СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СМЕТНЫХ НОРМ И РАСЦЕНОК НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ (СНиР-91)

СНиП 4.02-91

Утверждены постановлением
Госстроя СССР
от 29 декабря 1990 г. № 115

Госстрой СССР
Москва , 1991

gost.e-ecolog.ru

СНиП 4.02-91 Общие положения по применению сметных норм и расценок на строительные работы (СНиР-91) Госстрой СССР. - М. Стройиздат, 1991.

Разработаны ЦНИИЭУС Госстроя СССР с участием министерств и ведомств СССР и рассмотрены Управлением ценнообразования и смет в строительстве Госстроя СССР.

Редакторы: инженеры В.В.Семыкин, О.Н. Карцев (Госстрой СССР), канд.экон.наук В.И.Корецкий, канд.техн.наук Э.З.Элькин, инженер В.А.Лукичев (ЦНИИЭУС Госстроя СССР), канд.экон.наук Б.И.Колтун (Оргэнергострой Минэнерго СССР).

I. Общая часть

I.I. Сметные нормы и расценки (в дальнейшем изложении СНиР) на строительные работы предназначены для определения прямых затрат в сметной стоимости строительства предприятий, зданий и сооружений, разработки укрупненных сметных нормативов, а также для расчетов за выполненные строительные работы.

I.2. СНиР являются рекомендательными сметными нормативами. Строительно-монтажные организации для определения сметной стоимости строительства могут применять СНиР, или разработать собственные сметные нормативы.

I.3. СНиР отражают среднеотраслевой уровень затрат по принятой технике, технологии и организации работ на каждый вид строительных работ и, в этой связи, могут применяться для определения сметной стоимости строительства всеми заказчиками и подрядчиками независимо от их ведомственной подчиненности.

Выполнение работ в СНиР предусмотрено в соответствии с требованиями СНиП части III "Организация, производство и приемка работ" с соблюдением правил техники безопасности, указанных в СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве".

I.4. Для определения сметной стоимости конструкций и видов работ (в том числе уникальных), отсутствующих в сборниках СНиР, могут разрабатываться индивидуальные сметные нормы и расценки, утверждаемые заказчиком в составе проекта (рабочего проекта).

I.5. Нормы затрат труда, основной заработной платы и времени эксплуатации строительных машин в СНиР определены на основе дейст-

вующих по состоянию на I января 1991 года Единых норм и расценок (ЕНиР) на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы, а при отсутствии в них необходимых норм и расценок - по ведомственным местным нормам и расценкам, с учетом установленных дополнительных нормативов для перехода от производственных норм к сметным. Нормы расхода материальных ресурсов определены на основе производственных норм расхода материалов, технологических карт и другой технологической документации с учетом минимальных норм отходов по материалам, которые требуют обработки или пригонки при укладке их в проектное положение.

Нормы расхода неоднократно используемых (оборачиваемых) материалов и деталей (опалубка, крепления и т.п.) определены с учетом технически обоснованного числа их оборотов и норм допустимых потерь после каждого оборота.

Перечень материальных ресурсов в СНиР значительно сокращен в сравнении с торговой номенклатурой, а нормы их расхода усреднены и не могут служить основанием для списания материалов в расход на производство работ.

I.6. В перечнях составов работ, приведенных в СНиР, мелкие и второстепенные сопутствующие операции не упоминаются, но нормами учтены. В СНиР, за исключением особо оговоренных случаев, учтена стоимость выгрузки материалов на приобъектном складе, а также затраты на горизонтальный и вертикальный транспорт материалов, изделий и конструкций от приобъектного склада до места их установки, монтажа или укладки в проектное положение (внутрипостроечный транспорт).

I.7. СНиР разработаны в составе 49-ти сборников, перечень которых приведен в приложении I. Каждый сборник содержит Техническую

часть и совмещенные в таблицах сметные нормы расхода ресурсов и расценки на измеритель конструкций или работ.

В техническую часть помещены сведения о назначении и порядке применения сметных норм и расценок, правила исчисления объемов работ и коэффициенты, учитывающие производство работ в условиях, отличающихся от принятых в нормах.

Таблицы имеют наименование, перечни составов работ, измерители, количественные и стоимостные показатели.

Таблицы СНиР содержат показатели:

затрат труда рабочих-строителей, в чел.-ч;

заработной платы рабочих-строителей, исчисленной для первого территориального района, принятого за базисный, с районным коэффициентом равным I, в руб.;

затрат труда машинистов , в чел.-ч;

заработной платы машинистов, исчисленной для базисного района с районным коэффициентом равным I, в руб.;

норм затрат машинного времени основных строительных машин, в маш.-ч;

затрат по эксплуатации прочих машин, выполняющих вспомогательные операции в строительном процессе, исчисленных по базисному району, в руб.;

норм расхода основных материалов, изделий и конструкций, в физических единицах;

затрат на прочие (вспомогательные) материалы, в том числе на транспортные расходы, исчисленных по сметным ценам для базисного района, в руб.;

прямых затрат, исчисленных, по базисному району, в руб.;

затрат на эксплуатацию строительных машин, участвующих в строительном процессе (основных и прочих), исчисленных по базисному району, в руб.;

Кроме того, в СНиР справочно приведена стоимость материальных ресурсов по сметным ценам для базисного района (в том числе транспортных расходов), за исключением принимаемых по проекту и прочих материалов.

В прямые затраты не включена стоимость местных и привозных материалов, кроме прочих материалов, нормируемых в рублях.

По некоторым материалам, изделиям и конструкциям в СНиР указаны только наименования, а технические характеристики и расход их принимаются по проектным данным (рабочим чертежам).

