ПРОЕКТ

	МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ В СТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРАН СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
	Система межгосударственных нормативных документов в строительстве **МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ**
Цветная полоса шириной -4 см: для МСН – синяя; для МСП- зеленая	**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ПРИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИИ И ДОСТУПНОСТИ** ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ **МСН 23-01-2011** Издание официальное
	МЕЖГОСУДАРСТВЕННАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НОРМИРОВАНИЮ, СТАНДАРТИЗАЦИИ И ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ (МНТКС) Москва 2011

gost.e-ecolog.ru

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ.....

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....

4 ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ.....

5 ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ.....

5.1 Входы .....
5.2 Пути движения в зданиях.....
Горизонтальные коммуникации
Вертикальные коммуникации
5.3 Внутреннее оборудование и устройства.....
6 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ПРОЖИВАНИЯ ИНВАЛИДОВ
7 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПОСЕТИТЕЛЕЙ В ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ.....

7.1 Здания и помещения учебно-воспитательного назначения.....
7.2 Здания и помещения здравоохранения и социального обслуживания населения...
7.3 Здания и помещения сервисного обслуживания.....
Предприятия торгово-бытового обслуживания
Здания вокзалов
7.4 Объекты физкультурно-спортивного назначения.....
Помещения для зрителей.
Помещения для занимающихся и спортсменов.
7.5 Здания и помещения культурно-просветительного, зрелищно-развлекательного назначения и религиозных организаций.....
Зрелищные учреждения
Учреждения культуры
Культовые, ритуальные и мемориальные сооружения
7.6 Здания учреждений по обслуживанию общества.....
8 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ТРУДА ИНВАЛИДОВ.....
9 ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ЗДАНИЙ.....
Приложение А. Термины и определения.....

ВВЕДЕНИЕ

Межгосударственные строительные нормы (МСН) являются документами обязательными в рамках системы межгосударственных нормативных документов и устанавливает требования к планировке и застройке территорий и поселений, к зданиям и сооружений и т.п.

В межгосударственных строительных нормах на основе и в развитие установленных в наиболее общем виде существенных требований Технического регламента ЕврАзЭС «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» приводятся требования по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения, в результате выполнения которых будут реализованы цели Технического регламента.

Основополагающим принципом документа является полное и эффективное вовлечение и включение инвалидов в общество, равенство возможностей и доступность среды жизнедеятельности с беспрепятственным доступом инвалидов и других маломобильных групп населения к зданиям и сооружениям, безопасность их эксплуатации без необходимости последующего переустройства и приспособления.

Документ разработан в соответствии с принципами Конвенции ООН о правах инвалидов, подписанной Российской Федерацией в сентябре 2008 года. Среди этих принципов: полное и эффективное вовлечение и включение инвалидов в общество, равенство возможностей и доступность. Впервые в российский нормативный документ введен новый прогрессивный принцип «универсальный дизайн (проект)», который заявлен в Конвенции, как обязательный. Применение принципов Конвенции ООН в процессе проектирования и строительства формирует среду жизнедеятельности с беспрепятственным доступом инвалидов и других маломобильных групп населения к зданиям и сооружениям, безопасность их эксплуатации без необходимости последующего переустройства и приспособления.

МСН разработан также с учетом требований Международного паралимпийского комитета и международного опыта, в системе других документов в области стандартизации, устанавливающих требования по доступности зданий, сооружений и объектов инфраструктуры для маломобильных групп населения.

Настоящие строительные нормативы является основным документом комплекса 23 системы межгосударственных нормативных документов в строительстве «Безопасность при использовании и доступность среды, зданий и сооружений».

В нормативном документе реализованы требования Технического регламента ЕврАзЭС «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий».

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ПРИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИИ И ПО ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

ACCESSIBILITY OF BUILDINGS AND STRUCTURES FOR PHYSICALLY HANDICAPPED PERSONS

Дата введения 2012 ___

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Проектные решения общественных, жилых и производственных зданий должны обеспечивать для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения (далее - маломобильных групп населения - МГН), равные условия жизнедеятельности наравне с другими категориями населения, основанные на принципах «универсального дизайна» (проекта).

1.2 Требования настоящего документа необходимо учитывать при проектировании новых, реконструируемых, подлежащих капитальному ремонту и приспосабливаемых зданий и сооружений. Они распространяются на функционально-планировочные элементы зданий и сооружений, их участки или отдельные помещения, доступные для МГН: входные узлы, коммуникации, пути эвакуации, помещения (зоны) проживания, обслуживания и места приложения труда, а также на их информационное и инженерное обустройство.

В случае невозможности полного учета требований настоящих норм при реконструкции, капитальном ремонте или приспособлении существующих зданий и сооружений для нужд МГН, следует осуществлять проектирование в рамках «разумного приспособления» при согласовании задания на проектирование с территориальными органами социальной защиты населения соответствующего уровня и с учетом мнения общественных объединений инвалидов.

1.3 Возможность и степень (вид) адаптации к требованиям настоящих норм зданий, имеющих историческую, художественную или архитектурную ценность, следует согласовывать с органом по охране и использованию памятников истории и культуры соответствующего уровня и с органами социальной защиты населения соответствующего уровня.

1.4 Требования нормативного документа не распространяются на проектирование одноквартирных жилых домов и объектов, специально оговоренных законодательно по степени доступности посторонних.

1.5 Проектные решения, предназначенные для МГН, должны обеспечивать повышенные качества среды обитания при соблюдении:

* досягаемости ими кратчайшим путем мест целевого посещения и беспрепятственности перемещения внутри зданий и сооружений и на их территории;

* безопасности путей движения (в том числе эвакуационных и путей спасения), а также мест проживания, обслуживания и приложения труда МГН;

* эвакуации людей из здания или в безопасную зону (с учетом особенностей инвалидов) до возможного нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных и чрезвычайных факторов;

* своевременного получения МГН полноценной и качественной информации, позволяющей ориентироваться в пространстве, использовать оборудование (в том числе для самообслуживания), получать услуги, участвовать в трудовом и обучающем процессе и т.д.;

* удобства и комфорта среды жизнедеятельности для всех групп населения.

1.6 Проектные решения объектов, предназначенных для инвалидов и других маломобильных групп населения, не должны ограничивать условия жизнедеятельности или ущемлять права и возможности других групп населения, находящихся в здании (сооружении).

1.7 Для МГН, не способных к самостоятельной деятельности в доступной среде обитания необходимо создание специальных объектов для проживания или пребывания (на время лечения, переобучения, реабилитации, постоянного проживания и т.п.)

1.8 Требования настоящего нормативного документа распространяются на все объекты, независимо от форм собственности.

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Законодательные и нормативные документы, на которые в тексте имеются ссылки:

Технический регламент ЕврАзЭС «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий»;

3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Используемые в тексте термины и их определения приведены в приложении А.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ

4.1 На путях движения МГН не допускается применять непрозрачные калитки на навесных петлях двустороннего действия, калитки с вращающимися полотнами, турникеты и другие устройства, создающие преграду для МГН

4.2 В проектной документации должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН по участку к доступному входу в здание с учетом требований градостроительных норм. Эти пути должны стыковаться с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями, специализированными парковочными местами, остановками общественного транспорта.

4.3 Транспортные проезды на участке и пешеходные пути к объектам допускается совмещать при соблюдении градостроительных требований к параметрам путей движения.

4.4 При пересечении пешеходных путей транспортными средствами у входов в здание или на участке следует предусматривать элементы заблаговременного предупреждения водителей о местах перехода, вплоть до его регулирования.

