ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 ноября 2014 г. № 1167

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 41, ст. 5183).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167

И З М Е Н Е Н И Я,

которые вносятся в федеральную целевую программу
"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

1. В паспорте:

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 33677,427 млн. рублей,

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 17188,528 млн. рублей, из них:

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ - 932,64 млн. рублей;

капитальные вложения - 3728,362 млн. рублей;

прочие нужды - 12527,526 млн. рублей;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 15421,439 млн. рублей, из них:

капитальные вложения - 1755,322 млн. рублей;

прочие нужды - 13666,117 млн. рублей;

за счет средств внебюджетных источников - 1067,46 млн. рублей, из них:

капитальные вложения - 217,455 млн. рублей;

прочие нужды - 850,005 млн. рублей.".

2. В Программе:

а) слова "региональные программы" в соответствующем падеже заменить словами "государственные программы субъектов Российской Федерации" в соответствующем падеже;

б) в разделе IV:

в абзаце втором цифры "32422,872" и "17193,032" заменить соответственно цифрами "33677,427" и "17188,528";

в абзаце одиннадцатом:

слова "Основную часть" заменить словом "Часть";

слова "модернизацию светофорных объектов, сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку светофорных объектов вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку дорожных знаков на опасных участках дорог," исключить;

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"Бюджетные ассигнования федерального бюджета на осуществление капитальных вложений предусматриваются на строительство, реконструкцию, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение объектов капитального строительства и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Российской Федерации.";

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

"Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на прочие расходы будут направляться на модернизацию светофорных объектов, в том числе вблизи образовательных организаций и учреждений здравоохранения, устройство ограждений на опасных участках автомобильных дорог, устройство искусственных неровностей на дорогах, установку дорожных знаков на опасных участках дорог, обеспечение детских образовательных организаций научно-методическими и информационными материалами, проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, создание печатной и видеопродукции, посвященной проблемам безопасности дорожного движения, приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди детей и подростков, посещающих образовательные организации.";

в абзаце тринадцатом слово "Мобилизация" заменить словом "Привлечение", слово "должна" заменить словом "должно", слова "участников реализации Программы" заменить словами "участников Программы";

в) в разделе V:

абзац тридцать второй изложить в следующей редакции:

"согласование с государственным заказчиком - координатором Программы и утверждение порядка и методики проведения отбора государственных программ субъектов Российской Федерации для формирования адресного перечня объектов финансирования Программы;";

абзац сорок третий изложить в следующей редакции:

"мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, государственных программ субъектов Российской Федерации, сбор и систематизация статистической и аналитической информации об их реализации, проведение оценки эффективности реализации государственных программ субъектов Российской Федерации;";

абзац пятьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

"разработку, утверждение, реализацию и финансирование государственных программ субъектов Российской Федерации, содержащих целевые показатели и индикаторы и способы их достижения (мероприятия), аналогичные содержащимся в Программе;";

абзац шестьдесят третий изложить в следующей редакции:

"разработку, утверждение, реализацию и финансирование муниципальных программ, содержащих целевые показатели и индикаторы и способы их достижения (мероприятия), аналогичные содержащимся в государственных программах субъектов Российской Федерации;".

3. Приложения № 1 - 10 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" по годам ее реализации

	Единица измерения	2012 год	2013 - 2020 годы - всего	В том числе							
				2013 год (факт)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	27991	-	27025	27251	26814	26500	24390	22790	21270	19925
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-3,45	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82
изменение к 2012 году	человек	-	-27963	-966	-740	-1177	-1491	-3601	-5201	-6721	-8066
2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	940	-	872	901	872	830	792	739	675	673
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-7,23	-4,15	-7,23	-11,7	-15,74	-21,38	-28,19	-28,4
изменение к 2012 году	человек	-	-1166	-68	-39	-68	-110	-148	-201	-265	-267

