ПРИКАЗ

Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 29 июня 2005 г. № 501

Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами

Зарегистрирован Минюстом России 24 августа 2005 г.
Регистрационный № 6938

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. № 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 52 (ч. II), ст. 5499) приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами.

Министр **С.К. Шойгу**

gost.e-ecolog.ru

Приложение
к приказу

ПРАВИЛА
технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами

I. Общие положения

1.1. Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами (далее — Правила) разработаны в соответствии с Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. № 835 и устанавливают единый на территории Российской Федерации порядок технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее — ГИМС МЧС России), базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами.

1.2. Технический надзор осуществляется должностными лицами Управления ГИМС МЧС России, территориальных органов ГИМС в составе главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации, а также соответствующих подразделений и организаций МЧС России (далее — подразделения ГИМС МЧС России) в порядке, определяемом МЧС России.

1.3. Учет результатов технического надзора за маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах (далее — пляжи), переправами и наплавными мостами, а также формы бланков технической документации устанавливаются настоящими Правилами и иными нормативными актами МЧС России.

II. Технический надзор за маломерными судами

2.1. Технический надзор осуществляется за принадлежащими физическим и юридическим лицам:

самоходными судами внутреннего плавания и иными плавучими объектами вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами) и несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море)

плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок — менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов — менее 225 килограммов), используемыми во внутренних водах;

прогулочными судами пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иными судами и плавучими средствами пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами) и несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемыми в целях мореплавания.

2.2. Технический надзор за маломерными судами включает в себя осуществление контроля за их техническим состоянием в процессе их пользования, в том числе проверок маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ, а также проведение первичных и ежегодных технических освидетельствований и осмотров.

2.3. Первичное техническое освидетельствование проводится перед государственной регистрацией маломерного судна. При первичном техническом освидетельствовании проверяется техническая документация на судно, устанавливаются вместимость судна, обязательные условия, нормы и технические требования по его грузоподъемности и пассажировместимости, допустимой мощности и количеству двигателей (подвесных моторов), допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), минимальной высоте надводного борта, высоте волны, при которой судно может плавать, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

Для маломерных судов индивидуальной постройки, а также судов промышленной постройки, технические характеристики которых не соответствуют характеристикам, указанным в техническом формуляре (паспорте), дополнительно проводятся испытания мореходных качеств (плавучести, остойчивости и непотопляемости). Результаты освидетельствования оформляются актом технического освидетельствования с заключением о годности маломерного судна к плаванию (приложение № 1).

Указанные в акте первичного технического освидетельствования условия и нормы вносятся в судовой билет маломерного судна. В судовом билете специальным штампом делается отметка о техническом освидетельствовании, заверяемая подписью должностного лица, проводившего освидетельствование, и выдается технический талон на годность к плаванию (далее — технический талон) установленного образца.

На используемые в целях мореплавания прогулочные суда, которым установлены морские районы плавания 0, I, II или III категории сложности, по результатам первичного технического освидетельствования вместе с судовым билетом оформляется свидетельство о годности морского прогулочного судна к плаванию.

2.4. Ежегодное техническое освидетельствование проводится до начала пользования маломерного судна в текущем году, как правило, до открытия навигации. При ежегодном техническом освидетельствовании проверяется наличие технической документации, неизменность основных

элементов судна, его техническое состояние, наличие оборудования и оснащения в соответствии с установленными нормами, уточняются условия пользования.

Маломерные суда, прошедшие первичное техническое освидетельствование в текущем году, на ежегодное техническое освидетельствование в этом году не представляются.

2.5. Техническое освидетельствование проводится по месту регистрации маломерного судна на пункте технического осмотра соответствующего подразделения ГИМС МЧС России или непосредственно по месту базирования (стоянки) маломерного судна с предъявлением судового билета.

Место, время, организация работы пунктов технического осмотра и графики проведения ежегодного технического освидетельствования маломерных судов доводятся до сведения судовладельцев и владельцев баз (сооружений) для стоянок этих судов.

2.6. Техническое освидетельствование маломерного судна проводится, как правило, на плаву. Государственный инспектор по маломерным судам (далее именуется — государственный инспектор) вправе потребовать в необходимых случаях от судовладельца создания дополнительных условий при освидетельствовании — создание крена, дифферента или подъема судна на берег.

2.7. Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам; устройствам, оборудованию и снабжению; противопожарной защите; механической установке и электрооборудованию, а для маломерных судов индивидуальной постройки дополнительно — по мореходным качествам.

Для определения годности маломерного судна к плаванию в соответствии с техническими требованиями предусматриваются три оценки его технического состояния: "годное", "ограниченно годное", "запрещенное к пользованию". Оценка технического состояния маломерного судна в целом устанавливается по низшей оценке одного из элементов, перечисленных в абзаце первом настоящего пункта.

2.8. При получении маломерным судном оценки "годное" судовладельцу выдается технический талон, а в судовом билете делается отметка о техническом освидетельствовании.

2.9. Маломерные суда, получившие оценку технического состояния "ограниченно годное", могут быть допущены к плаванию с ограничениями, обеспечивающими безопасность плавания:

по волновому режиму;
по району плавания и удалению от берега;
по допустимой мощности двигателя;
по грузоподъемности и пассажировместимости;
по площади парусов.

При получении маломерным судном оценки "ограниченно годное" составляется акт технического освидетельствования, в котором указываются установленные ограничения.

Установленные в акте ограничения вносятся в судовой билет, а для используемых в целях мореплавания прогулочных судов, которым установлены морские районы плавания 0, I, II и III категорий сложности, эти сведения вносятся и в свидетельство о годности морского прогулочного судна к плаванию, после чего делается отметка о техническом освидетельствовании в судовом билете и выдается технический талон.

2.10. На маломерное судно, получившее оценку "запрещенное к пользованию", составляется акт технического освидетельствования в двух экземплярах с заключением о запрещении пользования этого судна, один экземпляр акта передается судовладельцу. После устранения указанных в акте замечаний маломерное судно может быть предъявлено к повторному техническому освидетельствованию.

2.11. Технические осмотры проводятся после ремонта, переоборудования и аварии маломерных судов, а также по просьбе судовладельца.

Результаты осмотра оформляются в двух экземплярах на бланке акта технического освидетельствования, который заполняется в части, касающейся результатов осмотра. Один экземпляр акта передается судовладельцу.

2.12. Пользование маломерными судами запрещается при наличии следующих технических неисправностей:

2.12.1. По корпусу:

имеются свищи, пробоины набора и обшивки;

отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна гермоотсеки и воздушные ящики.

2.12.2. По рулевому устройству:

не обеспечивается полный угол перекладки руля (35 градусов на борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;

отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки и т.п.).

2.12.3. По двигателю, подвесному мотору:

топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга, системы питания;

имеется значительная вибрация;

отсутствует или неисправен глушитель;

повреждена система дистанционного управления двигателем;

не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс-редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях "вперед", "назад", "нейтрально" (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.

2.12.4. Отличительные огни не соответствуют установленным требованиям.

2.12.5. Комплектация и оборудование судна не соответствуют нормам, указанным в судовом билете.

О запрещении пользования судна делается запись в судовом билете в разделе "Особые отметки и дополнительные сведения".

III. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов

3.1. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов (далее именуются — базы) включает проведение ежегодных технических освидетельствований и осуществление контроля в период их пользования за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на воде.

3.2. Учет баз ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

3.3. Ежегодные технические освидетельствования баз проводятся, как правило, до начала навигации с целью проверки их готовности к пользованию и обеспечению безопасности стоянок маломерных судов.

Конкретные сроки проведения технического освидетельствования устанавливаются руководителями подразделений ГИМС МЧС России по согласованию с владельцами баз.

3.4. При техническом освидетельствовании проверяется документация на образование базы, техническая документация, техническое состояние береговых и плавучих сооружений, укомплектованность аварийно-спасательным имуществом и оборудованием, организация и осуществление выпускного режима, обеспечение безопасной стоянки маломерных судов, отсутствие на базе незарегистрированных судов и соответствие количества маломерных судов установленным нормам базирования.

3.5. Результаты технического освидетельствования базы оформляются актом в двух экземплярах (приложение № 2), один экземпляр которого передается владельцу базы. При соответствии технического состояния базы установленным требованиям дается разрешение на пользование базой, о чем в акте делается соответствующая запись.

IV. Техническое освидетельствование пляжей

4.1. Техническое освидетельствование пляжей производится ежегодно до начала купального сезона. Конкретные сроки устанавливаются руководителями подразделений ГИМС МЧС России по согласованию с владельцами пляжей.

