ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

Часть II, раздел Д

Глава 9

ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

СНиП II-Д.9-62

Заменен СНиП II-93-74 – пост. N 156 от 23.07.74
с 1/IV-1975 г. см.:
БСТ N 10, 1974 г. с. 30.

Москва — 1962

gost.e-ecolog.ru

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

Часть II, раздел Д

Глава 9

ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

СНиП II-Д.9-62

Утверждены
Государственным комитетом Совета Министров СССР
по делам строительства
4 июля 1962 г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛИТЕРАТУРЫ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, АРХИТЕКТУРЕ
И СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ
Москва—1962

Глава СНиП II-Д.9-62 «Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования» разработана проектным институтом Гипроавтотранс Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР.

С введением в действие главы СНиП II-Д.9-62 «Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования» утрачивают силу с 1 октября 1962 г. «Нормы и технические условия проектирования гаражей» (Н 113—54).

Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства	Строительные нормы и правила	СНиП II-Д.9-62
	Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования	Взамен Н 113—54

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Настоящие нормы распространяются на проектирование новых и реконструкцию следующих предприятий по обслуживанию автомобилей: гаражей и парков для автомобилей, станций обслуживания и баз централизованного обслуживания автомобилей.

Примечания: 1. При реконструкции предприятий могут быть допущены отдельные отступления от настоящих норм при надлежащем технико-экономическом обосновании и по согласованию с органами государственного пожарного и санитарного надзора.

2. При проектировании предприятий по обслуживанию автомобилей, работающих на этилированном бензине, должны учитываться соответствующие правила, утверждаемые Госсанинспекцией СССР.

1.2. Проектирование новых и реконструкция действующих предприятий должны производиться с учетом перспективного развития предприятий и на основе применения наиболее совершенных технологических процессов обслуживания автомобилей.

1.3. Здания предприятий должны быть не выше II класса.

Определение класса одноэтажных зданий предприятий производится следующим образом. В зависимости от количества автомобилей в помещениях для хранения или от количества постов обслуживания автомобилей определяется степень огнестойкости здания согласно табл. 9 настоящей главы. По степени огнестойкости здания определяется класс здания согласно указаниям п. 6. 2 настоящей главы.

Здания высотой два и более этажей, предназначаемые для хранения или обслуживания автомобилей (независимо от их количества), как правило, следует относить ко II классу.

Примечание. Класс одноэтажных зданий, предназначаемых для хранения или обслуживания автомобилей, установленный согласно указаниям настоящего пункта, может быть повышен в том случае, если это вызывается требованиями долговечности основных конструктивных элементов или перспективой развития предприятия.

1.4. Долговечность основных конструктивных элементов должна быть не ниже:

для зданий II класса . . . II степени,
» » III класса . . . III » ,
» » IV класса степень долговечности не нормируется

1.5. При проектировании предприятий автомобили в зависимости от их длины и ширины условно подразделяются на пять категорий согласно табл. 1.

Таблица 1

Категории автомобилей

Категория автомобилей	Длина автомобиля в *м*	Ширина автомобиля в *м*
I	До 5	До 1,8
II	От 5,1 до 6	От 1,9 до 2,2
III	» 6,1 » 8	» 2,3 » 2,5
IV	» 8,1 » 10	» 2,6 » 2,8
V	Более 10	Более 2,8

Примечание. Если длина или ширина автомобиля не соответствует указанным в таблице, то категория автомобиля должна приниматься по его наибольшему размеру.

Внесены Гипроавтотрансом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР	Утверждены Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства 4 июля 1962 г.	Срок введения 1 октября 1962 г.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ

2.1. Станции обслуживания, базы централизованного обслуживания, гаражи и парки для автомобилей общего пользования, а также гаражи для автомобилей индивидуального пользования вместимостью более 50 автомобилей должны размещаться на специально отведенных участках, непосредственно сообщающихся с проездами общего пользования.

2.2. Участки предприятий при отсутствии открытых площадок для хранения автомобилей могут быть без ограждения.

В случае ограждения участка ограда должна быть решетчатой с устройством в ней рабочих и запасных ворот.

2.3. В гаражах и парках вместимостью более 100 автомобилей рабочие ворота должны быть расположены с отступом от красной линии не менее чем на 6 *м*. В случае устройства ворот в нишах здания отступ от красной линии не обязателен, если ширина ниши не менее чем на 1 *м* более ширины ворот, а глубина ее—не менее 6 *м*.

Примечания: 1. При расположении гаражей и парков на участке, граничащем с двумя проездами общего пользования, рабочие ворота следует располагать со стороны проезда с наименее интенсивным движением.

2. При расстоянии между въездом и выездом менее 30 *м* въезд должен предшествовать выезду, считая по ходу уличного движения.

3. Запасные ворота, выходящие на проезды общего пользования, должны быть шириной и высотой не менее 3,5 *м*.

2.4. Размещение предприятий в комплексе населенного места, а также санитарные разрывы между предприятием и зданиями иного назначения принимаются согласно главы СНиП II-К.2-62 «Планировка и застройка населенных мест. Нормы проектирования».

2.5. Здания предприятий допускается располагать по границе соседнего участка или вплотную к соседним зданиям, если это допустимо по санитарным нормам, а также при условии устройства противопожарной стены по линии примыкания к соседнему участку или соседнему зданию, если это здание не предназначается для размещения производств категорий А и Б.

2.6. На территории предприятия разрывы между стеной здания, в которой расположены ворота, и стеной противостоящего здания или оградой должны допускать возможность въезда автомобиля или автопоезда в здание под прямым углом.

2.7. Пункт заправки автомобилей топливом должен размещаться так, чтобы было удобно заправлять как приезжающие, так и уезжающие автомобили, не стесняя при этом движения автомобилей на участке предприятия.

Заправочные посты автомобилей топливом должны располагаться так, чтобы была обеспечена возможность одновременной работы постов.

Площадка заправки автомобилей должна иметь твердое покрытие из неразрушающихся от воздействия нефтепродуктов и масел материалов. Уклон площадки должен быть не менее 0,02.

2.8. Открытые площадки для хранения автомобилей должны иметь твердое покрытие с уклонами не более 0,01 в направлении продольных осей установленных автомобилей и не более 0,04 в направлении, перпендикулярном этим осям.

2.9. Проезды на территории предприятия должны иметь твердое покрытие.

2.10. Продольные уклоны проездов не должны превышать 0,04. На отдельных участках проездов протяженностью до 20 *м* допускается уклон до 0,09, а в условиях горного рельефа—до 0,1.

2.11. Уклон пандусов у въездов в здания должен быть не более 0,08.

2.12. Ширина проезжей части проездов на участке предприятия должна быть не менее 6 *м* при двустороннем движении автомобилей и не менее 3 *м* при одностороннем движении автомобилей.

При угле поворота проезда, равном 90°, радиус кривой должен быть не менее 10 *м* по оси проезда с увеличением ширины проезда на кривой по 1 *м* с каждой стороны.

2.13. Пересечение основных потоков движения автомобилей на участках гаражей и парков вместимостью более 100 автомобилей не допускается.

2.14. Участки предприятий должны быть озеленены.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ И ПОМЕЩЕНИЯМ

ЗДАНИЯ

3.1. При проектировании предприятий необходимо осуществлять максимальное блокирование зданий.

Проектирование отдельно стоящих зданий допускается, как исключение, в следующих случаях:

а) при строительстве предприятий на участках с резко выраженным рельефом;

б) при проектировании предприятий для обслуживания автомобилей V категории;

в) при рекочструкции предприятия в случае, когда расширение существующего здания является нецелесообразным.

Во всех других случаях проектирование отдельно стоящих зданий допускается только при надлежащем технико-экономическом обосновании нецелесообразности блокирования зданий.

