ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник
Московского метрополитена

_____ Д.В.
28 декабря 2000 г.

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке производства работ посторонними организациями в эксплуатируемых сооружениях Московского метрополитена

Москва
2000 г.

gost.e-ecolog.ru

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.Настоящая инструкция обязательна для всех работников посторонних организаций, выполняющих работы в эксплуатируемых сооружениях метрополитена, а также работников метрополитена, осуществляющих Технический надзор и допуск к работам.

1.2.Все работники посторонних организаций, допускаемые к работам в действующих сооружениях метрополитена, должны пройти обучение и проверку знаний в объеме, установленном данной инструкцией. Проверка знаний проводится: для руководящего состава в комиссиях при службах и электродепо; для инженерно-технических работников - комиссиями при службах, дистанциях и электродепо метрополитена; для рабочих - комиссиями при дистанциях, электродепо метрополитена или комиссиями под председательством мастеров околотков, старших электромехаников с оформлением записи в специальном журнале "Проверки знании и порядке производства работ посторонними организациями в эксплуатируемых сооружениях метрополитена".

1.3.Работники посторонних организаций, выполняющие работы в эксплуатируемых сооружениях метрополитена, обязаны знать:

1.3.1.Руководящий состав и инженерно-технические работники (руководство СМУ, начальники участков, смен, сменные инженеры, мастера, маркшейдеры и др.) - настоящую Инструкцию, разделы Правил технической эксплуатации метрополитенов РФ, относящиеся к ремонту сооружений и устройств и определяющие порядок закрытия путей для производства работ, габариты, Инструкцию по сигнализации па метрополитенах РФ, Инструкцию о порядке снятия и подачи напряжения на контактный рельс линий Московского метрополитена, Инструкцию но движению поездов и маневровой работе па метрополитенах РФ, Инструкцию о проходе (проезде) в тоннели, на наземные участки, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих. Правила личной безопасности для работников, находящихся в тоннелях метрополитена, Правила пожарной безопасности на метрополитенах, Инструкцию об основных требованиях пожарной безопасности при проведении огневых работ на Московском метрополитене, Инструкцию о порядке пользования путейскими ящиками и штепсельными розетками, Инструкцию о порядке хранения оборудования, материалов, инструмента на станциях, в тоннелях и на наземных участках линий Московского метрополитена, Инструкцию о порядке сбора, временного хранения и вывоза производственных отходов и мусора из тоннелей, станций и наземных участков линий Московского метрополитена, Инструкцию по погрузке, перевозке и выгрузке хозяйственных грузов на метрополитене, Правила перевозки грузов на эскалаторах, Порядок пользования аппаратами стрелочной и тоннельной связи. Порядок эксплуатации электроустановок потребителей и ПТБ при эксплуатации электроустановок потребителей, Правила пожарной безопасности в РФ.

1.3.2.Рабочие - разделы настоящей Инструкции (общие положения, порядок производства работ, обязанности руководителя работ, посторонней организации, права и обязанности технического надзора метрополитена), Инструкцию о проходе (проезде) в тоннели, на наземные участки, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих, Правила личной безопасности работников, находящихся в тоннелях метрополитена, Инструкцию по сигнализации на метрополитенах РФ (главы - сигналы, переносные сигналы, ручные сигналы, сигнальные указатели и знаки, звуковые сигналы, сигналы тревоги, сигналы о подаче и снятии напряжения с контактного рельса, аварийно-оповестительный сигнал, порядок ограждения места производства работ), Правила эксплуатации электроустановок потребителей и ПТБ при эксплуатации электроустановок потребителей. Правила пожарной безопасности на метрополитенах. Инструкцию по погрузке, перевозке и выгрузке хозяйственных грузов на метрополитене, Правила перевозки грузов на эскалаторах, Инструкцию об основных требованиях пожарной безопасности при проведении огневых работ па Московском метрополитене.

