ВСЕСОЮЗНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ТРУДА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ
ГОССТРОЯ СССР

РУКОВОДСТВО

ПО ПРИМЕНЕНИЮ БРИГАДНОГО ПОДРЯДА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ КОМПЛЕКСНЫМИ МЕХАНИЗИРОВАННЫМИ БРИГАДАМИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Москва Стройиздат 1978

gost.e-ecolog.ru

УДК 69.003 : 658.387.41 : 658.155]:624.132.3

Руководство по применению бригадного подряда при производстве земляных работ комплексными механизированными бригадами специализированных организаций /ВНИПИ труда в стр-ве. — М.: Стройиздат, 1978. — ... с.

Руководство рекомендовано к изданию Ученым советом ВНИПИ труда в строительстве Госстроя СССР.

Настоящее Руководство подготовлено: отделом бригадного подряда ВНИПИ труда в строительстве Госстроя СССР (канд. экон. наук А. П. Макаровым, гл. технологом отдела В. Д. Гренадеровым); лабораторией технического обслуживания строительных машин ЦНИИОМТП Госстроя СССР (инженерами В. В. Колесниченко, Ю. С. Гавриловым); отделом планирования и экономического стимулирования строительного производства НИИЭС Госстроя СССР (канд. экон. наук М. Н. Крейниной) при участии треста Союзтяжэкскавация (Л. Г. Альперина).

Руководство предназначено для инженерно-технических работников, занимающихся внедрением бригадного подряда и бригадиров хозрасчетных бригад.

Р $\frac{30213-645}{047(01)-78}$ Инструкт.-нормат., 1 вып.—78—78

© Стройиздат, 1978.

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» намечено за пятилетие увеличить объем капитальных вложений в народное хозяйство на 24—26%. Соответственно должны возрасти и объемы строительно-монтажных работ. Весь их прирост предусматривается выполнить за счет роста производительности труда.

Важной составляющей строительно-монтажных работ являются земляные работы. Одним из направлений повышения производительности труда на земляных работах в строительстве является широкое внедрение новой формы бригадного хозяйственного расчета — бригадного подряда.

Зародившийся в 1970 г. на строительстве жилых домов в бригаде Героя Социалистического Труда, лауреата Государственной премии Н. А. Злобина из управления Зеленоградстрой Главмосстроя новый метод организации работы бригад нашел применение и на земляных работах. Опыт производства земляных работ по методу бригадного подряда накоплен бригадой Героя Социалистического Труда К. С. Спирюхова и другими бригадами в Минтяжстрое СССР.

Анализ работы комплексной бригады К. С. Спирюхова и ряда других бригад показал, что производительность труда в этих бригадах выше на 30—40% по сравнению с обычными бригадами, себестоимость работ ниже на 10—30%, сроки выполнения работ сокращены на 10—12% против плановых.

Высокая эффективность работы комплексных бригад, выполняющих земляные работы по методу бригадного хозрасчета, обеспечивается материальной заинтересованностью каждого рабочего в достижении наилучших конечных показателей работы всей бригады. Это побуждает бригады применять передовые формы организации работ, прогрессивную технологию, экономно расходовать топливно-смазочные и другие материалы, бережно относиться к машинам и более полно их использовать, повышать качество работ, совершенствовать свою квалификацию, соблюдать трудовую и производственную дисциплину, добиваясь максимального использования рабочего времени.

Настоящее Руководство составлено на основании обобщения опыта работы передовых комплексных механизированных бригад специализированных организаций, выполняющих земляные работы по методу бригадного подряда.

1. ОСНОВЫ БРИГАДНОГО ХОЗРАСЧЕТА (ПОДРЯДА) НА ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТАХ

1.1. Применение бригадного хозяйственного расчета (бригадного подряда) на земляных работах в строительстве осуществляется в соответствии с «Положением о новой форме бригадного хозяйственного расчета в строительстве — бригадном подряде», утвержденным 10 сентября 1976 г. Госстроем СССР, Госпланом СССР, Госкомтруда СССР, Минфином СССР, Стройбанком СССР по согласованию с ВЦСПС.

1.2. Сущность новой формы бригадного хозрасчета (бригадного подряда) на механизированных земляных работах заключается в том, что объединенные в одной бригаде рабочие разных профессий выполняют комплекс взаимосвязанных работ, их труд оплачивается по сдельно-премиальной системе за весь объем работ комплекса, определяемый по геодезическому замеру, и материально поощряется за достигнутую экономию от снижения расчетной стоимости работ и сокращения сроков их выполнения.

1.3. Создание комплексных хозрасчетных бригад для выполнения земляных работ осуществляется руководством специализированной (УМ, СУМЗР, ПМК и др.) и автотранспортной организации по взаимному согласованию.

2. СОСТАВ БРИГАДЫ, ОСНОВНЫЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БРИГАДИРА

2.1. В состав комплексных бригад входят рабочие всех профессий, необходимых для выполнения работ, предусмотренных внутрихозяйственным (подрядным) договором.

Численный состав бригады определяется объемом, сроками и структурой работ на каждом объекте.

2.2. Для руководства бригадой назначается бригадир из числа наиболее опытных и квалифицированных рабочих ведущей профессии. При работе бригады в несколько смен назначаются сменные бригадиры.

Права и обязанности бригадира определяются «Типовым положением о производственной бригаде и бригадире», утвержденным постановлением Госкомтруда СССР и ВЦСПС 15 декабря 1975 г.

2.3. Создается совет бригады, в состав которого входят бригадир, сменные бригадиры, партгрупорг, профгрупорг и комсорг бригады.

Совет рассматривает вопросы по обеспечению выполнения заключенных договоров и принятых социалистических обязательств, идейно-воспитательной работы, укрепления трудовой и производственной дисциплины и повышения квалификации членов бригады.

3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ БРИГАД ПО МЕТОДУ БРИГАДНОГО ХОЗРАСЧЕТА (ПОДРЯДА)

3.1. Подготовку к работе комплексных бригад на земляных работах по методу бригадного хозрасчета (подряда) осуществляют специализированные (СУМЗР, СУМ) и автотранспортные организации.

Процесс подготовки к работе бригад включает выполнение следующих мероприятий:

а) подбор объектов и определение объемов работ;

б) определение числа и состава комплексных бригад для выполнения выявленных объемов работ;

в) установление годовых заданий для каждой бригады;

г) разработку графиков очередности ведения работ на объектах для каждой бригады на год;

д) определение расчетной стоимости работ по каждому объекту;

е) составление аккордного наряда;

ж) подготовку проекта договора на выполнение работ для каждой бригады;

з) согласование с местными комитетами специализированной и автотранспортной организаций условий перевода бригад на подрядный метод работы;

и) проведение собраний бригад с целью обсуждения условий выполнения работ и оплаты труда, обусловленных проектом подрядного договора, и принятие социалистических обязательств;

к) заключение договора специализированной и автотранспортной организаций с бригадами на выполнение работ.

3.2. Для определения числа и состава бригад все объекты группируют по объемам работ. Для каждой группы объектов производится привязка ППР, выбираются ведущие и вспомогательные машины.

На основе потребного числа машин и режима работы бригад определяется их состав для каждой группы объектов.

3.3. Годовые задания для каждого состава бригады устанавливаются с учетом «Методических указаний по определению годовых режимов работы и эксплуатационной производительности машин», М., Стройиздат, 1969.

3.4. График очередности ведения работ бригадой содержит перечень объектов, входящих в объем годового задания бригады, объемы и сроки выполнения работ на каждом из них.