	Единица измерения	2012 год	2013 - 2020 годы - всего	В том числе							
				2013 год (факт)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
3. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	20	-	18,9	19,3	18,9	18,5	17,9	15,8	14,5	13,9
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-5,5	-3,5	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5
изменение к 2012 году	человек	-	-	-1,1	-0,7	-1,1	-1,5	-2,1	-4,2	-5,5	-6,1
4. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	6,1	-	5,6	6,08	5,88	5,7	5,33	4,39	3,98	3,9
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-8,2	-0,33	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07
изменение к 2012 году	человек	-	-	-0,5	-0,02	-0,22	-0,4	-0,77	-1,71	-2,12	-2,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1.	Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в	всего	41	41	-	-	МВД России	повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения режимов труда и отдыха водителей
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	26	26	-	-		
		2015 год	15	15	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях	2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
2.	Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта	всего	60	60	-	-	Минтранс России	повышение безопасности дорожного движения и сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий за счет совершенствования управления транспортной системой и применения современных информационных и телекоммуникационных технологий
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	10	10	-	-		
		2017 - 2020 годы	40	40	-	-		
3.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки.	всего	25	25	-	-	Минтранс России	повышение качества подготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта
		в том числе:						
		2013 год	15	15*	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	5	5	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
4.	Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий	всего	33,48	33,48	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями
		в том числе:						
		2013 год	6	6*	-	-		
		2014 год	6	6	-	-		
		2015 год	4	4	-	-		
		2016 год	1	1	-	-		
		2017 - 2020 годы	16,48	16,48	-	-		
Итого по разделу I			159,48	159,48	-	-		
в том числе:		2013 год	21	21	-	-		
		2014 год	37	37	-	-		
		2015 год	34	34	-	-		
		2016 год	11	11	-	-		
		2017 - 2020 годы	56,48	56,48	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
			II. Капитальные вложения					
5.	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)	всего	400	400	-	-	МВД России	повышение уровня подготовки сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	400	400	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
6.	Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими	всего	612,482	612,482	-	-	Минобрнауки России	совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	47,38	47,38	-	-		
		2015 год	65,102	65,102	-	-		
		2016 год	100	100	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)	2017 - 2020 годы	400	400	-	-		
Итого по разделу II		1012,482	1012,482	-	-		
в том числе:	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	447,38	447,38	-	-		
	2015 год	65,102	65,102	-	-		
	2016 год	100	100	-	-		
	2017 - 2020 годы	400	400	-	-		
III. Прочие нужды							
7. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)	всего	5033,296	1277,239	3650,895	105,162	МВД России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	в том числе:						
	2013 год	1306,417	-	1306,417	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
		2014 год	340,384	181,069	152,138	7,177		
		2015 год	248,426	81,17	162,34	4,916		
		2016 год	360,893	115	230	15,893		
		2017 - 2020 годы	2777,176	900	1800	77,176		
8.	Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	всего	530	160	320	50	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	10,768	-	10,768	-		
		2014 год	109,232	40	69,232	-		
		2015 год	60	20	40	-		
		2016 год	70	20	40	10		
		2017 - 2020 годы	280	80	160	40		
9.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания	всего	380	240	-	140	МВД России	формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания,
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	2014 год	40	40	-	-		ответственности и культуры безопасного поведения
		2015 год	40	40	-	-		
		2016 год	60,5	40	-	20,5		
		2017 - 2020 годы	239,5	120	-	119,5		
10.	Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	всего	2509,826	836,609	1673,217	-	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	7,481	-	7,481	-		
		2014 год	314,623	107,368	207,255	-		
		2015 год	489,297	163,099	326,198	-		
		2016 год	498,425	166,142	332,283	-		
		2017 - 2020 годы	1200	400	800	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
11.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	всего	730	220	440	70	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	0,938	-	0,938	-		
		2014 год	119,062	40	79,062	-		
		2015 год	90	30	60	-		
		2016 год	100	30	60	10		
		2017 - 2020 годы	420	120	240	60		
12.	Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта	всего	65	65	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	10	10	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	5	5	-	-		
		2017 - 2020 годы	40	40	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
13.	Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта	всего	293,6	293,6	-	-	Минтранс России	повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	25	25*	-	-		
		2014 год	24,5	24,5	-	-		
		2015 год	24,5	24,5	-	-		
		2016 год	19,6	19,6	-	-		
		2017 - 2020 годы	200	200	-	-		
	в том числе:							
	создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов	2015 год	24,5	24,5	-	-		
		2016 год	19,6	19,6	-	-		
		2017 - 2020 годы	200	200	-	-		
14.	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной	всего	220	220	-	-	Минтранс России	повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного
		в том числе:						

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм	2013 год	25	25*	-	-		поведения участников дорожного движения
		2014 год	25	25	-	-		
		2015 год	25	25	-	-		
		2016 год	25	25	-	-		
		2017 - 2020 годы	120	120	-	-		
15.	Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями	всего	219,124	219,124	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	90	90*	-	-		
		2014 год	27	27	-	-		
		2015 год	15	15	-	-		
		2016 год	3	3	-	-		
		2017 - 2020 годы	84,124	84,124	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
16.	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	всего	33,898	33,898	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	15,898	15,898*	-	-		
		2014 год	4	4	-	-		
		2015 год	6	6	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	8	8	-	-		
17.	Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	всего	25,119	25,119	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными физическими возможностями
		в том числе:						