1.4.Вход работников посторонних организаций в эксплуатируемые сооружения метрополитена для производства работ осуществляется по специальным пропускам установленной формы, выдача которых осуществляется службами или электродепо на основании официальных запросов руководителей посторонних организаций, выполняющих работы.

1.5.Руководители посторонних организаций несут ответственность за прохождение медицинского освидетельствования работниками, допущенными к производству работ в действующих сооружениях метрополитена, а также за их обучение и проверку знаний в объеме требований п.1.3. настоящей Инструкции.

1.6.Прохождение медицинского освидетельствования и проверки знаний работниками посторонних организаций должны быть подтверждены в письменных запросах на выдачу пропусков, а при работах в действующих электроустановках должна быть указана для каждого работника группа по электробезопасности и дата прохождения проверки знаний. Запросы должны храниться в делах организаций метрополитена, выдавших пропуска прохода в действующие сооружения метрополитена.

2. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

2.1. В соответствии с Правилами технической эксплуатации метрополитенов РФ все работы, связанные с изменениями в конструкции действующих сооружений, устройств и оборудования метрополитена, должны производиться с разрешения должностных лиц, имеющих право утверждать проектно-сметную документацию на эти сооружения, устройства и оборудование, по согласованию с Управлением метрополитена.

2.2. Проектно-сметная документация должна быть разработана до получения разрешения на проведение работ и согласована, с заинтересованными службами, отделом военизированной пожарной охраны метрополитена и отделом Госпожнадзора,

в необходимых случаях Центром санэпидемнадзора. На работы, связанные с изменениями основных несущих конструкций, режима работы оборудования и устройств, режима движения поездов иди прохода пассажиров, в составе проекта должен быть разработан проект организации строительства или проект производства работ.

2.3. При согласовании проектов производства работ руководители служб должны учитывать интересы смежных хозяйств и требовать дополнительных согласований с заинтересованными службами, а в необходимых случаях - согласования с отделом военизированной пожарной охраны метрополитена (ОВПО), органами Госпожнадзора и Центром санэпидемпадзора.

2.4. Службы метрополитена обязаны вести книгу учета согласований с указанием условий согласований и исполнителей.

3. ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЙ И ДОПУСК К ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

3.1. Разрешением для проведения работ посторонней организацией в эксплуатируемых сооружениях метрополитена являются:

-приказ (совместный или согласованный с посторонней организацией), подписанный начальником метрополитена и руководителем посторонней организации и, выданный на основании этого приказа, наряд на производство работ - при работах, связанных с изменением габаритов, ограничением скорости движения поездов, увязкой действующих устройств с вновь смонтированными, примыканием к действующим объектам метрополитена новых объектов, с транспортировкой негабаритного и крупногабаритного оборудования или массовой доставкой грузов мототранспортом, проходом через действующие пути во время движения поездов, прокладкой новых кабельных линий всех типов в сооружениях метрополитена, а также во всех случаях когда требуется оповещение всех служб метрополитена о дополнительных мерах предосторожности;

-наряд на производство работ - во всех остальных случаях.

3.2. Подготовку проекта совместного приказа и согласование его со смежными службами и отделами метрополитена выполняет подрядная организация совместно со службой - заказчиком или Дирекцией строящегося метрополитена.

3.3. Наряд на производство работ (форма наряда прилагается) выписывается руководителем посторонней организации и согласовывается с руководителями причастных служб, электродепо и подразделений метрополитена.

3.4. Наряд выписывают на производителя работ посторонней организации - мастера или начальника смены в двух экземплярах. Лицевую сторону заполняет руководитель посторонней организации: указывает численный состав бригады, время, место и характер проводимой работы, должность, фамилию ответственного руководителя работ и его служебный телефон (ответственным руководителем может быть лицо по должности не ниже начальника участка).

