ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НОРМАТИВОВ ПО ТРУДУ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СССР
ПО ТРУДУ И СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ

ЕДИНЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ
на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей

МОСКВА ЭКОНОМИКА 1990

gost.e-ecolog.ru

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НОРМАТИВОВ ПО ТРУДУ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СССР
ПО ТРУДУ И СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ

Утверждены
Государственным комитетом СССР
по труду и социальным вопросам
и Секретариатом ВЦСПС
Постановление №153/6-142
от 13 марта 1987 г.

ЕДИНЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ
на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей

МОСКВА ЭКОНОМИКА 1990

ББК 65.9(2)315
Е33

Единые нормы времени утверждены постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 13 марта 1987 г. № 153/6-142 и рекомендованы для применения на предприятиях, в учреждениях и организациях народного хозяйства СССР.

Срок действия — до 1993 г.

Сборник содержит нормы времени и сдельные расценки, предназначенные для нормирования и оплаты труда водителей грузовых автомобилей.

Единые нормы времени разработаны Центром по научной организации труда и управления производством Министерства автомобильного транспорта РСФСР совместно с Центральным бюро нормативов по труду Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам при участии нормативно-исследовательских организаций и предприятий республиканских министерств автомобильного транспорта, а также союзных министерств и ведомств.

С введением в действие единых норм времени считать утратившими силу постановление Государственного комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы от 18 декабря 1972 г. № 336, постановление Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам от 18 января 1977 г. № 18, постановления Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам от 7 января 1980 г. № 4 и от 8 апреля 1982 г. № 84, а также постановление Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 17 июля 1984 г. № 212/13-59.

В конце сборника помещен бланк отзыва, который заполняется предприятием, организацией, учреждением и направляется в адрес ЦБНТ: 109028, Москва, ул.Солянка, д.3, строение 3.

Обеспечение межотраслевыми нормативными материалами по труду осуществляется по заявкам организаций и предприятий через книготорговую сеть на местах. Информация об этих изданиях публикуется в Аннотированных тематических планах выпуска литературы издательства "Экономика" или Книготорговых бюллетенях.

Е $\frac{3201010000 - 099}{011(01) - 90}$ 182 — 90

ISBN 5 — 282 — 00895 — 5

© Центральное бюро нормативов по труду Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам (ЦБНТ), 1990

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки предназначены для нормирования и оплаты труда водителей, работающих на бортовых автомобилях и автомобилях-фургонах общего назначения, специализированных автомобилях: самосвалах, фургонах, цистернах, рефрижераторах, контейнеровозах и др., а также тягачах с прицепами и полуприцепами.

1.2. В основу разработки единых норм времени положены:

технические расчеты и фотохронометражные наблюдения;

технические характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, автомобильных дорог и т.п., а также результаты анализа организации труда и мероприятия по ее совершенствованию;

действовавшие единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей и дополнения и изменения к ним;

Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 16 августа 1977 г. № 255/16.

1.3. Единые нормы времени разработаны с учетом:

рациональной организации перевозок грузов и производства погрузочно-разгрузочных работ;

применения средств механизации: экскаваторов с различной емкостью ковша, автомобильных, мостовых, портальных, козловых кранов, погрузчиков (автомобильных, аккумуляторных и тракторных), транспортеров, механических лопат и других погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;

особенностей перевозимых грузов — вида их упаковки, удельного веса, физического состояния и др.;

максимального использования грузоподъемности и грузовместимости подвижного состава автомобильного транспорта и контейнеров;

различных дорожных условий эксплуатации автомобилей;

соблюдения Правил дорожного движения, Правил техники безопасности и Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.

1.4. Единые нормы времени и сдельные расценки установлены:

при простое автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов 1-го класса (кроме контейнеров, а также наливных и пылевидных

грузов в автоцистернах, не имеющих класса) — на 1 т; для контейнеров — на один контейнер; для наливных и пылевидных грузов в автоцистернах — на полный эксплуатационный объем цистерны;

при перевозке грузов 1-го класса — на 1 ткм.

В нормах времени на 1 ткм для грузовых автомобилей учтено время на пробег с грузом и без груза, время на отдых и личные потребности водителя, время на кратковременные остановки согласно правилам движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам, а также для уточнения адреса клиента.

1.5. Для грузов 2, 3 и 4-го классов нормы времени или сдельные расценки применяются со следующими поправочными коэффициентами:

для грузов 2-го класса — 1,25;
для грузов 3-го класса — 1,66;
для грузов 4-го класса — 2,00.

Поправочные коэффициенты рассчитаны исходя из среднего коэффициента использования грузоподъемности автомобиля:

для грузов 2-го класса — 0,8;
для грузов 3-го класса — 0,6;
для грузов 4-го класса — 0,5.

Классы грузов при перевозке на автомобилях со стандартными бортовыми и самосвальными кузовами определяются в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов (см.приложение 1).

При перевозке на автомобилях со стандартными бортовыми и самосвальными кузовами грузов, не предусмотренных предлагаемой номенклатурой и классификацией, а также различных грузов на специализированных автомобилях (со специальными платформами), в фургонах, скотовозах, цистернах и т.п. поправочные коэффициенты определяют исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности бортового или специализированного автомобиля при условии полной загрузки его кузова по допускаемому габариту (объему). При этом поправочный коэффициент определяется путем деления единицы на коэффициент использования грузоподъемности.

В таком же порядке определяют поправочные коэффициенты по грузам 4-го класса, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности автомобиля ниже 0,5 при полной загрузке автомобиля с наращенными бортами по допускаемому габариту (объему).

1.6. Водителям автомобилей устанавливается подготовительно-заключительное время продолжительностью 18 мин в смену для выполнения необходимых работ перед выездом на линию и по возвращении на автотранспортное предприятие, а также время на

проведение предрейсового медицинского осмотра — до 5 мин в смену. Это время оплачивается из расчета установленной водителю тарифной ставки.

В отдельных случаях на зимний период руководителям предприятий по согласованию с профсоюзной организацией предоставлено право устанавливать местные нормы на подготовительно-заключительные работы.

Руководителям автотранспортных предприятий предоставляется право в отдельных случаях, когда пробег автомобиля без груза за смену (ездку) превышает пробег автомобиля с грузом, время, затрачиваемое на разность этих пробегов, определяемое исходя из установленных расчетных норм пробега, оплачивать водителю по тарифной ставке.

1.7. Для автомобилей-рефрижераторов нормы времени на 1 т и 1 ткм устанавливаются по грузоподъемности автомобиля (полуприцепа) без учета массы холодильной установки.

1.8. Для грузовых автомобилей, оборудованных для работы на сжатом или сжиженном газе, нормы времени на 1 т и 1 ткм устанавливаются по грузоподъемности автомобиля без учета массы газобаллонного оборудования.

1.9. При работе на грузовых автомобилях, имеющих различную грузоподъемность, в зависимости от типа дорожного покрытия оплата труда водителей производится по нормам и расценкам, установленным на 1 т и 1 ткм наивысшей грузоподъемности данного автомобиля.

В тех случаях, когда по дорожным условиям невозможно использование максимальной грузоподъемности автомобиля, оплата производится по нормам, установленным для минимальной грузоподъемности данного автомобиля, и по сдельным расценкам исходя из тарифной ставки по максимальной грузоподъемности автомобиля.

1.10. Оплата труда водителей за перевозку груза сверх номинальной грузоподъемности автомобиля производится только по взвешиваемым или точно замеряемым грузам.

1.11. Оплата труда водителей, работающих на автомобилях с прицепами, производится за все выработанные тонно-километры и перевезенные тонны грузов по расценкам, установленным для водителей, работающих на таких же автомобилях без прицепа.

Такой же порядок оплаты устанавливается для водителей, работающих на автомобилях-тягачах с дополнительными полуприцепами и прицепами.

1.12. Приведенные в сборнике числовые значения, в которых указано "до", следует понимать включительно.

1.13. До введения настоящих норм времени необходимо привести организационно-технические условия выполнения работ на предприятиях и в организациях в соответствие с запроектирован-

ными в нормах и довести их до сведения рабочих в установленном порядке.

1.14. При использовании новых марок подвижного состава и средств механизации, более совершенных технологии и организации перевозок, улучшении дорожных условий, обеспечивающих рост производительности труда, сокращение нормативных простоев, а также увеличение фактических скоростей движения автомобилей, единые нормы времени на 1 т и 1 ткм должны быть заменены местными, более прогрессивными.

1.15. На работы, не предусмотренные нормами, следует разрабатывать методом технического нормирования местные нормы по аналогии с едиными нормами времени.

1.16. В тех случаях, когда действующие на предприятиях нормы времени ниже единых норм времени, действующие нормы должны быть сохранены.

1.17. Для оплаты труда водителей автомобилей-самосвалов, занятых на транспортировании породы и полезных ископаемых, применяются Единые нормы выработки на открытые горные работы для предприятий горно-добывающей промышленности.

1.18. Оплата труда водителей автомобилей, занятых вывозом древесины на лесозаготовках, производится по Единым нормам выработки и сдельным расценкам на лесозаготовительные работы (М.: Экономика, 1989).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Важным условием высокопроизводительной работы водителей является рациональная организация транспортного процесса, которая предусматривает выполнение основной задачи автомобильного транспорта — наиболее полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозках грузов.

Работа водителя грузового автомобиля осуществляется по следующей схеме:

подготовительно-заключительные работы, выполняемые водителем на автотранспортном предприятии;

транспортный процесс, включающий движение автомобиля и погрузочно-разгрузочные работы.

Подготовительно-заключительные работы, занимая незначительный удельный вес в структуре рабочего времени водителя, являются вместе с тем важным элементом трудового процесса. Они выполняются на следующих участках рабочей зоны автотранспортного предприятия: стоянка автомобилей, заправка автомобилей топливо-смазочными материалами, оформление путевых документов на контрольно-техническом пункте. С целью сокращения

затрат времени предусматриваются рациональная схема расстановки автомобилей на стоянке, оперативная связь между диспетчерской, контрольно-техническим пунктом, зонами ТО и ТР и другими участками рабочей зоны, обязательное использование различных систем подогрева двигателей автомобилей в холодное время года и другие мероприятия.

При осуществлении подготовительно-заключительных работ водитель перед выездом на линию осматривает и принимает автомобиль (прицеп, полуприцеп), проверяет наличие комплекта инструментов и приспособлений, необходимых для нормальной эксплуатации подвижного состава на линии, и т.д.

В диспетчерской водитель получает сведения о местонахождении ближайших автозаправочных станций по пути следования, уточняет адреса и наименования пунктов погрузки и разгрузки, выясняет прогноз погоды и дорожную обстановку на обслуживаемых маршрутах. В операционном зале должна быть оформлена схема города (района) с указанием главных улиц, площадей, проездов, дорог, населенных пунктов, обозначением основных пунктов погрузки и разгрузки, а также рациональных маршрутов движения до основных объектов, обслуживаемых автотранспортным предприятием.

Водители обеспечиваются списками (памятками) номеров телефонов для оперативного вызова автомобиля технической помощи, а также дежурного диспетчера автотранспортного предприятия (погрузочно-разгрузочного пункта) и обслуживаемой клиентуры.

Единые нормы времени предусматривают рациональную организацию транспортного процесса, которая обеспечивает:

1. Сокращение сверхнормативных затрат времени на простой автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов за счет расширения фронта погрузочно-разгрузочных работ и применения их комплексной механизации; составления и строгого соблюдения графиков подачи и работы автомобилей; создания подъездных путей и площадок для маневрирования автомобилей, особенно автомобилей с прицепами, тягачей с несколькими прицепами или полуприцепами; предварительной подготовки грузов и т.д.

2. Рациональную укладку грузов, применение съемных щитов и др., позволяющих максимально использовать грузоподъемность и вместимость подвижного состава.

3. Правильное размещение грузов в кузове, способствующее равномерному распределению весовой нагрузки на ходовую часть транспортного средства и облегчению управления им.

4. Оптимальные режимы движения автомобилей (автопоездов) на соответствующих участках пути с учетом состояния дорожного покрытия, обзорности, интенсивности движения и других факторов при строгом соблюдении Правил дорожного движения, а также

при знании водителями основных технических характеристик и правил эксплуатации различных марок подвижного состава автомобильного транспорта при перевозке соответствующих грузов. Перевозка грузов должна осуществляться по рационально построенным маршрутам с учетом кратчайших расстояний, режимов движения на каждом участке пути, с обеспечением загрузки автомобилей в обоих направлениях.

5. Уплотнение режима работы автомобилей за счет внедрения бригадной формы организации труда водителей.

Бригады создаются по принципу обслуживаемых объектов путем объединения водителей, занятых вывозом продукции с определенных промышленных предприятий, строительных площадок, железнодорожных станций, карьеров, торговых баз и т.д.

Руководство бригадой осуществляет бригадир.

Состав бригады и количество подвижного состава, закрепленного за ней, определяется исходя из объема и характера перевозок, а также режима работы пунктов переработки грузов.

3. НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ

3.1. Нормы времени и сдельные расценки для оплаты труда водителей грузовых автомобилей за время простоя под погрузкой и разгрузкой грузов

3.1.1. Нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов установлены в зависимости от способа их выполнения, типа и грузоподъемности подвижного состава автомобильного транспорта, рода грузов, а также вида применяемых погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.