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	2013 год	4	4*	-	-		
	2014 год	4,462	4,462	-	-		
	2015 год	4,657	4,657	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	12	12	-	-		
Итого по разделу III		10039,863	3590,589	6084,112	365,162		
в том числе:	2013 год	1485,503	159,898	1325,605	-		
	2014 год	1018,263	503,399	507,687	7,177		
	2015 год	1012,88	419,426	588,538	4,916		
	2016 год	1142,418	423,742	662,283	56,393		
	2017 - 2020 годы	5380,8	2084,124	3000	296,676		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1.	Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде),	всего	41	41	-	-	Минобрнауки России	обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
		в том числе:						
		2013 год	9	9*	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	2014 год	7	7	-	-		
		2015 год	5	5	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	20	20	-	-		
2.	Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	всего	2	2	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	1	1*	-	-		
		2014 год	0,5	0,5	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	0,5	0,5	-	-		
3.	Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для	всего	17,987	17,987	-	-	Минобрнауки России	организация процесса обучения детей безопасному поведению
		в том числе:						

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах	2013 год	-	-	-	-		на дорогах
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	3	3	-	-		
		2016 год	2,987	2,987	-	-		
		2017 - 2020 годы	10	10	-	-		
4.	Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	всего	14	14	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	2	2*	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	2	2	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	8	8	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Итого по разделу I		всего	74,987	74,987	-	-		
в том числе:		2013 год	12	12	-	-		
		2014 год	11,5	11,5	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	2,987	2,987	-	-		
		2017 - 2020 годы	38,5	38,5	-	-		
			II. Капитальные вложения					
5.	Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 269 мобильных автогородков)	всего	937,455	240	480	217,455	МВД России	совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	133,87	40	80	13,87		
		2016 год	151,949	40	80	31,949		
		2017 - 2020 годы	651,636	160	320	171,636		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
6.	Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)	всего	395	395	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	110	110	-	-		
		2015 год	20	20	-	-		
		2016 год	65	65	-	-		
		2017 - 2020 годы	200	200	-	-		
7.	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров)	всего	550,641	275,319	275,322	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	64,286	32,143	32,143	-		
		2015 год	40,808	20,404	20,404	-		
		2016 год	45,547	22,772	22,775	-		
		2017 - 2020 годы	400	200	200	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Итого по разделу II		всего	1883,096	910,319	755,322	217,455		
в том числе:								
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	174,286	142,143	32,143	-		
		2015 год	194,678	80,404	100,404	13,87		
		2016 год	262,496	127,772	102,775	31,949		
		2017 - 2020 годы	1251,636	560	520	171,636		
		III. Прочие нужды						
8.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)	всего	742,501	262,501	480	-	МВД России	совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	57,359	-	57,359	-		
		2014 год	325,142	142,501	182,641	-		
		2015 год	60	20	40	-		
		2016 год	60	20	40	-		
		2017 - 2020 годы	240	80	160	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
9.	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	всего	420	140	280	-	МВД России	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	60	20	40	-		
		2015 год	60	20	40	-		
		2016 год	60	20	40	-		
		2017 - 2020 годы	240	80	160	-		
10.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук)	всего	965,843	214,87	429,74	321,233	МВД России	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
		в том числе:						
		2013 год	3,767	-	3,767	-		
		2014 год	233,47	69,87	135,973	27,627		
		2015 год	90,996	20	40	30,996		
		2016 год	125,305	25	50	50,305		
		2017 - 2020 годы	512,305	100	200	212,305		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
11.	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования	всего	34,9	34,9	-	-	Минобрнауки России	совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	2	2*	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	5	5	-	-		
		2016 год	2	2	-	-		
		2017 - 2020 годы	20,9	20,9	-	-		
12.	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью,	всего	154	154	-	-	Минобрнауки России	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	30	30*	-	-		
		2014 год	16	16	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	2015 год	16	16	-	-		
		2016 год	12	12	-	-		
		2017 - 2020 годы	80	80	-	-		
13.	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание Правил дорожного движения	всего	72	72	-	-	Минобрнауки России	совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	40	40*	-	-		
		2014 год	4	4	-	-		
		2015 год	8	8	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	20	20	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
14. Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей Правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	всего	16	16	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	2	2	-	-		
	2015 год	2	2	-	-		
	2016 год	2	2	-	-		
	2017 - 2020 годы	10	10	-	-		
15. Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков)	всего	30	30	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	в том числе:						
	2013 год	15	15*	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	5	5	-	-		
	2016 год	5	5	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
16.	Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	всего	92,066	92,066	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	56,568	56,568*	-	-		
		2014 год	5,484	5,484	-	-		
		2015 год	7,018	7,018	-	-		
		2016 год	2,996	2,996	-	-		
		2017 - 2020 годы	20	20	-	-		
17.	Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	всего	106	106	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	25	25*	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	8	8	-	-		
		2016 год	8	8	-	-		
		2017 - 2020 годы	60	60	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
18. Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков	всего	96,552	48,276	48,276	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	4	2	2	-		
	2015 год	6	3	3	-		
	2016 год	6,892	3,446	3,446	-		
	2017 - 2020 годы	79,66	39,83	39,83	-		
Итого по разделу III	всего	2729,863	1170,614	1238,016	321,233		
в том числе:	2013 год	229,694	168,568	61,126	-		
	2014 год	665,096	276,855	360,614	27,627		
	2015 год	268,014	114,018	123	30,996		
	2016 год	284,193	100,442	133,446	50,305		
	2017 - 2020 годы	1282,865	510,73	559,83	212,305		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ							
1. Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC)	всего	50,062	50,062	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности автотранспортных средств. Разработка соответствующих методов на основании анализа международных документов по
	в том числе:						
	2013 год	5	5*	-	-		
	2014 год	3,125	3,125	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации	2015 год	4	4	-	-		применению и оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC)
	2016 год	6	6	-	-		
	2017 - 2020 годы	31,937	31,937	-	-		
2. Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях	всего	35,417	35,417	-	-	Минпромторг России	повышение конструктивной безопасности электромобилей
	в том числе:						
	2013 год	3	3*	-	-		
	2014 год	5,125	5,125	-	-		
	2015 год	2	2	-	-		
	2016 год	4	4	-	-		
	2017 - 2020 годы	21,292	21,292	-	-		
3. Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	всего	67,685	67,685	-	-	Минпромторг России	повышение пассивной безопасности транспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	8,3	8,3*	-	-		
	2014 год	5,125	5,125	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	2015 год	10	10	-	-		
	2016 год	7	7	-	-		
	2017 - 2020 годы	37,26	37,26	-	-		
4. Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	всего	6,825	6,825	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности обучения водителей транспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	3,7	3,7*	-	-		
	2014 год	3,125	3,125	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
Итого по разделу I	всего	159,989	159,989	-	-		
в том числе:	2013 год	20	20	-	-		
	2014 год	16,5	16,5	-	-		
	2015 год	16	16	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	2016 год	17	17	-	-		
	2017 - 2020 годы	90,489	90,489	-	-		
			II. Прочие нужды				
5. Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (AEBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя	всего	99,783	99,783	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности автотранспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	32,2	32,2*	-	-		
	2014 год	13,1	13,1	-	-		
	2015 год	4,974	4,974	-	-		
	2016 год	7,83	7,83	-	-		
	2017 - 2020 годы	41,679	41,679	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
6.	Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	всего	47,499	47,499	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности автотранспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	14,15	14,15*	-	-		
		2014 год	5,091	5,091	-	-		
		2015 год	1,974	1,974	-	-		
		2016 год	4,157	4,157	-	-		
		2017 - 2020 годы	22,127	22,127	-	-		
7.	Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	всего	178,725	178,725	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	17,014	17,014*	-	-		
		2014 год	18,1	18,1	-	-		
		2015 год	24,974	24,974	-	-		
		2016 год	18,763	18,763	-	-		
		2017 - 2020 годы	99,874	99,874	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Итого по разделу II	всего	326,007	326,007	-	-		
в том числе:	2013 год	63,364	63,364	-	-		
	2014 год	36,291	36,291	-	-		
	2015 год	31,922	31,922	-	-		
	2016 год	30,75	30,75	-	-		
	2017 - 2020 годы	163,68	163,68	-	-		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1.	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность	всего	80	80	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	10	10*	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	дорожного движения	2014 год	10	10	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	10	10	-	-		
		2017 - 2020 годы	40	40	-	-		
2.	Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации	всего	55	55	-	-	Минтранс России	совершенствование нормативно-технической базы
		в том числе:						
		2013 год	10	10*	-	-		
		2014 год	35	35	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
3.	Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации	всего	35	35	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	7	7*	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
		2014 год	18	18	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
4.	Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог	всего	41,034	41,034	-	-	Росавтодор	снижение аварийности и сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	14	14*	-	-		
		2014 год	10	10	-	-		
		2015 год	4	4	-	-		
		2016 год	13,034	13,034	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
5.	Разработка методических документов по созданию и развитию интеллектуальных транспортных систем	всего	52	52	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения за счет снижения рисков возникновения
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	2014 год	-	-	-	-		дорожно-транспортных происшествий в темное время суток за счет применения современных технических средств регулирования дорожного движения
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	52	52	-	-		
Итого по разделу I	всего	263,034	263,034	-	-		
в том числе:	2013 год	41	41	-	-		
	2014 год	73	73	-	-		
	2015 год	34	34	-	-		
	2016 год	23,034	23,034	-	-		
	2017 - 2020 годы	92	92	-	-		
		II. Капитальные вложения					
6. Строительство в местах повышенной аварийности в городах и населенных пунктах быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов (не менее 300)	всего	1500	500	1000	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	300	100	200	-		
		2017 - 2020 годы	1200	400	800	-		
7.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	всего	528,842	528,842	-	-	Росавтодор	снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	52	52*	-	-		
		2014 год	52	52	-	-		
		2015 год	65	65	-	-		
		2016 год	59,842	59,842	-	-		
		2017 - 2020 годы	300	300	-	-		
8.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках	всего	577,854	577,854	-	-	Росавтодор	снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
		в том числе:						

