типовые проектные решения

501-07-5.84

# ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

## АЛЬБОМ I

Строительные решения.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Привязки |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Инв. № | | | | |

gost.e-ecolog.ru

Типовые проектные решения

501-07-5.84

# Платформы пассажирские низкие железобетонные

## Альбом I

Состав проекта:

Альбом I Строительные решения.
Альбом II Изделия заводского изготовления
Альбом III-X Сметы. В.М.

Разработан институтом „Гипропромтрансстрой"

Главный инженер
института А.С. Рождественский

Главный инженер
проекта А.А. Орлова

Утверждены и введены в действие МПС
указанием от 14 марта 1984 г № А-7286

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Привязан | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Инв.№ | | | | | |

| Обозначение | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| | Опись альбома | |
| 00.00.00ПЗ | Пояснительная записка | 3 |
| 00.00.00 ПЗ | Номенклатура изделий | 8 |
| КЖ-1 КЖ-2 | Общие данные | 10 |
| КЖ-3 | Схемы остановочных пунктов | 12 |
| КЖ-4; КЖ 5 | Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков БСТ) | 13 |
| КЖ-6 | Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков БСТ) | 15 |
| КЖ-7 | Платформа боковая. Разрез 1-1 План (вариант из блоков БСТ) | 16 |
| КЖ-8 | Платформа боковая с уширением Разрез 1-1 (вариант из блоков БСТ) | 17 |
| КЖ-9 | Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ) | 18 |
| КЖ-10 | Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков БСТ) | 19 |
| КЖ-11 | Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков БСТ) | 20 |
| КЖ-12 | Платформа промежуточная. Разрез 1-1 План. (вариант из блоков БСТ) | 21 |
| КЖ-13 | Платформа промежуточная Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ) | 22 |
| КЖ-14 | Узлы сопряжения блоков БСТ | 23 |
| КЖ15 КЖ-16 | Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков ФБС) | 24 |
| КЖ-17 | Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков ФБС) | 25 |
| КЖ-18 | Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС) | 27 |
| КЖ-19 | Платформа боковая с уширением Разрез 1-1. План. (вариант из блоков ФБС) | 28 |
| КЖ - 20 | Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС) | 29 |
| КЖ - 21 | Платформа боковая. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС) | 30 |
| КЖ - 22 | Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков ФБС) | 31 |
| КЖ - 23 | Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков ФБС) | 32 |
| КЖ - 24 | Платформа промежуточная. Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФБС) | 33 |
| КЖ - 25 | Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС) | 34 |
| КЖ - 26 | Платформа промежуточная Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС) | 35 |
| КЖ - 27 | Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения | 36 |
| КЖ - 28 | Лестничный сход с боковой платформы. Спецификация. | 37 |
| КЖ - 29 | Лестничный сход с боковой платформы (вариант). Спецификация. | 38 |
| КЖ - 30 | Конструкция пандуса | 39 |
| КЖ - 31 | Типы покрытия платформ | 40 |


Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Копировал

Альбом I

Типовые проектные решения

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

## Общие указания

### I. Основные положения и условия применения

Рабочий проект разработан в соответствии со СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм. Нормы проектирования" и "Правилами технической эксплуатации железных дорог".

Низкие пассажирские платформы предназначены для строительства на всех станциях, пассажирских остановочных пунктах, разъездах и обгонных пунктах, где производится посадка и высадка пассажиров.

Платформы располагаются на нулевых местах и на насыпях высотой не более 1,5 м.

При расположении в выемках или на насыпях высотой более 1,5 м платформы сооружаются по типовому проекту высоких пассажирских платформ.

В проекте рассмотрены платформы боковые и промежуточные, в зависимости от расположения их относительно железнодорожных путей.

Платформы в соответствии с СН 227-82 предназначены для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха (средняя температура наиболее холодной пятидневки) не ниже минус 40°С, сейсмичностью не выше 6 баллов, территория – без подработки горными выработками, рельеф территории спокойный, грунтовые воды отсутствуют.

Грунты в основании непучинистые, непросадочные с условным расчетным давлением 1.0; 1.5 и 2.0 кгс/см² в соответствии со СНиП II-15-74.

### 2. Габариты.

Высота пола платформы над уровнем верха головки рельса 200 мм и расстояние от оси пути до края платформы 1745 мм приняты в соответствии с ГОСТ 9238-78* "Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524 мм)."

При расположении на кривой расстояние от оси пути устанавливается согласно указаниям по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-73*

### 3. Планировка.

Длина и ширина платформ приняты в соответствии с заданием по СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм. Нормы проектирования", глава 10

Длина платформ принята 300 и 500 м;
ширина боковых платформ 3,0; 4,0; 6.0 м;
промежуточных 3.0; 4.0; 6.0; 8.0 м.

Боковые платформы шириной 3,0 и 4,0 м в пределах расположения пассажирского здания должны быть уширены до 6,0 м.

Лестничные сходы с боковых платформ предусматриваются в полевую сторону через каждые 100 м, при интенсивном пассажиропотоке – через 50 м. У боковых и промежуточных платформ устраивают торцовые пандусы с уклоном 1:10 для въезда погрузчика.

Боковые и промежуточные платформы должны соединяться между собой пешеходными переходами в разных уровнях или в уровне головки рельса.

Для подъезда погрузчика к промежуточной платформе должен быть устроен переезд.

При необходимости сооружения переходов в разных уровнях следует пользоваться следующими типовыми проектами:

501-166 инв. №728/I-К (ОРТП Мосгипротранса) – Типовой проект пешеходных мостов через железные дороги

501-0-41 инв. № 942/1,2,3,4,5 Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями, сооружаемых открытым способом.

3.501-117 вып. 0,1 Пешеходные тоннели шириной 3,0 м под железнодорожными путями, сооружаемые закрытым способом.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-07-5.84-00.00.00 ПЗ | |
| Нач. отд. | Склезнев | | | | |
| Н. контр. | Тюлькова | | | Пояснительная записка | Стадия: Р; Лист; Листов |
| Гл. спец. | Гордеев | | | | |
| ГИП | Орлова | | | | Гипротранстрой |
| Инженер | Давыдова | | | | |
| Инженер | Бирюкова | | | | |

Копировал

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

Железнодорожные вокзалы сооружаются в зависимости от величины конкретного пассажиропотока по действующим типовым проектам.

## 4. Нагрузки

Несущая способность элементов бортовых стенок проверена на воздействие следующих расчетных нагрузок, создающих наибольшие усилия:

а) постоянная нагрузка - давление от собственного веса грунта при $\varphi_н = 40°$ и $\gamma = 1{,}9$ кгс/м³, коэффициент перегрузки $n = 1{,}3$;

б) временная нагрузка - аккумуляторный погрузчик ЭП-501 грузоподъемностью 5.0т, коэффициент перегрузки $n = 1{,}2$.

Давление от погрузчика определялось при движении его вдоль платформы и приближении к краю платформы не ближе, чем на 0,5м.

Нагрузка от толпы интенсивностью 400 кгс/м² и катка для уплотнения засыпки не являются расчетными.

Расчет железобетонных элементов платформ произведен в соответствии со СНиП II-21-75 „Бетонные и железобетонные конструкции. Нормы проектирования."

Блоки платформы проверены как подпорные стенки

## 5. Конструкции

Конструкция платформ разработана двух типов: из железобетонных блоков таврового сечения и из бетонных блоков для стен подвалов по ГОСТ 13579-78 „Блоки бетонные для стен подвалов".

Блоки платформ устанавливаются на щебеночную подготовку толщиной 100мм.

Высота стенок платформ назначена из условия производства ремонта пути и срезки балласта на прилегающих путях на полную ее толщину без нарушения устойчивости самой стенки и засыпки.

Блоки таврового сечения приняты двух длин - 3,0 и 4,0м.

Блоки бетонные применены ФБС 24.3.6 и ФБС 9.3.6 длиной соответственно 2380мм и 880мм. Верхние ряды бетонных блоков индивидуальны, отличаются от типовых постановкой закладных деталей.

Верхний наружный бортик блоков БСТ окантован уголком 40×40×4 мм.

Соединение блоков между собой осуществляется уголковыми накладками, привариваемыми к окантовочным уголкам.

Температурные швы предусмотрены через ~30м. В температурных швах уголковые накладки не ставятся. Шов заполняется паклей, пропитанной битумом.

Ограждение боковых платформ принято железобетонное, состоящее из стоек и панелей.

Вместо железобетонного ограждения боковых платформ может применяться зеленое ограждение. Выбор типа зеленого ограждения производится по серии 3.017-1 „Ограждения площадок и участков предприятий, зданий и сооружений." Выбор пород насаждений для ограждения следует производить с использованием местных видов растений, с учетом климатических и почвенных условий, декоративных свойств растений и устойчивости их против воздействия производственных вредностей (дыма, пыли).

Откосы боковых платформ с полевой стороны приняты 1:1,5. Откосы укрепляются посевом трав по слою растительного грунта толщиной 10-15см.

Сходы с платформ при высоте схода до одного метра сооружаются из отдельных ступеней по ГОСТ 8717-81.

При высоте сходов более одного метра приняты лестничные марши марки ЛМ 36.15 и железобетонные ограждения к ним марки ОЛ 18.12. (Альбом I)

Для сходов из отдельных ступеней в проекте разработано металлическое ограждение.

Покрытие платформ устраивается с поперечным уклоном 0,01, на боковых платформах в сторону от оси пути, на промежуточных - от середины к краям.

Приведенные в проекте типы покрытий приняты в соответствии с типовыми проектными решениями № 503-0-9 „Дорожные одежды автомобильных дорог промышленных предприятий," альбом 1 „Материалы для проектирования", раздел III: „Автомобильные дороги без выраженного грузооборота (хозяйственные, проезды и подъезды)".

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Выбор типа покрытия производится в зависимости от конкретных условий использования проекта, интенсивности пассажиропотока, наличия местных материалов, требований санитарных норм, условий благоустройства.

Для платформ из бетонных блоков при покрытии типа 2 над блоком укладывается защитный слой асфальта толщиной 30мм.

Низкие пассажирские платформы имеют грунтовое заполнение, поэтому установка стоек для крепления надписей-наименований станций и остановочных пунктов, расписаний, пиктограмм, плакатов безопасности и др. может производиться в грунтовое заполнение платформ аналогично установке стоек перильного ограждения.

В качестве стоек для крепления надписей могут применяться металлические трубы или железобетонные стойки небольшого сечения.

## 6. Отвод поверхностных вод.

Отвод поверхностных вод в местах расположения платформ должен быть увязан с общей системой водоотвода на данном остановочном пункте.

Схемы водоотвода и конструкция водоотводных лотков принимаются в зависимости от конкретных условий по проекту инв. №984 (Москва, ул. П. Корчагина 2, ОРГП Мосгипротранса), „Альбом водоотводных устройств на станциях".

## 7. Организация строительства.

При сооружении платформ порядок выполнения работ может быть следующим:

1. Планировка площадки;
2. Разбивка осей стенок;
3. Устройство щебеночной подготовки;
4. Установка бортовых стенок;
5. Устройство водоотвода.
6. Подсыпка местным непучинистым и засыпка дренирующим грунтом с уплотнением, отсыпка и уплотнение пандусов в соответствии с ВСН 186-75. Коэффициент уплотнения 0,90.
7. Бурение скважин и установка стоек перил и опор электроосвещения.
8. Устройство покрытия.
9. Установка ограждения и сходов.

Для устройства котлованов могут быть применены бурильно-крановые машины.

Установка бортовых стенок может производиться краном, смонтированным на ж.д. платформе грузоподъемностью 1,0-1,5т, а установка опор электроосвещения и лестничных маршей автомобильным краном грузоподъемностью 3т.

Отсыпка грунта за бортами платформ производится с железнодорожных платформ с разравниванием его бульдозером, который не должен подходить к бортовым стенкам ближе, чем на 0,5м.

Уплотнение засыпки и покрытия производится на всю её толщину легкими катками, которые не должны подходить к бортовым стенкам ближе, чем на 1,0м и пневматическими трамбовками, которые используют там, где не может работать каток; полоса шириной 1,0м около бортовой стенки и узкие платформы.

При изготовлении железобетонных изделий, а также при погрузке, транспортировании, разгрузке и монтаже должны соблюдаться требования безопасности согласно СНиП III-4-80 „Техника безопасности в строительстве".

## 8. Защита от коррозии.

При привязке проекта к конкретным условиям агрессивного воздействия среды для железобетонных конструкций должны быть предусмотрены защитные мероприятия в соответствии требованиями СНиП II-28-73* „Защита строительных конструкций от коррозии".

При изготовлении железобетонных конструкций, предназначенных для эксплуатации в агрессивной среде, в качестве вяжущего необходимо применять портландцемент, шлакопортландцемент или сульфатостойкий цемент.

## 9 Электрическая часть.

Для освещения платформ настоящим проектом предусматривается установка железобетонных опор серии 3.501-14 инв. № 704, разработанных институтом „Гипропромтрансстрой."

Опоры предусматривают кабельную или воздушную подводку питания, а также применение консольных и подвесных светильников с лампами ДРЛ со встроенной пускорегулирующей аппаратурой.

Для установки консольных светильников предусматриваются кронштейны типа „КДР" и „КО" серии 3.320-1, выпуск 3, разработанные СКТБ Главмоспромстройматериалов и ЦНИИЭП инженерного оборудования Госгражданстроя.

Опоры и кронштейны приняты в соответствии с главой СНиП-II-4-79 „Естественное и искусственное освещение" и отраслевым стандартом 32-9-81 „Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта". Расстояние между опорами принимается 20 м.

Схемы установки опор со светильниками см. листы 5,6 пояснительной записки.