4.5 При наличии на участке подземных и надземных переходов их следует, как правило, оборудовать пандусами или подъемными устройствами, если нельзя организовать для МГН наземный переход.

Продольный уклон пешеходных путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный уклон не более - 2%.

4.6 Бордюрные пандусы на пешеходных переходах должны полностью располагаться в пределах зоны, предназначенной для пешеходов и не должны выступать на проезжую часть. Перепад высоты с проезжей частью не должен превышать 0, 015 м.

4.7 Покрытия пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов должно быть из твердых материалов, ровным, шероховатым, без зазоров, не создающим вибрацию при движении, а также предотвращающим скольжение, т.е. сохраняющим крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресла-коляски при сырости и снеге.

Поверхность ступеней должна иметь антискользящее покрытие и быть шероховатой.

4.8 Лестницы должны дублироваться пандусами или подъемными устройствами.

Наружные лестницы и пандусы должны иметь двухстороннее ограждение с поручнями. При высоте подъема 3,0 м и более пандус следует заменять подъемными устройствами.

4.9 Поверхность пандуса должна быть нескользкой, отчетливо маркированной цветом или текстурой, контрастной относительно прилегающей поверхности.

Необходимость устройства подогрева поверхности пандуса, навеса или укрытия устанавливается заданием на проектирование.

4.10 На индивидуальных автостоянках на участке, около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять места для транспорта инвалидов. Из них 50% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске. Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми в международной практике и ПДД на плоскости стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.).

4.11 Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, а при жилых зданиях - не далее 100 м.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ у задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

4.12 Места для автомашин инвалидов на креслах-колясках в многоуровневых паркингах должны размещаться у выхода на первом этаже или около лифтов.

4.13 Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

4.14 На территории на основных путях движения людей следует предусматривать площадки отдыха, доступные для МГН, Площадки отдыха должны выполнять функции архитектурных акцентов, входящих в общую информационную систему объекта.

4.15 В случае примыкания площадки отдыха к пешеходным путям, расположенным на другом уровне, следует обеспечить плавный переход между этими поверхностями.

4.16 Нормируемое пространство для прохода МГН, а также проезда или маневрирования кресла-коляски не должно быть сокращено выступающими элементами и частями зданий и сооружений, а также устройствами и оборудованием (почтовые ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты и т.п.), размещаемыми на стенах зданий, сооружений или на отдельных конструкциях,.

4.17 В исключительных случаях, при реконструкции могут применяться передвижные пандусы. Ширина поверхности передвижных пандусов должна быть не менее 1,0м, уклоны должны быть приближены к значениям стационарных пандусов в табл. 1.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ИХ ЭЛЕМЕНТАМ

В зданиях и сооружениях должна быть обеспечены для МГН условия использования в полном объеме помещений для безопасного осуществления необходимой деятельности са-

мостоятельно либо при помощи сопровождающего, а также эвакуации в случае экстренной ситуации.

5.1 ВХОДЫ

5.1.1 В здании должен быть как минимум один вход, доступный для МГН, с поверхности земли и из каждого доступного для МГН подземного или надземного уровня, соединенного с этим зданием.

5.1.2 Наружные лестницы и пандусы должны иметь поручни с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам.

5.1.3 Входная площадка при входах, доступных МГН, должна иметь: навес, водоотвод, а в зависимости от местных климатических условий – подогрев..

Поверхности покрытий входных площадок и тамбуров должны быть твердыми, не допускать скольжения при намокании и иметь поперечный уклон

5.1.4 Входные двери должны иметь ширину в свету не менее 0,9 м. Применение дверей на качающихся петлях и дверей вертушек на путях передвижения МГН не допускается.

В полотнах наружных доступных дверей, следует предусматривать смотровые панели, заполненные прозрачным и ударопрочным материалом. Прозрачные двери на входах и в здании, а также ограждения следует выполнять из ударопрочного материала. Нижняя часть стеклянных дверных полотен должна быть защищена противоударной полосой.

На прозрачных полотнах дверей следует предусматривать яркую контрастную маркировку

Наружные двери, доступные для инвалидов, могут иметь пороги. При этом высота каждого элемента порога не должна превышать 14 мм.

5.1.5 Входные двери, доступные для входа инвалидов, следует проектировать автоматическими, ручными или механическими. Они должны быть хорошо опознаваемы и иметь символ, указывающий на их доступность. Целесообразно применение автоматических распашных или раздвижных дверей, (если они не являются эвакуационными выходами).

На путях эвакуации допускается применение раздвижных дверей при условии, что они:

- имеют функцию «антипаника»,

- наряду с раздвижными дверями имеют эвакуационные распашные двери,

- раскрываются и фиксируются при срабатывании автоматически, дистанционно с пожарного поста (поста охраны), от кнопки у двери или механическим способом.

При двухстворчатых дверях одна рабочая створка должна иметь ширину, требуемую для однопольных дверей.

На путях движения МГН следует применять двери на петлях одностороннего действия с фиксаторами в положениях “открыто” и “закрыто”.

5.1.6 В тамбурах, лестничных клетках и у эвакуационных выходов не допускается применять зеркальные стены (поверхности), а в дверях – зеркальные стекла.

Дренажные и водосборные решетки, устанавливаемые в полу тамбуров или входных площадок, должны устанавливаться в уровне с поверхностью покрытия пола.

5.1.7 При наличии контроля на входе следует применять контрольно-пропускные устройства и турникеты шириной в свету не менее 1,0 м, приспособленные для пропуска инвалидов на креслах-колясках.

Дополнительно к турникетам следует предусматривать боковой проход для обеспечения эвакуации инвалидов на креслах-колясках и других категорий МГН. Ширину принимать по расчету.

5.1.8 Помещения, где могут находиться инвалиды на креслах-колясках или с недостатками зрения, следует, как правило, размещать на уровне входа, ближайшего к поверхности земли. При ином размещении помещений по высоте здания, кроме лестниц, следует предусматривать пандусы, подъемные платформы для инвалидов (далее – подъемные платформы) или лифты.

5.2 ПУТИ ДВИЖЕНИЯ В ЗДАНИЯХ

Горизонтальные коммуникации

5.2.1 Пути движении к помещениям, зонам и местам обслуживания внутри здания следует проектировать в соответствии с нормативными требованиями к путям эвакуации людей из здания.

При движении по коридору инвалиду на кресле-коляске необходимо обеспечить минимальное пространство для - поворота на $90^{0,}$ или разворота, в том числе в тупиковых коридорах, - на 180^{0}.

Высота проходов в свету по всей их длине и ширине должна составлять не менее 2,1 м.

Примечание – При реконструкции зданий допускается уменьшать ширину коридоров при условии создания разъездов (карманов) для кресел-колясок.

5.2.2 Подходы к различному оборудованию и мебели должны быть по ширине не менее 0,9 м, а при необходимости поворота кресла-коляски на 90° – не менее 1,2 м. Диаметр зоны для самостоятельного разворота на 180° инвалида на кресле-коляске следует принимать не менее 1,4 м.

5.2.3 Участки пола на путях движения на расстоянии 0,6 м перед лестничными маршами, дверными проемами, а также перед поворотом коммуникационных путей должны иметь предупреждающую рифленую и/или контрастно окрашенную поверхность на всю ширину марша, проёма. Рекомендуется предусматривать световые маячки.

5.2.4 Ширина дверных и открытых проемов в стене, а также выходов из помещений должна быть не менее 0,9 м.

Дверные проемы в помещения доступные МГН, как правило, не должны иметь порогов и перепадов высот пола, если этого не требуется по назначению помещения.