В затратах на эксплуатацию всех машин, кроме горнопроходческих, учтены: стоимость электроэнергии в размере 4,25 коп./кВт.ч, кроме районов 26с1, 26с2, 28с1, 28с2, 29с, 30с1 и 30с2[x)] для которых стоимость электроэнергии учтена в размере 10,25 коп./кВт.ч; стоимость сжатого воздуха от стационарных компрессорных станций - 1,0 коп./м^3, от передвижных компрессоров - 2,0 коп./м^3. Цены на электроэнергию и сжатый воздух в расценках на эксплуатацию машин, применяемых на горнопроходческих работах, учтены в следующих размерах:

	Территориальные районы					
	1-20 31-45	21-25с 27с	26с1 26с2	28с1 28с2	29с	30с1 30с2
Электроэнергия, коп/кВт-2	5,2	5,3	7,8	10,9	12,2	11,2
Сжатый воздух, коп/м^3	1,2	2,4	3,1	3,5	4,0	3,5

x) Районирование территории страны - см.приложение 3

В расценках учтены в усредненном размере затраты на содержание построечных сетей электроснабжения.

I.8. СНиР отражают уровень общественно необходимых затрат на выполнение полного комплекса операций по каждому виду работ в усредненных условиях. Нормы не корректируются в зависимости от техники, технологии и организации строительных работ, предусмотренных проектом производства работ на конкретном объекте.

2. Применение СНиР на строительные конструкции и работы

2.I. Применение СНиР осуществляется непосредственно при составлении локальных смет. При этом все необходимые показатели из СНиР переносятся в сметы без изменений. Уточнения сметных показателей, связанные с порядком применения СНиР и учетом коэффициентов на условия работ осуществляется при составлении смет.

При применении СНиР наименования работ в сметах формируются из наименований таблиц и информации, помещенной в заголовочных частях соответствующих граф.

Определение сметной стоимости с приведением ее в уровень цен района строительства осуществляется следующим образом:

- к сумме основной заработной платы по разделу сметы (виду работ), а также к заработной плате рабочих, обслуживающих машины, добавляется часть заработной платы, которая учитывает районные и другие коэффициенты, в том числе коэффициенты для высокогорных, безводных и пустынных районов, установленные Правительством СССР, Правительствами союзных республик, Госкомитетами СССР и республик по труду и социальным вопросам, другими органами власти, облечен-

ными соответствующими полномочиями. В сметной документации размеры коэффициентов к заработной плате принимаются на основании справок, выдаваемых подрядными организациями;

- к сумме затрат на эксплуатацию машин применяются поправочные коэффициенты, представленные в Технических частях соответствующих сборников сметных норм для групп территориальных районов. Дополнительно следует учитывать разницу между заработной платой машинистов с учетом районного коэффициента и учтенной в расценках с коэффициентом на заработную плату равным I;

- стоимость поименованных в нормах привозных и местных материалов, изделий и конструкций, а также транспортных расходов определяется для данного территориального района по Сборнику средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции и Сборникам сметных цен на местные материалы, утвержденным в установленном порядке. К сумме прочих материалов, показанных в нормах в рублях, следует применять поправки по территориальным районам, представленные в таблице:

Территориальный район и подрайон	Поправочный коэффициент	Территориальный район и подрайон	Поправочный коэффициент	Территориальный район и подрайон	Поправочный коэффициент	Территориальный район и подрайон	Поправочный коэффициент
I	2	3	4	5	6	7	8
I	I,00	I5	I,I6	25cI	I,58	35В	I,00
2	I,05	I6,I	I,04	25c2	I,39	35Г	I,02
3	I,04	I6,2	I,06	26cI, 26c2	2,I3	36	I,02
4	I,II	I7,I	I,I0	27c	I,50	37	0,98

1	2	3	4	5	6	7	8
5	I,I6	I7,2	I,I0	28cI	2,I2	38	I,II
6	I,50	I7,3	I,I2	28c2	2,46	39	0,97
7	I,03	I8	I,38	29c	I,96	40	I,I4
8	I,04	I9	I,I8	30cI	2,06	4I	I,09
9	I,06	20	I,20	30c2	2,02	42	I,05
I0	I,I2	2Ic–	I,45	3I	I,06	43	I,00
II	I,03	23cI	I,60	32	0,96	44	I,00
I2	I,03	23c2–23c4, 23c8	2,I8	33	0,98	45	I,96
I3.I	I,03	23c5	I,5I	34	0,9I		
I3.2	I,0I	23c6, 23c7	I,55	35А	0,97		
I4	I,0I	24c	I,I5	35Б	0,99		

Сумма прямых затрат по разделу сметы (виду работ) или в итоге сметы получается сложением соответствующих сумм основной заработной платы строительных рабочих, затрат на эксплуатацию строительных машин и затрат на материалы, изделия и конструкции.

2.2. При составлении смет на основе СНиР следует учитывать дополнительно:

– разницу в затратах на электроэнергию при получении ее стройками по тарифам, отличающимся от указанного в п.I.7, более, чем на I0%. Разница определяется исходя из норм расхода электроэнергии на I млн.руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ[x)] (указанных в приложении 2) и учитывается в 9 главе сводного сметного расчета. По специальным видам работ (гидромеханизированные земляные работы, горнопроходческие работы, горно-вскрышные работы и др.) разницу

x) I млн.руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ означает базовый уровень сметной стоимости, определенной на основе СНиР и настоящих Общих положений по применению сметных норм и расценок на строительные работы (СНиР-9I). В случае определения сметной стоимости СМР по другим нормам и ценам расход электроэнергии на I млн.рублей следует скорректировать.

в затратах на электроэнергию следует определять отдельным расчетом на основе норм расхода электроэнергии, приведенных в расценках машино-часа эксплуатации машин и норм времени эксплуатации машин, приведенных в СНиР, и включать отдельной строкой в локальные сметы (сметные расчеты) на эти виды работ;

- разницу в затратах на сжатый воздух при получении его по ценам, отличающимся от указанных в п.I.7 более чем на I0%. Определяется только по тем специальным видам работ, по которым расход сжатого воздуха указан в таблицах СНиР;

- разницу в затратах на транспортировку привозных материалов, когда расстояния транспортировки отличаются от принятых в сметных ценах на материалы, изделия и конструкции. Порядок определения разницы приведен в приложении 3.