Оборотную сторону наряда не менее чем за 2 суток до начала работ заполняет руководитель подразделения метрополитена, выдающий разрешение на производство работ. В наряде указывается время и условия производства работ, ответственное лицо за технический надзор и характер технического надзора (постоянный или периодический). Если при оформлении наряда выясняется необходимость дополнительного технического надзора от других служб, то руководитель, разрешающий производство работ, делает об этом запись в разделе согласований с другими службами и направляет производителя работ к ним на согласование.

После заполнения наряда один экземпляр остается у производителя работ, а другой должен быть передан лицу, осуществляющему технадзор.

- Срок действия наряда на прокладку кабеля - 1 смена, на остальные работы до 5-ти суток.

3.5. Разрешение на производство работ по выписанному наряду в зависимости от места их нахождения и характера выдают:

- руководители служб и электродепо - при реконструкции или замене основных несущих конструкций сооружений, полной или частичной ликвидации конструкции в местах примыкания сооружаемых объектов к эксплуатируемым, при установке на станциях или в тоннелях металлоконструкций, при прокладке трубопроводов, замене или укладке стрелочных переводов на главных, станционных и прочих путях, замене рельсов и шпал на главных путях, замене агрегатов основной вентиляции, установке и монтаже устройств автоведения, АРС, автоблокировки, электрической централизации;
- руководители дистанций соответствующих служб - в остальных случаях.

3.6. Разрешение на производство работ можно выдавать только при наличии согласованной и утвержден: юн проектно-сметной документации. При получении разрешения производитель работ должен сдать один экземпляр проектно-сметной документации организации, разрешившей производство работ. В случае необходимости ведения технического надзора работниками нескольких служб, проектная документация выдается каждой службе.

3.7. При необходимости проведения огневых работ (электросварка, работа паяльными лампами, газовыми горелками, газосварка и т.д.) дополнительно должно быть оформлено разрешение па проведение огневых работ на объектах Московского метрополитена.

3.8. Регистрация разрешений на производство работ производится в специальных книгах служб, электродепо, на дистанциях, выдавших разрешение.

3.9. Проход работников посторонних организаций на действующие объекты метрополитена осуществляется на основании оформленного наряда, временных индивидуальных пропусков и документов, удостоверяющих личность (паспорт, служебное удостоверение организации, выдавшей наряд). Пропуска на всех работников посторонних организаций должны находиться у лица, осуществляющего технадзор, который предъявляет их сотруднику милиции по его требованию.

Руководителям посторонней организации, осуществляющим контроль за производством работ, временные пропуска могут быть выданы на руки по письменному запросу организации-производителя работ.

Работник технадзора обязан следить, чтобы в составе бригады все работники были проинструктированы, численный и персональный состав бригады соответствовал наряду и оформленным пропускам .

3.10. Непосредственно допуск к работе заключается в том, что после прибытия па место производства работ производитель работ в присутствии лица, осуществляющего технадзор, инструктирует состав бригады о характере производимой работы и соблюдении правил техники безопасности. После инструктажа лицо, осуществляющее технадзор, и производитель работ, проставляют в нарядах дату, время начала работ и расписываются в соответствующих графах обоих экземпляров нарядов.

3.11.Ежедневно после окончания работ производитель работ и лицо, осуществляющее технадзор, (при необходимости совместное представителями технадзора смежных служб) осматривают все места, где производились работы и, если замечании нет, проставляют дату и время окончания работ и расписываются и соответствующих графах наряда.

Если при осмотре со стороны технического надзора возникли замечания, то запись об окончании работ не оформляется до устранения замечаний. В любой ситуации до подачи второго предупредительного сигнала, после которого контактный рельс считается под напряжением должны быть устранены все замечания, касающиеся обеспечения безопасности движения поездов и люди выведены из тоннеля.

3.12.Увеличение или изменение объема и зоны работ, указанных в наряде, не допускается. Для изменения объема или зоны работ должен быть оформлен новый наряд и лицу, осуществляющему технадзор, выдается новое разрешение.

4. ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

4.1.Производство всех видов работ, связанных с нахождением работающих в эксплуатируемом тоннеле, па наземном участке, с проходом через эксплуатируемый тоннель или пути наземных участков, разрешается только после снятия напряжения с контактного рельса. В остальных случаях время и порядок производства работ устанавливается проектом производства работ, согласованным с заинтересованными службами, или совместным приказом по метрополитену и посторонней организации.

4.2.Работы в тоннеле или на наземном участке, связанные с нарушением габарита или закрытием станционных путей, путей перегона (участка), а также нахождением людей на путях, должны выполняться с ограждением места работ переносными сигналами остановки в соответствии с требованиями ПТЭ метрополитенов РФ, Инструкции по сигнализации на метрополитенах РФ, Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ па метрополитенах.

4.3.В местах производства работ на станциях, переходах, вестибюлях, примыканиях строящихся объектов должны устанавливаться сплошные несгораемые перегородки, конструкции и габариты которых должны быть согласованы со Службой тоннельных сооружений, службой Движения н Отделом военизированной пожарной охраны метрополитена. В случае, если устанавливаемые ограждения могут повлиять на режим вентиляции, их установка дополнительно должна быть согласована с

Электромеханической службой. Защитные ограждения, устанавливаемые в электродепо, должны быть согласованы руководством электродепо и отделом военизированной пожарной охраны метрополитена. В местах примыкания строящихся объектов к действующим линиям должны быть установлены телефоны тоннельной связи.

4.4.Завозимые в тоннель мелкие детали, инструмент и материалы должны складироваться в специальных несгораемых ларях или контейнерах и запираться па замок. Весь завозимый в тоннель инструмент и контейнеры для его хранения должны быть промаркированы по принадлежности. Места установки ларей (контейнеров) должны быть согласованы с дорожным мастером, и отделом военизированной пожарной охраны метрополитена. В случае установки ларей в ходках, закрепленных за другими службами, места их установки согласовываются с мастерами этих служб.

4.5.Складирование различных конструкций, труб и других крупных деталей в тоннелях, электродепо, па площадке электродепо вблизи действующих путей, как правило, не разрешается. В исключительных случаях временное складирование может быть разрешено за пределами габарита приближения оборудования при условии надежного закрепления от самопроизвольного или умышленного перемещения.

Порядок складирования и закрепления особо оговариваются при согласовании проекта производства работ.

4.6.После окончания всех видов работ с рабочего места должны быть удалены все технологические отходы и строительный мусор. Складирование мусора в открытом виде в тоннелях на жестком основании пути или банкетках категорически запрещается. Допускается осуществлять сбор мусора в специальные контейнеры с крышками. По мере заполнения контейнера должен быть, организован вывоз мусора. Ответственность за уборку рабочего места, сбор и вывоз мусора несет руководитель работ посторонней организации.

4.7.При производстве работ в тоннелях, на станциях и на вестибюлях па всех видах металлоконструкций, связанных, с их закрытием, на месте работ должны находиться противоаварийные средства, такелажное оборудование, электросварочные аппараты и другое оборудование, затребованное соответствующей службой метрополитена.

Указанные противоаварийные средства и оборудование обеспечивает посторонняя организация, выполняющая работы.

4.8.Прокладка труб или других конструкций под верхним строением пути должна осуществляться согласно типовому проекту и согласовываться со службами Пути, Электромеханической, Сигнализации и связи и Электроснабжения (в части защиты от электрокоррозии).

4.9.В действующих электроустановках метрополитена работы проводятся в соответствии с Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителем.

4.10.Производство работ в зоне эскалаторов должно осуществляться в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов, настоящей Инструкции и согласовываться с Эскалаторной службой.

Кроме того, с Эскалаторной службой должны быть согласованы все работы, связанные с перевозкой грузов на эскалаторах.