5.2.5 На путях движения МГН в здании следует предусматривать смежные с ними места отдыха и ожидания не менее одного на этаж.

В местах отдыха или ожидания следует предусматривать не менее одного места для инвалида на кресле-коляске или пользующегося костылями (тростью), а также его сопровождающего.

5.2.6 В помещениях, доступных инвалидам, не разрешается применять ворсовые ковры и коврики из кокосового волокна.

Ковровые покрытия на путях движения должны быть плотно закреплены, особенно на стыках полотен и по границе разнородных покрытий.

Вертикальные коммуникации

Лестницы и пандусы

5.2.7 Ступени лестниц должны быть ровными, без выступов, с шероховатой поверхностью и . с подступёнком, Применение открытых ступеней (без подступёнка) не допускается.

5.2.8 Следует применять различный по цвету материал ступеней лестниц и горизонтальных площадок перед ними.

Верхняя и нижняя ступени в каждом марше эвакуационных лестниц должна иметь контрастный цвет по отношению к другим ступенями площадке или тактильные предупредительные вставки, контрастные по цвету по отношению к материалу ступени.

Возможно применение для ориентации и помощи, слепым и слабовидящим защитного углового профиля на каждой ступени по ширине марша. Материал должен визуально контрастировать с остальной поверхностью ступени.

Кромки ступеней или поручни лестниц на путях эвакуации должны быть окрашены краской, светящейся в темноте или на них наклеены световые ленты.

5.2.9 Пандусы при перепаде высот в 3,0 м и более следует заменять лифтами, подъёмниками и т.п. В исключительных случаях допускается предусматривать винтовые пандусы.

Поверхность марша пандуса должна визуально контрастировать с горизонтальной поверхностью в начале и конце пандуса. Допускается для выявления граничащих поверхностей применение световых маячков или световых лент.

Лифты, подъемные платформы и эскалаторы

5.2.10 Здания следует оборудовать пассажирскими лифтами или подъемными платформами для обеспечения доступа инвалидов на креслах-колясках, на этажи выше или ниже этажа основного входа в здание (первого этажа). Выбор способа подъема инвалидов и возможность дублирования этих способов подъема устанавливается в задании на проектирование.

5.2.11 Следует применять лифты, предназначенные для пользования инвалидом на кресле-коляске с сопровождающим. Их кабины должны иметь внутренние размеры не менее 1100 мм в ширину и 1400мм в глубину.

Для нового строительства общественных и производственных зданий следует применять лифты с шириной дверного проема не менее 900 мм.

5.2.12 Выбор числа и параметров лифтов для транспортирования инвалидов производится по расчету с учетом максимально возможной численности инвалидов в здании, исходя из действующей номенклатуры лифтов.

5.2.13 Если эскалатор или пассажирский конвейер находятся на основном пути движения, у каждого их конца следует предусмотреть выступающие перед балюстрадой ограждения для безопасности слепых и слабовидящих (шириной в чистоте не менее движущегося полотна).

5.3 ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА

5.3.1 Во всех зданиях, в составе санитарно-гигиенических помещений должны быть предусмотрены специально оборудованные для МГН: места в раздевальных, универсальные кабины в уборных и душевых, ванных.

5.3.2 В группе уборных общественных и производственных зданий следует предусматривать доступные кабины.

При применении дополнительно универсальной кабины вход в нее следует проектировать с учетом того, что сопровождающий инвалида может быть другого пола.

Следует предусматривать для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата и с недостатками зрения закрытые душевые кабины с открыванием наружу и входом непосредственно из гардеробной с нескользким полом и поддоном без порога.

5.3.3 Освещенность на путях эвакуации (в том числе в начале и конце пути) и в местах оказания (предоставления) услуг для МГН в зданиях общественного и производственного назначения, следует повышать на одну ступень по сравнению с требованиями норм.

5.3.4 Приборы для открывания и закрытия дверей, горизонтальные поручни, а также ручки, рычаги, краны и кнопки различных аппаратов, отверстия торговых, питьевых и билетных автоматов, отверстия для чипкарт и других систем контроля и прочие устройства, которыми могут воспользоваться МГН внутри здания, следует устанавливать на высоте не

более 1,1 м и не менее 0,85 м от пола и на расстоянии не менее 0,4 м от боковой стены помещения или другой вертикальной плоскости.

Допускается применение, в соответствии с техническим заданием, выключателей/включателей дистанционного управления электроосвещением, зашториванием, электронными приборами и иной техникой.

5.3.5 Применяемые в проектах материалы, оснащение, оборудование, изделия, приборы, используемые инвалидами или контактирующие с ними должны иметь санитарно-гигиенические сертификаты.

5.3.6 Доступные для МГН зоны и элементы здания и территории должны идентифицироваться Международными символами доступности в следующих местах:

- доступные парковочные места,
- доступные зоны посадки пассажиров,
- доступные входы, если не все входы в здание, сооружение являются доступными,
- места в общих санузлах,
- доступные гардеробные, примерочные, раздевалки в зданиях, в которых не все подобные комнаты являются доступными,
- доступные лифты и другие подъемные устройства,
- доступные зоны безопасности,
- доступные проходы в расчетно-кассовой зоне и других местах обслуживания МГН, где не все проходы являются доступными.

Указатели направления, указывающие путь к ближайшему доступному элементу, должны предусматриваться в следующих местах:

- недоступные входы в здание,
- недоступные общественные туалеты, душевые, ванные,
- лифты, не приспособленные для перевозки инвалидов,
- выходы и лестницы, не являющиеся путями эвакуации инвалидов.

5.3.7 Системы средств информации и сигнализации об опасности, размещаемые в помещениях (кроме помещений с мокрыми процессами), предназначенных для пребывания всех категорий инвалидов и на путях их движения, должны быть комплексными и предусматривать визуальную, звуковую и тактильную информацию с указанием направления движения и мест получения услуги..

Применяемые средства информации (в том числе знаки и символы) должны быть идентичными в пределах здания или комплекса зданий и сооружений, размещаемых в одном районе, в пределах предприятия, транспортного маршрута и т.п. и соответствовать знакам, установленным действующими нормативными документами по стандартизации. Целесообразно использовать международные символы.

5.3.8 Система средств информации зон и помещений (особенно в местах массового посещения), входных узлов и путей движения должна обеспечивать непрерывность информации, своевременное ориентирование и однозначное опознание объектов и мест посещения. Она должна предусматривать возможность получения информации об ассортименте предоставляемых услуг, размещении и назначении функциональных элементов, расположении путей эвакуации, предупреждать об опасностях в экстремальных ситуациях и т.п.

Здание или сооружение по заданию на проектирование может быть дополнительно оборудовано радиомаяками (радио-метками) для слепых или слабовидящих посетителей, имеющих радио-информаторы. Радиомаяки устанавливаются над дверными проемами и на стенах помещений.

5.3.9 Замкнутые пространства зданий (помещения различного функционального назначения, кабинка туалета, лифт, кабинка примерочной, и т.п.), где инвалид, в том числе с дефектами слуха, может оказаться один, а также лифтовые холлы и зоны безопасности, должны быть оборудованы системой двусторонней связи с диспетчером или дежурным. В иных случаях следует предусматривать кнопку звонка, сигнал которого должен выводиться в дежурную комнату.

В таких помещениях (кабинах) должно предусматриваться аварийное освещение.

5.3.10 Информирующие обозначения помещений внутри здания должны дублироваться рельефными знаками и размещаться рядом с дверью, со стороны дверной ручки

6. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ПРОЖИВАНИЯ ИНВАЛИДОВ

6.1 При проектировании жилых многоквартирных зданий кроме данного документа следует учитывать требования норм по проектированию жилых зданий.