При строительстве в городах на территории застроенных кварталов, если проектом организации строительства предусмотрено устройство перевалочной базы для складирования бетонных и железобетонных конструкций, дополнительные затраты на транспортировку конструкций и погрузочно-разгрузочные работы определяются особым расчетом исходя из количества конструкций, завозимых на перевалочную базу, по Сборнику сметных цен на перевозки грузов для строительства;

- дополнительные затраты по погрузочно-разгрузочным работам при перевозке привозных материалов на стройках, для которых установлены Правительством СССР или Правительствами республик льготные коэффициенты к заработной плате работников. Исчисляются от сметной стоимости строительно-монтажных работ в размере 0,0I% на каждый процент надбавки к заработной плате и включаются в главу 9 сводного сметного расчета. Аналогично исчисляются дополнительные затраты по погру-

зочно-разгрузочным работам на стройках, где действуют коэффициенты к заработной плате работников, установленные для высокогорных, безводных и пустынных местностей. Надбавка к заработной плате в процентах определяется по отношению к заработной плате с районными коэффициентами.

Районные коэффициенты к заработной плате работников строительных организаций учтены в стоимости погрузочно-разгрузочных работ при расчете сметных цен на привозные материалы, поэтому дополнительные затраты по погрузочно-разгрузочным работам в связи с применением районных коэффициентов определять не следует;

- дополнительные затраты в связи с увеличением оптовых цен на материалы, тарифов на перевозки грузов, тарифных ставок оплаты труда, дополнительные затраты на строительные работы при производстве их в зимнее время и другие "прочие работы и затраты". Определяются и учитываются согласно Методическим указаниям по определению стоимости строительства предприятий, зданий, сооружений и составлению сводных сметных расчетов и смет;

- накладные расходы на строительные работы и плановые накопления. Начисляются соответственно на итоговые суммы прямых затрат и на сумму прямых затрат с накладными расходами в локальных сметах (сметных расчетах).

2.3. Если проектом организации строительства предусмотрено производство строительных работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях, вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением, на территории действующих предприятий, имеющую разветвленную сеть транспортных и инженерных коммуникаций и стесненные условия для склади-

рования материалов и в других усложняющих условиях при реконструкции, техническом перевооружении и расширении действующих предприятий (зданий, сооружений), к нормам затрат труда, основной заработной плате рабочих, затратам на эксплуатацию машин, в том числе заработной плате рабочих, обслуживающих машины, следует применять коэффициенты, указанные в приложении 4.

2.4. Прямые затраты на демонтаж отдельных конструкций зданий и сооружений, а также демонтаж внутренних санитарно-технических устройств и наружных сетей, при отсутствии необходимых СНиР на демонтаж (разборку), рекомендуется определять по соответствующим сборникам СНиР на монтаж (установку, устройство) без учета стоимости материалов, изделий и конструкций, санитарно-технического оборудования, приборов, арматуры и трубопроводов, с применением к нормам затрат труда, основной заработной плате рабочих и затратам на эксплуатацию машин, в том числе заработной плате рабочих, обслуживающих машины, следующих коэффициентов:

а) при демонтаже сборных железобетонных и бетонных конструкций - 0,8;

б) то же, сборных деревянных конструкций - 0,8;

в) то же, внутренних санитарно-технических устройств (водопровода, канализации, водостоков, отопления, вентиляции) - 0,4;

г) то же, наружных сетей водопровода, канализации, теплоснабжения и газоснабжения - 0,6;

д) то же, металлических конструкций: 0,6-к основной заработной плате рабочих; 0,7 - к затратам по эксплуатации машин, в том числе к заработной плате рабочих, обслуживающих машины; 0,5 - к затратам на материалы.

Накладные расходы и плановые накопления начисляются на сумму полученных прямых затрат и полную стоимость материалов, изделий и конструкций, предусмотренных в СНиР.

Стоимость демонтажа (разборки) конструкций может быть определена по формуле:

$$Д = П \cdot К_{н} \cdot К_{п} + М\ (К_{н} \cdot К_{п} - I),$$

где: Д – стоимость демонтажа (разборки) конструкций;

П – прямые затраты, определяемые по СНиР на монтаж (установку) конструкций (без стоимости материалов, изделий и разбираемых конструкций);

М – стоимость всех материалов, изделий и разбираемых конструкций, предусмотренных в СНиР;

$К_{н}$ – коэффициент, учитывающий накладные расходы;

$К_{п}$ – коэффициент, учитывающий плановые накопления.

Прямые затраты (П) определяются по формуле:

$$П = З_{о} \cdot К + Э_{м} \cdot К,$$ где:

$З_{о}$ – основная заработная плата рабочих по СНиР;

$Э_{м}$ – затраты по эксплуатации машин по СНиР;

К – коэффициент к основной заработной плате и затратам по эксплуатации машин, указанный в данном пункте поз. а) – д).

2.5. Цена воды в СНиР принята в размере 0,17 руб./м^3. В случаях, когда расход воды при производстве работ незначителен, ее стоимость учтена в расценках и при составлении смет не корректируется. Если цена воды, получаемой для промывки и гидравлического испытания строящихся трубопроводов диаметром свыше 125 мм или резервуаров, отличается

от принятой в СНиР более чем на I0%, то разницу в стоимости следует учитывать в локальных сметах, принимая расход воды по нормам, указанным в СНиР, или по сметным нормам на эти работы.

В некоторых СНиР на специальные конструкции и работы (земляные конструкции гидротехнических сооружений, дорожно-строительные работы и др.) стоимость воды и ее доставки к месту работ не учтена. При применении этих СНиР стоимость воды и ее доставки следует учитывать в локальных сметах дополнительно по местным ценам или калькуляции в соответствии с данными проекта организации строительства и нормами расхода, указанными в таблицах СНиР.

2.6. В сметах на строительство зданий высотой I5м и более следует учитывать стоимость эксплуатации грузопассажирских подъемников по СНиР, приведенным в Сборнике 7 "Бетонные и железобетонные конструкции сборные".