4.2. Учет пляжей ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

4.3. При проведении технического освидетельствования проверяются:

наличие и укомплектованность спасательных постов (станций) спасателями, подготовленными к спасанию и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;

техническое состояние мостков, вышек и других сооружений, используемых для схода и прыжков в воду, детских купален;

соответствие установленным требованиям обозначения границы заплыва в местах купания;

наличие заключения на использование водного объекта в целях купания органами санитарно-эпидемического надзора и акта водолазного обследования дна пляжа в границах заплыва;

отсутствие на территории пляжа в границах заплыва пунктов проката маломерных судов, гидроциклов и других плавательных средств, представляющих угрозу жизни и здоровью отдыхающих и купающихся;

наличие профилактических стендов с материалами по предупреждению несчастных случаев с людьми на воде, правилами поведения и купания на пляже, данными о температуре воздуха и воды, схемой акватории пляжа с указанием глубин и опасных мест;

наличие связи и должного взаимодействия с медицинскими, спасательными, надзорными, правоохранительными органами и иными учреждениями, организациями.

4.4. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах (приложение № 3), один экземпляр которого передается владельцу пляжа. При соответствии технического состояния пляжа установленным требованиям дается разрешение на пользование пляжем, о чем делается запись в акте.

V. Техническое освидетельствование переправ и наплавных мостов

5.1. ГИМС МЧС России осуществляет техническое освидетельствование переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ (далее — переправы), а также наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (далее — наплавные мосты).

5.2. Учет переправ и наплавных мостов ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

5.3. Техническое освидетельствование переправ и наплавных мостов производится ежегодно, как правило, до открытия навигации. Одновременно проводится техническое освидетельствование используемых на них маломерных судов.

Техническое освидетельствование ледовых переправ производится как перед их вводом в пользование, так и перед окончанием пользования.

5.4. При техническом освидетельствовании проверяются: документация на создание переправы, наплавного моста, техническая документация, наличие актов с заключениями органов санитарно-эпидемического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов, наличие допуска к пользованию маломерными судами, используемыми на переправе или в составе наплавного моста, техническое состояние береговых сооружений, укомплектованность оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и техническими средствами, предотвращающими загрязнение окружающей среды, организация пропускного режима, выполнение требований по обеспечению безопасности судоходства и охраны жизни людей на воде.

5.5. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах (приложения № 4, 5, 6), один экземпляр которого передается владельцу переправы, наплавного моста или должностному лицу, ответственному за их пользование. При соответствии технического состояния указанных объектов установленным требованиям дается разрешение на их пользование, о чем делается запись в акте.

Приложение № 1
к пунктам 2.3 и 2.10 Правил

АКТ
технического освидетельствования (первичного, ежегодного) маломерного судна

Настоящий акт составлен "____"_____ 20__ г. _____
(должность, наименование

_____
подразделения ГИМС МЧС России)

Владелец судна _____
(фамилия, имя, отчество или наименование учреждения, организации)

Адрес жительства (место нахождения организации) и телефон_____

_____

На освидетельствование предъявлено судно тип _____ модель_____

Год постройки _____ Место постройки _____ Заводской № _____

Материал корпуса _____ Длина _____ м Ширина _____ м

Высота борта _____ м Высота надводного борта _____ м

Грузоподъемность _____ т Пассажировместимость _____ чел.

Площадь парусов _____ кв. м Способ изготовления судна _____

Тип и марка двигателя (мотора) _____ Количество _____

Мощность _____ Заводской номер _____

В результате технического освидетельствования установлено:

1. Главные размерения судна _____
(соответствие заявленным)

2. Вместимость судна _____ т 3. Осадка _____ м

4. Состояние корпуса_____
(оценка состояния)

5. Рулевое устройство_____
(оценка состояния)

6. Якорные и швартовые устройства _____
(наличие и состояние)

7. Спасательные средства_____
(наименование, количество и состояние)

8. Сигнальные устройства _____
(наименование и состояние)

9. Комплектация предметами снабжения _____
(соответствие требованиям)

10. Грузоподъемность и пассажировместимость _____ т(чел.)

11. Остойчивость, непотопляемость, плавучесть_____
(оценка состояния)

12. Запас плавучести _____
(обеспечен, не обеспечен)

13. Минимальная высота надводного борта _____ м

14. Противопожарная система _____
(вид и годность)

15. Механическая установка _____
(оценка состояния)

16. Максимально допустимая мощность _____
(установленная)

17. Состояние парусов и такелажа _____
(годность)

18. Электрооборудование _____
(состояние)

19. Наличие р/связи и р/локации _____
(тип, марка и состояние)

Общее заключение по судну _____
(годное, ограниченно годное, запрещенное к пользованию)

Установленный район и условия плавания:

допустимая высота волны _____ м
удаление от берега _____ м
допустимая мощность двигателя _____ л.с.
допустимая грузоподъемность _____ т

Формула класса _____

_____
(должность, Ф.И.О.) (подпись)

Владелец судна _____
(Ф.И.О.) (подпись)

"__" _____ 20__ г.