6.2 Доступными для МГН должны быть придомовые территории (пешеходные пути движения и площадки), помещения от входа в здание до зоны проживания инвалида (квартира, жилая ячейка, комната, кухня, санузлы) в многоквартирных домах и общежитиях, помещения в жилой и сервисной части (группе обслуживающих помещений) гостиниц и других зданий временного пребывания.

6.3 Габаритные схемы путей движения и функциональных мест рассчитываются на движение инвалида на кресле-коляске, а по оборудованию – также и на слабовидящих, незрячих и глухих.

6.4 Жилые многоквартирные дома и жилые помещения общественных зданий следует проектировать, обеспечивая потребности инвалидов, включая:

* доступность квартиры или жилого помещения от входа в здание;

* доступность из квартиры или жилого помещения всех обслуживающих помещений;
* применение оборудования, отвечающего потребностям инвалидов;
* обеспечение безопасности и удобства пользования оборудованием и приборами;
* оборудование придомовой территории и собственно здания необходимыми информационными системами.

6..5 Ширину проёма в свету входной двери в квартиру и балконной двери следует принимать не менее 0,9 м, а межкомнатных дверей - не менее 0,8 м. Ширина дверного проема в санитарно-гигиенических помещениях жилых домов должна быть не менее 0,8 м.

6.6 При учете потребностей инвалидов в специализированной форме проживания, в том числе, в жилых домах муниципального социального жилищного фонда (количество и специализацию квартир по отдельным категориям инвалидов), приспособление зданий и их помещений рекомендуется производить по индивидуальной программе с учетом задач, конкретизируемых заданием на проектирование.

6.7 При проектировании жилых помещений следует предусматривать возможность последующего их переоснащения при необходимости учета потребности других категорий проживающих.

6.8 При проектировании квартир для семей с инвалидами, на креслах-колясках в уровне первого этажа следует обеспечивать возможность выхода непосредственно на придомовую территорию или приквартирный участок. Для отдельного входа через приквартирный тамбур и устройства подъемника рекомендуется увеличение площади квартиры

6.9 В квартирах для семей с инвалидами, пользующимися креслами-колясками, вход в помещение, оборудованное унитазом, допускается проектировать из кухни или жилой комнаты и оборудовать сдвижной дверью.

6.10 Все виды сигнализации в жилых помещениях следует проектировать с учетом их восприятия всеми категориями инвалидов. Места размещения и назначение сигнализаторов определяется в задании на проектирование.

6.11. В гостиницах, мотелях, пансионатах, кемпингах и т.п. планировку и оборудование часть жилых номеров следует предусматривать универсальными, с учетом расселения любых категорий посетителей, в том числе инвалидов.

6.12 Все виды сигнализации в жилых помещениях следует проектировать с учетом их восприятия всеми категориями инвалидов. Места размещения и назначение сигнализаторов определяется в задании на проектирование.

7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПОСЕТИТЕЛЕЙ В ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ

7.1 При проектировании общественных зданий кроме данного документа следует учитывать требования норм по проектированию общественных зданий..

7.2 Перечень элементов зданий и сооружений (участков, корпусов, помещений, зон и мест), доступных для МГН, расчетное число и категория инвалидов, устанавливаются в необходимых случаях заданием на проектирование, утверждаемым в установленном порядке по согласованию с территориальным органом социальной защиты населения и с учетом мнения общественных объединений инвалидов.

7.3 При реконструкции, капитальном ремонте и приспособлении существующих зданий в проекте должны быть обеспечены доступность и удобство получения услуги для МГН.

В зависимости от конструктивно-планировочной структуры здания, от расчетного числа маломобильных посетителей, функциональной организации учреждения обслуживания, следует применять один из двух вариантов форм обслуживания:

вариант "А" (универсальный проект) - доступность для инвалидов любого места в здании, а именно - общих путей движения и мест обслуживания - не менее 5% из общего числа таких мест предназначенных для обслуживания .

вариант "Б" (разумное приспособление) – при невозможности доступного оборудования всего здания, выделение в уровне входа специальных помещений, зон или блоков, приспособленных для обслуживания инвалидов, с обеспечением все видов услуг имеющихся в данном здании.

7.4 В зоне обслуживания посетителей общественных зданий и сооружений различного назначения следует предусматривать места для инвалидов на кресле-коляске из расчета не менее 5%, но не менее одного места, от расчетной вместимости учреждения или расчетного количества посетителей, в том числе и при выделении зон специализированного обслуживания МГН в здании.

7.5 При наличии нескольких идентичных мест (приборов, устройств и т.п.) обслуживания посетителей 5% их общего числа, но не менее одного, должны быть запроектированы так, чтобы инвалид на кресле-коляске мог ими воспользоваться (если иного не указывается в задании на проектирование).

Залы вместимостью более 800 мест рекомендуется дополнительно оснащать телемониторами.

7.6 У мест или зон для зрителей на креслах-колясках в аудиториях с амфитеатром, зрительных и лекционных залах следует предусматривать меры безопасности (ограду, буферную полосу, и т.п.).

7.7 В аудиториях, зрительных и лекционных залах вместимостью более 50 человек, оборудованных фиксированными сидячими местами, необходимо предусматривать не менее 5% кресел с вмонтированными системами индивидуального прослушивания.

7.1 ЗДАНИЯ И ПОМЕЩЕНИЯ УЧЕБНО-ВОСПИТАТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

7.1.1 Здания общеобразовательных учреждений, рекомендуется делать доступными для всех категорий учащихся, в соответствии со стандартом обучения.

В проектах профессиональных образовательных учреждений, виды инвалидности и количество учащихся устанавливаются заданием на проектирование в соответствии с физическими требованиями к специалисту, установленными законодательством

Здания специальных реабилитационно-образовательных учреждений, сочетающих обучение с коррекцией и компенсацией недостатков развития по определенному виду заболевания, проектируются по специальному технологическому заданию на проектирование с учетом перечня и площадей помещений, специализированного оборудования, виду инвалидности и организации учебного и реабилитационного процесса.

7.1.2 Лифт для учащихся-инвалидов, передвигающихся в инвалидном кресле, в учреждениях общего образования, а также начального и среднего профессионального образования должен предусматриваться в выделенном лифтовом холле.

7.1.3 Ученические места для учащихся-инвалидов должны размещаться идентично в однотипных учебных помещениях одного учебного учреждения.

7.1.4 В актовых и зрительных залах не специализированных образовательных учреждений следует предусматривать места для инвалидов на креслах-колясках. а также их доступность на эстраду, сцену.

Места для учащихся-инвалидов с поражением ОДА следует предусматривать на горизонтальных участках пола, в рядах, непосредственно примыкающих к проходам и в одном уровне с входом в актовый зал.

7.1.5 В образовательных учреждениях в раздевальных физкультурного зала и бассейна для учащихся-инвалидов следует предусматривать закрытую раздевальную с душем и унитазом.

7.1.6 В образовательных учреждениях для учащихся –инвалидов с нарушением слуха во всех помещениях предусмотреть установку светового сигнализатора школьного звонка, а также световой сигнализации об эвакуации в случае экстремальных ситуаций.

7.2 ЗДАНИЯ И ПОМЕЩЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

7.2.1 Для проектирования зданий учреждений стационарного и полустационарного социального обслуживания (хосписы, дома сестринского ухода, дома-интернаты и т.п.) и зданий, предназначенных для стационарного пребывания больных, в т.ч. инвалидов и дру-

гих маломобильных групп населения (больницы и диспансеры различного уровня обслуживания и различного профиля - психиатрические, кардиологические, восстановительного лечения и др.) в техническом задании должны устанавливаться дополнительные медико-технологические требования..