3.1.2. Нормами времени простоя предусмотрено время, необходимое на погрузку и разгрузку в пределах установленного габарита автомобиля с подноской или отноской, на маневрирование автомобиля перед погрузкой и разгрузкой, увязывание и развязывание груза, покрытие его брезентом и снятие брезента, открытие и закрытие бортов кузова автомобиля, прицепа и полуприцепа, отвертывание и привертывание, а также подноску и относку шлангов, очистку кузова автомобиля при перевозке бетона, асфальта и других масс, продувку и пропарку цистерн, а также промывку разгрузочных шлангов, оформление документов. При этом имеется в виду, что погрузка и разгрузка грузов производятся без заезда в промежуточные пункты.

3.1.3. Для определения нормы времени на полную грузоподъемность автомобиля следует норму времени, установленную на 1 т, умножить на грузоподъемность автомобиля.

3.1.4. При установлении норм времени на погрузку и разгрузку грузов вручную принято расчетное количество грузчиков, обеспечивающих выполнение единых норм времени.

3.1.5. При механизированном способе погрузки и разгрузки грузов на автомобили-фургоны нормы времени на 1 т могут увеличиваться до 10 % (по сравнению с бортовыми автомобилями).

3.1.6. Нормы времени простоя автомобилей при частично механизированной погрузке и разгрузке грузов устанавливаются в половинном размере от норм, предусмотренных для ручной и механизированной погрузки и разгрузки на каждую операцию.

3.1.7. При простое автомобилей под погрузкой и разгрузкой промышленных и продовольственных грузов, требующих особой осторожности (стекло, изделия фарфоровые, фаянсовые, жидкость разная в стеклянной таре, инструменты музыкальные, телевизоры, радиоаппаратура, приборы, мебель и т.д.), а также мелкоштучных грузов, перевозимых навалом или в мелкой упаковке, требующих пересчета (белье, обувь, головные уборы, одежда, галантерея, ткани разные, книги, игрушки, овощи, фрукты, ягоды свежие и т.д.), нормы времени простоя на 1 т увеличиваются до 25 %.

3.1.8. Сдельная расценка за время простоя автомобилей II и III группы под погрузкой и разгрузкой 1 т груза определяется умножением минутной тарифной ставки водителя автомобиля данной группы соответствующей грузоподъемности на норму времени погрузки и разгрузки 1 т груза соответствующей грузоподъемности автомобиля I группы.

3.1.9. Руководителям автотранспортных предприятий по согласованию с профсоюзной организацией разрешается устанавливать местные нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов исходя из конкретных условий работы в следующих случаях:

при погрузке автомобилей-самосвалов грузоподъемностью свыше 8 т экскаваторами с емкостью ковша до 1 м^3, погрузке и разгрузке бортовых автомобилей грузоподъемностью свыше 8 т механизмами с одновременным подъемом груза до 1 т, а также вручную;

при погрузке или разгрузке грузов с подачей автомобиля к нескольким секциям складов или отдельным складским помещениям на территории складских баз, станций, портов, пристаней, предприятий, строительных и торговых организаций, в том числе к торговым точкам на территории города;

при погрузке и разгрузке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, требующих специальных устройств для их крепления, имеющих массу одного места более 500 кг (в том числе грузы в бочках, барабанах, цилиндрах, на катушках, в рулонах и бухтах), а также грузы, погрузка и разгрузка которых осуществляется самоходом.

К крупногабаритным относятся грузы размером места свыше: по высоте — 2,5 м, или по ширине — 2 м, или по длине — 3 м.

Нормы времени простоя автомобилей-самосвалов при механизированной

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость ковша, м³	Грузоподъемность: свыше 1,5 до 3,0	свыше 3,0 до 4,0	свыше 4,0 до 5,0	свыше 5,0 до 6,0
			На 1 т груза			
Удобрения, навоз и т.п.	Экскаватором	До 1	4,23 4,79	3,50 4,20	3,14 3,77	3,00 3,75
Строительные и другие грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля-самосвала (песок, земля, щебень, гравий, камни природные, керамзит и т.п.)	Экскаватором	До 1	2,66 3,01	2,10 2,52	1,97 2,36	1,88 2,35
		Свыше 1 до 3	1,88 2,13	1,40 1,68	1,25 1,50	1,20 1,50
		Свыше 3 до 5	-	1,15 1,38	1,03 1,24	0,98 1,22
		Свыше 5	-	-	-	0,76 0,95
Вязкие и полувязкие грузы (глина, сырая порода и т.п.), а также частично смерзшийся и слежавшийся грунт	Экскаватором	До 1	3,10 3,51	2,50 3,00	2,25 2,70	2,14 2,68
		Свыше 1 до 3	2,43 2,75	1,80 2,16	1,61 1,93	1,54 1,92
		Свыше 3 до 5	-	1,35 1,62	1,26 1,51	1,20 1,50
		Свыше 5	-	-	-	1,05 1,31
Зерновые (рожь, ячмень, пшеница и др.)	Бункером, зернопогрузчиком	-	2,16 2,45	1,60 1,92	1,43 1,72	1,36 1,70
Овощи (картофель, свекла и др.)	Из бункера комбайна		4,04 4,58	3,62 4,34	3,30 3,96	3,16 3,95
Гравий, щебень, камни природные, уголь каменный и т.д.	Бункером, транспортером	-	2,23 2,53	1,65 1,98	1,47 1,76	1,40 1,75
Растворы, строительные массы (бетон, цемент, асфальт и др.)	Бункером	-	2,80 3,17	2,60 3,12	2,50 3,00	2,35 2,94
	Смесителем	-	5,95 6,74	5,61 6,73	5,55 6,66	5,32 6,65
Мука злаковая и всякая техническая	Бункером	-	4,10 4,65	3,23 3,88	3,20 3,84	3,06 3,82

Примечание. Нормы времени простоя и сдельные расценки распростра-

Таблица 1

погрузке навалочных грузов, разгрузке их самосвалом и сдельные расценки

автомобилей-самосвалов, т							
свыше 6,0 до 7,0	свыше 7,0 до 9,0	свыше 9,0 до 10,0	свыше 10,0 до 12,0	свыше 12,0 до 15,0	свыше 15,0 до 20,0	свыше 20,0 до 25,0	свыше 25,0
норма времени простоя, мин							
сдельная расценка, коп.							
2,60 / 3,25	-	-	-	-	-	-	-
1,75 / 2,19	-	-	-	-	-	-	-
1,03 / 1,29	0,91 / 1,20	0,82 / 1,08	0,75 / 1,06	0,68 / 0,96	0,52 / 0,74	0,43 / 0,67	0,40 / 0,63
0,84 / 1,05	0,74 / 0,97	0,67 / 0,88	0,61 / 0,86	0,54 / 0,76	0,41 / 0,58	0,35 / 0,55	0,33 / 0,52
0,66 / 0,82	0,59 / 0,78	0,53 / 0,70	0,49 / 0,69	0,44 / 0,62	0,35 / 0,50	0,30 / 0,47	0,28 / 0,43
2,10 / 2,62	-	-	-	-	-	-	-
1,32 / 1,65	1,16 / 1,53	1,05 / 1,38	0,96 / 1,36	0,86 / 1,22	0,70 / 0,99	0,62 / 0,97	0,60 / 0,94
1,05 / 1,31	0,95 / 1,25	0,90 / 1,18	0,83 / 1,18	0,75 / 1,06	0,60 / 0,85	0,53 / 0,83	0,52 / 0,81
0,91 / 1,14	0,80 / 1,05	0,75 / 0,99	0,69 / 0,98	0,65 / 0,92	0,55 / 0,78	0,49 / 0,77	0,48 / 0,75
1,21 / 1,51	1,07 / 1,41	0,97 / 1,28	0,89 / 1,26	0,83 / 1,18	0,78 / 1,10	0,64 / 1,00	0,61 / 0,96
3,10 / 3,88	2,90 / 3,82	2,80 / 3,67	2,55 / 3,61	2,50 / 3,54	2,40 / 3,40	1,95 / 3,06	1,90 / 2,98
1,20 / 1,50	1,06 / 1,40	0,97 / 1,28	0,89 / 1,26	0,86 / 1,22	0,80 / 1,13	0,66 / 1,03	0,63 / 0,99
2,32 / 2,90	2,20 / 2,90	2,10 / 2,76	1,91 / 2,70	1,85 / 2,62	1,80 / 2,55	1,60 / 2,51	1,50 / 2,35
5,30 / 6,62	5,00 / 6,58	4,95 / 6,52	4,59 / 6,50	4,55 / 6,44	4,50 / 6,38	4,06 / 6,36	4,02 / 6,30
3,02 / 3,78	2,80 / 3,69	2,70 / 3,56	2,50 / 3,54	2,25 / 3,19	1,80 / 2,55	1,48 / 2,32	1,45 / 2,27

няются также на автомобили-тягачи с полуприцепами-самосвалами.

Таблица 2

Нормы времени простоя бортовых автомобилей при погрузке и разгрузке навалочных грузов механизированным способом и сдельные расценки

Наименование груза	Способ		Грузоподъемность бортовых автомобилей, т						
	погрузки	разгрузки	свыше 1,5 до 3,0	свыше 3,0 до 5,0	свыше 5,0 до 7,0	свыше 7,0 до 10,0	свыше 10,0 до 15,0	свыше 15,0 до 20,0	свыше 20,0
			На 1 т груза — норма времени простоя, мин / сдельная расценка, коп.						
Удобрения, навоз и т.п.	Экскаватором до 1 м³	Скребками, сетками	5,00 / 5,42	4,30 / 4,87	3,60 / 4,32	3,47 / 4,34	-	-	-
	Экскаватором от 1 до 3 м³	Скребками, сетками	3,25 / 3,52	2,80 / 3,17	2,34 / 2,81	2,25 / 2,81	-	-	-
Зерновые (рожь, ячмень, пшеница и др.)	Бункером, зернопогрузчиком, транспортером	Автомобилеразгрузчиком	2,70 / 2,92	2,36 / 2,67	1,97 / 2,36	1,85 / 2,31	1,70 / 2,24	1,60 / 2,11	1,48 / 2,10
Овощи (картофель, свекла и др.)	Из бункера комбайна, погрузчиком	Автомобилеразгрузчиком	4,85 / 5,25	4,20 / 4,76	3,54 / 4,25	3,32 / 4,15	3,02 / 3,98	2,85 / 3,75	2,64 / 3,74

Таблица 3

Нормы времени простоя бортовых автомобилей при погрузке и разгрузке кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами грузов упакованных и без упаковки, не требующих специальных устройств для их крепления, и сдельные расценки

Грузоподъемность автомобиля, т	Масса груза при одновременном подъеме механизмом, т							
	до 1,0		свыше 1,0 до 3,0		свыше 3,0 до 5,0		свыше 5,0	
	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.
Свыше 1,5 до 3,0	8,50	9,21	5,47	5,92	-	-	-	-
Свыше 3,0 до 5,0	7,40	8,39	4,70	5,33	3,00	3,40	-	-
Свыше 5,0 до 7,0	6,50	7,80	3,95	4,74	2,50	3,00	2,10	2,52
Свыше 7,0 до 10,0	6,20	7,75	3,70	4,62	2,38	2,98	2,00	2,50
Свыше 10,0 до 15,0	-	-	3,41	4,49	2,23	2,94	1,85	2,44
Свыше 15,0 до 20,0	-	-	3,00	3,95	1,90	2,50	1,70	2,24
Свыше 20,0	-	-	2,77	3,92	1,75	2,48	1,55	2,20

Таблица 4

Нормы времени простоя бортовых автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов в пакетах механизированным способом и сдельные расценки

Грузоподъемность автомобиля, т	На 1 т груза — норма времени простоя, мин / сдельная расценка, коп.											
	автокранами				козловыми, мостовыми и другими кранами				авто- и электропогрузчиками			
	Поддоны массой брутто, т											
	0,7	1,5	1,8	3,3	0,7	1,5	1,8	3,3	0,7	1,5	1,8	3,3
2,5	7,40 / 8,02	5,90 / 6,39	5,80 / 6,28	-	6,10 / 6,61	5,10 / 5,52	5,00 / 5,42	-	9,90 / 10,72	7,85 / 8,50	7,75 / 8,40	-
5,0	5,70 / 6,46	4,95 / 5,61	4,85 / 5,50	4,10 / 4,65	5,00 / 5,67	4,25 / 4,82	4,15 / 4,70	3,50 / 3,97	7,60 / 8,61	6,60 / 7,48	6,50 / 7,37	5,40 / 6,12
6,0	5,30 / 6,36	4,65 / 5,58	4,50 / 5,40	3,80 / 4,56	4,70 / 5,64	3,95 / 4,74	3,85 / 4,62	3,20 / 3,84	7,10 / 8,52	6,20 / 7,44	6,10 / 7,32	5,00 / 6,00
7,0	5,10 / 6,12	4,30 / 5,16	4,25 / 5,10	3,55 / 4,26	4,40 / 5,28	3,70 / 4,44	3,65 / 4,38	3,05 / 3,66	6,80 / 8,16	5,75 / 6,90	5,65 / 6,78	4,70 / 5,64
7,5	4,80 / 6,00	4,15 / 5,19	4,10 / 5,12	3,40 / 4,25	4,25 / 5,31	3,55 / 4,44	3,50 / 4,38	2,95 / 3,69	6,40 / 8,00	5,50 / 6,88	5,40 / 6,75	4,55 / 5,69
8,0	4,70 / 5,88	4,10 / 5,12	4,00 / 5,00	3,35 / 4,19	4,20 / 5,25	3,50 / 4,38	3,45 / 4,31	2,90 / 3,62	6,30 / 7,88	5,40 / 6,75	5,30 / 6,62	4,45 / 5,56
11,5	3,90 / 5,14	3,40 / 4,48	3,35 / 4,41	2,80 / 3,69	3,50 / 4,61	2,90 / 3,82	2,85 / 3,75	2,40 / 3,16	5,20 / 6,85	4,50 / 5,92	4,45 / 5,86	3,70 / 4,87
14,0	3,65 / 4,80	3,05 / 4,02	3,00 / 3,95	2,50 / 3,29	3,15 / 4,15	2,65 / 3,49	2,60 / 3,42	2,15 / 2,83	4,85 / 6,38	4,05 / 5,33	4,00 / 5,27	3,35 / 4,41
16,0	3,45 / 4,54	2,85 / 3,75	2,80 / 3,69	2,30 / 3,03	2,95 / 3,88	2,45 / 3,22	2,40 / 3,16	1,95 / 2,57	4,65 / 6,12	3,85 / 5,07	3,80 / 5,00	3,15 / 4,15
20,0	3,00 / 3,95	2,50 / 3,29	2,40 / 3,16	2,00 / 2,63	2,50 / 3,29	2,10 / 2,76	2,00 / 2,63	1,70 / 2,24	4,20 / 5,53	3,50 / 4,61	3,40 / 4,48	2,80 / 3,69