4.11.Подключение электроагрегатов и других потребителей общей мощностью до 40 кВт разрешается, как правило, к путейским ящикам. В исключительных случаях допускается подключение потребителей к действующим электросборкам с разрешения руководителей соответствующих электродепо, дистанций. Исключительные случаи должны оговариваться в совместном приказе.

4.12.Огневые работы в подземных сооружениях метрополитена (тоннели, машинные залы, эскалаторы и т.п.) должны проводиться только в ночное время после снятия напряжения с контактного рельса, за исключением работ аварийного характера, выполняемых по распоряжению руководителей служб и с уведомлением ОВПО.

Допускается проводить огневые работы в дневное время в служебно-технических помещениях, вентшахтах, на водоотливных установках при условии исключения возможности задымления вестибюля станции, тоннеля и обязательного выставления пожарного поста.

4.13.Все виды огневых работ (электро-, газосварка, работа паяльными лампами, разогрев битума на площадках и т.п.) проводятся только с письменного разрешения технического руководителя после согласования с отделом военизированной пожарной охраны метрополитена, при обязательном обеспечении мест проведения работ первичными средствами пожаротушения.

4.14.При проведении огневых работ посторонними организациями в тоннелях (на наземных участках) работником метрополитена, осуществляющим технадзор, не менее, чем за 24 часа до начала работ делается предварительная запись в Журнале осмотра.

О произведенной записи дежурный по посту централизации или дежурный по станции сообщает поездному диспетчеру по поездной диспетчерской связи, а также дорожному мастеру и электромеханику СЦБ.

В ночь производства огневых работ работником метрополитена, осуществляющим технадзор, делается запись в Журнале осмотра о начале и об окончании работ.

Эту запись дежурный по посту централизации или дежурный по станции передает поездному диспетчеру по поездной диспетчерской связи, электромеханику СЦБ п дорожному мастеру, а при проведении огневых работ на перегоне, кроме того, дежурным по станциям, ограничивающим перегон.

Непосредственно перед производством сварочных или огневых работ ответственный производитель работ должен оповестить:

-при работах в притоннельных и пристанционных помещениях, вестибюлях, на платформенной части станции - дежурного по станции и тоннельного мастера, при работах в электродепо и мастерских - мастера РСУ (хозцеха);

-при работе на наземных путях и путях электродепо - дорожного мастера, электромеханика СЦБ, дежурного по станции, если работы производятся на их объектах;

-при работах вблизи кабелей или над кабелями - старшего электромеханика кабельной сети;

-во всех указанных выше случаях - отдел военизированной пожарной охраны метрополитена.

4.15.При производстве электросварочных работ прямые и обратные провода сварочных агрегатов должны иметь исправную изоляцию и не должны соприкасаться с ходовыми рельсами и кабелями.

При производстве сварочных работ на ходовых рельсах или на конструкциях, имеющих связь сними, рельсовые цепи на этом участке должны быть выключены.

Касаться держателем электродов и опробовать электроды на ходовых рельсах, контактном рельсе, кабелях и кабельных конструкциях категорически запрещается.

4.16.Производство газосварочных работ допускается только специальными агрегатами, установленными на подвижных единицах метрополитена, и с письменного разрешения технического руководителя после согласования с отделом военизированной пожарной охраной метрополитена.

4.17.Работы, связанные с нарушением норм содержания ходовых и контактного рельсов, выполняются под непосредственным контролем работника службы Пути, осуществляющего технический надзор

Работник осуществляющий технадзор, обязан установить закоротки между контактным и ходовым рельсами, если но характеру работ нарушается целостность электрической цепи контактного рельса. О времени установки и снятия закороток работник, осуществляющий технадзор, обязан доложить дорожному мастеру и поездному диспетчеру по поездной диспетчерской или тоннельной связи.