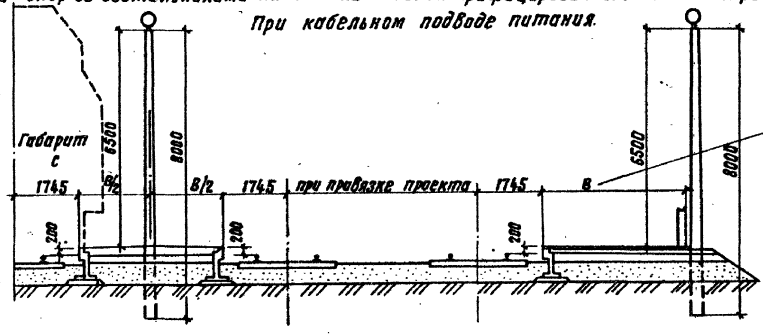
Тип подвода (кабельный или воздушный), тип светильника и освещенность выбираются в каждом конкретном случае, в зависимости от размера пассажиропотоков и класса станций



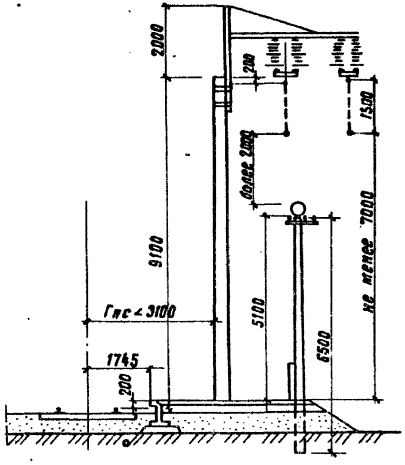
Типовые проектные решения
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

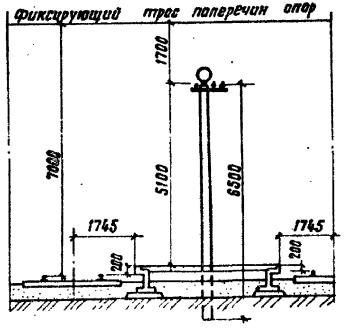
## Схема установки опор со светильниками т. СПО на неэлектрифицированных и электрифицированных линиях

### При кабельном подводе питания




### При воздушном подводе питания



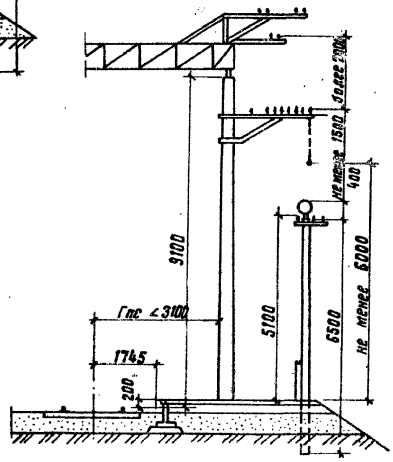
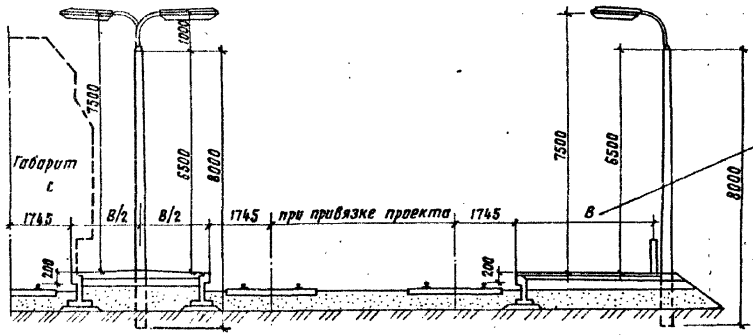



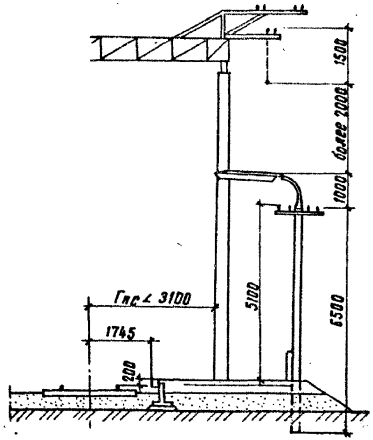
Схема установки опор со светильниками т. РКУ01 на неэлектрифицированных и электрифицированных линиях.

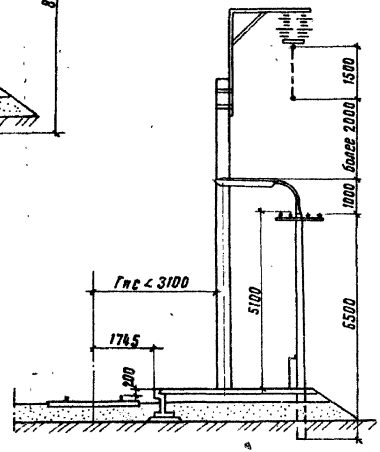
При кабельном подводе питания.




См. раздел КЖ лист КЖ-7

При воздушном подводе питания

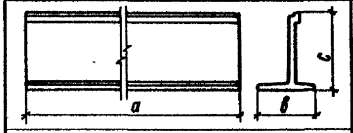
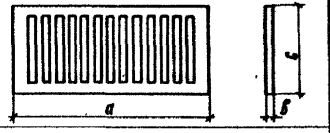
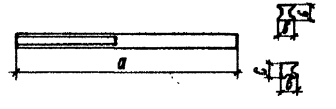
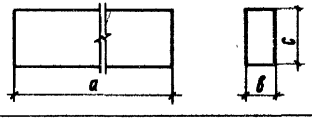
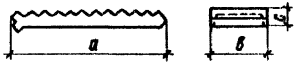
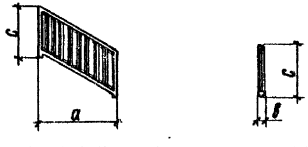



Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Альбом I

Типовые проектные решения

| Эскиз | Обозначение | Марка изделия | Основные размеры, мм | | | Масса | Марка бетона | Расход материалов | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Объем блока | Арматурная сталь, кг | | | | Закладные изделия, кг | | | | | | | Общий расход стали |
| | | | а | в | с | т | | м³ | Вр | А-I | А-III | Итого | А-I | А-III | Вр I | 40×40×4 | -36×6 | Б-6 | Итого | |
|  | 01.00.00 | БСТ-30 | 2980 | 600 | 800 | 0,654 | 300 | 0,262 | 17,6 | — | — | 17,6 | 1,2 | — | 0,4 | 7,2 | — | — | 8,8 | 26,4 |
| | -01 | Вст-40 | 3980 | 600 | 800 | 0,874 | 300 | 0,350 | 24,0 | — | — | 24,0 | 1,2 | — | 0,5 | 9,6 | — | — | 11,3 | 35,3 |
|  | 02.00.00 | ПО-15 | 1400 | 60 | 900 | 0,122 | 200 | 0,049 | 4,8 | — | — | 4,8 | 0,5 | — | — | — | — | — | 0,5 | 5,3 |
| | -01 | ПО-20 | 1900 | 60 | 900 | 0,158 | 200 | 0,063 | 6,7 | — | — | 6,7 | 0,5 | — | — | — | — | — | 0,5 | 7,2 |
|  | 03.00.01 | СОР | 2300 | 150 | 150 | 0,120 | 200 | 0,048 | 2,5 | — | — | 2,5 | — | — | — | — | — | — | — | 2,5 |
| | -01 | СОУ | 2300 | 150 | 150 | 0,120 | 200 | 0,048 | 2,5 | — | — | 2,5 | — | — | — | — | — | — | — | 2,5 |
|  | 04.00.00 | ФБС 9,36м | 880 | 300 | 580 | 0,350 | 100 | 0,146 | — | — | — | — | 0,8 | — | 0,1 | — | 1,3 | — | 2,2 | 2,2 |
| | -01 | ФБС 24,36м | 2380 | 300 | 580 | 0,970 | 100 | 0,408 | — | — | — | — | 1,5 | — | 0,3 | — | 4,0 | — | 5,8 | 5,8 |
|  | 05.00.00 | АМ 36,15л | 3950 | 1495 | 369 | 1,95 | 300 | 0,78 | 8,92 | 7,86 | 20,74 | 37,52 | | 7,36 | — | — | — | 2,28 | 9,64 | 47,16 |
| | -01 | АМ 36,15л | 3950 | 1495 | 369 | 1,95 | 300 | 0,78 | 8,92 | 7,86 | 20,74 | 37,52 | — | 7,36 | — | — | — | 2,28 | 9,64 | 47,16 |
|  | 00.00.00 | ОЛ 18,12л | 1790 | 120 | 1170 | 0,225 | 300 | 0,09 | 3,08 | 8,71 | — | 11,79 | — | — | — | — | — | 0,51 | 0,51 | 12,3 |
| | -01 | ОЛ 18,12 | 1790 | 120 | 1170 | 0,225 | 300 | 0,09 | 3,08 | 8,71 | — | 11,79 | — | — | — | — | — | 0,51 | 0,51 | 12,3 |

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

501-07-5.84-00.00.00 ПЗ

Лист 7

Копировал: [signature]

Формат А3

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1-2 | Общие данные | |
| 3 | Схемы остановочных пунктов | |
| 4-5 | Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков БСТ) | |
| 6 | Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков БСТ) | |
| 7 | Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ) | |
| 8 | Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1 План (вариант из блоков БСТ) | |
| 9 | Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ) | |
| 10 | Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков БСТ) | |
| 11 | Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков БСТ) | |
| 12 | Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План. (вариант из блоков БСТ) | |
| 13 | Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ) | |
| 14 | Узлы сопряжения блоков БСТ | |
| 15-16 | Платформа боковая Спецификация (вариант из блоков ФБС) | |
| 17 | Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков ФБС) | |
| 18 | Платформа боковая. Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФБС) | |
| 19 | Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФБС) | |
| 20 | Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС) | |
| 21 | Платформа боковая. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС) | |
| 22 | Платформа промежуточная. Спецификация. (вариант из блоков ФБС) | |
| 23 | Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков ФБС) | |
| 24 | Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС) | |
| 25 | Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС) | |
| 26 | Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС) | |
| 27 | Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения | |
| 28 | Лестничный сход с боковой платформы Спецификация | |
| 29 | Лестничный сход с боковой платформы (Вариант) Спецификация | |
| 30 | Конструкция - пандуса | |
| 31 | Типы покрытия платформ | |

Привязан:

Инв. №

501-07-5.84 - КЖ-1

| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач отд | Слезнев | | Платформы пассажирские низкие железобетонные |
| Н контр | Тюлькова | | |
| Гл спец | Гордеев | | |
| ГИП | Орлова | | Общие данные (начало) |
| Ст инж | Тенина | | |
| Инженер | Бирюкова | | |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 1 | 31 |

Гипропромтранстрой

Копировала: Трихлеба

Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом I

Типовые проектные решения.

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы. | |
| ГОСТ 13579-78 | Блоки бетонные для стен подвалов. | |
| ЗОСТ 8717-81 | Ступени железобетонные и | |
| | бетонные. | |
| | | |
| | Прилагаемые документы. | |
| Альбом II. 01.00.00 СБ | Стенка бортовая БСТ-30, БСТ-40 | |
| 02.00.00 БС | Панель ограждения ПО-15; ПО-20 | |
| 03.00.00 СБ | Стойка ограждения перил СОР, СОУ. | |
| 04.00.00 СБ | Блоки ФБС 9.3.6 в; ФБС 24.3.6 в | |
| 05.00.00 СБ | Лестничный марш ЛМ 36.15 п, | |
| | ЛМ 36.15 л | |
| 06.00.00 СБ | Панель лестничного ограждения | |
| | ОЛ 18.12 п; ОЛ 18.12 л | |
| 07.00.00 СБ | Ограждение металлическое | |
| | лестничных маршей. | |

## Ведомость спецификаций.

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 4-5 | Платформа боковая (вариант из блоков БСТ) | |
| 10 | Платформа промежуточная (вариант из блоков БСТ) | |
| 15-16 | Платформа боковая (вариант из блоков ФБС) | |
| 22 | Платформа промежуточная (вариант из блоков ФБС) | |
| 28 | Лестничный сход с боковой платформы. | |
| 29 | Лестничный сход с боковой платформы (вариант) | |

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. н

501-07-5.84-КЖ-2

| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач. отд. | Склезнев | | |
| Н. контр. | Тюлькова | | |
| Гл. спец. | Гордеев | | |
| ГИП. | Орлова | | |
| Ст. инж. | Панина | | |
| Инженер | Баринова | | |

Привязан

| Платформы пассажирские низкие железобетонные. | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | Р | 2 | |
| Общие данные (окончание) | Гипропромтранстрой | | |

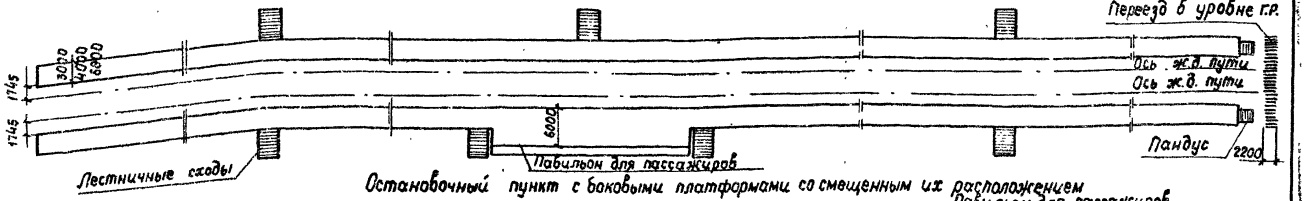
Копировал:

Формат А3

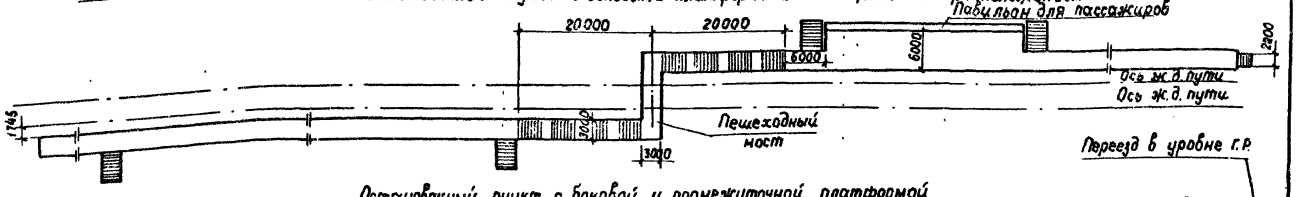
Альбом I

Типовые проектные решения

## Остановочный пункт с боковыми платформами в одном створе



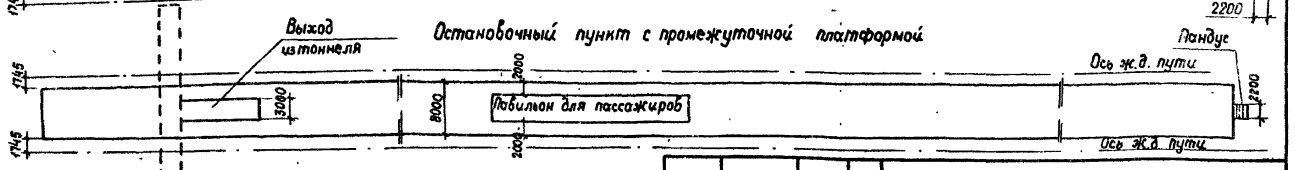

## Остановочный пункт с боковыми платформами со смещенным их расположением




## Остановочный пункт с боковой и промежуточной платформой




## Остановочный пункт с промежуточной платформой




Приведенная планировка остановочных пунктов является примерной и может изменяться в зависимости от местных условий.