Таблица 5

Нормы времени простоя автомобилей-цистерн при наливе и сливе наливных грузов

Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л, $м^3$	Норма времени на эксплуатационный объем цистерны, мин					
	самотеком		при помощи насоса		налив при помощи насоса, слив самотеком, и наоборот	
	грузы пищевые и светлые нефтепродукты	темные нефтепродукты	грузы пищевые и светлые нефтепродукты	темные нефтепродукты	грузы пищевые и светлые нефтепродукты	темные нефтепродукты
До 1,5	14,0	19,0	13,0	16,0	13,5	17,5
Свыше 1,5 до 3,0	22,0	28,0	18,0	22,0	20,0	25,0
Свыше 3,0 до 5,0	30,0	37,0	24,0	30,0	27,0	33,5
Свыше 5,0 до 7,0	36,0	46,0	29,0	37,0	32,5	41,5
Свыше 7,0 до 10,0	44,0	56,0	36,0	45,0	40,0	50,5
Свыше 10,0 до 15,0	50,0	65,0	47,0	58,0	48,5	61,5
Свыше 15,0 до 20,0	58,0	74,0	52,0	67,0	55,0	70,5
Свыше 20,0	65,0	84,0	59,0	75,0	62,0	79,5

Таблица 6

Нормы времени простоя автомобилей-цистерн при погрузке через верхние люки и разгрузке гравитационным и пневматическим способами

Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л, $м^3$	Норма времени на эксплуатационный объем цистерны, мин	
	мучнистое сырье	строительные материалы
До 3,0	15,0	14,0
Свыше 3,0 до 5,0	21,0	19,0
Свыше 5,0 до 7,0	26,0	24,0
Свыше 7,0 до 10,0	36,0	33,0
Свыше 10,0 до 15,0	46,0	41,0
Свыше 15,0 до 20,0	54,0	49,0
Свыше 20,0	64,0	58,0

Примечания: 1. Нормами учтено дополнительное время для обдувки цистерны и продувки разгрузочного шланга.

2. Сдельные расценки за время простоя автомобилей-цистерн при наливе и сливе, погрузке и разгрузке грузов (табл. 5, 6) определяются умножением минутной тарифной ставки, установленной для водителя автомобиля-цистерны исходя из грузоподъемности автомобиля, на шасси которого смонтирована цистерна, на норму времени для полного заполнения эксплуатационного объема цистерны.

Пример. Грузоподъемность автомобиля 4 т, на шасси которого смонтирована цистерна АЦ-4,2-53 А (эксплуатационный объем цистерны — 4200 л). Налив и слив бензина осуществляются в цистерну при помощи насоса. Норма времени на налив и слив бензина составляет 24,0 мин, минутная тарифная ставка водителя автомобиля II группы грузоподъемностью 4 т составляет 1,2 коп. $\left(\frac{72,0}{60}\right)$. Сдельная расценка для оплаты труда водителя — 28,8 коп.

3. Для водителей, работающих на автомобилях-цистернах (молоковозах), министерства и ведомства по согласованию с отраслевыми комитетами профсоюзов могут устанавливать технически обоснованные местные нормы времени простоя под наливом и сливом с учетом дополнительного времени для промывки и пропарки цистерн, производства анализов на кислотность и жирность молока исходя из конкретных условий перевозок.

Таблица 7

Нормы времени простоя бортовых автомобилей и контейнеровозов при погрузке и разгрузке контейнеров кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами

Масса контейнера, т	Норма времени простоя автомобиля при погрузке и разгрузке одного контейнера, мин
До 1,25	4,0
Свыше 1,25 до 5,0	7,0
Свыше 5,0 до 20,00	10,0
Свыше 20,0 до 30,0	12,0

Примечания: 1. Нормы времени простоя распространяются также на автомобили-тягачи с полуприцепами.

2. Сдельные расценки водителю за время простоя автомобилей под погрузкой или разгрузкой контейнеров определяются умножением минутной тарифной ставки, установленной по грузоподъемности автомобиля, на который производится погрузка или разгрузка контейнера, на норму времени простоя.

Таблица 8

Нормы времени простоя бортовых автомобилей и автомобилей-фургонов общего назначения при погрузке и разгрузке вручную грузов навалочных, упакованных и без упаковки и сдельные расценки

Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин	Сдельная расценка, коп.	Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин	Сдельная расценка, коп.
0,8	23,4	24,57	4,5	10,3	11,67
1,0	22,3	23,42	5,0	10,2	11,56
2,0	17,6	19,07	6,0	8,5	10,20
2,5	14,1	15,28	7,0	7,6	9,12
3,0	13,9	15,06	7,5	7,2	9,00
3,5	12,0	13,60	8,0	7,0	8,75
4,0	10,5	11,90			

Таблица 9

Нормы времени простоя автомобилей-фургонов и автомобилей-тягачей с полуприцепами-фургонами при погрузке и разгрузке вручную грузов упакованных и без упаковки и сдельные расценки

Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин	Сдельная расценка, коп.	Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин	Сдельная расценка, коп.
0,8	29,4	31,85	3,0	14,7	16,66
1,0	27,0	29,25	3,25	13,5	16,20
1,25	25,2	27,30	3,5	13,0	15,60
1,5	24,3	26,32	4,0	11,4	13,68
1,6	23,2	26,29	4,5	10,5	12,60
1,7	23,1	26,18	5,0	10,4	12,48
1,8	22,2	25,16	5,5	9,8	12,25
2,0	20,4	23,12	5,85	9,5	11,88
2,1	19,0	21,53	6,0	9,3	11,62
2,25	18,0	20,40	6,85	9,2	11,50
2,5	15,8	17,91	7,0	8,9	11,12
2,8	15,6	17,68	7,5	8,2	10,80

Таблица 10

Нормы времени простоя бортовых автомобилей при погрузке или разгрузке вручную грузов в контейнер без снятия его с автомобиля

Масса контейнера, т	Норма времени простоя автомобиля при погрузке или разгрузке грузов, мин	
	на первый контейнер	на второй и каждый последующий контейнер в данной ездке
До 0,5	9,0	6,0
Свыше 0,5 до 1,25	15,0	10,0
Свыше 1,25 до 2,0	20,0	13,0
Свыше 2,0 до 3,0	25,0	20,0
Свыше 3,0 до 5,0	30,0	25,0
Свыше 5,0 до 10,0	50,0	40,0
Свыше 10,0 до 20,0	80,0	-
Свыше 20,0	112,0	-

Таблица 11

Нормы времени простоя специализированного подвижного состава для контейнерных перевозок грузов при погрузке или разгрузке контейнеров при помощи грузоподъемного оборудования

Подвижной состав	Норма времени простоя при погрузке или разгрузке одного контейнера, мин						
	Масса одного контейнера, т						
	до 0,25	от 0,25 до 0,45	от 0,45 до 0,625	1,25	2,5 (3,0)	5,0	20,0 и выше
Автомобиль-самопогрузчик с грузоподъемным бортом (модель ЦПКТБ-А130)	3,0	3,1	3,2	-	-	-	-
Автомобиль-фургон с грузоподъемным бортом (модель ЦПКТБ-А130Ф)	3,1	3,2	3,3	-	-	-	-
Автомобиль-самопогрузчик с крановой установкой 4030П	-	-	3,7	-	-	-	-
Автомобиль-самопогрузчик с портальным краном на базе автомобиля ЗИЛ-130 (модель НИИАТ-А825)	-	-	-	3,8	-	-	-
Автомобиль-самопогрузчик с портальным краном (модель НИИАТ-П404)	-	-	3,6	3,9	-	-	-
Автомобиль-самопогрузчик с портальным краном на базе автомобиля КамАЗ-5320 (модель 5983)	-	-	-	-	4,9	6,0	-
Полуприцеп-самопогрузчик ХЛС-200.78 ТК	-	-	-	-	-	-	11,3

Примечания: 1. Норма времени простоя под погрузкой или разгрузкой автомобиля определяется умножением нормы времени, установленной на один контейнер, на количество контейнеров.

2. Сдельная расценка за время простоя автомобиля-самопогрузчика и полуприцепа-самопогрузчика под погрузкой-разгрузкой контейнеров определяется умножением минутной тарифной ставки, установленной водителю исходя из грузоподъемности базового автомобиля или полуприцепа, на шасси которого смонтированы механизмы погрузки и разгрузки контейнеров, на норму времени простоя.

Таблица 12

Нормы времени простоя автомобилей при выполнении дополнительных работ в процессе погрузки или разгрузки грузов

Наименование работ	Норма времени простоя, мин
1. Взвешивание груза на автомобильных весах:	
1.1. На каждое определение массы груза в автомобиле или в прицепе (взвешивание порожнего и груженого автомобиля или прицепа) независимо от класса груза и грузоподъемности автомобиля	4
1.2. На каждое определение массы груза в автопоезде (взвешивание порожнего и груженого автомобиля с прицепом или полуприцепом) независимо от класса груза и грузоподъемности автомобиля	4
2. Взвешивание или перевешивание груза на десятичных или сотенных весах на автомобиль (автопоезд) грузоподъемностью, т:	
до 4	9
свыше 4 до 7	13
свыше 7	18
3. Пересчет грузовых мест на каждый автомобиль, полуприцеп или прицеп независимо от класса груза и грузоподъемности	4
4. Заезд в каждый промежуточный пункт погрузки или разгрузки независимо от грузоподъемности автомобиля (автопоезда)	9

Таблица 13

Нормы времени на отцепку и зацепку обменных полуприцепов

Грузоподъемность полуприцепа, т	Норма времени, мин	
	на зацепку	на отцепку
До 10	12,0	8,0
Свыше 10 до 20	16,0	10,0
Свыше 20	18,0	12,0

3.2. Нормы времени и сдельные расценки на 1 ткм

3.2.1. Нормы времени на 1 ткм $H_{вр}$ рассчитывают по следующей формуле:

$$H_{вр} = \frac{60}{V \cdot \beta \cdot q},$$

где 60 — переводной коэффициент 1 ч в минуты; V — расчетная норма пробега грузового автомобиля, км/ч; β — коэффициент использования пробега, $\beta = 0{,}5$; q — грузоподъемность автомобиля, т.

Таблица 14

Расчетные нормы пробега грузовых автомобилей при расчете норм на 1 ткм

а) при работе за городом

Группа дорог	Тип дорожного покрытия	Расчетная норма пробега автомобиля V, км/ч
I	Дороги с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонные, цементобетонные, брусчатые, гудронированные, клинкерные)	49
II	Дороги с твердым покрытием (булыжные, щебеночные, гравийные) и грунтовые улучшенные	37
III	Дороги естественные грунтовые	28

б) при работе в городе независимо от типа дорожного покрытия для автомобилей и автопоездов грузоподъемностью до 7 т (автоцистерны — до 6 тыс.л) — 25 км/ч, а для 7 т (автоцистерны — 6 тыс.л) и выше — 24 км/ч.

Примечание. К городским дорогам по расчетным нормам пробега относятся: в Москве — дороги на территории города и до 20 км по радиальному маршруту за его пределами, включая Московскую кольцевую автомобильную дорогу; в Ленинграде, столицах союзных и автономных республик, а также в краевых и областных центрах — дороги на территории города и до 10 км за установленной границей города по радиальному маршруту, включая кольцевые автомобильные дороги; в остальных городах (населенных пунктах) к городским дорогам относятся только дороги в установленных границах города (населенного пункта)

3.2.2. Отнесение дорог к городским и соответствующим группам для оплаты труда водителей грузовых автомобилей производится на постоянных маршрутах работы автомобильного транспорта вышестоящей организацией по подчиненности автотранспортного предприятия с участием местных дорожных организаций, а по дорогам разовых поездок — руководителем автотранспортного предприятия.