4.18.Работы, при выполнении которых возможна деформация тоннельных конструкций с изменением габаритов, плана и профиля пути, должны выполняться при постоянном инструментальном наблюдении за состоянием тоннельных конструкций и верхнего строения пути. К таким работам относятся:

-усиление тоннельных обделок;

-завершение строительства или реконструкции основных несущих конструкции притоннельных сооружений;

-устройство примыканий новых объектов к действующим линиям;

-нагнетание растворов за обделку тоннелей в целях закрепления грунтов и ликвидации течей.

Ответственным за организацию инструментальных наблюдений является руководитель работ посторонней организации, а периодический контроль должны осуществлять работники геогрупп служб Пути и тоннельных сооружений. Сроки проведения периодических инструментальных проверок устанавливаются приказом начальника метрополитена.

4.19.При выполнении работ в действующих тоннелях, па станциях и притоннельпых сооружениях запрещается:

4.19.1.Перекладывать кабели, нарушать их изоляцию, герметизацию их прохода через закладные трубы в степах и класть посторонние предметы на кабели и кабельные конструкции;

4.19.2.Поворачивать светильники тоннельного освещения. При необходимости дополнительного освещения необходимо использовать переносные светильники;

4.19.3.Класть посторонние предметы на ходовые рельсы, короб контактного рельса, изолирующие стыки, релейные шкафы, головки светофоров, автостопы и другое оборудование, находящееся в тоннеле;

4.19.4.Производить какие-либо работы па ходовых рельсах;

4.19.5.Самовольно отключать работающие агрегаты и оборудование.

4.20.Транспортировка горючих жидкостей и материалов, и производство работ с ними во всех действующих сооружениях метрополитена допускается в соответствии с Правилами пожарной безопасности на метрополитенах и с письменного разрешения отдела военизированной пожарной охраны метрополитена.

4.21.Все применяемые в действующих сооружениях метрополитена материалы должны иметь сертификаты соответствия требованиям санитарных и противопожарных норм.

4.22.Все работы, проводимые в тоннелях или притоннельных сооружениях с проходом через действующие пути, должны быть закончены до подачи первого предупредительного сигнала, а работы, связанные с закрытием металлоконструкций - к 4 ч.ОО мин.

4.23.При выполнении работ в тоннелях и на наземных участках линий метрополитена работники посторонних организаций должны носить сигнальные жилеты установленного образца. Ответственность за обеспечение всех работников сигнальными жилетами несет производитель работ.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ РАБОТ ПОСТОРОННИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

5.1.Производитель работ посторонней организации несет ответственность за качество работ, соответствие выполняемых работ проекту и техническим условиям, правильную организацию работ в соответствии с проектом, данной Инструкцией и действующими инструкциями метрополитена, обеспечение безопасности и бесперебойности движения поездов, техники безопасности, пожарной безопасности, соблюдения габаритов, а также за сохранность сооружений и устройств метрополитена.

5.2.До начала работ производитель работ должен оформить наряд в соответствии с главой 3 настоящей Инструкции.

5.3.Оформленный наряд должен находиться у производителя работ непосредственно на рабочем месте и он обязан его в присутствии лица, осуществляющего технадзор предъявить:

-дорожному или тоннельному мастеру, электромеханику кабельной сети по его требованию - при работах в тоннелях иди притоннельных сооружениях с проходом через тоннель (а также при работах в наземных участках);

-начальнику станции или дежурному по станции и тоннельному мастеру - при работах в пределах станции;

-мастерам или электромеханикам соответствующих служб - при работе в технологических помещениях;

-во всех случаях по требованию работников пожарного надзора.

5.4.Производитель работ должен согласовать с руководством Службы, электродепо или дистанции, выдавшей допуск к работе, а также с организациями, согласовавшими

наряд на производство работ, график производства работ, и не менее чем за сутки, предупреждать эти организации о начале работ телефонограммой.

О производстве взрывных работ в зоне ограничения в непосредственной близости от действующих сооружений все заинтересованные службы должны быть предупреждены телефонограммой не менее чем за двое суток до начала взрывных работ. В случае временного прекращения взрывных работ, об их возобновлении должно быть направлено оповещение не менее чем за двое суток.