3.5. Расчетная стоимость работ на объекте определяется в соответствии с порядком определения расчетной стоимости (плановой себестоимости) работ бригад механизаторов, выполняющих земляные работы методом бригадного подряда (прил. 1).

3.6. После одобрения текста договора он подписывается на собрании бригады обеими сторонами, скрепляется печатью и один экземпляр передается бригаде. Форма договора приводится в прил. 2.

Заключительным мероприятием подготовительного периода является издание совместного приказа специализированной и автотранспортной организаций о переводе бригад на подряд.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ БРИГАД

4.1. Администрация совместно с бригадиром определяет место приобъектного стана для бригады, места стоянки машин в нерабочий период (между сменами, в выходные и праздничные дни, из-за плохих метеорологических условий и других причин), временные помещения приобъектного стана (бытовые комнаты, столовую и др.) и средства доставки рабочих смены к месту работы и обратно.

4.2. К началу работ на объекте администрация в случае необходимости обязана оборудовать временные помещения на приобъектном стане и временный склад топливно-смазочных материалов, оборудовав его средствами для механизированной заправки машин закрытым способом с устройствами для учета выдаваемых топлив и масел.

4.3. Перед началом каждой смены бригадир должен сообщить членам бригады итоги работы за прошедшую смену и довести до всех рабочих задание бригады, звеньев и каждого рабочего на новую смену, объяснив условия его выполнения.

4.4. В начале каждой недели бригадир проводит совещание бригады между сменами, на котором подводят итоги работы бригады, звеньев и отдельных рабочих за неделю, обсуждают ход выполнения социалистических обязательств и намечают задания на новую неделю. В начале каждого месяца, а также по окончании работ по подрядному договору проводится собрание рабочих бригады, на котором обсуждаются итоги работы за прошедший месяц по подряду.

5. ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

5.1. Технология производства земляных работ на каждом объекте регламентируется проектом производства работ, разрабатываемым на основе требований СНиП III-8-76 «Земляные сооружения» и «Инструкции по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ» СН 47-74.

5.2. При разработке проектов производства работ могут быть использованы:

а) Руководство по производству земляных работ одноковшовыми экскаваторами.

б) Руководство по производству земляных работ бульдозерами.

в) Руководство по производству земляных работ скреперами

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ МАШИН

6.1. Техническое состояние машин, закрепленных за бригадой, должно поддерживаться планово-предупредительной системой технического обслуживания и ремонта.

6.2. Время проведения технических обслуживаний (кроме ежесменного) и ремонтов машин, закрепленных за бригадой, определяется месячным планом-графиком технического обслуживания и ремонта машин специализированной и автотранспортной организациями. Выписки из указанных планов передаются в бригады до начала планируемого месяца.

6.3. Месячные планы-графики технического обслуживания и ремонта машин составляются на основе данных по планируемой выработке машин и показателей, содержащихся в Рекомендациях по организации технического обслуживания и ремонта строительных машин», и «Положении о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденном Министерством автомобильного транспорта РСФСР 7 декабря 1971 г.

При составлении месячных планов-графиков следует предусматривать остановку ведущих машин бригады на техническое об-

служивание и текущий ремонт до начала или после окончания работ на объекте, соблюдая при этом установленную для них периодичность выполнения технических обслуживаний и ремонтов.

6.4. Техническое обслуживание (кроме ежесменного) и текущий ремонт машин должны выполняться участками технического обслуживания и ремонта машин специализированной и автотранспортной организаций, в состав которых входят бригады. Капитальный ремонт машин бригады должен производиться, как правило, на ремонтных заводах.

Техническое обслуживание машин целесообразно организовывать согласно рекомендациям, содержащимся в брошюре «Обобщение опыта и рекомендации по организации технического обслуживания строительных машин специализированными звеньями», изданной в 1974 г.

Бюро внедрения ЦНИИОМТП.

6.5. Работы ежесменного технического обслуживания выполняются машинистами и их помощниками до начала работ, в обеденные и технологические перерывы и межсменное время.

6.6. Указания по техническому обслуживанию и текущему ремонту для каждой машины излагаются в заводских инструкциях по эксплуатации. Они являются техническими требованиями заводов к потребителям машин. Их выполнение строго обязательно.

6.7. Для дозаправки машин бригады на месте их использования рекомендуется применять топливомаслозаправщик Т-401, механизированные заправочные агрегаты: самоходные (МЗ-3904) и прицепные (МЗ-3905Т).

При дозаправке машин должен быть организован точный учет выдаваемых топливосмазочных материалов для каждой машины. При отсутствии счетчиков на заправочном оборудовании замер заправленного топлива следует производить мерными линейками, а масел — мерными кружками.

6.8. В качестве передвижных мастерских для технического обслуживания машин на месте их использования бригадой рекомендуется применять мастерские А-701, ССТО-1, самоходные смазочные станции ЦНИИОМТП-2 и МС-130, агрегаты технического обслуживания: самоходные (АТО-9935 и АТО-9966А) и прицепные (АТО-1500Д и АТО-1500Г).

6.9. Для устранения неисправностей в работе машин на месте их использования бригадой рекомендуется применять мастерские МПР-817А (ГОСИНТИ-2), МПР-3901, МПР-3902 и ЛуАЗ-37031 или ремонтно-диагностические мастерские МПР-817Д и МПР-9924.

6.10. Места стоянки машин следует оборудовать устройствами для облегчения запуска двигателей машин при работе в условиях низких температур окружающего воздуха.

7. ОПЛАТА ТРУДА И МАТЕРИАЛЬНОЕ ПООЩРЕНИЕ

7.1. Оплата труда рабочих бригады производится по сдельно-премиальной системе в соответствии с «Положением о сдельно-премиальной и повременно-премиальной системах оплаты труда рабочих, занятых в строительстве и в ремонтно-строительных организациях», утвержденным постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 17 октября 1960 г. № 416/25.

7.2. Хозрасчетной комплексно-механизированной бригаде выдается аккордно-премиальный наряд-задание на весь порученный

объем работ по данному объекту в соответствии с калькуляцией.

При корректировке проектно-сметной документации изменения первоначальных объемов работ должны быть отражены в аккордном наряд-задании или оформлены в виде дополнительного аккордного наряд-задания с соответствующим изменением сроков окончания работ.

7.3. Ежемесячная выплата заработной платы комплексной механизированной бригаде производится по промежуточному расчету к аккордному наряд-заданию, которую определяет мастер (производитель работ) совместно с бригадиром исходя из фактически выполненного объема работ на основе акта геодезического замера за этот период.

Окончательный расчет по аккордному наряду, включая выплату премии за выполнение задания в срок и досрочно, производится после выполнения всех работ по данному наряду.

7.4. Оплата труда водителей технологического транспорта производится в соответствии с «Типовым положением об оплате труда и премировании рабочих автомобильного транспорта, а также транспортно-экспедиционного обслуживания и погрузочно-разгрузочных работ системы автомобильного транспорта, утвержденным постановлением Госкомтруда СССР и Секретариатом ВЦСПС 14 декабря 1972 г. № 322/34.

При этом водителям технологического автотранспорта должны устанавливаться показатели и условия премирования, предусмотренные для рабочих основного производства обслуживаемых участков.

В случае когда технологический транспорт представляется СУМЗР (ПМК) на услуги автотранспортным предприятием (АТП), выплата по сдельно-премиальной системе водителям осуществляется на основании справки, предоставляемой в АТП управлением механизации или ПМК, в которой приводятся показатели выполнения аккордного задания и сумма причитающейся водителям премии.