3.2.3. За время работы водителя автомобиля по дорогам различных групп в одной ездке нормы времени и сдельные расценки за 1 ткм при разовых ездках устанавливаются по преобладающей группе дорог.

3.2.4. Расчетные нормы пробега грузовых автомобилей могут быть снижены руководителем предприятия:

при перевозке грузов, требующих особой осторожности (кислоты, огнеопасные вещества, жидкости в стеклянной посуде, изделия из стекла, музыкальные инструменты, телевизоры, радиотовары,

приборы и т.д., а также грузы в громоздких высокогабаритных контейнерах, легковесные грузы, перевозимые с увязкой по высоте погрузки сверх установленных габаритов автомобиля, пылящие грузы, взрывчатые вещества) — в пределах до 15 %;

при работе на расстоянии до 1 км, а также в условиях бездорожья, в карьерах и на труднодоступных участках пути (во время распутицы, при отсутствии дорог и т.п.) — в пределах до 40 % против норм, установленных для естественных грунтовых дорог;

при работе на расстоянии свыше 1 до 3 км, а также на строительстве магистральных трубопроводов и электростанций при работе на дорогах I — III групп — в пределах до 20 %.

3.2.5. Руководителям автотранспортных предприятий по согласованию с профсоюзной организацией разрешается устанавливать местные расчетные нормы пробега грузовых автомобилей, а также поправочные коэффициенты исходя из конкретных условий работы в следующих случаях:

при работе автомобилей в условиях горной местности с преобладанием извилистого профиля дорог с крутыми подъемами и спусками, а также на территории предприятий и строительных площадок, на непрофилированных дорогах, в карьерах, котлованах и временных подъездных путях;

при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов;

при работе бортовых автомобилей и автомобилей-цистерн с двумя и более прицепами, автомобилей-самосвалов с одним и более самосвальным прицепом, а также автомобилей с прицепами повышенной грузоподъемности (грузоподъемность прицепа равна или выше грузоподъемности автомобиля) установленные сдельные расценки принимаются с коэффициентом от 0,5 до 0,9 за тонно-километры, выполненные на прицепах;

при работе автомобилей с загрузкой в обоих направлениях, а также при перевозке в обратном направлении возвратной тары (ящиков, лотков, бидонов, баллонов, контейнеров и т.п.) к расценкам за 1 ткм применяются поправочные коэффициенты в размере от 0,5 до 1,0 за тонно-километры, выполненные в обратном направлении.

3.2.6. При работе тягача с полуприцепом нормы времени на 1 ткм принимаются с коэффициентом 1,2, а при работе соответственно с полуприцепом и прицепом или двумя прицепами — 1,0.

3.2.7. Оплата труда водителя, занятого перевозкой контейнеров, производится за фактически выполненные тонно-километры по нормам времени и сдельным расценкам, исчисленным исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности автомобиля. Классы грузов в данном случае не учитываются. В случаях когда масса перевозимого груза вместе с контейнером превышает номинальную грузоподъемность автомобиля, оп-

лата труда водителя производится по нормам времени и сдельным расценкам, установленным для грузов 1-го класса.

3.2.8. По грузам 4-го класса, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности ниже 0,5 при полной загрузке автомобиля с наращенными бортами по допускаемому габариту (объему), разрешается устанавливать нормы времени по фактическому коэффициенту использования грузоподъемности автомобиля.

3.2.9. В тех случаях, когда в результате применения наращенных бортов и других подобных мероприятий при перевозке грузов 2 — 4-го классов грузоподъемность автомобиля используется полностью, поправочные коэффициенты к нормам времени и сдельным расценкам за тонно-километры не применяют.

Таблица 15

Нормы времени и сдельные расценки на 1 ткм при работе на автомобилях I группы (бортовые автомобили и автомобили-фургоны общего назначения)

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог					
			I		II		III	
	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.
0,8	6,00	6,30	3,06	3,21	4,05	4,25	5,36	5,63
1,0	4,80	5,04	2,45	2,57	3,24	3,40	4,28	4,49
2,0	2,40	2,60	1,22	1,32	1,62	1,76	2,14	2,32
2,5	1,92	2,08	0,98	1,06	1,30	1,41	1,71	1,85
3,0	1,60	1,73	0,82	0,89	1,08	1,17	1,43	1,55
3,5	1,37	1,55	0,70	0,79	0,93	1,05	1,22	1,38
4,0	1,20	1,36	0,61	0,69	0,81	0,92	1,07	1,21
4,5	1,07	1,21	0,54	0,61	0,72	0,82	0,95	1,08
5,0	0,96	1,09	0,49	0,56	0,65	0,74	0,86	0,97
6,0	0,80	0,96	0,41	0,49	0,54	0,65	0,71	0,85
7,0	0,71	0,85	0,35	0,42	0,46	0,55	0,61	0,73
7,5	0,67	0,84	0,33	0,41	0,43	0,54	0,57	0,71
8,0	0,62	0,78	0,31	0,39	0,40	0,50	0,54	0,68
9,0	0,56	0,70	0,27	0,34	0,36	0,45	0,48	0,60
10,0	0,50	0,62	0,24	0,30	0,32	0,40	0,43	0,54
11,5	0,43	0,57	0,21	0,28	0,28	0,37	0,37	0,49
12,0	0,42	0,55	0,20	0,26	0,27	0,36	0,36	0,47
14,5	0,34	0,45	0,17	0,22	0,22	0,29	0,30	0,40
16,6	0,30	0,40	0,15	0,20	0,20	0,26	0,26	0,34
20,0	0,25	0,33	0,12	0,16	0,16	0,21	0,21	0,28
25,0	0,20	0,28	0,10	0,14	0,13	0,18	0,17	0,24

Таблица 16

Нормы времени и сдельные расценки на 1 ткм при работе на автомобилях II группы (специализированные: самосвалы, фургоны, рефрижераторы, контейнеровозы и др.; седельные тягачи с полуприцепами и балластные тягачи с прицепами)

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог					
			I		II		III	
	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.
0,8	6,0	6,50	3,06	3,32	4,05	4,39	5,36	5,81
1,0	4,80	5,20	2,45	2,65	3,24	3,51	4,28	4,64
1,25	3,84	4,16	1,96	2,12	2,59	2,80	3,43	3,72
1,5	3,20	3,47	1,63	1,76	2,16	2,34	2,86	3,10
1,6	3,00	3,40	1,53	1,73	2,03	2,30	2,68	3,04
1,7	2,82	3,20	1,44	1,63	1,91	2,16	2,52	2,86
1,75	2,74	3,10	1,40	1,59	1,85	2,10	2,45	2,78
1,8	2,67	3,03	1,36	1,54	1,80	2,04	2,38	2,70
2,0	2,40	2,72	1,22	1,38	1,62	1,84	2,14	2,42
2,1	2,28	2,58	1,17	1,33	1,54	1,74	2,04	2,31
2,25	2,13	2,41	1,09	1,24	1,44	1,63	1,90	2,15
2,4	2,00	2,27	1,02	1,16	1,35	1,53	1,78	2,02
2,5	1,92	2,18	0,98	1,11	1,30	1,47	1,71	1,94
2,8	1,71	1,94	0,87	0,99	1,16	1,31	1,53	1,73
3,0	1,60	1,81	0,82	0,93	1,08	1,22	1,43	1,62
3,2	1,50	1,80	0,76	0,91	1,01	1,21	1,34	1,61
3,25	1,48	1,78	0,75	0,90	1,00	1,20	1,32	1,58
3,45	1,39	1,67	0,71	0,85	0,94	1,13	1,24	1,49
3,5	1,37	1,64	0,70	0,84	0,93	1,12	1,22	1,46
4,0	1,20	1,44	0,61	0,73	0,81	0,97	1,07	1,28
4,5	1,07	1,28	0,54	0,65	0,72	0,86	0,95	1,14
4,8	1,00	1,20	0,51	0,61	0,68	0,82	0,89	1,07
5,0	0,96	1,15	0,49	0,59	0,65	0,78	0,86	1,03
5,25	0,91	1,14	0,47	0,59	0,62	0,78	0,82	1,02
5,5	0,87	1,09	0,44	0,55	0,59	0,74	0,78	0,98
5,75	0,83	1,04	0,42	0,52	0,56	0,70	0,74	0,92
5,8	0,83	1,04	0,42	0,52	0,56	0,70	0,74	0,92
5,85	0,82	1,02	0,42	0,52	0,55	0,69	0,73	0,91
6,0	0,80	1,00	0,41	0,51	0,54	0,68	0,71	0,89
6,8	0,70	0,88	0,36	0,45	0,48	0,60	0,63	0,79
6,85	0,70	0,88	0,36	0,45	0,47	0,59	0,62	0,78
7,0	0,71	0,89	0,35	0,44	0,46	0,58	0,61	0,76
7,5	0,67	0,88	0,33	0,43	0,43	0,57	0,57	0,75
8,0	0,62	0,82	0,31	0,41	0,40	0,53	0,54	0,71
10,0	0,50	0,66	0,24	0,32	0,32	0,42	0,43	0,57
11,0	0,45	0,64	0,22	0,31	0,29	0,41	0,39	0,55
11,5	0,43	0,61	0,21	0,30	0,28	0,40	0,37	0,52
12,0	0,42	0,60	0,20	0,28	0,27	0,38	0,36	0,51
12,7	0,39	0,55	0,19	0,27	0,26	0,37	0,34	0,48

Продолжение

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе		Вне города по группам дорог					
			I		II		III	
	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.	норма времени, мин	сдельная расценка, коп.
13,0	0,38	0,54	0,19	0,27	0,25	0,35	0,33	0,47
13,5	0,37	0,52	0,18	0,26	0,24	0,34	0,32	0,45
14,0	0,36	0,51	0,17	0,24	0,23	0,32	0,31	0,44
14,5	0,34	0,48	0,17	0,24	0,22	0,31	0,30	0,42
15,0	0,33	0,47	0,16	0,23	0,22	0,31	0,28	0,40
16,0	0,31	0,44	0,15	0,21	0,20	0,28	0,27	0,38
18,0	0,28	0,40	0,14	0,20	0,18	0,26	0,24	0,34
20,0	0,25	0,35	0,12	0,17	0,16	0,23	0,21	0,30
21,0	0,24	0,38	0,12	0,19	0,15	0,24	0,20	0,31
22,0	0,23	0,36	0,11	0,17	0,15	0,24	0,19	0,30
24,5	0,20	0,31	0,10	0,16	0,13	0,20	0,17	0,27
24,8	0,20	0,31	0,10	0,16	0,13	0,20	0,17	0,27
25,0	0,20	0,31	0,10	0,16	0,13	0,20	0,17	0,27
27,0	0,18	0,28	0,09	0,14	0,12	0,19	0,16	0,25

Примечание. Сдельная расценка за 1 ткм для водителей, работающих на автомобилях, отнесенных по размерам тарифных ставок к III группе, определяется умножением минутной тарифной ставки водителя автомобиля данной группы на норму времени, указанную в настоящей таблице.

Таблица 17

Нормы времени на 1 ткм при работе автомобилей-цистерн на перевозке пылевидных и наливных грузов, имеющих удельный вес 1,0 и более

Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л, $м^3$	Норма времени на полный эксплуатационный объем, мин			
	в городе	вне города по группам дорог		
		I	II	III
0,9	5,33	2,72	3,60	4,76
1,0	4,80	2,45	3,24	4,28
1,5	3,20	1,63	2,16	2,86
1,6	3,00	1,53	2,03	2,68
1,7	2,82	1,44	1,91	2,52
1,8	2,67	1,36	1,80	2,38
1,9	2,53	1,29	1,71	2,26
2,0	2,40	1,22	1,62	2,14
2,1	2,28	1,17	1,54	2,04
2,2	2,18	1,11	1,47	1,95
2,24	2,14	1,09	1,45	1,91
2,4	2,00	1,02	1,35	1,78
2,6	1,85	0,94	1,25	1,65
2,8	1,71	0,87	1,16	1,53
3,0	1,60	0,82	1,08	1,43
3,2	1,50	0,76	1,01	1,34

Продолжение

Эксплуатационный объем цистерны, тыс.л, м^3	Норма времени на полный эксплуатационный объем, мин			
	в городе	вне города по группам дорог		
		I	II	III
3,3	1,45	0,74	0,98	1,30
3,5	1,37	0,70	0,93	1,22
3,55	1,35	0,69	0,91	1,21
3,6	1,33	0,68	0,90	1,19
3,8	1,26	0,64	0,85	1,13
4,0	1,20	0,61	0,81	1,07
4,1	1,17	0,60	0,79	1,04
4,2	1,14	0,58	0,77	1,02
4,5	1,07	0,54	0,72	0,95
5,0	0,96	0,49	0,65	0,86
5,6	0,86	0,44	0,58	0,76
5,8	0,83	0,42	0,56	0,74
6,0	0,83	0,41	0,54	0,71
6,1	0,82	0,40	0,53	0,70
6,2	0,81	0,40	0,52	0,69
6,4	0,78	0,38	0,51	0,67
6,5	0,77	0,38	0,50	0,66
6,8	0,74	0,36	0,48	0,63
7,0	0,71	0,35	0,46	0,61
7,15	0,70	0,34	0,45	0,60
7,5	0,67	0,33	0,43	0,57
7,75	0,64	0,32	0,42	0,55
7,8	0,64	0,31	0,42	0,55
7,9	0,63	0,31	0,41	0,54
8,0	0,62	0,31	0,40	0,54
8,8	0,57	0,28	0,37	0,49
9,0	0,56	0,27	0,36	0,48
10,0	0,50	0,24	0,32	0,43
11,0	0,45	0,22	0,29	0,39
11,5	0,43	0,21	0,28	0,37
11,8	0,42	0,21	0,27	0,36
12,0	0,42	0,20	0,27	0,36
13,0	0,38	0,19	0,25	0,33
13,5	0,37	0,18	0,24	0,32
14,5	0,34	0,17	0,22	0,30
15,0	0,33	0,16	0,22	0,28
16,0	0,31	0,15	0,20	0,27
20,0	0,25	0,12	0,16	0,21
21,0	0,24	0,12	0,15	0,20
22,0	0,23	0,11	0,15	0,19

Примечания: 1. Сдельные расценки за 1 ткм определяются умножением минутной тарифной ставки, установленной для водителей автомобилей-цистерн по грузоподъемности базового автомобиля, на шасси которого смонтирована цистерна, на норму времени.