Всякое отклонение от графика должно быть согласовано с соответствующими службами.

Производитель работ ежедневно перед началом работ должен ставить в известность о месте и характере работ лиц, указанных в п.5.3. и лицо, осуществляющее технадзор.

5.5.При производстве работ в непосредственной близости от кабелей или устройств СЦБ и связи производитель работ должен не менее чем за двое суток известить электромеханика кабельной сети и электромехаников СЦБ или связи.

5.6.Руководитель работ обязан обеспечить установку сигналов ограждения места производства работ в соответствии с требованиями Инструкции по сигнализации на метрополитенах РФ.

5.7.После окончания работ в тоннелях руководитель работ должен проследить, чтобы место производства работ было освобождено от строительных материалов, деталей, инструмента и тщательно очищено от мусора. В необходимых случаях проверить состояние габарита, а также отключение от действующих сетей подключенных на время работ электрооборудования (св. трансформатор, станки и т.п.) и электроинструмента. Места производства огневых работ должны проверяться через тридцать минут после окончания работ.

После проверки состояния рабочего места и оформления закрытия наряда руководитель работ и представитель технадзора обязаны до подачи первого предупредительного сигнала доложить дорожному мастеру о готовности места работ к подаче напряжения, пропуску поездов и выводе людей из тоннеля.

5.8.Производитель работ должен иметь при себе прошнурованный журнал указаний технического надзора метрополитена. Количество прошнурованных листов в журнале регистрируется при заведении журнала начальником соответствующего подразделения, осуществляющего технадзор.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЛИЦА, ОТВЕЧАЮЩЕГО ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР

6.1.Служба, дистанция, электродепо, выдавшее разрешение посторонней организации на производство работ в эксплуатируемых сооружениях метрополитена, является ответственной за осуществление качественного технического надзора по всему комплексу работ. При необходимости подразделение, выдавшее разрешение, обязано официально (за сутки) извещать смежные подразделения о выделении лица, ответственного за технический надзор и техническое состояние сооружений и устройств, на которых или вблизи которых будут производиться работы.

6.2.Лицо, ответственное за технический надзор, назначается распоряжением по службе, электродепо, дистанции, после подробного инструктажа по проекту производства работ, инструкциям, приказам и другим руководящим документам, относящимся к ведению технадзора, с записью в Журнале инструктажа, хранящемся в подразделении метрополитена, назначившего работника на осуществление технадзора.

6.3.Передача технического надзора другому лицу допускается только с разрешения руководителя организации, выдавшей разрешение на производство работ, после обязательного инструктажа вновь назначенного работника технадзора.

6.4.Лицо, ответственное за технический надзор, назначается из числа руководителей и инженерно-технических работников дистанций, электродепо, производственно-технических отделов служб, в отдельных случаях из числа квалифицированных рабочих.

6.5.При завершении неоконченных до пуска линии в эксплуатацию работ (на новых линиях), а также работах по текущему и капитальному ремонту сооружений и устройств на линиях, сроком эксплуатации более 5 лет, допускается ведение технического надзора руководителями участков (околотков) их помощниками, мастерами, старшими электромеханиками.

6.6.Работники метрополитена, осуществляющие технический надзор, обязаны подробно ознакомиться с нарядом, проверить его оформление и соответствие характеру и месту производства работ, технической документации, времени начала и окончания работ.

6.7.Представитель технического надзора метрополитена обязан подробно знать техническую документацию, технологию производства работ и следить за безусловным их выполнением, контролировать выполнение всех условий согласования, записанных в наряде, регулярно проверять наличие маркировки инструмента и оборудования.

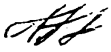
6.8.Лицо, осуществляющее технический надзор, наравне с производителем работ несет ответственность за сохранность существующих сооружений, оборудования и устройств кабельных линий, вблизи которых проводятся работы, и за своевременное принятие мер, обеспечивающих безопасное и бесперебойное движение поездов.