Привязан

Инв.№

| | | |
|---|---|---|
| Нач.отд | Склезнев | |
| Н.контр | Тюльнова | |
| Гл.спец. | Гордеев | |
| Гип | Орлова | |
| Ст.инж. | Панцина | |
| Инженер | Алексеева | |

501-07-5.84-КЖ-3

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Схемы остановочных пунктов

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 3 | |

Гипропромтрансстрой

Копировал

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Альбом I

Типовые проектные решения

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол на исполн. — | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Схема 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Альбом II. 01.00.00 | Блоки БСТ-30 | 102 | | 104 | 2 | | 4 | | | | | | | | |
| 2 | -01 | БСТ-40 | | 77 | | 125 | 127 | 125 | | | | | | | | |
| 3 | 02.00.00 | Панели по-15 | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | |
| 4 | -01 | по-20 | 144 | 144 | 144 | 238 | 238 | 238 | | | | | | | | |
| 5 | 03.00.00 | Стойки СОР | 144 | 144 | 144 | 240 | 240 | 240 | | | | | | | | |
| 6 | -01 | СОУ | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | |
| 7 | ГОСТ 13579-78 | Бетонные блоки ФБС24.3.6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | |
| 8 | | ФС С9.3.6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | |
| 9 | 05.00.00 | Лестничный марш ЛМ36-15П | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | |
| 10 | -01 | ЛМ 36-15Л | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | |
| 11 | 06.00.00 | Панель ОЛ 18.12П | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | |
| 12 | -01 | ОЛ 18 12Л | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | |
| 13 | ГОСТ 8717-81 | Ступени ЛС 11 | 36 | 36 | 36 | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | |
| | | Уголок 40×4 ГОСТ 8509-72 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ВСТ 3КП 2ТУ 14-1-3023-80 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | Е=150 | 90 | 65 | 92 | 109 | 109 | 111 | | | | | | | 0,36 | |
| 15 | | Е=500 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | 1,2 | |
| 16 | | Монолитный участок | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | | | | | | | | м³ |

Смотреть с листами КЖ-6, КЖ-7, КЖ-27.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Нач. отд. | Склезнев | |
| Н. контр. | Тюлькова | |
| Гл. спец. | Гордеев | |
| ГИП | Орлова | |
| Ст. инж. | Панина | |
| Инженер | Алексеева | |

501-07-5.84-КЖ-4

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа боковая
Спецификация (начало)
(вариант из блоков БСТ)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 4 | |

Гипропромтрансстрой

Копировал: Тч

Формат А3

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. на испол. — | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Схема 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Альбом II 01.00.00 | Блоки БСТ-30 | | | | | | | 102 | | 104 | 2 | | 4 | | |
| 2 | -01 | БСТ-40 | | | | | | | | 77 | | 125 | 127 | 125 | | |
| 3 | 02.00.00 | Панели ПО-15 | | | | | | | 8 | 4 | 4 | 12 | 8 | 8 | | |
| 4 | -01 | ПО-20 | | | | | | | 126 | 128 | 126 | 220 | 222 | 220 | | |
| 5 | 03.00.00 | Стойки СОР | | | | | | | 130 | 128 | 126 | 226 | 224 | 222 | | |
| 6 | -01 | СОУ | | | | | | | 10 | 10 | 8 | 14 | 14 | 12 | | |
| 7 | ГОСТ 13579-78 | Бетонные блоки ФБС 24.3.6 | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 | | |
| 8 | | ФБС-9.3.6 | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 | | |
| 9 | 05.00.00 | Лестничный марш ЛМ 36-15п | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | | |
| 10 | -01 | ЛМ 36-15Л | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | | |
| 11 | 06.00.00 | Панель ОЛ 18.12п | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 | | |
| 12 | -01 | ОЛ 18.12Л | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 | | |
| 13 | ГОСТ 8717-81 | Ступени АС 11 | | | | | | | 48 | 48 | 48 | 72 | 72 | 72 | | |
| | | Уголок 40×4 ГОСТ 8509-72 Ст3кп 2 ГОСТ 14-1-3023-80 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | С-150 | | | | | | | 90 | 65 | 92 | 109 | 109 | 111 | | |
| 15 | | С-500 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| 16 | | Монолитный участок | | | | | | | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | | $м^3$ |

Альбом I

Типовые проектные решения

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Смотреть с листами КЖ-6, КЖ-8, КЖ-27

Привязан:

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Начотд | Слезнев | |
| Контр | Тюлькова | |
| Гл спец | Гордеев | |
| ГИП | Орлова | |
| Ст инж | Панина | |
| Инженер | Алексеева | |

Копировал

501-07-5.84-КЖ-5

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа боковая Спецификация (окончание) (Вариант из блоков БСТ)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 5 | |

Гипропромтранспстрой

Формат А3

Альбом 1

Типовые проектные решения

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема 1
Платформа боковая

БСТ-30

Схема 2
Платформа боковая
с уширением

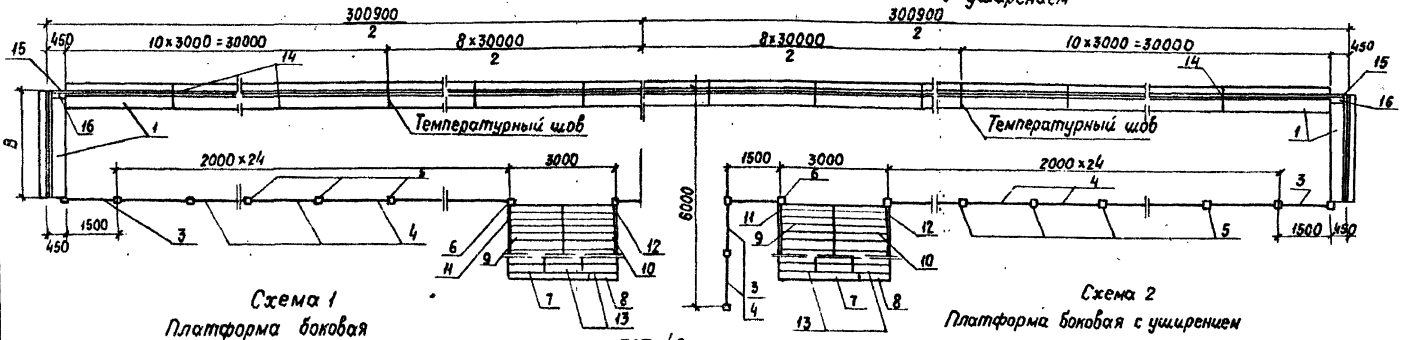
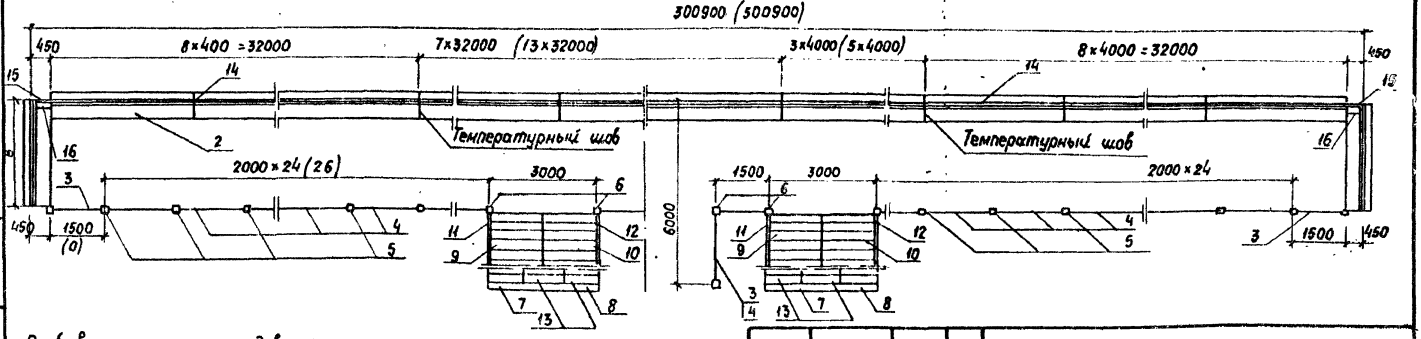



Схема 1
Платформа боковая

Схема 2
Платформа боковая с уширением

БСТ-40




Разбивку лестничных сходов и перил см. лист КЖ-27

Размеры в скобках даны для платформы ~500м

30000 } длина температурного
32000 } блока

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Начотд | Склезнев | | |
| Н.контр | Тюльпова | | |
| Гл.спец. | Гордеев | | |
| ГИП | Орлова | | |
| Ст.инж. | Панцина | | |
| Инженер | Алексеева | | |

501-07-5.84-НЖ-6

Платформы пассажирские низкие железобетонные

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 6 | |

Платформа боковая
Общий вид
(вариант из блоков БСТ)

Гипропромтранстрой

Копировал

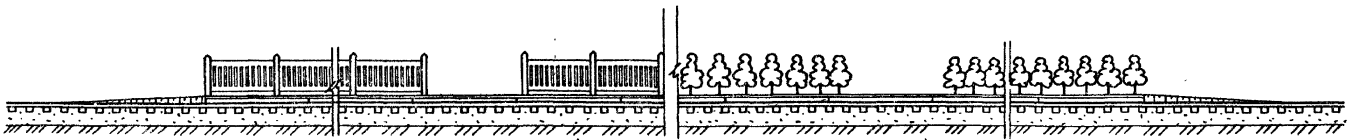
Формат А3

1-1

Вариант с железобетонными перилами

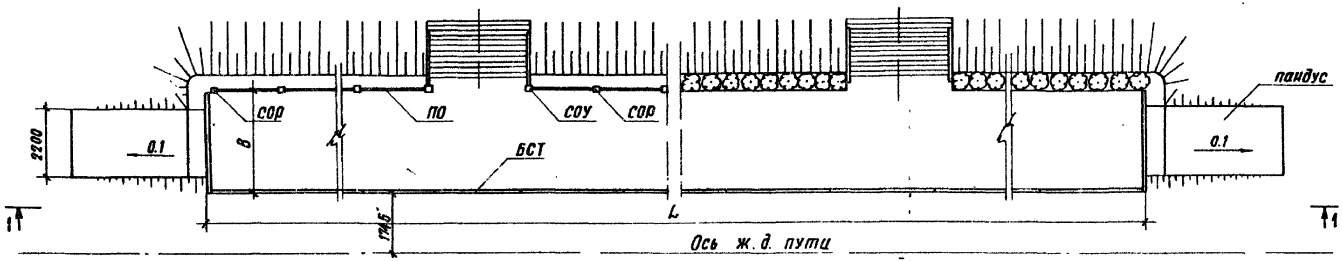
2

Вариант с зелеными насаждениями



2

План




| Обозначение | Размеры в м | |
|---|---|---|
| | L | B |
| 1.0 | ~300 | 3.0 |
| - 01 | | 4.0 |
| - 02 | | 6.0 |
| - 03 | ~500 | 3.0 |
| - 04 | | 4.0 |
| - 05 | | 6.0 |

1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-14.
2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-9

501-07-5.84-КЖ-7

| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | Нач. отд | Склезнев | |
| | Н. контр | Тюлькова | |
| | Гл. спец. | Гордеев | |
| | ГИП | Орлова | |
| | Ст. инж. | Панина | |
| Инв. № | Инженер | Алексеева | |

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа боковая
Разрез 1-1. План.
(вариант из блоков БСТ)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 7 | |

Гипропромтранспроект

Копировал

Формат А3

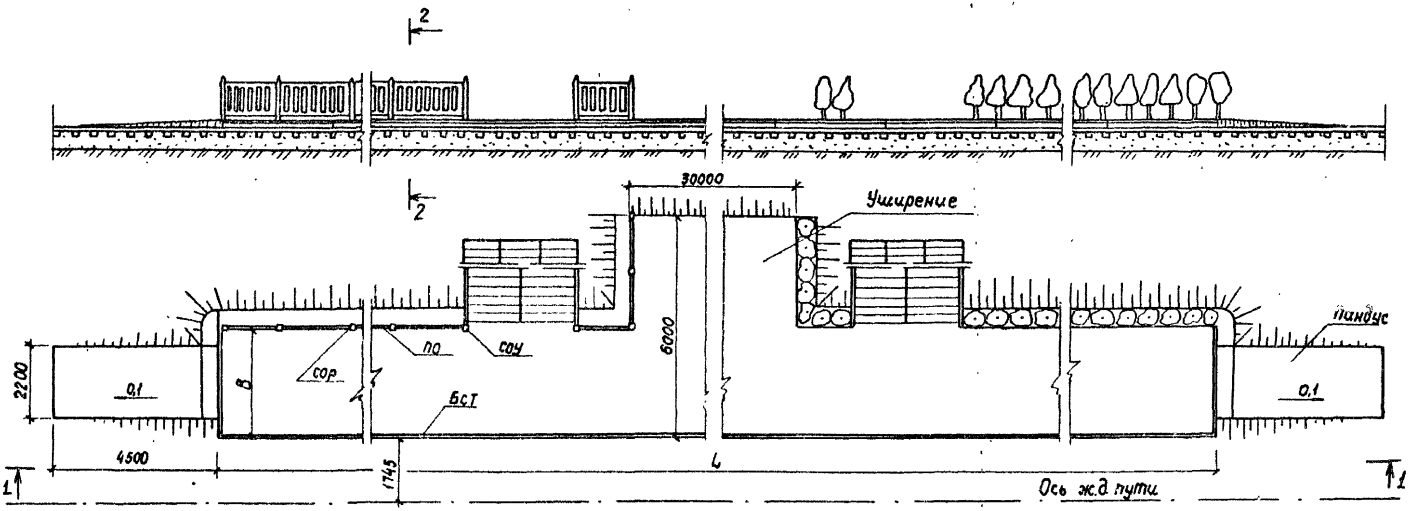
Альбом I

Типовые проектные решения

1-1

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями




| Обозначение | Размеры в м | |
|---|---|---|
| | L | B |
| 10-06 | ~300 | 3,0 |
| – 07 | | 4,0 |
| – 08 | | 6,0 |
| – 09 | ~500 | 3,0 |
| – 10 | | 4,0 |
| – 11 | | 6,0 |

1 Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-14

2 Разрез 2-2 см. лист КЖ-9

501-07-5.84-КЖ-8

| | | | |
|---|---|---|---|
| Начотд | Склезнев | Платформы пассажирские низкие железобетонные | Стадия: Р; Лист: 8; Листов: |
| Н.контр | Тюлькова | | |
| Гл.спец | Гордеев | | |
| Гип | Орлова | Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БсТ) | Гипропромтранстрой |
| Ст.инж | Панина | | |
| Инжен | Леонова | | |