7.5. Хозрасчетная комплексная бригада премируется за экономию, полученную от снижения расчетной стоимости выполненных работ, при условии их своевременного или досрочного завершения. Указанная премия выплачивается за счет этой экономии, а ее размер устанавливается в соответствии с действующим «Положением о новой форме бригадного хозяйственного расчета в строительстве— бригадном подряде».

Причитающаяся водителям технологического транспорта сумма премии за достигнутую экономию расчетной стоимости, в случае привлечения его на услуги, определяется в установленном порядке по данным учета АТП.

7.6. Выплату премий за достигнутую бригадой экономию от снижения расчетной стоимости выполненных работ и из фонда материального поощрения целесообразно производить одновременно в месячный срок после приемки этапа работ заказчиком, комплекса работ — начальником участка (старшим прорабом).

7.7. Премирование рабочих хозрасчетной бригады за ввод в действие объекта строительства в срок и досрочно осуществляется в соответствии с «Положением о премировании работников за ввод в действие производственных мощностей и объектов строительства», утвержденным постановлением Госкомтруда СССР, Госстроя СССР и Президиума ВЦСПС от 19 августа 1975 г. № 214/139/П-15.

В организациях, выполняющих механизированные земляные ра-

боты, хозрасчетным бригадам целесообразно выплачивать премии за ввод в виде аванса за счет соответствующих средств генподрядчика при условии соблюдения или опережения графика строительства объекта.

7.8. Премирование рабочих, занятых обслуживанием машин и механизмов, может производиться по решению Совета бригады за счет суммы премии, начисленной бригаде за достигнутую экономию расчетной стоимости выполненных работ, по согласованию с постросчным комитетом профсоюза.

8. УЧЕТ ЗАТРАТ НА ПРОИЗВОДСТВО ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

8.1. При переводе комплексных механизированных бригад на хозяйственный расчет должен быть обеспечен надлежащий учет материально-технических, трудовых и других затрат раздельно по каждому объекту (этапу) и по каждой бригаде или группе бригад, работающих по единому договору подряда.

8.2. Фактическая себестоимость работ, выполненных хозрасчетными бригадами, определяется на основании данных первичных документов бухгалтерского учета затрат по каждому объекту (этапу), на который составлена расчетная стоимость. С этой целью до перевода бригад на подряд строительно-монтажная организация должна присвоить учетные шифры каждому объекту (этапу) и каждой бригаде, при помощи которых все расходы из первичных документов относятся на затраты по работам, выполняемым хозрасчетными бригадами.

8.3. Затраты на производство строительно-монтажных работ, выполняемых хозрасчетными бригадами, учитываются в журнале-ордере № 10-с, в котором по счету № 20 «Основное производство» отводится несколько строк для учета затрат по каждому объекту.

В первой из отведенных строк учитываются фактические затраты по объекту в целом, затем — по этапам работ, а в последующих строках — по каждой бригаде или группе бригад. Кроме того, по каждому объекту (этапу) составляется накопительная ведомость фактических затрат на производство работ, форма которой приведена в прил. 3.

Накопительная ведомость ведется по статьям затрат и заполняется ежемесячно данными из журнала-ордера № 10-с по счету № 20 «Основное производство».

8.4. Фактически израсходованные хозрасчетной бригадой материалы (топливосмазочные, канат, оснастка, запасные части и т. п.) учитываются по тем же ценам, которые были приняты при определении расчетной стоимости работ. Материалы списываются на производство на основании материального отчета, который наряду с начальником участка — производителем работ — подписывает бригадир хозрасчетной бригады.

Отклонения в ценах на материалы в фактической себестоимости работ не отражаются, а относятся на себестоимость объекта в целом. Все документы, по которым производится учет фактических затрат по расходу материалов, должны быть подписаны бригадиром и проштампованы специальным штампом данной бригады.

8.5. Фактические затраты по арендованным (привлеченным на услуги) машинам определяются на основании сменных рапортов, подписанных начальником участка (прорабом, мастером) и бригадиром хозрасчетной бригады исходя из фактического количества

отработанных машино-часов (машино-смен) и утвержденных цен за машино-смену (машино-час).

В случае когда в процессе строительства производится замена индекса машин по сравнению с предусмотренной в проекте производства работ на фактическую себестоимость работ, выполненных хозрасчетной бригадой, относятся затраты исходя из цен, принятых в расчетной стоимости работ.

Дополнительные затраты или экономия, вызванные этой заменой, на результаты работы хозрасчетной бригады не влияют и относятся на фактическую себестоимость объекта в целом.

8.6. Фактические затраты на эксплуатацию машин, принадлежащих управлению механизации (ПМК), определяются на основании справки о продолжительности работы машин на объекте, подписанной мастером (производителем работ), бригадиром и главным механиком. Эти затраты относятся на себестоимость выполненной бригадой работы исходя из утвержденных цен за машино-час (машино-смену), принятых при определении расчетной стоимости работ.

8.7. Затраты, связанные с услугами, которые механические мастерские и участки технического обслуживания и ремонта оказывают хозрасчетным бригадам механизаторов, учитываются по принятой системе учета в данной строительно-монтажной организации и относятся на себестоимость работ, выполняемых бригадой на основании заявок, подписанных начальником участка (прорабом) и бригадиром.

В прил. 4 дана форма заявки-заказа на предоставление услуг механическими мастерскими и участками ППР.

8.8. В целях обеспечения строгого учета объема перевозок, выполняемых технологическим автотранспортом, рекомендуется следующая система контроля: в конце каждой смены машинист ведущей машины выдает водителю талон (прил. 5), в котором указываются число рейсов и расстояние перевозки. Талон, подписанный машинистом ведущей машины, вместе с путевым листом сдается в бухгалтерию и является подтверждающим документом при начислении заработной платы водителям автотранспорта.

При этом суммарный объем перевезенного автотранспортом грунта, подсчитанный по талонам, должен соответствовать объему разработанного грунта по данным геодезического замера.

Накладные расходы по строительно-монтажным работам учитываются в журнале-ордере № 10-с в обычном порядке.

8.9. По окончании работ на объекте (этапе), порученных хозрасчетной бригаде, в накопительной ведомости подсчитываются итоговые данные фактической себестоимости по статьям затрат и определяется сумма достигнутой бригадой экономии от снижения расчетной стоимости выполненных работ.

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАСЧЕТНОЙ СТОИМОСТИ (ПЛАНОВОЙ СЕБЕСТОИМОСТИ) РАБОТ БРИГАД МЕХАНИЗАТОРОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ МЕТОДОМ БРИГАДНОГО ПОДРЯДА

Общие положения

1. Расчетная стоимость работ определяется на основе действующих Методических указаний по определению расчетной стоимости (плановой себестоимости), с учетом особенностей работ по механизированной разработке и транспортировке грунта и связанной с этим специфики отдельных видов затрат.

2. Расчетная стоимость работ комплексных бригад, в состав которых входят механизаторы и водители автотранспорта, определяется в целом на весь объем работ по разработке, выемке и транспортировке грунта.

3. Расчетная стоимость работ, выполняемых двумя подрядными бригадами — бригадой механизаторов и бригадой водителей автотранспорта, определяется раздельно: затраты бригады механизаторов по разработке и выемке грунта и затраты бригады водителей по транспортировке грунта.