Приложение № 2
к пункту 3.5 Правил

АКТ
технического освидетельствования базы (сооружения)
для стоянок маломерных судов

_____
(наименование базы)

_____
(место расположения, адрес)

Владелец базы, место нахождения _____

_____ тел. _____

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование базой (сооружением) _____

_____
(должность, фамилия, имя, отчество)

_____
(наименование подразделения ГИМС МЧС России)

в присутствии ответственного за пользование базой _____
(фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт в том, что на поименованной базе (сооружении) в результате ее технического освидетельствования установлено:

1. База (сооружение) организована согласно _____
(перечень разрешительной документации)

_____

2. Базируется судов всего ____ Из них: катеров ____ моторных лодок ____ парусных (парусно-моторных) ____ гребных ____ гидроциклов _____ иных судов _____
(указать типы и количество)

3. Наличие и состояние технической документации _____

_____

4. Техническое состояние береговых и плавучих сооружений

_____
(причалы, пирсы, боксы, переходные мостики, швартовые устройства и т.д.)

_____

5. Укомплектованность аварийно-спасательным имуществом и оборудованием _____

_____

6. Обеспечение безопасной стоянки судов _____

_____

7. Наличие на базе незарегистрированных судов _____

_____

8. Соответствие количества судов установленным нормам _____

_____

9. Организация оповещения судоводителей о гидрометеообстановке_____

_____

10. Организация выпускного режима _____

_____

_____

Заключение: _____

_____

_____

_____

_____

_____

(должность, Ф.И.О.) (подпись) (М.П.)

Ответственный за пользование базой _____
(подпись)

“__” _____ 20__ г.

Приложение № 3
к пункту 4.5 Правил

АКТ
технического освидетельствования пляжа

_____
(наименование водоема, пляжа)

Владелец пляжа, место нахождения _____

_____ тел. _____

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование пляжем _____

_____ тел. _____

_____
(должность, фамилия, имя, отчество)

_____
(наименование подразделения ГИМС МЧС России)

в присутствии ответственного за пользование пляжем_____
(фамилия, инициалы)

составил настоящий акт в том, что на поименованном пляже в результате его технического освидетельствования установлено:

1. Пляж организован согласно _____
(указать перечень разрешительнои документации)

_____

2. Территория пляжа _____ кв. метров, допускает отдых на воде по нормам _____ человек.

3. Наличие и укомплектованность спасательных постов (станций) _____

_____

4. Наличие спасателей _____
(количество, наличие допуска к спасанию)

5. Техническое состояние:

мостков _____
(количество и соответствие требованиям)

вышек (других сооружений) _____
(количество и соответствие требованиям)

детских купален _____
(количество и соответствие требованиям)

6. Обозначение границ заплыва в местах купания _____
(соответствие

_____
установленным требованиям)

7. Наличие заключения на использование водного объекта в целях купания органами санитарно-эпидемиологического надзора

_____

8. Наличие акта водолазного обследования дна пляжа _____

_____

9. Наличие профилактических наглядных материалов по предупреждению несчастных случаев на воде _____
(количество и соответствие требованиям)

_____

10. Наличие связи с медицинскими, спасательными, надзорными, правоохранительными органами и учреждениями _____

11. Организация оповещения отдыхающих о гидрометеообстановке _____

_____

Заключение: _____

_____

_____

_____

(должность, Ф.И.О.) (подпись)

Ответственный за пользование пляжем _____ (М.П.)
(подпись)

"__" _____ 20__ г.

Приложение № 4
к пункту 5.6 Правил

АКТ
технического освидетельствования переправы

_____
(наименование водотока, место расположения переправы)

Владелец переправы, место нахождения _____

_____ тел. _____

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование переправой_____

_____

_____
(должность, фамилия, имя, отчество)

_____
(наименование подразделения ГИМС МЧС России)

в присутствии ответственного за пользование переправой _____

_____
(фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате ее технического освидетельствования установлено:

1. Переправа организована согласно _____
(перечень разрешительной документации)

_____

_____

2. Наличие актов санитарно-эпидемического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов _____

_____

3. Техническое состояние береговых сооружений_____
(соответствие

_____
установленным требованиям)

_____

_____

4. Используемое плавсредство_____
(тип судна, марка, грузоподъемность)

5. Регистрационный номер _____

6. Плавсредство технически освидетельствовано _____
(акт №, дата)

7. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом

_____
(соответствие установленным требованиям и нормам)

8. Организация пропускного режима _____
(соответствие установленным требованиям)

9. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на переправе _____

_____

10. Заключение: _____

_____

_____

_____
(должность, Ф.И.О.) (подпись)

Ответственный за пользование переправой _____ (М.П.)
(подпись)

"__" _____ 20__ г.