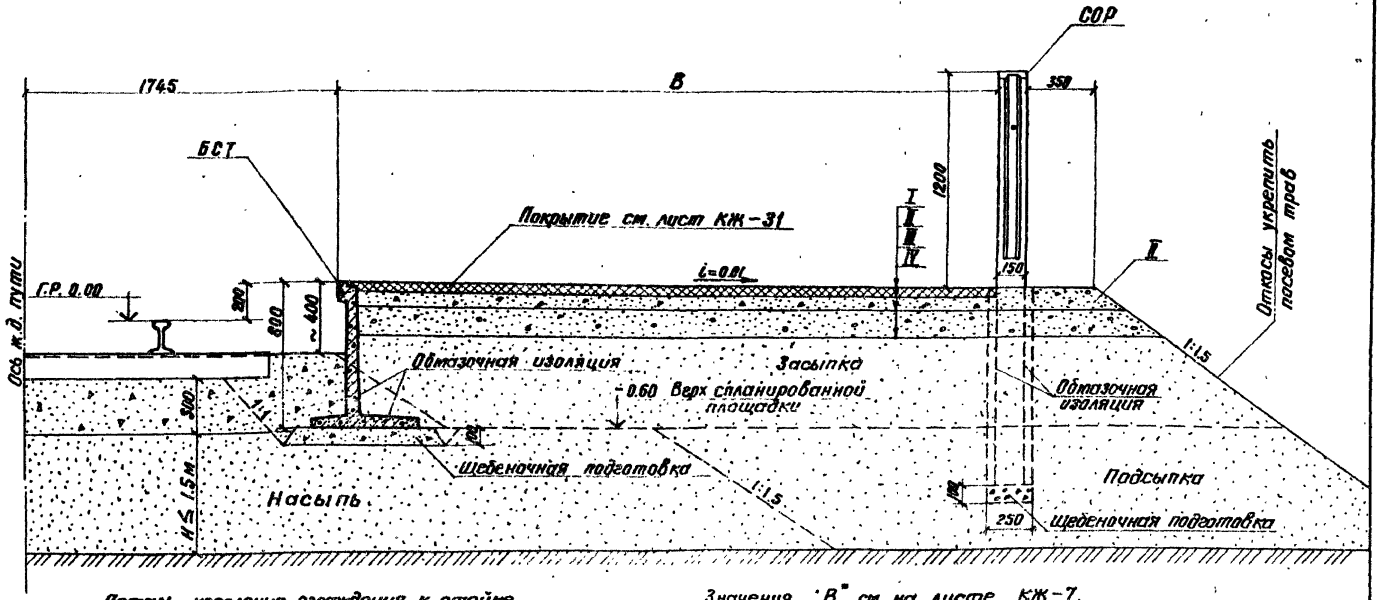
Привязан

Инв.№

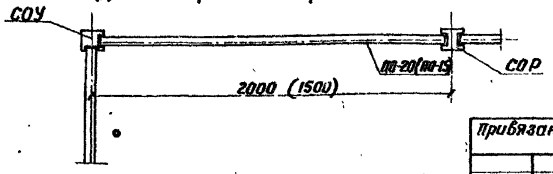
Копировал

Формат А3

## 2-2




Деталь крепления ограждения к стойке




Значения „В" см. на листе КЖ-7.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач. отд. | Склезнев | | |
| Н. контр. | Тюлькова | | |
| Гл. спец. | Гордеев | | |
| ГИП | Орлова | | |
| Ст. инж. | Панина | | |
| Инженер | Давыдова | | |

501-07-5.84-КЖ-9

Платформы пассажирские низкие железобетонные

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 9 | |

Платформа боковая
Разрез 2-2
(вариант из блоков БСТ)

Гипропроттранстрой

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. на испол. — | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Альбом II 01.00.00 | Блок БСТ-30 | 202 | | 204 | | 2 | | 4 | | | |
| 2 | -01 | БСТ-40 | | 152 | | 154 | 250 | 252 | 250 | 254 | | |
| | | Уголок 40×4 ГОСТ 8509-72 / Ст.3кп2 ТУ 14-1-3023-80 | | | | | | | | | | |
| 3 | | $\ell$ = 150 | 180 | 130 | 182 | 132 | 218 | 218 | 220 | 220 | | |
| 4 | | $\ell$ = 500 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| 5 | | Монолитный участок | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | | м³ |

Альбом I

Типовые проектные решения

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Смотреть в листами КЖ-11, КЖ-12

Привязан

Инв. №

501-07-5.84-КЖ-10

| | | |
|---|---|---|
| Нач.отд | Склезнев | |
| Н. контр. | Тюлькова | |
| Гл. спец. | Гордеев | |
| ГИП | Орлова | |
| Ст. инж. | Панина | |
| Инженер | Давыдова | |

Платформы пассажирские низкие железобетонные.

Платформа промежуточная Спецификация (Вариант из блоков БСТ)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 10 | |

Гипропроттранстрой

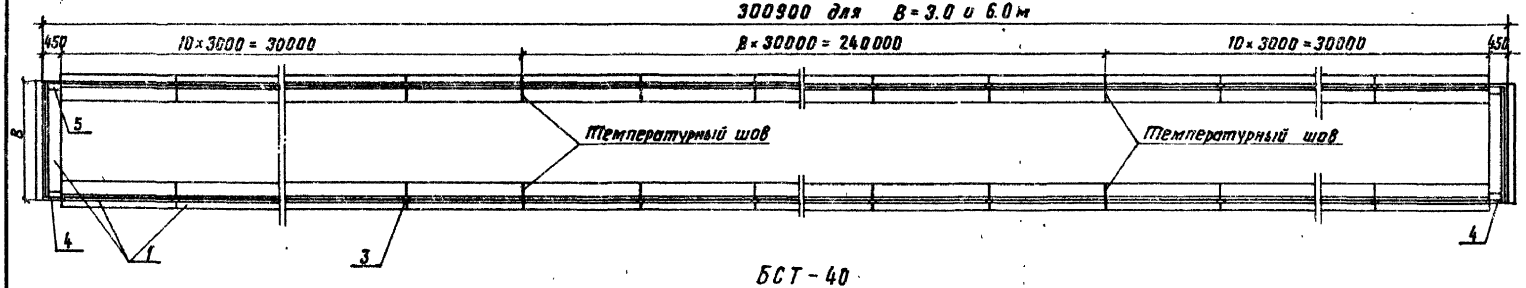
Копировал Вас

Формат А3

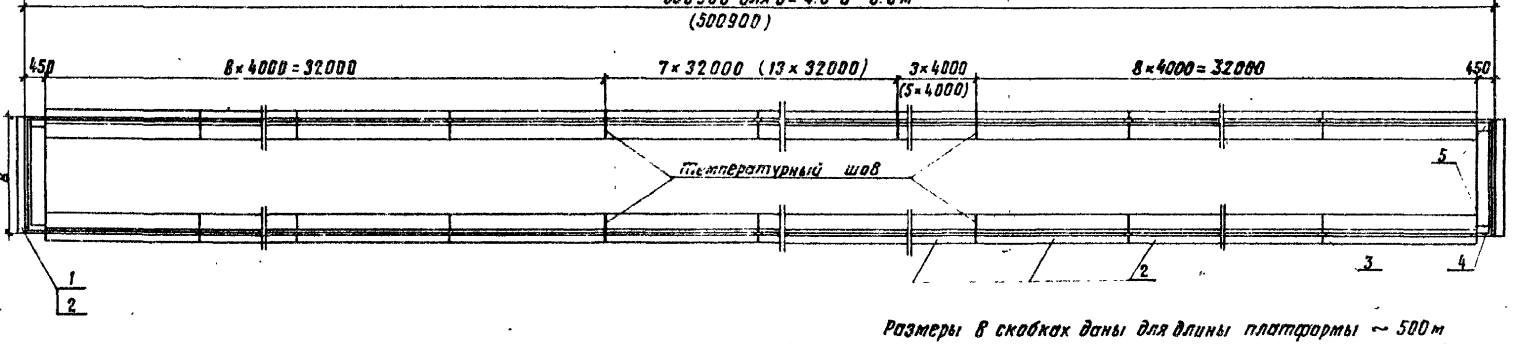
Альбом I

Типовые проектные решения

## БСТ-30




## БСТ-40




Размеры в скобках даны для длины платформы ~ 500 м

30000
32000 — длина температурного блока.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | Нач отд. | Склезнев | | 501-07-5.84-КЖ-11 | | |
| | | Н контр. | Тюлькова | | Платформы пассажирские низкие железобетонные | Стадия | Лист | Листов |
| | | Гл. спец. | Гордеев | | | Р | 11 | |
| | | ГИП | Орлова | | Платформа промежуточная. общий вид. (вариант из блоков БСТ) | Гипропромтранстрой | | |
| Инв. № | | Ст. инж. | Панина | | | | | |
| | | Инженер | Давыдова | | | | | |

Взам. инв. №

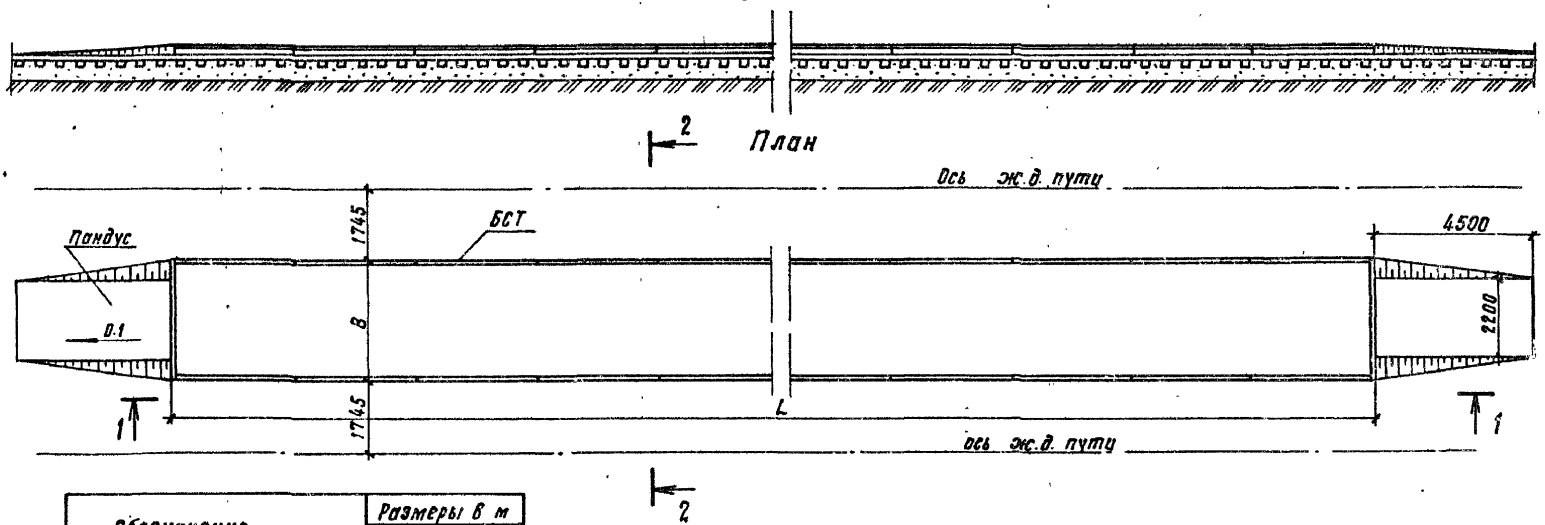
Подпись и дата

Инв. № подл.

Копировал

Формат А3

## 1-1




| Обозначение | Размеры в м | |
|---|---|---|
| | L | B |
| 20 | ~ 300 | 3.0 |
| -01 | | 4.0 |
| -02 | | 6.0 |
| -03 | | 8.0 |
| -04 | ~ 500 | 3.0 |
| -05 | | 4.0 |
| -06 | | 6.0 |
| -07 | | 8.0 |

1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-14
2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-13.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач. отд. | Склезнев | | |
| Н. контр. | Тюлькова | | |
| Гл. спец. | Гордеев | | |
| ГИП | Орлова | | |
| Ст. инж. | Панина | | |
| Инженер | Давыдова | | |

501-07-5.84-КЖ-12

Платформы пассажирские низкие железобетонные.

Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План. (Вариант из блоков БСТ)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 12 | |

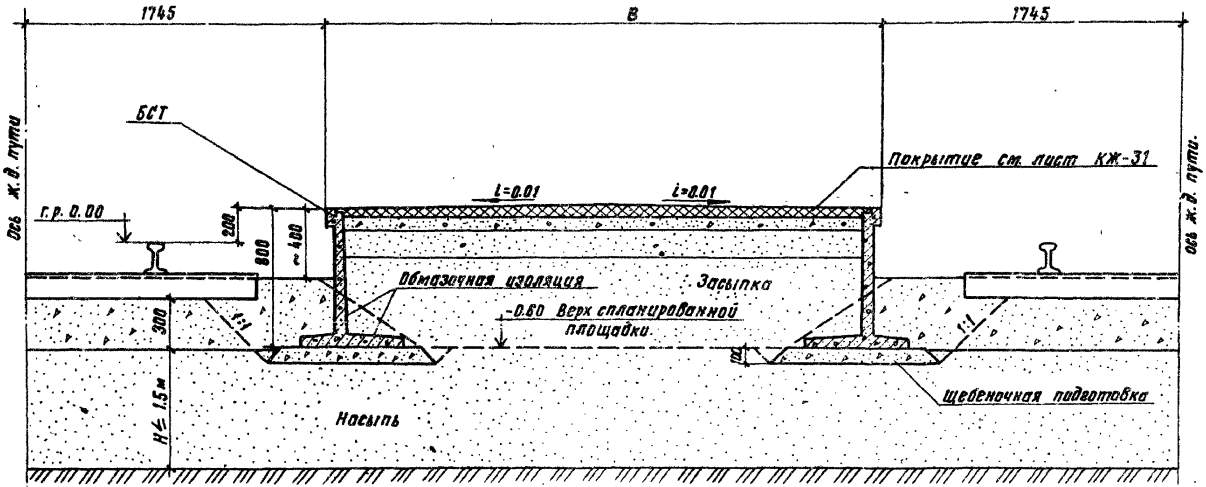
Гипротрансстрой

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал

Формат А3

## 2-2




Значения „B" см. на листе КЖ-12

501-07-5.84-КЖ-13

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | Нач. отд. | Склезнев | | Платформы пассажирские низкие железобетонные. | Стадия | Лист | Листов |
| | Н.контр. | Тюлькова | | | Р | 13 | |
| | Гл. спец. | Гордеев | | | | | |
| | ГИП | Орлова | | Платформа промежуточная Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ) | Гипропроттранссстрой | | |
| | Ст. инж. | Панина | | | | | |
| Инв. N | Инженер | Давыдова | | | | | |