6.9.При выполнении работ, указанных в п. 4.17 настоящей инструкции, представитель технадзора должен следить за проведением инструментальных наблюдений геодезической службой подрядчика и, при необходимости дополнительного инструментального контроля, вызывать геогруппу служб пути или тоннельных сооружений для проведения контрольных замеров.

6.10.Работник метрополитена, осуществляющий технический надзор, обязан в случае нарушения производителем работ настоящей Инструкции, Правил пожарной безопасности, технологии работ, отступлении от проекта и условий согласования, требований ТУ, а также применении материалов не соответствующих ГОСТам и ТУ, прекращать работы, а в случаях, которые могут привести к нарушению безопасной и безаварийной работы метрополитена, - удалять работников посторонних организаций с объектов метрополитена.

Указания лица, осуществляющего технадзор, являются обязательными для работников посторонней организации и подлежат беспрекословному выполнению.

6.11.Все замечания по ходу производства работ записываются лицами, осуществляющими технический надзор в "Журнал указаний технического надзора" и доводятся под роспись производителю работ посторонней организации. По требованию производителя работ лицо, осуществляющее технический надзор, обязано выдать производителю работ выписку из Журнала "Указаний технического надзора".

Подготовлено:
Начальник Службы тоннельных сооружений  ***Ю.К. ЧИСТЯКОВ***

НАРЯД
на производство работ посторонней организацией
в эксплуатируемых сооружениях метрополитена
(Заполняется в двух, экземплярах организацией, направляющей на производство работ)

При производстве работ соблюдай Правила безопасности и указания технадзора!

Организация_____

_____

Телефон №_____; _____

Телефон аварийной службы (диспетчера) _____

НАРЯД №_____

Производителю работ _____
(должность, фамилия)

с бригадой в составе _____чел.

поручается выполнить _____
(наименование, место проведения, описание работ)

Начало работ ____ числа _____ м-ца 19 г.

Окончание работ _____числа_____ м-ца 19 г.

Ответственный руководитель работ _____
(должность, фамилия)

_____его телефон №_____

Весь персонал, включенный в состав бригады, проинструктирован по технике безопасности, в знании Инструкции по производству работ посторонними организациями в эксплуатируемых сооружениях метрополитена и по состоянию здоровья допущен к производству работ в действующих тоннелях метрополитена Наряд и инструктаж по данной работе получил производитель работ

_____
(подпись)

*Ответственный руководитель работ*_____
(подпись)

Наряд выдал _____
(должность, фамилия, подпись руководителя организации, выдавшей наряд)

Штамп или печать

(оборотная сторона наряда, заполняется службой, депо, дистанцией или энергоучастком, допускающим к производству работ)

Работу разрешается производить с _____ по _____
(число,месяц,год) (число,месяц,год)

с____ час. ____мин. до _____ час. _____ мни.

при условии _____

_____

_____

_____

_____

Разрешение на производство работ выдал _____
(дата, должность, фамилия, подпись)

Задание на ведение технадзора получил _____
(дата, фамилия, подпись)

Задание на ведение технадзора получил _____
(дата, фамилия, подпись)

Задание на ведение технадзора получил _____
(дата, фамилия, подпись)

Задание на ведение технадзора получил _____
(дата, фамилия, подпись)

Согласование с другими службами

(право согласования имеют начальники служб, электродепо, дистанции, и их заместители. При выдаче согласования должны быть записаны условия согласования, должность и фамилия согласовавшего, дата)

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Оформление ежедневного начала и окончания работ

Начало работ					Окончание работ				
Дата	Часы	Ми-нуты	Произво-дитель работ (подпись)	Технадзор (подпись)	Дата	Часы	Ми-нуты	Произво-дитель работ (подпись)	Технадзор (подпись)

gost.e-ecolog.ru