Расчетная стоимость работ комплексных бригад

4. Затраты по статье «Основная заработная плата» рассчитываются на основе калькуляции трудовых затрат, составленной в установленном порядке в соответствии с ЕНиР, ВНиР и местными технически обоснованными нормами, на весь объем работ, поручаемых бригаде.

Основная заработная плата определяется как сумма заработной платы по калькуляции на экскаваторные работы всех видов, бульдозерные работы и транспортировку грунта в соответствии с предусмотренным расстоянием транспортировки (табл. 1, 2).

5. Затраты по статье «Материалы» определяются отдельно на горючее, смазочные и обтирочные материалы, для землеройных машин и автотранспорта и на запасные части для землеройных машин и автотранспорта в соответствии с установленными общесоюзными или ведомственными нормами расхода, временем работы землеройных машин и величиной общего пробега автотранспорта (табл. 2, 3, 4, 5, 6).

Общий пробег автотранспорта рассчитывается исходя из объема перевозок и среднего расстояния перевозок по данным калькуляции (табл. 1). Расчет показан в табл. 2.

6. Расходы по эксплуатации строительных машин состоят из:

затрат на амортизацию землеройных машин и автотранспорта. Рассчитываются на основании действующих норм амортизации и времени использования машин в соответствии со сроками выполнения работ по договору подряда и нормами времени (пробега), предусмотренными ЕНиР (табл. 7, 8);

затрат на текущий ремонт и техническое обслуживание машин. Определяются исходя из суммы затрат на техническое обслу-

живание и текущий ремонт на 100 ч работы (для автотранспорта на 1000 км пробега) по каждой марке машин и механизмов (табл. 9); с учетом износа автошин на работу технологического транспорта, определяемого на основании норм расхода автошин, времени пробега и цены автошин (табл. 10).

7. Накладные расходы, зависящие от деятельности бригады, определяются расчетно по следующим статьям:

а) затраты по санитарно-бытовому обслуживанию рабочих, охране труда и технике безопасности (в части, необходимой для выполнения мероприятий силами бригады);

б) расходы по содержанию строительных площадок (в части, необходимой для выполнения мероприятий силами бригады);

в) прочие накладные расходы (перебазировки рабочих и др.) (табл. 11).

Величина накладных расходов определяется в целом по бригаде.

В целях упрощения накладные расходы могут исчисляться в процентах от общей суммы накладных расходов, относящихся к данному объекту (этапу работ), и прибавляться к прямым затратам (табл. 12).

8. Лимитированные затраты, зависящие от деятельности бригады, определяются расчетно и включают следующие статьи затрат:

а) дополнительные затраты на зимнее удорожание, рассчитываемые только для производства работ в зимнее время;

б) часть непредвиденных расходов.

Пример определения расчетной стоимости работ комплексной бригады механизаторов по разработке, выемке и транспортировке грунта

Бригада машинистов

9. Для бригады механизаторов, в состав которой не включены водители автосамосвалов, определяется расчетная стоимость работ по разработке и выемке грунта (табл. 13, 14).

10. Основная заработная плата определяется по калькуляции на экскаваторные и бульдозерные работы (см. табл. 1 в части, относящейся к землеройным работам).

11. Затраты по статье «Материалы» определяются как расход на горючее, смазочные, обтирочные материалы и запасные части для землеройных машин (см. табл. 3, 5).

12. Статья «Расходы по эксплуатации машин и механизмов» рассчитывается исходя из следующих сумм:

а) затраты на амортизацию землеройных машин (см. табл. 7);

б) затраты на текущий ремонт и техническое обслуживание машин и механизмов (см. табл. 9), в части, относящейся к землеройным машинам.

13. Накладные расходы, зависящие от деятельности бригады, рассчитываются так же, как указано в п. 5 раздела II, но лишь в части, относящейся к работе землеройных машин (см. табл. 11). При упрощенном методе определения накладных расходов в основу расчета берется стоимость прямых затрат лишь по разработке и выемке грунта.

14. Лимитированные затраты определяются методом, названным в п. 5 раздела II, в части, относящейся к работе землеройных машин.

Бригада водителей автосамосвалов

15. Для бригады водителей автосамосвалов определяется расчетная стоимость работ по транспортировке грунта (табл. 15).

16. Основная заработная плата рассчитывается в соответствии с калькуляцией на транспортные работы (см. табл. 1).

17. Затраты по статье «Материалы» определяются на горючее, смазочные, обтирочные материалы и запасные части для автосамосвалов (см. табл. 4, 6).

18. Статья «Расходы по эксплуатации машин и механизмов» рассчитывается исходя из следующих сумм:

а) затраты на амортизацию автосамосвалов (см. табл. 8);

б) затраты на текущий ремонт и техническое обслуживание автосамосвалов (см. табл. 9 в части, относящейся к автосамосвалам);

в) износ автошин на работу технологического транспорта (см. табл. 10).

19. Накладные расходы, зависящие от деятельности бригады, рассчитываются так же, как указано в п. 4 раздела II в части, относящейся к работе автотранспорта (см. табл. 11). При упрощенном методе определения накладных расходов для расчета принимается стоимость прямых затрат лишь по транспортировке грунта.

20. Лимитированные затраты определяются методом, названным в п. 5 раздела II, в части, относящейся к работе автотранспорта.

Упрощенный метод определения расчетной стоимости работ по разработке, выемке и транспортировке грунта

21. В отдельных случаях при отсутствии нормативов, необходимых для определения расчетной стоимости работ по разработке, выемке и транспортировке грунта механизированным способом, расчетная стоимость по согласованию с вышестоящей организацией может быть определена исходя из сметной стоимости работ. При этом из сметной стоимости работ должны быть исключены плановые накопления, экономия от снижения себестоимости (дифференцирования исходя из установленного организации задания и с учетом конкретных условий работы биргады) и накладные расходы, не зависящие от деятельности бригады.

22. При отсутствии резких изменений в условиях работы расчетная стоимость может быть определена в процентах к сметной стоимости на основании среднего процента за ряд лет плановых накоплений, экономии от снижения себестоимости и накладных расходов, не зависящих от деятельности бригады, в составе сметной стоимости работ.

23. Процентное отношение расчетной стоимости к сметной стоимости может быть дифференцировано в зависимости от характера разрабатываемых грунтов и дальности перевозок.

Возможный вариант сокращения расчетов по определению расчетной стоимости

24. Расчетная стоимость определяется по четырем статьям затрат: основная заработная плата, расходы по эксплуатации машин и механизмов, накладные расходы и лимитированные затраты.

25. Основная заработная плата, накладные расходы и лимитированные затраты рассчитываются методами, показанными в разделах II и III Руководства.

26. Расходы по эксплуатации машин и механизмов включают:

а) горючее, смазочные и обтирочные материалы (для землеройных машин и автосамосвалов);

б) запасные части (для землеройных машин и автосамосвалов); трос и комплектующие изделия (только для землеройных машин);

в) амортизационные отчисления (для землеройных машин и автосамосвалов);

г) текущий ремонт и техническое обслуживание (землеройных машин и автосамосвалов);

д) износ автошин (только для автосамосвалов).

Размер затрат бригады по перечисленным статьям зависит от времени работы землеройных машин и дальности пробега автотранспорта в расчете на 100 ч работы землеройных механизмов и на 1000 км пробега автосамосвалов (табл. 16).

27. Для получения суммы затрат по эксплуатации машин и механизмов данные табл. 11 умножаются на время работы каждого вида землеройных машин и на величину пробега автотранспорта (табл. 16, 17).