2. При перевозках в автоцистернах грузов, удельный вес которых меньше единицы, к нормам времени и сдельным расценкам за 1 ткм применяется поправочный коэффициент, определяемый делением единицы на удельный вес перевозимого груза (поправочные коэффициенты, указанные в п.1.5, в данном случае не применяются).

Пример. На автомобиле-цистерне МЗ-66 (номинальный эксплуатационный объем цистерны 800 л), смонтированной на шасси автомобиля ГАЗ-66-04 грузоподъемностью 2,0 т, по дорогам II группы перевозится груз 1-го класса, удельный вес которого равен 1,0. Коэффициент использования пробега β = 0,5, расчетная норма пробега — 37 км/ч. Определить сдельную расценку за 1 ткм.

Норма времени на 1 ткм ($Н_{вр}$) для автомобилей-цистерн, имеющих эксплуатационный объем цистерны 800 л, в табл. 17 не предусмотрена и определяется по формуле, указанной в разделе 3.2:

$$Н_{вр} = \frac{60}{37 \cdot 0{,}5 \cdot 0{,}8} = 4{,}05 \text{ мин.}$$

Сдельная расценка за 1 ткм (Р) для водителей автомобилей-цистерн определяется по формуле

$$Р = С_{м} \cdot Н_{вр},$$

где $С_{м}$ — минутная тарифная ставка, коп.

В данном примере $Р = \frac{68{,}0}{60} \cdot 4{,}05 = 4{,}59$ коп.

При перевозке в такой же цистерне нефтепродуктов с удельным весом 0,73, т. е. меньше 1,0, к норме времени на 1 ткм применяется поправочный коэффициент, равный 1,37 ($\frac{1}{0{,}73}$).

В этом случае расчетная норма времени на 1 ткм будет равна 5,55 мин (4,05 · 1,37), сдельная расценка за 1 ткм составит 6,29 коп. ($5{,}55 \cdot \frac{68{,}0}{60}$).

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом

Наименование груза	Класс груза
А	
Абажуры ламповые в ящиках	4
Автоматы торговые (для продажи воды, карандашей, газет, одеколона, масла, спичек, молока и др.)	2
Автомобили детские педальные	3
Аглопорит	4
Аккумуляторы электрические	1
Апатиты	1
Аппараты автогеносварочные, вулканизационные, газовые, гальванопластические	2
Аппараты водолазные, контрольные, кинематографические, локационные, медицинские, оптические, телеграфные, телефонные, физические, фотографические, хирургические и их части и др.	3
Асбест в кусках и порошке в таре	1
То же навалом	2
Асфальт и асфальтит в плитках и кусках навалом	1
Асфальт и асфальтит жидкий в бочках	2
Б	
Баки разные деревянные	3
То же металлические	2
То же аккумуляторные	3
Балки стальные и железобетонные всякие	1
Баллоны для газов всякие	3
Банки стеклянные (в ящиках деревянных)	3
Банки стеклянные (в ящиках полиэтиленовых)	4
Батареи гальванические	2
Бахчевые культуры (арбузы, дыни, тыквы) навалом	2
То же в ящиках, контейнерах	1
Белье всякое в ящиках	2
То же в пачках и коробках	3
Бензоколонки	2
Битум нефтяной, каменноугольный, сланцевый твердый	1
То же жидкий (кроме перевозимого в автоцистернах)	3
То же в автоцистернах	
Блоки деревянные дверные, шкафные, антресольные и воротные	2
Блоки деревянные оконные, балконные и фрамужные	3

Продолжение

Наименование груза	Класс груза
Блоки гранитные, известково-песчаные, мраморные	1
Блоки керамические, шлаковые	2
Блоки стеновые и фундаментные всякие	1
Борулин	1
Бобы и бобовые (фасоль, горох, чечевица, соя и др.) в мешках	1
То же навалом	2
Бризол	1
Борт (камень обработанный)	1
Брусья мостовые и переводные, пропитанные и непропитанные	1
Брусья швеллерные	1
Брусчатка мостовая каменная	1
Бумага всякая	1
Бутыли и бутылки стеклянные (в ящиках деревянных)	3
Бутылки стеклянные (в полиэтиленовых ящиках)	4
В	
Валенки и другая обувь войлочная и фетровая	3
Ванны металлические	1
То же фаянсовые	2
Варенье и джем в бочках, кадках	1
Вата и ватин в кипах	4
То же в пачках	4
Велосипеды	4
Велоколяски инвалидные	3
Вентиляторы всякие	3
Ведра металлические	3
Вермикулит (слюда)	3
Веревки всякие	1
Весы всякие	2
Ветошь (концы обтирочные и др.)	3
Вещи домашние	3
Вина разные в бочках, бутылках (в ящиках деревянных)	1
Вина разные в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
То же в автоцистернах	
Винипласт листовой	1
Вода обыкновенная	1
Водка, ликероводочные изделия и вино в бутылках (в ящиках деревянных)	1
Водка, ликероводочные изделия и вино в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
Водо- и воздухоподогреватели	2
Войлок технический (асбестовый, шлаковый и др.) в свертках и кипах	2
То же без упаковки	3
Волокно стеклянное	3
Волокно искусственное и синтетическое (анид, лавсан, нитрон, капрон, хлорин и др.)	3
Волокно растительное, кроме льна-волокна и хлопка-волокна	3
Волос всякий	4
Вулканит листовой и плиточный	1
Вулканит в порошке	2
Выключатели (карболитные, масляные)	2
Выпрямители ртутные и селеновые	2

Продолжение

Наименование груза	Класс груза
Г	
Гажа (землистый гипс)	1
Газ природный и попутный в баллонах, в сжатом и сжиженном состоянии	2
Газеты	1
Газогенераторы	2
Галантерея в ящиках	2
То же в пачках и коробках	3
Галоши резиновые в ящиках	3
То же без упаковки	4
Гвозди	1
Гидранты и гидрозатворы	1
Гипс строительный в мешках и навалом	1
Гипс формовочный	2
Глина разная	1
Гонт кровельный	2
Грабли металлические	1
Грабли конной тяги	2
Грабли тракторной тяги	2
Гравий керамзитовый	3
Гравий всякий, кроме легких заполнителей	1
Грампластинки	2
Гранит	1
Грибы сушеные	3
Грибы соленые, маринованные в бочках	1
То же в стеклянных банках	2
Гудрон всякий	1
Д	
Двигатели всякие, кроме электрических	2
Двигатели электрические и их части	2
Двери железные	1
То же деревянные	2
Детали керамические для санитарных изделий и арматуры	3
Деготь в бочках	1
Деревья, кусты, саженцы	3
Дерн	1
Доломит природный	1
То же обожженный	2
Дома деревянные стандартные и нестандартные в разобранном виде	3
Дощечки ящичные и бочарные	2
Доски паркетные	1
Доски подоконные гранитные, мраморные, известняковые, мозаичные и железобетонные	1
Доски подоконные из дерева	3
Дрань кровельная и штукатурная	3
Дрова всяких пород дерева	1
Дрожжи	1

Продолжение

Наименование груза	Класс груза
Ж	
Жесть всякая	1
Животные домашние крупные (лошади, коровы, волы и т.п.)	3
То же на автомобилях-скотовозах	
Животные домашние мелкие (овцы, козы, свиньи, птица разная и т.п.)	4
То же на автомобилях-скотовозах	
Жиры, масла животные, растительные и минеральные в ящиках и бочках	1
То же в бутылках, стеклянных банках (ящиках, корзинах)	3
То же в автоцистернах	
Жмыхи	2
Жом	2
Журналы	1
З	
Заготовка стальная всякая	1
Зелень огородная в решетках, корзинах, ящиках	2
То же навалом	4
Земля всякая	1
Злаки (зерно, семена) всякие, кроме овса, кукурузы в початках и семян масличных (арахис, подсолнечник, конопля, лен, рыжик и др.)	1
Зола древесная, торфяная и прочая растительная	2
И	
Игрушки и игры всякие в ящиках	3
Известняк молотый (мука известняковая)	1
Известь комовая негашеная	1
То же гашеная (пушонка)	2
Изделия абразивные: бруски, головки, дуги шлифовальные, сегменты и др.	1
Изделия асбестовые	1
Изделия алюминиевые в ящиках	2
То же без упаковки	3
Изделия веревочные	2
Изделия войлочные в кипах, ящиках и мешках	2
То же навалом	3
Изделия глиняные и керамические в упаковке	2
То же без упаковки	3
Изделия деревянные всякие, кроме поименованных	3
Изделия жестяные	3
Изделия картонные	3
Изделия каменные	1
Изделия кожаные, кроме обуви, одежды и галантереи, в ящиках, тюках	1
То же, без упаковки	2
Изделия кондитерские мучные (вафли, галеты, печенье, пряники и т.п.) в лотках, коробках, ящиках	4
Изделия кондитерские, кроме мучных, в ящиках, бочках	1
То же в коробках, банках	2
Изделия сантехнические	2
Изделия стеклянные в ящиках	3
То же без упаковки	4

Продолжение

Наименование груза	Класс груза
Изделия майоликовые, фарфоровые, фаянсовые, хрустальные в ящиках	2
То же без упаковки	3
Изделия меховые, кроме обуви, одежды и галантереи	3
Изделия мучные (макароны, лапша, вермишель и др.)	2
Изделия мясные (котлеты, пельмени, полуфабрикаты) в ящиках, коробках	3
Изделия рыбные (полуфабрикаты, кулинария)	3
Изделия парфюмерно-косметические	2
Изделия пластмассовые в ящиках	2
То же без упаковки	3
Изделия резиновые, кроме обуви, в ящиках	2
То же, навалом	3
Изделия табачные	3
Изделия трикотажные, чулочные	2
Изделия тюлевые	3
Изделия фибролитовые	2
Изделия хлебобулочные (булки, баранки, сухари и пр.)	4
Изделия художественные, сувениры из пластмасс	3
Изделия шорные в ящиках, кипах, тюках	2
То же без упаковки	3
Изделия из щетины в ящиках	2
То же без упаковки	3
Изделия щеточные, кроме галантереи, в ящиках и связках	2
То же без упаковки	3
Изделия ювелирные	3
Изоляторы в ящиках	2
То же навалом	1
Изложницы (металлические формы)	2
Изразцы (кафель) всякие	1
Икра рыб всякая	2
Инвентарь садово-огородный	3
Инвентарь сельскохозяйственный мелкий	3
Инвентарь спортивный в ящиках, коробках	3
Инструмент абразивный	1
Инструменты музыкальные духовые, гармоники	3
Инструменты музыкальные электрические	3
Инструменты слесарные, столярные	1
Инструменты: астрономические, геодезические, локационные, математические, медицинские, механические, научные всякие, оптические, рисовальные, фотографические, хирургические, чертежные	3
Инструменты строительные моторизованные (электродрели, электромолотки, электроключи и др.)	1
К	
Кабачки в ящиках и сетках	3
Кабели на деревянных катушках	2
Калориферы	2
Камень природный разный, включая камень-кубик	1
Камень ракушечник и туфовый	2
Камера холодильная	2

Продолжение

Наименование груза	Класс груза
Камеры автомобильные, троллейбусные, мотоциклетные, велосипедные и др. (новые, вулканизированные, утильные)	3
Канаты всякие	1
Капуста свежая, кроме ранней	2
Капуста ранняя в ящиках и сетках	3
Картон всякий	2
Картофель свежий	1
Катанка стальная	1
Каучук натуральный и синтетический	1
Кварц природный, пылевидный	2
Керамика фасадная облицовочная	2
Кинопленка, кинолента	1
Кипятильники	2
Кирпич, кроме пористого и пустотелого	1
Кирпич пористый и пустотелый	2
Кислоты в бутылках (ящиках)	1
Кислоты в автоцистернах*	
Клей всякий	1
Клинкер цементный	1
Книги всякие	1
Ковры чистошерстяные	1
Ковры и ковровые изделия полушерстяные и из химических волокон	3
Концентраты пищевые в коробках (ящиках)	3
Кожи всякие в ящиках и тюках	1
То же без упаковки	2
Кокс и коксик разные	2
Колбасы и колбасные изделия	2
Колодки тормозные асбестовые	2
Колонки водогрейные	2
Колчедан серный	1
Коляски к мотоциклам	2
Комбикорм	2
Компрессоры всякие	2
Консервы всякие в жестяных банках (в ящиках)	1
То же в стеклянных банках (в ящиках)	2
Коконы шелкопряда	4
Кость разная	3
Конденсаторы	2
Конструкции железобетонные*	
Конструкции металлические*	
Контейнеры железнодорожные, морские, речные, автомобильные порожние*	
То же груженые*	
Кора дубильная (дуба, ивы, лозы и др.)	3
Коробки деревянные воротные, балконные, оконные и др.	3
Котлы паровые и другие закрытые и их части	2
Кофе разный	2
Краски в деревянных и металлических бочках, фанерных барабанах, флягах	1
Краски в металлических банках, полиэтиленовой таре (в ящиках деревянных, ящиках из гофрированного картона)	3