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)	2013 год	59,16	59,16*	-	-		
	2014 год	71,691	71,691	-	-		
	2015 год	87,161	87,161	-	-		
	2016 год	59,842	59,842	-	-		
	2017 - 2020 годы	300	300	-	-		
Итого по разделу II	всего	2606,695	1606,695	1000	-		
в том числе:	2013 год	111,16	111,16	-	-		
	2014 год	123,691	123,691	-	-		
	2015 год	152,161	152,161	-	-		
	2016 год	419,683	219,683	200	-		
	2017 - 2020 годы	1800	1000	800	-		
		III. Прочие нужды					
9. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)	всего	2831,81	889,4	1778,8	163,61	МВД России	повышение безопасности дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	268,178	-	268,178	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
		2014 год	424,822	231	193,822	-		
		2015 год	199,2	66,4	132,8	-		
		2016 год	302,443	92	184	26,443		
		2017 - 2020 годы	1637,167	500	1000	137,167		
10.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)	всего	3917,805	1305,935	2611,87	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
		в том числе:						
		2013 год	41,717	-	41,717	-		
		2014 год	283,513	108,41	175,103	-		
		2015 год	546,054	182,018	364,036	-		
		2016 год	429,339	143,113	286,226	-		
		2017 - 2020 годы	2617,182	872,394	1744,788	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
11. Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)	всего	2701,552	846,303	1855,249	-	МВД России	повышение пропускной способности улично-дорожной сети
	в том числе:						
	2013 год	515,249	-	515,249	-		
	2014 год	176,303	176,303	-	-		
	2015 год	300	100	200	-		
	2016 год	210	70	140	-		
	2017 - 2020 годы	1500	500	1000	-		
12. Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей	всего	694,74	694,74	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	в том числе:						
	2013 год	82,705	82,705*	-	-		
	2014 год	86,116	86,116	-	-		
	2015 год	87,975	87,975	-	-		
	2016 год	77,909	77,909	-	-		
	2017 - 2020 годы	360,035	360,035	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
13. Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего	160	160	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	в том числе:						
	2013 год	20	20*	-	-		
	2014 год	20	20	-	-		
	2015 год	20	20	-	-		
	2016 год	20	20	-	-		
	2017 - 2020 годы	80	80	-	-		
14. Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	всего	16	16	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	в том числе:						
	2013 год	2	2*	-	-		
	2014 год	2	2	-	-		
	2015 год	2	2	-	-		
	2016 год	2	2	-	-		
	2017 - 2020 годы	8	8	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
15.	Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего	66	66	-	-	Росавтодор	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		в том числе:						
		2013 год	10	10*	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	2	2	-	-		
		2016 год	2	2	-	-		
		2017 - 2020 годы	50	50	-	-		
16.	Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России	всего	80,072	80,072	-	-	Росавтодор	повышение эффективности межведомственного взаимодействия
		в том числе:						
		2013 год	11,863	11,863*	-	-		
		2014 год	8,463	8,463	-	-		
		2015 год	6,221	6,221	-	-		
		2016 год	7,595	7,595	-	-		
		2017 - 2020 годы	45,93	45,93	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Итого по разделу III	всего	10467,979	4058,45	6245,919	163,61		
в том числе:	2013 год	951,712	126,568	825,144	-		
	2014 год	1003,217	634,292	368,925	-		
	2015 год	1163,45	466,614	696,836	-		
	2016 год	1051,286	414,617	610,226	26,443		
	2017 - 2020 годы	6298,314	2416,359	3744,788	137,167		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1.	Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	39,35	39,35	-	-	МЧС России	совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных
		в том числе:						
		2013 год	5,2	5,2	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	2014 год	5	5	-	-		происшествий
	2015 год	4	4	-	-		
	2016 год	4	4	-	-		
	2017 - 2020 годы	21,15	21,15	-	-		
2. Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	58,8	58,8	-	-	МЧС России	повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	7	7	-	-		
	2014 год	6,76	6,76	-	-		
	2015 год	6,78	6,78	-	-		
	2016 год	7,76	7,76	-	-		
	2017 - 2020 годы	30,5	30,5	-	-		
Итого по разделу I	всего	98,15	98,15	-	-		