Примечание. Фактические затраты по эксплуатации машин и механизмов определяются исходя из данных табл. 11 и фактически отработанного времени (километража пробега).

28. При раздельной работе бригад механизаторов и водителей автотранспорта расчетная стоимость определяется по нормам эксплуатационных затрат для землеройных машин и по нормам эксплуатационных затрат для автосамосвалов.

29. Отдельные положения данного Руководства уточняются применительно к конкретным условиям работы бригад.

Таблица 1

Калькуляция №
на производство земляных работ на строительстве цеха № 1, выполняемых бригадой по механизированной разработке и транспортировке грунта

Описание работ	Единица измерения	Объем работ	На единицу измерения		На весь объем	
			норма времени	расценка	норма времени	сумма
1	2	3	4	5	6	7
Экскаваторные работы (летний период)						
I. Экскаватор Э-652 обратная лопата—1 машина						
Рыхление скального грунта VII группы клин-бабой	100 м²	1,9	32	23—87	60,8	45—35
Смена клин-бабы на ковш и обратная смена	кол-во	50	0,3	0—224	15	11—20
Разработка грунта VI группы с погрузкой в автотранспорт	100 м³	4,9	12,6	0—40	61,7	46—06
То же, с налипанием на стенки и зуб ковша, грунт IV группы	то же	25,1	9,02	6—73	226,4	168—92
То же, III группы с перемещением по мокрой глинистой подошве .	„	182	7,84	5—86	1426,9	1066—52
II. Экскаватор Э-10011 драглайн—1 машина						
Разработка грунта VI группы с погрузкой в автотранспорт	100 м³	7	9,2	6—86	64,4	48—02

Продолжение табл.

Описание работ	Единица измерения	Объем работ	На единицу измерения		На весь объем	
			норма времени	расценка	норма времени	сумма
1	2	3	4	5	6	7
То же, IV группа с налипанием на стенки и зуб ковша	100 м³	40	6	4—93	264	197—20
То же, III группа с перемещением по мокрой глинистой подошве	то же	300	6,07	4—53	1821	1359—00
Рыхление скального грунта VII группы клин-бабой	»	10	32	23—87	320	238—70
Смена клин-бабы на ковш и обратная смена	кол-во	50	0,3	0—224	15	11—20
Итого экскаваторные работы	100 м³	559	7,64	5—71	4275,2	3192—17
Бульдозерные работы (летний период)						
III. Бульдозер—1 машина						
Перемещение взорванного скального грунта до 20 м	100 м³	11,84	2,84	2—24	33,6	26—52
Разработка и перемещение грунта III группы по вязкой глинистой подошве:						
до 10 м	то же	140	0,98	0—77	137,2	107—80
» 20 »	»	407,16	1,68	1—32	684	537—45
» 10 » по дну траншей и котлованов (зачистка)	»	40	0,98	0—77	39,2	30—80
Итого бульдозерные работы, приведенные к 100 м³ грунта, разработанных экскаваторами с погрузкой в автотранспорт	»	559	1,6	1—26	894	702—57
Экскаваторные работы (зимний период). Экскаватор Э-652 обратная лопата, оборудованный клин-бабой						
Рыхление мерзлого грунта, глубина промерзания до 1 м (узких полос до 3 м), грунт III группы	100 м³	236,90	17—28	12—88,8	4094	3053—17
IV. Экскаватор Э-10011 драглайн—1м³						
Разработка мерзлого грунта после рыхления с погрузкой в автотранспорт грунта III группы	100 м³	236,90	7,8	5—82	1848	1378—76
То же, сухого грунта с погрузкой в автотранспорт, группа III	то же	279,90	4,8	3—58	1343	1001—33
Зимний коэффициент на сухой грунт 15%	—	—	—	—	201	150
То же, мокрого грунта, намерзающего на зубья и стенки ковша, с погрузкой в автотранспорт, III группа	100 м³	112	5,28	3—93	591	441—06
Зимний коэффициент на мокрый грунт 15%						
Итого на экскаваторы:						
зимний период	—	628,60	12,9	9—64	8166	6090—32
летний период	—	559	7,64	5—71	4275	3192—17
с $K=1,15$					12441	9282—49

Продолжение

Описание работ	Единица измерения	Объем работ	На единицу измерения		На весь объем	
			норма времени	расценка	норма времени	сумма
1	2	3	4	5	6	7
V. Бульдозерные работы						
Перемещение грунта на расстояние 40 м, III группа	100 м³	391,70	2,68	2—11	1050	829—62
То же, рыхление грунта III группы	то же	236,90	2,28	1—80	540	426—42
Зачистка дна траншей и котлованов на мокрой подошве	»	45—22	0,08	2—44	199	110—34
Итого	—	628,60 559	2,76 1,6	257 1—26	1729 894	1366—38 704—34
Всего на бульдозерные работы с $K=1,15$	—	—	—	—	2623	2070—72
VI. Транспортные работы						
Транспортировка грунта автосамосвалами КрАЗ-256Б на расстояние 6 км	100 м³	628,60 559	16,59 16,59	12—03 12—03	10 423 9 274	7562—06 6724—77
Итого	—	—	—	—	19 697	14 286—83
с $K=1,15$	—	—	—	—	—	16 429—85
VII. Всего по калькуляции						
					34 761	25 640—0[4]
с $K=1,15$						29 486—4[6]

Примечание. По каждой позиции калькуляции применяется соответствующий шифр ЕНиР

Таблица 2

Расчет общего пробега автосамосвала

Показатели	Единицы измерения	Количество	Примечания
Объем перевозок	тыс. м³	118,8	Табл. 1 (62,86+55,9) тыс. м³
Объемный вес грунта	т	2	—
Общий объем перевозок	тыс. т	237,6	118,8·2=237,6
Среднее расстояние перевозок . .	км	6	Табл. 1
Грузооборот	тыс. т/км	1425,6	237,6·6=1425,6
Коэффициент использования пробега	—	0,484	—
Общий пробег	тыс. км	245,5	$\frac{1425,6}{12 \cdot 0,484}=245,5$

Таблица 3

Расчет стоимости расхода горюче-смазочных материалов на работу землеройных механизмов

№ п.п.	Наименование ГСМ и вспомогательных материалов	Основание расхода	Единица измерения	Планово-учетная цена за единицу	Расход ГСМ и обтирочных материалов на 100 ч работы					
					экскаватор Э-10011		экскаватор Э-652		бульдозер Д-606	
					количество	сумма	количество	сумма	количество	сумма
1	Дизельное топливо	Прил. 5 к приказу Минтяжстроя СССР № 133 от 10/XII 1973 г.	кг	0—07	850	59—50	760	53—20	600	42—00
2	Дизельное масло (4,5% количества дизтоплива)	Справочник мастера управления механизации	„	0—20	38,3	7—66	34,2	6—84	27	5—40
3	Бензин (3% количества дизельного топлива)	Таблица XIII-2 с коэффициентом 0,99 на экономию	„	0—07	25,5	1—79	22,8	1—60	18	1—26
4	Автол	То же	„	0—18	9,9	1—78	9,9	1—78	0,39	0,07
5	Трансмиссионное масло	Приказ Минтяжстроя СССР № 133 от 10/XII 1973 г.	„	0,20	11,88	2—38	9,9	1—98	9,9	19—80
6	Солидол	То же	„	0,22	9,9	2—18	8,91	1—96	5,94	1—31
7	Мазь канатная	„	„	0,18	6,94	1—07	4,95	0—89	—	—
8	Обтирочный материал	Справочник мастера управления механизации, таблица XIII-10	„	1,40	2,4	3—36	2,2	3—08	1,2	1—68
	Итого	—	маш-ч	—	6557	81—24	5884	72—85	—	72—39
	Время работы по норме	—	„	—	6557	—	5884	—	2623	—

Сумма: $\frac{6557 \cdot 81{,}24 + 5884 \cdot 72{,}85 + 2623 \cdot 72{,}39}{100} = 5326{,}9 + 4286{,}5 + 1898{,}8 = 11512{,}2$ руб.