3.2. Требования к объемно-планировочным решениям зданий, к несущим и ограждающим конструкциям, а также величины пролетов и шаги колонн должны соответствовать главе СНиП II-М.2-62 «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования».

Для одноэтажных гаражей и парков вместимостью 200 и более автомобилей IV и V категорий с помещениями для хранения автомобилей рекомендуется применение покрытий без промежуточных опор.

ПОМЕЩЕНИЯ

3.3. Помещения предприятий делятся на следующие группы:

а) помещения для хранения автомобилей,

б) помещения для обслуживания автомобилей, предназначаемые для постов обслуживания автомобилей и производства работ с агрегатами, узлами, механизмами, деталями и принадлежностями автомобилей;

в) складские помещения, предназначаемые для хранения запасных частей, агрегатов и материлов;

г) вспомогательные помещения, к которым относятся бытовые, конторские и другие помещения;

д) технические помещения, к которым относятся: котельные, тепловые пункты, насосные, компрессорные, трансформаторные, вентиляционные камеры и другие помещения.

ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

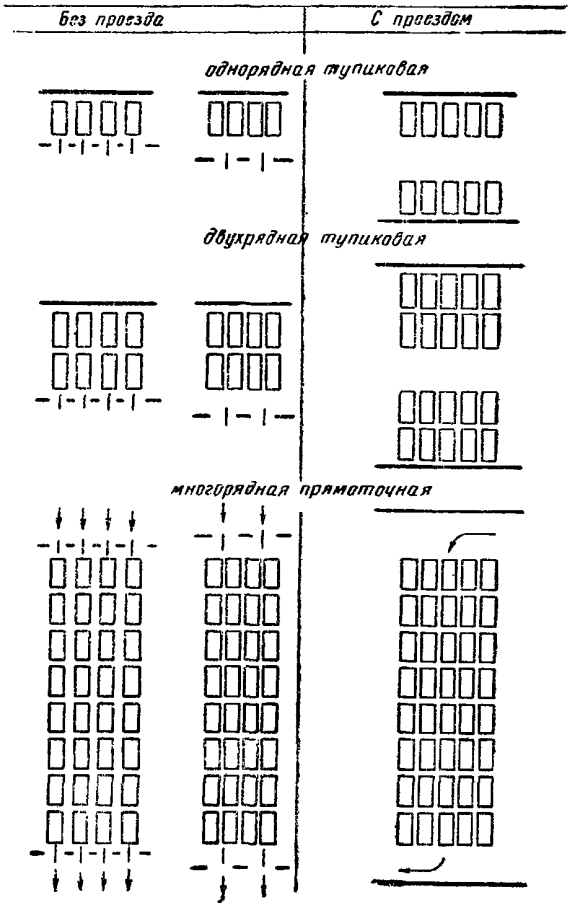
3.4. Хранение автомобилей может быть в помещениях, под навесами и на открытых площадках. При хранении автомобилей в неотапливаемых помещениях, под навесами и на открытых площадках должны предусматриваться мероприятия, обеспечивающие сохранность двигателей и трансмиссий автомобилей и безотказность их работы независимо от времени года.

3.5. Помещения для хранения и обслуживания автомобилей III—V категорий рекомендуется размещать в одноэтажных зданиях.

3.6. Автомобили, которые должны быть в постоянной готовности к немедленному выезду (автомобили медицинской и технической помощи, пожарные автомобили и т. п.), должны храниться в отапливаемых помещениях.

3.7. Помещения для хранения автомобилей ассенизационных или перевозящих ядовитые вещества должны быть изолированы от других помещений.

3.8. Схемы расстановки автомобилей на местах их хранения приведены на рисунке.



Схемы расстановки автомобилей на местах их хранения

Примечания: 1. Количество рядов автомобилей при многорядной прямоточной расстановке автомобилей должно быть не более восьми.

При хранении автомобилей различных категорий для автомобилей меньшей категории допускается применение трехрядной тупиковой расстановки, а также девяти- или десятирядной прямоточной расстановки, когда количество этих автомобилей не менее 20% и не более 50% общего количества хранимых автомобилей.

2. Расстановка автомобилей с проездом может быть прямоугольная или косоугольная.

3.9. Расстояния между автомобилями, а также между автомобилями и элементами здания при их расстановке в помещении для хранения принимаются согласно табл. 2.

Таблица 2

Расстояния между автомобилями, а также между автомобилями и элементами здания

Расстояния	Категория автомобилей		
	I	II и III	IV и V
	Расстояние в *м* не менее		
1. Между автомобилями, а также между стеной и автомобилем, установленным параллельно стене	0,5	0,6	0,8
2. Между продольной стороной автомобиля и колонной или пилястрой стены при отсутствии проезда	0,3	0,4	0,5
3. То же, при наличии проезда	0,4	0,5	0,6
4. Между передней стороной автомобиля и стеной или воротами:			
а) при прямоугольной расстановке автомобилей . .	0,7	0,7	0,7
б) при косоугольной расстановке автомобилей . .	0,5	0,5	0,5
5. Между задней стороной автомобиля и стеной или воротами:			
а) при прямоугольной расстановке автомобилей . .	0,5	0,5	0,5
б) при косоугольной расстановке автомобилей . .	0,4	0,4	0,4
6. Между автомобилями, стоящими один за другим . .	0,4	0,5	0,6

Примечания: 1. При расположении у стен отопительных приборов, вентиляционных коробов или других элементов оборудования здания расстояния, приведенные в поз. 1—5 таблицы, принимаются до указанных элементов.

2. При механизированном прямолинейном перемещении автомобилей в помещении для хранения расстояния, указанные в таблице, допускается уменьшать, но не более чем в 2 раза.

3. При хранении автомобилей на открытых площадках и под навесами расстояния, указанные в поз. 1, 3 и 6 таблицы, увеличиваются для автомобилей на 0,1 *м*, а для автопоездов на 0,2 *м*.

4. В отдельных случаях расстояния, указанные в поз. 1, допускается уменьшать до расстояний, указанных в поз. 3 таблицы, если это расстояние не предназначается для прохода в другое помещение.

3.10. Ширина проезда в помещениях для хранения автомобилей определяется исходя из того, что въезд автомобиля на место производится задним ходом, причем расстояние от автомобиля должно быть не менее:

а) до автомобилей, стоящих на соседних местах, или до элементов здания — 0,2 *м* при автомобилях I категории; 0,3 *м* при автомобилях II и III категорий и 0,4 *м* при автомобилях IV и V категорий;

б) до противоположной границы проезда — 0,7 *м* при автомобилях I категории; 0,8 *м* при автомобилях II и III категорий и 1 *м* при автомобилях IV и V категорий.

Примечания: 1. Если в одном помещении производится хранение автомобилей различных категорий, то для $^1/_3$ хранимых автомобилей допускается при въезде на место применение более чем одного заднего хода при повороте в проезде.

2. При устройстве одних ворот для двух рядом стоящих автомобилей в помещении без проезда расстояние между автомобилями и стеной, в которой расположены ворота, определяется с учетом требований подпункта «а» настоящего пункта.

3. Въезд автомобиля на место открытого хранения может производиться передним ходом с применением при повороте в проезде одного заднего хода, причем расстояние от движущегося автомобиля до границ проезда должно быть не менее 1 *м*.

4. Въезд автопоезда на место открытого хранения и выезд с места могут производиться только передним ходом без применения заднего хода при повороте в проезде.

5. При хранении на открытых площадках и под навесами расстояния, указанные в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта, увеличиваются: для автомобилей на 0,1 *м* и для автопоездов на 0,2 *м*.

3.11. Размещение колонн в проездах помещений для хранения автомобилей не допускается. Расстояние от колонн до границы проезда должно быть не менее 0,5 *м*.

3.12. В помещениях для хранения автомобилей вдоль стен, у которых производится установка автомобилей, должны устраиваться колесоотбойные тротуары или барьеры.