в том числе:	2013 год	12,2	12,2	-	-		
	2014 год	11,76	11,76	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
		2015 год	10,78	10,78	-	-		
		2016 год	11,76	11,76	-	-		
		2017 - 2020 годы	51,65	51,65	-	-		
		II. Капитальные вложения						
3.	Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)	всего	128,966	128,966	-	-	МЧС России	совершенствование подготовки специалистов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	110,255	110,255	-	-		
		2015 год	18,711	18,711	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
4.	Строительство и реконструкция натурных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)	всего	69,9	69,9	-	-	МЧС России	повышение уровня практической подготовки сотрудников подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	2015 год	40	40	-	-		транспортных происшествий
	2016 год	29,9	29,9	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
Итого по разделу II	всего	198,866	198,866	-	-		
в том числе:	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	110,255	110,255	-	-		
	2015 год	58,711	58,711	-	-		
	2016 год	29,9	29,9	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
		III. Прочие нужды					
5. Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	1494,152	1494,152	-	-	МЧС России	повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	198,564	198,564	-	-		
	2014 год	100,661	100,661	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
		2015 год	172,881	172,881	-	-		
		2016 год	121,1	121,1	-	-		
		2017 - 2020 годы	900,946	900,946	-	-		
6.	Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	56,072	56,072	-	-	МЧС России	совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	4	4	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	7	7	-	-		
		2016 год	7,272	7,272	-	-		
		2017 - 2020 годы	32,8	32,8	-	-		
7.	Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий	всего	133,5	133,5	-	-	МЧС России	повышение уровня подготовки сотрудников МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	16	16	-	-		
		2014 год	14,5	14,5	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
		2015 год	13	13	-	-		
		2016 год	20	20	-	-		
		2017 - 2020 годы	70	70	-	-		
8.	Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	25,45	25,45	-	-	МЧС России	повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
		в том числе:						
		2013 год	2,5	2,5	-	-		
		2014 год	3	3	-	-		
		2015 год	3,5	3,5	-	-		
		2016 год	4	4	-	-		
		2017 - 2020 годы	12,45	12,45	-	-		
9.	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	всего	88,844	88,844	-	-	МЧС России	совершенствование управления и обеспечение бесперебойного функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	11	11	-	-		
		2014 год	12,29	12,29	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
		2015 год	13,25	13,25	-	-		
		2016 год	15,054	15,054	-	-		
		2017 - 2020 годы	37,25	37,25	-	-		
10.	Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	6	6	-	-	Минздрав России	совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	6	6	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
11.	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	16,22	16,22	-	-	Минздрав России	совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
		2015 год	6	6	-	-		
		2016 год	2,22	2,22	-	-		
		2017 - 2020 годы	8	8	-	-		
12.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего	196,15	98,08	98,07	-	Минздрав России	сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	29,381	14,691	14,69	-		
		2017 - 2020 годы	166,769	83,389	83,38	-		
13.	Проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства среди работников скорой медицинской помощи, медицины катастроф и работников экстренных оперативных служб по оказанию первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего	10	10	-	-	Минздрав России	совершенствование качества и оперативности оказания первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	2	2	-	-		
	2017 - 2020 годы	8	8	-	-		
Итого по разделу III	всего	2026,388	1928,318	98,07	-		
в том числе:	2013 год	232,064	232,064	-	-		
	2014 год	141,451	141,451	-	-		
	2015 год	215,631	215,631	-	-		
	2016 год	201,027	186,337	14,69	-		
	2017 - 2020 годы	1236,215	1152,835	83,38	-		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

