальной эксплуатации судна.

175 **система отображения электронных карт и информации;** (СОЭНКИ): Унифицированная система отображения электронных карт внутренних водных путей и связанной с ними информации, способствующая обеспечению безопасности судоходства.

176 **вахтенный журнал** (судно): Книга, в которую вахтенный начальник самоходного судна в хронологическом порядке записывает: состояние принятой вахты, происшествия во время вахты, глубины наиболее затруднительных перекатов, изменения знаков обстановки, состояние погоды.

Примечание – Записи в вахтенном журнале имеют официальный характер и силу юридического доказательства.

177 **аварийное расписание** (судно): Распределение обязанностей судового экипажа на случай аварии судна для немедленного, после подачи сигнала тревоги включения всего экипажа в борьбу за сохранение судна.

178 **водяная тревога:** Судовой сигнал, подаваемый свистком или колоколом, если в корпусе судна обнаружена пробоина.

179 **дрейф** (судно): Отклонение движущегося судна с линии его курса под влиянием ветра.

180 **запас воды под днищем:** Разность между глубиной водоема и осадкой судна.

181 **паузка:** Выгрузка части груза из судна на берег или другие суда для уменьшения осадки судна.

Экологическая безопасность судоходства

182 **экологическая безопасность судна:** Свойство судна, обеспечивающее минимальное негативное воздействие его на окружающую среду в процессе эксплуатации и обслуживания.

183 **пункт приема загрязнений** (внутренний водный транспорт)**:** Место на внутреннем водном пути, где сосредоточены внесудовые водоохранные технические средства, принимающие все или часть загрязнений, скапливающихся на судах.

184 **внесудовые водоохранные технические средства:** Суда-сборщики загрязнений; береговые пункты для приема нефтесодержащих вод, сточных вод и мусора; специализированные очистные суда для приема и обработки части или всех загрязнений, скапливающихся на судах.

185 **выброс вредных веществ** (судно): Количество вредного вещества, поступающего в атмосферу с выпускными газами от судовой энергетической установки, в единицу времени.

186 **сброс** (судно): Сброс с судна вредных веществ или стоков, содержащих такие вещества, какими бы причинами он ни вызывался, включая любую утечку, слив, удаление, разлив, протекание, откачку, выделение или опорожнение.

187 **изолированный балласт** (судно): Балластная вода, принятая в судовые отсеки, которые полностью отделены от грузовых и топливных и предназначены только для перевозки балласта.

188 **чистый балласт** (судно): Балластная вода, принятая в судовой отсек, который после последней перевозки в нем нефтепродуктов очищается так, что сброс балласта из этого танка, произведенный с неподвижного судна в чистую спокойную воду при ясной погоде, не приводит к появлению видимых следов нефти на поверхности воды или прилегающем побережье либо к образованию нефтяных осадков или эмульсии на дне водоема или на прилегающем побережье.

189 **нефтяные осадки** (судно): Часть нефтепродуктов, которая из-за своей консистенции не поддается обычной откачке и требует особых приемов или приспособлений для ее удаления из судовых танков.

190 **судовые нефтесодержащие воды:** Смесь воды с любым содержанием нефти.

191 **судовые сточные воды:** Отходы из всех видов санитарно-технического оборудования, камбуза и других помещений пищеблока.

192 **судовой мусор:** Все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и которые подлежат постоянному или периодическому удалению.

193 **судовые эксплуатационные отходы:** Отходы, образующиеся в результате выполнения различных производственных и ремонтных работ, а также все отходы, образующиеся в результате эксплуатации энергетической установки и прочего оборудования судна.

194 **станция очистки и обеззараживания сточных вод** (судно): Судовое оборудование, в котором сточные воды подвергаются очистке и обеззараживанию.

195 **установка очистки нефтесодержащих вод** (судно)**:** Судовое оборудование, в котором нефтесодержащие воды подвергаются очистке до нормативных значений допустимого содержания нефти в сбросе.

196 **судовой комплект по борьбе с разливами нефти:** Набор оборудования и материалов, находящихся на борту судна и предназначенных для локализации и сбора пролитых в воду нефтепродуктов

Алфавитный указатель терминов

авария судна 174
автосцеп 137
акт осмотра технического 167
бак 95
бакен 18
балласт изолированный 187
балласт чистый 188
баллер руля 129
баржа наливная 61
баржа сухогрузная 60
баржа-площадка 39
бассейн внутренних водных путей 12
безопасность судна экологическая 182
борт судна двойной 98
брандвахта 72
брус привальный 101
буй 19
буксир 56
веха 20
вещи дельные 158
вместимость судна валовая 79
водоизмещение в полном грузу 78
водоизмещение порожнем 77
водоизмещение судна 76
водотечность судна 168
водохранилище водораздельное 10
воды нефтесодержащие судовые 190
воды сточные судовые 191
ворота шлюза 29
выброс вредных веществ 185
выморозка судна 169
габариты судового хода 16
газовоз 53
гак буксирный 135
гальюн 113
горловина 159
грузовместимость судна 80
грузоподъемность судна 81
двигатель вспомогательный судна 118

двигатель главный судна	117
движитель водометный	125
движитель судовой	123
дебаркадер	40
дегазация	170
дедвейт	82
дизель-генератор аварийный судна	119
дизель-электроход	44
дифферент	92
днище судна	94
дно судна второе	97
дноуглубление	21
дрейф	179
живучесть судна	89
журнал вахтенный	176
задержание судна временное	173
запас воды под днищем	180
запас плавучести	83
затон	23
земснаряд	66
земснаряд дноуглубительный штанговый	68
изделия для судов	157
испытания судна швартовные	166
камбуз	110
камера шлюза	28
катамаран	38
колонка винто-рулевая	124
комплект по борьбе с разливами нефти судовой	196
котел судовой вспомогательный	122
кранбалка судовая	141
кранец швартовный	133
крен	91
лебедка буксирная	134
ледокол	65
люк световой	160
марка грузовая	90
машина рулевая	128
мотозавозня	70
мусор судовой	192
набор корпуса	102
навигация	6
насадка поворотная	126
непотопляемость	85

нефтемусоросборщик 73
нефтерудовоз 54
обслуживание техническое 165
осадки нефтяные 189
освещение аварийное 143

остойчивость 84
ось судового хода 15
отделение котельное 106
отделение машинное 104
отделение насосное танкера 105
отделение румпельное 107
отходы эксплуатационные судовые 193
палуба судна 93
паром 59
пассажир 8
пассажир с ограниченной способностью передвижения 9
паузка 181
переборка корпуса судна 99
перевозка 7
перевозчик 5
период навигационный 6
перо руля 130
плотина водосливная 26
поворотливость 88
помещение судовое 103
помещения жилые 112
помещения общественные 114
помещения пассажирские 111
помещения служебные 115
порт 30
порт общего пользования 31
порт речной 30
пост управления центральный 116
пункт приема загрязнений 183
путь водный внутренний 11

разряд водного бассейна 13
расписание аварийное 177
рейд 22
рубка рулевая 109
сброс 186
система балластная 145
система вентиляции 153

система водоотливная 147
система водоснабжения 148
система газоотводная 154
система дистанционного управления двигателями судна 121
система мойки грузовых танков 156
система осушительная 146
система отображения электронных карт и информации (СОЭНКИ) 175
система отопления водяного 151
система отопления воздушного 152
система подогрева вязких нефтепродуктов 155
система пожарная 150
система судовая 144
система управления безопасностью судов 172
система фановая 149
снаряд землесосный 66
снаряд черпаковый 67
сооружение гидротехническое судоходное 25
состав буксируемый 42
состав толкаемый 41
средства водоохранные внесудовые 24
средства водоохранные внесудовые технические 184
средства навигационного оборудования 17
средство спасательное коллективное 161

станция очистки и обеззараживания сточных вод 194
судно 32
судно «река-море» плавания 34
судно внутреннего плавания 33
судно водолазное 64
судно глиссирующее 47
судно грузопассажирское 50
судно на воздушной подушке 46
судно на подводных крыльях 45
судно наливное 52
судно несамоходное 36
судно очистное специализированное 74
судно пассажирское 49
судно рефрижераторное 58
судно самоходное 35
судно служебно-вспомогательное 62
судно стоечное 71
судно сухогрузное 51
судно транспортное 37
судно учебное 63

судовладелец	4
судоходство	171
теплоход	43
теплоход обстановочный	75
толкач	57
транспорт водный внутренний	1
тревога водяная	178
трюм грузовой	108
управляемость	87
установка очистки нефтесодержащих вод	195
установка радиолокационная судовая	142
устройство рулевое	127
устройство сцепное	136
устройство швартовное	132
устройство шлюпочное	138
фальшборт	100
формуляр	164
ход судовой	14
ходкость судна	86
цементовоз	55
цикл жизненный судна	162
шаланда	69
шлюз судоходный	27
шлюпка дежурная	140
шлюпка спасательная	139
шпиль	131
щит распределительный главный судна	120
экраноплан	48
эксплуатант	3
эксплуатант объекта внутреннего водного транспорта	3
эксплуатация	2
эксплуатация объекта внутреннего водного транспорта	2
эксплуатация судна техническая	163
ют	96

Библиография

[1] Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ (ред. от 25 июня 2012 г.)

[2] Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта. Утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623

[3] ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.1 Резолюция № 61 Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций. Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания

[4] Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС)

УДК 656.62:629.122 ОКС 03.220.40

Ключевые слова: внутренний водный транспорт, внутренний водный путь, судно, судовые устройства, судовые системы, судоходство

Подписано в печать 01.04.2014. Формат 60×84 1/8.
Усл. печ. л. 2,80. Тираж 31 экз. Зак. 831
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта
ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»,
123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
gost.e-ecolog.ru