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

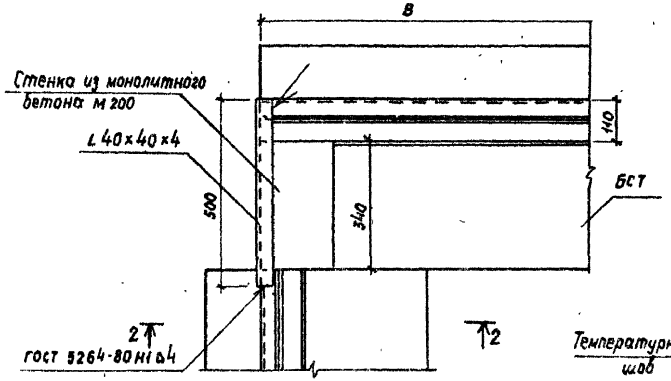
Копировал

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

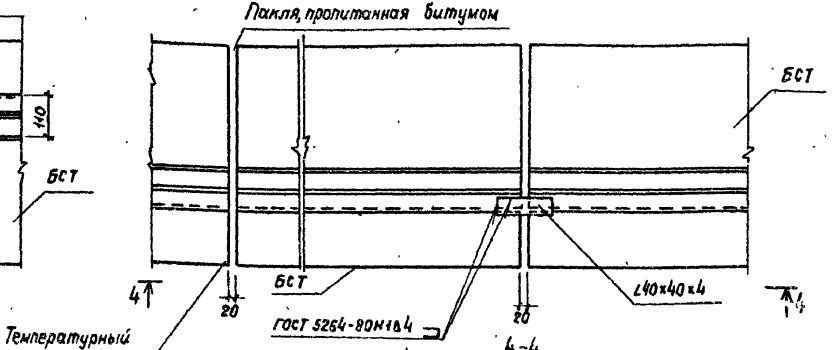
**Угловое сопряжение** 1-1

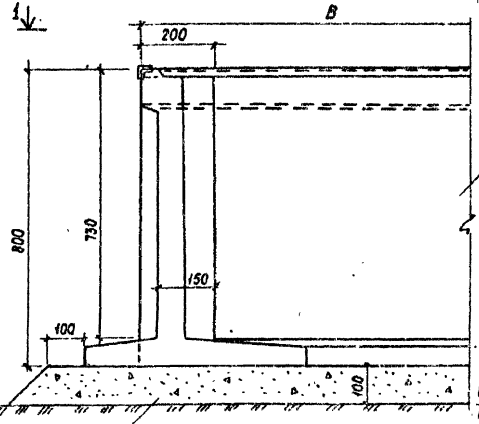


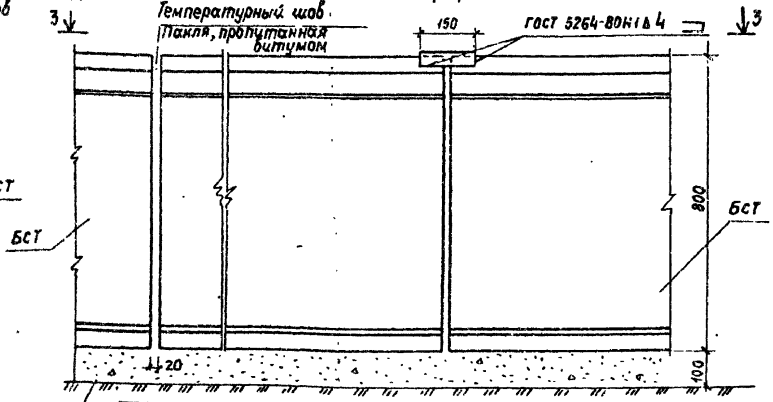

Узлы сопряжения блоков

м1:10

3-3 Промежуточное сопряжение




| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |
| Нач. отд | Склезнев | | |
| Н. контр | Тюлькова | | |
| Гл. спец. | Гордеев | | |
| Гип | Орлова | | |
| Ст. инж. | Панина | | |
| Инжен. | Алексеева | | |

501-07-5.84-КЖ-14

| | | | |
|---|---|---|---|
| Платформы пассажирские низкие железобетонные | Стадия | Лист | Листов |
| | Р | 14 | |
| Узлы сопряжения блоков БСТ | Гипропромтранспстрой | | |

Копировал

Формат А3

| Марка, поз | Обозначение | Наименование | Кол на схему — | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Схема 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Альбом II 04.00.00 | Бетонный блок ФБС-93.6 и | 10 | 12 | 12 | 17 | 19 | 19 | | | | | | | | |
| 2 | -01 | ФБС 24.3.6 И | 122 | 122 | 124 | 206 | 206 | 208 | | | | | | | | |
| 3 | ГОСТ 13579-78 | Бетонный блок ФБС 24.3.6 | 128 | 128 | 130 | 216 | 216 | 218 | | | | | | | | |
| 4 | | ФБС 9.3.6 | 16 | 16 | 18 | 27 | 29 | 29 | | | | | | | | |
| 5 | 03.00.00 | Стойка СОР | 140 | 140 | 140 | 240 | 240 | 240 | | | | | | | | |
| 6 | -01 | Стойка СОУ | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | |
| 7 | 02.00.00 | Панель ПО-15 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | |
| 8 | -01 | Панель ПО-20 | 142 | 142 | 142 | 244 | 244 | 244 | | | | | | | | |
| 9 | 06.00.00 | Панель ОЛ 18.12П | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | |
| 10 | -01 | Панель ОЛ 18.12Л | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | |
| 11 | 05.00.00 | Лестничный марш ЛМ 36-15П | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | |
| 12 | -01 | ЛМ 36-15Л | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | |
| 13 | ГОСТ 8717-81 | Ступени ЛС 11 | 36 | 36 | 36 | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | |
| 14 | 04.02.00 | ЗД-5 | 2 | | 4 | 2 | | 4 | | | | | | | | |
| 15 | -01 | ЗД-6 | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | |
| 16 | -02 | ЗД-7 | 50 | 50 | 50 | 85 | 85 | 85 | | | | | | | | |
| 17 | | Уголок 32×4 ГОСТ 8509-72 Вст 3кп2 ГУ14-1-3023-80 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | С-150 | 40 | 40 | 42 | 68 | 68 | 70 | | | | | | | 0,3 | |
| 18 | | Монолитный участок | 0,11 | 0,25 | 0,04 | 0,11 | 0,25 | 0,04 | | | | | | | | м³ |

Монолитный участок см. на листе КЖ-21
Смотреть с листами КЖ-17, КЖ-18
КЖ-21, КЖ-27.

Альбом I

Типовые проектные решения

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан:

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач отд | Склезнев | | Платформы пассажирские низкие железобетонные |
| Н контр | Тюлькова | | |
| Гл спец | Гордеев | | |
| ГИП | Орлова | | Платформа боковая Спецификация (начало) (вариант из блоков ФБС) |
| Стин м. | Панина | | |
| Инженер | Алексеева | | |

501-07-5.84-КЖ-15

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 15 | |

Гипропромтрансстрой

Копировал ТТ1 Формат А3

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. на схему | | | | | | | | | | | | Масса ед. кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | – | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | | |
| | | Схема 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Альбом II 04.00.00 | Бетонный блок ФБС9.3.6 и | | | | | | | 10 | 12 | 12 | 17 | 19 | 19 | | |
| 2 | -01 | ФБС24.3.6 и | | | | | | | 122 | 122 | 124 | 206 | 206 | 208 | | |
| 3 | ГОСТ 13579-78 | Бетонный блок ФБС 24.3.6 | | | | | | | 130 | 130 | 132 | 218 | 218 | 220 | | |
| 4 | | ФБС9.3.6 | | | | | | | 18 | 20 | 20 | 29 | 31 | 31 | | |
| 5 | 03.00.00 | Стойка СОР | | | | | | | 128 | 124 | 122 | 227 | 225 | 223 | | |
| 6 | -01 | СОУ | | | | | | | 10 | 10 | 8 | 14 | 14 | 12 | | |
| 7 | 02.00.00 | Панель ПО-15 | | | | | | | 8 | 4 | 4 | 14 | 10 | 10 | | |
| 8 | -0.1 | ПО-20 | | | | | | | 124 | 126 | 124 | 223 | 225 | 223 | | |
| 9 | 06.00.00 | Панель ОЛ 18.12п | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 | | |
| 10 | -01 | ОЛ 18.12л | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 | | |
| 11 | 05.00.00 | Лестничный марш ЛМ36-15п | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | | |
| 12 | -0.1 | ЛМ36-15л | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | | |
| 13 | ГОСТ 8717-81 | Ступени ЛС 11 | | | | | | | 48 | 48 | 48 | 72 | 72 | 72 | | |
| 14 | 04.02.00 | ЗД-5 | | | | | | | 2 | | 4 | 2 | | 4 | | |
| 15 | -01 | ЗД-6 | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | |
| 16 | -02 | ЗД-7 | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 85 | 85 | 85 | | |
| 17 | | Уголок 32×4 ГОСТ 8509-72 / ВСт 3кп 2 ТУ 14-1-3023-80 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ℓ = 150 | | | | | | | 40 | 40 | 42 | 68 | 68 | 70 | 0.3 | |
| 18 | | Монолитный участок | | | | | | | 0.11 | 0.25 | 0.04 | 0.11 | 0.25 | 0.04 | | м³ |

Монолитный участок см на листе КЖ-21

Смотреть с листами КЖ-17, КЖ-19
КЖ-21, КЖ-27.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач. отд. | Склезнев | | |
| Н. контр | Тюлькова | | |
| Гл. спец. | Гордеев | | |
| ГИП | Орлова | | |
| Ст. инж. | Панина | | |
| Инженер | Алексеева | | |

Привязан

Инв. N

501-07-5.84-КЖ-16

Платформы пассажирские железобетонные низкие.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 18 | |

Платформа боковая. Спецификация (окончание) (вариант из блоков ФБС)

Копировал:

Формат А3

Альбом I

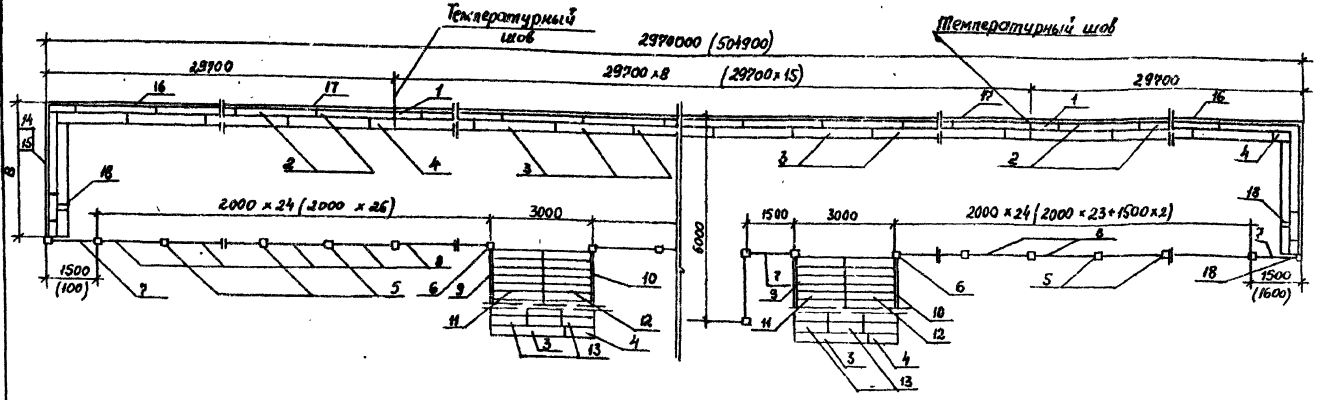
Типовые проектные решения

Схема 1

Платформа боковая

Схема 2

Платформа боковая
с уширением




Размеры в скобках даны для платформы ~500м
29700 - длина температурного блока
Разбивку лестничных сходов и перил см. лист КЖС-27
Раскладку блоков ФС и монолитные участки
см. лист КЖС-21

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | 501-09-5.84 - КЖС-17 | |
| | Нач. отд. | Еклезнев | | Платформы пассажирские низкие железобетонные | Стадия: Р; Лист: 17; Листов: |
| | Н. контр. | Тюлькова | | | |
| | Гл. спец. | Горбачев | | | |
| | ГИП | Орлова | | Платформа боковая Общий вид (вариант из блоков ФБС) | Гипропромтранстрой |
| | Ст. инж. | Панина | | | |
| Инв.№ | Инжен. | Алексеева | | | |

Копировал

Формат А3

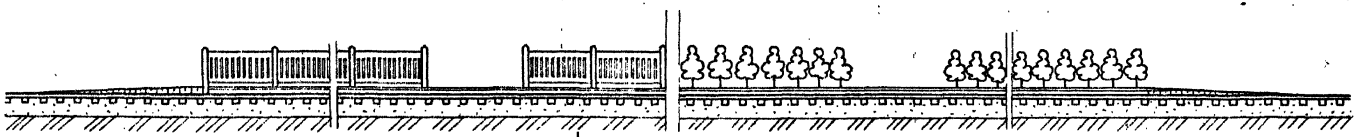
Альбом I

Типовые проектные решения

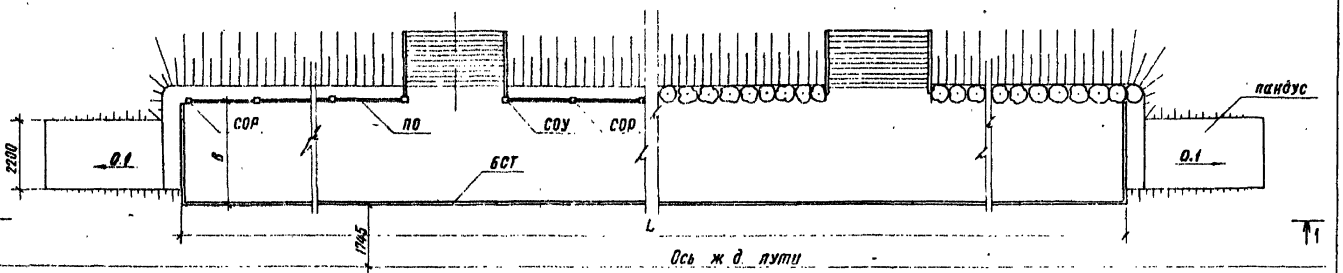
1-1

Вариант с железобетонными перилами.

Вариант с зелеными насаждениями.