Наименование груза	Класс груза
Кровати металлические	3
Крупа всякая	1
Кукуруза в початках	2
Л	
Лаки всякие в упаковке	1
Лед естественный и искусственный	1
Лента (подкат) стальная всякая	1
Лесоматериалы (бревна, пиломатериалы, жерди и т.д.)	1
Лес крепежный	1
Леса трубчатые инвентарные	2
Лестницы металлические	2
Лен-волокно прессованный	2
То же непрессованный	3
Линолеум	1
Листы асбестоцементные волнистые и полуволнистые (шифер)	1
Литье (изделие) стальное и чугунное всякое, в том числе фасонное	1
Лифты и подъемники с принадлежностями к ним	3
Лом черных и цветных металлов, кроме бытового	1
Лом металлический бытовой	3
Люки металлические разного назначения	1
Люстры	3
М	
Магнезит	2
Магнитофоны	3
Макулатура бумажная	2
Масса древесная	3
Мастика кровельная	2
Материалы абразивные в кусках и зерне: карбид бора, карбид кремния зеленый и черный, корунд природный, монокорунд, наждак, электрокорунд	1
Материалы изоляционные	2
Матрацы волосяные, перовые, травяные, ватные	4
Мачты железобетонные	1
Машины пишущие и их части в упаковке	1
То же без упаковки	3
Машины стиральные	3
Машины строительные	2
Машины швейные всякие и их части	2
Мед всякий в бочках, кадках	1
Медикаменты в стеклянной посуде (в ящиках), пачках, коробках	2
То же в бутылках (в корзинах)	3
Мел в кусках	1
Мел в порошке навалом	2
Металлы цветные в чушках, слитках, болванках, заготовках, ленте, листах, проволоке, прутках, полосе, прокате	1
Меха выделанные всякие, в том числе искусственный мех	3
Меха невыделанные разные (сырье)	2
Мешки всякие	2

Продолжение

Наименование груза	Класс груза
Молоко в порошке	2
Молоко свежее и молочные изделия в бочках, бочонках, бутылках (ящиках деревянных, сетках металлических), коробках	2
Молоко свежее и молочные изделия в бутылках, в бумажных пакетах (в ящиках, сетках полиэтиленовых)	3
Молоко свежее в бидонах, флягах	3
То же в автоцистернах	
Мотороллеры, мотоциклы	4
Морковь в ящиках и сетках	3
Мороженое всякое	2
Мука злаковая и всякая техническая	1
Мусор разный	1
Мыло всякое	1
Мясо диких и домашних животных в тушах (навалом)	2
То же в бочках, ящиках	1
Мясо охлажденное в подвешенном состоянии (на крючьях)	4
Н	
Навоз	1
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках (в ящиках деревянных), бочках	1
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
То же в автоцистернах	
Нефть и нефтепродукты в бочках	2
То же в автоцистернах	
Нитки в ящиках	1
То же в мотках, связках	2
Нитроэмали и эмали	2
О	
Огнетушители	3
Обои разные	1
Обрезки (лоскуты тканевые, кожаные и резиновые концы) в кулях и кипах	2
То же навалом	3
Обувь всякая в ящиках, кроме войлочной, фетровой и галош	2
То же, без упаковки и в коробках	3
Овес навалом	2
То же в мешках	1
Овощи свежие, не поименованные в алфавите	2
Овощи и фрукты соленые и маринованные в бочках, бочонках	1
Овощи сушеные и вяленые	4
Одежда всякая в пачках, ящиках	3
Одеяла ватные, пуховые, перовые и др.	3
Опилки и стружки древесные навалом	4
То же в мешках, кулях	2
Опилки и стружка металлическая дробленая	1
То же алюминиевые и смешанные в ящиках	2
Орехи и желуди	2

Наименование груза	Класс груза
Осадки сброженные (удобрения)	2
Отруби и прочие отходы крупяного, мельничного производства	2
Отходы пищевой промышленности всякие	3
Отходы мясные (жилы, кишки, когти, копыта, кость простая, рога и пр.)	2
П	
Пакля и пенька прессованные	2
То же непрессованные	3
Паркет	1
Патока	1
Пек древесный	1
Пек нефтяной	1
Пемза всякая навалом	3
То же в мешках	2
Пеностекло в плитках	4
Песок всякий (горный, речной и др.)	1
Пергамин кровельный	2
Переплеты железобетонные оконные	1
Переплеты и рамы деревянные оконные	3
Перо птичье в кипах и мешках	4
Пиво в бочках, бутылках (в ящиках деревянных)	1
Пиво в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
То же в автоцистернах*	
Пластикат полихлорвиниловый листовой	4
Пластмассы	2
Плиты железобетонные, асбестоцементные, бетоноцементные, гипсовые, цементные	1
Плиты гипсоволокнистые, древесно-волокнистые и древесно-стружечные	2
Плиты мраморные, гранитные, каменные	1
Плиты пластмассовые для полов и стен	2
Плиты газовые	4
Плиты столярные	1
Плиты и маты камышитовые, пенькокостровые	2
Плиты керамзитовые	3
Плиты керамзитобетонные	2
Плиты и плитки фаянсовые	2
Повозки всякие (арбы, брички, сани, телеги)	4
Подсолнечник (семена)	2
Подсолнечник (головки)	3
Поковки стальные всякие	1
Покрышки автомобильные, автобусные, велосипедные, мотоциклетные и троллейбусные новые и вулканизированные	3
Порошки андезитовые, диабазовые, шамотные	2
Полистирол	1
Полиуретан	1
Порошок магнезитовый металлургический	2
Пособия учебные наглядные	3
Приборы измерительные разные (весы, часы и пр.) и их части в ящиках	3
То же без упаковки	4

Продолжение

Наименование груза	Класс груза
Провода всякие	1
Проволока разная	1
Прокат черных металлов, не поименованный в алфавите	1
Пряжа разная в кипах и ящиках	2
То же на патронах и шпулях	3
Птица битая разная в ящиках	2
Пылесосы	2
Р	
Радио и их части	3
Рассада овощная, цветочная и ягодная без упаковки	4
То же в корзинах и лотках	2
Растения живые (деревья, кусты, саженцы)	3
Редька в ящиках и сетках	3
Резина сырая	1
Рельсы железобетонные	1
Рельсы металлические всякие	1
Рубероид	1
Руда всякая	1
Рыба и рыбопродукты	1
Рыба сушеная и вяленая	2
Рыба живая в автоцистернах*	
С	
Сажа всякая	4
Саженцы всякие	3
Свекла	1
Свекла в ящиках и сетках	3
Сахар	1
Семена масличные (арахис, подсолнечник, конопля, лен, рыжик и др.)	2
Семена хлопковые	2
Сено и солома прессованные	3
То же непрессованные	4
Сера (комовая, газовая, порошок)	1
Сетки металлические	1
Силос всякий готовый	2
Силосная масса всякая*	
Скобы, крюки и консоли всякие металлические	2
Сланцы горючие всякие	1
Слюда всякая в ящиках	1
Слитки стальные всякие	1
Смолы синтетические	2
Смолы натуральные (древесные, каменноугольные, торфяные)	1
Спирт всякий в бочках, бутылках (в ящиках)	2
То же в автоцистернах*	
Снег свежий, сухой	3
Снег слежавшийся, мокрый	2
Спички	3
Сода пищевая и техническая	1
Соль разная	1

Продолжение

Наименование груза	Класс груза
Сталь прокатная всех профилей	1
Сталь листовая всякая	1
Станки всякие	2
Стекло всякое (в том числе зеркальное) в ящиках	1
Стиральные порошки и другие моющие средства	2
Столбы деревянные, в том числе телеграфные	1
Стружка металлическая дробленая	1
То же недробленая	3
Субпродукты мясные (легкие, почки, печень, мозги и т.д.)	2
Счетчики электрические и газовые	2
Сыр всякий	2
Т	
Табак	4
Тара разная:	
катно-бочковая	3
ящики деревянные	4
мелкоштучная:	
консервные банки, бидоны, фляги	4
мешки льняные, джутовые, бумажные	2
Текстолит всякий	1
Телеаппараты и их части	4
Ткани разные (хлопчатобумажные, шерстяные, льняные, шелковые, из искусственного и синтетического волокна и специальные, дерматин и т.п.) в кипах, тюках, рулонах	1
То же в кусках	2
Толь всякий	1
Торф брикетированный	1
Торф топливный и пыль торфяная	3
Торф для приготовления торфокомпостов, для подстилки, торфокомпосты, торфоминерально-аммиачные удобрения (ТМАУ)	2
Торшеры	4
Тракторы гусеничные	2
Трансформаторы	2
Тракторы колесные	3
Трепел	1
Треста и солома льняная и конопляная	4
Тросы стальные	1
Трубки резиновые и эбонитовые в ящиках	1
Трубы асбестоцементные и их части	3
Трубы глиняные керамические	2
Трубы железобетонные и их части	1
Трубы из камня искусственного	1
Трубы стальные и чугунные всякие и их части	1
Трубы стеклянные	3
Тюбинги	2
У	
Уборы головные всякие в ящиках	3
Угары текстильные	3

Продолжение

Наименование груза	Класс груза
Уголь древесный	3
Уголь каменный и брикеты из него	1
Уголь бурый	2
Удобрения минеральные и химические	1
Ф	
Фанера всякая	1
Фибра всякая	2
Фибролит	2
Фитинги фасонные соединительные из черных металлов (колено, раструб, патрубок, муфта, тройник, фланец и др.)	1
Фрукты свежие в ящиках и корзинах	1
То же в решетках и без упаковки	2
Фрукты вяленые и сушеные	2
Х	
Хворост	4
Хлеб печеный формовой в лотках	3
Хлеб печеный подовый в лотках	4
Хлопок-волокно прессованный	1
То же непрессованный	2
Хлопок-волокно прессованный импортный	2
Холодильники бытовые	4
Ц	
Целлюлоза всякая	2
Целлофан в пачках и связках	2
Цемент	1
Цитрусовые (апельсины, лимоны, мандарины и пр.)	2
Ч	
Чай всякий	2
Части запасные к станкам, машинам, оборудованию	1
Черепица кровельная	1
Чемоданы, баулы разные	3
Чугун всякий, в том числе литейный и передельный	1
Ш	
Шашка торцевая	3
Шашка из камня грубоколотого	1
Швеллеры стальные всякие	1
Шавелин (материал изоляционный)	4
Шерсть прессованная	2
То же непрессованная	3
Шелк-сырец	1
Шипы (ободья) металлические, в том числе обтянутые резиной	1
Шифер всякий	1
Шкафы металлические	2
Шкуры и шкурки невыделанные	2
То же выделанные	3
Шлаковата	4
Шлак всякий	1

Продолжение

Наименование груза	Класс груза
Шпалы деревянные непропитанные и пропитанные	1
Шпалы железобетонные	1
Штукатурка сухая в плитках	1
Шпон	2
Щ	
Щебень всякий	1
Щетина	2
Щепа разная в пачках, связках	2
То же навалом	3
Щиты деревянные	3
Э	
Эбонит	2
Элементы гальванические	2
Электроды в пачках	2
Электроаппаратура	2
Этернит (черепица асбестоцементная)	1
Экстракты разные	2
Я	
Ягоды свежие всякие	2
Ядохимикаты всякие	3
Яйца птицы всякой	2

* На грузы, класс которых не указан, единые нормы времени и сдельные расценки на 1 т и 1 ткм применяются с соответствующим поправочным коэффициентом в зависимости от удельного веса перевозимых грузов или исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности автомобиля.

Перечень основных марок подвижного состава автомобильного транспорта

Таблица 1

Грузоподъемность автомобиля, т	Марка автомобиля		
	Бортовые	Фургоны	Самосвалы
0,8	УАЗ-452 Д	УАЗ-452	-
1,0	УАЗ-451 ДМ	УАЗ-451 М, ЕрАЗ-762 В, ЕрАЗ-762, ЕрАЗ-762А, ЕрАЗ-762 Б	-
1,5	-	IAЧ, ГЗСА-3713, ГЗСА-947	-
1,63	-	ГЗСА-3714, ГЗСА-893 А	-
1,75	-	ГЗСА-3702, У-127	ГАЗ-93 А (по грунту)
2,0	ГАЗ-51 А (по грунту), ГАЗ-66, ГАЗ-66-01, ГАЗ-66-02, ГАЗ-66-04, ГАЗ-66-05	ГЗСА-891, ТА-943Н, ТА-943А, ГЗСА-3704, ГЗСА-892, ГЗСА-893А, ГЗСА-3712, ГЗСА-3716, У-122, У-97, ТА-9Е2, ТА-9А2, ТА-943, ТА-943Е	-
2,25	-	-	САЗ-3504, ГАЗ-93Б, ГАЗ-93А
2,4	-	-	САЗ-3503
2,5	ГАЗ-52-03, ГАЗ-52-04, ГАЗ-51Ж, ГАЗ-52-05, ГАЗ-52-07, ГАЗ-51А, ГАЗ-51С, ГАЗ-51Н, ЗИЛ-157К (по грунту)	Робур LD 3000 KF/ST-KO	-
2,8	-	3510	-
3,0	ЗИЛ-157 КД (по грунту)	ГЗСА-3721, ГЗСА-3705	-
3,2	-	-	САЗ-3502
3,25	-	ГЗСА-950, ГЗСА-3706	-
3,45	-	ГЗСА-3711, ГЗСА-949	-
3,5	ЗИЛ-131 (по грунту)	ЛуАЗ-890 Б (до 1979 г.)	ЗИЛ-ММЗ-553, КАЗ-585В, ГАЗ-САЗ-53Б
4,0	ГАЗ-53 А, ГАЗ-53-07	-	ЗИЛ-ММЗ-554 (на дорогах, допускающих осевую нагрузку менее 6000 кгс)

Продолжение

Грузоподъемность автомобиля, т	Марка автомобиля		
	Бортовые	Фургоны	Самосвалы
4,5	ЗИЛ-157 К, Урал 375 Д (по грунту)	ЛуАЗ-890 Б (с 1979 г.)	ЗИЛ-ММЗ-555 (с 1964 по 1977 г.), ЗИЛ-ММЗ-554 Г, ЗИЛ-ММЗ-555 А, ЗИЛ-ММЗ-555 Г, ЗИЛ-ММЗ-555 ГА, ЗИЛ-ММЗ-555 К, ЗИЛ-ММЗ-554 (по дорогам, допускающим осевую нагрузку более 6000 кгс)
4,8	-	-	ИФА-W50L/K
5,0	ЗИЛ-157КД, ЗИЛ-131, Урал-4320, ЗИЛ-130, Урал-375Н (по грунту), ЗИЛ-130Г, ЗИЛ-130ГУ, ЗИЛ-131А, Урал 375Д, ЗИЛ-157К	-	-
5,25	-	-	ЗИЛ-ММЗ-555 (с 1977 г.)
5,5	-	-	ЗИЛ-ММЗ-554 М
5,75	-	-	ЗИЛ-ММЗ-45023
5,8	-	-	ЗИЛ-ММЗ-4502, ЗИЛ-ММЗ-45021, ЗИЛ-ММЗ-45022
6,0	ЗИЛ-130-76, ЗИЛ-133Г2, ЗИЛ-138, ЗИЛ-130Г-76, ЗИЛ-130ГУ-76	-	-
7,0	Урал-375 Н, МАЗ-500	-	КамАЗ-55102
7,5	Урал-377 Н, Урал-377, КрАЗ-255 Б, КрАЗ-255Б1	-	МАЗ-503 Б
8,0	КамАЗ-5320, МАЗ-5335, МАЗ-500А, ЗИЛ-133 Г1, КамАЗ-5302, ЗИЛ-133, Шкода-706 Т	-	МАЗ-5549, МАЗ-503 А
9,0	КрАЗ-260	-	-
10,0	ЗИЛ-133Г2, ЗИЛ-133ГЯ, КамАЗ-53212	-	Магирус-232D19K, КамАЗ-5511, Татра-IIIS2, Татра-IIIS1
11,0	-	-	КрАЗ-256 Б
11,5	Магирус-232D19L	-	-
12,0	КрАЗ-257, КрАЗ-257 Б1	-	КрАЗ-256 Б1, Татра-138S3
12,7	-	-	Татра-138S1
14,5	МАЗ-516 Е	-	Магирус-290D26K

Продолжение

Грузоподъемность автомобиля, т	Марка автомобиля		
	Бортовые	Фургоны	Самосвалы
15,0	-	-	Татра-148SI M, Татра-148S3
16,6	Магирус-290D26L	-	-
20,0	МАЗ-7310	-	-
25,0	МАЗ-515	-	-
27,0	-	-	БелАЗ-540 А, БелАЗ-7510

Таблица 2

Грузоподъемность прицепа, т	Марка прицепа				
	Бортовые	Роспуски	Самосвалы	Фургоны	Цистерны
0,9	-	-	-	-	АЦП-2Т-0,9, АЦПТ-0,9
1,0	-	-	-	ТН-2	Р9 ОТВ-1,0
2,5	-	-	-	ЛуАЗ-853Б	-
4,0	ИАПЗ-754 В	-	ЦКБ-А 311	-	-
4,5	-	-	НК 5-1, 2-АСП-4,5	-	-
5,0	2R5A	1-ПР-5М, ТМЗ-804, ТМЗ-804 А	ГКБ-819	-	-
5,5	ГКБ-817	-	HW60.11	-	-
5,6	-	-	-	-	ПЦ-56-817
6,0	МАЗ-8926 (по грунтовым дорогам)	-	-	-	-
6,8	МАЗ-5243	-	-	-	-
7,0	-	-	ГКБ-8527	-	-
7,5	МАЗ-5243Б	-	-	-	-
8,0	ГКБ-8350, МАЗ-8926	ТМЗ-802, 2-Р-8А, ТМЗ-802А	-	-	-
8,5	МАЗ-886	-	-	-	-
9,0	-	-	ММЗ-771	-	-
10,0	ГКБ-8352, МАЗ-886 Б	-	-	-	-
15,0	ТАПЗ-755, ТАПЗ-755 А	ГКБ-9383, ТМЗ-803К, ТМЗ-803, ТМЗ-803А	-	-	-

Таблица 3

Грузоподъемность полуприцепа, т	Марка полуприцепа				
	Бортовые	Фургоны	Самосвалы	Тяжеловозы	Контейнеровозы, лесовозы, панелевозы
4,0	-	ОдАЗ-9925	-	-	-
5,0	-	-	ТМЗ-879	-	ЦКТБ-А 402, А-402
5,8	-	ОдАЗ-857 Д	-	-	-

Продолжение

Грузоподъемность полуприцепа, т	Марка полуприцепа				
	Бортовые	Фургоны	Самосвалы	Тяжеловозы	Контейнеровозы, лесовозы, панелевозы
6,0	-	ОдАЗ-857 Б	ТМЗ-879	-	-
6,8	-	ЦКТБ-А 475	-	-	-
7,5	ОдАЗ-885, ОдАЗ-885 В	ОдАЗ-794	-	-	У-59
10,0	-	-	-	-	ЦПКТБ-А 441, НИИАТ А-707, ОдАЗ-885К, ЦКТБ-А 441
11,5	КАЗ-717	-	-	-	-
12,0	-	ОдАЗ-9771, N12 АЛКА	-	-	-
13,5	МАЗ-93801, МАЗ-5245	ОдАЗ-795, ОдАЗ-935	МАЗ-5232 В	-	-
14,0	ОдАЗ-9370	-	-	-	-
14,5	ОдАЗ-9770	-	-	-	-
16,0	-	-	-	-	НАМИ-790
18,0	-	ОдАЗ-9987	-	-	-
20,0	МАЗ-5205 А, МАЗ-9397 (со стальными бортами)	-	-	-	ЧМЗАП-9985
21,0	МАЗ-9397 (с алюминиевыми бортами без тента)	-	-	-	-
22,0	-	-	-	ЧМЗАП-5523 П	-
24,5	Савуярд	-	-	-	-
24,8	IWT	-	-	-	-
25,0	-	-	-	ЧМЗАП-9399, ЧМЗАП-5523 А	-

Таблица 4

Марка полуприцепа-цистерны	Номинальная эксплуатационная емкость цистерны, л	Грузоподъемность полуприцепа, т
К 104-Э	6400x2	-
К 1040-2Э	6400x2	-
ВЦПП-7	7000	-
ТЦ-4	7000	7,0 (8,0 — на дорогах I и II категорий)
АРУП-8	7150	7,0 (8,0 — на дорогах I и II категорий)
ДС-41 А	7900	6,85
ВЦПП-10 А	11000	-
АЦПТ-11	11000	-
РЗ-ВЦП-11	11000	-
РЗ-АЦПТ-11,5	11500	-
ТЦ-6(С-972)	11800	13,0
ДС-10	15000	14,5
МАЗ-5216, ТЗ-16-221	16000	-
С-652	20000	22,0
ТЗ-22-258	22000	22,0

Основные марки автомобилей-тягачей, работающих с полуприцепами: ГАЗ-52-06, ЗИЛ-130В1, ЗИЛ-131В, ЗИЛ-157КДВ, КАЗ-608, КАЗ-608В, Урал-377СН, Урал-375С-К1, Урал-375СН, Урал-377С, Урал-375, КамАЗ-5410, КамАЗ-54112, МАЗ-504В, МАЗ-5429, КрАЗ-255В1, КрАЗ-258Б1, КрАЗ-260В, МАЗ-6422, МАЗ-5432, ЗИЛ-ММЗ-164Н, ЗИЛ-ММЗ-164АН, Шкода-706RTTN, МАЗ-504А, ГАЗ-51П, Татра-813, F89-32, Вольво, Прага, БелАЗ-531, 2232S, КАЗ-120Т2, МАЗ-501, МАЗ-501В, МАЗ-504Г, МАЗ-509, МАЗ-515Б, МоАЗ-546П, КрАЗ-221Б, КрАЗ-255В, КрАЗ-255Л, ЗИЛ-157КВ

Таблица 5

Марка автомобильных цистерн	Номинальная эксплуатационная емкость цистерны, л	Марка автомобиля, на шасси которого смонтирована цистерна	Грузоподъемность автомобиля, на шасси которого смонтирована цистерна, т
МЗ-66	800	ГАЗ-66-04	2,0
СБ-89	1500	ЗИЛ-130	5,0
СБ-113	1600	ЗИЛ-130	5,0
АЦПТ-1,7	1700	ГАЗ-66	2,0
АВЦ-1,7	1700	ГАЗ-66	2,0
3607	1900	ГАЗ-52-01	2,5
АЦПТ-2,1	2100	ГАЗ-52-01	2,5
АЦПТ-2,1А	2100	ГАЗ-52-01	2,5
3609	2200	ГАЗ-52-04	2,5
АТЗ-2,2-51А	2200	ГАЗ-51А	2,0
АТЗ-2,4-52	2400	ГАЗ-52-04	2,5
АЦ-2,4-52	2400	ГАЗ-52-01	2,5
АЦПТ-3,3	3300	ГАЗ-53А	4,0
РЗ-ВЦП-3,3	3300	ГАЗ-53А	4,0
АВВ-3,6	3550	ГАЗ-53А	4,0
АТЗ-3,8-53А	3800	ГАЗ-53А	4,0
АТЗ-3,8-130	3800	ЗИЛ-130	5,0
АЦМ-4-157К	4040	ЗИЛ-157К	4,5
806 (АЦ-4,2-53А)	4200	ГАЗ-53А	4,0
АЦ-4,2-130	4200	ЗИЛ-130	5,0
ТСВ-6	6000	ЗИЛ-130	5,0
С-1036 Б	6100	МАЗ-500А	8,0
СБ-92	6100	КрАЗ-258 Б1	-
АЦПТ-6,2	6200	МАЗ-5335	8,0
ТСВ-6У	6500	ЗИЛ-130-80	6,0
ТЗА-7,5-500А	7500	МАЗ-500А	8,0
Г6-ОПА-15,5	7750	КамАЗ-53212	10,0

Таблица 6

Грузоподъемность автомобиля с учетом грузоподъемного устройства, т	Специализированный подвижной состав для контейнерных перевозок грузов	Базовый автомобиль, на котором установлено грузоподъемное устройство
3,05	Автомобиль-самопогрузчик с грузоподъемным бортом (модель ЦПКТБ-А 130Ф)	ГАЗ-53А
3,2	Автомобиль-самопогрузчик с гидрокраном портального типа (модель ЦПКТБ-А 853)	ГАЗ-53А

Продолжение

Грузоподъемность автомобиля с учетом грузоподъемного устройства, т	Специализированный подвижной состав для контейнерных перевозок грузов	Базовый автомобиль, на котором установлено грузоподъемное устройство
3,4	Автомобиль-самопогрузчик с гидрокраном портального типа (модель НИИАТ П-404)	ГАЗ-53А
3,75	Автомобиль-самопогрузчик с грузоподъемным бортом (модель ЦПКТБ-А 130)	ГАЗ-53А
4,0	Автомобиль-самопогрузчик с грузоподъемным бортом (модель ЦПКТБ-А 132)	ЗИЛ-130
4,35	Автомобиль-самопогрузчик с крановой установкой (модель 4030 П)	ГАЗ-53А, ЗИЛ-130
4,45	Автомобиль-самопогрузчик со съемным портальным краном (модель НИИАТ А-825)	ЗИЛ-130
20,0	Полуприцеп-контейнеровоз самопогрузчик (модель HLS200.78/ТК)	МАЗ-504В
20,3	Полуприцеп-самопогрузчик (модель 6433-9992)	МАЗ-515

Автомобили-тягачи предназначены для буксировки прицепов и полуприцепов и по способу соединения с ними подразделяются на:

седельные — для работы с полуприцепами,

балластные — для работы с прицепами.

Автомобиль-тягач в сцепе с прицепом или полуприцепом называется автопоездом.

Бортовые и специализированные автомобили, используемые для перевозки грузов в кузовах, к тягачам не относятся.

К специализированному грузовому подвижному составу относятся автомобили, прицепы и полуприцепы, кузова которых приспособлены для перевозки определенных видов грузов (самосвалы, фургоны, цистерны, автомобили со специальными платформами и пр.).

По автомобилям, переоборудованным на специализированные, грузоподъемность применяется в соответствии с техническими характеристиками, утвержденными в установленном порядке органами Госавтоинспекции СССР.

К специальному подвижному составу относятся пожарные автомобили, автолавки, компрессоры, автокраны, уборочные автомобили и т.п., имеющие технологическое или другое назначение.

УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ ТРУДА работников автомобильного транспорта

П Р И Л О Ж Е Н И Е № 21
к постановлению ЦК КПСС,
Совета Министров СССР и ВЦСПС
от 17 сентября 1986 г. № 1115

1. Установить тарифные ставки и должностные оклады работников производственных объединений, управлений, предприятий и организаций автомобильного транспорта согласно таблицам 1 и 2 настоящего приложения.

2. Тарифные ставки водителей повышаются:

на грузовых автомобилях за время работы в технологическом процессе на открытых горных работах и вскрышных работах, добыче руды, нерудных материалов, сырья, флюсов и закладочных материалов для основного производства металлургической, химической промышленности и промышленности строительных материалов, на вывозке древесины на лесозаготовках, на перевозке сажи, гипсового камня, взрывчатых и радиоактивных веществ — до 12 процентов (на аналогичных работах в угольной и сланцевой промышленности — до 15 процентов), а на отдельных разрезах и карьерах — до 24 процентов. Перечни работ, относящихся к технологическим перевозкам, а также отдельных разрезов и карьеров с особыми условиями труда утверждаются соответствующими министерствами и ведомствами СССР по согласованию с Госкомтрудом СССР и ВЦСПС;

на автомобилях за время работы на подземных работах — до 50 процентов;

на грузовых автомобилях, занятых на международных перевозках, — до 20 процентов;

на автомобилях с прицепами (для водителей-повременщиков) — до 20 процентов.

3. Тарифные ставки водителей автомобилей, автобусов, мотоциклов, мотороллеров, а также кондукторов автобусов, работающих в городах Москве и Ленинграде (кроме водителей, работающих на международных перевозках), повышаются на 10 процентов.

4. Водителям грузовых и легковых автомобилей, автобусов выплачивается ежемесячная надбавка за классность в следующих размерах: водителям 2-го класса — 10 процентов и водителям 1-го класса — 25 процентов установленной тарифной ставки за отработанное в качестве водителя время.

5. Руководители объединений, предприятий и организаций по согласованию с профсоюзными комитетами могут устанавливать работникам, занятым на перевозках и других работах по обслуживанию населения, для которых, с их согласия, вводится рабочий день с разделением смены на части (с перерывом в работе свыше двух часов), доплату за отработанное время в эти дни в размере до 30 процентов тарифной ставки (оклада) или сдельного заработка. Время внутрисменного перерыва в рабочее время не включается.

6. В случаях, когда грузовые автомобили следуют без груза, водителям, обеспечившим перевозку грузов в попутном направлении, оформленную через организации автотранспорта общего пользования, оплата за эту перевозку производится по сдельным расценкам, увеличенным до 25 процентов, а водителям, для которых установлена повременная оплата труда, производится доплата к повременному заработку в размере, определяемом соответственно выполненному объему работ, исходя из сдельных расценок, повышенных до 25 процентов.

7. Водителям-повременщикам, занятым централизованной доставкой своим ходом грузовых автомобилей с заводов-поставщиков и авторемонтных предприятий, при загрузке их грузами (в том числе автомобилями), перевозимыми в попутном направлении, производится доплата в размере до 25 процентов тарифной ставки за время, затраченное на доставку грузов к месту назначения.

8. Руководители объединений, предприятий и организаций по согласованию с профсоюзными комитетами могут вводить ненормированный рабочий день с доплатой до 25 процентов месячной тарифной ставки за отработанное время для водителей легковых автомобилей (кроме автомобилей-такси), криминалистических лабораторий, автомобилей скорой медицинской помощи, а также автомобилей экспедиций и изыскательских партий в период их работы в полевых условиях.

Водителям автомобилей с ненормированным рабочим днем доплата за работу в ночное время производится на общих основаниях.

9. Водителям автобусов при выполнении обязанностей кондуктора производится доплата в размере до 5 процентов общей суммы сданной выручки, а при введении бескассовой талонной оплаты за проезд — до 3 процентов общей суммы выручки от реализации абонементных книжек, талонов и проездных билетов по автотранспортному предприятию.

10. Должностные оклады руководителей, специалистов и служащих автотранспортных цехов предприятий, учреждений и организаций устанавливаются на одну группу ниже, чем предусмотрено для автотранспортных предприятий, но не ниже V группы.

В автотранспортных цехах с подвижным составом от 50 до 100 единиц (автомобилей, тракторов, дорожных и других машин) должностной оклад начальника устанавливается в размере 200 — 240 рублей в месяц.

11. Должностные оклады работникам колонн, осуществляющим руководство работой автотранспорта непосредственно в разрезах и карьерах угольной (сланцевой), металлургической, химической промышленности и промышленности стройматериалов, повышаются до 12 процентов.

12. Порядок определения тарифных ставок водителей автомобилей, Единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей устанавливаются Госкомтрудом СССР совместно с ВЦСПС.

Таблица 1

приложения № 21 к постановлению ЦК КПСС,
Совета Министров СССР и ВЦСПС
от 17 сентября 1986 г. № 1115

ЧАСОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

для рабочих предприятий и организаций автомобильного транспорта при семичасовом рабочем дне

(в копейках)

1. Водители грузовых автомобилей

Грузоподъемность автомобилей (в тоннах)	I группа	II группа	III группа
	Бортовые автомобили и автомобили-фургоны общего назначения	Специализированные и специальные автомобили: самосвалы, цистерны, фургоны, рефрижераторы, контейнеровозы, пожарные, технической помощи, снегоочистительные, поливочномоечные, подметально-уборочные, автокраны, автопогрузчики и другие; седельные тягачи с полуприцепами и балластные тягачи с прицепами	Автомобили по перевозке цемента, ядохимикатов, трупов, безводного аммиака, аммиачной воды, гнющего мусора, ассенизационных грузов
1	2	3	4
До 0,5	-	63	65
Свыше 0,5 до 1,5	63	65	68
Свыше 1,5 до 3	65	68	72
Свыше 3 до 5	68	72	75
Свыше 5 до 7	72	75	79
Свыше 7 до 10	75	79	85
Свыше 10 до 20	79	85	94
Свыше 20 до 40	85	94	104
Свыше 40 до 60	94	104	-
Свыше 60 до 100	-	115	-
Свыше 100 до 140	-	131	-
Свыше 140	-	150	-

Примечание. Часовые тарифные ставки для водителей автомобилей-самосвалов БелАЗ-548, автомобилей-рефрижераторов при перевозке скоропортящихся грузов, а также автокранов устанавливаются на пункт выше по грузоподъемности.

2. Водители легковых автомобилей (в том числе специальных)

Класс автомобиля	Рабочий объем двигателя (в литрах)	Часовые тарифные ставки	
		общие	при работе на легковых такси в столицах союзных республик и в городах с численностью населения 500 тыс.человек и более, на санитарных автомобилях (кроме скорой медицинской помощи)
1	2	3	4
Особо малый и малый	до 1,8	63	68
Средний	свыше 1,8 до 3,5	65	72
Большой	свыше 3,5	68	75

3. Водители автомобилей скорой медицинской помощи и оперативных автомобилей со специальным звуковым сигналом (типа "Сирена")

Класс автомобиля	Рабочий объем двигателя (в литрах)	Часовые тарифные ставки
Особо малый и малый	до 1,8	72
Средний (а также автобусы специальные и скорой медицинской помощи)	свыше 1,8 до 3,5	75
Большой (а также автобусы специальные и скорой медицинской помощи)	свыше 3,5	79

4. Водители автобусов (в том числе специальных)

Класс автобуса	Габаритная длина автобусов (в метрах)	Часовые тарифные ставки	
		общие	при работе на городских и экскурсионных маршрутах в столицах союзных республик и в других городах с численностью населения 500 тыс. человек и более, на санитарных автобусах (кроме скорой медицинской помощи)
1	2	3	4
Особо малый	до 5	66	72
Малый	а) свыше 5 до 6,5	69	77
	б) свыше 6,5 до 7,5	77	85
Средний	свыше 7,5 до 9,5	85	94
Большой	а) свыше 9,5 до 11	94	104
	б) свыше 11 до 12	99	109
	в) свыше 12 до 15	104	115
	г) свыше 15 до 18	109	121
	д) свыше 18	115	127

5. Водители мотоциклов, мотороллеров и мотонарт 58

6. Кондукторы и проводники автобусов:

I класса 57
II класса 53

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая часть 3

2. Организация труда водителей грузовых автомобилей 6

3. Нормативная часть 8

3.1. Нормы времени и сдельные расценки для оплаты труда водителей грузовых автомобилей за время простоя под погрузкой и разгрузкой грузов 8
Таблица 1. Нормы времени простоя автомобилей-самосвалов при механизированной погрузке навалочных грузов, разгрузке их самосвалом и сдельные расценки 10
Таблица 2. Нормы времени простоя бортовых автомобилей при погрузке и разгрузке навалочных грузов механизированным способом и сдельные расценки 12
Таблица 3. Нормы времени простоя бортовых автомобилей при погрузке и разгрузке кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами грузов упакованных и без упаковки, не требующих специальных устройств для их крепления, и сдельные расценки 12
Таблица 4. Нормы времени простоя бортовых автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов в пакетах механизированным способом и сдельные расценки 13
Таблица 5. Нормы времени простоя автомобилей-цистерн при наливе и сливе наливных грузов 14
Таблица 6. Нормы времени простоя автомобилей-цистерн при погрузке через верхние люки и разгрузке гравитационным и пневматическим способами 14
Таблица 7. Нормы времени простоя бортовых автомобилей и контейнеровозов при погрузке и разгрузке контейнеров кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами 15
Таблица 8. Нормы времени простоя бортовых автомобилей и автомобилей-фургонов общего назначения при погрузке и разгрузке вручную грузов навалочных, упакованных и без упаковки и сдельные расценки 15
Таблица 9. Нормы времени простоя автомобилей-фургонов и автомобилей-тягачей с полуприцепами-фургонами при погрузке и разгрузке вручную грузов упакованных и без упаковки и сдельные расценки 15
Таблица 10. Нормы времени простоя бортовых автомобилей при погрузке или разгрузке вручную грузов в контейнер без снятия его с автомобиля 16
Таблица 11. Нормы времени простоя специализированного подвижного состава для контейнерных перевозок грузов при погрузке или разгрузке контейнеров при помощи грузоподъемного оборудования 16
Таблица 12. Нормы времени простоя автомобилей при выполнении дополнительных работ в процессе погрузки или разгрузки грузов 17
Таблица 13. Нормы времени на отцепку и зацепку обменных полуприцепов 17
3.2. Нормы времени и сдельные расценки на 1 ткм 17
Таблица 14. Расчетные нормы пробега грузовых автомобилей при расчете норм на 1 ткм 18
Таблица 15. Нормы времени и сдельные расценки на 1 ткм при работе на автомобилях I группы (бортовые автомобили и автомобили-фургоны общего назначения) 20

Таблица 16. Нормы времени и сдельные расценки на 1 ткм при работе на автомобилях II группы (специализированные: самосвалы, фургоны, рефрижераторы, контейнеровозы и др., седельные тягачи с полуприцепами и балластные тягачи с прицепами) 21
Таблица 17. Нормы времени на 1 ткм при работе автомобилей-цистерн на перевозке пылевидных и наливных грузов, имеющих удельный вес 1,0 и более 22
Приложение 1. Номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом 25
Приложение 2. Перечень основных марок подвижного состава автомобильного транспорта 38
Приложение 3. Условия оплаты труда работников автомобильного транспорта 44

Нормативно-производственное издание

**ЕДИНЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ
НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
И СДЕЛЬНЫЕ РАСЦЕНКИ ДЛЯ ОПЛАТЫ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ**

Редактор *С.Ю.Романова*
Худож. редактор *В.П.Рафальский*
Техн. редактор *Э.И.Трахтенберг*
Корректор *Г.М.Гапенкова*
Оператор *С.И.Лалетина*

Работа подготовлена на ПЭВМ
в редакции нормативных материалов по труду

ОИБ № 3829

Сдано в набор 26.09.89. Подписано в печать 17.04.90. Формат 60x84 1/16.
Бумага кн.-журн. Гарнитура Таймс. Печать офсетная.
Усл. печ.л. 2,79/3,02 усл. кр.-отт. Уч.-изд.л. 3.60. Тираж 80 000 экз.
Заказ 417. Цена 70 к. Изд. № 7031

Издательство "Экономика", 121864, Москва, Г-59, Бережковская наб., 6.

Типография им. Котлякова издательства "Финансы и статистика"
Госкомпечати СССР. 195273, Ленинград, ул. Руставели, 13.

gost.e-ecolog.ru