7.2.2 Для пациентов и посетителей реабилитационных учреждений, специализирующихся на лечении людей с ограничениями в передвижении следует выделять на автостоянках. Зона посадки пассажиров должна быть предусмотрена у доступного входа в медицинское учреждение, где люди получают медицинскую помощь или лечение.

7.2.3 Входы в медицинские учреждения для пациентов и посетителей должны иметь визуальную, тактильную и акустическую (речевую и звуковую) информацию с указанием групп помещений (отделений), в которые можно попасть через данный вход.

7.2.4 Травмапункт, инфекционный кабинет и приемное отделение должны иметь автономные наружные входы, доступные для инвалидов. Травмапункт должен размещаться на первом этаже.

7.3 ЗДАНИЯ И ПОМЕЩЕНИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

7.3.1 В зависимости от принятой в задании на проектирование организации обслуживания маломобильных покупателей, в том числе при реконструкции и капитальном ремонте, возможны два варианта проектирования внутренней архитектурной среды:

Вариант “А”. Приспособлению для доступности маломобильных посетителей подлежат все помещения предприятия обслуживания, открытые для покупателей. В этом случае необходимо обеспечить условия доступности, безопасности, информативности и удобства для этой категории покупателей по всему зданию, независимо от этажности.

Вариант “Б”. Создание условий для покупки товаров полного ассортимента в специально выделенном помещении для маломобильных покупателей. Дополнительные помещения или специальные зоны для обслуживания данного контингента должны размещаться в удобной связи с наружными входами.

Предприятия торгово-бытового обслуживания

7.3.2 Комплектация и расстановка оборудования в торговых залах, помещениях предприятий питания и бытового обслуживания, предназначенных для обслуживания МГН, должна быть рассчитана на обслуживание лиц, передвигающихся на креслах-колясках самостоятельно и с сопровождающими, инвалидов на костылях, а также инвалидов по зрению.

7.3.3 В удобном для посетителя - инвалида по зрению месте и в доступной для него форме должна располагаться информация о расположении торговых залов и секций, об ассортименте и ценники на товары, а также средства связи с администрацией.

7.3.4 Как минимум один из контрольных кассовых постов в зале должен быть оборудован в соответствии с требованиями доступности для инвалидов. В расчетно-кассовой зоне должно быть приспособлено не менее одного доступного кассового аппарата.

Здания вокзалов

7.3.5 Помещения зданий вокзалов разных видов пассажирского транспорта (железнодорожного, автомобильного, воздушного, речного и морского), переходы, платформы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны быть доступными для МГН.

7.3.6 В зданиях вокзалов следует предусматривать доступными:

* помещения и сооружения обслуживания: вестибюли; операционные и кассовые залы; камеры хранения ручного багажа; пункты регистрации пассажиров и багажа; специальные помещения ожидания и отдыха – депутатские комнаты, комнаты матери и ребенка, комнаты длительного отдыха; уборные;

* помещения, зоны в них или сооружения дополнительного обслуживания: торговые (обеденные) залы ресторанов, кафе, кафетериев, закусочных; торговые, аптечные и другие киоски, парикмахерские, залы игровых автоматов, торговые и прочие автоматы, пункты предприятий связи, таксофоны;

* служебные помещения: дежурного администратора, пункта медицинской помощи, охраны и т.п.

7.3.7 Специальную зону ожидания и отдыха рекомендуется размещать на основном этаже, в одном уровне с входом в здание вокзала и выходами к платформам (перронам, причалам) при обеспечении ясных, безопасных и коротких переходов между ними.

7.3.8 В автовокзалах для обслуживания маломобильных пассажиров не следует применять островные перроны.

7.3.9 Перроны для пассажиров должны быть удобны по высоте для посадки/высадки инвалидов на кресле-коляске и с нарушением ОДА. Перроны, не оборудованные подобными средствами, должны быть приспособлены для использования стационарных или передвижных подъемниками для посадки/высадки инвалидов.

7.3.10 В каждом ряду турникетов входа/выхода следует предусматривать не менее одного расширенного прохода для проезда кресла-коляски. Его следует размещать вне зоны контроля проездных билетов, оборудовать горизонтальными поручнями на расстоянии 1,2 м, выделяющими зону перед проходом, а также обозначать специальной символикой.

7.4 ОБЪЕКТЫ ФИЗКУЛЬТУРНОГО, СПОРТИВНОГО И ФИЗКУЛЬТУРНО-ДОСУГОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Помещения для зрителей

7.4.1 Места для инвалидов на стадионах следует предусматривать как на трибунах, так и перед трибунами, в том числе на уровне зоны проведения соревнований.

7.4.2 Места для инвалидов следует располагать преимущественно вблизи эвакуационных выходов. Места для сопровождающих лиц должны располагаться в непосредственной близости от мест для инвалидов (чередоваться или располагаться сзади).

7.4.3 Места, выделенные для размещения инвалидов на креслах-колясках, следует огораживать барьером. Места для сопровождающих лиц должны располагаться в непосредственной близости. Они могут чередоваться с местами инвалидов.

При использовании в зале затемнения в зоне зрительских мест пандусы и ступени должны иметь подсветку.

На спортивных и спортивно-зрелищных сооружениях необходимо обеспечить наличие зон для выгула собак-поводырей и других служебных собак Зона для выгула собак-поводырей должна иметь легко очищаемое бетонное покрытие.

Помещения для занятий любителей и спортсменов

7.4.4 Для МГН должны быть доступны все вспомогательные помещения в учебно-тренировочных физкультурно-спортивных сооружениях: входные и рекреационные помещения (вестибюли, гардеробы, зоны отдыха, буфеты), блоки раздевальных, душевых и санузлов, тренерские и учебно-методические помещения, медико-реабилитационные помещения (медицинские комнаты, сауны, массажные и др.).

7.4.5 Обслуживающие помещения для занимающихся, включая инвалидов, следует располагать в специальных павильонах или под трибунами, при этом их удаление от мест проведения физкультурно-спортивных занятий не должно превышать 150 м.

7.4.6 На спортивных кортах минимум один доступный путь движения должен напрямую соединять обе стороны корта..

7.4.7 На основных путях движения и на обходных дорожках специализированного бассейна должны предусматриваться специальные тактильные полосы для информации и ориентации.

В мелком конце ванны бассейна для инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата следует устраивать пологую лестницу. Рекомендуется устраивать лестницу вне габаритов ванны.

Край ванны бассейна по всему периметру должен выделяться полосой, имеющей контрастную окраску по отношению к цвету обходной дорожке.

7.4.8 Необходимо наличие доступных раздевалок в следующих помещениях: медпункты/помещения для оказания первой медицинской помощи, комнаты для тренеров, судей, официальных лиц. Для этих помещений допускается наличие одной доступной универсальной раздевалки, рассчитанной на лиц обоего пола и оборудованной туалетом.

7.4.9 В помещениях раздевальных при спортивных сооружениях для занимающихся инвалидов следует предусматривать:

места для хранения кресел-колясок;

индивидуальные кабины (площадью каждая не менее 4 $м^2$) из расчета по одной кабине на трех одновременно занимающихся инвалидов, пользующихся креслами-колясками;

7.5 ЗДАНИЯ И ПОМЕЩЕНИЯ КУЛЬТУРНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬНОГО, ЗРЕЛИЩНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ И РЕЛИГИОЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

7.5.1 Для инвалидов должны быть доступными помещения зрительского комплекса: вестибюль, кассовый вестибюль, гардероб, санузлы, фойе, буфеты, коридороы и кулуары перед зрительным залом. В соответствии с заданием на проектирование для инвалидов должны быть доступны следующие помещения исполнительского комплекса: эстрада, сцена, артистические уборные, артистические вестибюль, буфет, санузлы, кулуары и коридоры.