Приложение I

Перечень
сборников сметных норм и расценок на
строительные работы
(СНиР-9I)

№ сборника	Наименование сборников
I	2
I	Земляные работы
2	Горновскрышные работы
3	Буровзрывные работы
4	Скважины
5	Свайные работы. Закрепление грунтов. Опускные колодцы
6	Бетонные и железобетонные конструкции монолитные
7	Бетонные и железобетонные конструкции сборные
8	Конструкции из кирпича и блоков
9	Металлические конструкции
I0	Деревянные конструкции
II	Полы
I2	Кровли
I3	Защита строительных конструкций и оборудования от коррозии.
I4	Конструкции в сельском строительстве
I5	Отделочные работы
I6	Трубопроводы внутренние
I7	Водопровод и канализация - внутренние устройства
I8	Отопление - внутренние устройства

I	2
I9	Газоснабжение - внутренние устройства
20	Вентиляция и кондиционирование воздуха
2I	Электроосвещение зданий
22	Водопровод - наружные сети
23	Канализация - наружные сети
24	Теплоснабжение и газопроводы - наружные сети
25	Магистральные трубопроводы газонефтепродуктов
26	Теплоизоляционные работы
27	Автомобильные дороги
28	Железные дороги
29	Тоннели и метрополитены
30	Мосты и трубы
3I	Аэродромы
32	Трамвайные пути
33	Линии электропередач
34	Сооружения связи, радиовещания и телевидения
35	Горно-проходческие работы
36	Земляные конструкции гидротехнических сооружений
37	Бетонные и железобетонные конструкции гидротехнических сооружений
38	Каменные конструкции гидротехнических сооружений
39	Металлические конструкции гидротехнических сооружений
40	Деревянные конструкции гидротехнических сооружений
4I	Гидроизоляционные работы в гидротехнических сооружениях
42	Берегоукрепительные работы

I	2
43	Судовозные пути стапелей и слипов
44	Подводно-строительные (водолазные) работы
45	Промышленные печи и трубы
46	Работы при реконструкции зданий и сооружений
47	Озеленение. Защитные лесонасаждения. Многолетние плодовые насаждения
48	Скважины на нефть и газ в морских условиях[x)]
49	Скважины на нефть и газ[x)]

x) Указания по применению СНиР сборников №№ 48 и 49 приведены в Технических частях этих сборников

Приложение 2

Показатели расхода электроэнергии тыс.квт.-ч на I млн.руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ

I. Строительство предприятий угольной, металлургической, химической, нефтеперерабатывающей, нефтехимической, целлюлозно-бумажной и машиностроительной промышленности	I00
2. Строительство предприятий нефтедобывающей, газовой, деревообрабатывающей промышленности, а также металлических резервуаров для нефтепродуктов и элеваторстроение	80
3. Строительство предприятий легкой, пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности	70
4. Строительство тепловых и атомных электростанций, предприятий строительной индустрии и промышленности строительных материалов	80
5. Строительство объектов сельскохозяйственного производственного назначения и небольших предприятий по переработке продуктов сельского хозяйства	70
6. Строительство гидроэлектростанций	
на мягких грунтах	90
на скальных грунтах	по проекту
7. Строительство железнодорожных линий и вторых путей (без больших мостов и тоннелей)	60
8. Строительство автомобильных дорог (без больших мостов и тоннелей):	
цементно-бетонных	60

асфальто-бетонных 80

прочих 30

9. Строительство больших мостов и других искусственных сооружений вне комплекса дорожного строительства 210

10. Строительство сооружений морского и речного транспорта 60

11. Водохозяйственное строительство 70

12. Жилищно-гражданское и коммунальное строительство 65

13. Прочие виды строительства 50

Примечания: 1. В показателях не учтен расход электроэнергии на приготовление в построечных условиях растворов, бетонов, асфальто-бетонных смесей и других полуфабрикатов и изделий. Стоимость этих полуфабрикатов и изделий следует определять с учетом сметной цены на электроэнергию, утвержденной для данного строительства.

2. В состав показателей расхода электроэнергии по отдельным видам строительства не входит расход электроэнергии на горнопроходческие и горно-вскрышные работы, на строительство тоннелей, на земляные работы, выполняемые методом гидромеханизации, на водопонижение при производстве работ.

3. В случаях, когда на строительстве предприятия (объекта) наряду с общестроительными работами, для которых расход электроэнергии установлен на 1 млн.руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ, должны также выполняться и специальные строительные работы с расходом электроэнергии по норме на единицу работы, указанной в расценках, разница в затратах на электроэнергию исчисляется раздельно - на специальные работы и на общестроительные работы.

Для водопонижения нормы расхода электроэнергии следует принимать по Сборнику норм для определения сметной стоимости эксплуатации строительных машин.

Приложение 3

Порядок определения разницы в затратах на транспортировку привозных материалов

А. Во всех территориальных районах, кроме Крайнего Севера и отдельных местностей, приравненных к районам Крайнего Севера.

I. Разница в затратах на транспортировку привозных материалов должна учитывать их доставку до строек, расположенных на расстоянии до I0 км или свыше 30 км от мест разгрузки - ближайшей базы (склада) территориального органа снабжения Республики или ближайшей станции железной дороги МПС СССР, пристани (порта) Минречфлота РСФСР, главных управлений речного флота при Советах Министров союзных республик, открытых для грузовых операций, на которых имеются базы (склады) генподрядной организации.

Дополнительные затраты на транспортировку строительных стальных конструкций должны учитываться для строек, расположенных на расстоянии свыше I0 км от ближайшей станции МПС (порта, пристани), открытой для грузовых операций, на которой имеются базы (склады) генподрядной организации. База (склад) генподрядной организации на ближайшей железнодорожной станции (порту, пристани) - это склад в системе УПТК или КМТС треста для стройки или ряда строек, предназначенный для приемки, хранения, комплектования и отправки привозных материалов на приобъектные склады.

Массу привозных материалов (без учета массы стальных конструкций) на I млн.рублей сметной стоимости строительно-монтажных работ следует разделить (в процентах) на две группы по условиям определения дополнительных транспортных затрат:

а) материалы, расстояние автомобильных перевозок для которых определяется от ближайших баз (складов) территориального органа снабжения республики, находящихся в пределах области потребления;

б) материалы, расстояние автомобильных перевозок для которых определяется от ближайшей железнодорожной станции (порта, пристани), открытой для грузовых операций и имеющей базу (склад) генподрядной организации.

В связи с тем, что новые прейскуранты оптовых цен (за исключением оптовых цен на лесопродукцию) разработаны франко-вагон станция (порт, пристань) отправления, в составе группы "а" следует учитывать привозные материалы, отнесенные к группе I (кроме лесопродукции).