3.13. Помещения для хранения автомобилей могут непосредственно сообщаться:

а) с помещением для постов обслуживания автомобилей;

б) с производственными, складскими и техническими помещениями, за исключением указанных в п. 6.11 настоящей главы;

в) со вспомогательными помещениями, за исключением помещений здравпункта, питания, отдыха и обучения.

3.14. В помещениях для хранения не более 50 автомобилей допускается размещение постов мойки и уборки автомобилей.

3.15. Высота помещений для хранения автомобилей (до выступающих элементов покрытий или перекрытий или до низа оборудования) определяется высотой наиболее высокого автомобиля, хранящегося в помещении, плюс не менее 0,2 *м*, но должна быть не менее 2,2 *м*.

Примечание. При механизированном перемещении автомобилей I категории высоту помещений допускается уменьшать до 1,8 *м*.

ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

3.16. Обслуживание автомобилей должно производиться в помещениях. В местностях со среднемесячной температурой самого холодного месяца выше 0° допускается не предусматривать помещений для работ по осмотру автомобилей, а также для уборочно-моечных работ.

3.17. В помещениях для обслуживания автомобилей следует применять однорядную тупиковую расстановку автомобилей на постах, причем тупиковая расстановка может быть прямоугольная или косоугольная. При поточном обслуживании автомобилей применяется прямоточная расстановка автомобилей на постах.

3.18. Расстояния между автомобилями на постах обслуживания, а также между автомобилями и элементами зданий или стационарным технологическим оборудованием принимаются согласно табл. 3.

3.19. Ширина проезда в помещениях постов обслуживания автомобилей определяется исходя из того, что въезд автомобиля на пост производится передним ходом с применением при повороте в проезде заднего хода, причем расстояние от автомобиля должно быть не менее:

а) до автомобилей, стоящих на соседних постах, или до элементов здания и стационарного оборудования 0,3 *м* при автомобилях I, II и III категорий и 0,5 *м* при автомобилях IV и V категорий;

б) до границ проезда 0,8 *м* при автомобилях I, II и III категорий и 1 *м* при автомобилях IV и V категорий.

Примечания: 1. Для автомобилей V категории при их ширине более 3 *м* расстояние, указанное в подпункте «а» настоящего пункта, увеличивается до 0,8 *м*.

2. При определении ширины проезда необходимо учитывать наличие оборудования, стесняющего въезд автомобилей на пост.

Таблица 3

Расстояния между автомобилями, а также между автомобилями и элементами здания

Расстояния	Расстояние в *м* не менее
1. Между продольными сторонами автомобилей:	
а) на постах мойки и уборки . . .	2
б) на постах обслуживания, за исключением постов мойки и уборки	1,2
2. Между автомобилями, стоящими один за другим	1
3. Между автомобилем и стеной или стационарным технологическим оборудованием	1,2
4. Между автомобилем и колонной .	0,7
5. Между автомобилем и наружными воротами, расположенными против поста	1,5

Примечания: 1. При применении механизированной мойки и уборки расстояние по поз. 1 «а» таблицы должно назначаться в зависимости от технологического оборудования постов.

2. Расстояние, указанное в п. 1 «б» таблицы, увеличивается до 1,5 *м* для автомобилей IV и V категорий и до 2,5 *м* для автомобилей V категории, если ширина их превышает 3 *м*.

3. В отдельных случаях расстояния, указанные в поз. 3, допускается уменьшать до расстояний, указанных в поз. 4 таблицы, если это расстояние не предназначается для прохода в другое помещение.

3.20. Стены и перегородки помещений для мойки автомобилей должны быть защищены водоустойчивыми покрытиями.

Покрытие помещения для мойки автомобилей должно иметь пароизоляцию.

3.21. Посты мойки автомобилей, расположенные смежно с другими постами обслуживания, должны отделяться от них водонепроницаемыми шторами или экранами.

При наличии специального помещения для мойки автомобилей проемы для переезда автомобилей в смежное помещение допускается закрывать водонепроницаемой шторой.

3.22. Посты, на которых обслуживание автомобилей производится снизу, должны быть оборудованы устройствами, обеспечивающими удобное производство работ (рабочие канавы, подъемники, эстакады и т. п.).

3.23. При параллельном расположении трех или более рабочих канав они должны быть соединены открытой траншеей при тупиковой расстановке автомобилей и туннелями—при прямоточной расстановке автомобилей.

Ширина траншей и туннелей должна быть не менее 1 *м*, если они служат лишь для прохода, и не менее 2 *м*, если в них расположены рабочие места и технологическое оборудование. Высота туннеля от пола до низа выступающих частей перекрытия должна быть не менее 1,9 *м*.

Траншеи должны быть ограждены металлическими перилами высотой не менее 0,9 *м*.

Примечание. Длина, ширина и глубина рабочих канав определяются в зависимости от конструкции автомобилей и технологического оборудования канав.

3.24. Траншеи и туннели должны иметь выходы в помещения. Количество выходов определяется из расчета один выход на пять рабочих канав.

Одиночные канавы должны иметь выходы в помещение по ступенчатой лестнице.

Каждая рабочая канава должна быть оборудована скобами, заделанными в стены канавы, для запасного выхода.

Лестница из рабочей канавы не должна располагаться под автомобилем, установленным над канавой, а лестницы из траншей и туннелей не должны располагаться на путях движения автомобилей.

3.25. Конструкции рабочих канав на постах обслуживания автомобилей и соединяющие их траншеи и туннели, а также лестницы, ведущие в рабочие канавы, траншеи и туннели, должны быть несгораемыми и защищенными от сырости и грунтовых вод.

Стены канав, траншей и туннелей должны быть облицованы белой плиткой. Полы в канавах, траншеях и туннелях должны иметь уклон 0,02 в сторону трапа.

3.26. В одном помещении допускается размещать посты обслуживания автомобилей или совмещать работы, перечисленные в одном из следующих подпунктов:

а) посты уборки, мойки, крепежные, смазочные, регулировочные;

б) посты ремонта, крепежные, смазочные и регулировочные;

в) посты ремонта и работы агрегатные и шиномонтажные;

г) работы агрегатные, слесарно-механические, электротехнические и карбюраторные;

д) работы кузнечно-рессорные, сварочные, жестяницкие, медницкие и термические;

е) работы столярно-кузовные, обойные, арматурные и жестяницкие (без применения огня).

3.27. Для аккумуляторных работ должно быть не менее двух помещений: одно для ремонта аккумуляторов, другое для их зарядки.

Если площадь помещения для зарядки аккумуляторов менее 10 $м^2$, то зарядку аккумуляторов допускается предусматривать в помещении для ремонта аккумуляторов при условии зарядки их в вытяжных шкафах.

3.28. Площадь производственных и складских помещений определяется исходя из отношений площадей помещений к суммарной площади горизонтальной проекции устанавливаемого на полу технологического оборудования в его рабочем положении по табл. 4 и должна быть не менее 4 $м^2$ на одного работающего установленной согласно главе СНиП II-М.2-62 «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования».

Таблица 4

Отношение площадей помещений к суммарной площади горизонтальной проекции устанавливаемого технологического оборудования

Название помещений	Отношение площадей
Помещения для работ слесарно-механических, медницких, аккумуляторных, электротехнических, карбюраторных и обойных	3,5
Помещения для работ агрегатных, шиномонтажных, вулканизационных, малярных и для регенерации масел	4
Помещения для работ сварочных, термических, жестяницких, столярно-кузовных	4,5
Помещения для работ кузнечно-рессорных, деревообделочных и ацетилено-газогенераторных	5
Склады запасных частей и агрегатов, инструмента, резины, смазочных и обтирочных материалов	2,5

Примечание. В случае ввода в помещения автомобилей или кузовов площадь помещений должна быть соответственно увеличена.