Таблица 4

Расчет стоимости расхода горюче-смазочных материалов на работу технологического автотранспорта

№ п.п.	Наименование	Обоснование расхода	Единица измерения	Планово-учетная цена за единицу, руб.	Расход на 100 км пробега автомобиля	
					количество	сумма, руб.
1	Дизельное топливо	Временные линейные нормы расхода топлива, утвержденные Госпланом СССР 9/X 1975 г. № 111 с коэффициентом 1,1 согласно п. „д" примечания	кг	0—07	53,9	3—77
2	Дизельное масло (4% количества дизельного топлива)	—	„	0—20	2,16	0—43
3	Индустриальное масло	Справочная книга автомобилиста (Лениздат, 1973 г., с. 385)	„	0—22	—	—
4	Трансмиссионное масло (1,5% количества дизельного топлива)	То же	„	0—20	0,8	0—16
5	Солидол (0,5% количества дизельного топлива)	„	„	0—22	0,27	0—06
	Обтирочный материал (0,02% количества дизельного топлива)	Справочник мастера управления механизации, 1972 г., табл. XIII-10	кг	1—40	0,01	0—02
	Итого	—	—	—	—	4—44
	Пробег по норме	—	тыс. км*	—245,5	—	—

Расход на 1000 км пробега—44,4 руб.; стоимость: 245,5·44,4=10990,2 руб.

*См. табл. 2

Таблица 5

Расчет расхода запчастей, комплектующих изделий и троса на работу землеройных механизмов

№ п. п.	Наименование запчастей, изделий	Обоснование стоимости	Единица измерения	Планово-учетные цены за единицу		Расход запчастей и комплектующих изделий и троса на 100 ч работы механизма					
						экскаватор Э-10011		экскаватор Э-652		бульдозер Д-606	
				количество	сумма, руб.	количество	сумма, руб.	количество	сумма, руб.	количество	сумма, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Запчасти и комплектующие изделия	Нормативы Минстройдормаша СССР 1973 г., т. I	—	—	—	—	77—90	—	38—84	—	25—50
2	Трос стреловой Ф-22	Справочник мастера управления механизации 1972 г., табл. XII-3	м	0,25	2,5	—	0—63	18	4—50	—	—
3	Трос подъемный Ф-22	То же	»	0,25	5,5	—	1—38	40	10—00	—	—
4	Трос тяговый Ф-22	Справочник мастера управления механизации 1972 г., табл. XII-3	м	0,25	3,2		0—80	34	8—50	—	—
5	Трос разгружающий Ф-22	То же	»	»	1,95		0—49	12	3—00	—	—
6	Цепь, шаг 78,1 мм	То же, табл. XIII-4	»	2,93	0,22		0—65	1,3	3—81	—	—
7	Цепь, шаг 19,5 мм	То же	»	»	1		2—93	0,75	2—20	—	—
8	Лента тормозная	То же, табл. XIII-8	»	1,69	0,36		0—62	6,8	11—49	—	—
9	Рукав РВД-6	То же, табл. XIII-5	»	1,58	—	—	—	—	—	1	1—58
	Итого	—	—	—	—	—	85—40	—	82—34	—	27—08
	Время работы по норме, маш-ч	—	—	—	6557	—	—	5884	—	2623	—

Сумма: $\frac{6557 \cdot 85{,}4 + 5884 \cdot 82{,}34 + 2623 \cdot 27{,}08}{100} = 11154{,}8$ руб.

Таблица 6

Расчет расхода запчастей на работу технологического автотранспорта

Обоснование нормативов	Марка автомобиля	Годовая норма расхода запчастей, руб.	Общий годовой пробег одного автомобиля, км	Стоимость расхода запчастей на 100 км пробега одного автомобиля, руб.
1	2	3	4	5
Стоимостные годовые нормы расхода запчастей к автомобилям, разработанные Минавтодорпромом СССР, НАМИ и Союзглававтосельмашем, в соответствии с постановлением Госплана СССР от 12/III 1971 г.	КрАЗ-256Б	450	43 200	1—04

$\frac{450}{432}$ =1 р. 04 к.

Пробег по норме, тыс/км* . . . . . —245,5

Расход на 1000 км пробега . . . . . —10,4 руб.

Сумма . . . . . —245,5·10,4=2553,2 руб.

*См. табл. 2

Таблица 7

Расчет амортизационных отчислений на капитальный ремонт и полное восстановление землеройных машин и механизмов

Балансовая стоимость		Годовая норма амортизации, % к балансовой стоимости			Годовая сумма амортизации, руб.			Сумма амортизации на 100 ч работы механизмов, руб.		
		на капитальный ремонт	на полное восстановление	итого, %	на капитальный ремонт	на полное восстановление	итого	на капитальный ремонт	на полное восстановление	итого
1. Экскаватор Э-10011	19 819	7	9,6	16,6	1329	1820	3149	44—00	61—00	105—00
2. Экскаватор Э-652	14 790	7	10,7	17,7	1035	1582	2617	35—00	53—00	88—00
3. Бульдозер Д-606	5 030	14	12	26	704	604	1308	23—00	21—00	44—00

Обоснование. Нормы амортизационных отчислений, утвержденные Советом Министров СССР 14 марта 1974 г.

Сумма амортизационных отчислений, руб.:

экскаватор Э-10011 — $\frac{6557}{100}$ 105 = 6884,8

экскаватор Э-652 — $\frac{5884}{100}$ 888 = 5177,9

бульдозер Д-606 — $\frac{2623}{100}$ 44 = 1154,1

Итого 13216,8

Таблица 8

Расчет амортизационных отчислений на капремонт и полное восстановление технологического автотранспорта

Автомашина	Балансовая стоимость одного автомобиля, руб.	Норма амортизации, % к балансовой стоимости на 1000 км пробега	Поправочный коэффициент на климатические условия	Сумма амортизационных отчислений на 1000 км пробега, руб.	
				расчет	сумма
КрАЗ-256Б	9990	0,5	1,3	9990·0,5·1,3— 64—94	

Обоснование. Нормы амортизационных отчислений, утвержденные Советом Министров СССР от 14 марта 1974 г. с поправочным коэффициентом 1,3 согласно письму Минтяжстроя СССР № АК-17-47-57 от 24/IX 1965 г.

Сумма амортизационных отчислений: 245,5·64,94=17170,3 руб.

Таблица 9

Расчет затрат на текущий ремонт и техобслуживание машин и механизмов

Наименование механизма	Время работы (для самосвала км пробега)	Затраты на техобслуживание и текущий ремонт на 100 ч работы (1000 км пробега), руб.	Сумма, руб.	Примечание (расчет), руб.
Экскаватор Э-10011	6557	128	8393	$\frac{6557}{100}$ 128=8393
Экскаватор Э-652	5884	87,6	5154,4	$\frac{5884}{100}$ 87,6=5154,4
Бульдозер Д-606	2623	58,8	1542,3	$\frac{2623}{100}$ 58,8=1542,3
Автосамосвал КрАЗ-256Б	245 500	32,1	7880,6	$\frac{245\,500}{100}$ 32,1=7880,6
Итого	—	—	22970,3	—

Примечание. Для бригады механизаторов — 15089,7 руб.; для бригады водителей — 7880,6 руб.