В целях упрощения расчетов можно не учитывать случаи, когда привозные материалы доставляются от баз снабжения республики, расположенных в других областях, до железнодорожных станций (портов, пристаней).

В составе группы "б" следует учитывать материалы, отнесенные к группе II, и лесопродукцию. В целях упрощения расчетов можно не учитывать исключительные случаи, когда в сметных ценах учтена доставка материалов этой группы автомобильным транспортом до базы (склада) сбытовой организации.

В целях компенсации возможного снижения уровня транспортных затрат доставку материалов группы "б" в радиусе 30 км учитывать по принятой схеме (без исключения перевалок на базах УПТК).

В соответствии с приведенным в таблице I распределением массы по группам привозных материалов доля группы "а" составит 60%, группы "б" (без учета строительных стальных конструкций) - 40%.

Таблица I

Наименование группы привозных материалов и изделий	Доля в общей массе (в проц.)
I	2
Арматура товарная для монолитных железобетонных конструкций	7,2
Сталь разная	3,4
Рельсы	2,5
Цемент	9,7
Лес круглый	8,8
Лес пиленый	I3,2
Шпалы деревянные	3,5
Паркет	0,9
Блоки оконные и дверные	6,0
Доски для деревянных полов и погонажные деревянные изделия	4,I
Плиты фибролитовые	I,9
Асбестоцементные изделия	6,I
Рулонные материалы и линолеум	5,5
Теплоизоляционные изделия	2,I
Керамические изделия	3,6
Битум	7,4
Плиты древесно-волокнистые и древесно-стружечные	0,8
Стекло	I,6
Трубы керамические	I,8
Трубы асбестоцементные	2,2

I	2
Трубы стальные	2,7
Трубы чугунные	3,0
Сантехприборы и радиаторы	0,7
Прочие материалы	I,3
ВСЕГО	I00

2. Исходные данные, передаваемые генподрядной организацией заказчику для определения разницы в затратах на транспортировку привозных материалов, должны содержать наименование ближайшей железнодорожной станции (порта, пристани), открытой для грузовых операций, на которой имеется база (склад) генподрядной организации, расстояние до стройки от ближайшей станции (порта, пристани) и ближайшей базы (склада) территориального органа снабжения республики, расстояние от ближайшей базы снабжения республики до базы (склада) генподрядной строительной организации.

Расстояние перевозки привозных материалов до стройки следует принимать как средневзвешенное до приобъектных складов стройки, исходя из сметной стоимости строительно-монтажных работ по объектам.

При определении расстояния доставки привозных материалов следует иметь в виду, что их доставка на расстояние до 200 км включительно должна приниматься, как правило, по тарифам на автомобильные перевозки, свыше 200 км - по тарифам на железнодорожные перевозки.

Использование автомобильного транспорта при перевозках на расстояние свыше 200 км допускается в случаях:

- отсутствия железной дороги в районе изготовления (потребления) привозных материалов;

- непринятия железной дорогой строительных грузов, что должно быть подтверждено документально справкой управления (отделения) железной дороги и отчетными данными строительной организации;

- нецелесообразности использования железнодорожного транспорта при поставке грузов мелкими партиями, ввиду недостаточности квартальной потребности в материалах для повагонной загрузки (кроме тяжеловесных грузов).

Для упрощения расчетов при составлении сметной документации и при оплате выполненных работ рекомендуется разработать усредненные поправки, учитывающие разницу в затратах на транспортировку привозных материалов по районам (зонам) промышленно-гражданского строительства и строительства в сельской местности и утвердить их в порядке, аналогичном установленному для сметных цен на местные материалы.

При разработке поправок могут быть внесены коррективы, учитывающие отклонение в массе материалов по группам "а" и "б", в том числе:

- за счет учета в группе "б" привозных материалов, поставляемых от баз (складов) снабжения республики, расположенных в другой области, до станций (портов, пристаней) области-потребителя;

- за счет учета в группе "а" привозных материалов, отнесенных по II-ой группе, в случае, когда в сметных ценах учтена их доставка автомобильным транспортом до баз (склада) сбытовой организации.

Расчет дополнительных затрат (или их снижение) по перевозке привозных материалов автомобильных транспортом по стройкам следует выполнять с использованием показателей таблицы 2 и следующих показателей, исчисленных на 1000 т в процентах к сметной стоимости строительно-монтажных работ:

снижение затрат при перевозке привозных материалов, изделий и конструкций (кроме строительных стальных конструкций) на расстояние до 10 км - 0,08%;

увеличение затрат при перевозке строительных стальных конструкций на расстояния:

11-15 км - 0,05%

16-20 км - 0,09%

21-25 км - 0,12%

26-30 км - 0,16%

Массу привозных материалов, изделий и конструкций, приходящуюся на 1 млн.рублей сметной стоимости строительно-монтажных работ, следует принимать согласно данным таблицы 3.

Массу строительных стальных конструкций на 1 млн.руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ следует принимать по данным проекта, а при их отсутствии - по данным приведенным в таблице 3.

Показатели

в процентах к сметной стоимости строительно-монтажных работ для определения дополнительных затрат на перевозку автомобильным транспортом привозных материалов, изделий и конструкций

Таблица 2

на 1000 т

Союзные республики	Показатели в % при перевозке на расстояние, км									На каждые 10 км свыше 100 км
	31-35	36-40	41-45	46-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
РСФСР	0,04	0,07	0,10	0,12	0,17	0,22	0,26	0,30	0,34	0,04
Белорусская ССР	0,03	0,06	0,08	0,11	0,16	0,21	0,25	0,29	0,33	0,04
Латвийская ССР	0,03	0,05	0,07	0,09	0,12	0,16	0,19	0,23	0,26	0,03
Литовская ССР	0,03	0,06	0,09	0,11	0,15	0,19	0,22	0,25	0,29	0,03
Эстонская ССР	0,04	0,07	0,09	0,12	0,16	0,21	0,24	0,28	0,31	0,04
Украинская ССР	0,04	0,07	0,10	0,12	0,17	0,21	0,25	0,29	0,32	0,04
ССР Молдова	0,03	0,07	0,09	0,12	0,16	0,19	0,24	0,28	0,32	0,03
Азербайджанская ССР	0,03	0,05	0,09	0,11	0,16	0,20	0,23	0,27	0,30	0,04
Армянская ССР	0,04	0,06	0,08	0,11	0,15	0,20	0,24	0,28	0,32	0,04