3.29. Высота помещений для постов обслуживания автомобилей (до выступающих элементов покрытий или перекрытий или до низа оборудования) определяется высотой наиболее высокого автомобиля, обслуживаемого в помещении, плюс не менее 0,2 *м*, но дол-

жна быть не менее 2,8 *м*. Прочие производственные помещения должны быть высотой также не менее 2.8 *м*.

Примечание. При применении на постах обслуживания автомобилей подъемников, эстакад и т. п. расстояние до выступающих элементов покрытий или перекрытий или до низа оборудования исчисляется от верха поднятого автомобиля, а при обслуживании автомобилей-самосвалов — от верхней точки поднятого кузова.

3.30. Высота складских помещений от пола до выступающих элементов покрытий или перекрытий или до низа оборудования должна быть не менее 2,2 *м*.

Примечание. Если в складские помещения предусматривается въезд автомобилей, то высота складских помещений принимается как для помещений постов обслуживания автомобилей.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

3.31. Состав и площади вспомогательных помещений гаражей, парков, станций обслуживания и баз централизованного облуживания автомобилей определяются согласно главе СНиП II-М.3-62 «Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий. Нормы проектирования» и указаниям настоящего подраздела.

3.32. Отнесение основных профессий, работающих в предприятиях по обслуживанию автомобилей, к соответствующим группам производственных процессов должно производиться согласно табл. 5.

Таблица 5

Отнесение основных профессий работающих к группам производственных процессов

Профессии работающих	Группы производственных процессов	Примечание
Слесари-станочники, деревообделочники, столяры, арматурщики, жестянщики, кузовщики и электрики	Iб	
Кузнецы, медники, сварщики и вулканизаторщики, аккумуляторщики, шиномонтажники и слесари по ремонту автомобилей	IIб	
Мойщики и уборщики автомобилей	IIв	
Обойщики	IIг	
Маляры	IIд	
Регенераторщики	IIд	При применении для топлива автомобилей этилированного бензина указанные профессии относятся к группе производственных процессов II-е
Смазчики и слесари по осмотру и регулировке автомобилей	Iв	
Слесари-мотористы, карбюраторщики и бензозаправщики	Iб	

Продолжение табл. 5

3.33. При определении состава и площадей бытовых помещений гаражей и парков следует учитывать, что шоферами легковых автомобилей, грузовых автомобилей грузоподъемностью до 2,5 *т* и автобусов вместимостью до 22 пассажиров могут быть мужчины и женщины.

Количество мужчин и женщин, работающих в гаражах и парках, определяется заданием на проектирование.

3.34. Гардеробные уличной и рабочей одежды для шоферов и кондукторов должны предусматриваться из расчета 25% шоферов и кондукторов, работающих в наиболее многочисленной смене.

3.35. Хранение уличной и рабочей одежды шоферов и кондукторов, как правило, следует предусматривать открытым способом.

3.36. Количество душевых сеток для шоферов определяется из расчета 20 человек на одну душевую сетку. Количество шоферов, одновременно пользующихся душевыми, принимается 5% шоферов, работающих в наиболее многочисленной смене.

3.37. Уборные и умывальные для шоферов и кондукторов должны предусматриваться из расчета 25% шоферов и кондукторов, работающих в наиболее многочисленной смене. Количество умывальников для шоферов должно определяться из расчета 20 человек на один кран.

3.38. При проектировании здравпунктов для гаражей и парков шоферы и кондукторы учитываются в количестве 20% шоферов и кон-

дукторов, работающих в наиболее многочисленной смене.

3.39. Площади служебных помещений для шоферов и кондукторов в гаражах и парках определяются из расчета одновременного присутствия 30% шоферов и кондукторов, работающих в наиболее многочисленной смене из расчета 1 $м^2$ на одного человека.

Площадь помещений для дежурных шоферов определяется из расчета 3 $м^2$ на одного дежурного.

4. РАМПЫ И ЛИФТЫ

4.1. Рампы подразделяются: по очертанию в плане на прямолинейные и криволинейные; по числу полос движения на однопутные и двухпутные.

4.2. Количество рамп определяется из расчета скорости движения автомобилей, равной 15 *км/час*, интервала между ними, равного 20 *м*, и эвакуации всех автомобилей из здания в течение 1 часа.

Независимо от расчета должно быть обеспечено следующее минимальное количество рамп:

а) при общем количестве 100 и менее автомобилей, размещаемых во всех этажах, кроме первого, — одна однопутная рампа, предназначаемая как для подъема, так и для спуска;

б) при общем количестве 101—200 автомобилей, размещаемых во всех этажах, кроме первого,—одна двухпутная рампа, одна полоса движения которой предназначается для подъема, а другая для спуска;

в) при общем количестве более 200 автомобилей, размещаемых во всех этажах, кроме первого, — две однопутные рампы, из которых одна предназначается для подъема, а другая для спуска.

Примечание. При наличии двух однопутных рамп или одной двухпутной рампы принимается, что эвакуация автомобилей осуществляется по обеим однопутным рампам или по обеим полосам движения двухпутной рампы одновременно.

4.3. Ширина проезжей части рамп определяется в зависимости от размеров наибольшего автомобиля, пользующегося рампой, согласно табл. 6.

4.4. Наружный радиус проезжей части криволинейной рампы должен превышать не менее чем на 1 *м* наименьший наружный радиус поворота автомобиля.

Таблица 6

Ширина проезжей части рамп

Виды рамп	Ширина проезжей части рампы в *м*
Прямолинейные однопутные	Наибольшая ширина автомобиля в *м* плюс 0,8 *м*, но не менее 2,5 *м*
Прямолинейные двухпутные	Удвоенная наибольшая ширина автомобиля в *м* плюс 1,8 *м*, но не менее 5 *м*
Криволинейные однопутные	Ширина полосы, образуемой в плане проекцией движущегося по рампе наибольшего автомобиля, в *м* плюс 1 *м*, но не менее 3,5 *м*
Криволинейные двухпутные	Удвоенная ширина полосы, образуемой в плане проекцией движущегося по рампе наибольшего автомобиля, в *м* плюс 2,2 *м*, но не менее 7 *м*

Примечание. Ширина проезжей части прямолинейной рампы, на которой предусматривается криволинейное движение автомобилей, должна быть равна ширине проезжей части криволинейной рампы.

4.5. Продольный уклон рамп в помещениях, измеряемый по оси полосы движения, не должен превышать: для прямолинейных рамп 0,16, а для криволинейных 0,13.

Примечание. Продольный уклон рамп, не защищенных кровлей, должен быть не более 0,1.

4.6. Поперечный уклон виражей криволинейных или прямолинейных рамп, по которым предусматривается криволинейное движение автомобилей, должен быть не более 0,06.

4.7. Сопряжение рампы с горизонтальной площадкой должно иметь плавный переход с тем, чтобы расстояние от нижнего контура автомобиля до сопряжения рампы было бы не менее 0,1 *м*.

4.8. По обеим сторонам проезжей части рамп должны быть устроены краевые отбойные барьеры, а при двухпутных рампах, кроме того, должен быть устроен средний отбойный барьер, разделяющий рампу на две полосы движения.

Примечание. Рампы, по которым предусматривается пешеходное движение, должны иметь тротуар шириной не менее 0,75 *м*. На криволинейных рампах тротуар должен располагаться у внутреннего края рампы

4.9. Расстояние от поверхности проезжей части рампы до выступающих конструктивных элементов перекрытия или покрытия или до низа оборудования должно быть не менее 2 *м*. Кроме того, расстояние от верха наиболее высокого автомобиля до выступающих конструктивных элементов перекрытия или покрытия до низа оборудования должно быть не менее 0,2 *м*.

4.10. Лифты могут размещаться в стационарных или передвижных шахтах.