		Срок исполнения	Объем финанси-рования - всего	В том числе			Ответствен-ный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федераль-ного бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюд-жетных источников		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1.	Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной	всего	16	16	-	-	МВД России	повышение эффектив-ности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	2014 год 2015 год	11 5	11 5	- -	- -		травматизма
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
2.	Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления	всего в том числе:	13	13	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	13	13	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
3.	Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом	всего в том числе:	60	60	-	-	МВД России	повышение оперативности принятия решений, качества и эффективности
		2013 год	-	-	-	-		

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности	2014 год	40	40	-	-		управления в области безопасности дорожного движения
		2015 год	20	20	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
4.	Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	всего	28	28	-	-	МВД России	повышение роли страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	15	15	-	-		
		2015 год	9	9	-	-		
		2016 год	4	4	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
5. Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения	всего	60	60	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения. Совершенствование нормативного и методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	5	5*	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	5	5	-	-		
	2016 год	5	5	-	-		
	2017 - 2020 годы	40	40	-	-		
Итого по разделу I	всего	177	177	-	-		
в том числе:	2013 год	5	5	-	-		
	2014 год	84	84	-	-		
	2015 год	39	39	-	-		
	2016 год	9	9	-	-		
	2017 - 2020 годы	40	40	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
		II. Прочие нужды					
6. Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")	всего	585,899	585,899	-	-	МВД России	обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключающее потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей
	в том числе:						
	2013 год	23,199	23,199	-	-		
	2014 год	90,8	90,8	-	-		
	2015 год	78,65	78,65	-	-		
	2016 год	78,65	78,65	-	-		
	2017 - 2020 годы	314,6	314,6	-	-		
7. Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы	всего	70	70	-	-	МВД России	повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	10	10	-	-		
	2015 год	10	10	-	-		
	2016 год	10	10	-	-		
	2017 - 2020 годы	40	40	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
8. Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения	всего	741,649	741,649	-	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	124,62	124,62	-	-		
	2015 год	55,111	55,111	-	-		
	2016 год	94,741	94,741	-	-		
	2017 - 2020 годы	467,177	467,177	-	-		
9. Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов	всего	56	56	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	в том числе:						
	2013 год	7	7*	-	-		
	2014 год	7	7	-	-		
	2015 год	7	7	-	-		
	2016 год	7	7	-	-		

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
	2017 - 2020 годы	28	28	-	-		
Итого по разделу II	всего	1453,548	1453,548	-	-		
в том числе:	2013 год	30,199	30,199	-	-		
	2014 год	232,42	232,42	-	-		
	2015 год	150,761	150,761	-	-		
	2016 год	190,391	190,391	-	-		
	2017 - 2020 годы	849,777	849,777	-	-		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

О Б Ъ Е М Ы
финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников по направлениям

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления Программы	2013 - 2020 годы - всего	Федеральный бюджет				Бюджет субъектов Российской Федерации			Внебюджетные источники		
		всего	в том числе по направлениям расходов			всего	в том числе по направлениям расходов		всего	в том числе по направлениям расходов	
			научные исследования	капитальные вложения	прочее		капитальные вложения	прочее		капитальные вложения	прочее
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	11211,825	4762,551	159,48	1012,482	3590,589	6084,112	-	6084,112	365,162	-	365,162
2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	4687,946	2155,92	74,987	910,319	1170,614	1993,338	755,322	1238,016	538,688	217,455	321,233
3. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных	485,996	485,996	159,989	-	326,007	-	-	-	-	-	-

Направления Программы	2013 - 2020 годы - всего	Федеральный бюджет				Бюджет субъектов Российской Федерации			Внебюджетные источники		
		всего	в том числе по направлениям расходов			всего	в том числе по направлениям расходов		всего	в том числе по направлениям расходов	
			научные исследования	капитальные вложения	прочее		капитальные вложения	прочее		капитальные вложения	прочее
средств, их активной и пассивной безопасности											
4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	13337,708	5928,179	263,034	1606,695	4058,45	7245,919	1000	6245,919	163,61	-	163,61
5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2323,404	2225,334	98,15	198,866	1928,318	98,07	-	98,07	-	-	-
6. Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1630,548	1630,548	177	-	1453,548	-	-	-	-	-	-
Всего	33677,427	17188,528	932,64	3728,362	12527,526	15421,439	1755,322	13666,117	1067,46	217,455	850,005

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

О Б Ъ Е М Ы

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования	2013 - 2020 годы - всего	В том числе							
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Федеральный бюджет - всего в том числе:	17188,528	1003,021	2881,938	1898,53	1898,415	2211,3	2324,076	2433,308	2537,94
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ	932,64	111,2	233,76	143,78	74,781	92,279	92,279	92,28	92,281

Источник финансирования	2013 - 2020 годы - всего	В том числе							
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
капитальные вложения	3728,362	111,16	823,469	356,378	477,355	490	490	490	490
прочие нужды	12527,526	780,661	1824,709	1398,372	1346,279	1629,021	1741,797	1851,028	1955,659
Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего, в том числе:	15421,439	2211,875	1269,369	1508,778	1723,42	2177	2177	2177	2177
капитальные вложения	1755,322	-	32,143	100,404	302,775	330	330	330	330
прочие нужды	13666,117	2211,875	1237,226	1408,374	1420,645	1847	1847	1847	1847
Внебюджетные источники - всего,	1067,46	-	34,804	49,782	165,09	204,446	204,446	204,446	204,446
в том числе:									
капитальные вложения	217,455	-	-	13,87	31,949	42,909	42,909	42,909	42,909
прочие нужды	850,005	-	34,804	35,912	133,141	161,537	161,537	161,537	161,537
Всего	33677,427	3214,896	4186,110	3457,09	3786,925	4592,746	4705,522	4814,754	4919,386