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Грузинская ССР	0,03	0,05	0,07	0,I0	0,I5	0,I9	0,24	0,28	0,32	0,04
Казахская ССР	0,04	0,07	0,I0	0,I3	0,I9	0,24	0,28	0,33	0,36	0,04
Киргизская ССР	0,03	0,07	0,II	0,I5	0,I8	0,22	0,26	0,29	0,33	0,04
Таджикская ССР	0,04	0,07	0,I0	0,I2	0,I7	0,23	0,27	0,3I	0,35	0,04
Туркменская ССР	0,04	0,07	0,I0	0,I3	0,I8	0,23	0,27	0,32	0,36	0,04
Узбекская ССР	0,04	0,07	0,I0	0,I2	0,I6	0,2I	0,25	0,28	0,32	0,04

Примечание: показатели исчислены с поясным коэффициентом к тарифам на перевозку грузов, равным I. При их использовании для расчетов надлежит применять коэффициенты по районам и областям, установленные в Сборнике сметных цен на перевозки грузов для строительства.

Таблица 3

Масса привозных материалов, изделий и конструкций на I млн.руб. сметной стоимости СМР по отраслям народного хозяйства и промышленности

Отрасли	Общая масса материалов	В т.ч. масса строительных стальных конструкций
I	2	3
Электроэнергетика	I700	270
Нефтедобывающая промышленность	2000	I60
Нефтеперерабатывающая промышленность	2000	260
Газовая промышленность	I800	I30
Угольная промышленность	I900	I80
Торфяная промышленность	I800	40
Черная металлургия	I700	390
Цветная металлургия	I900	280
Энергетическое машиностроение	I600	I80
Тяжелое и транспортное машиностроение	I800	I80
Электротехническая промышленность	I900	70
Химическое и нефтяное машиностроение	I900	70
Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение	I700	I80
Машиностроение для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов	I600	70
Станкостроительная и инструментальная промышленность	I700	I80

I	2	3
Приборостроение	I700	I80
Автомобильная и подшипниковая промышленность	I900	430
Строительно-дорожное и коммунальное машиностроение	I700	I80
Химическая и нефтяная промышленность	I800	I60
Лесная и деревообрабатывающая промышленность	2300	I20
Целлюлозно-бумажная промышленность	I900	80
Медицинская промышленность	I600	70
Микробиологическая промышленность	I600	70
Промышленность строительных конструкций и деталей	I900	I70
Легкая промышленность	I600	40
Пищевкусовая промышленность	I600	70
Мясная и молочная промышленность	I700	70
Рыбная промышленность	I600	60
Промышленность строительных материалов-	I600	I20
Мукомольно-крупяная и комбикормовая промышленность	I800	40
Полиграфическая промышленность	I600	70
Сельское хозяйство	2000	60
Лесное хозяйство	I800	30
Железнодорожный транспорт	I600[x)]	70
Речной транспорт	I600	70
Морской транспорт	I500	50
Автомобильный транспорт	I600	40

I	2	3
Воздушный транспорт	I900	70
Метростроение	I600[x)]	70
Связь	I400	70
Водохозяйственное строительство	I400	-
Геология и разведка недр	I000	I00
Торговля и общественное питание	I700	40
Жилищное строительство	I600	I0
Коммунальное строительство	I400	40
Производственные виды бытового обслуживания населения	I400	70
Народное образование	I700	20
Наука	I600	II0

x) Рельсы, скрепления, шпалы, стрелочные переводы со скреплениями и переводные брусья для широкой колеи в указанной массе нефутены.

3. Для линейных сооружений, возводимых по отдельным проектам (магистральные трубопроводы, железнодорожные линии, автомобильные дороги, линии электропередачи, отдельные магистральные каналы и др.), массу привозных материалов, изделий и конструкций следует принимать по проектным данным.

4. Размер дополнительных затрат по доставке привозных материалов, изделий и конструкций от базы до склада стройки.

На расстояние свыше 30 км при смешанных перевозках различными видами транспорта следует определять по расчету на одну тонну груза, принимая массу привозных материалов, изделий и конструкций по данным таблицы 3, а условия доставки материалов - по проекту. При этом

затраты по доставке материалов от склада стройки до приобъектного склада учитывать не следует, так как они учтены в сметных ценах на материалы и корректировке не подлежат.

Из расчета стоимости доставки привозных материалов от баз (складов) до стройки при смешанных перевозках следует исключить затраты на перевозку грузов, учтенные в средних районных сметных ценах, в руб. на I тонну, (в соответствии с прилагаемым проектом районирования территории страны) в следующих размерах:

4.65 - по 37 территориальному району;

5,30 - по 33 и 36 территориальным районам;

5,50 - по 3I,32 и 34 территориальным районам;

5,70 - по I,2,7,8,9,II,I2,35,39 и 43 территориальным районам;

6,00 - по 3,40,4I и 44 территориальным районам;

6,30 - по I0,I3,I4,I6 и 38 территориальным районам;

6,70 - по I7 и 42 территориальным районам;

7,I0 - по 4,5,I5,I9 и 20 территориальным районам;

7,50 - по I8 и 45 территориальным районам;

8,30 - по 6 территориальному району

Б. В районах Крайнего Севера и отдельных местностях, приравненных к районам Крайнего Севера

5. Разницу в затратах на транспортировку привозных материалов следует определять для строек, расположенных на расстоянии более I0 км от базы (склада) территориального органа снабжения РСФСР, находящейся в ближайшем базисном пункте. В отличие от порядка, изложенного в разделе "А", разница в затратах на транспортировку определяется в виде поправок (поправочных коэффициентов к сметной

стоимости строительно-монтажных работ.