План




| Обозначение | Размеры в м | |
|---|---|---|
| | L | B |
| 1.0 | 300 | 3.0 |
| -01 | | 4.0 |
| -02 | | 6.0 |
| -03 | 500 | 3.0 |
| -04 | | 4.0 |
| -05 | | 6.0 |

1 Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-21

2 Разрез 2-2 см. лист КЖ-20

Привязан

Инв. №

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач. отд. | Склеанов | | |
| И. контр. | Тюлькова | | |
| Гл. спец. | Гордеев | | |
| ГИП | Орлова | | |
| Ст. инж. | Панина | | |
| Инженер | Леонова | | |

501-07-5.84-КЖ-18

Платформы пассажирские низкие железобетонные

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 18 | |

Платформа боковая Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)

Гипропромтранспстрой

Копировал

Формат А3

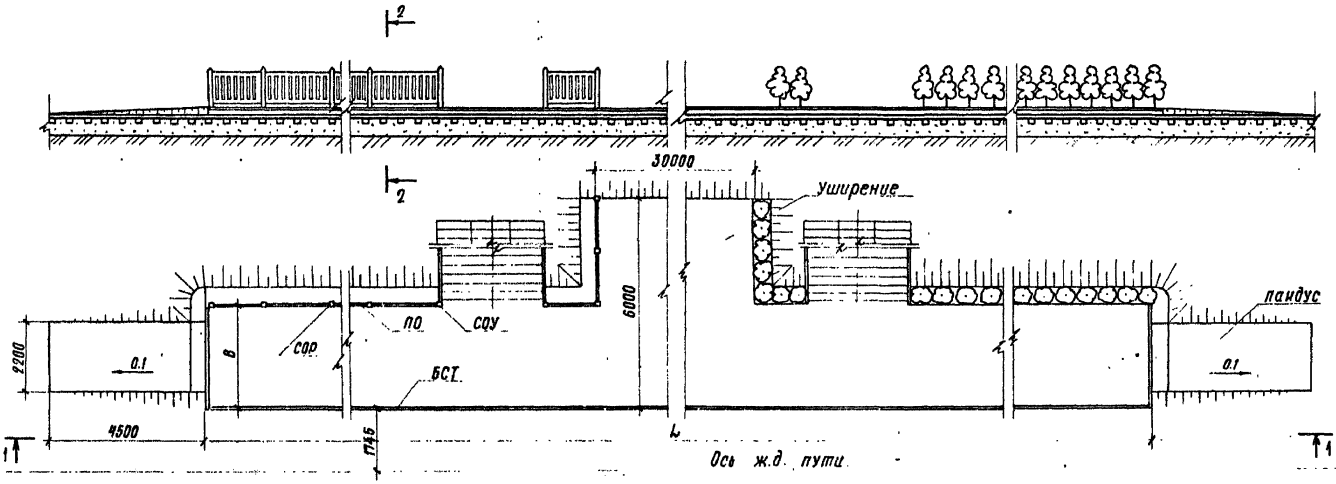
Альбом I

Типовые проектные решения

1-1

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями.




| Обозначение | Размеры в м | |
|---|---|---|
| | L | B |
| 10-06 | ~300 | 3.0 |
| -07 | | 4.0 |
| -08 | | 6.0 |
| -09 | ~500 | 3.0 |
| -10 | | 4.0 |
| -11 | | 6.0 |

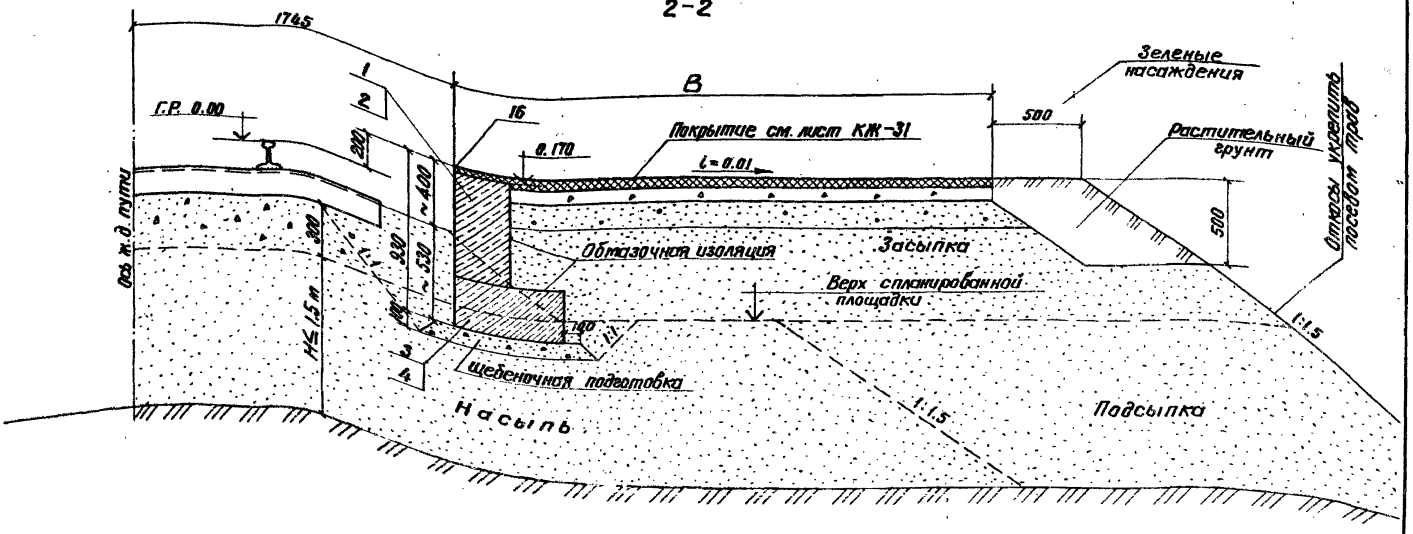
1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-21
2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-20

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | | 501-07-5.84-КЖ-19 | | |
| | | | Нач отд. | Склезнев | Платформы пассажирские низкие железобетонные | Стадия | Лист | Листов |
| | | | Н.контр. | Тюлькова | | Р | 19 | |
| | | | Гл.спец. | Гордеев | | | | |
| | | | ГИП | Орлова | Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1. План. (вариант из блоков ФБС) | Гипропромтрансстрой | | |
| | | | Ст.инж. | Панина | | | | |
| Инв. № | | | Инженер | Леонова | | | | |

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

Копировал | Формат А3

## 2-2




При покрытии типа 2 над блоком уложить защитный слой асфальта толщиной 30 мм.

1. Значения „В" см. на листе КЖ-18.
2. Спецификацию см. на листе КЖ-15, 16.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Нач. отд. | Склезнев | |
| Н. контр. | Тюлькова | |
| Гл. спец. | Гордеев | |
| ГИП | Орлова | |
| Ст. инж. | Панина | |
| Инженер | Лабзова | |

501-07-5.84-КЖ-20

Платформы пассажирские низкие железобетонные

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 20 | |

Платформа боковая Разрез 2-2 (Вариант из блоков ФБС)

Гипропромтранспстрой

Копировал

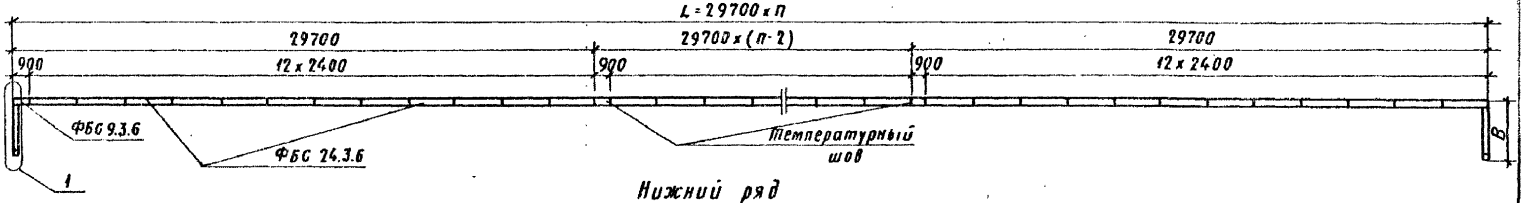
Формат А3

Альбом I

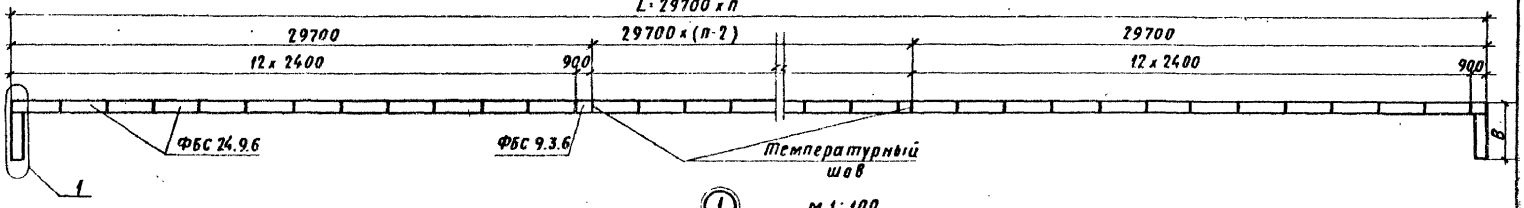
Типовые проектные решения

# Схема раскладки блоков ФС м 1:200

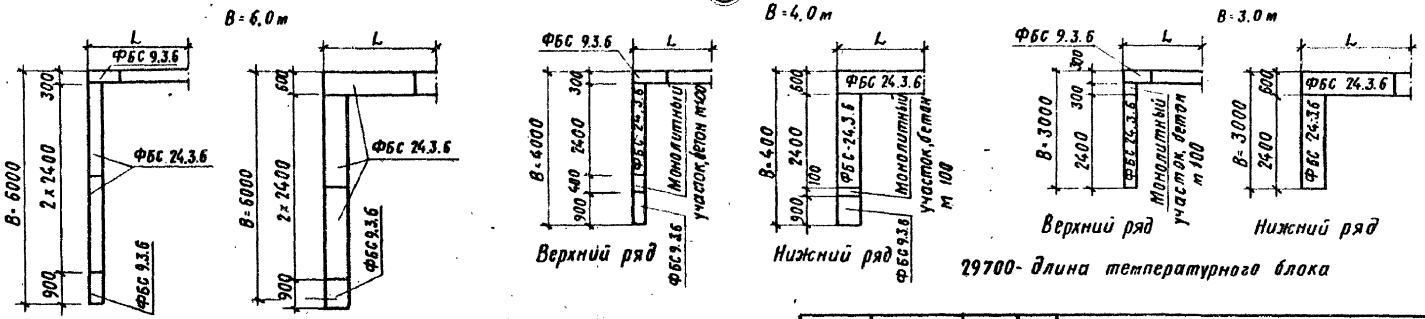
## Верхний ряд




## Нижний ряд




① м 1:100




| L, м | n, шт |
|---|---|
| 297.0 | 10 |
| 504.9 | 17 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | Нач отд | Склезнев | |
| | Н. контр. | Тюлькова | |
| | Гл. спец | Гордеев | |
| | ГИП | Орлова | |
| | Ст. инж. | Панина | |
| Инв. N | Инженер | Алексеева | |

501-07-5.84 - КЖ-21

| | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| Платформы пассажирские низкие железобетонные | Р | 21 | |
| Платформа боковая Схема раскладки блоков (Вариант из блоков ФБС) | Гипропромтрансстрой | | |

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Копировал: Р. Коган

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения.

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. — | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | Масса ед. кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Бетонные блоки | | | | | | | | | | |
| 1 | Альбом II. 04.00.00 | ФБС 9.3.6 И | 20 | 22 | 20 | 20 | 34 | 36 | 34 | 34 | | |
| 2 | -01 | ФБС 24.3.6 И | 242 | 242 | 244 | 248 | 410 | 410 | 412 | 414 | | |
| 3 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 9.3.6 | 24 | 20 | 20 | 24 | 38 | 34 | 34 | 38 | | |
| 4 | | ФБС 24.3.6 | 240 | 242 | 244 | 244 | 408 | 410 | 412 | 412 | | |
| 5 | | 3Д-5 | 2 | | 4 | | 2 | | 4 | | | |
| 6 | | 3Д-6 | | 2 | | 4 | | 2 | | 4 | | |
| 7 | | 3Д-7 | 100 | 100 | 100 | 100 | 170 | 170 | 170 | 170 | | |
| 8 | | Уголок 32×4 ГОСТ 8509-72 / ВСт3пс2 ГОСТ 14-1-3023-80 | | | | | | | | | | |
| | | $\ell$ = 150 | 80 | 80 | 82 | 82 | 136 | 136 | 138 | 138 | 0.3 | |
| 9 | | Монолитный участок | 0.07 | 0.21 | 0.21 | 0.21 | 0.07 | 0.21 | 0.21 | 0.21 | | м³ |

Монолитный участок см. на листе КЖ-26

Смотреть с листами КЖ-23, КЖ-24, КЖ-26.

Привязан

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. №

501-07-5.84 - КЖ-22

| | | |
|---|---|---|
| Нач. отд | Склезнев | |
| Н. контр | Пилькова | |
| Зл. спец | Гордеев | |
| ГИП | Орлова | |
| Ст. инж. | Панина | |
| Инженер | Алексеева | |

Платформы пассажирские низкие железобетонные.

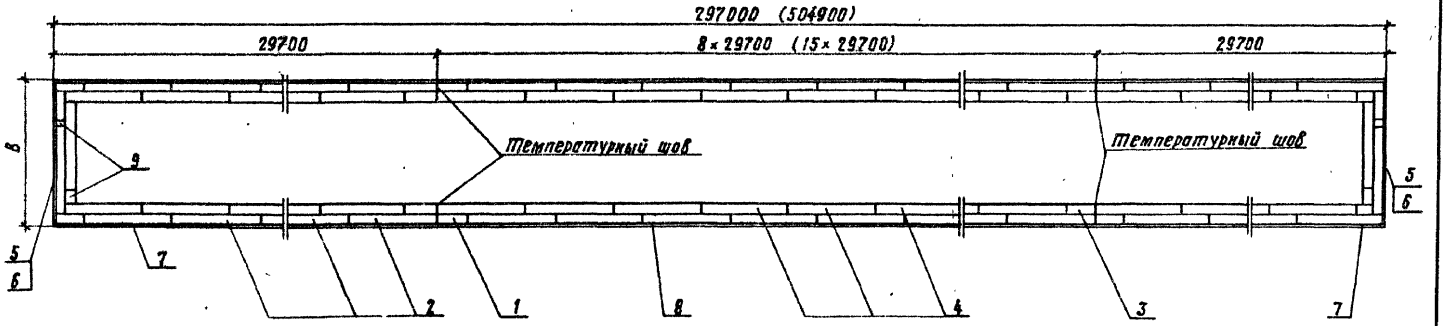
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 22 | |

Платформа промежуточная. Спецификация. (Вариант из блоков ФБС)

Гипропромтранспстрой

Копировал:

Формат А3




Размеры в скобках даны для платформы ~500м
Значение „В" см. на листе КЖ-24
29700 - длина температурного блока.
Раскладка блоков см. лист КЖ-26.