Таблица 10

Расчет износа автошин (авторезины) на работу технологического автотранспорта

Наименование	Единица измерения	Планово-учетная цена, руб.	Износ на 100 км пробега автомобиля	
			количество	сумма
Автошины в комплексе (покрышка, камера и флиперная лента)	шт.	212—90	0,018	3—82

Обоснование. Временные нормы расхода автошин, опубликованные в „Кратком автомобильном справочнике" изд. НИИАТ, 1968 г.

Расход на 1000 км — 38,2 руб.

Сумма затрат на износ автошин:

245,5·38,2=9378,1 руб.

Таблица 11

Расчет накладных расходов, зависящих от деятельности подрядной бригады

Обоснование	Наименование статей	Накладные расходы	
		на 100 ч работы механизма	на 1000 км пробега автомобиля
Типовые отраслевые нормы выдачи бесплатной спецодежды, утвержденные Госкомтруда СССР 29/X 1968 г. № 347/П-24	**Расходы по охране труда и технике безопасности**		
	На одного механизатора в год:		
	Костюм х/б 1 шт. × 11 р. 80 к. = 11—80		
	Мыло хозяйственное 12 кусков × 19 коп. = 2—28		
	Очки защитные 1 шт. × 3—20=3—20		
	Прочие расходы (бинты, медикаменты и др.) 12 мес. × 0—20=2—40		
	Итого . . . . . 19—68		
	На одного водителя автомобиля в год		
	Костюм х/б 1 шт. × 11—80=11—80		
	Мыло хозяйственное 12 кусков × 19 коп. = = 2—28		
	Прочие расходы 12 мес. × 0—20=2—40		
	Итого . . . . . 16—48		

Продолжение табл. 11

Обоснование	Наименование статей	Накладные расходы	
		на 100 ч работы механизма	на 1000 км пробега автомобиля
	То же, в расчете на 100 ч работы механизма, при обслуживании его одним механизатором 19,68 : 2100 ч × 100 ч = 0 р. 93 к. То же, в расчете на 100 км пробега 16,48 × 2100 ч : 14,4 км/ч × 100 км = 0 р. 06 к.		
Прейскурант на автоперевозки № 13-01-05 разд. 1, п. 4 и разд. 1, п. 6-В	**II. Расходы по благоустройству строительной площадки (в расчете на один экскаватор в бригаде)** 1. Полив дорог (работает автоводовоз на обслуживании бригады 2,5 ч в сут) $\frac{2{,}5 \text{ ч} \cdot 2 \text{ руб.} \cdot K\text{-}09 \cdot 1{,}15}{8 \text{ ч}} = 0{,}64$ руб./ч × × 100 ч = 64 руб.		
То же	**III. Перевозка членов бригады в ночную смену к месту работы и обратно (в расчете на одного человека)** Автобус ПАЗ-652 20 пассажирских мест 1—2 рейса в сутки × 15 км = 60 км, 60 км × 12 коп. = = 7 р. 20 к. 7—20 : 20 пас/мест × 36 коп. в день на одного человека, 36 : 8 ч = 4 коп. × 100 ч = 4 руб. 2. То же, на 100 км пробега автомобиля 100 км : 14,4 км/ч = 7 ч 7 ч × 0—04=28 коп.		
	Итого	68—93	0—34

Сумма накладных расходов:

а) связанных с работой землеройных машин

$$\frac{(0{,}93+64+4)(5884+6556+2623)}{100} = \frac{688{,}93 \cdot 15\,064}{100} = 10383{,}6 \text{ руб.};$$

б) связанных с работой автотранспорта

3,4 · 245,5=834,7 руб.

Всего — 11218,3 руб.

Примечание. Для бригады механизаторов — 10393,6 руб.; для бригады водителей — 834,7 руб.

Таблица 12

Расчет накладных расходов упрощенным методом

Статьи затрат	Норматив в % к прямым затратам	В том числе относится на бригаду, %	Сумма, тыс. руб.
Затраты по санбытобслуживанию, охране труда и технике безопасности	0,46	50	0,3
Расходы по содержанию стройплощадок	9,2	80	9,6
Прочие накладные расходы	4	40	1,3
Итого	—	—	11,2

Таблица 13

Расчетная стоимость работ комплексной бригады механизаторов по разработке, выемке и транспортировке грунта

Статьи затрат	Обоснование	Сумма, тыс. руб.
Основная заработная плата	Табл. 1	29,5
Материалы	Табл. 3,4,5,6	36,1
Расходы по эксплуатации машин и механизмов — всего	—	62,8
а) амортизационные отчисления	Табл. 7,8	30,4
б) текущий ремонт и техобслуживание	Табл. 9	23
в) износ автошин	Табл. 10	9,4
Накладные расходы	Табл. 11, 12	11,2
Лимитированные затраты (0,5% прямых затрат)	—	0,64
Итого	—	140,2

Таблица 14

Расчетная стоимость работ бригады механизаторов по разработке и выемке грунта

Статьи затрат	Обоснование	Сумма, тыс. руб.
Основная заработная плата	Табл. 1, разделы I–V	13,1
Материалы	Табл. 3,5	22,7
Расходы по эксплуатации машин и механизмов — всего		28,3
а) амортизационные отчисления	Табл. 7	13,2
б) текущий ремонт и техобслуживание	Табл. 9	15,1
Накладные расходы	Табл. 11,12	10,4
Лимитированные затраты (0,5% прямых затрат)		0,36
Итого	—	75

Таблица 15

Расчетная стоимость работ бригады водителей автосамосвалов по транспортировке грунта

Статьи затрат	Обоснование	Сумма, тыс. руб.
Основная заработная плата	Табл. 1, раздел VI	16,4
Материалы	Табл. 4,6	13,4
Расходы по эксплуатации машин и механизмов — всего		34,5
а) амортизационные отчисления	Табл. 8	17,2
б) текущий ремонт и техобслуживание	Табл. 9	7,9
в) износ автошин	Табл. 10	9,4
Накладные расходы	Табл. 11, 12	0,8
Лимитированные затраты (0,5%)	—	0,28
Итого	—	65,38

Таблица 16

Вариант нормативного определения расходов по эксплуатации машин и механизмов, руб.