Поправки (поправочные коэффициенты) рекомендуется разработать централизовано с привлечением проектных организаций, участвовавших в разработке сметных цен на привозные и местные материалы, по районам (зонам) раздельно для промышленного, жилищно-гражданского и сельского строительства, согласовать с соответствующими подрядными организациями и утвердить в порядке, установленном для сметных цен на местные материалы.

6. Исходными данными для расчета поправок (поправочных коэффициентов) являются:

данные подрядных организаций о схемах поставки привозных материалов, размещении кустов строительства, отдельных крупных строек и баз, поставляющих материалы;

показатели расхода привозных материалов на I млн.рублей сметной стоимости строительно-монтажных работ по отчетным данным подрядных организаций в среднем за два года.

Если сметные цены на местные материалы разработаны также для базисных пунктов, то в показатели включаются и местные материалы для разработки единых поправок (поправочных коэффициентов).

В тех случаях, когда некоторые привозные материалы поставляются от порта (пристани), расположенного не в базисном пункте, то эта схема также должна учитываться при расчете поправок (поправочных коэффициентов).

7. Поправки (поправочные коэффициенты) к сметной стоимости строительно-монтажных работ базисного пункта определяются по формуле:

$$Км = I + \frac{Дт \times Кн \times Кп \times Кз}{1000000 \cdot К}, \text{ где:}$$

Дт – разница в транспортных расходах по привозным материалам на I млн.руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ между рассчитанными для района (зоны, стройки) и учтенными в сметных ценах на привозные материалы для базисного пункта;

$Кн = I + \frac{Н_р}{100}$ – коэффициент, учитывающий норму накладных расходов $Н_р$ (в процентах);

$К_п = I + \frac{Пн}{100}$ – коэффициент, учитывающий норму плановых накоплений $П_н$ (в процентах);

$К_з = I + \frac{Н_з}{100}$ – коэффициент, учитывающий норму заготовительно-складских расходов $Н_з$ (в процентах);

К – коэффициент, учитывающий изменение уровня сметной стоимости строительно-монтажных работ с I января 1991 г. Включается в расчет в том случае, когда показатели расхода привозных материалов определены на I млн.рублей сметной стоимости строительно-монтажных работ в ценах 1984 года.

Допускается разработка поправочных коэффициентов по отношению к сметной стоимости привозных материалов по формуле:

$$П_м = I + \frac{Д_т \times Д_з}{С_п \times К},$$

где: $С_п$ – затраты на привозные материалы на I млн.рублей сметной стоимости строительно-монт работ, исчисленные по сметным ценам для соответствующего базисного пункта.

Поправочные коэффициенты ($П_н$) применяются к затратам на привозные материалы в локальных сметах до начисления накладных расходов и плановых накоплений.

Районирование территории страны

Территориальные районы и подрайоны	Союзные республики, автономные республики, края, области, базисные пункты
I	2
	Р С Ф С Р
I	Брянская, Владимирская, Вологодская, Горьковская, Ивановская, Калининская, Калининградская, Калужская, Ленинградская, Московская, Смоленская, Тульская, Ярославская области
2	Новгородская, Псковская области
3	Кировская, Костромская, Рязанская области, Марийская АССР, Мордовская АССР, Чувашская АССР
4	Карельская АССР
5	Архангельская область (южнее Полярного круга), Коми АССР (южнее Полярного круга)
6	Мурманская область
7	Белгородская, Курская, Орловская области
8	Астраханская, Волгоградская, Воронежская, Липецкая, Тамбовская области
9	Ростовская область, Краснодарский край, Ставропольский край, Кабардино-Балкарская АССР
IO	Дагестанская АССР, Калмыцкая АССР, Северо-Осетинская АССР, Чечено-Ингушская АССР

1	2
II	Куйбышевская, Саратовская, Ульяновская, Пензенская области
I2	Татарская АССР
I3	Курганская, Оренбургская области, Башкирская АССР
I4	Пермская, Свердловская, Челябинская области, Удмуртская АССР
I5	Тюменская область (южнее 60-ой параллели)
I6	Новосибирская, Омская области, Алтайский край
I7	Кемеровская область, Томская область (южнее 60-й параллели), Красноярский край (южнее 60-й параллели)
I8	Тувинская АССР
I9	Иркутская область (южнее 60-ой параллели), Читинская область, Бурятская АССР
20	Амурская область, Приморский край, Хабаровский край (южнее 55-ой параллели)
2Ic	Архангельская область (севернее Полярного круга Ненецкий автономный округ, базисный пункт - г. Архангельск
22c	Коми АССР (севернее Полярного круга) - сметные цены и единичные расценки принимаются по 5 территориальному району)
23c	Тюменская область (севернее 60-ой параллели)

I	2
23с1	города Сургут, Нижневартовск, Нефтеюганск и прилегающие к ним районы
23с2	базисный пункт - г. Ноябрьск
23с3	базисный пункт - г.Новый Уренгой
23с4	базисный пункт - г.Надым
23с5	базисный пункт - г.Лабытнанги
23с6	базисный пункт - г.Нягань
23с7	базисный пункт - г.Белоярский
23с8	базисный пункт - г.Ямбург
24с	Александровский и Каргасокский районы, г.Стрежевой Томской области (севернее 60-ой параллели), базисный пункт - г.Томск
25с	Красноярский край (севернее 60-ой параллели)
25с1	базисный пункт - г.Туруханск
25с2	базисный пункт - г.Норильск
26с	Якутская АССР
26с1	Алданский район Якутской АССР и районы строительства БАМа в Якутии, базисный пункт - - г.Нюрюнгри
26с2	Остальная территория Якутской АССР, базисный пункт - г.Якутск
27с	Аяно-Майский и Охотский районы Хабаровского края (севернее 55-ой параллели), базисный пункт - г.Хабаровск

I	2
28с	Магаданская область
28с1	Магаданская область, кроме Чукотского автономного округа, базисный пункт – г.Магадан
28с2	Чукотский автономный округ, базисный пункт – г.Певек
29с	Камчатская область, базисный пункт – г.Петропавловск – Камчатский
30с	Сахалинская область
30с1	Ногликский и Охинский районы Сахалинской области, Курильские острова, базисный пункт – г.Оха
30с2	Остальные районы Сахалинской области, базисный пункт – г.Южно-Сахалинск
31	Эстонская ССР
32	Латвийская ССР
33	Литовская ССР
34	Белорусская ССР
35	Украинская ССР
подрайон 35А	Ворошиловградская, Днепропетровская, Донецкая, Запорожская, Кировоградская, Харьковская области
подрайон 35Б	Винницкая, Житомирская, Киевская, Полтавская, Суммская, Хмельницкая, Черкасская, Черниговская области, г.Киев