Приложение № 5
к пункту 5.6 Правил

АКТ
технического освидетельствования наплавного моста

_____
(наименование водотока, место расположения наплавного моста)

Владелец наплавного моста, место нахождения _____

_____ тел. _____

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование наплавным мостом _____

_____
(должность, фамилия, имя, отчество)

_____
(наименование подразделения ГИМС МЧС России)

в присутствии ответственного за пользование наплавным мостом _____

_____
(фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате его технического освидетельствования установлено:

1. Наплавной мост установлен согласно _____
(перечень разрешительной документации)

_____

_____

2. Наличие актов санитарно-эпидемиологического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов _____

_____

3. Техническое состояние береговых сооружений _____
(соответствие установленным требованиям)

_____

_____

4. Грузоподъемность наплавного моста _____
(тонн)

5. Основное плавсредство _____
(тип, марка, грузоподъемность)

6. Количество плавсредств _____
(единиц)

7. Госномера _____
(блоков, барж, понтонов, звеньев резерв)

_____

8. Плавсредства технически освидетельствованы _____

_____
(по надзорности, акт №, дата)

9. Тип соединения плавсредств в ленту _____

_____

(конструкция переходов)

10. Состояние проезжей части и ее обозначение, ограждение_____

_____

_____

11. Освещение моста _____

_____

(автономно, через электросеть)

12. Удаление якорной линии верховой _____метр

низовой _____метр

13. Количество якорей _____

14. Крепление моста с берегом _____

_____

15. Пропуск маломерных судов_____

(круглосуточно, по режиму — часы)

16. Используемое плавсредство_____

(тип судна, марка, грузоподъемность)

17. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом

_____

(соответствие установленным требованиям и нормам)

18. Организация пропускного режима _____

_____

(соответствие установленным требованиям)

19. Состав мостовой команды:
Количество смен:
Обслуживающий персонал аттестован: протокол № ____ от _____ 20__ г.

Недостатки по оборудованию _____

_____

_____

_____

20. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на наплавном мосту _____

_____

_____

21. Заключение: _____

_____

_____

_____

(должность, Ф.И.О.) (подпись)

Ответственный за пользование наплавным мостом _____

(подпись)

(М.П.)

"__"_____ 20__ г.

Приложение № 6
к пункту 5.6 Правил

АКТ
технического освидетельствования переправы на льду

_____
(наименование водотока, место расположения переправы)

Владелец переправы на льду, место нахождения_____

_____ тел. _____

Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование переправой_____

_____

_____
(должность, фамилия, имя, отчество)

_____
(наименование подразделения ГИМС МЧС России)

в присутствии ответственного за пользование переправой _____

_____
(фамилия, имя, отчество)

составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате ее технического освидетельствования установлено:

1. Переправа организована согласно _____
(перечень разрешительной документации)

_____

_____

2. Наличие актов санитарно-эпидемиологического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов _____

_____

3. Техническое состояние береговых сооружений:

состояние путей выхода к переправе:

на исходном берегу _____
(условия проходимости)

на противоположном берегу _____
(условия проходимости)

4. Сопряжение льда с берегом_____
(вид и состояние искусственного сооружения)

_____

Число _____ Ширина полосы_____

5. Наличие лунок для замера толщины льда:

с верховой стороны _____ шт.

с низовой стороны _____ шт.

6. Обозначение проезжей части _____ через_____метров
(указатели, вехи, знаки)

7. Обозначение (освещение) переправы _____

8. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом _____
(соответствие установленным требованиям и нормам)

9. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на ледовой переправе _____

10. Наличие поста регулирования _____
(чем оборудован)

документации _____
(название документов)

Состав смены _____ Количество смен _____

11. Испытания проведены: копия акта №_____ от _____

12. Недостатки (нарушения инструкции) по оборудованию _____

_____

13. Заключение: _____

_____

_____
(должность, Ф.И.О.) (подпись)

Ответственный за пользование переправой _____ (М.П.)
(подпись)

“__” _____ 20__ г.

gost.e-ecolog.ru