Лифты в стационарных шахтах предназначаются для перемещения автомобилей только с одного этажа на другой, а лифты в передвижных шахтах как для перемещения автомобилей с одного этажа на другой, так и для перемещения автомобилей по этажу.

4.11. Размеры клети лифта зависят от размеров автомобилей наибольших габаритов, транспортируемых лифтом, а именно: ширина клети должна быть на 0,6 *м* более ширины автомобиля, длина на 0,8 *м* более длины автомобиля и высота клети не менее чем на 0,2 *м* более высоты автомобиля.

4.12. Устройство рамп не требуется, если каждый лифт в стационарной шахте обслуживает не более 100 автомобилей или если каждый лифт в передвижной шахте обслуживает не более 200 автомобилей.

При отсутствии рамп лифты должны иметь питание от двух независимых источников электроэнергии.

5. ВОРОТА

5.1. Количество наружных ворот в помещениях для хранения или постов обслуживания автомобилей, расположенных в первом или цокольном этаже, принимается согласно табл. 7. При количестве автомобилей более 50 к количеству ворот, указанному в последней строке таблицы, добавляются одни ворота на каждые 50 автомобилей.

5.2. Подвальные и подземные помещения для хранения автомобилей, не имеющие выезда автомобилей через первый этаж, при хранении менее 50 автомобилей должны иметь одни наружные ворота. При количестве автомобилей более 50 добавляются одни ворота на каждые 50 автомобилей.

5.3. Наружные и внутренние ворота допускается устраивать распашными двухстворными, а также складными многостворными, раздвижными и подъемными, если они не являются путями эвакуации людей. Наружные распашные двухстворчатые ворота должны открываться наружу.

Открывание и закрывание рабочих ворот рекомендуется механизировать или автоматизировать.

Таблица 7

Количество наружных ворот в помещениях для хранения или постов обслуживания автомобилей

Количество автомобилей, устанавливаемых в помещении для хранения или в помещении для постов обслуживания автомобилей	Количество наружных ворот в помещении не менее
До 10	1
От 11 до 25	2
„ 26 „ 50	3

Примечания: 1. При возможности выезда автомобилей наружу через смежные помещения количество наружных ворот может быть уменьшено на одни ворота, кроме помещений для хранения до 10 автомобилей.

2. При размещении помещений для хранения или постов обслуживания автомобилей на втором и вышерасположенных этажах к количеству ворот, указанному в таблице, добавляются одни ворота на каждую однопутную рампу или на каждую полосу движения двухпутной рампы.

5.4. Ширина ворот в свету определяется путем прибавления к наибольшей ширине автомобиля суммы зазоров, указанной в графе «а» табл. 8, причем ширина ворот должна быть не менее указанной в графе «б» этой таблицы и быть равной ближайшей большей ширине типовых ворот для производственных зданий.

Таблица 8

Определение ширины ворот

Условия проезда автомобилей через ворота	Сумма зазоров в *м*	Ширина ворот в *м* не менее
	а	б
Въезд перпендикулярно плоскости ворот в помещениях:		
а) не имеющих внутреннего проезда:		
для автомобилей I и II категорий	0,5	2,5
для автомобилей III, IV и V категорий	0,7	3
б) имеющих внутренний проезд:		
для автомобилей I и II категорий	0,7	2,8
для автомобилей III, IV и V категорий	1	3,5

Продолжение табл. 8

Условия проезда автомобилей через ворота	Сумма зазоров в *м*	Ширина ворот в *м* не менее
	а	б
Въезд под углом к плоскости ворот или с разворотом при проезде через ворота;		
для автомобилей I и II категорий	1	3
для автомобилей III, IV и V категорий	1,5	4

Примечание. Для автомобилей V категории шириной более 3 *м* ширина ворот, указанная в графе «б» таблицы, должна быть увеличена на 1,5 *м*.

5.5. Высота ворот в свету должна превышать высоту наиболее высокого автомобиля, размещаемого в помещении, не менее чем на 0,2 *м* и быть равной ближайшей большей высоте типовых ворот для производственных зданий.

6. ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.1. При проектировании предприятий должны учитываться противопожарные требования согласно главе СНиП II-А.5-62 «Противопожарные требования. Основные положения проектирования» и главе СНиП II-М.2-62 «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования», а также требования настоящих норм.

6.2. Степень огнестойкости зданий должна приниматься:

для зданий II класса . . не ниже II степени
„ „ III и IV классов . . степень огнестойкости не нормируется

6.3. Степень огнестойкости одноэтажных зданий (или их частей, ограниченных противопожарными стенами) с помещениями, предназначаемыми для хранения или для обслуживания автомобилей, должна быть не менее указанной в табл. 9.

6.4. Противопожарные разрывы между зданиями предприятия и зданиями иного назначения принимаются согласно главе СНиП II-К.2-62 «Планировка и застройка населенных мест. Нормы проектирования».

Противопожарные разрывы между зданиями, размещаемыми на территории предприятия, принимаются согласно главе II-М.1-62 «Генеральные планы промышленных предприятий. Нормы проектирования».

Таблица 9

Степень огнестойкости одноэтажных зданий для хранения или обслуживания автомобилей

Количество автомобилей в помещении для хранения	Количество постов для обслуживания автомобилей	Степень огнестойкости здания или его части
Более 100	Более 30	II
От 51 до 100	От 11 до 30	III
„ 21 „ 50	10 и менее	IV
20 и менее	—	V

Примечания: 1. Огнестойкость зданий высотой в два и более этажей, предназначаемых для хранения или обслуживания автомобилей, независимо от их количества должна быть не ниже II степени.

2. При определении количества постов обслуживания автомобилей посты мойки и уборки автомобилей не учитываются.

3. В зданиях III степени огнестойкости при наличии сгораемых покрытий помещения для обслуживания автомобилей (за исключением помещений для мойки и уборки автомобилей) должны отделяться противопожарными стенами от помещений для хранения автомобилей.

4. Навесы для хранения и обслуживания автомобилей допускается устраивать сгораемыми.

6.5. Противопожарные разрывы от зданий и сооружений предприятия до подземных резервуаров для хранения жидкого топлива или до пункта заправки автомобилей топливом должны приниматься согласно табл. 10.

Таблица 10

Противопожарные разрывы от зданий и сооружений предприятия

Здания и сооружения, от которых исчисляется разрыв	Разрыв в *м*
Здания I и II степеней огнестойкости . .	10
„ III степени „ . .	12
„ IV и V степеней „ . .	14
Площадка открытого хранения автомобилей	10
Забор или тротуар	2

Примечание. Устройство наземных резервуаров для хранения жидкого топлива на участке предприятия не допускается.

6.6. На площадках для открытого хранения автомобилей последние должны храниться группами при количестве автомобилей в одной группе не более 200. Противопожарный разрыв между группами автомобилей должен быть не менее 20 *м*.

6.7. Противопожарные разрывы от площадок для открытого хранения автомобилей до производственных зданий и сооружений промышленных предприятий принимаются: не менее 15 *м* до зданий и сооружений I и II степеней огнестойкости; не менее 20 *м* до зданий

и сооружений III, IV и V степеней огнестойкости.

6.8. Противопожарные разрывы от автомобилей, хранимых на площадках, до стен зданий для обслуживания автомобилей должны быть не менее 10 *м*, а до противопожарных стен этих зданий или до ограды участка — не менее 2 *м*.

6.9. Гаражи и парки допускается размещать в производственных зданиях предприятий, которые они обслуживают, при условии отделения их противопожарными стенами. Перекрытия в этом случае должны быть несгораемыми с пределом огнестойкости не менее 1 часа.

Оконные проемы в помещениях этих гаражей и парков должны иметь глухие несгораемые переплеты, остекленные армированным стеклом, или иметь пламяотводящие несгораемые козырьки, если над этими оконными проемами расположены оконные проемы других помещений с производствами категорий *А*, *Б* или *В*.

Пламяотводящие козырьки должны выступать за наружную грань стены не менее чем на 0,7 *м* и иметь длину не менее чем на 0,4 *м* более ширины проема.

6.10. Помещения для хранения автоцистерн, перевозящих легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, должны быть изолированы от других помещений и размещаться в отдельном наземном здании.

6.11. Помещения для хранения автомобилей не должны непосредственно сообщаться:

а) с помещениями для аккумуляторных, ацетилено-газогенераторных, вулканизационных, кузнечных, сварочных, термических, медницких, столярных, деревообделочных, обойных, малярных и регенерационных работ;

б) со складскими помещениями для хранения масел, обтирочных и легковоспламеняющихся материалов;

в) с помещениями котельной.

6.12. Помещения для хранения автомобилей должны иметь непосредственный выход наружу.

6.13. Хранение запасных частей, инструментов и несгораемых материалов совместно с горючими материалами (масло, обтирочные материалы, резина и др.) допускается в одном помещении площадью до 50 $м^2$. При площади помещения более 50 $м^2$ для хранения смазочных, обтирочных и прочих горючих материалов должно назначаться отдельное помещение.

6.14. Непосредственный выход наружу должны иметь следующие производственные и складские помещения:

а) для кузнечных, термических, сварочных и вулканизационных работ при площади помещения более 100 $м^2$;

б) для зарядки аккумуляторов при площади помещения более 25 $м^2$;

в) для склада масел и обтирочных материалов при площади помещения более 50 $м^2$;

г) для склада легковоспламеняющихся материалов, а также для работ ацетилено-газогенераторных, регенерации масел и малярных независимо от площади помещений.

6.15. В зданиях II и III степеней огнестойкости помещения для работ кузнечно-рессорных, термических, сварочных, вулканизационных, малярных, аккумуляторных, деревообделочных, обойных, для испытания двигателей на стенде, ацетилено-газогенераторных, регенерации масел, а также для хранения резины, смазочных и обтирочных материалов должны иметь несгораемые стены, перегородки и покрытия с пределом огнестойкости не менее 1 часа, а в зданиях IV степени огнестойкости — трудносгораемые с пределом огнестойкости не менее 0,75 часа. Предел огнестойкости внутренних дверей и ворот указанных помещений должен быть не менее 0,75 часа.

6.16. Для помещений регенерации масла и для зарядки аккумуляторов, а также для помещений малярных работ с применением пульверизации необходимо предусматривать отдельные для каждого из указанных помещений системы вытяжной вентиляции с вентиляторами во взрывобезопасном исполнении.

6.17. Заправка автомобилей топливом должна предусматриваться вне помещений.

7. ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

7.1. Предприятия должны быть оборудованы центральным отоплением и приточно-вытяжной вентиляцией.

7.2. В качестве теплоносителя систем отопления следует применять перегретую воду температурой до 150° и пар.

7.3. Расчетные температуры воздуха помещений для хранения и обслуживания автомобилей, а также некоторых складских помещений принимаются согласно табл. 11.

7.4. Отопление помещений для хранения и обслуживания автомобилей должно быть воздушное, совмещенное с приточной вентиляци-

ей. В нерабочее время приточные системы работают на рециркуляцию.

В помещениях объемом менее 300 $м^3$ системы отопления следует проектировать следующим образом:

а) при трехсменной работе — перегревом приточного воздуха. В нерабочее время система или ее часть переключается на рециркуляцию;

б) при одно- и двухсменной работе — смешанную систему отопления, а именно: местными нагревательными приборами, рассчитанными на дежурное отопление и воздушное, путем перегрева вентиляционного воздуха для поднятия температуры воздуха помещений до температур, указанных в табл. 11.

Таблица 11

Расчетные температуры воздуха помещений

Наименование помещений	Расчетная температура воздуха, в град.
Помещения для хранения автомобилей и шин	5
„ „ обслуживания автомобилей	16
„ „ хранения запасных частей, инструментов, масел, обтирочных материалов	10

7.5. При воздушном отоплении допускается рециркуляция воздуха, за исключением помещений для работ аккумуляторных, малярных, обойных, шиномонтажных, вулканизационных, а также помещений для регенерации масел и испытания двигателей.

7.6. При расчете отопления должно дополнительно учитываться тепло, необходимое для обогревания въезжающих холодных автомобилей, а также для нагревания холодного воздуха, поступающего при открывании наружных ворот.

Примечания: 1. Необходимость устройства воздушных или воздушно-тепловых завес определяется согласно главе СНиП II-М.2-62 «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования».

2. При отсутствии воздушных завес объем поступающего через ворота воздуха в 1 час определяется расчетом, но должен быть не более 75% объема помещения.

7.7. При расчете отопления продолжительность обогревания легковых автомобилей принимается равной 1 часу, а других автомобилей — 2 часам с учетом того, что в течение первого часа расход тепла на обогревание автомобилей составляет 70%.

7.8. При проектировании воздушного отопления рекомендуется применять укрупненные агрегаты с сосредоточенной подачей воздуха.

7.9. В помещениях хранения и постов обслуживания автомобилей следует устраивать общеобменную вентиляцию, рассчитанную на растворение газовых вредностей, причем в помещениях для хранения автомобилей приточный воздух следует подавать сверху вниз сосредоточенными струями, а в помещениях постов обслуживания автомобилей — рассредоточенно в рабочую зону.

В помещениях для обойных работ подачу приточного воздуха следует предусматривать рассредоточенно в верхнюю зону помещения.

Удаление воздуха из помещений хранения автомобилей следует осуществлять из верхней и нижней зон помещений, а из помещений постов обслуживания автомобилей — только из верхней зоны помещений.

Примечание. Удаление воздуха из верхней зоны следует предусматривать сосредоточенно (вентиляторами, шахтами и т. д.).

7.10. Локализацию вредностей, как правило, следует предусматривать при помощи укрытий с местными отсосами. В случае невозможности устройства местных отсосов, а именно при движении автомобилей в помещениях, а также при запуске двигателей автомобилей следует устраивать общеобменную вентиляцию помещений.

7.11. При расчете общеобменной вентиляции нагрев воздуха обеспечивается при расчетной температуре наружного воздуха для проектирования вентиляции, а при вентиляции с постоянно действующими отсосами вредностей более однократного воздухообмена — при расчетной температуре наружного воздуха для проектирования отопления.

Во всех случаях количество приточного воздуха должно быть достаточным для компенсации воздуха, удаляемого местными отсосами при расчетной зимней температуре.

7.12. В помещениях для испытания автомобильных двигателей, а также на постах обслуживания автомобилей, предназначаемых для регулирования работы двигателей, должны устраиваться местные отсосы выхлопных газов.

7.13. Для помещений регенерации масла и зарядки аккумуляторов, а также для помещений малярных работ с применением пульверизации необходимо предусматривать отдельные для каждого из указанных помещений системы вытяжной вентиляции во взрывобезопасном исполнении или с применением эжекторов

7.14. Воздух, удаляемый из помещений для окраски автомобилей с применением пульверизации перед выбросом его наружу, должен очищаться в гидрофильтрах.

7.15. В помещениях постов обслуживания автомобилей в рабочие канавы должен быть предусмотрен приток наружного воздуха, нагретого в холодный период до температуры воздуха в помещении, но не выше 20°.

Температура подаваемого в рабочие канавы воздуха в летнее время не нормируется.

7.16 Забор приточного воздуха должен производиться в местах, наиболее удаленных и защищенных от выброса загрязненного воздуха. При расстоянии между местом забора воздуха и местом выброса воздуха 20 *м* и более отверстия для забора и выброса могут располагаться на одном уровне, а при расстоянии менее 20 *м* отверстие для забора должно располагаться ниже отверстия для выброса не менее чем на 6 *м*.