1	2
подрайон 35В	Волынская, Закарпатская, Ивано-Франковская, Львовская, Ровенская, Тернопольская, Черновицкая области
подрайон 35Г	Крымская, Николаевская, Одесская, Херсонская области, г.Севастополь
36	ССР Молдова
37	Грузинская ССР
38	Армянская ССР
39	Азербайджанская ССР
40	Казахская ССР
41	Узбекская ССР
42	Туркменская ССР
43	Киргизская ССР
44	Таджикская ССР (без Горно-Бадахшанской автономной области)
45	Горно-Бадахшанская автономная область Таджикской ССР

Территориальные подрайоны, по которым отдельные виды материалов, изделий и конструкций имеют отклонение в сметных ценах от средних районных сметных цен

Территориальные районы	Территориальные подрайоны	Виды материалов	Автономные республики, края, области
I	2	3	4
3	3.I	Столярные изделия	Кировская, Костромская области; Марийская АССР, Мордовская АССР, Чувашская АССР
	3.2	-"-	Рязанская область
I0	I0.I	Столярные изделия	Дагестанская АССР, Северо-Осетинская АССР, Чечено-Ингушская АССР
	I0.2	-"-	Калмыцкая АССР
II	II.I	Столярные изделия	Пензенская, Саратовская области
	II.2	-"-	Куйбышевская, Ульяновская области
I3	I3.I	Лес круглый и пиленый	Оренбургская область, Башкирская АССР
	I3.2	-"-	Курганская область
I4	I4.I	Столярные изделия	Пермская, Свердловская, Челябинская области
	I4.2	-"-	Удмуртская АССР
I6	I6.I	Лес круглый и пиленый	Омская область, Алтайский край
	I6.2	-"-	Новосибирская область

1	2	3	4
I7	I7.I	Лес круглый и пиленый. Столярные изделия	Томская область (южнее 60-й параллели)
	I7.2	-"-	Красноярский край (южнее 60-й параллели)
	I7.3	-"-	Кемеровская область

Приложение 4

Коэффициенты к нормам затрат труда, основной заработной плате рабочих, затратам на эксплуатацию машин, в том числе заработной плате рабочих, обслуживающих машины, для учета влияния условий производства работ, предусмотренных проектами

I. Производство строительных работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях, освобожденных от оборудования и других предметов, мешающих нормальному производству работ I,2

2. Производство строительных работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях в стесненных условиях: с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования (станков, установок, кранов и т.п.) или загромождающих предметов (лабораторное оборудование, мебель и т.п.) или движения транспорта по внутрицеховым путям I.35

2.I. То же, при температуре воздуха на рабочем месте более 40°С в помещениях I,5

2.2. То же, с вредными условиями труда, где рабочим предприятия установлен сокращенный рабочий день, а рабочие-строители имеют рабочий день нормальной продолжительности I,5

2.3. То же, с вредными условиями труда, где рабочие-строители переведены на сокращенный рабочий день при 36-часовой рабочей неделе I,55

2.4. То же, с вредными условиями труда, где рабочие-строители переведены на сокращенный рабочий день при 24-часовой рабочей неделе 2,3

3. Производство строительных работ на открытых и полуоткрытых производственных площадках в стесненных условиях: с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования или движения технологического транспорта I,I5

3.I. То же, с вредными условиями труда (наличие пара, пыли, вредных газов, дыма и т.п.), где рабочим предприятия установлен сокращенный рабочий день, а рабочие-строители имеют рабочий день нормальной продолжительности I,25

4. Производство строительных работ в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи I,2

5. Производство строительных работ в закрытых сооружениях (помещениях), находящихся ниже 3 м от поверхности земли ... I,I

6. Строительство новых объектов в стесненных условиях: на территориях действующих предприятий, имеющих разветвленную сеть транспортных и инженерных коммуникаций и стесненные условия для складирования материалов I,I5

7. Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части городов I,I5

8. Строительство объектов на склонах гор с резко пересеченным рельефом, стесненных условиях с сохранением природного ландшафта I,2

Примечания: I. Охранной зоной (по ГОСТ I2.I.0I3-78) вдоль воздушных линий электропередачи является участок земли и пространства, заключенный между вертикальными плоскостями, проходящими через параллельные прямые, отстоящие от крайних проводов (при неотклоненном их положении) на расстоянии, м:

для линий напряжением:

до I кВ	2
от I до 20 кВ включительно	I0
35 кВ	I5
II0 кВ	20
I50 кВ	25
220 кВ	25
330 кВ	
400 кВ	30
500 кВ	
750 кВ	40
800 кВ	30

(постоянный ток)

2. Стесненные условия в застроенной части городов характеризуются наличием трех из указанных ниже факторов:

интенсивного движения городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ, обуславливающих необходимость строительства короткими захватками с полным завершением всех работ на захватке, включая восстановление разрушенных покрытий и посадку зелени;

разветвленной сети существующих подземных коммуникаций, подлежащих подвеске или перекладке;

жилых или производственных зданий, а также сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости от места работ;

стесненных условий складирования материалов или невозможности их складированияна строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.

3. Применение коэффициентов при составлении сметной документации должно быть обосновано в проектах.

Одновременное применение нескольких коэффициентов (за исключением коэффициентов пп. 4 и 5) не допускается.

Коэффициенты, указанные в пп. 4 и 5 могут применяться вместе с другими коэффициентами.

При одновременном применении коэффициенты перемножаются.

4. Данные коэффициенты не распространяются на расценки Сборника 46 "Работы при реконструкции зданий и сооружений".

5. По объектам жилищно-гражданского назначения коэффициенты по п.7 не распространяются на внутренние отделочные, сантехнические, электротехнические и другие работы.

gost.e-ecolog.ru