501-07-5.84-КЖ-23

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | Нач. отд. | Склезнев | | Платформы пассажирские низкие железобетонные. | Стадия | Лист | Листов |
| | Н. контр. | Тюлькова | | | Р | 23 | |
| | Гл. спец. | Гордеев | | | | | |
| | ГИП | Орлова | | Платформа промежуточная. Общий вид. (Вариант из блоков ФБС) | Гипропроттранстрой | | |
| Инв. N | Ст. инж. | Панина | | | | | |
| | Инженер | Алексеева | | | | | |

Копировал

Формат А3

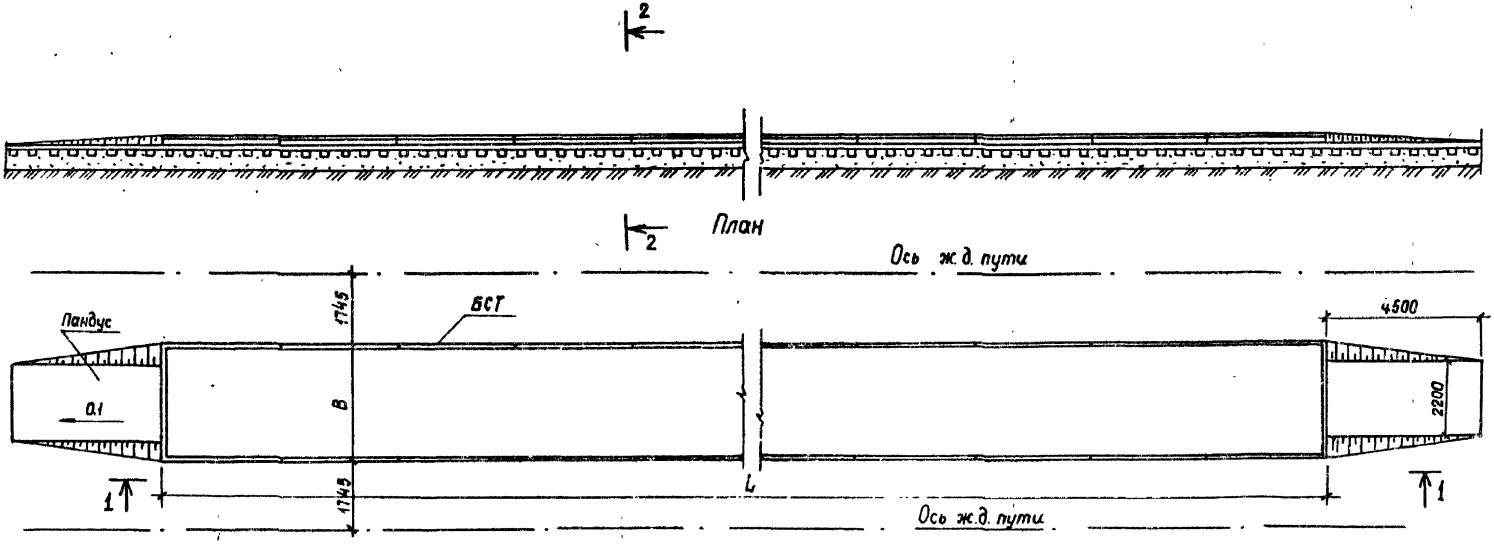
Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Альбом I

Типовые проектные решения

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

1-1




| Обозначение | Размеры В м | |
|---|---|---|
| | L | B |
| 2.0 | ~300 | 3,0 |
| -01 | | 4,0 |
| -02 | | 6,0 |
| -03 | | 8,0 |
| -04 | ~300 | 3,0 |
| -05 | | 4,0 |
| -06 | | 6,0 |
| -07 | | 8,0 |

1. Узлы сопряжения блоков см. лист иж-26
2. Разрез 2-2 см. лист иж-25

501-07-5.84-КЖ-24

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | Нач.отд. | Силезнев | Платформы пассажирские низкие железобетонные | Стадия: Р; Лист: 24; Листов: |
| | | | Н.контр. | Тюлькова | | |
| | | | Гл.спец. | Гордеев | | |
| | | | Гип | Орлова | Платформа промежуточная Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФБС) | Гипропромтранстрой |
| Инв.№ | | | Ст.инж. | Панина | | |
| | | | Инжен. | Дабыдова | | |

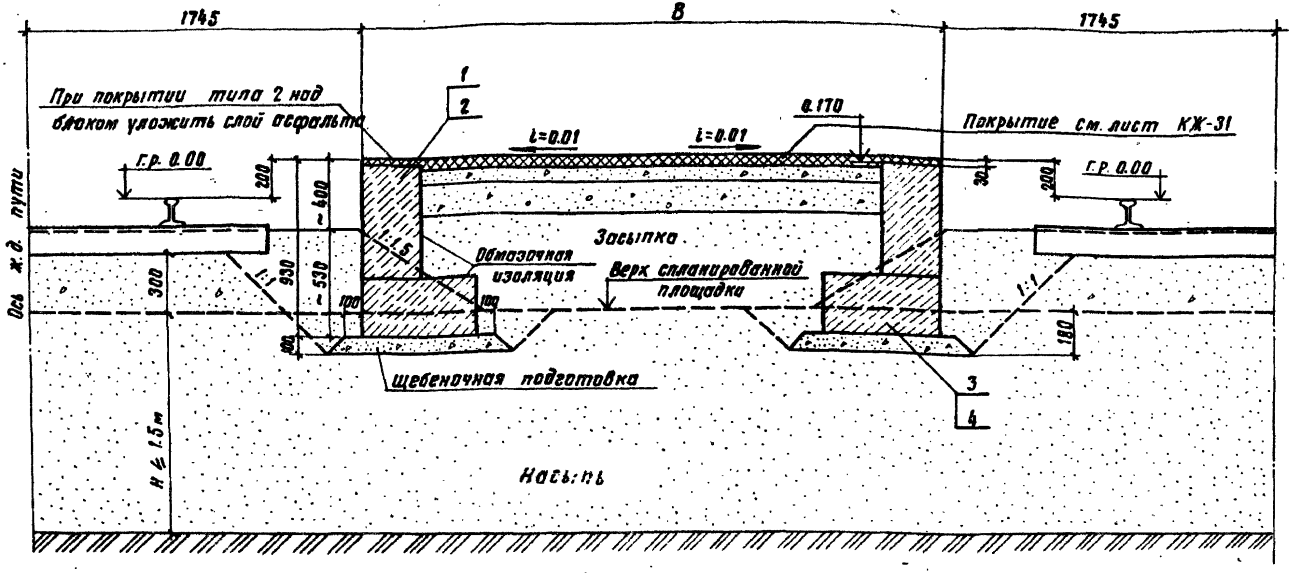
Копировал

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

## 2-2




Значения „В" см. на листе КЖ-24

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 501-07-5.84-КЖ-25 | | |
| Привязан | | Нач. отд. | Склезнев | | Платформы пассажирские низкие железобетонные. | Стадия | Лист | Листов |
| | | Н. контр. | Тюлькова | | | Р | 25 | |
| | | Гл. спец. | Гордеев | | | | | |
| | | ГИП | Орлова | | Платформа промежуточная Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС) | Гипропромтранстрой | | |
| Инв. N | | Ст. инж. | Панина | | | | | |
| | | Инженер | Давыдова | | | | | |

Копировал

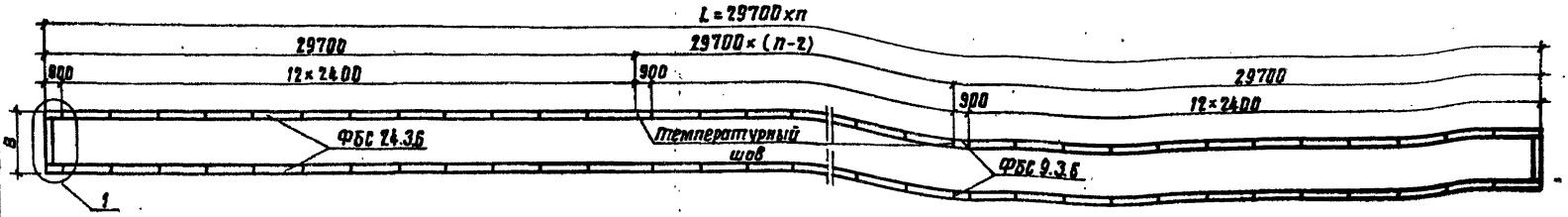
Формат А3

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

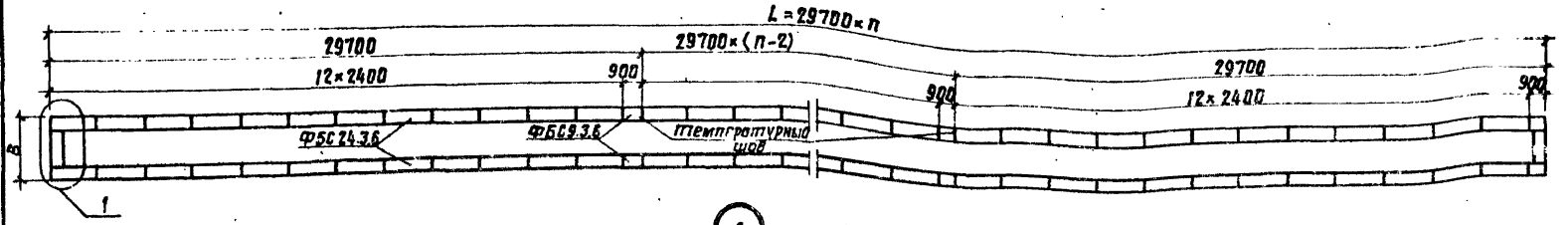
## Схема раскладки блоков ФС

### Верхний ряд

м 1:200



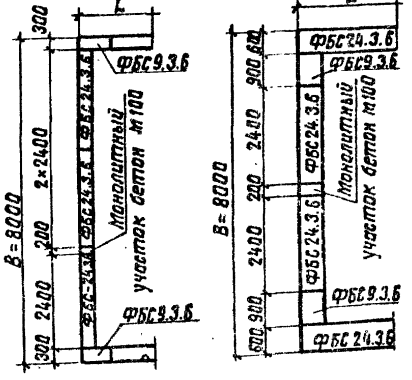

### Нижний ряд



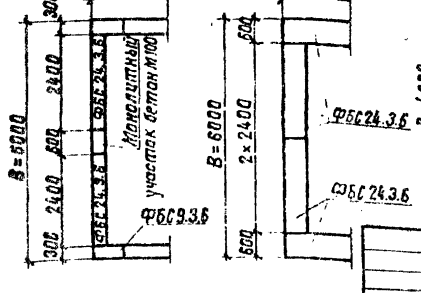

## 1

м 1:100

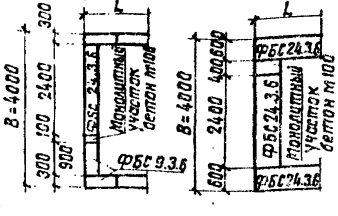
### В = 8.0 м



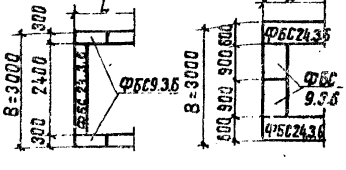

### В = 6.0 м




### В = 4.0 м




### В = 3.0 м




| L, м | 297.0 | 504.9 |
|---|---|---|
| n шт. | 10 | 17 |

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Нач. отд. | Склезнев | |
| Н. контр. | Тюлькова | |
| Гл. спец. | Гордеев | |
| ГИП | Орлова | |
| Ст. инж. | Панина | |
| Инжен. | Алексеева | |

501-07-5.84-КЖ-26

Платформы пассажирские низкие железобетонные.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 25 | |

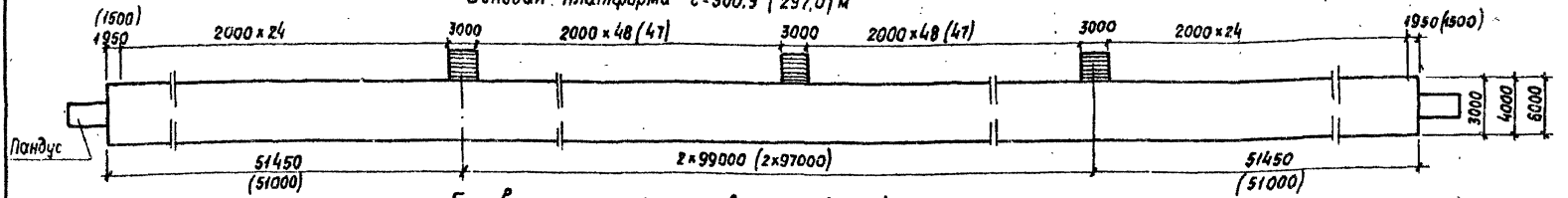
Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков (Вариант из блоков ФБС)

Гипропротранстрой

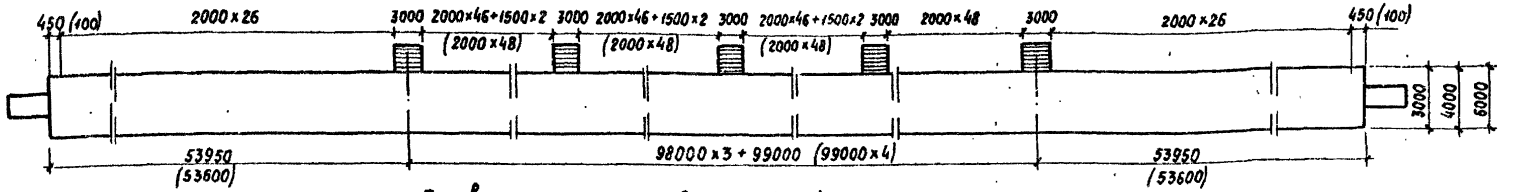
Копир.