Забор приточного воздуха должен также удовлетворять требованиям главы СНиП II-М.2-62 «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования».

7.17. При проектировании отопительных и вентиляционных установок следует применять блокировку и автоматизацию, а при количестве установок более 20 — дистанционное управление или:

а) блокировку вентиляционного оборудования с технологическим оборудованием, от которого предусмотрены местные отсосы;

б) установку автоматических клапанов на подводке теплоносителя к отопительным агрегатам;

в) автоматизацию наиболее ответственных вентиляционных установок;

г) механизацию или автоматизацию открывания и закрывания ворот, сблокированную с воздушными или воздушно-тепловыми завесами.

7.18. Подача приточного воздуха в помещения для хранения автомобилей должна производиться в основные проезды.

7.19. Вентиляция помещений в гаражах и парках, размещаемых в зданиях иного назначения, должна быть обособленной. Удаление загрязненного воздуха должно производиться через несгораемые и газонепроницаемые шахты, выведенные выше крыши указанных зданий.

8. ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

8.1. Предприятия должны быть оборудованы хозяйственно-питьевым и производственным водопроводом. Устройство внутреннего хозяйственно-питьевого водопровода необязательно при отсутствии централизованного источника водоснабжения и при количестве работающих в смену не более 25 человек; в этом случае обеспечение питьевой водой должно осуществляться с учетом местных условий.

8.2. Устройство противопожарного водоснабжения в предприятиях предусматривается в соответствии с главами СНиП II-Г.2-62 «Внутренний водопровод производственных и вспомогательных зданий. Нормы проектирования» и II-Г.3-62. «Водоснабжение. Нормы проектирования».

8.3. Водоснабжение для пожаротушения автомобилей, хранимых на открытых площадках, должно осуществляться от наружных пожарных гидрантов или из водоемов.

8.4. Расчетный расход воды на пожаротушение автомобилей при хранении их на открытых площадках принимается:

при хранении более 200 автомобилей . .	15 *л/сек*
при хранении от 101 до 200 автомобилей .	10 »
при хранении от 51 до 100 автомобилей .	5 »

8.5. В целях сокращения расхода воды на мойку автомобилей при соответствующих технико-экономических обоснованиях следует предусматривать оборотное водоснабжение.

Оборотное водоснабжение допускается для мойки грузовых автомобилей и самосвалов.

Для легковых автомобилей, автобусов и грузовых автофургонов оборотное водоснабжение допускается только для мойки шасси.

8.6. Нормы расхода воды на хозяйственно-питьевые нужды и коэффициенты часовой неравномерности водопотребления принимаются согласно табл. 12.

8.7. Расход воды на души определяется из расчета 500 *л/час* на одну душевую сетку.

8.8. Расчетный секундный расход на хозяйственно-питьевые нужды надлежит определять по количеству установленных приборов в соответствии с главой СНиП II-Г.2.-62 «Внутренний водопровод производственных и вспомогательных зданий. Нормы проектирования».

Таблица 12

Нормы расхода воды на хозяйственно-питьевые нужды и коэффициенты часовой неравномерности водопотребления

Категории работающих в предприятии	Норма расхода воды на 1 человека в смену в *л*	Коэффициент часовой неравномерности водопотребления
Работающие в помещениях со значительными тепловыделениями (более 20 *ккал/м³ час*)	35	2,5
Работающие в остальных помещениях	25	3
Шоферы и кондукторы	15	2

Примечание. Указанные в таблице нормы водопотребления не включают расход воды на поливку территории предприятия и мойку полов.

8.9. Расчетный расход воды на производственные нужды определяется в зависимости от производственных процессов и технологического оборудования.

8.10. Расчетный расход воды на мойку одного автомобиля следует принимать в зависимости от примененного моечного оборудования и типа автомобиля согласно табл. 13.

Таблица 13

Расчетный расход воды на мойку одного автомобиля

Тип автомобиля	Расход воды при ручной мойке в *л*	Расход воды при механизированной мойке в *л*
Легковой	500—700	1000—1500
Грузовой	700—1000	1500—2000
Автобус	800—1200	1500—2000

8.11. Температура воды при ручной мойке автомобилей при температуре окружающего воздуха ниже 0° должна быть 20°.

8.12. При определении расчетного секундного расхода воды (с учетом противопожарного) при объединенной сети водопровода расход воды на мойку автомобилей и мытье полов производственных помещений не учитывается.

8.13. Предприятия должны быть оборудованы хозяйственно-фекальной канализацией, производственной канализацией и при необходимости внутренними водостоками.

При отсутствии в районе строительства предприятий канализационной сети методы очистки сточных вод предприятия и места их спуска должны назначаться с соблюдением правил охраны поверхностных вод от загрязнения их сточными водами.

Примечание. Устройство фекальной канализации не обязательно на предприятиях при количестве работающих в смену не более 25 человек; в этом случае необходимо предусматривать устройство наружных уборных с выгребами. Удаление сточных вод от душей и умывальников решается в зависимости от местных условий.

8.14. Производственные сточные воды от мойки автомобилей, мытья полов в помещениях для хранения или обслуживания автомобилей, содержащие горючие жидкости и взвешенные вещества, перед спуском в канализационную сеть должны подвергаться очистке в грязеотстойниках и бензиномаслоуловителях.

Примечание. При устройстве оборотной системы водоснабжения для мойки автомобилей сточные воды должны подвергаться очистке в грязеотстойниках и бензиномаслоуловителях.

8.15. После очистки сточных вод от мытья автомобилей в грязеотстойниках содержание взвешенных веществ в сточных водах должно снижаться не менее чем на 40—50%.

Продолжительность протока воды в грязеотстойнике принимается: при расходе воды на мойку автомобилей до 3 *л/сек* — 10 мин., при расходе воды более 3 *л/сек* — 15 мин.

Скорость движения воды в грязеотстойнике принимается равной 5 *мм/сек*.

8.16. Количество осадка, осаждающегося в грязеотстойниках, принимается по объему (в %) от количества воды, расходуемой для мойки:

легковых автомобилей	0,3—0,5
грузовых »	2—3
автобусов	1—3

8.17. В гаражах и парках вместимостью более 50 автомобилей, базах централизованного обслуживания и на станциях обслуживания свыше 10 постов очистка грязеотстойника должна быть механизирована.

8.18. Очистка грязеотстойника с ручным удалением осадка должна производиться не реже 1 раза в 7 дней.

Очистка грязеотстойника с механизированным удалением осадка должна производиться ежедневно.

8.19. Отводная труба от мойки автомобилей до грязеотстойника должна быть диамет-

ром не менее 150 *мм* и должна быть уложена с уклоном не менее 0,03.

Сточные воды от мойки автомобилей допускается отводить лотками шириной не менее 0,3 *м*, устраиваемыми с уклоном не менее 0,05.

8.20. При впуске сточных вод в грязеотстойник и выпуске их из него должно предусматриваться равномерное распределение стока по всей ширине грязеотстойника.

8.21. Грязеотстойники и бензиномаслоуловители, как правило, должны размещаться вне здания.

В исключительных случаях грязеотстойник, не объединенный с бензиномаслоуловителем, допускается размещать в здании.

8.22. Скорость движения сточных вод в бензиномаслоуловителе должна быть не более 10 *мм/сек*.

8.23. Бензиномаслоуловитель должен иметь гидравлический затвор.

8.24. Грязеотстойники и бензиномаслоуловители должны быть оборудованы естественной вентиляцией.

9. ОСВЕЩЕНИЕ

9.1. Коэффициенты естественной освещенности следует принимать: для помещений хранения автомобилей при верхнем и комбинированном освещении в среднем 2; для помещений обслуживания автомобилей в среднем 3, а при боковом освещении соответственно не менее 0,5 и 1.

Примечание. Помещения для хранения автомобилей, а также складские и технические помещения могут быть без естественного освещения.