Статьи затрат по эксплуатации	Вид механизма			
	Экскаватор Э-10011	Экскаватор Э-652	Бульдозер Д-606	КрАЗ-256Б
	на 100 ч работы			на 1000 км пробега
1. Горючее, смазочные, обтирочные материалы (табл. 2, 3)	81,24	72,85	72,39	44,4
2. Запасные части (табл. 5, 6) . .	77,9	38,8	25,5	10,4
3. Трос и комплектующие изделия (табл. 5)	7,5	43,5	1,58	—
4. Амортизационные отчисления (табл. 7, 8)	105	88	44	64,94
5. Текущий ремонт и техническое обслуживание (табл. 9)	128	87,6	58,8	32,1
6. Износ автошин (табл. 10) . .	—	—	—	38,2
Итого	399,64	330,75	202,27	190

Таблица 17

Вариант определения расчетной стоимости работ комплексной бригады по разработке, выемке и транспортировке грунта

	Сумма, тыс. руб.	Обоснование
1. Основная заработная плата	29,5	Табл. 1
2. Расходы по эксплуатации машин и механизмов	98,86	Табл. 2, 3 $\frac{6557 \cdot 399{,}64 + 5884 \cdot 330{,}75 +}{100}$ $\frac{+2623 \cdot 202{,}23 + 245{,}5 \cdot 190}{100} =$ $= 26204{,}4 + 19461{,}3 + 5305{,}5 + 46\,645$
3. Накладные расходы	11,2	Табл. 11, 12
4. Лимитированные затраты	0,64	—
Итого . . .	140,2	—

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ДОГОВОР

Строительно-монтажная организация (УМ, СУ, СУМЗР, ПМК в лице начальника тов. _____
(название организации)
с одной стороны, и комплексная бригада этой же организации в лице бригадира тов. _____ заключили настоящий договор о нижеследующем:

Предмет договора

1. «Строительно-монтажная организация» поручает, а «Бригада» принимает на себя производство работ по разработке и транспортировке грунта на объекте _____ в объеме
(название объектов)
тыс. м^3, сметной стоимостью _____ тыс. руб., расчетной стоимостью _____ тыс. руб.

2. Объемы, технология производства и последовательность выполнения земляных работ определяются сметой, проектом и графиком производства работ.

3. Сумма заработной платы за поручаемый объем работ определяется на основе калькуляции затрат труда и заработной платы.

Сроки выполнения работ

4. Начало работ « » _____ 197 г.

5. Окончание работ « » _____ 197 г.

Оплата труда и материальное стимулирование

6. При выполнении исполнителем работ условий настоящего договора будут выплачены заработная плата и премиальные доплаты в следующих размерах:

Заработная плата по прямым сдельным расценкам (без премии) _____руб.

Размер премии за каждый процент сокращения нормативного времени по аккордному наряду при оценке качества работ:

«отлично» _____ %;

«хорошо» _____ %;

«удовлетворительно» _____ %.

Размер премии за экономию расчетной стоимости при оценке качества работ:

«отлично» _____ %;

«хорошо» _____ %;

«удовлетворительно» _____ %.

7. Премия за достигнутую экономию расчетной стоимости выплачивается при условии окончания строительства в срок, предусмотренный настоящим договором, или досрочно.

8. Премии за ввод объекта в эксплуатацию и экономию расчетной стоимости выплачиваются бригаде в сроки, предусмотрен-

ные соответствующими положениями, а премия за сокращение нормативного времени — после выполнения всех работ по сдельно-премиальному наряду при выдаче заработной платы за истекший месяц.

Обязательства сторон

Бригада обязуется:

9. Все работы выполнить качественно, в точном соответствии с технической документацией, Строительными нормами и правилами и с оценкой не ниже, чем _____ .

10. Обеспечить высокопроизводительное использование закрепленных за бригадой машин и бережное к ним отношение.

11. Экономно расходовать эксплуатационные материалы и запасные части.

12. Своевременно, в соответствии с графиком, обеспечить фронт работ на объекте смежным бригадам.

13. Соблюдать трудовую и производственную дисциплину, поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте и на всей территории стройплощадки.

14. Обеспечивать соблюдение всеми членами бригады правил охраны труда и техники безопасности.

Строительно-монтажная организация обязуется:

15. Обеспечить бригаду до начала работ технической и другой необходимой документацией.

16. Своевременно, в соответствии с утвержденным графиком, обеспечить бригаду землеройными и транспортными машинами, инструментом, приспособлениями, инвентарем, эксплуатационными и ремонтными материалами.

17. Осуществлять инженерно-техническое руководство строительством объекта и обеспечить необходимые условия для выполнения мероприятий по охране труда и технике безопасности.

18. Производить техническое обслуживание и ремонт машин, закрепленных за бригадой.

19. Вести бухгалтерский учет затрат бригады на выполнение работ, определенных настоящим договором.

20. По окончании работ на объекте рассчитывать фактическую их себестоимость и произвести выплату заработной платы и премии, причитающихся бригаде.

Оформление договора

21. Настоящий договор составлен в двух экземплярах по одному договору для каждой стороны.

22. В случае изменения проектно-сметной документации и введения в действие новых нормативных документов, обязательных для обеих сторон, в ходе выполнения работ на объекте, в настоящий договор вносят соответствующие изменения и дополнения, которые оформляются дополнительным соглашением.

К договору прилагаются:

выборка из сметы;
калькуляция затрат труда и заработной платы;
аккордный наряд-задание;
расчетная стоимость работ;
график производства работ.

«Бригада» _____

«Строительно-монтажная организация» _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

НАКОПИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ ФАКТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ НА ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ В СОПОСТАВЛЕНИИ С ИХ РАСЧЕТНОЙ СТОИМОСТЬЮ ПО ОБЪЕКТУ _____

Бригадир _____

Наименование показателей	Наименование статей затрат					Накладные расходы	Всего затрат
	прямые затраты						
	материалы	основная заработная плата рабочих	расходы на эксплуатацию строительных машин	прочие прямые затраты	итого		
1. Расчетная стоимость							
2. Фактическая себестоимость — всего							
В том числе:							
на начало года							
январь							
февраль							
март							
и т. д.							

Результат: экономия „—“;
удорожание „+“.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ЗАКАЗ

изготовить на_____инв. №_____

№ п/п	(наименование изделий)	(количество)

Механик (прораб) _____
(подпись, фамилия)

„_____“ _____ 197 г.

Исполненный заказ получил_____

_____
(подпись, фамилия)

„_____“ _____ 197 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ТАЛОН

на перевозку грунта

„_____“_____197 г.

Шофер автомашины_____

тов._____сделал

_____ рейсов на расстояние_____ км

Машинист экскаватора

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	1
1. Основы бригадного хозрасчета (подряда) на земляных работах	2
2. Состав бригады, основные права и обязанности бригадира	2
3. Подготовка к работе бригад по методу бригадного хозрасчета (подряда)	2
4. Организация работы бригад	3
5. Технология производства земляных работ	4
6. Техническое обслуживание и ремонт машин	4
7. Оплата труда и материальное поощрение	5
8. Учет затрат на производство земляных работ	7
Приложение 1. Порядок определения расчетной стоимости (плановой себестоимости) работ бригад механизаторов, выполняющих земляные работы методом бригадного подряда	9
Приложение 2. Договор	29
Приложение 3. Накопительная ведомость	31
Приложение 4. Заказ	31
Приложение 5. Талон на перевозку грунта	32

ВНИПИ ТРУДА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Руководство по применению бригадного подряда при производстве земляных работ комплексными механизированными бригадами специализированных организаций

Редакция инструктивно-нормативной литературы
Зав. редакцией Г. А. Жигачева
Редактор Л. П. Шатнева
Мл. редакторы Л. Н Козлова, М А Жарикова
Технический редактор М В Павлова
Корректоры О. В. Стигнеева, В. И Галюзова

Сдано в набор 9 08.78 Подписано в печать 17.11 78. Т-20927.
Формат 84×108$^{1}/_{32}$. Бумага тип. № 2. Гарнитура «Литературная». Печать высокая. Усл. печ. л. 1,68 Уч-изд. л 2,13. Тираж 20 000 экз. Изд. № XII-7644
Зак. № 147. Цена 10 коп.

Стройиздат
103006, Москва, Каляевская, 23а

Калужское производственное объединение «Полиграфист», пл Ленина, 5

gost.e-ecolog.ru