7.5.2 Пандусы, в лекционных залах, ведущие к рядам в ярусных амфитеатрах, должны иметь перила по стенам и подсвет ступеней. При уклоне пандуса более 1:12 места для инвалидов на кресле-коляске следует предусматривать на ровном полу в первых рядах.

Зрелищные учреждения

7.5.3 Места для инвалидов в зальных помещениях, следует располагать в доступной для них зоне зала, обеспечивающей: полноценное восприятие демонстрационных, зрелищных, информационных, музыкальных программ и материалов; удобный прием пищи (в обеденных залах или кулуарах при залах); оптимальные условия для работы (в читальных залах библиотек); отдыха (в зале ожидания).

В зальных помещениях не менее двух рассредоточенных выходов должны быть приспособлены для прохода МГН.

7.5.4 В многоярусных залах необходимо предусматривать места для инвалидов на кресле-коляске на уровне первого этажа, а также на одном из промежуточных. Необходимо предусматривать места для кресел-колясок в клубных боксах, ложах и т.п.

7.5.5 Места для инвалидов в зрительных залах располагать, как правило, в отдельных рядах, имеющих самостоятельный путь эвакуации, не пересекающийся с путями эвакуации остальной части зрителей. В зрительных залах с числом мест 800 и более, места для инвали-

дов в креслах-колясках следует рассредоточивать в различных зонах, размещая их в непосредственной близости от эвакуационных выходов, но в одном месте не более трех.

Расстояние от любого места пребывания инвалида в зальном помещении до эвакуационного выхода в коридор, фойе, наружу или до эвакуационного люка трибун спортивно-зрелищных залов не должно превышать 40 м. Ширина проходов должна быть увеличена на ширину свободного проезда кресла-коляски (0,9 м).

7.5.6 Перед сценой, эстрадой в первом ряду или в конце зала вблизи выхода следует предусматривать свободные площадки шириной в свету не менее 1,8 м для зрителей на креслах-колясках и рядом место для сопровождающего.

Перед сценой, эстрадой в первом ряду , а также в центре зала или по его бокам следует предусматривать индивидуально освещаемые площадки для переводчиков жестового языка.

7.5.7 Для подъема на сцену, кроме лестниц, должен быть предусмотрен стационарный (мобильный) пандус. Лестницы и пандусы, ведущие на сцену, должны иметь с одной стороны ограждения.

Учреждения культуры

7.5.8 С учетом потребностей посетителей-инвалидов для музеев с выставочной площадью до 2000 м^2 рекомендуется расположение экспозиции в одном уровне.

7.5.9 Зону постоянной экспозиции следует создавать с анфиладным или кольцевым маршрутом движения. Тупиковая планировка нежелательна.

Пандусы следует использовать для организации последовательного движения и одновременного осмотра экспозиции.

7.5.10 В существующих цирках допускается использовать служебные входы для доступа зрителей к местам, расположенным на плоском полу перед первым рядом. Места для инвалидов в залах цирков следует размещать вблизи эвакуационных люков в тех рядах, плоскость которых находится на одном уровне с фойе.

Культовые, ритуальные (обрядовые) и мемориальные здания и сооружения

7.5.11 Архитектурная среда зданий, сооружений и комплексов культового назначения, а также ритуальные (обрядовые) объекты для всех видов торжественных церемоний, похоронные и мемориальные объекты, домовые храмы , часовни, молельные помещения и т.п. должны быть доступны для МГН и удовлетворять конфессиональным требованиям, в части мест размещения и оборудования мест поклонения и богослужений.

7.5.12 Пути движения, предназначенные для инвалидов и других маломобильных групп населения, не должны попадать в зоны движения религиозных и других церемониальных процессий и путей подъезда кортежей.

При устройстве в культовых и обрядовых зданиях и сооружениях, а также на их участках, места омовения следует не менее одного места оборудовать для инвалидов на кресле-коляске.

7.5.13 Устройство в исповедальнях не менее одного места для исповеди инвалидов с учетом пользования средствами реабилитации.

7.5.14 На территориях кладбищ и некрополей должен быть обеспечен доступ маломобильным группам посетителей:

к участкам погребений и колумбариям;

к административным, а также к бытовым и производственным зданиям и сооружениям для посетителей;

мемориальным объектам общественного назначения.

7.5.15 Места отдыха следует предусматривать во всех видах усыпальниц, для каждого участка погребения, а также около братских могил, коллективных погребений, мест общественного поклонения, открытых колумбариев.

7.6 ЗДАНИЯ ОБЪЕКТОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ОБЩЕСТВА И ГОСУДАРСТВА

7.6.1 Общими требованиями к доступности основных групп помещений, где происходит прием маломобильных групп населения, являются:

- предпочтительное размещение их в уровне входа;

- обязательное наличие справочно-информационной службы; возможное совмещение справочно-информационной службы и кабинета дежурного приема ;

- помещения коллективного использования (конференц-залы, залы совещаний и т.п.) рекомендуется размещать не выше второго уровня (этажа).

При реконструкции или приспособлении здания, если невозможно полностью приспособить все помещения учреждений для доступа МГН, необходимо выделение части помещений, зон или мест для специализированного обслуживания маломобильных категорий посетителей с учетом возможного сопровождения, включая инвалидов (в т.ч. инвалидов на креслах-колясках, по зрению), по варианту “Б”.

7.6.2 Залы судебных заведений должны быть доступны для всех категорий инвалидов.

На скамье присяжных должно быть предусмотрено место для инвалида на кресле-коляске. Места истца и адвоката, включая кафедру, должны быть доступными.

В зале должно быть предусмотрено место для переводчика жестового языка, удобное для ведения перекрестного опроса всеми участниками судебного процесса.

7.6.3 В помещениях приема на несколько мест обслуживания должно быть доступным для маломобильных посетителей одно из мест обслуживания или несколько мест обслуживания, скомпонованных в общую зону.

7.6.4 В отделе пенсионных выплат следует предусматривать переговорные устройства с возможностью двустороннего включения.

7.6.5 В зданиях учреждений и предприятий, содержащих в своем составе операционно-кассовые залы, предназначенные для обслуживания посетителей, необходимо соблюдать требования беспрепятственной доступности МГН.

7.6.6 К помещениям банковских учреждений, в которые допуск клиентов не ограничен по технологическим требованиям относстся:

* кассовый блок (кассовый зал и депозитарий);
* операционный блок (входная группа помещений, операционный зал и кассы;
* вспомогательные и обслуживающие помещения (комнаты переговоров с клиентами и оформления кредита, вестибюль, аван-вестибюль, бюро пропусков).

7.6.7 Кроме операционно-кассового зала, в зону посетительской доступности предприятий следует включать:

* вход с тамбуром (универсального типа - для всех групп посетителей);
* добарьерную (посетительскую) часть отдела доставки, совмещенную при необходимости с зоной индивидуального хранения подписных изданий и корреспонденции;
* переговорный пункт (с зонами кабин междугородних телефонов, в том числе автоматов, и ожидания);
* пункт обмена валюты и киоски продаж (при наличии).

8. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ПРИЛОЖЕНИЯ ТРУДА

8.1 При проектировании помещений с местами труда инвалидов кроме данного документа следует учитывать требования норм по проектированию производственных зданий.

8.2 При проектировании учреждений, организаций и предприятий следует предусматривать рабочие места для инвалидов в соответствии с программами профессиональной реабилитации инвалидов, разрабатываемыми местными органами социальной защиты населения.

Количество и виды рабочих мест для инвалидов (специализированные или обычные), их размещение в объемно-планировочной структуре здания (рассредоточенное или в специали-

зированных цехах, производственных участках и специальных помещениях), а также необходимые дополнительные помещения устанавливаются в задании на проектирование.

8.3 Рабочие места инвалидов должны быть безопасны для здоровья, рационально организованы. Они должны иметь санитарно-эпидемиологическое заключение местных органов Потребнадзора (санэпиднадзора). В задании на проектирование следует устанавливать их специализацию.

8.4 В рабочей зоне (пространстве рабочего места) или помещении должно быть обеспечено выполнение комплекса санитарно-гигиенических требований к микроклимату в соответствии с действующими нормативными документами, а также дополнительными требованиями, устанавливаемыми в зависимости от вида заболевания инвалидов.

8.5 Уборные для людей с недостатками зрения и инвалидов, пользующихся кресломколяской, должны размещаться не далее 60 м от рабочего места. Не допускается смежное размещение мужских и женских уборных для инвалидов по зрению.

8.6 Санитарно-бытовое обслуживание работающих инвалидов должно обеспечиваться в соответствии с требованиями данного документа и норм по проектированию административно-бытовых зданий.

9. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЗДАНИЙ\

9.1 Проектные решения зданий и сооружений должны обеспечивать безопасность посетителей в соответствии с требованиями «Технического регламента ЕврАзЭС «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий», с обязательным учетом психофизиологических возможностей инвалидов различных категорий, их численности и места их предполагаемого нахождения в здании или сооружении.

9.2 Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п.

9.3 Марш открытой лестницы не должен быть менее 3 ступеней и не должен превышать 12 ступеней. Недопустимо применение одиночных ступеней, которые должны заменяться пандусами. Не следует применять на путях движения МГН ступеней с открытыми подступёнками.

При ширине лестничного марша на основных входах в здание 4,0 м и более следует дополнительно предусматривать разделительные поручни.

9.4 Объекты, лицевой край поверхности которых расположен на высоте от 0,7 до 2,1 м от земли в нормированной ширине пути, не должны выступать за плоскость вертикальной

конструкции более чем на 0,1 м, а при их размещении на отдельно стоящей опоре - более 0,3 м. Формы и края подвесного оборудования должны иметь скругления

9.5 Под маршем открытой лестницы и другими нависающими элементами внутри здания, следует устанавливать барьеры, ограждения и т.п.

9.6 При перепаде высот пола в здании или сооружении следует предусматривать лестницы, пандусы или подъемные устройства доступные для МГН.

9.7 При резкой смене высоты пола в помещении для защиты от падения следует ставить ограждения высотой в пределах 1–1,2 м.

Вдоль обеих сторон всех пандусов и лестниц, а также у всех перепадов высот горизонтальных поверхностей необходимо устанавливать ограждения с поручнями. Поручень перил с внутренней стороны лестницы должен быть непрерывным по всей ее высоте.

9.8 Места обслуживания и постоянного нахождения МГН следует располагать на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений, с этажей зданий наружу.

9.9 Пандус, служащий путем эвакуации со второго и вышележащих этажей, должен быть непосредственно связан с выходом наружу из здания, сооружения.

9.10 Если по проекту невозможно обеспечить своевременную эвакуацию МГН за необходимое время, то для их спасения на путях эвакуации следует предусматривать зоны безопасности, в которых они могут находиться до прибытия спасательных подразделений. На планах эвакуации должны быть обозначены места расположения зон безопасности.

Предельно допустимые расстояния от наиболее удаленной точки помещения с пребыванием МГН до двери в зону безопасности должно быть в пределах досягаемости за необходимое время эвакуации.

9.11 В качестве зон безопасности допускается использовать холлы лифтов для транспортирования пожарных подразделений, а также холлы лифтов используемых МГН. Эти лифты должны быть оснащены системами автоматизации и противодымной защиты в соответствии с требованиями , предъявляемыми к лифтам для транспортирования пожарных подразделений. Данные лифты могут использоваться для спасения инвалидов во время пожара.

9.12 Площадь зоны безопасности должна быть предусмотрена на всех инвалидов, остающихся по расчету на этаже, исходя из удельной площади, приходящейся на одного спасаемого, при условии возможности его маневрирования.

В состав зоны безопасности может включаться площадь примыкающей лоджии или балкона, отделенных противопожарными преградами от остальных помещений.

9.13 Каждая зона безопасности общественного здания должна иметь селекторную связь или другое устройство визуальной или текстовой связи с диспетчерской или с помещением пожарного поста (поста охраны).

9.14 Не допускается предусматривать пути эвакуации МГН по открытым наружным металлическим лестницам.

9.15 На объектах с постоянным проживанием или временным пребыванием лиц с девиантным поведением на дверях эвакуационных выходов допускается применение электромагнитных замков с учетом их экстренного разблокирования.

На объектах с постоянным проживанием или временным пребыванием маломобильных групп населения в коридорах, лифтовых холлах, в лестничных клетках, где эксплуатируются двери в открытом положении, следует предусматривать их экстренное блокирование.

9.16 Специализированные кабинки должны быть оборудованы системой тревожной сигнализации, обеспечивающей связь с помещением постоянного дежурного персонала (поста охраны или администрации объекта).

Над входом в эти помещения рекомендуется устанавливать световые мигающие оповещатели, срабатывающие при нажатии тревожной кнопки.

9.17 На железнодорожных вокзалах, где доступ пассажиров с платформ на привокзальную площадь или на противоположную ей селитебную территорию пересекается железнодорожными путями с интенсивным движением, для перемещения инвалидов на креслах-колясках допускается использовать переходы в уровне рельсов, оборудованные сигнализацией автоматического действия и световыми указателями. На всем протяжении такого перехода вдоль железнодорожного пути (включая торцевой по отношении к платформе пандус) следует предусматривать защитное ограждение.

9.18 На кромках посадочной стороны перрона следует применять предупредительные сигнальные полосы вдоль краев платформы - а также тактильные для пассажиров с недостатками зрения.

Приложение А

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Адаптация – приспособление к новым условиям, *здесь:* приспособление среды жизнедеятельности, зданий и сооружений с учетом потребностям маломобильных групп населения.

Аппарель – *здесь:* накладная конструкция на лестничный марш или через препятствие для проезда инвалида на кресле-коляске.

Благоустройство участка (территории) - (*здесь)* комплекс мероприятий, обеспечивающих доступность маломобильных посетителей и включающий: создание искусственного ландшафта (озеленение), мощение дорожек для пешеходов и проезжей части, устройство наружного освещения, создание зон отдыха, спорта и развлечений на участке, а также информационное обеспечение посетителей.

Бордюр - ограждение путей движения и пространств однородными элементами малой высоты, совмещающий функции по критериям безопасности и информативности

Визуальные средства информации - *здесь:* носители информации, передаваемой людям с нарушением функций органов слуха в виде зрительно различимых текстов, знаков, символов, световых сигналов.

Вход адаптированный - *здесь:* вход, приспособленный для прохода маломобильных посетителей, в том числе на креслах-колясках.

Габариты - *здесь:* внутренние ("в свету") и наружные ("в чистоте") размеры элементов архитектурной среды (предметов и пространств) по их крайним выступающим частям.