Формат А3

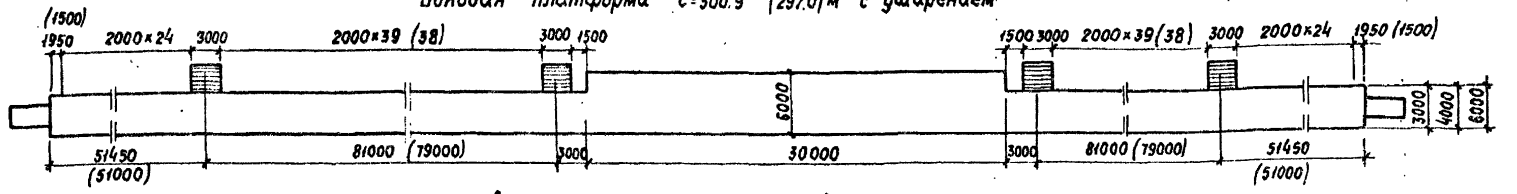
Боковая платформа $\ell$=300.9 (297.0) м



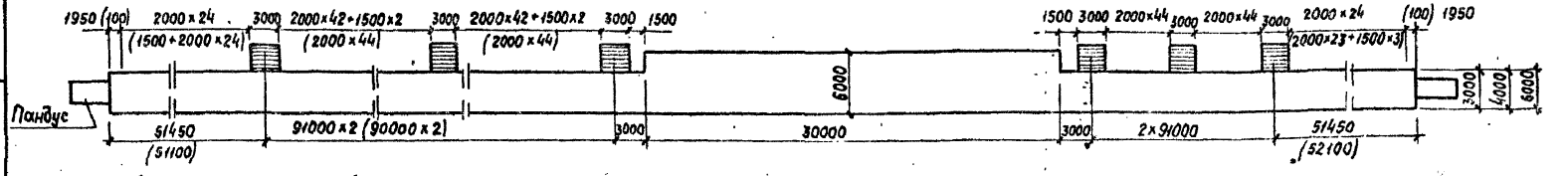

Боковая платформа $\ell$=500.9 (504.9) м




Боковая платформа $\ell$=300.9 (297.0) м с уширением




Боковая платформа $\ell$=500.9 (504.9) м с уширением




1. Цифры в скобках соответствуют варианту из блоков ФБС
2. 2000 и 1500 – расстояние между осями стоек перильного ограждения

501-07-5.84 – КЖ-27

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | Нач.отд. | Силезнев | | Платформы пассажирские низкие железобетонные | Стадия | Лист | Листов |
| | Н.контр | Тюлькова | | | Р | 27 | |
| | Гл.спец | Гордеев | | | | | |
| | Гип | Орлова | | Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения | Гипропромтрансстрой | | |
| | Ст.инж | Панина | | | | | |
| Инв.№ | Инжен. | Дабыдова | | | | | |

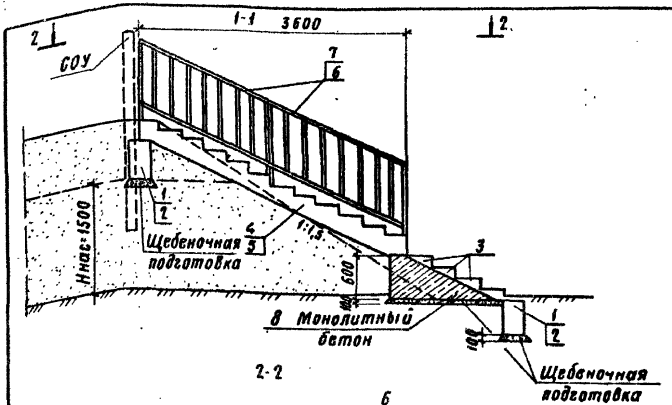
Копировал

Формат А3

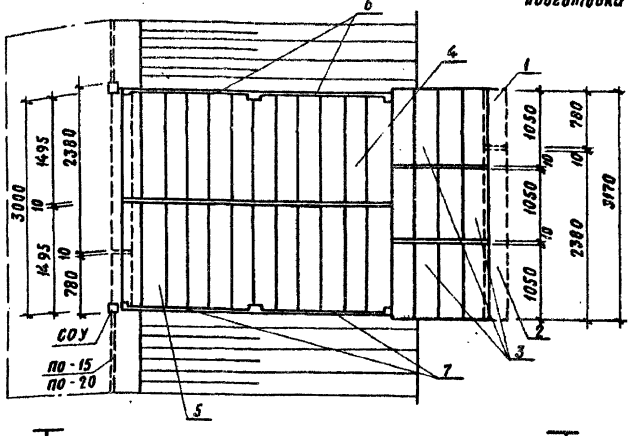
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом I

Типовые проектные решения




2-2




| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. т | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Блоки стен подвалов | | | |
| 1 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 9.8.6 | 2 | 0,385 | |
| 2 | | ФБС 24.3.6 | 2 | 0,975 | |
| | | Ступени бетонные | | | |
| 3 | ГОСТ 8717-81 | 1С 11 | 8 | 0,113 | |
| | | Лестничный марш | | | |
| 4 | Альбом II 05.00.00 | ЛМ 36-15П | 1 | 1,95 | |
| 5 | -01 | ЛМ 36-15Л | 1 | 1,95 | |
| | | Панель ограждения лестничного марша | | | |
| 6 | 06.00.00 | ОЛ 18.12 П | 2 | 0,225 | |
| 7 | -01 | ОЛ 18.12 Л | 2 | 0,225 | |
| 8 | | Монолитный участок | | 0,1 | $м^3$ |

Конструкция лестничного схода уточняется в зависимости от местных условий.

Привязан

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач. отд. | Склезнев | | |
| Н. контр. | Тюлькова | | |
| Гл. спец. | Гордеев | | |
| ГИП | Орлова | | |
| Ст. инж. | Панина | | |
| Инженер | Давыдова | | |

501-07-5.84-КЖС-28

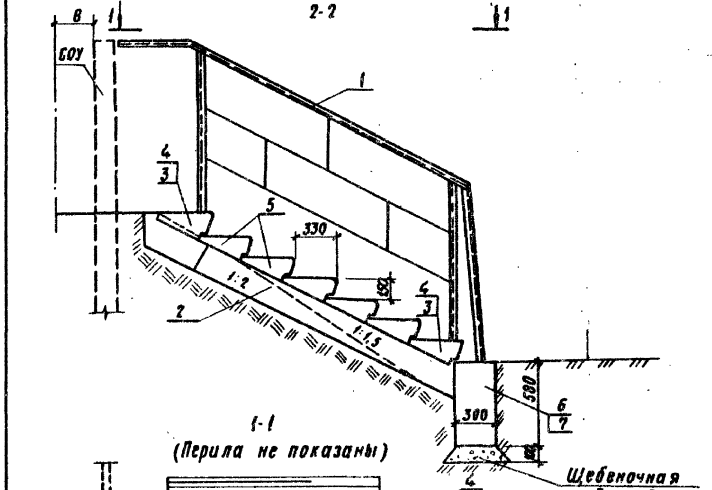
Платформы пассажирские низкие железобетонные

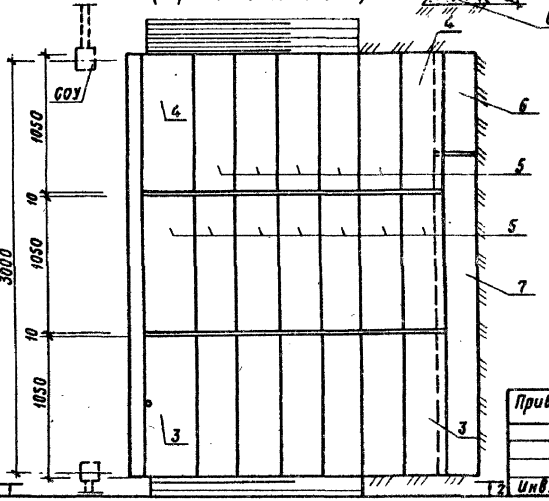
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 28 | |

Лестничный вход с боковой платформы Спецификация.

Гипропроттранссстрой

Копировал Формат А3




| Марка | Обозначение | Наименование | Кол | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 1 | Альбом II 07.00.00 | Перила металлические | 2 | 23.3 | |
| 2 | | Плита из монолитного бетона м100 | 1 | 1,5 | м³ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | Ступень бетонная | | | |
| 3 | ГОСТ 8717-81 | Лс 11л | 2 | 113 | |
| 4 | | Лс 11п | 2 | 113 | |
| 5 | | Лс 11 | 17 | 113 | |
| | | Блоки стен подвалов | | | |
| 6 | ГОСТ 13579-78 | ФБС 9.3.6 | 1 | 305 | |
| 7 | | ФБС 24.3.6 | 1 | 975 | |

Лестничный сход из отдельных ступеней применяется на нулевых местах.
Количество ступеней может меняться в зависимости от конкретных условий.

Привязан:

Инв. N

| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач. отд. | Склезнев | | |
| Н. контр. | Тюлькова | | |
| Гл. спец. | Гордеев | | |
| ГИП | Орлова | | |
| Ст. инж. | Панина | | |
| Инженер | Давыдова | | |

501-07-5.84-КЖ-29

Платформы железобетонные низкие пассажирские

Лестничный сход с боковой платформы (вариант) Спецификация.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 29 | |

Гипропромтранспстрой

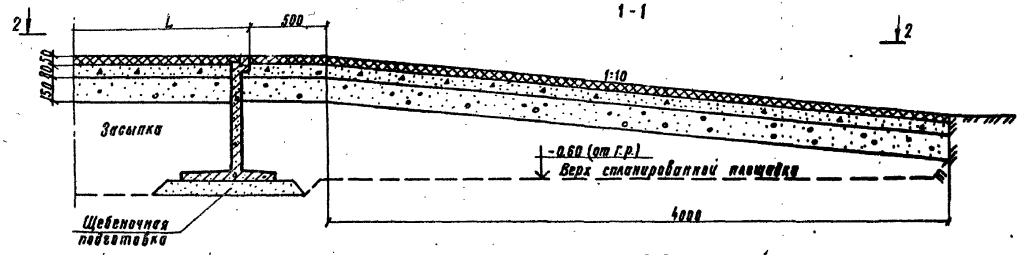
Копировал Сокар

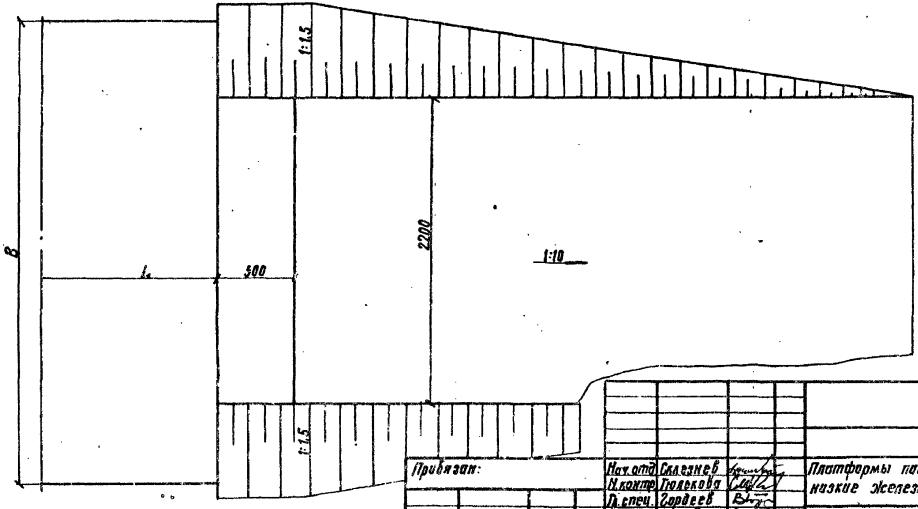
Формат А3

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Альбом I

Типовые проектные решения




На данном чертеже показано покрытие типа 1 лист КЖ-31.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 501-07-5.84-КЖ-30 | | |
| Привязан: | | Нач. отд. | Склезнев | | Платформы пассажирские низкие железобетонные. | Стадия | Лист | Листов |
| | | Н. контр. | Тюлькова | | | Р | 30 | |
| | | Гл. спец. | Гордеев | | | | | |
| | | ГИП | Орлова | | Конструкция пандуса | Гипропромтрансстрой | | |
| | | Ст. инж. | Панина | | | | | |
| Инв. № | | Инж. | Алексеева | | | | | |

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

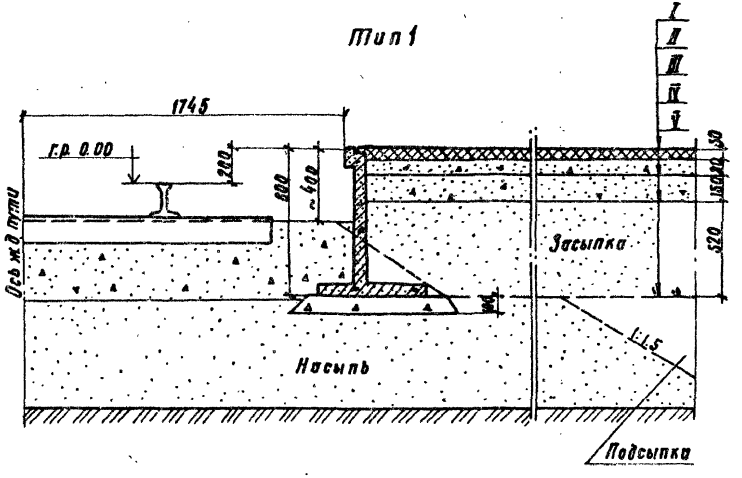
Копировал: Трихаева

формат А3

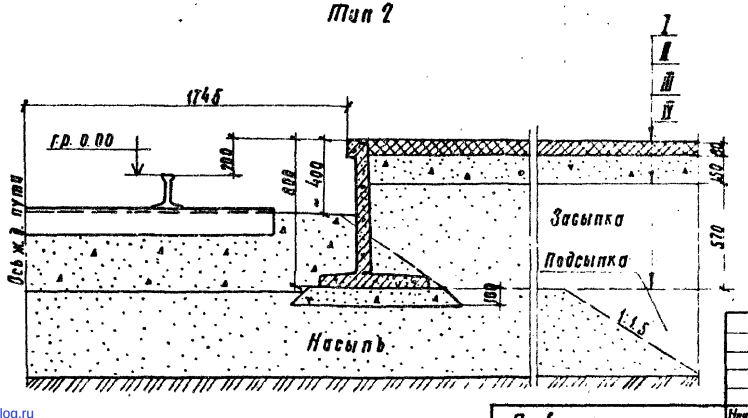
Альбом I

Типовые проектные решения

## Тип 1




## Тип 2




### Тип 1

I слой — горячий мелко- или среднезернистый асфальтобетон
II слой — фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный вязким битумом.
III слой — 1 вариант: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком, укрепленные портландцементом;
2 вариант: рядовой щебень;
3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим составом;
IV слой — засыпка дренирующим грунтом;
V слой — глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)

### Тип 2

I слой — фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный вязким битумом или дегтем смешением в установке или по способу пропитки;
II слой — 1 вариант: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком, укрепленные портландцементом;
2 вариант: рядовой щебень;
3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим составом;
III слой — засыпка дренирующим грунтом;
IV слой — глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)

1. Засыпка и подсыпка производится с послойным уплотнением грунта, с обеспечением коэффициента уплотнения 0,9.
2. Выбор типа покрытия производится при привязке проекта, в зависимости от конкретных условий использования проекта, наличия местных материалов, требований санитарных норм, условий благоустройства

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач. отд. | Склезнев | | |
| Н.контр. | Тюлькова | | |
| Гл. спец. | Гордеев | | |
| ГИП | Орлова | | |
| Инженер | Давыдова | | |
| Инженер | Бирюкова | | |

501-07-5.84-КЖ-31

Платформы пассажирские низкие железобетонные

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 31 | |

Типы покрытия платформ Тип 1; Тип 2

Гипропромтранспстрой

Копировал

Формат А3

gost.e-ecolog.ru