9.2. Освещенность помещений искусственным светом принимается согласно табл. 14.

Таблица 14

Освещенность помещений искусственным светом

Наименование помещений	Освещенность в *лк* не менее		
	общее освещение люминесцентными лампами	лампами накаливания	
		общее освещение	комбинированное освещение
Помещения постов обслуживания автомобилей (кроме постов мойки и уборки автомобилей)	150	50	50
Помещения постов мойки и уборки автомобилей	50	20	—
Помещения для хранения автомобилей, рампы, проезды внутри здания	—	10	—

Примечание. Освещенность нижних частей автомобилей, стоящих над рабочими канавами, должна быть не менее 50 *лк* при освещении лампами накаливания и не менее 150 *лк* при освещении люминесцентными лампами.

9.3. Освещенность лампами накаливания проездов на территории предприятия должна быть не менее 0,5 *лк*, а проездов у рабочих ворот и площадок для открытого хранения автомобилей — не менее 5 *лк*.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие указания	3
2. Требования к земельным участкам	4
3. Требования к зданиям и помещениям	—
4. Рампы и лифты	10
5. Ворота	11
6. Противопожарные требования	12
7. Отопление и вентиляция	13
8. Водоснабжение и канализация	15
9. Освещение	17

Редакторы — *инж. В. П. СМИРНОВ*
(Госстрой СССР),

канд. техн. наук *Л. Н. ДАВИДОВИЧ*
(Гипроавтотранс Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР)

* * *

Госстройиздат
Москва, Третьяковский проезд, д. 1

* * *

Редактор издательства *Климова Г. Д.*
Технический редактор *Комаровская Л. А.*

Сдано в набор 19.VII—1962 г.
Подписано к печати 14.IX—1962 г.
Бумага 84×108$^{1}/_{16}$ 0,625 бум. л. 2,05 усл. печ. л
(1,8 уч.-изд. л.). Тираж 65.000 экз. Изд. № XII-7251
Зак. № 481. Цена 9 коп.

Типография № 4 Госстройиздата, г. Подольск,
ул. Кирова, 25

БСТ 9-66, с. 21-22

Изменение № 2 главы СНиП II-Д.9-62

Приказом Госстроя СССР от 6 июля 1966 г. № 104 утверждено и с 1 сентября 1966 г. введено в действие приведенное ниже изменение № 2 главы СНиП II-Д.9-62 «Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования».

В связи с этим с 1 сентября 1966 г. признаны утратившими силу изменение № 1 главы СНиП II-Д.9-62 «Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования», а также приказ Госстроя СССР от 24 октября 1963 г. № 281 об утверждении и введении в действие указанного изменения.

Изменение № 2

Подраздел 3 «Требования к зданиям и помещениям»

К п. 3.2. Пункт изложен в следующей редакции:

«3.2. Требования к объемно-планировочным решениям зданий, к несущим и ограждающим конструкциям и их отделке, а также величины пролетов и шаги колонн должны соответствовать главам СНиП II-М.2-62 «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования» и II-М.3-62 «Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий. Нормы проектирования».

Для одноэтажных зданий гаражей и парков вместимостью 200 и более автомобилей IV и V категорий с помещениями для хранения автомобилей рекомендуется применение покрытий без промежуточных опор из унифицированных конструкций».

К п. 3.33. Пункт изложен в следующей редакции:

«3.33. При определении состава и площадей вспомогательных помещений гаражей и парков автомобилей следует учитывать, что шоферы женщины работают только на легковых автомобилях, на грузовых автомобилях грузоподъемностью до 2,5 *т* и на автобусах вместимостью не более 14 пассажиров.

Количество мужчин и женщин, работающих в гаражах и парках автомобилей, определяется заданием на проектирование».

Подраздел 4. «Рампы и лифты»

К п. 4.9. Второй абзац пункта изложен в следующей редакции:

«Кроме того, расстояние от верха наиболее высокого автомобиля для выступающих конструктивных элементов перекрытия или покрытия или до низа оборудования должно быть не менее 0,2 *м*».

Подраздел 6. «Противопожарные требования».

К. п. 6.12. Пункт изложен в следующей редакции:

«6.12. Помещения для хранения автомобилей должны иметь непосредственный или через лестничную клетку выход наружу».

Подраздел 7. «Отопление и вентиляция»

К п. 7.15. Слова... «но не выше 20°» заменены словами: «но не выше 25°.»

Подраздел 8. «Водоснабжение и канализация»

К п. 8.4. Пункт изложен в следующей редакции:

«8.4. В зданиях гаражей с числом этажей более двух в помещениях для хранения автомобилей и постов обслуживания (кроме постов мойки автомобилей), сообщающихся с рампами через открытые проемы, следует предусматривать спринклерное оборудование.

Расчетный расход воды на пожаротушение автомобилей при хранении их на открытых площадках принимается:

при хранении более	200 автомобилей	15 *л/сек*
» »	» от 101 до 200 »	10 »
» »	» » 51 » 100 »	5 »

БСТ 9-64, с. 14.

Поправки к главам СНиП II-Д.5-52, II-Д.9-62 и III-В.3-62

Согласно сообщению Управления технического чормирования и стандартизации Госстроя СССР в главы СНиП II-Д.5-62 («Автомобильные дороги общей сети Союза ССР. Нормы проектирования») и II-Д.9-62 («Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования») и III-В.3-62 «Бетонные и железобетонные конструкции сборные. Правила производства и приемки монтажных работ» внесены следующие поправки:

К главе II-Д.5-62

К п. 3.22. Во втором абзаце снизу вместо «при прохождении через пересечение в сумме более восьми поездов и автобусов в час» следует читать:

«при прохождении через пересечение более восьми поездо-автобусов в час».

К главе II-Д.9-62

К п. 7.15. В первом абзаце «20°» изменить на «25°».

К главе III-В.3-62

К п. 4.5. В подпункте б после слова «бетона» следует читать: «стыкование при помощи изогнутых стержней и других накладок запрещается».

К п. 6.3. В подпункте б вместо «4,5 диаметра» надлежит читать: «4 диаметра».

К п. 6.12. Согласно новой редакции в подпункте в п. 6.12 после слова «шва» надо читать: «Гамма-лучами просвечиваются до 2% сварных соединений от общего их количества в конструкции и до 5% для особо ответственных тяжелых крупноразмерных конструкций».

К п. 6.13. В третьей колонке первой части табл. 8 вместо напечатанного «2,5 *мм*» должно быть «1,5 *мм*».

Изменение № 1 главы СНиП II-Д. 9-62

БСТ 12-63, с. 12

Приказом Госстроя СССР от 24 октября 1963 г. № 281 утверждено Изменение № 1 главы СНиП II-Д.9-62 («Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования»). В главе в новой редакции изложены пункты 3.2 и 3 33:

«3.2. Требования к объемно-планировочным решениям зданий, к несущим и ограждающим конструкциям и их отделке, а также величины пролетов и шаги колонн должны соответствовать главам СНиП II-М.2-62 («Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования») и II-М.3-62 («Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий. Нормы проектирования»).

Для одноэтажных зданий гаражей и парков вместимостью 200 и более автомобилей IV и V категорий с помещениями для хранения автомобилей рекомендуется применение покрытий без промежуточных опор из унифицированных конструкций».

«3.33. При определении состава и площадей вспомогательных помещений гаражей и парков автомобилей следует учитывать, что шоферы-женщины работают только на легковых автомобилях, на грузовых автомобилях грузоподъемностью до 2.5 *т* и на автобусах вместимостью не более 14 пассажиров.

Количество мужчин и женщин, работающих в гаражах и парках автомобилей, определяется заданием на проектирование».

Изменение № 1 главы СНиП II-Д.9-62 вводится в действие с 1 января 1964 г.

gost.e-ecolog.ru