Доступная кабина уборной – *здесь:* индивидуальная кабина дли инвалида на кресле-коляске или слепого, оборудованная только унитазом, и размещаемая в блоке других кабинок.

Доступные для МГН здания и сооружения - здания и сооружения, в которых реализован комплекс архитектурно-планировочных, инженерно-технических, эргономических, конструкционных и организационных мероприятий, отвечающих нормативным требованиям обеспечения доступности и безопасности МГН этих зданий и сооружений.

Доступный маршрут движения - помещения, места обслуживания, позволяющие беспрепятственно достичь места и воспользоваться услугой.

Досягаемость - свойство мест обслуживания, имеющих параметры, обеспечивающие возможность воспользоваться, дотянуться до предмета, объекта пользования.

Зона безопасности - часть здания, сооружения, изолированного помещения, для защиты людей с ограниченными возможностями передвижения от опасных факторов экстремальных явлений (в течение времени до завершения спасательных работ.

Зона предоставления услуг (обслуживания) - совокупность мест обслуживания в помещении или на участке.

Инвалид по зрению – гражданин, у которого полностью отсутствует зрение или острота остаточного зрения не превышает 10%, или поле зрения составляет не более 20%.

Инвалид - человек, имеющий нарушения здоровья со стойким расстройством функций организма, в том числе с поражением опорно-двигательного аппарата, недостатками зрения и дефектами слуха, приводящее к ограничению жизнедеятельности и вызывающее необходимость его социальной защиты.

Инвалид с поражением опорно-двигательного аппарата -

Карман – *здесь:* ниша, пространство, примыкающее к границе помещения или коммуникационного пути вне их пределов.

Лифтовой холл – специальное помещение, располагаемое у входа в лифт, ограниченное, как правило, дверями.

Маломобильные группы населения (МГН) – люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве. К маломобильным группам населения здесь отнесены: инвали-

ды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками и т.п.

Места обслуживания - *здесь:* части зданий, сооружений, помещений, зон организованные и оборудованные для оказания услуг посетителю. Включают в себя рабочее место, место обслуживаемого, возможно - место ожидания.

Ограждение - Строительная конструкция, устанавливаемая на перепаде отметок пешеходных поверхностей, пола более 0,45 м.

Пандус – сооружение, имеющее сплошную наклонную по направления движения поверхность, предназначенное для перемещения с одного уровня горизонтальной поверхности пути на другой, в том числе на кресле-коляске.

Пандус бордюрный – сооружение, предназначенное для спуска с тротуара на полотно дороги.

Пандус инвентарный – сооружение временного или эпизодического использования, напр. сборно-разборный, откидной, выдвижной и т.д.

Переводчик жестового языка (сурдопереводчик) - специалист, осуществляющий перевод звуковой информации на язык жестов для глухонемых.

Пиктограмма – символическое изображение вида деятельности, указания действия или назначения помещения.

Платформа подъемная – грузоподъемная машина периодического действия для подъема и спуска пользователей, размещающихся на грузонесущем устройстве, которое перемещается по вертикальной или наклонной траектории.

Подъем - разность уровней (вертикальный размер) между ближайшими горизонтальными плоскостями наклонного пути движения.

Пожаробезопасная зона - часть здания, сооружения, пожарного отсека, выделенная противопожарными преградами для защиты людей от опасных факторов пожара в течение заданного времени (от момента возникновения пожара до завершения спасательных работ), обеспеченная комплексом мероприятий для проведения эвакуации и спасания.

Полоса движения - часть пешеходного пути, предназначенная для движения в один ряд в одном направлении.

Помещение индивидуального обслуживания - кабина или кабинет, где осуществляется самообслуживание или обслуживание маломобильного посетителя персоналом учреждения (предприятия). Габариты кабины (кабинета) должны учитывать, как правило, возможность размещения и сопровождающего лица.

Поперечный уклон - уклон поверхности, перпендикулярный направлению движения.

Поручень – компонент лестницы или пандуса, который задает направление и обеспечивает поддержку на уровне руки при движении. *Прим.* – поручень может быть верхом ограждения.

Придомовая территория – участок около жилого многоквартирного здания, включающий пешеходные пути ко входам, подъезды к дому и площадки для жильцов данного дома – детские, спортивные, для отдыха , для контернеров, для выгула собак и т.п.

Продольный уклон – уклон поверхности, параллельный направлению движения**.**

Проход - пешеходное пространство между конструктивными и (или) функциональными элементами (оборудованием).

Путь движения - пешеходный путь, используемый МГН, в том числе инвалидами на креслах-колясках, для перемещения по участку (дорожки, тротуары, пандусы и т.д.), а также внутри зданий и сооружений (горизонтальные и вертикальные коммуникации).

Разумное приспособление – «внесение, когда это нужно в конкретном случае, необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным или неоправданным бременем, в целях обеспечения реализации или осуществления инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод» - Конвенция о правах инвалидов. ООН.

Система средств информации (информационные средства) - *здесь:* совокупность носителей информации, обеспечивающих для МГН, своевременное ориентирование в про-

странстве, способствующих безопасности и удобству передвижения, а также информирующих о свойствах среды жизнедеятельности.

Специализированное учреждение – учреждение социального и медицинского назначения для постоянного ухода и обслуживания МГН, в том числе – дом-интернат, хоспис, дом сестринского ухода ,реабилитационный центр, жилой дом для пожилых и т. д..

Специализированный элемент – *здесь:* элемент, к которому (как к объекту нормирования) предъявляются специфические требования по адаптации с учетом конкретного или совокупных дефектов здоровья человека.

Тактильные средства информации - носители информации, передаваемой инвалидам по зрению и воспринимаемой путем прикосновения.

Тактильные наземные указатели - средство отображения информации, представляющие собой рельефную полосу определенного рисунка и цвета, позволяющую инвалидам по зрению ориентироваться в пространстве путем осязания стопами ног, тростью или используя остаточное зрение. Разделяются по типам на дорожные и напольные, а также на предупреждающие и направляющие.

Текстофон – аппарат для передачи, приема и ведения диалога по телефону инвалидами с нарушениями слуха в текстовом режиме. Аппарат снабжен клавиатурой и дисплеем для отображения текстовой информации.

Тифлотехнические средства – средства, облегчающие инвалидам по зрению работу и усвоение информации (магнитофоны, диктофоны, письменные приборы, брайлевская пишущая машинка).

Универсальная кабина уборной *здесь:* кабина уборной, предназначенная для использования инвалидом на кресле-коляске или слепым с сопровождающим, оборудованная унитазом, умывальником и др. принадлежностями. Вход в кабину не должен быть из других уборных.

Универсальный дизайн (проект) - «дизайн (проект) предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна. Универсальный дизайн не исключает ассистивные (специализированные) устройства для конкретных групп инвалидов, где это необходимо» - Конвенция о правах инвалидов. ООН.

Универсальный элемент – *здесь:* элемент, проектируемый с учетом возможного использования всеми (любыми) категориями населения.

Участок – *здесь*: территория функционально связанная со зданием.

Шрифт Брайля - специальный рельефный шрифт для лиц с полной потерей зрения (незрячих) и слабовидящих. *Здесь*: одно из основных средств адаптации среды для данной категории маломобильных лиц.

Элемент – составная часть чего-нибудь, *здесь:* архитектурный, технический или механический компонент здания, сооружения, помещения или участка, напр. – рабочее место, место отдыха, душ, телефонная кабина, дверь, управляющее устройство и т.п.

gost.e-ecolog.ru