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

Р А С П Р Е Д Е Л Е Н И Е

объемов финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета по государственным заказчикам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственные заказчики	2013 - 2020 годы - всего	2013 год			2014 год			2015 год			2016 год		
		научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды
МВД России	9088,405	-	-	23,199	105	400	1381,941	49	40	886,448	4	140	924,646
Минздрав России	130,3	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	18,911
Минобрнауки России	2222,651	18	-	278,466	17,5	189,523	79,946	14	105,506	79,675	3,987	187,772	38,442
Минпромторг России	485,996	20	-	63,364	16,5	-	36,291	16	-	31,922	17	-	30,75
Минтранс России	1820,34	47	-	161,705	73	-	174,616	50	-	176,475	25	-	156,509
МЧС России	2095,034	12,2	-	232,064	11,76	110,255	135,451	10,78	58,711	209,631	11,76	29,9	167,426
Росавтодор	1345,801	14	111,16	21,863	10	123,691	10,463	4	152,161	8,221	13,034	119,683	9,595
Итого	17188,528	111,2	111,16	780,661	233,76	823,469	1824,709	143,78	356,378	1398,372	74,781	477,355	1346,279

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2017 год			2018 год			2019 год			2020 год		
		научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды
МВД России	9088,405	-	140	978,188	-	140	1090,964	-	140	1200,194	-	140	1304,825
Минздрав России	130,3	-	-	24,847	-	-	24,847	-	-	24,847	-	-	24,848
Минобрнауки России	2222,651	13,745	200	88,714	13,745	200	88,714	13,745	200	88,714	13,745	200	88,714
Минпромторг России	485,996	22,622	-	40,92	22,622	-	40,92	22,622	-	40,92	22,623	-	40,92
Минтранс России	1820,34	30	-	209,009	30	-	209,009	30	-	209,009	30	-	209,009
МЧС России	2095,034	12,912	-	263,361	12,912	-	263,361	12,913	-	263,362	12,913	-	263,362
Росавтодор	1345,801	13	150	23,983	13	150	23,983	13	150	23,983	13	150	23,983
Итого	17188,528	92,279	490	1629,021	92,279	490	1741,797	92,28	490	1851,028	92,281	490	1955,659

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.".

4. Приложения № 13 и 14 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 13
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

Р А С Ч Е Т

социально-экономической эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Показатель	Единица измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)	человек	27580	27251	26814	26500	24390	22790	21270	19925	196520
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27724	28424	29152	29879	30584	31259	31897	32495	241414

Показатель	Единица измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	144	1173	2338	3379	6194	8469	10627	12570	44894
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	824,83	6718,94	13392,1	23078,1	34276,4	47307,6	59554	72001	257153
Расходы на реализацию Программы	млн. рублей	3214,896	4186,11	3457,09	3786,925	4592,746	4705,522	4814,754	4919,386	33677,427
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,35	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	1,455
Расходы с учетом инфляции	млн. рублей	2630,85	3250,086	2560,81	2672,5	3092,76	3024,11	2962,93	2905,72	23153,9
Социально-экономический эффект	млн. рублей	-1806	3468,854	10831,3	20405,6	31183,6	44283,4	56591,1	69095,2	233998,9
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Приведенный социально-экономический эффект	млн. рублей	-1627	3125,094	9757,89	18383,4	28093,3	39895	50983	62248	210809,8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. № 1167)

Р А С Ч Е Т

бюджетной эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Показатель	Единицы измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)	человек	27580	27251	26814	26500	24390	22790	21270	19925	196520
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27724	28424	29152	29879	30584	31259	31897	32495	241414

gost.e-ecolog.ru

Показатель	Единицы измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
Сни[illegible]ние числа погибших по срав[illegible]нию с инерционным сценарием	человек	144	1173	2338	3379	6194	8469	10627	12570	44894
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	824,8	6718,9	13392,1	23078,1	34276,4	47307,6	59554	72001	257152,8
Вклад в доходы федерального бюджета	млн. рублей	186,8	1521,8	3033,3	5227,2	7763,6	10715,2	13489	16308	58245,1
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета	млн. рублей	1003,021	2881,938	1898,53	1898,415	2211,3	2324,076	2433,308	2537,94	17188,528
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,35	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета с учетом инфляции	млн. рублей	820,802	2237,53	1406,32	1339,74	1489,09	1493,62	1497,42	1499,08	11817,5
Бюджетный эффект	млн. рублей	-634	-715,73	1626,98	3887,46	6274,51	9221,58	11991,6	14808,9	46427,6
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный бюджетный эффект	млн. рублей	-571,17	-644,8	1465,75	3502,21	5652,71	8307,73	10803,2	13341,4	41826,7

* В связи с невозможностью освоения средства возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации.".