**Ц21.1**
**Форма К-1**

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**
**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

# ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

## № 02-2012

**«6» июля 2012 г.**

## О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ КТ-8055 и РУКОВОДСТВА Р-315

1. На основании Решения Президиума Исполкома по Нормам летной годности от 16.04.12 настоящим Директивным письмом вводятся в действие:

- Квалификационные требования КТ-8055. Требования к индикаторам на лобовом стекле;
- Руководство 315 (Р-315) по минимальным стандартам характеристик авиационных систем улучшенного видения, искусственного видения, комбинированных систем искусственного видения и бортовых систем увеличения дальности видения.

2. Начиная с 01 сентября 2012 г.:

- при квалификации индикатора на лобовом стекле использовать КТ-8055 в качестве основы квалификационного базиса;
- при сертификации воздушного судна (ВС), оборудованного системой визуализации (улучшенного видения, искусственного видения, комбинированной системой искусственного видения или бортовой системой увеличения дальности видения), использовать применимые положения Руководства Р-315 в качестве требований сертификационного базиса ВС.

**Генеральный директор АР МАК** **А.В. Донченко**

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru