# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
# 503-6-3
# АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА 500 ЗАПРАВОК АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ

## Альбом III

Сооружения АЗС Санитарно-техническая и архитектурно-строительная части

Сф 544-03

цена 2-58

Привязан

Инв. №

gost.e-ecolog.ru

# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
# 503-6-3
# АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА 500 ЗАПРАВОК АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ

## АЛЬБОМ III

### СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ I - ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ, ГЕНПЛАН, САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТИ.

АЛЬБОМ II - ЗДАНИЕ СТАНЦИИ. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ, АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ, САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ, ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТИ И СЛАБОТОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА (СТЕНЫ КИРПИЧНЫЕ)

АЛЬБОМ III - СООРУЖЕНИЯ АЗС. САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ И АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТИ.

АЛЬБОМ IV - НЕСТАНДАРТИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

АЛЬБОМ V - НЕСТАНДАРТИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РЕЗЕРВУАР ЕМКОСТЬЮ 25 м³. СТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ. ОБОРУДОВАНИЕ РЕЗЕРВУАРА

АЛЬБОМ VI - ЗАКАЗНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИЯ.

АЛЬБОМ VII - СМЕТЫ.

Разработан
проектным институтом
«Гипронефтетранс»

Главный инженер института (Г. А. Грознов)
Главный инженер проекта (В. В. Новиков)

Утвержден
Госкомнефтепродуктом РСФСР
Приказ № 63 от 26.02.1981 г.

Введен в действие
«Гипронефтетрансом»
Приказ № 94 от 18.03.1981 г

Привязан

Инв №

# СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА


| №№ п/п | Наименование чертежей | Марка листа | Стр |
|---|---|---|---|
| 1 | Титульный лист | | 2 |
| 2 | Содержание альбома | | 3 |
| | | | |
| | Архитектурно-строительная часть | | |
| 3 | Общие данные (начало) | КЖ-1 | 4 |
| 4 | Общие данные (окончание) | КЖ-2 | 5 |
| 5 | Топливные резервуары. Схемы расположения стеновых панелей и плит покрытия | КЖ-3 | 6 |
| 6 | Топливные резервуары. Схема расположения элементов площадки для топливных резервуаров | КЖ-4 | 7 |
| 7 | Топливные резервуары. Фрагмент 1. Деталь сопряжения перегородки и панелей с днищем | КЖ-5 | 8 |
| 8 | Топливные резервуары. Плита П1. Раскладка арматурных сеток и каркасов С1; КР1 | КЖ-6 | 9 |
| 9 | Топливные резервуары. Участок монолитный. Ум1 | КЖ-7 | 10 |
| 10 | Топливные резервуары. Армирование Ум1 | КЖ-8 | 11 |
| 11 | Топливные резервуары. Армирование Ум2, Ум3 | КЖ-9 | 12 |
| 12 | Топливные резервуары. Участок монолитный Ум2, Ум3 | КЖ-10 | 13 |
| 13 | Топливные резервуары. Армирование. Участок монолитный Ум4 | КЖ-11 | 14 |
| 14 | Топливные резервуары. Армирование Ум4 | КЖ-12 | 15 |
| 15 | Топливные резервуары. Днище РКм1. Схема раскладки каркасов днища | КЖ-13 | 16 |
| 16 | Топливные резервуары. Днище РКм2. Раскладка каркасов. Сечения | КЖ-14 | 17 |
| 17 | Топливные резервуары. Днище РКм3. Раскладка каркасов. Сечения | КЖ-15 | 18 |
| 18 | Топливные резервуары. Схемы раскладки верхних и нижних арматурных сеток | КЖ-16 | 19 |
| 19 | Топливные резервуары. Каркасы КП1÷КП6 | КЖ-17 | 20 |
| 20 | Топливные резервуары. Спецификации | КЖ-18 | 21 |
| 21 | Фундамент под насосную установку „Нара-31" и 1К32С-25-05; Ф01. Фундамент под колонку „воздух-вода" Ф02. Фундамент под выносной заправочный пункт Ф03 | КЖ-19 | 22 |
| 22 | Сливной колодец для масла. План на отм. 0.000. Разрезы 1-1, 2-2. Крышка МК1 | КЖ-20 | 23 |
| 23 | Технологические каналы | КЖ-21 | 24 |
| 24 | Продольные профили трубопровода | КЖ-22 | 25 |
| 25 | Отстойник. Фильтр. Планы на отм. 0.000. Сечение. Узлы. План покрытия отстойника | КЖ-23 | 26 |
| 26 | Колодец-сборник. План по 1-1; 2-2. Узлы | КЖ-24 | 27 |
| 27 | Колодец подключения АЗС к трубопроводу. План. Разрезы 1-1; 2-2 | КЖ-25 | 28 |
| 28 | Колодец подключения АЗС к трубопроводу. Схема расположения элементов покрытия | КЖ-26 | 29 |
| | | | |
| | Санитарно-техническая часть | | |
| | Водопровод и канализация | | |
| 29 | Общие данные (начало) | ВК-1 | 30 |
| 30 | Отстойник. План. Разрезы | ВК-2 | 31 |
| 31 | Фильтр. План. Разрезы | ВК-3 | 32 |
| 32 | Колодец-сборник. План, разрезы, спецификация | ВК-4 | 33 |
| | | | |


Копия верна

Альбом 17

503-6-3

Типовой проект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Голова | | |
| Пров. | Сивалов | | |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н. контр. | Фрайнович | | |
| Начсект. | — | | |
| Нач. отд. | Лукачевский | | |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | |

503-6-3

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки

Сооружения. АЗС

Стадия: РП | Лист | Листов

Содержание альбома

Госспецнефтепродукторг
ГИПРОНЕФТЕТРАНС
г. Волгоград

Копия верна

Альбом II

503-6-3

Типовой проект

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| КЖ-1 | Общие данные (начало) | |
| КЖ-2 | Общие данные (окончание) | |
| КЖ-3 | Топливные резервуары. Схемы расположения стеновых панелей и плит покрытия | |
| КЖ-4 | Топливные резервуары. Схема расположения элементов площадки для топливных резервуаров | |
| КЖ-5 | Топливные резервуары. Фрагмент 1. Деталь сопряжения перегородки и панелей с днищем | |
| КЖ-6 | Топливные резервуары. Плита П1. Раскладка арматурных сеток и каркасов С1, КР1 | |
| КЖ-7 | Топливные резервуары. Участок монолитный Ум-1 | |
| КЖ-8 | Топливные резервуары. Армирование Ум1 | |
| КЖ-9 | Топливные резервуары. Армирование Ум2, Ум3 | |
| КЖ-10 | Топливные резервуары. Участки монолитные Ум2, Ум3 | |
| КЖ-11 | Топливные резервуары. Участок монолитный Ум4 | |
| КЖ-12 | Топливные резервуары. Армирование Ум4 | |
| КЖ-13 | Топливные резервуары. Схема раскладки каркасов днища. Днище РКм1 | |
| КЖ-14 | Топливные резервуары. Схема раскладки каркасов днища. Днище РКм2 | |
| КЖ-15 | Топливные резервуары. Схема раскладки каркасов днища. Днище РКм3 | |
| КЖ-16 | Топливные резервуары. Схемы раскладки верхних и нижних арматурных сеток | |
| КЖ-17 | Топливные резервуары. Каркасы пространственные | |
| КЖ-18 | Топливные резервуары. Спецификация | |
| КЖ-19 | Фундамент под насосную установку „Нара-31" и 1КЭДС-25-05-1 ФО-1. Фундамент под колонку | |

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (продолжение)

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | „Воздух-вода" ФО2. Фундамент под выносной заправочный пункт ФО3 | |
| КЖ-20 | Сливной колодец для масла. План на отм. 0.000. Разрезы 1-1, 2-2. Крышка МК1 | |
| КЖ-21 | Технологические каналы | |
| КЖ-22 | Продольные профили трубопровода | |
| КЖ-23 | Отстойник. Фильтр. Планы на отм. 0.000 Сечения. Узлы. План покрытия отстойника. | |
| КЖ-24 | Колодец-сборник. План по 1-1, 2-2. Узлы | |
| КЖ-25 | Колодец подключения АЗС к трубопроводу. План. Разрезы 1-1, 2-2 | |
| КЖ-26 | Колодец подключения АЗС к трубопроводу. Схема расположения элементов покрытия | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| Серия 3.900-3 вып. 1.4.6 | Сборные ж-б конструкции емкостных сооружений для водоснабжения и канализации | |
| Серия 3.006-2 вып. 1, 2-1 | Сборные ж-б каналы и тоннели из лотковых элементов | |
| Серия 1.458-2 вып 3, 4 | Стальные лестницы, переходные площадки и ограждения | |
| Серия 3.901-6 | Патрубки ребристые Ду 50-1400 мм для пропуска труб через стены | |
| Серия 3.400-6/76 | Унифицированные закладные детали сборных ж-б конструкций инженерных сооружений промышленных предприятий | |
| т.п. 901-9-8 вып. 1 | Водопроводные колодцы | |

## Ведомость спецификации

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| КЖ-2 | Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции. Схемы 1, 2 | |
| КЖ-3 | Спецификация к схеме расположения элементов сборной конструкции. Схема 3 | |
| КЖ-15 | Спецификация к схемам элементов расположенным на данном листе | |
| КЖ-16 | Спецификация к схемам расположения элементов сливного колодца | |
| КЖ-17 | Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции. Схемы 1, 2, 3 | |
| КЖ-19 | Спецификация к схемам расположения элементов сборных конструкций | |
| КЖ-20 | Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции | |
| КЖ-21 | Спецификация к схеме расположения элементов колодца | |
| КЖ-22 | Спецификация к схеме расположения элементов колодца. Схемы 1, 2 | |

Настоящий проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и обеспечивает пожаро и взрывобезопасную эксплуатацию при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта В.В. Новиков

Привязан:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Инв.№ | | | |
| Разраб. | Голова | | |
| Провер. | Сивалов | | |
| Рук.гр. | Сивалов | | |
| Н.контр. | Фрайнович | | |
| Нач.сект. | — | | |
| Нач.отд. | Лукьяновский | | |
| Гл.инж.пр. | Новиков | | 06.82 |

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | 26 |

Сооружения АЗС

Общие данные (начало)

Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград

Копия верна

Альбом III

503-6-3

Типовой проект

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

## Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

| | Наименование группы элементов конструкции | Код | Кол-во в м³ АЗС-500 | АЗС-750 | АЗС-1000 | Примеч. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Фундаментные блоки | 5811210000 | 30.81 | 30.81 | 30.81 | |
| 2 | Перемычки | 5828210000 | 0.812 | 0.812 | 0.812 | |
| 3 | Плиты покрытия | 5842110000 | 8.43 | 8.43 | 8.43 | |
| 4 | Стаканы для крепления крышных вентиляторов | | 0.24 | 0.24 | 0.24 | |
| 5 | Плита покрытия каналов | 5858210000 | 4.06 | 7.46 | 8.96 | |
| 6 | Панели стеновые | 5832210000 | 40.48 | 60.72 | 60.72 | |
| 7 | Панели перегородок | 5832210000 | 7.0 | 10.5 | 10.5 | |
| 8 | Кольца стеновые | 5855210000 | 10.14 | 10.14 | 10.14 | |
| 9 | Плиты днища | 5835210000 | 2.95 | 2.95 | 2.95 | |
| 10 | Кольца опорные | 5855210000 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | |
| 11 | Лотки | 5858210000 | 11.34 | 16.3 | 19.8 | |
| 12 | Опорные подушки | 5812210000 | 0.115 | 0.22 | 0.21 | |
| | Всего бетона и железобетона | | 115.44 | 148.64 | 153.63 | |

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются.

## Общие указания

1.1. Сооружение для установки топливных резервуаров.

Конструктивные решения:

Днище - монолитное;

Стены - сборные ж.-б. по серии 3.900-3 вып.4

Перегородки сборные ж.-б. по серии 3.900-3 вып.6

Покрытие сборное ж.-б.

Стеновые панели соединяются с днищем путем установки их в паз, с последующим замоноличиванием стыка бетоном марки 300 на мелком заполнителе.

1.2. Сливной колодец для масла

Конструктивные решения:

Стены и днище - монолитные железобетонные.

Крышка - металлическая.

1.3. Отстойник и фильтр.

Конструктивные решения:

Стены и днище - сборные ж.-б. по т.п. 901-9-8 вып.1

Покрытие - металлическое.

1.4. Лотковые каналы по серии 3.006-2 вып. 1, II-1.

1.5. Боковые поверхности ж.-б. сооружений, соприкасающихся с грунтом, покрыть битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке.

1.6. Антикоррозийную защиту стальных конструкций производить в соответствии с указаниями приведенными на чертежах.

| Расчетная температура наружного воздуха, °С | Проектная марка бетона в возрасте 28 дней по прочности на сжатие МПа | по морозостойкости МРз | по водонепроницаемости ГОСТ 12730.5-78 |
|---|---|---|---|
| -20 | 20 | 50 | — |
| -30 | 20 | 75 | В2 |
| -40 | 20 | 75 | В2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Рубе.ков | | |
| Пров. | Сивалов | | |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н.контр. | Градимович | | |
| Нач.сект. | — | | |
| Нач.отд. | Лукьяновский | | ОС 82 |
| Гл.инж.пр. | Новиков | | |

Привязан:

Инв.№

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки

Сооружения АЗС

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 2 | |

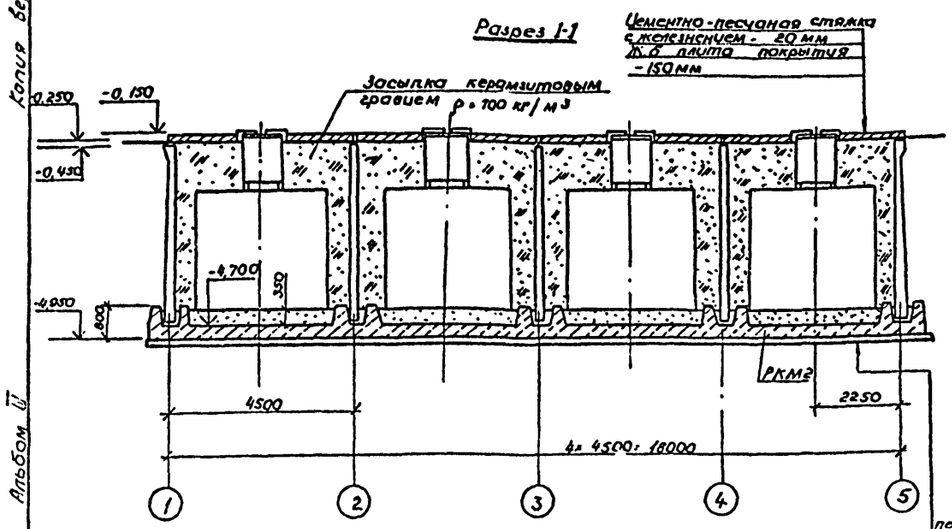
Общие данные (окончание)

Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград

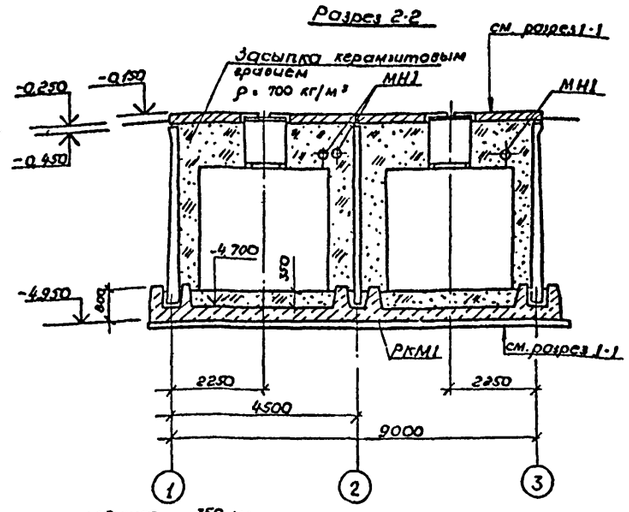
Копия верна

Типовой проект 503-6-3 Альбом III

Разрез 1-1




Разрез 2-2




песчаная подушка - 350 мм
монолитное железобетонное днище - 250 мм
подготовка из бетона М50-100мм
уплотненный грунт основания

Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Масса, ед,кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Схема 1 | | | |
| РКм 2 | КЖ-10 | Монолитное днище | 1 | 35,8м³ | |
| ПС1 | Серия 3.900-3. вып.4 | Рядовая панель ПС1-42-5а | 10 | 6,3т | |
| ПГ1 | Серия 3.900-3 вып.6 | Перегородка ПГ-42-1 | 3 | 4,4т | |
| П1 | КЖ-5 | Плита перекрытия | 8 | 2,4т | |
| Ум 1 | КЖ-6 | Монолитный участок | 4 | 1,15м³ | |
| Ум 2 | КЖ-7 | То же | 4 | 1,6м³ | |
| Ум 3 | То же | То же | 2 | 1,6м³ | |
| МН1 | Серия 3.901-6 | Патрубки Ду 50; L 400мм | 6 | 0,002Ст | |
| | | Схема 2 | | | |
| РКм 1 | КЖ-10 | Монолитное днище | 1 | 20,1м³ | |
| ПС1 | Серия 3.900-3.вып. 4 | Рядовая панель ПС1-42-6г | 6 | 6,3т | |
| ПГ1 | Серия 3.900-3 вып. 6 | Перегородка ПГ-42-1 | 1 | 4,4т | |
| П1 | КЖ-5 | Плита перекрытия | 4 | 2,4т | |
| Ум 1 | КЖ-6 | Монолитный участок | 4 | 1,15м³ | |
| Ум 2 | КЖ-7 | То же | 2 | 1,6м³ | |
| МН1 | Серия 3.901-6 | Патрубки Ду 50; L 400мм | 2 | Для АЗС-500 | |
| | То же | То же | 3 | Для АЗС-750, 1000 | |

Схемы расположения стеновых панелей

Схема 1

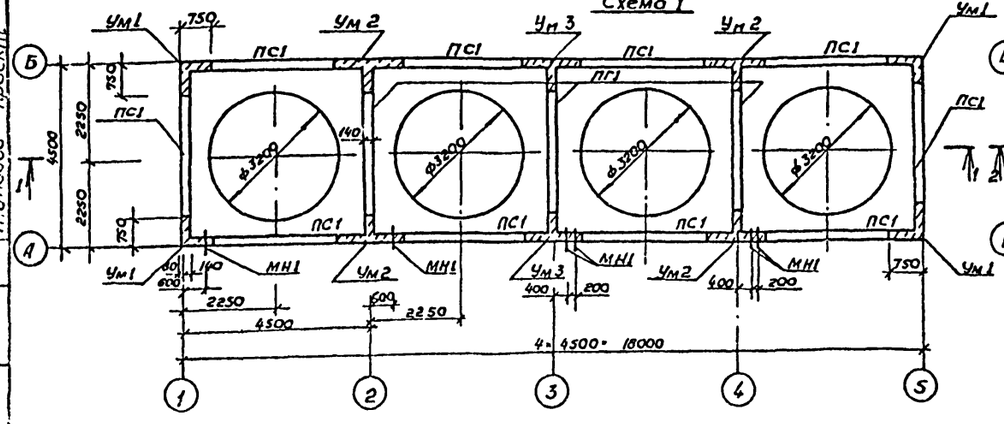



Схема 2

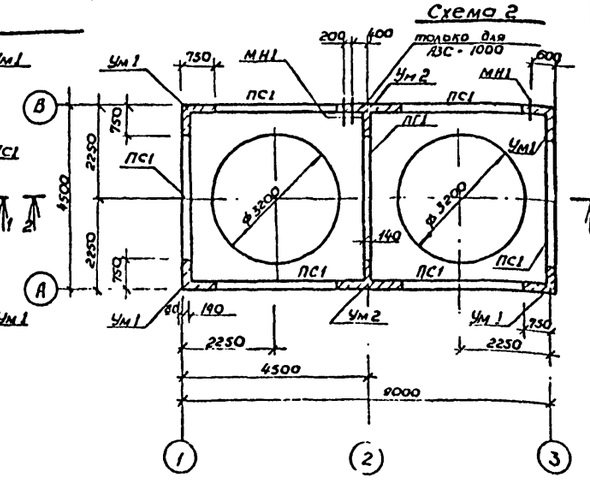



Схема расположения плит покрытия

Схема 2

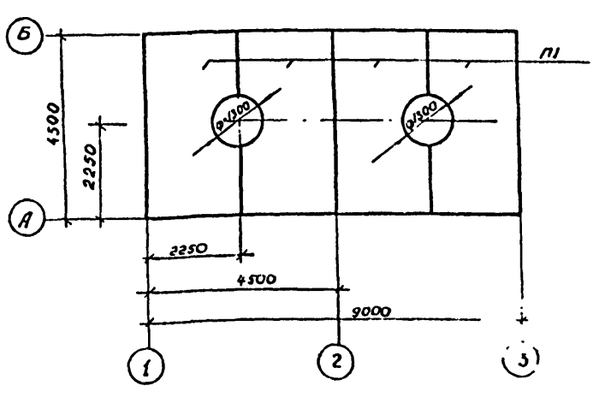
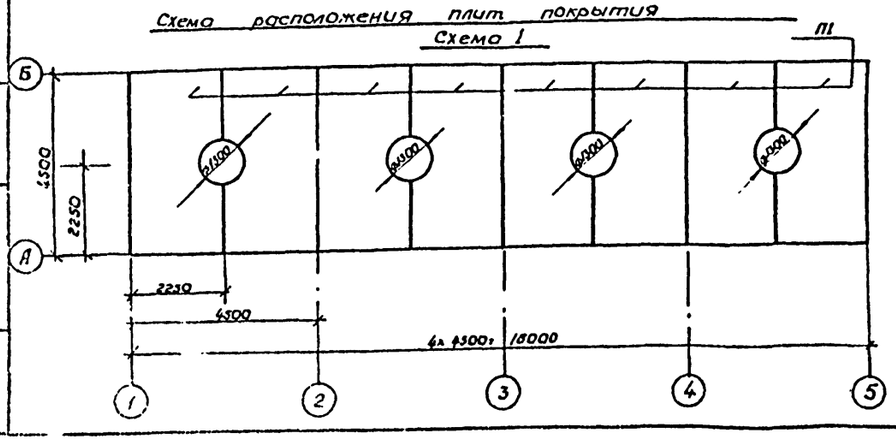



Схема расположения плит покрытия

Схема 1




1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-5,6,7,9,13,14.
2. Боковые поверхности стенок резервуара покрыть горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке.
3. Низ закладного элемента МН1 на отм. -0,650.
4. Конструкцию отмостки см. разрез 1-1 на чертеже КЖ-5.
5. Для АЗС-500 учитывать элементы расположенные в схемах 1,2. Для АЗС-750, 1000 учитывать элементы, расположенные в схемах 1,3.

Согласовано.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Нач. типов. отд. Бунтин

Нач. сект. Гаврилов

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Болдина | | |
| Провер. | Суворов | | |
| Рук. гр. | Суворов | | |
| Н. контр. | Фраймович | | |
| Нач. сект. | — | | |
| Нач. отд. | Лукьянсовских | | 06.87 |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | |

Привязан:

Инв. №

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки

Сооружения АЗС

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 3 | |

Топливные резервуары
Схемы расположения стеновых панелей и плит покрытия

Госкомнефтепродукт РСФСР
ГИПРОНЕФТЕТРАНС
г. Волгоград

Разрез 1-1

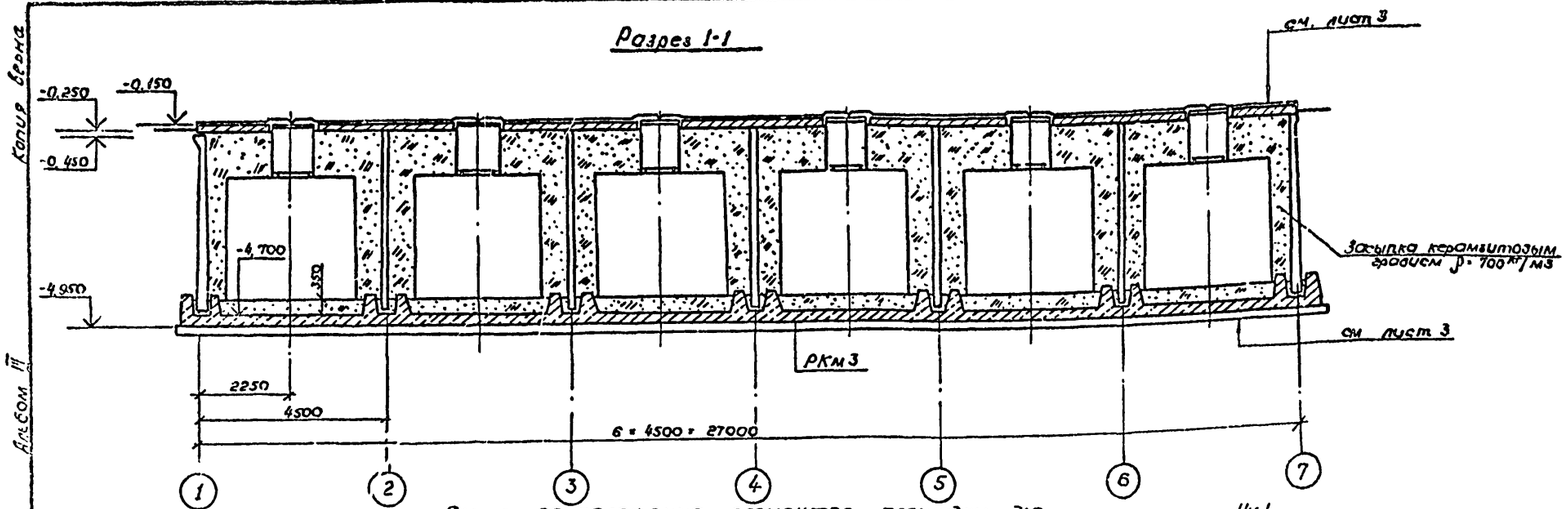
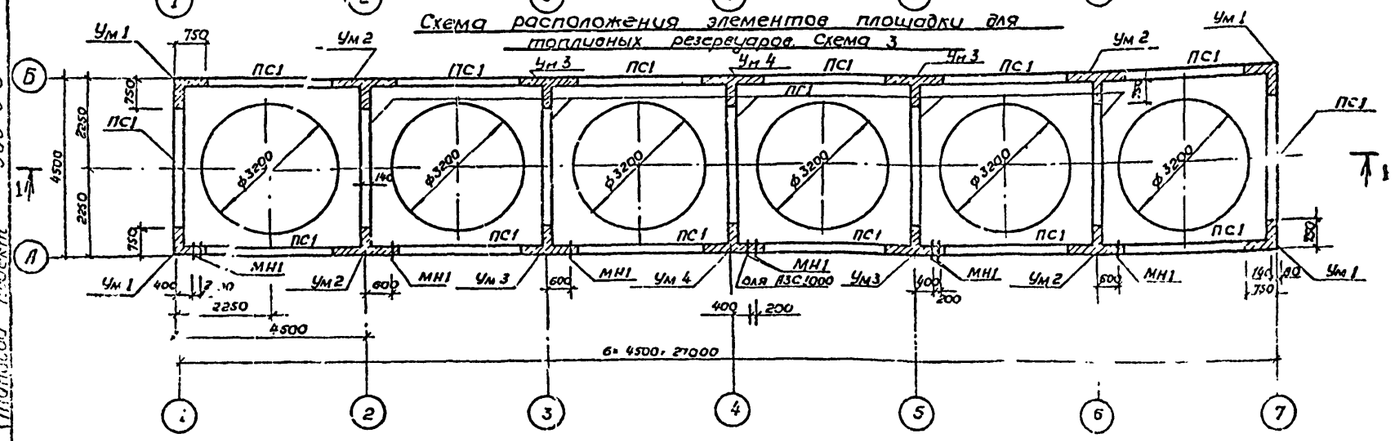


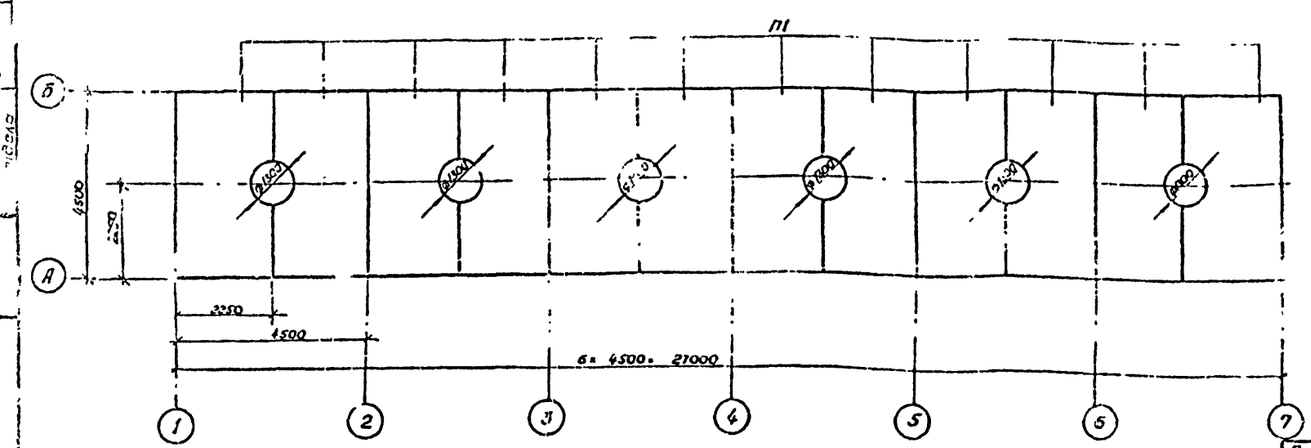

Схема расположения элементов площадки для топливных резервуаров. Схема 3




Фрагмент 1 см. КЖ л. 5

Схема расположения элементов покрытия

Схема 3




Спецификация к схеме расположения элемен - сбор ой конструкции

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. кг. | Приме-чание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Схема 3 | | | |
| РКМ3 | КЖ-11 | Монолитное б ище | 1 | 36,5м³ | |
| ПС1 | Серия 3.900-3 вып 1.4 | Рядовая панель ПС1-12-6 | 14 | 6,3т | |
| ПГ1 | Серия 3.900-3 вып.6 | Перегородка ПГ-42-1 | 5 | 4,4т | |
| П1 | КЖ-5 | Плита | 12 | 2,4т | |
| Ум1 | КЖ-6 | Монолитный участок | 4 | 1,15м³ | |
| Ум2 | КЖ-7 | То же | 4 | 1,6м³ | |
| Ум3 | То же | То же | 4 | 1,6м³ | |
| Ум4 | КЖ-8 | То же | 2 | 1,6м³ | |
| МН1 | Серия 3.901-6 | Патрубки Ду 50; δ 400мм | 8 | 0,022т | |
| МН1 | Серия 3.901-6 | Патрубки Ду 50; δ 400мм | 9 | 0,0021 | для АЗС 1000 |

1 Данный чертеж читать совместно с чертежами КЖ-5,6,7,9,11,15
2 Боковые поверхности стенок резервуаров покрыть горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке.
3 Ниш закладного элемента МН1 на отм. -0,850.
4 Конструкцию отмостки см КЖ-5.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Утв гл | Полетаев | | 503-6-3 КЖ |
| Гл инж пр | Новикова | | Автозаправочная станция общего пользования на 60 заправок автомобилей в сутки |
| Нач отд | Альбиновский | | Сооружения АЗС — Стадия Р; Лист 4; Листов |
| Нач сект | | | |
| Н контр | Файмович | | |
| Рук гр | Сивалов | | |
| Гл спец | Сивалов | | Топливные резервуары. Схема расположения элементов площадки для топливных резервуаров |
| | | | Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград |

Привязан:

Инв №

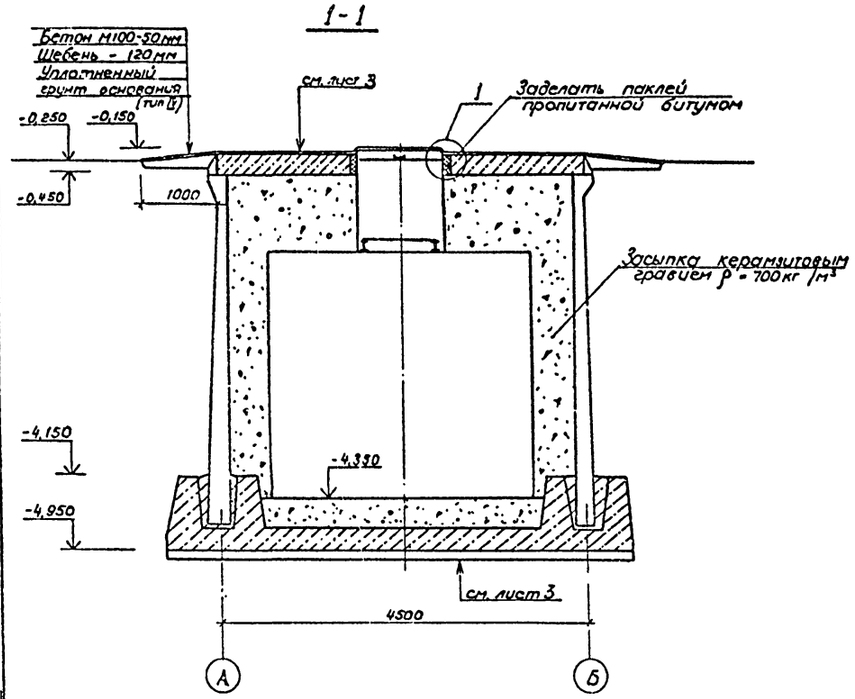
Копировал

Формат А3

Типовой проект 503-6-3 Альбом III

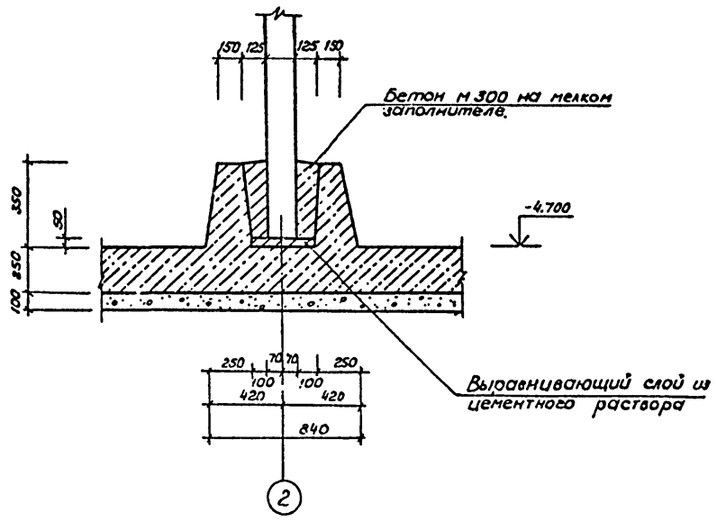
Копия бетона

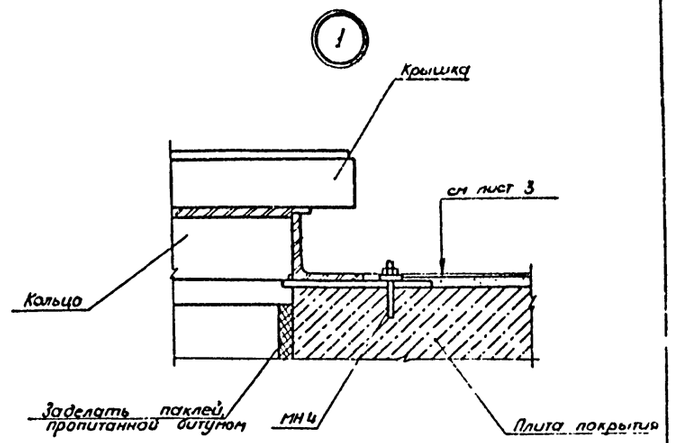
## 1-1




## 2-2

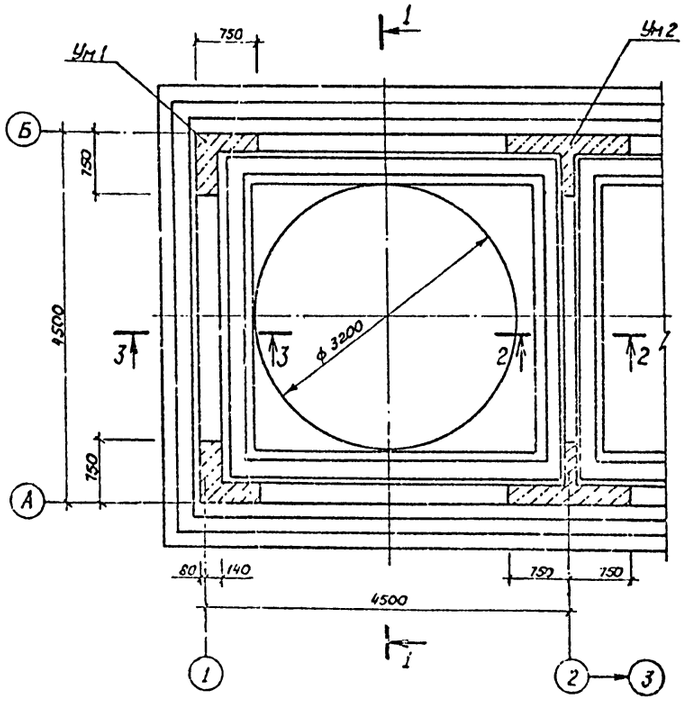
Деталь сопряжения перегородки с днищем.



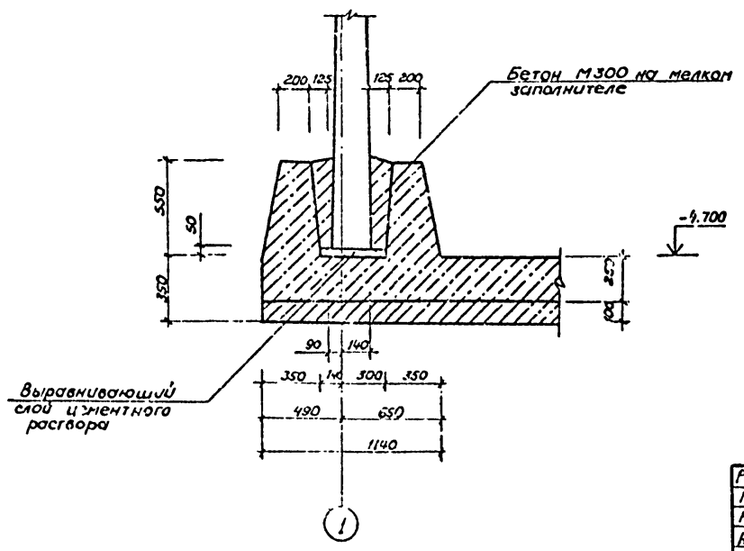

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3,4.
2. Крышка колодца и кольцо поставляется в комплекте с резервуаром.
3. Спецификацию на МН4 см лист КЖ-6.

## Фрагмент 1




## 3-3

Деталь сопряжения панелей с днищем.




Типовой проект 503-6-3 Альбом III

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Голубятн. тов. | | |
| Пров. | Сивалов | | |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н. контр. | Фраймович | | |
| Нач. сект. | – | | |
| Нач. отд. | Лукьянов | | |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | 06.82 |

Привязан:

Инв. №

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки.

Сооружения АЗС

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 5 | |

Топливные резервуары Фрагмент 1, Деталь сопряжения перегородки и панелей с днищем

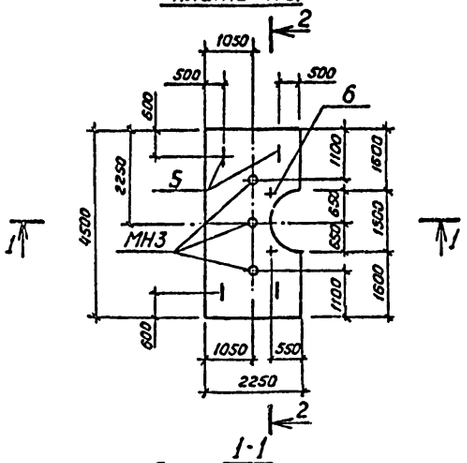
Госкомнефтепродукт РСФСР
ГИПРОНЕФТЕТРАНС
г. Волгоград

Копия верна

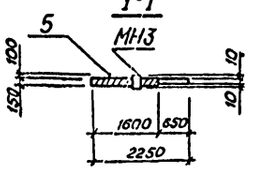
Типовой проект 503-6-3 Альбом III

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

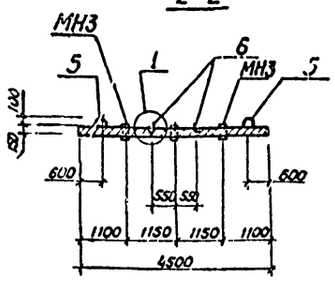
## Плита П1.



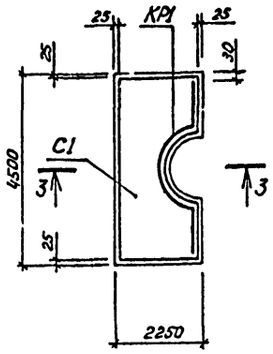

## 1-1



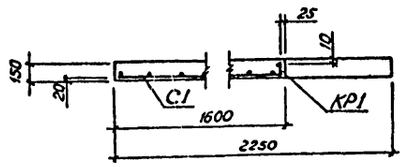

## 2-2



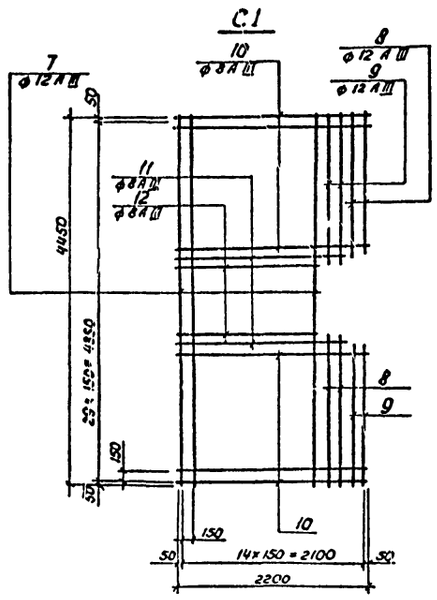

## Схема армирования.



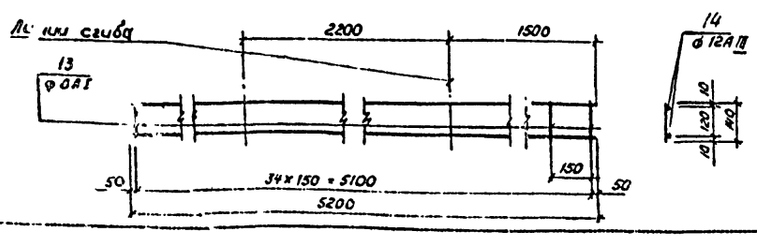

## 3-3



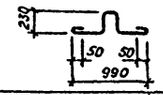
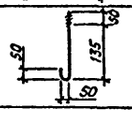
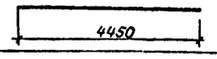
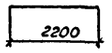
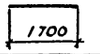
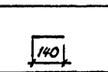
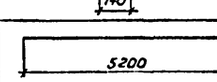

## С1




## КР1




## Ведомость деталей.

| Поз. | Эскиз. |
|---|---|
| 5 |   |
| 6 |   |
| 7 |   |
| 8 |   |
| 9 |   |
| 10 |   |
| 11 |   |
| 12 |   |
| 13 |   |
| 14 |   |

## Спецификация плиты П.

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Плита П1 | | |
| | | | | Сборочные единицы. | | |
| | | | КЖ-6 | Каркас плоский КР1 | 1 | |
| | | | То же | Сетка арматурная С1 | 1 | |
| | | | | Изделия закладные. | | |
| | | 5 | | МН2 (петля для подъема) | 4 | 0,96 кг |
| | | | ГОСТ 3262-75 | МН3 Тр·60×3 ℓ=170 мм | 3 | 1.05 кг |
| | | 6 | | МН4 | 2 | 0,18 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | | | ф10АI ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 5 | | ℓ= 1550 | 1 | 0,98кг |
| | | 6 | | ℓ = 285 | 1 | 0,18кг |
| | | | | ф12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 7 | | ℓ= 4450 | 10 | 39,51 кг |
| | | 8 | | ℓ= 1470 | 4 | 5,22 кг |
| | | 9 | | ℓ= 1440 | 4 | 5,12кг |
| | | | | ф 8А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 10 | | ℓ= 2200 | 19 | 16,51 кг |
| | | 11 | | ℓ= 1700 | 2 | 1,34 кг |
| | | 12 | | ℓ= 1550 | 7 | 4,29 кг |
| | | | | 8АI ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 13 | | ℓ = 140 | 35 | 1,94 кг |
| | | | | ф12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 14 | | ℓ= 5200 | 2 | 9.24 кг |
| | | | | Материалы на П1 | | |
| | | | | Бетон марки 200 | | 1,42м³ |

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-34.
2. Стержни сетки С1 приварить к стержню каркаса поз. 10.
3. Соединение стержней в каркасах и сетках выполнять контактной точечной сваркой. При отсутствии оборудования для контактной сварки соединение стержней выполнять дуговой сваркой с применением электродов Э42 по ГОСТ 9467-75.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб | Сивалов | | |
| Провер | Демушкин | | |
| Рук гр | Сивалов | | |
| Н контр | Фрайнович | | |
| Нач сект | — | | |
| Нач отд | Лукьяновский | | |
| Гл инж пр | Новиков | | |

Привязан:

Инв №

**503-6-3 КЖ**

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки.

Сооружения АЗС.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 6 | |

Топливные резервуары
Плита П1 Раскладка арматурных сеток и каркасов С1, КР1

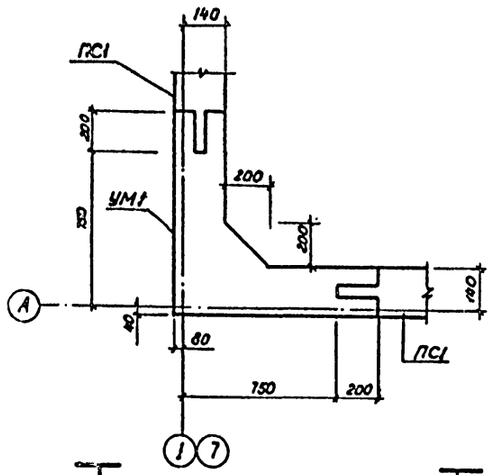
Госкомнефтепродукт РСФСР
ГИПРОНЕФТЕТРАНС
г. Волгоград

Копия верна

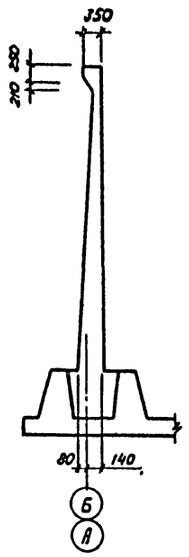
Альбом III

Типовой проект 503-6-3

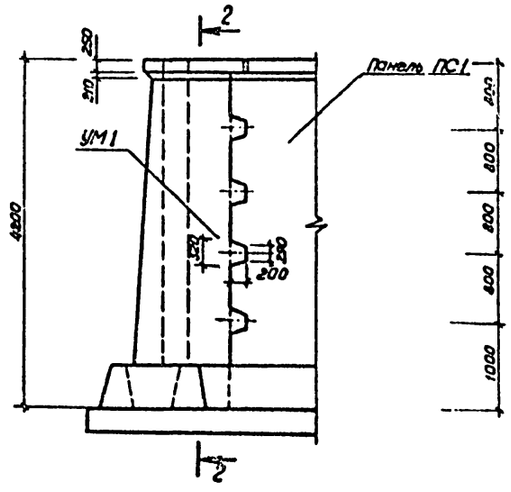
Ум1




2-2




1-1




Спецификация одиночных стержней.

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ум 1 | | |
| | | | | Детали. | | |
| | | | | ф 18 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 1 | КЖ-8 | С= 1780 | 4 | 3,56 кг |
| | | | | ф 14 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 2 | То же | С= 1780 | 8 | 2,15 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 3 | " | С= 1780 | 8 | 1,58 кг |
| | | | | ф 16 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 4 | " | С= 1400 | 8 | 2,21 кг |
| | | | | ф 14 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 5 | " | С= 1400 | 6 | 1,69 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 6 | " | С= 1400 | 6 | 1,24 кг |
| | | | | ф 10 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 7 | " | С= 1400 | 10 | 0,86 кг |
| | | | | ф 14 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 8 | " | С= 780 | 8 | 0,94 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 9 | " | С= 1000 | 8 | 0,89 кг |
| | | | | ф 16 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 10 | " | С= 800 | 4 | 1,26 кг |
| | | | | ф 14 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 11 | " | С= 800 | 3 | 0,97 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 12 | " | С= 800 | 3 | 0,71 кг |
| | | | | ф 10 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 13 | " | С= 800 | 3 | 0,49 кг |
| | | | | ф 18 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 14 | " | С= 3250 | 4 | 6,50 кг |
| | | | | ф 10 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 15 | " | С= 4125 | 12 | 2,55 кг |
| | | | | ф 6 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 16 | " | С= 1200 | 6 | 0,27 кг |
| | | | | ф 18 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 17 | " | С= 1000 | 2 | 1,58 кг |
| | | | | Материалы. | | |
| | | | | Бетон марки 200 | 1,15 | м³ |

Ведомость деталей.

| Поз. | Эскиз |
|---|---|
| 1 | 890 / 890 |
| 2 | 700 / 700 |
| 3 | 120 / 540 / 120 |
| 4 | 120 / 760 / 120 |
| 5 | 300 / 200 / 300 |
| 6 | 1400 |
| 7 | 1400 |
| 18 | 213 / 284 / 400 / 213 |
| 9 | 500 / 200 / 800 |

Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса | | | | | | | | |
| | A I | | A III | | | | | | |
| | ГОСТ 5.1459-72 | | | | | | | | |
| | ф6 | Итого | ф10 | ф12 | ф14 | ф16 | ф18 | Итого | Всего |
| Ум 1 | 1.0 | 1.0 | 41.0 | 22.6 | 36 | 24 | 63.0 | 186.6 | 187.6 |

1. Данный лист читать совместно с КЖ-8.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Полетаева | | |
| Провер. | Сивалов | | |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н. контр. | Фрайнович | | |
| Нач. сект. | — | | |
| Нач. отд. | Антоновский | | |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | |

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки.

Сооружения АЗС.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 7 | |

Топливные резервуары. Участок монолитный Ум 1.

Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

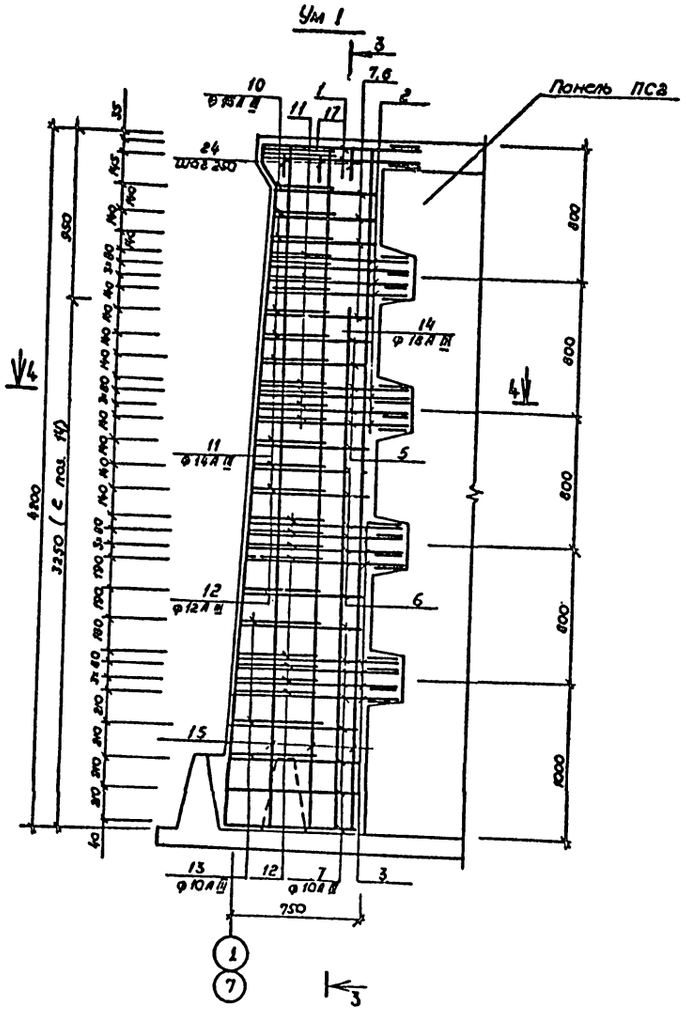
Копия верна

Альбом III

503-6-3

Типовой проект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №




Спецификация участка монолитного Ум 1

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ум 1 | | |
| | | | | Детали | | |
| | | 1÷17 | | Стержни одиночные | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 200 | | 1,19 м³ |

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3.4
2. Раскладка арматурных стержней и их сечения для монолитных участков выполнить согласно серии 3.900-3. вып 1
3. Все нахлестные соединения арматурных стержней выполнить электро-дуговой сваркой с применением электродов Э42 по ГОСТ 9467-75
4. Позиции 1÷3, 11, 17. установить в уровне выпусков из панелей, а поз 4÷7, 12÷13 в промежутках между ними с шагом указанным на чертеже.
5. Поз. 1 и 2 приварить дуговой сваркой в нахлестку к выпускам из панелей, а поз 1, 2 - одним концом к выпускам, а другим к поз 4, 2
6. Соединение стержней ф6 выполнить с применением вязаной арматуры

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб | Полетаева | | | 503-6-3 КЖ | |
| Провер | Сивалов | | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки | |
| Рук гр | Сивалов | | | | |
| Н контр | Фрайнович | | | | |
| Нач сект | | | | Сооружения АЗС | Стадия: РП; Лист: 8; Листов: |
| Нач отд | Лукьяновский | | | | |
| Гл инспр | Новиков | | 08.82 | Топливные резервуары Армирование Ум 1 | Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград |

Привязан

Инв №

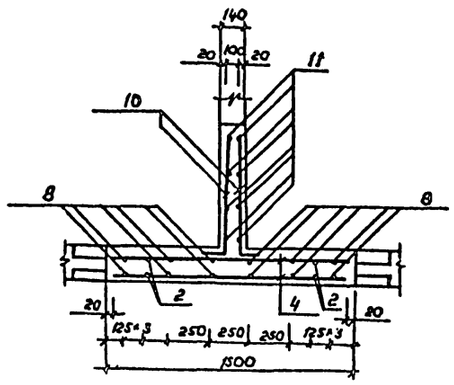
Копия верна

Альбом II

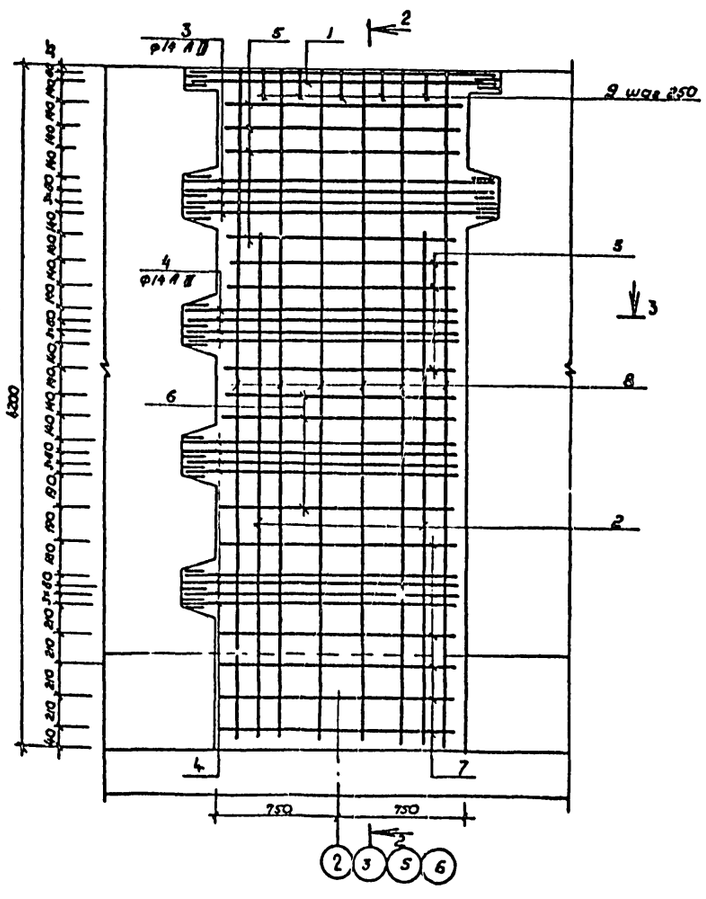
Типовой проект 503-6-3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

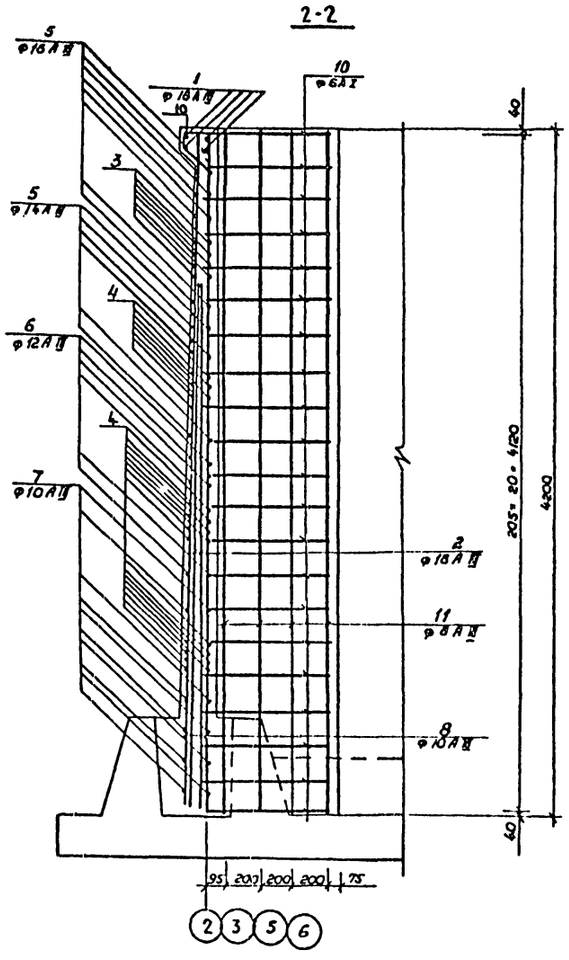
3-3




Ум 2, Ум 3




2-2




Спецификация участков монолитны. Ум 2, Ум 3

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ум 2 | | |
| | | | | Детали | | |
| 22 | | 1-11 | | Стержни одиночные | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон М 200 | 1,6 | м³ |
| | | | | Ум 3 | | |
| | | | | Детали | | |
| 22 | | 1-11 | | Стержни одиночные | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон М 200 | 1,6 | м³ |

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3.4.10
2. Монолитный участок Ум 3 отличается от Ум 2 большим количеством гнезд сопряжения.
3. Армирование Ум 3 выполнить по Ум 2.
4. Защитный слой бетона для арматуры - 20мм

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Полетаева | | |
| Пров | Сивалов | | |
| Рук. гр | Сивалов | | |
| Н. контр | Фрайтсоун | | |
| Нач. сект | — | | |
| Нач. отд. | Кабановский | | |
| Гл. инж. пр | Корчков | | 06.82 |

Привязан:

Инв. №

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки

Сооружения АЗС

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 9 | |

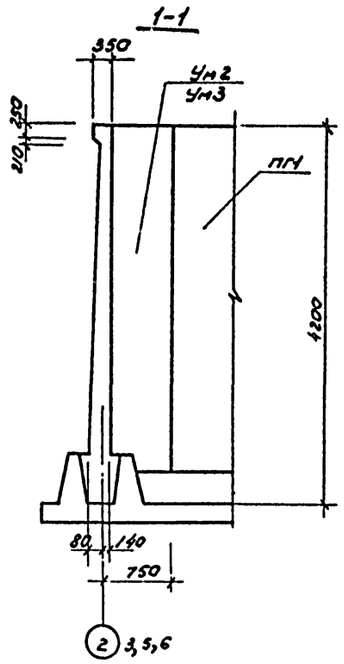
Топливные резервуары. Армирование Ум 2, Ум 3.

Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград

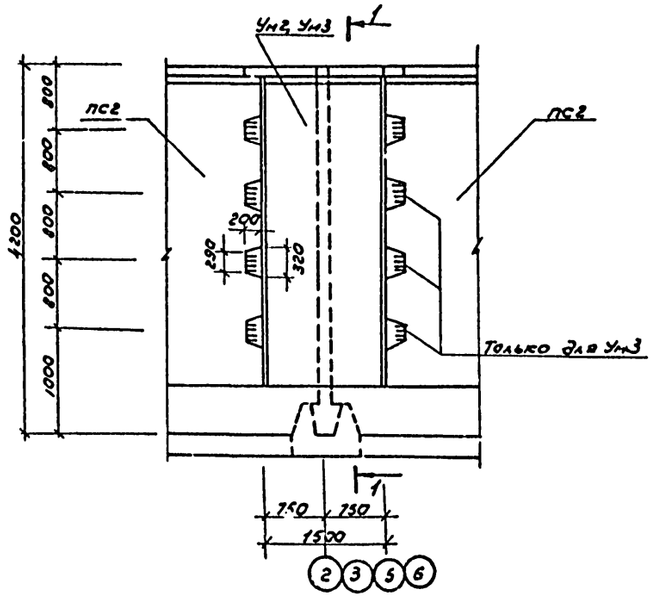
Копия верна

Альбом III

Типовой проект 503-6-3




Ум2, Ум3




## Спецификация одиночных стержней

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ум2 | | |
| | | | | Детали | | |
| | | | | ф18 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 1 | кат-9 | ℓ=1860 | 4 | 14.88кг |
| | | 2 | то же | ℓ=3250 | 4 | 26.0кг |
| | | | | ф14 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 3 | " | ℓ=1860 | 8 | 18.0кг |
| | | 4 | " | ℓ=1660 | 24 | 41.05кг |
| | | | | ф12 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 5 | " | ℓ=1460 | 14 | 18.19кг |
| | | | | ф16 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 6 | " | ℓ=1460 | 8 | 18.45кг |
| | | | | ф10 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 7 | " | ℓ=1460 | 10 | 9.0кг |
| | | 8 | " | ℓ=4160 | 12 | 30.8кг |
| | | | | ф6 AI ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 9 | " | ℓ=1200 | 5 | 1.33кг |
| | | 10 | " | ℓ=900 | 42 | 8.39кг |
| | | | | ф8 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 11 | " | ℓ=4180 | 8 | 13.21кг |
| | | | | Ум3 | | |
| | | | | Детали | | |
| | | | | ф18 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 1 | " | ℓ=1860 | 4 | 14.88кг |
| | | 2 | " | ℓ=3250 | 4 | 26.00кг |
| | | | | ф14 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 3 | " | ℓ=1860 | 32 | 72.0кг |
| | | | " | | | |
| | | | " | ф12 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 5 | " | ℓ=1460 | 14 | 18.19кг |
| | | | | ф16 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 6 | " | ℓ=1460 | 8 | 18.45кг |
| | | | | ф10 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 7 | " | ℓ=1460 | 10 | 9.0 кг |
| | | 8 | " | ℓ=4160 | 12 | 30.8 кг |

## Спецификация участков монолитных Ум2, Ум3.

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ф6 AI ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 9 | " | ℓ=120 | 5 | 1.33кг |
| | | 10 | " | ℓ=900 | 42 | 8.39кг |
| | | | | ф8 AIII ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 11 | " | ℓ=4180 | 8 | 13.21кг |

## Ведомость деталей

| Поз. | Эскиз |
|---|---|
| 9 | 572, 213, 215, 400 |
| 10 | 150, 750 |

## Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса | | | | | | | | | |
| | AI | AIII | | | | | | | | |
| | ГОСТ 5.1459-72 | | | | | | | | | |
| | ф6 | Итого | ф8 | ф10 | ф12 | ф14 | ф16 | ф18 | Итого | Всего |
| Ум2 | 9.0 | 9.0 | 13.0 | 21.0 | 29.0 | 25.0 | 18.45 | 40.9 | 147.4 | 156.4 |
| Ум3 | 9.0 | 9.0 | 13.0 | 21.0 | 34.2 | 47.0 | 18.45 | 40.9 | 174 6 | 183.6 |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Привязан:

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Полетаева | | |
| Провер. | Сивалов | | |
| Рук.гр. | Сивалов | | |
| Н.контр. | Фрайнович | | |
| Нач.сект. | | | |
| Нач.отд. | Лукьяновский | | |
| Гл.инж.пр. | Новиков | | 06.84 |

503-6-3 кж

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки

Сооружения АЗС

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 10 | |

Топливные резервуары
Участки монолитные Ум2, Ум3

Госкомнефтепродукт РСФСР
ГИПРОНЕФТЕТРАНС
г. Куйбышев

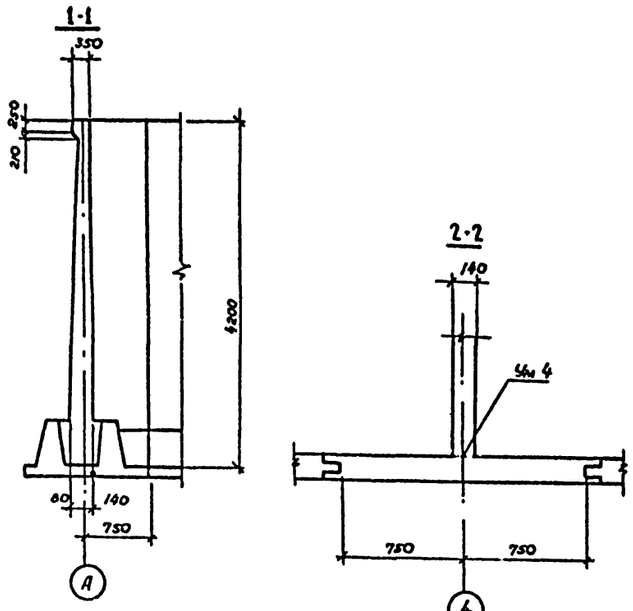
Копия верна

Альбом III

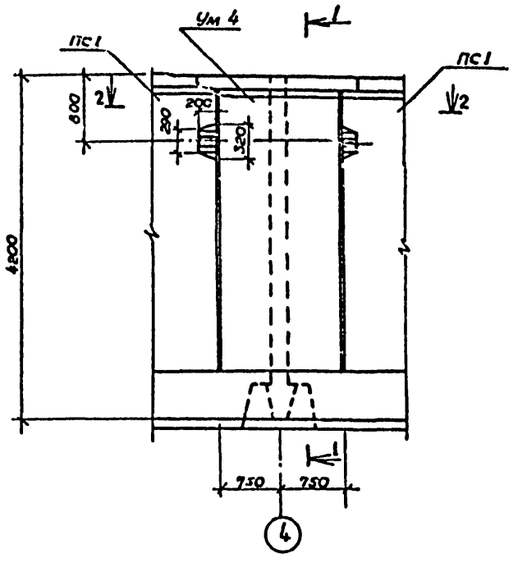
503-6-3

Типовой проект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №




Ум 4




Спецификация участка монолитного Ум 4

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ум 4 | | |
| | | | | Детали | | |
| | | | | ф 18 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 1 | КЖ-12 | ℓ= 1860 | 4 | 14,88 кг |
| | | 2 | То же | ℓ= 3250 | 4 | 26,00 кг |
| | | | | ф 14 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 3 | " | ℓ= 1860 | 8 | 18,00 кг |
| | | 4 | " | ℓ= 1460 | 20 | 35,33 кг |
| | | | | ф 16 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 5 | " | ℓ= 1460 | 10 | 16,18 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 6 | " | ℓ= 1460 | 12 | 15,56 кг |
| | | | | ф 10 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 7 | " | ℓ= 4160 | 12 | 30,80 кг |
| | | | " | ф 8 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 8 | " | ℓ= 4180 | 8 | 13,21 кг |
| | | | | ф 6 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 9 | " | ℓ= 1400 | 2 | 0,53 кг |
| | | 10 | " | ℓ= 900 | 42 | 3,39 кг |

Ведомость деталей

| Поз. | Эскиз |
|---|---|
| 1,3, | 1860 |
| 2 | 3250 |
| 4÷6 | 1460 |
| 6 | 4180 |
| 7 | 4160 |
| 10 | 150, 750 |
| 9 | 572, 213, 213, 400 |

Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Арматурные изделия | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса | | | | | | | | | |
| | AI | | A III | | | | | | | |
| | ГОСТ 5.1459-72 | | | | | | | | | |
| | ф6 | Итого | ф8 | ф10 | ф12 | ф14 | ф16 | ф18 | Итого | Всего |
| Ум 4 | 4,5 | 4,5 | 14,4 | 24,4 | 17,52 | 40,2 | 13,8 | 40,9 | 150,2 | 154,7 |

Привязан:

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Прокопчикова | | |
| Пров. | Сидалов | | |
| Рук. гр. | Сидалов | | |
| Н. контр. | Фрайнович | | |
| Нач. отд. | — | | |
| Нач. отд. | Кутовенский | | |
| Гл. инж. пр. | Новикова | | |

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки

Сооружения АЗС

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 11 | |

Топливные резервуары
Армирование
Участок монолитный Ум 4

Госкомнефтепродукт АСРО
ГИПРОНЕФТЕТРАНС
г. Волгоград

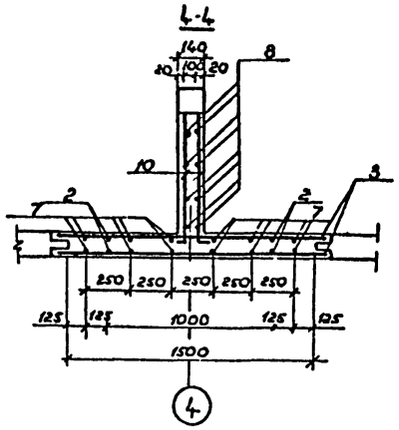
Копия верна

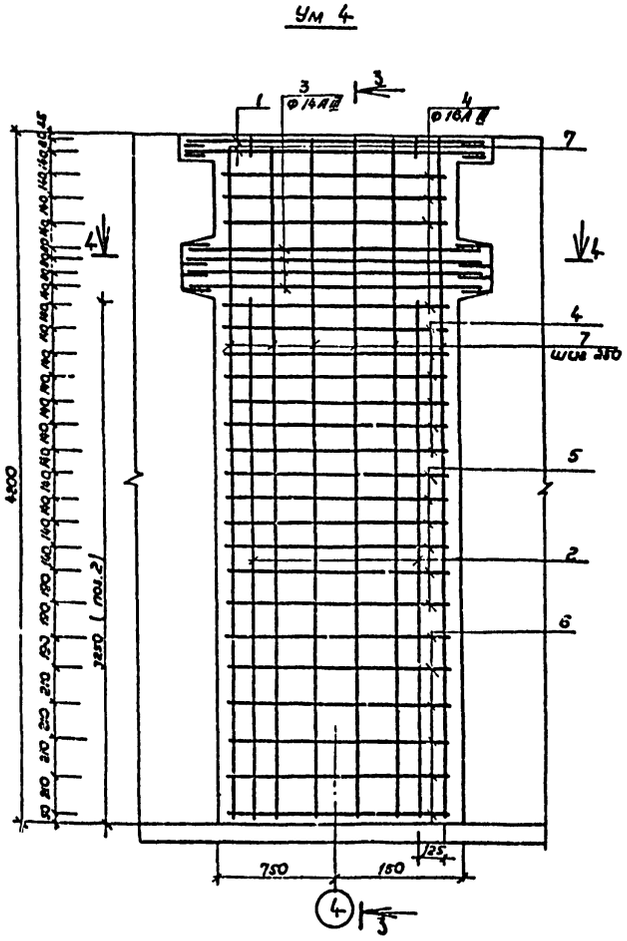
Альбом III

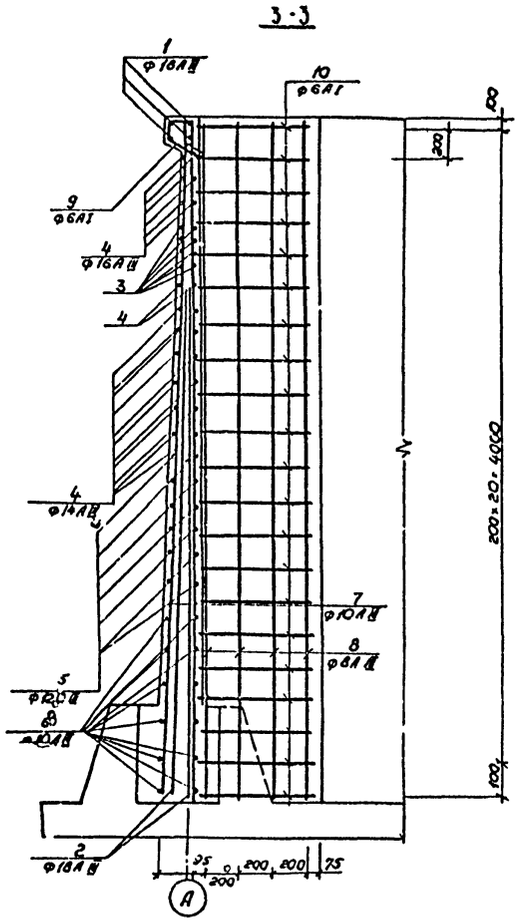
503-6-3

Типовой проект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №




Спецификация участка монолитного Ум 4

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ум 4 | | |
| | | | | Детали | | |
| | | 1-10 | | Стержни одиночные | | |
| | | | | | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон М 200 | 1,60 | м³ |

1. Данный лист читать совместно с чертежом КЖ-3,11
2. Сварку производить электродами Э-42 по ГОСТ 9467-75
3. Защитный слой бетона для рабочей арматуры - 20мм

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Прикатовский | | 503-6-3 КЖ |
| Пров. | Сивалов | | Автозаправочная станция общего фальцевания на 500 заправок автомобилей в сутки |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н. контр. | Фрайнович | | |
| Нач. сект. | | | |
| Нач. отд. | Лукьяновский | 06.82 | Сооружения АЗС — Стадия: РП; Лист: 12; Листов: |
| Гл. инж. пр. | Новикова | | Топливные резервуары. Армирование Ум 4 — Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕСТРАНС г. Вологодск |

Привязан

Инв. №

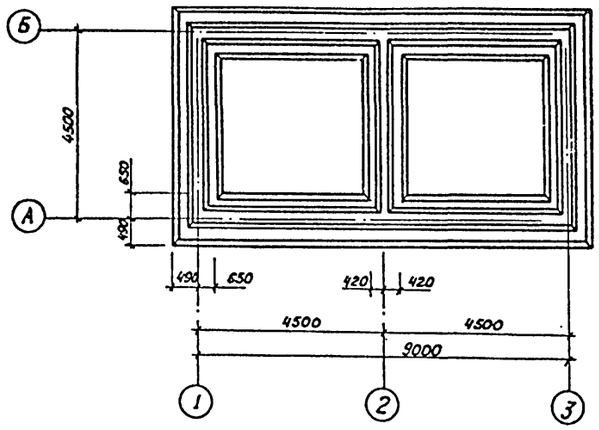
Альбом III

Типовой проект 503-6-3

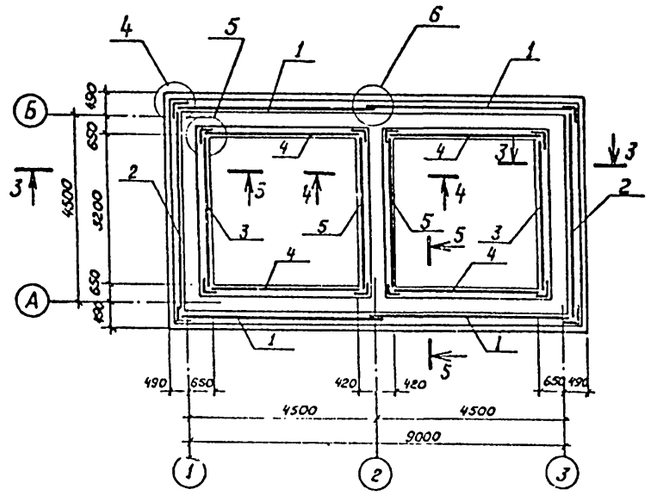
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

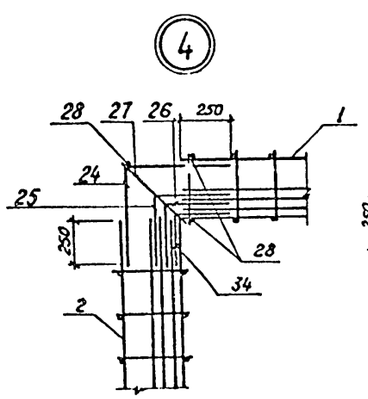
Копия верна

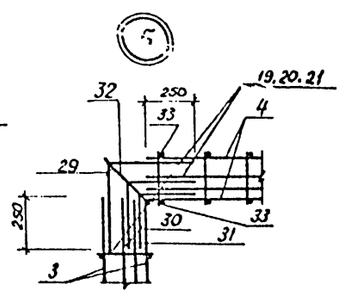
## Днище РКм1

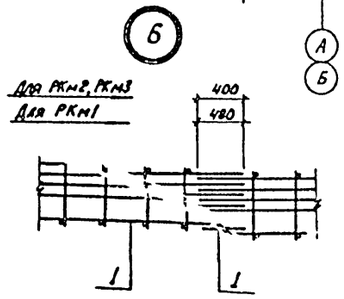


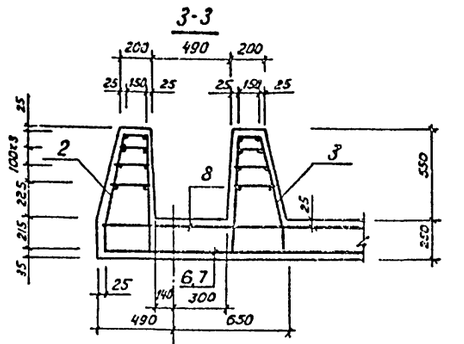

## Схема раскладки каркасов днища.




## Спецификация днища РКм1.

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Каркасы пространственные | | |
| 22 | | 1 | КЖ-17 | КП1 | 4 | |
| 22 | | 2 | То же | КП2 | 2 | |
| 22 | | 3 | " | КП3 | 2 | |
| 22 | | 4 | " | КП4 | 4 | |
| | | 5 | " | КП5 | 2 | |
| 22 | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 6 | ГОСТ 8478-81 | Сетка 250/150/5/9 2300×3430 С1 | 3 | 51,2 кг |
| | | 7 | То же | Сетка 250/150/5/9 1700×9930 С2 | 2 | 69,6 кг |
| | | 8 | " | Сетка 100/100/5/5 2900×9930 С3 | 2 | 90,5 кг |
| | | | | Детали. | | |
| | | | | Стержни одиночные | | |
| | | 19-21 | То же | То же | | |
| | | 24-34 | " | То же | | |
| | | | | Материалы: | | |
| | | | | Бетон марки 200 (всего) | 20,1 | м³ |
| | | | | Бетон марки 300 на замоноличивание панелей | 3,5 | м³ |

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3.17.15
2. Сварку стержней в каркасах производить электродами типа Э-42 по ГОСТ 9467-75.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Голубятников | | 503-6-3 КЖ |
| Пров. | Сивалов | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки. |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н. контр. | Фрайманич | | |
| Нач. сект. | — | | |
| Нач. отд. | Лукьяновский | | Сооружения АЗС. Стадия: РП; Лист: 13; Листов: |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | Топливные резервуары. Днище РКм1. Схема раскладки каркасов днища. |
| Привязан: | | | Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград |
| Инв. № | | | |

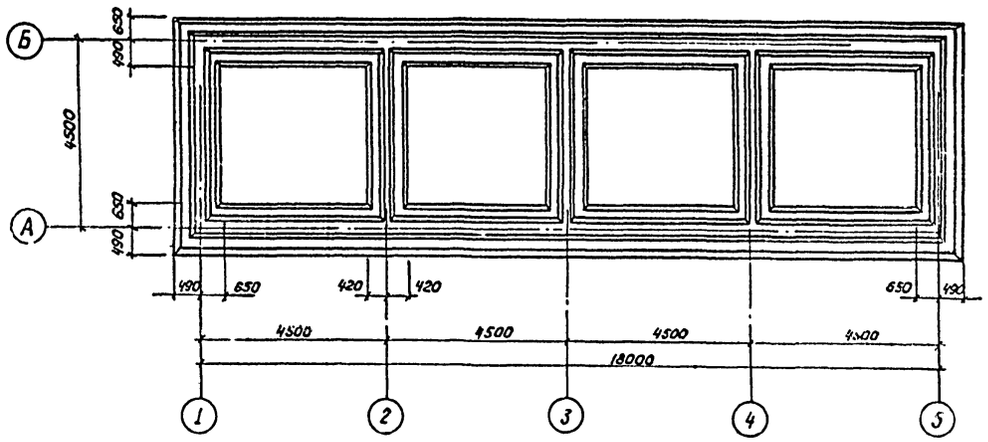
Копия верна

Альбом II

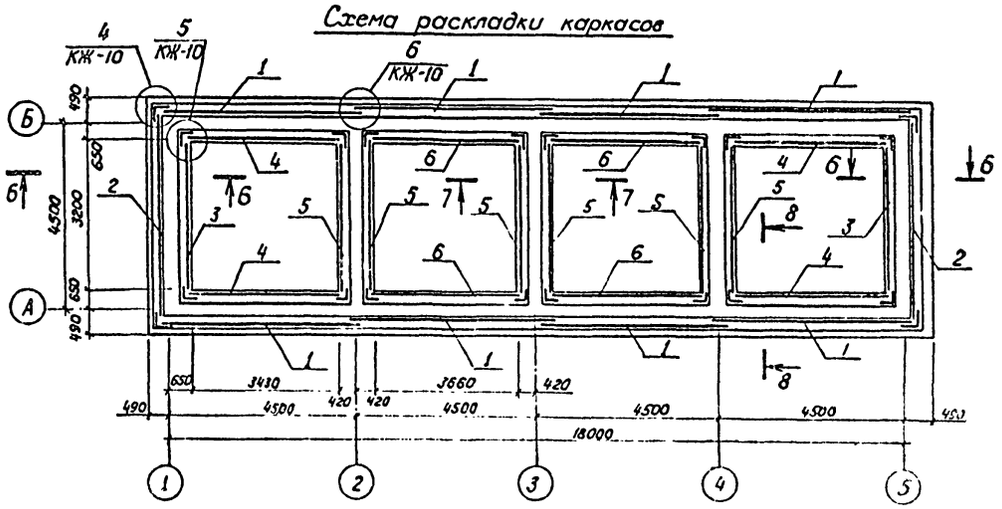
Типовой проект 503-6-3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

## Днище РКм2.




## Схема раскладки каркасов

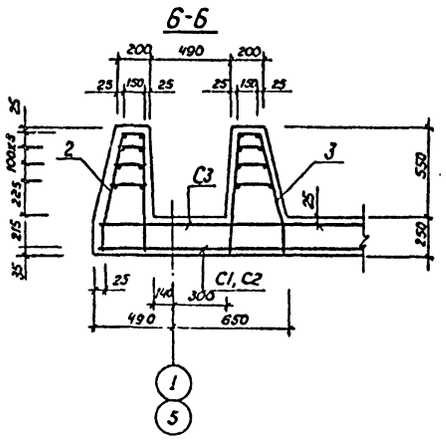



## Спецификация днища РКм2.

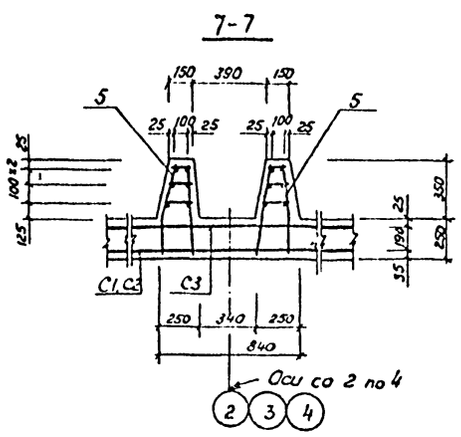
| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Сборочные единицы. | | |
| | | | | Каркасы пространственные. | | |
| 22 | | 1 | КЖ-17 | КП1 | 8 | |
| 22 | | 2 | То же | КП2 | 2 | |
| 22 | | 3 | " | КП3 | 2 | |
| 22 | | 4 | " | КП4 | 4 | |
| 22 | | 5 | " | КП5 | 6 | |
| 22 | | 6 | " | КП6 | 4 | |
| | | | ГОСТ 8478-81 | Сетка 250/150 5/19 2300×5430 С1 | 5 | 51,2 кг |
| | | | То же | Сетка 250/150 5/19 1700×18930 С2 | 2 | 133,1 кг |
| | | | " | Сетка 100/100 5/5 2900×18930 С3 | 2 | 179,0 кг |
| | | | | Детали. | | |
| | | | | Стержни одиночные | | |
| | | 19-21 | КЖ-18 | То же | | |
| | | 24-34 | КЖ-18 | | | |
| | | | | Материалы. | | |
| | | | | Бетон марки 200 (всего) | 35,8 | м³ |
| | | | | Бетон м 300 на замоно-личивание панелей | 6,8 | м³ |

Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3,17,18

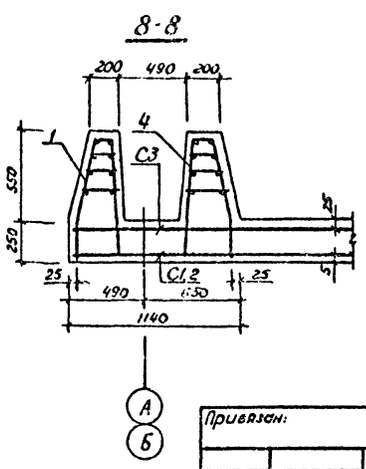
## Б-Б




## 7-7




## 8-8




| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Прикашикова | | 503-6-3 КЖ |
| Пров. | Сивалов | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н. контр. | Фраймович | | |
| Нач. сект. | — | | Стадия: РП; Лист: 14; Листов: |
| Нач. отд. | Лукьяновский | | Сооружения АЗС. |
| Гл. инж. пр. | Новиков | 14.89 | Топливные резервуары. Днище РКм2. Раскладка каркасов. Сечения |
| Привязан: | | | Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград |
| Инв. № | | | |

Копия верна

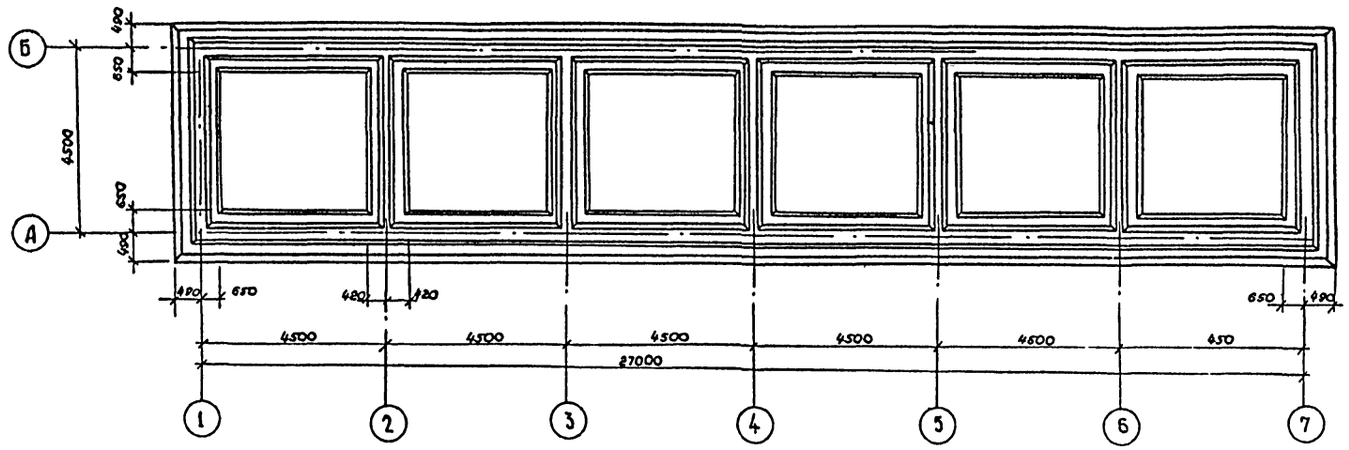
Альбом III

503-6-3

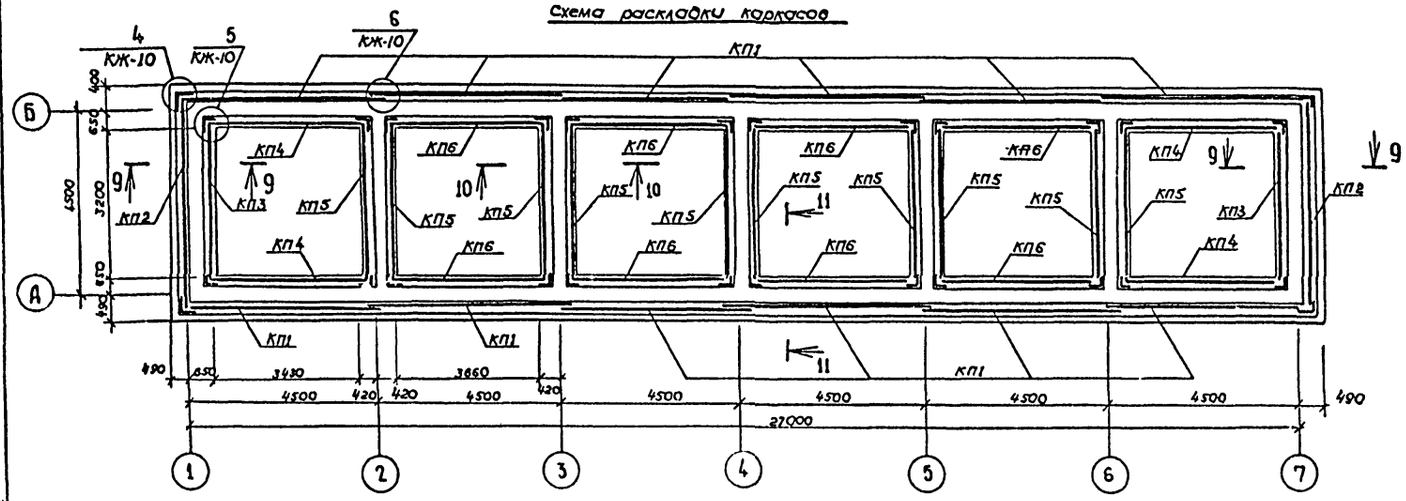
Типовой проект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

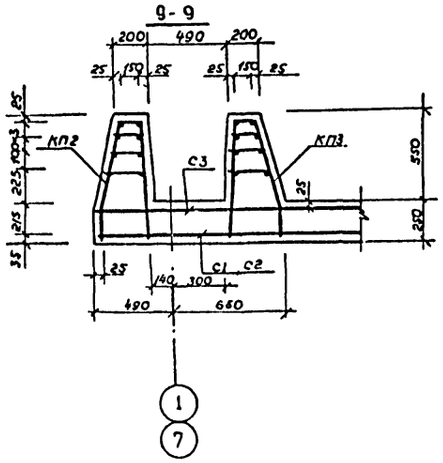
## Днище РКМ3



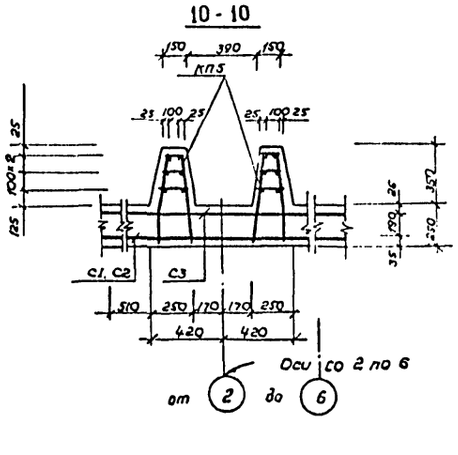

## Схема раскладки каркасов



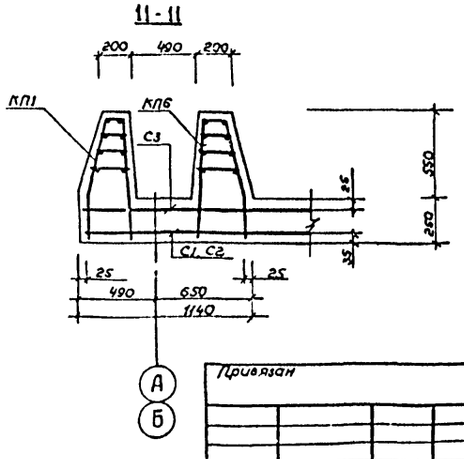

## 9 - 9




## 10 - 10




## 11 - 11




## Спецификация днища РКМ3

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Каркасы пространственные | | |
| 22 | | | КЖ-17 | КП1 | 12 | |
| 22 | | | То же | КП2 | 8 | |
| 22 | | | " | КП3 | 8 | |
| 22 | | | " | КП4 | 4 | |
| 22 | | | " | КП5 | 10 | |
| 22 | | | КЖ-17 | КП6 | 8 | |
| 22 | | | ГОСТ 8478-81 | Сетка $\frac{250/150/5/9}{2300\times5410}$ С1 | 7 | 51,5 кг |
| 22 | | | То же | Сетка $\frac{250/150/5/9}{7100\times21930}$ С2 | 2 | 198,45 кг |
| 22 | | | " | Сетка $\frac{100/100/5/8}{2900\times27930}$ С3 | 2 | 256,0 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | | | Стержни одиночные | | |
| 22 | | 19-21 24-34 | КЖ-18 | То же | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 200 (всего) | 546 | м³ |
| | | | | Бетон марки 300 на замоноличивание панелей | 8,9 | м³ |

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-3, 17, 18

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Болдина | | |
| Пров. | Сивалов | | |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н. контр. | Фрайманн | | |
| Нач. сект. | — | | |
| Нач. отд. | Лукьяновский | | 06.83 |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | |

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки

Сооружения АЗС

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 15 | |

Топливные резервуары
Днище РКМ3. Раскладка каркасов. Сечения

Госкомнефтепродукт РСФСР
ГИПРОНЕФТЕТРАНС
в Волгограде

Копия верна

Типовой проект 503-6-3 Альбом III

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема раскладки нижних арматурных сеток.

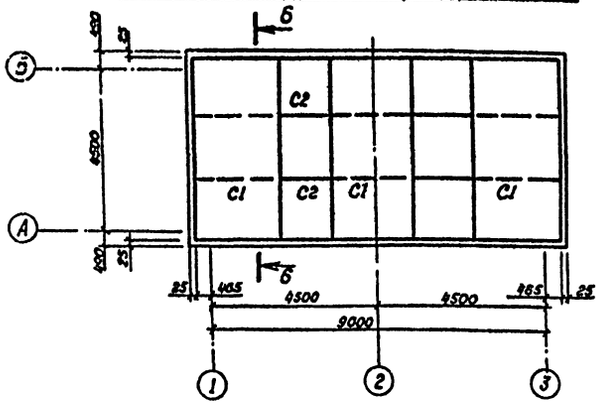
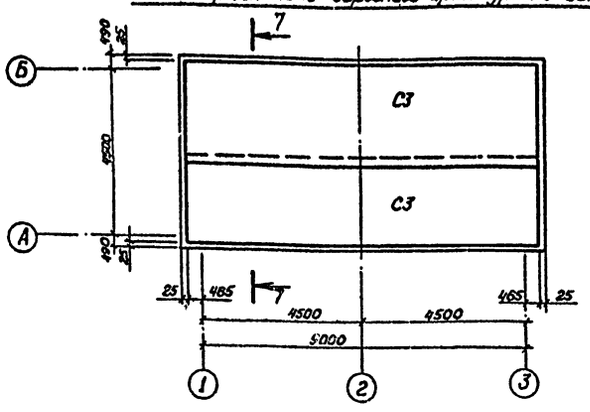



Схема раскладки верхних арматурных сеток.




Б-Б

(верхние сетки условно не показаны)

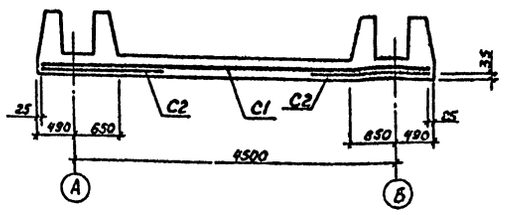
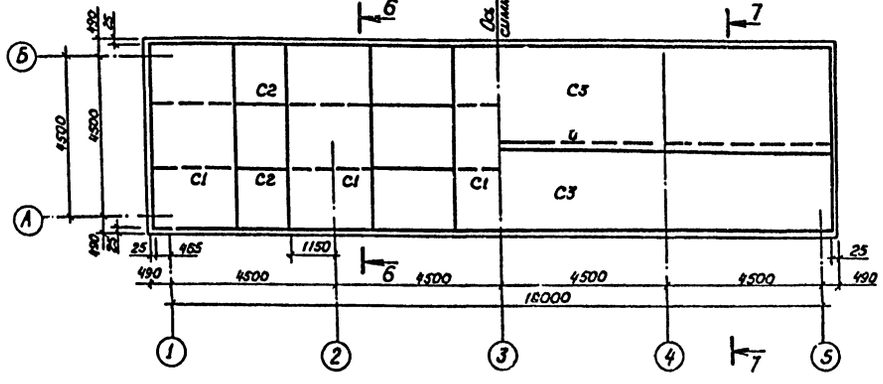



Схема раскладки нижних арматурных сеток.

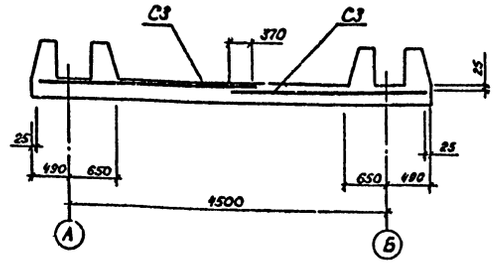
Ось симметрии

Схема раскладки верхних арматурных сеток.




7-7

(нижние сетки условно не показаны)

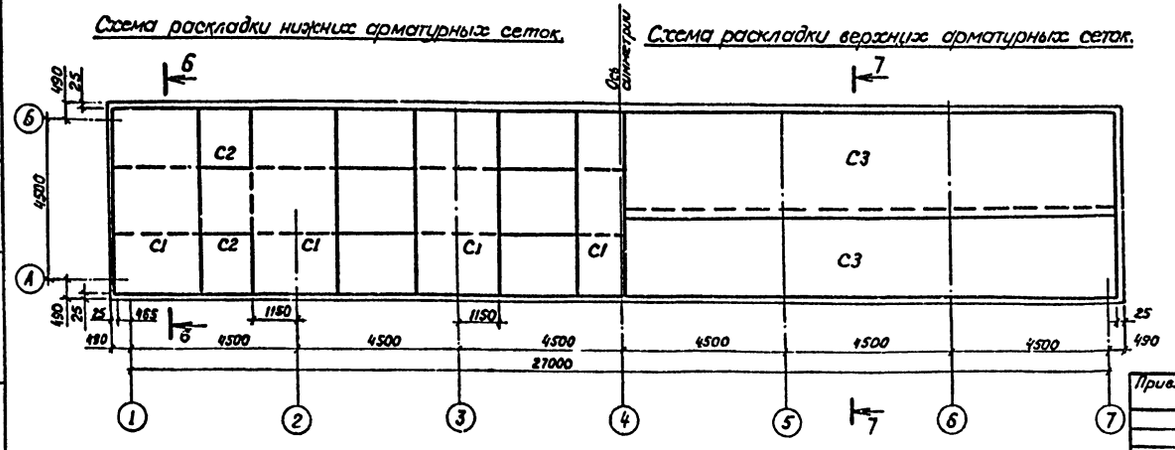



Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-14, 15.

Схема раскладки нижних арматурных сеток.

Ось симметрии

Схема раскладки верхних арматурных сеток.




Привязан:

Инв. №

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | Исмат-заде | | | 503-6-3 КЖ | |
| Провер. | Сивулов | | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки | |
| Рук. гр. | Сивулов | | | | |
| Н. контр. | Фрайнович | | | | |
| Нач. сект. | — | | | | |
| Нач. отд. | Луковников | | | Сооружения АЗС | Стадия: РП; Лист: 16; Листов: |
| Гл. инж. пр. | Ноянков | | 06.83 | | |
| | | | | Топливные резервуары. Схемы раскладки верхних и нижних арматурных сеток. | Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград |

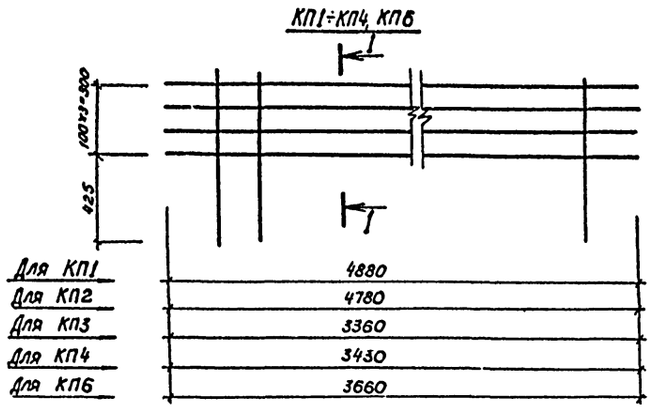
Копия верна

Альбом III

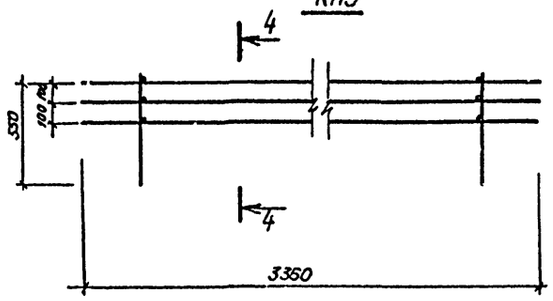
Типовой проект 503-6-3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

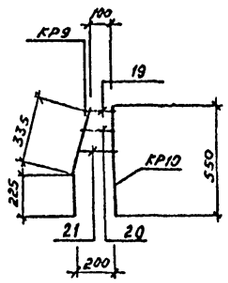
КП1÷КП4, КП6



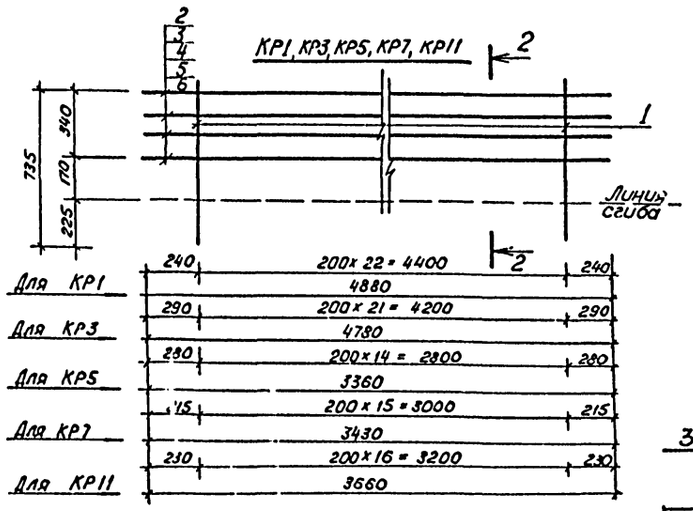

КП5



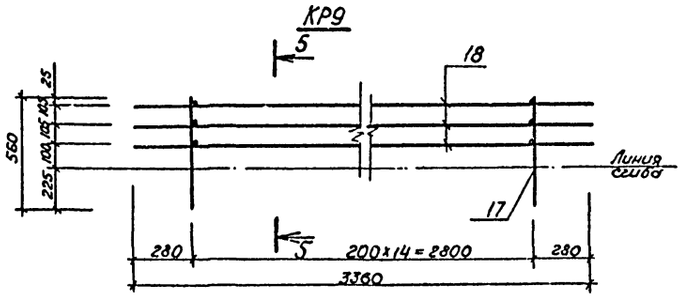

4-4



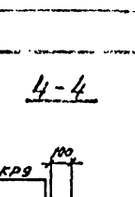

КР1, КР3, КР5, КР7, КР11




КР9




6-6



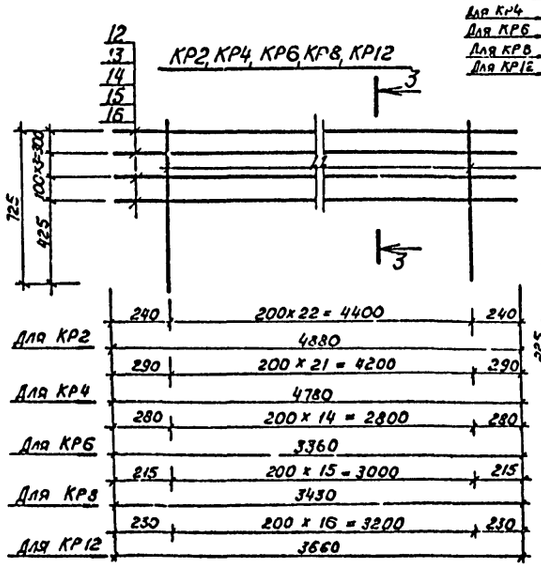

КР10



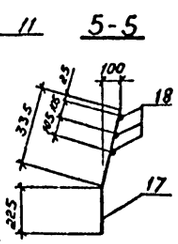

3-3



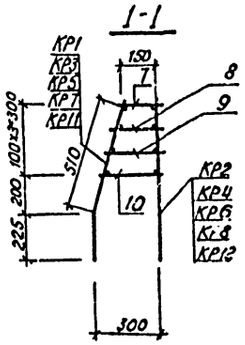

КР2, КР4, КР6, КР8, КР12



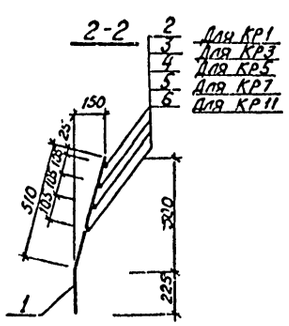

5-5




1-1




2-2




Спецификация пространственных каркасов КП.

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | КП1. | | |
| | | | | Каркас плоский КР1 | 1 | |
| | | | | То же КР2 | 1 | |
| | | 7÷10 | | Стержни одиночные | | |
| | | | | КП2. | | |
| | | | | Каркас плоский КР3 | 1 | |
| | | | | То же КР4 | 1 | |
| | | 7÷10 | | Стержни одиночные | | |
| | | | | КП3 | | |
| | | | | Каркас плоский КР5 | 1 | |
| | | | | То же КР6 | 1 | |
| | | 7÷10 | | Стержни одиночные | | |
| | | | | КП4 | | |
| | | | | Каркас плоский КР7 | 1 | |
| | | | | То же КР8 | 1 | |
| | | 7÷10 | | Стержни одиночные | | |
| | | | | КП5 | | |
| | | | | Каркас плоский КР9 | 1 | |
| | | | | То же КР10 | 1 | |
| | | 7÷10 | | Стержни одиночные | | |
| | | | | КП6 | | |
| | | | | Каркас плоский КР11 | 1 | |
| | | | | То же КР12 | 1 | |
| | | 7÷10 | | Стержни одиночные | | |

1. Данный лист читать совместно с чертежами КЖ-14, 15, 18.
2. Сварку стержней в каркасах производить электродами типа Э-42 по ГОСТ 9467-75.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Кизим | | 503-6-3 КЖ |
| Пров. | Сивалов | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки. |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н.контр. | Фраймович | | Сооружения АЗС. Стадия: РП; Лист: 17; Листов: |
| Нач. сект. | — | | |
| Нач. отд. | Лукьяновский | | Топливные резервуары. Каркасы КП 1 ÷ КП 6. |
| Гл. инж. пр. | Новиков | 06.82 | Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград |

Привязан:

Инв.№

## Спецификация плоских каркасов.

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | КР1 | | |
| | | 1 | | ф 8 А I  ℓ = 735 | 23 | 0,29 кг |
| | | 2 | | ф 14 А III  ℓ = 4880 | 4 | 5,90 кг |
| | | | | КР2 | | |
| | | 11 | | ф 8 А I  ℓ = 735 | 23 | 0,29 кг |
| | | 12 | | ф 14 А III  ℓ = 4880 | 4 | 5,90 кг |
| | | | | КР3 | | |
| | | 1 | | ф 8 А I  ℓ = 735 | 15 | 0,29 кг |
| | | 3 | | ф 14 А III  ℓ = 4780 | 4 | 5,78 кг |
| | | | | КР4 | | |
| | | 11 | | ф 8 А I  ℓ = 725 | 22 | 0,29 кг |
| | | 13 | | ф 14 А III  ℓ = 4780 | 4 | 5,78 кг |
| | | | | КР5 | | |
| | | 1 | | ф 8 А I  ℓ = 735 | 22 | 0,29 кг |
| | | 4 | | ф 14 А III  ℓ = 3360 | 4 | 4,07 кг |
| | | | | КР6 | | |
| | | 11 | | ф 8 А I  ℓ = 725 | 16 | 0,29 кг |
| | | 14 | | ф 14 А III  ℓ = 3360 | 4 | 4,07 кг |
| | | | | КР7 | | |
| | | 1 | | ф 8 А I  ℓ = 735 | 16 | 0,29 кг |
| | | 5 | | ф 14 А III  ℓ = 3430 | 4 | 4,15 кг |
| | | | | КР8 | | |
| | | 11 | | ф 8 А I  ℓ = 725 | 16 | 0,29 кг |
| | | 15 | | ф 14 А III  ℓ = 3430 | 4 | 4,15 кг |
| | | | | КР9 | | |
| | | 17 | | ф 8 А I  ℓ = 560 | 15 | 0,22 кг |
| | | 18 | | ф 14 А III  ℓ = 3360 | 3 | 4,07 кг |
| | | | | КР10 | | |
| | | 22 | | ф 8 А I  ℓ = 550 | 15 | 0,22 кг |
| | | 23 | | ф 14 А III  ℓ = 3380 | 3 | 4,09 кг |
| | | | | КР11 | | |
| | | 1 | | ф 8 А I  ℓ = 735 | 17 | 0,29 кг |
| | | 6 | | ф 14 А III  ℓ = 3660 | 4 | 4,43 кг |
| | | | | КР12 | | |
| | | 11 | | ф 8 А I  ℓ = 725 | 17 | 0,29 кг |
| | | 16 | | ф 14 А III  ℓ = 3660 | 4 | 4,43 кг |

## Спецификация стержней одиночных.

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | РКм 1 | | |
| | | | | Детали. | | |
| | | | | ф 8 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 7 | | ℓ = 170 | 31 | 0,07 кг |
| | | 8 | | ℓ = 200 | 31 | 0,08 кг |
| | | 9 | | ℓ = 230 | 31 | 0,09 кг |
| | | 10 | | ℓ = 270 | 31 | 0,11 кг |
| | | 19 | | ℓ = 120 | 17 | 0,05 кг |
| | | 20 | | ℓ = 150 | 17 | 0,06 кг |
| | | 21 | | ℓ = 210 | 17 | 0,08 кг |
| | | 24 | | ℓ = 1100 | 16 | 0,43 кг |
| | | 25 | | ℓ = 1000 | 16 | 0,4 кг |
| | | 26 | | ℓ = 600 | 16 | 0,24 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 27 | | ℓ = 590 | 16 | 0,52 кг |
| | | | | ф 8 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 28 | | ℓ = 735 | 16 | 0,29 кг |
| | | 29 | | ℓ = 600 | 32 | 0,24 кг |
| | | 30 | | ℓ = 700 | 32 | 0,28 кг |
| | | 31 | | ℓ = 800 | 32 | 0,32 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 32 | | ℓ = 350 | 32 | 0,31 кг |
| | | | | ф 8 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 33 | | ℓ = 540 | 16 | 0,21 кг |
| | | | | РКм 2 | | |
| | | | | Детали. | | |
| | | | | ф 8 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 7 | | ℓ = 170 | 69 | 0,07 кг |
| | | 8 | | ℓ = 200 | 69 | 0,08 кг |
| | | 9 | | ℓ = 230 | 69 | 0,09 кг |
| | | 10 | | ℓ = 270 | 69 | 0,11 кг |
| | | 19 | | ℓ = 120 | 17 | 0,05 кг |
| | | 20 | | ℓ = 150 | 17 | 0,06 кг |
| | | 21 | | ℓ = 210 | 17 | 0,08 кг |
| | | 24 | | ℓ = 1100 | 16 | 0,43 кг |
| | | 25 | | ℓ = 1000 | 16 | 0,4 кг |
| | | 26 | | ℓ = 600 | 16 | 0,24 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 27 | | ℓ = 590 | 16 | 0,52 кг |
| | | | | ф 8 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |

## Спецификация стержней одиночных.

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Примечание. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 28 | | ℓ = 735 | 16 | 0,29 кг |
| | | 29 | | ℓ = 600 | 64 | 0,24 кг |
| | | 30 | | ℓ = 700 | 64 | 0,28 кг |
| | | 31 | | ℓ = 800 | 64 | 0,32 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 32 | | ℓ = 350 | 64 | 0,31 кг |
| | | | | ф 8 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 33 | | ℓ = 540 | 16 | 0,21 кг |
| | | | | РКм 3 | | |
| | | | | Детали. | | |
| | | | | ф 8 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 7 | | ℓ = 170 | 95 | 0,07 кг |
| | | 8 | | ℓ = 200 | 95 | 0,08 кг |
| | | 9 | | ℓ = 230 | 95 | 0,09 кг |
| | | 10 | | ℓ = 270 | 95 | 0,11 кг |
| | | 19 | | ℓ = 120 | 17 | 0,05 кг |
| | | 20 | | ℓ = 150 | 17 | 0,06 кг |
| | | 21 | | ℓ = 210 | 17 | 0,08 кг |
| | | 24 | | ℓ = 1100 | 96 | 0,43 кг |
| | | 25 | | ℓ = 1000 | 96 | 0,4 кг |
| | | 26 | | ℓ = 600 | 96 | 0,24 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 27 | | ℓ = 590 | 96 | 0,52 кг |
| | | | | ф 8 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 28 | | ℓ = 735 | 16 | 0,29 кг |
| | | 29 | | ℓ = 600 | 96 | 0,24 кг |
| | | 30 | | ℓ = 700 | 96 | 0,28 кг |
| | | 31 | | ℓ = 800 | 96 | 0,32 кг |
| | | | | ф 12 А III ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 32 | | ℓ = 350 | 96 | 0,31 кг |
| | | | | ф 8 А I ГОСТ 5.1459-72 | | |
| | | 33 | | ℓ = 540 | 16 | 0,21 кг |

Копия верна

Альбом III

503-6-3

Типовой проект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан:

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Полегаева | | |
| Провер | Сивалов | | |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н. контр. | Фраймович | | |
| Нач. сект. | — | | |
| Нач. отд. | Лукьяновский | | |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | 06.82 |

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки.

Сооружения АЗС

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 18 | |

Топливные резервуары. Спецификации.

Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград.

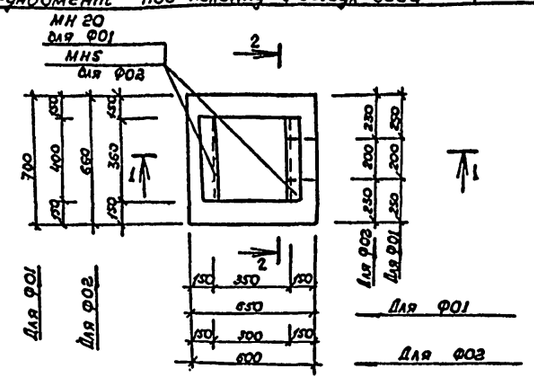
Типовой проект 503-6-3 Альбом III Копия верна

Согласовано: Нач. техн. отд. Бунтин

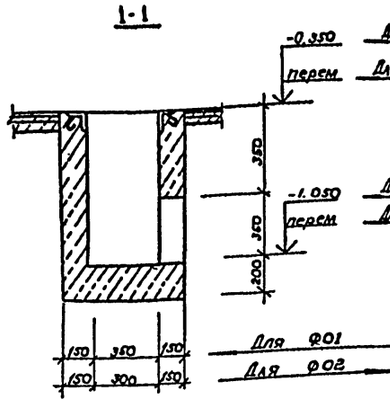
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Фундамент под насосную установку "Нара 31" и 1К 3ДС-25-05-1 ФО1

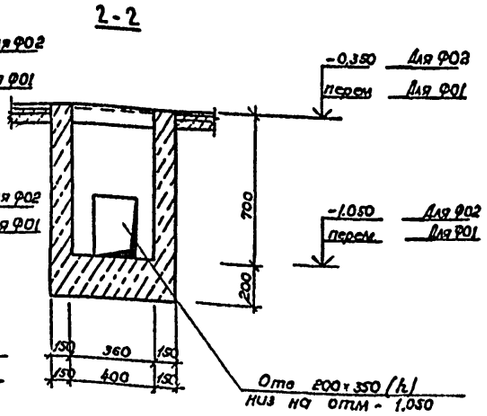
Фундамент под колонку "воздух-вода" ФО2



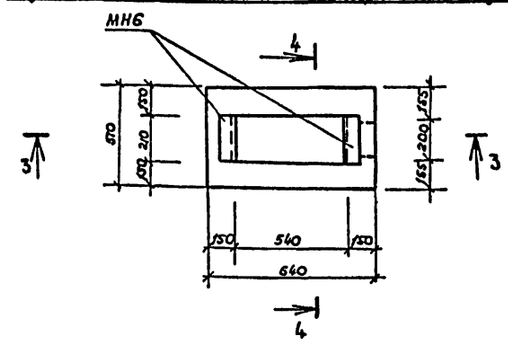

1-1



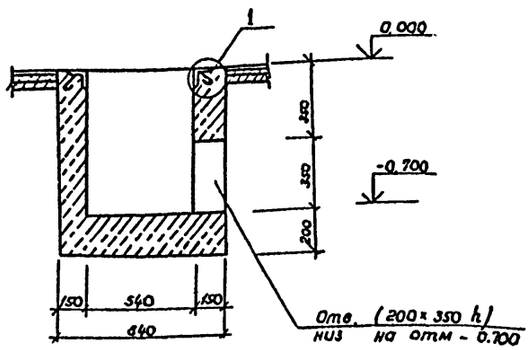

2-2



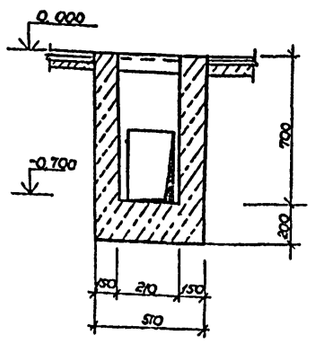

Фундамент под выносной заправочный пункт ФО3



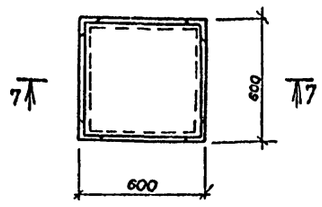

3-3



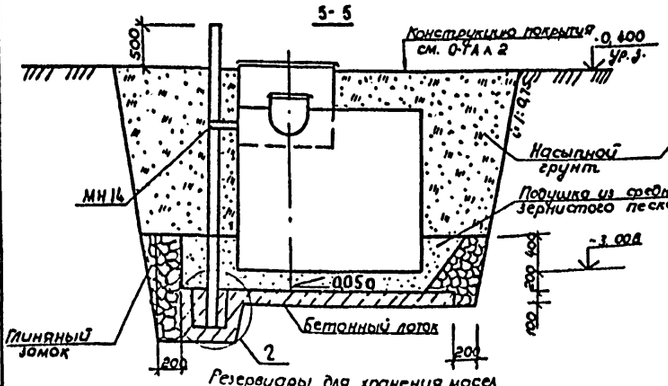

4-4



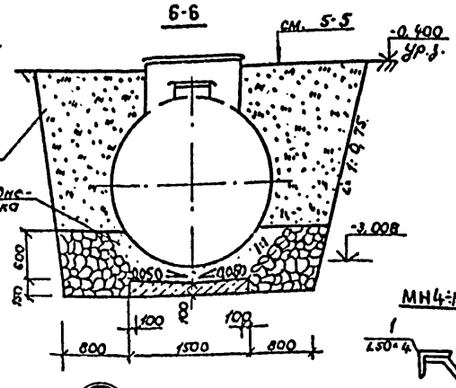

Металлический столик



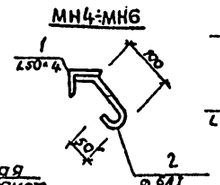

5-5



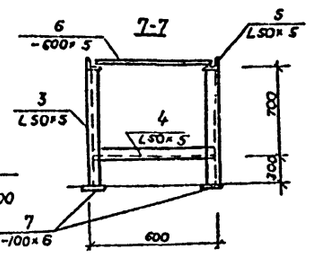

6-6

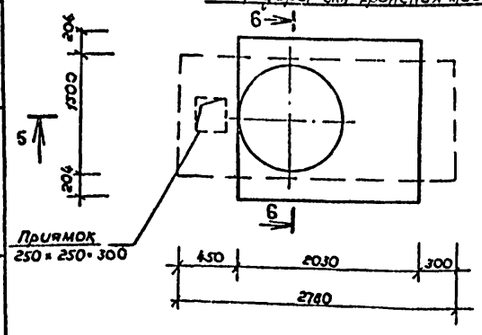


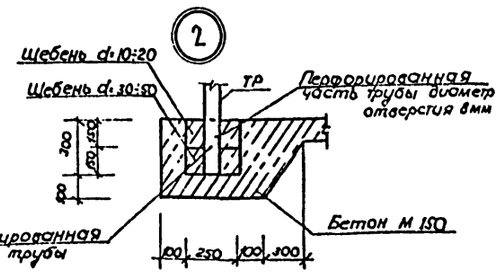

МН4÷МН6




7-7




1




Спецификация к схемам элементов расположенным на данном листе

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ФО1 | | | |
| МН20 | ГОСТ 8509-72 | 1. L 50×4; ℓ=400 | 2 | 1,0кг | |
| | ГОСТ 5.1459-72 | 2. ф 6 А I; ℓ=250 | 6 | 0,06кг | |
| | | Бетон М 150 | | 0,3м³ | |
| | | ФО2 | | | |
| МН5 | ГОСТ 8509-72 | 1. L 50×4; ℓ=360 | 2 | 0,98кг | |
| | ГОСТ 5.1459-72 | 2. ф 6 А I; ℓ=250 | 4 | 0,06кг | |
| | | Бетон М 150 | | 0,27м³ | |
| | | ФО3 | | | |
| МН6 | ГОСТ 8509-72 | 1. L 50×4; ℓ=210 | 2 | 0,5кг | |
| | ГОСТ 5.1459-72 | 2. ф 6 А I; ℓ=250 | 4 | 0,06кг | |
| | | Бетон М 150 | | 0,32м³ | |
| | | Металлический столик | | | |
| | | 3. L50×5; ℓ=1000 | 4 | 2,5кг | |
| | | 4. L50×5; ℓ=600 | 4 | 1,5кг | |
| | | 5. L50×5; ℓ=600 | 4 | 1,5кг | |
| | | 6. -600×5; ℓ=600 | 1 | 2,8кг | |
| | | 7. -100×6; ℓ=100 | 4 | 0,72кг | |
| | | Резервуар для хранения масел | | | |
| ТР | ГОСТ 10704-76 | Труба ф=89×3; ℓ=3600 | 1 | 32,9кг | |
| МН14 | ГОСТ 103-76 | -100×5; ℓ=350 | 1 | 1,38кг | |

1. Для АЗС 500 ФО1-9шт. ФО2-1шт; ФО3-1шт; для АЗС 750 ФО1-11шт, ФО2-1шт; ФО3-1шт., для АЗС 1000 ФО1-13шт, ФО2-1шт; ФО3-1шт.
2. Данный лист читать совместно с технологической частью проекта и чертежом 0-ГА л. 2.
3. Боковые поверхности фундаментов, соприкасающихся с грунтом покрыть битумом за 2 раза по холодной грунтовке.
4. Сварку производить электродами Э42 по ГОСТ 9467-75.
5. Все металлические конструкции окрасить масляной краской за 2 раза по железному сурику.
6. Обратную засыпку резервуара выполнить из глинистого грунта оптимальной влажности с тщательным послойным трамбованием.
7. Глиняный замок выполнить из мятой глины.
8. Резервуары для хранения масел с наружной стороны покрыть битумно-резиновой мастикой по битумной грунтовке по ГОСТ 9015-74.
9. Закладную деталь МН14 приварить к стенке резервуара.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Голова | | |
| Пров. | Сивалов | | |
| Рук. гр. | Сивалов | | |
| Н. контр. | Фроймович | | |
| Нач. сект. | — | | |
| Нач. отд. | Лукьяновский | | |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | |

Привязан

Инв. №

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки.

Сооружения АЗС

| Стадия | Лист. | Листов |
|---|---|---|
| РП | 19 | |

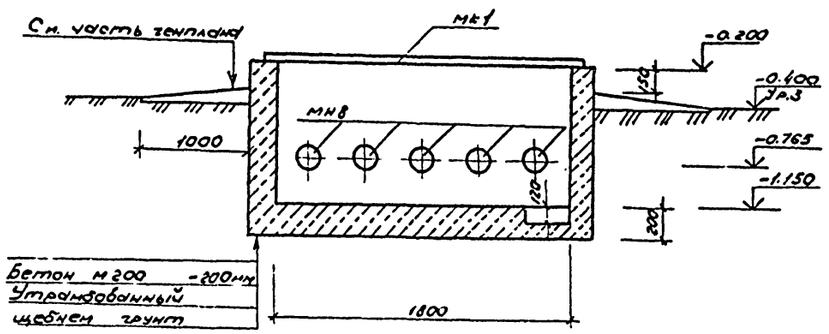
Фундамент под насосную установку "Нара 31" и 1К ЗДС-25-05-1 ФО1. "Фундамент под колонку "воздух-вода" ФО2. Фундамент под выносной заправочный пункт ФО3

Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград

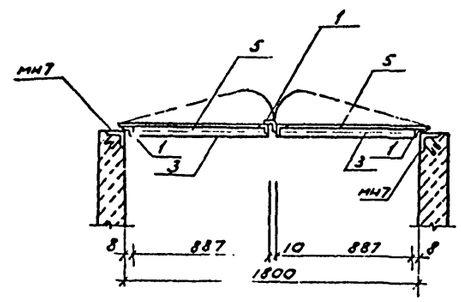
Копия верна

Типовой проект 503-6-3 Альбом VI

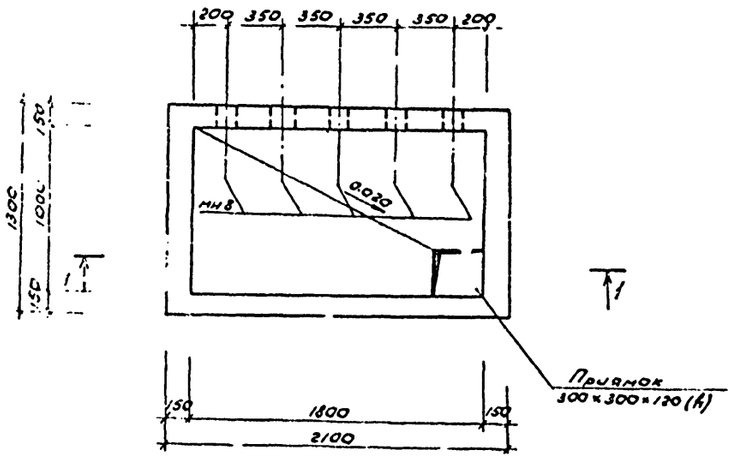
## Разрез 1-1



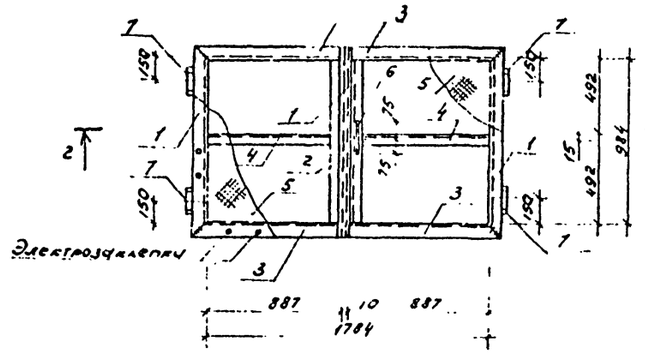

## 2-2



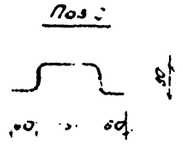

## План колодца

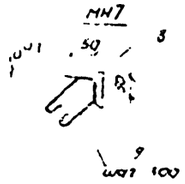


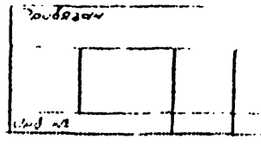

## Крышка мк1




## Поз 3




## Спецификация к схемам расположения элементов сливного колодца

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| мк1 | | Стальные элементы | | | |
| 1 | ГОСТ 8509-72 | L 50×4; ℓ=1084 | 3 | 3.30кг | |
| 2 | то же | L 50×4; ℓ=984 | 2 | 3.0кг | |
| 3 | " | L 50×4; ℓ=937 | 4 | 2.85кг | |
| 4 | " | L 50×4; ℓ=887 | 2 | 2.70кг | |
| 5 | ГОСТ 19903-74 | δ=1мм | | 13.5кг | |
| 6 | ГОСТ 5.1459-72 | ф12 AI, ℓ=450 | 1 | 0.4кг | |
| 7 | ГОСТ 5088-78 | Петля ПНЦ 130 | 4 | 0.8кг | |
| мн7 8 | ГОСТ 8509-72 | L 63×6, ℓ=5768 | | 33.0кг | |
| 9 | ГОСТ 5.1459-72 | ф6 AI, ℓ=350 | 16 | 0.07кг | |
| мн8 | 3901-5 | Сальник Ду80 | 5 | 1.17кг | |
| | | Материалы | | | |
| | | Бетон м200 | 1.5 | м³ | |

1. Поз.5 приварить к уголкам газосваркой, сварку других элементов производить электродами Э-42 по ГОСТ 9467-75.
2. Наружные стенки колодца, соприкасающиеся с грунтом, обмазать битумом за 2 раза по холодной грунтовке.
3. Металлические элементы, скрасить масляной краской за 2 раза по железному сырику.
4. Морозостойкость и водопроницаемость бетона смотри на чертеже КЖ-1.

Согласовано:

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Нач. группы | | | 503 6-3 | КЖ |
| ГИП | | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки | |
| Разраб. | | | Сооружение АЗС | Стадия: РП; Лист: 20; Листов: |
| Н. контр. | | | Сливной колодец, для мк. на Плане на отм. 0.000 Разрезы 1-1, 2-2 Крышка мк1. | Госпроектстрой, Госпроектстрой, Госпроектстрой, г. Волгоград |
| Нач. сект. | | | | |
| Гл. инж. | | | | |

Копия верна

Альбом III

503-6-3

Типовой проект

Согласовано:

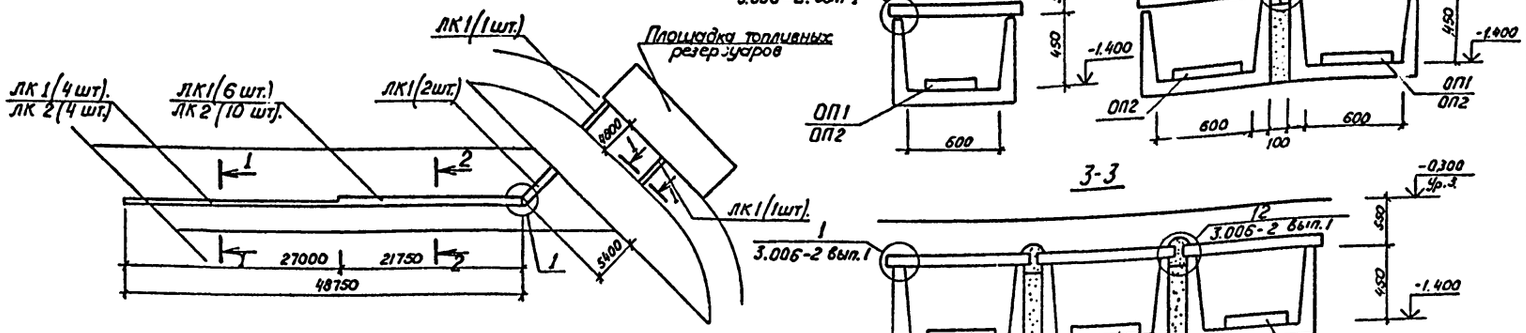
Нач. технолог. отдела — Бдитин

Взам. инв. №

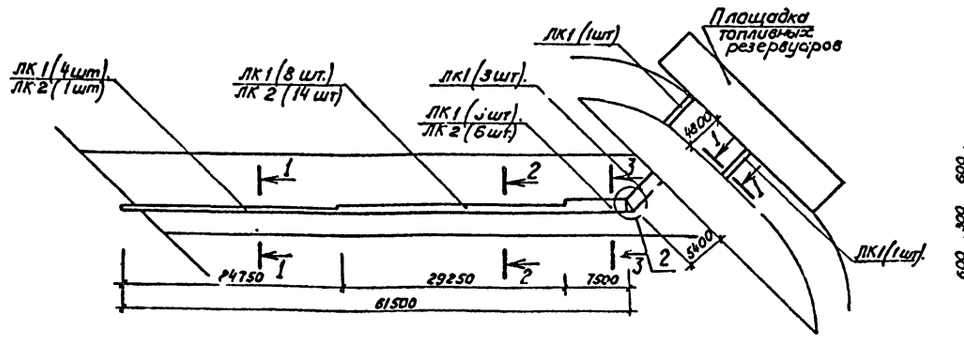
Подпись и дата

Инв. № подл.

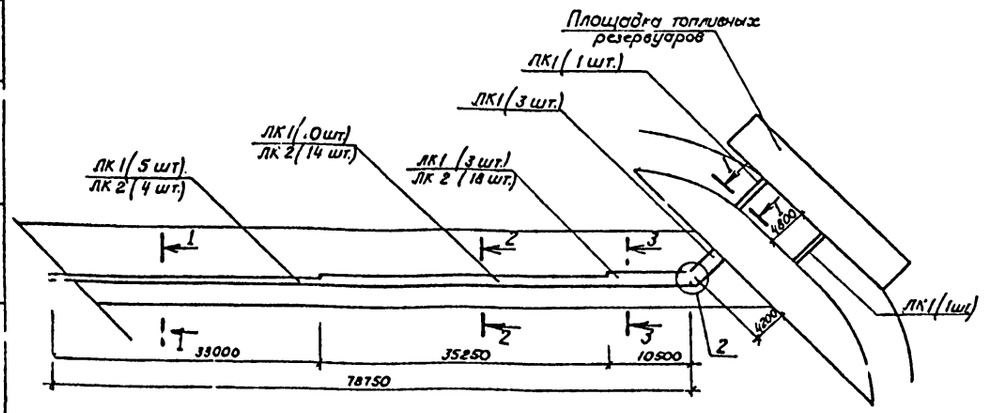
## Схема расположения элементов технологических каналов.
### Схема 1.




## Схема расположения элементов технологических каналов.
### Схема 2.




## Схема расположения элементов технологических каналов.
### Схема 3.




## Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Схема 1. | | | |
| ЛК1 | 3.006-2 вып. II-2,3 | Лоток Л4-8 | 14 | 1,8т | |
| | То же вып. II-2,4 | Плита П5-8 | 28 | 0,41т | |
| ЛК2 | " | Лоток Л4д-8 | 14 | 0,23т | |
| | " | Плита П5д-8 | 14 | 0,10т | |
| ПТ1 | " | Плита П5д-8 | 1 | 0,10т | |
| ОП1/ОП2 | " | Опорная подушка ОП2/ОП5 | 4/20 | 0,013т/0,05т | |
| | | Схема 2 | | | |
| ЛК1 | 3.006-2 вып II-2,3 | Лоток Л4-8 | 20 | 1,8т | |
| | То же вып II-2,4 | Плита П5-8 | 40 | 0,41т | |
| ЛК2 | " | Лоток Л4д-8 | 21 | 0,23т | |
| | " | Плита П5д-8 | 21 | 0,10т | |
| ПТ1 | " | Плита П5д-8 | 3 | 0,10т | |
| ОП1/ОП2 | " | Опорная подушка ОП2/ОП5 | 13/27 | 0,013т/0,05т | |
| | | Схема 3. | | | |
| ЛК1 | 3.006-2 вып II-2,3 | Лоток Л4-8 | 23 | 1,8т | |
| | То же вып II-2,4 | Плита П5-8 | 46 | 0,41т | |
| ЛК2 | " | Лоток Л4д-8 | 36 | 0,23т | |
| | " | Плита П5д-8 | 36 | 0,10т | |
| ПТ1 | " | Плита П5д-8 | 3 | 0,1т | |
| ОП1/ОП2 | " | Опорная подушка ОП2/ОП5 | 16/29 | 0,013т/0,05т | |
| | | Участок монолитный Му | | | |
| | | Бетон М200 | 2,2 | м³ | |

1. Данный лист читать совместно с технологической частью проекта.
2. Под всеми каналами устраивается песчаная подушка толщиной 100 мм.
3. Боковые поверхности каналов, плиты покрытия покрыть горячим битумом за 2 раза по холодной грунтовке.
4. Под монолитными углами поворотов каналов устраивается подготовка из щебня, втрамбованного в грунт, толщиной 100мм
5. Морозостойкость и водопроницаемость бетона смотри на чертеже КЖ-1
6. Монолитные участки Му выполнить по месту из бетона М 200

Привязан:

Инв №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Голова | | |
| Провер | Сивалов | | |
| Рук. гр | Сивалов | | |
| Н.контр | Фрадмович | | |
| Нач.сект | — | | |
| Нач. отд. | Лутянковский | | |
| Гл.инж.пр | Новиков | | 06.87 |

503-6-3 КЖ

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки.

Сооружения АЗС.

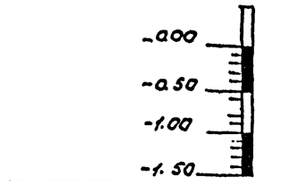
Технологические каналы

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 21 | |

Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград

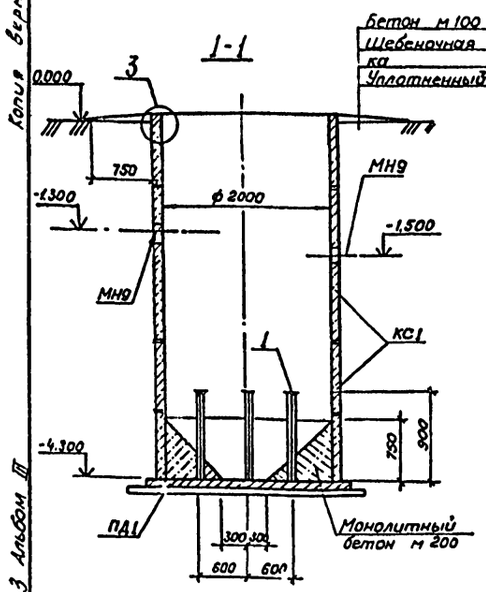
Масштаб по вертикали 1:50
по горизонтали 1:500

## Схема 3

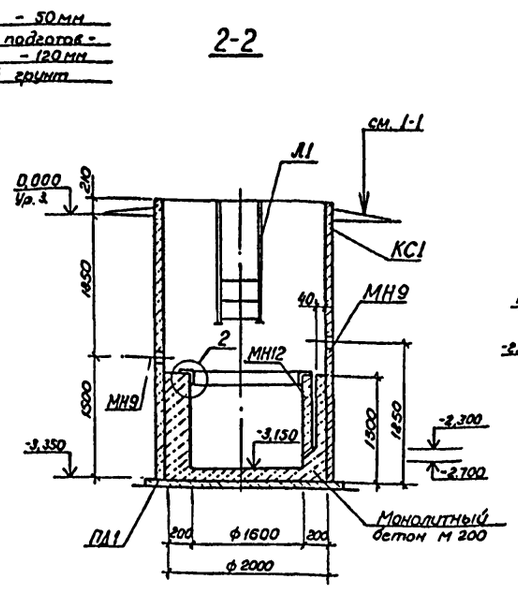



| | | |

Копия верна




План отстойника




План фильтра

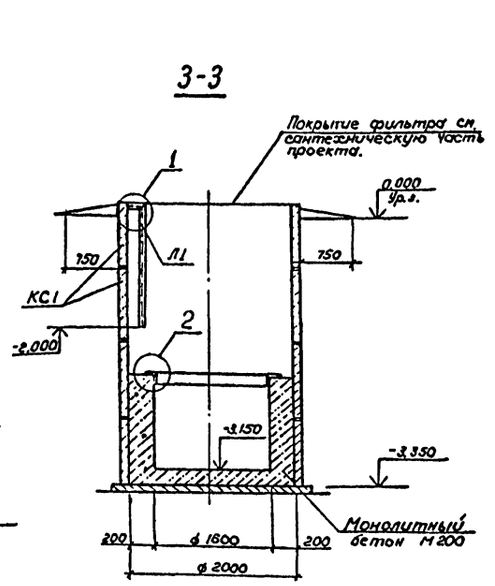
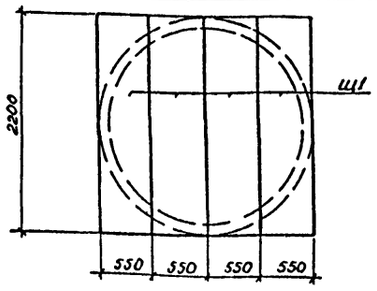
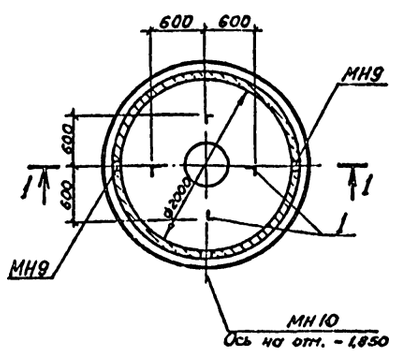
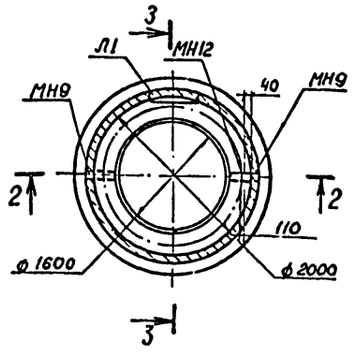


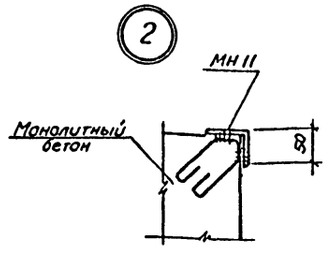

Схема расположения элементов покрытия отстойника.

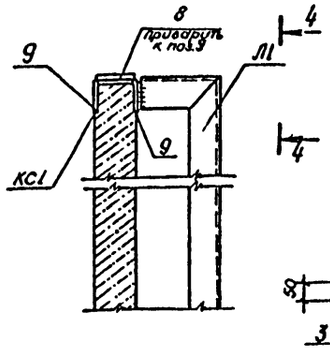


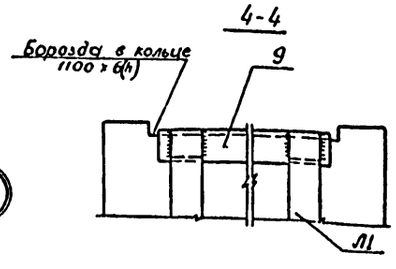

1

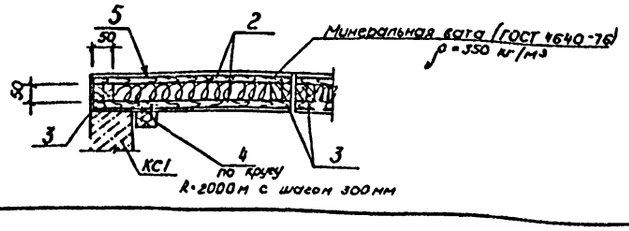


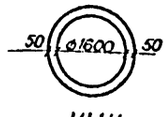



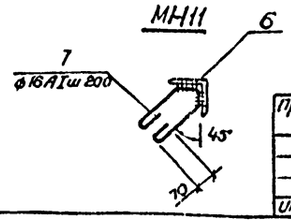

3




Поз. 6




## Спецификация к схемам расположения элементов сборных конструкций

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Отстойник. | | | |
| КС1 | Серия 3.900-3 вып. 7, ч.1 | Кольцо стеновое КЦ-20-5 | 5 | 1,50 т | |
| ПД1 | То же | Плита днища КЦД-20 | 1 | 1,50т | |
| МН9 | Серия 3.901-5 | Сальник Ду 200 С=200 мм | 2 | 15,7кг | |
| МН10 | То же | " Ду 50 С=200 мм | 1 | 3,3 кг | |
| | ГОСТ 8509-72 | 1. L 75×5 ℓ = 900 мм | 4 | 5,2 кг | |
| | | Бетон М 200 | | 1,26м³ | |
| Щ1 (4шт) | ГОСТ 8242-75 | 2. Доска h=29мм 550(ℓ) | | | |
| | | 3 Брус 50×50×2200 (ℓ) | 2 | | |
| | | 4 Брус 5×50×100 (ℓ) | 20 | | |
| | ГОСТ 8075-56 | 5 — δ= 1мм | | 3,2м² | |
| | | Фильтр | | | |
| КС1 | Серия 3.900-3 вып. 7.4.1 | Кольцо стеновое КЦ-20-9 | 4 | 1,50 т | |
| ПД1 | То же | Плита днища КЦД-20 | 1 | 1,50т | |
| МН9 | Серия 3.901-5 | Сальник Ду 200 С=200мм | 2 | 15,7кг | |
| МН11 | ГОСТ 8509-72 | 6. L 50×4 С=5030 мм | 1 | 30кг | |
| | ГОСТ 5.1459-72 | 7. ф 6 А1 С=400 мм | 26 | 0,1 кг | |
| МН12 | ГОСТ 12336-66 | Тр □ 200×110×3 С=1600 мм | 1 | 38,9 кг | |
| | | Бетон М 200 | | 1,87м³ | |
| Л1 | Серия 1.439-2 вып. 3 | Стремянка СТ1 | 1 | 41кг | |
| | ГОСТ 103-76 | 8.-60×5 ℓ=1000 мм | 1 | 3,7кг | |
| | То же | 9. — 80×5 ℓ=1000 мм | 2 | 3,1кг | |

1. Данный лист читать совместно с сантехнической частью проекта.
2. Отверстия в кольцах отстойника и фильтра ф 30, ф 200 пробить по месту. Отверстия после установки сальников тщательно заделать бетоном М 200 на мелком заполнителе.
3. Сварку производить электродами Э-42 по ГОСТ 9467-75.
4. Боковые поверхности соприкасающиеся с грунтом покрыть горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке
5. Металлические поверхности окрасить масляной краской за 2 раза по железному сурику.
6. За относительную отметку 0,000 принят уровень земли, что соответствует отм. по генплану ▭.
7. В основании колодцев выполнить песчаную подготовку толщиной 100 мм.
8. Инструкцию по гернетизации стыков колодца смотри примечание на листе КЖ-24 п.8.

Согласовано:
Нач. сан. тех. отдела Бойлова

Типовой проект

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан:

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Болдина | | 503-6-3 КЖ |
| Провер | Сивалов | | |
| Рук. гр | Сивалов | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки |
| Н. контр | Фраймович | | |
| Нач. сект | — | | |
| Нач. отд | Лукьяновский | | Сооружения АЗС |
| Гл. инж пр | Новиков | | |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 23 | |

Отстойник. Фильтр. Планы на отм. 0,000. Сечения. Узлы. План покрытия отстойника.

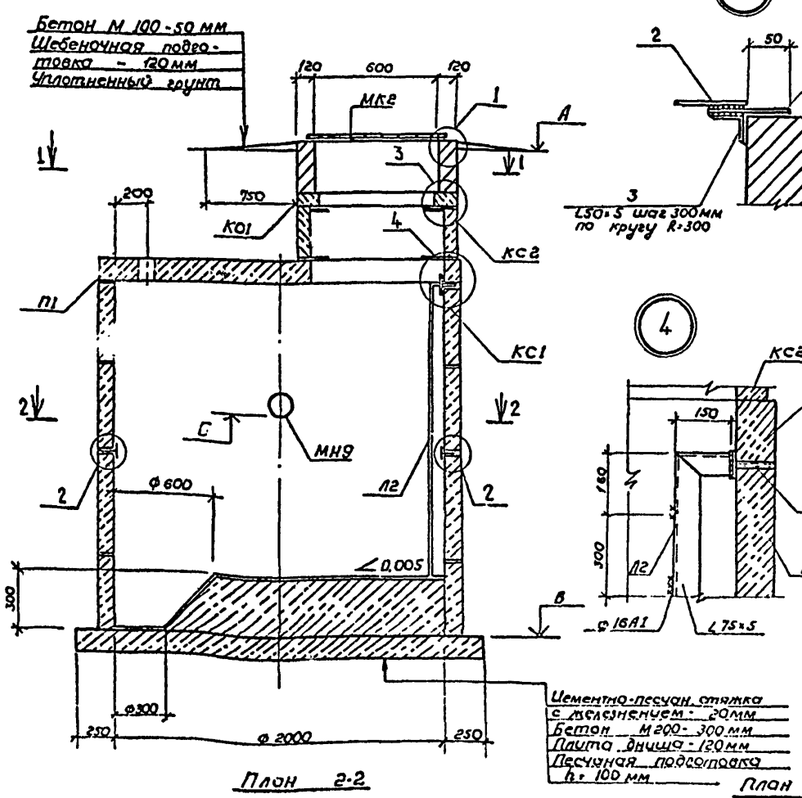
Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград

Копия верна

Типовой проект 503-6-3 Альбом III

Согласовано: Нач. сантех. отдела Забулонск; Взам. инв. № Подпись и дата Инв. № подл.

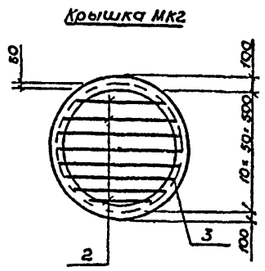
## Колодец сборник

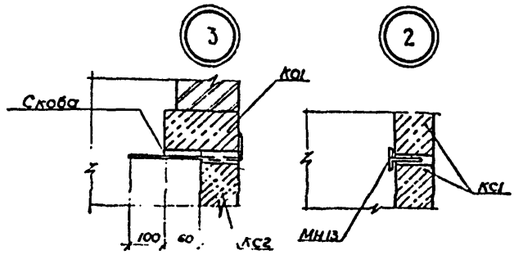


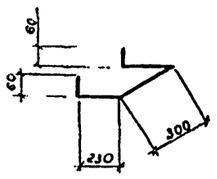


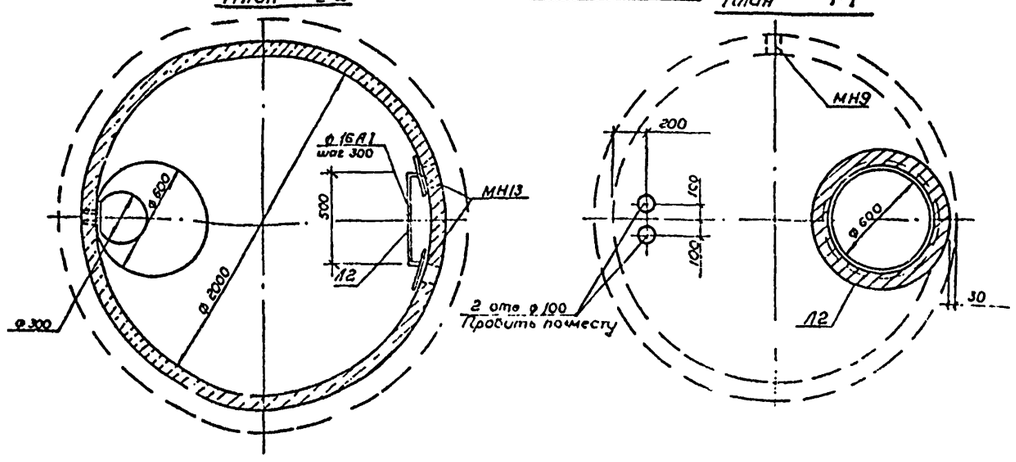





| № по генплану | Отметка Н | | | Глубина укладки трубы |
|---|---|---|---|---|
| | земли | трубы | дна | |
| | А | Б | В | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

## Спецификация к схемам расположения элементов сборной конструкции

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, ед, кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Сборные железобетонные элементы | | | |
| КС1 | Серия 3.900-3 вып. 7 | Кольцо стеновое КЦ-20-6 | 4 | 1,0т | |
| КС2 | То же | Кольцо стеновое КЦ-7-3 | 1 | 0,10т | |
| П1 | " | Плита перекрытия КЦП1-20-1 | 1 | 1,30т | |
| К01 | " | Кольцо опорное КЦ01 | 1 | 0,05т | |
| ПД1 | " | Плита днища КЦД-20 | 1 | 1,50т | |
| | | Монолитный бетон М 200 | | 1,0 м³ | |
| МК2 | | Стальные элементы | | | |
| 1 | ГОСТ 103-76 | - 100×5 0,18 м² | 1 | 7,7кг | |
| 2 | ГОСТ 5.1459-72 | ф 16 А1 ℓ= 2400 мм | | 3,8кг | |
| 3 | ГОСТ 8509-72 | L 50×5 ℓ= 50 мм | 7 | 0,2кг | |
| Л2 | ГОСТ 8509-72 | L 75×5 ℓ= 4800 мм | 2 | 25,7кг | |
| | ГОСТ 5.1459-72 | ф 16 А1 ℓ= 500мм ш 300 | 8 | 0,5кг | |
| Скоба | ГОСТ 5.1459-72 | ф 10 А1 ℓ= 900 мм | 4 | 0,6кг | |
| МН 13 | Серия 3.400-6/76 | Закладная деталь МН1-3 | 5 | 1,4кг | |
| МН9 | Серия 3.901-5 | Сальник Ду 200; ℓ= 200 | 1 | 15,7кг | |

1. Данный лист читать совместно с сантехнической частью проекта.
2. За относительную отметку 0.000 принят уровень земли, что соответствует отметке по генплану /
3. Отверстие после установки сальника тщательно заделать бетоном М200 на мелком заполнителе.
4. Сварку производить электродами Э-42 по ГОСТ 9467-75.
5. Боковые поверхности соприкасающиеся с грунтом покрыть горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке.
6. Металлические поверхности окрасить масляной краской за 2 раза по железному сурику.
7. Внутренние поверхности колодца покрыть эпоксидной мастикой за 2 раза.
8. Замоноличивание всех стыков выполнить раствором на расширяющемся цементе нормального твердения. С внутренней стороны стыки между кольцами обклеить двумя слоями гидрошола.

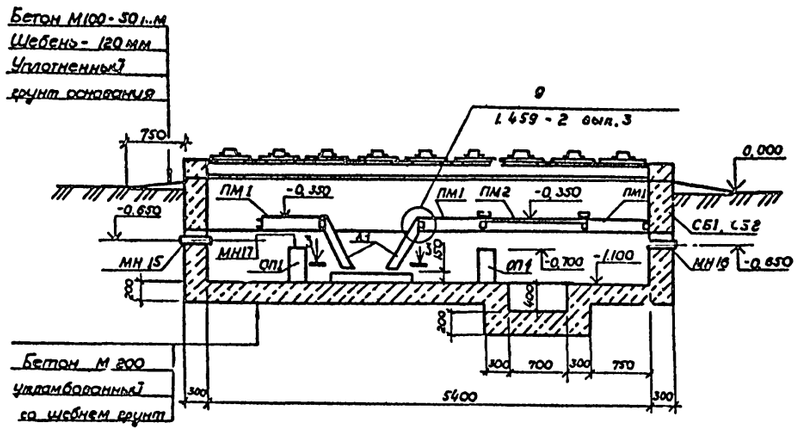
Привязан:

Инв. №

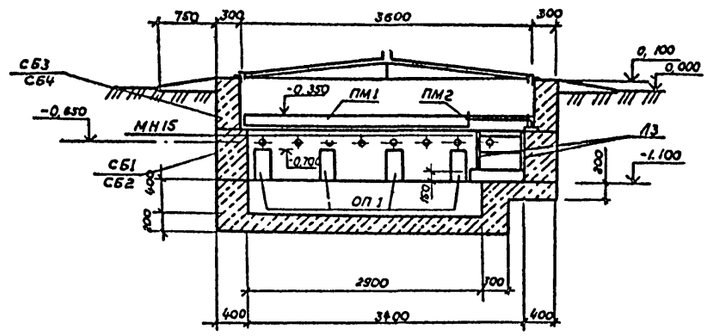
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Разраб. | Болдина | | | 503-6-3 КЖ |
| Провер. | Сивалов | | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки |
| Рук. гр. | Сивалов | | | |
| Н. контр. | Фридиевич | | | |
| Нач. сект. | — | | | Сооружения АЗС |
| Нач. отд. | Лукьяновский | | 06.82 | Стадия: РП; Лист: 24; Листов: |
| Гл. инж. пр. | Новикова | | | Колодец - сборник. План по 1-1, 2-2 ; Узлы |

Госкомнефтепродукт ГИПРОНЕФТЕТРАНС

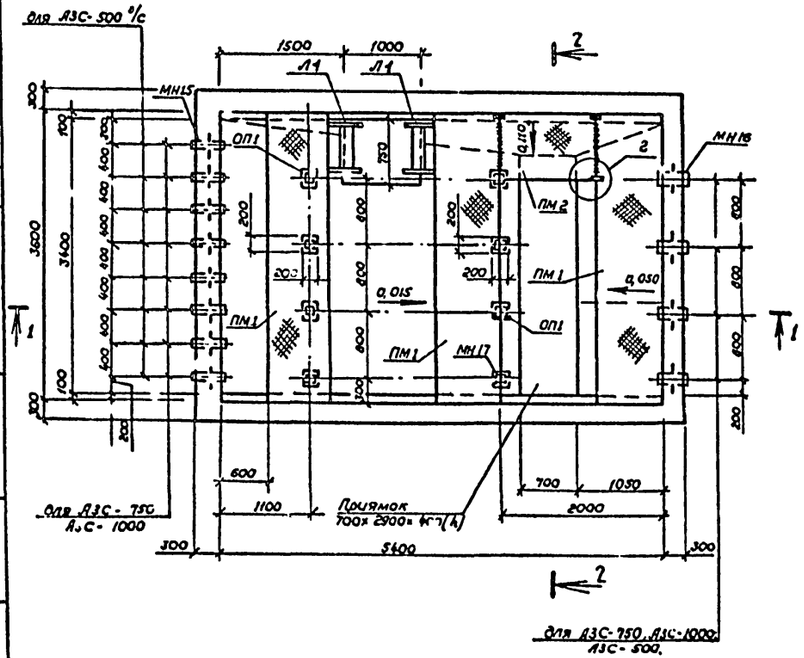
Разрез 1-1



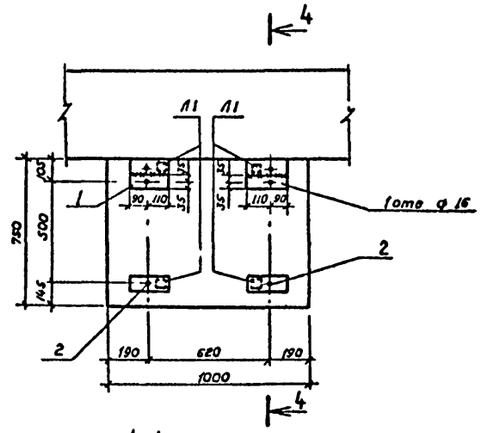

Разрез 2-2



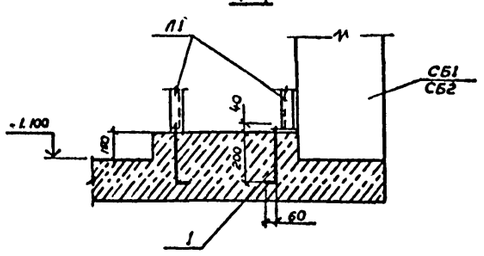

План колодца

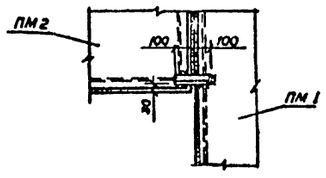



3-3




4-4




Спецификация к схеме расположения элементов колодца

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг. | Приме-чание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Бетонные элементы | | | |
| СБ1 | ГОСТ 13579-78 | Блок ФБС 24.4.6-Т | 4 | 1,30т | |
| СБ2 | То же | " ФБС12-4.6-Т | 2 | 0,64т | |
| СБ3 | " | " ФБС24-3.6-Т | 6 | 0,97т | |
| СБ4 | " | ФБС 9.3.6-Т | 4 | 0,35т | |
| ОП1 | | Бетон М200 | 8 | 0,016м | |
| Днище | | То же | | 6,21м³ | |
| Монолитные участки стен | | " | | 1,51м³ | |
| | | Металлические элементы | | | |
| ПМ1 | Серия 1.459-2 вып.4 | Переходная площадка | | | |
| | | ПВГ 23 | 3 | 173,0кг | |
| ПМ2 | То же | Переходная площадка | | | |
| | | ПВГ 5 | 1 | 63,0кг | |
| Л1 | " | Лестничный марш МВГ1 | 2 | 30,0кг | |
| МН15 | Серия 3.901-6 | Патрубок Ду80 е=400 | 6(6) | 3,00кг | |
| МН16 | То же | То же Ду100 е=400 | 4 | 4,60кг | |
| МН17 | Серия 3.400-6/76 | Закладная деталь | | | |
| | | МИ 1-21 | 8 | 1,20кг | |
| 1 | ГОСТ 103-76 | — 70х6 е=200 | 2 | 0,65кг | |
| 2 | ГОСТ 5.1459-72 | ф 12АI е=300 | 4 | 0,27кг | |
| 3 | ГОСТ 8509-72 | L 50х5 е=200 | 4 | 0,75кг | |

1. Покрытие колодца см. КЖ-26.
2. Данный лист читать совместно с технологической частью проекта.
3. За относительную отметку 0.000 принят уровень земли, что соответствует отметке по генплану.
4. В спецификации количество закладных деталей МН 15 в скобках дано для АЗС-500 °/с.
5. Марку бетона по морозостойкости см КЖ-1.
6. Боковые поверхности стенок колодца соприкасающихся с грунтом покрыть горячим битумом за 2 раза по холодной битумной грунтовке.
7. Уклоны к приямку выполнить цементно-песчаным раствором
8. Металлические элементы окрасить масляной краской за 2 раза по железному сурику.
9. Сварку металлических конструкций производить электродами Э-42 по ГОСТ 9467-75

Типовой проект 503-6-3 Альбом III

Согласовано:
Нач. технолог. сметного отд. Зуняшин

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копия верна

Привязан

Инв. №

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Разраб. | Кривоносов | | | 503-6-3 КЖ |
| Пров. | Моисеев | | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки |
| Рук. гр. | Моисеев | | | |
| Н. контр. | Фраймович | | | Сооружения АЗС |
| Нач. сект. | — | | | |
| Нач. отд. | Чукьяновский | | | |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | 06.82 | Колодец подключения АЗС к трубопроводу. План. Разрезы 1-1; 2-2. |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 25 | |

Госкомнефтепродукт РСФСР
СПЕЦНЕФТЕТРАНС
г. Москва

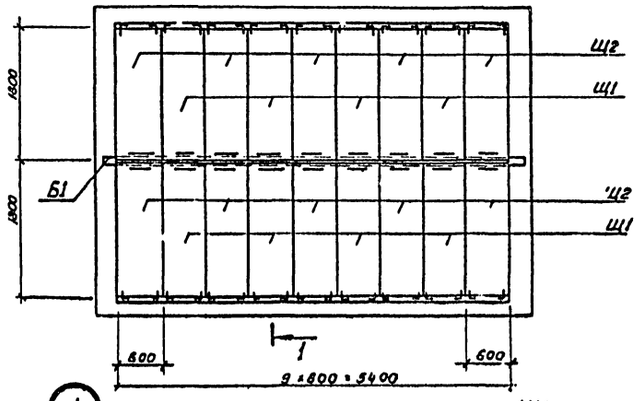
Копия верна

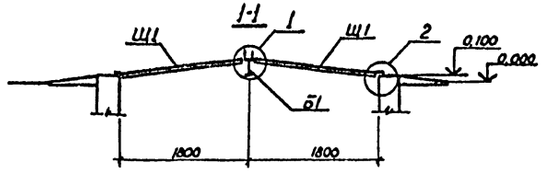
Типовой проект 503-6-3 Альбом III

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

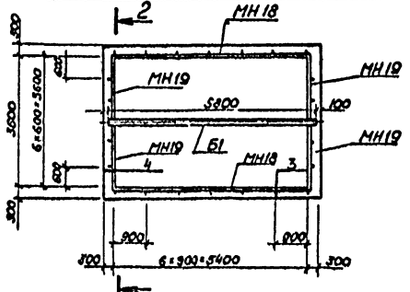
## Схема расположения элементов покрытия.

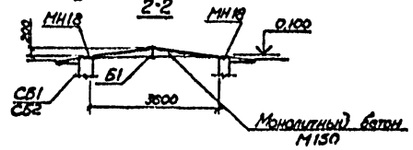
Схема 1.

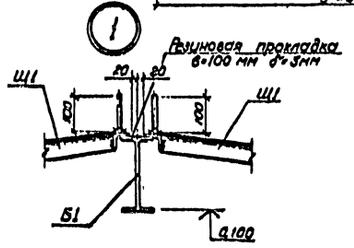


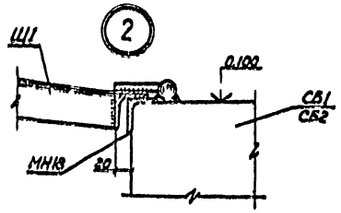



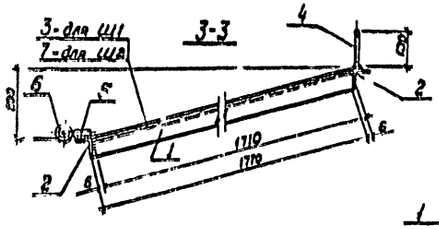

## Схема расположения закладных элементов (обрамление колодца). Схема 2.

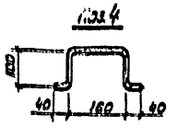


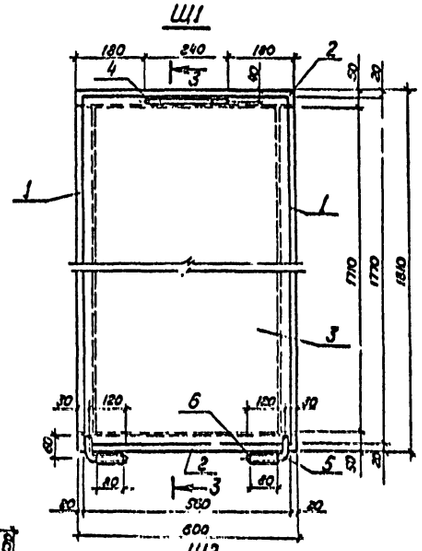



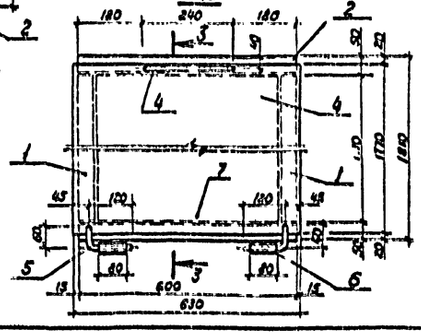



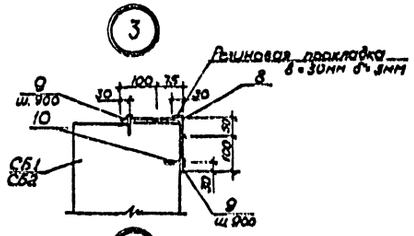



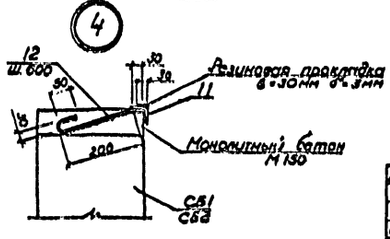




## Спецификация к схеме расположения элементов колодца.

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Схема 1 | | | |
| Ш1 | | | 8 | | |
| 1 | ГОСТ 9509-72 | L 50×5 ; С = 1710 | 2 | 6,45кг | |
| 2 | ГОСТ 8509-72 | L 50×5 ; С = 600 | 2 | 2,26кг | |
| 3 | ГОСТ 19903-74 | – 560×2 ; С=1770 | 1 | 13,56кг | |
| 4 | ГОСТ 5.1459-72 | ф 12 AI ; С заг. = 440 | 1 | 0,39кг | |
| 5 | ГОСТ 5.1459-72 | ф 18 AI ; С заг. = 200 | 2 | 0,40кг | |
| 6 | ГОСТ 10704-76 | Труба 25×2,5; С=80 | 2 | 0,11кг | |
| Ш2 | | | 10 | | |
| 7 | ГОСТ 19903-74 | – 630×2 С=1770 | 1 | 17,39кг | |
| 1, 2, 4, 5, 6 | | По марке Ш1 | | | |
| | | Схема 2. | | | |
| Б1 | ГОСТ 8239-72* | I 20 ; С= 5800 | 1 | 121,80кг | |
| МН18 | | | 2 | | |
| 8 | ГОСТ 8510-72 | L 75×50×5 ; С=5400 | 1 | 83,87кг | |
| 9 | ГОСТ 103-76 | – 50×5; С = 100 | 7 | 0,20кг | |
| 10 | | Дюбель ДГ-УП (4,5×5,0) | 14 | | |
| МН19 | | | 4 | | |
| 11 | ГОСТ 8509-72 | L 50×5; С= 1870 | 1 | 7,05кг | |
| 12 | ГОСТ 5.1459-72 | ф 6 AI ; С заг. = 310 | 2 | 0,07кг | |
| | | Бетон М 150 Мрз 50 | | 0,216м³ | |

1. Данный лист читать совместно с КЖ-25.
2. Поз. 3, 7 приварить к уголкам газосваркой, сварку остальных элементов производить электродами Э 42 по ГОСТ 9467-75.
3. Металлические элементы окрасить масляной краской за 2 раза по железному сурику
4. В местах соприкосновения металлоконструкций наклеить резиновые прокладки δ=30мм.
5. Марка бетона по морозостойкости уточняется при привязке проекта.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | Кривоносов | | | 503-6-3 КЖ | |
| Пров. | Моисеев | | | | |
| Рук. гр. | Моисеев | | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки | |
| Н. контр. | Фридмович | | | | |
| Гл. спец. | — | | | Сооружения АЗС. | Стадия: РП; Лист: 26; Листов: |
| Нач. отд. | Лукьяновский | | | | |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | | Колодец подключения АЗС к трубопроводу. Схема расположения элементов покрытия | Госкомнефтепродукт СССР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград |

Привязан

Инв. №

Копия верна

Альбом III

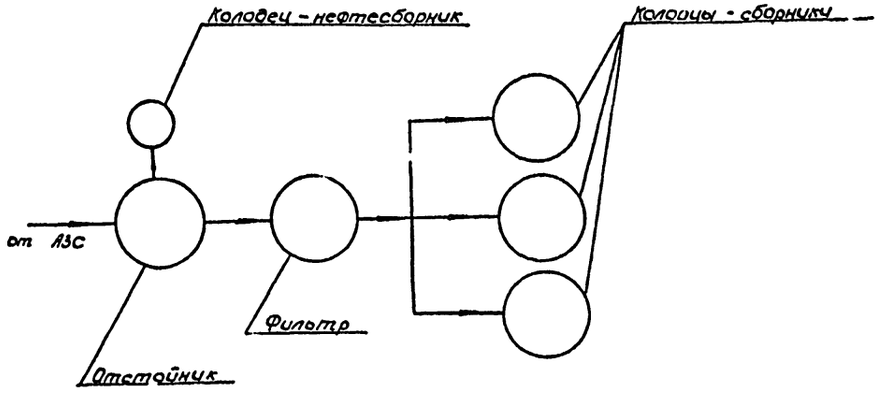
## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| ВКл.1 | Общие данные | |
| ВКл.2 | Отстойник. План. Разрезы | |
| ВКл.3 | Фильтр. План. Разрезы | |
| ВКл.4 | Колодец - сборник. План. Разрезы | |
| | | |
| | | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| ГОСТ 8732-78 | Трубы стальные бесшовные горячедеформированные | |
| ГОСТ 18698-79 | Рукава резиновые напорные с текстильным каркасом | |
| ГОСТ 3826-66* | Сетки проволочные тканые с квадратными ячейками для рассева сыпучих материалов | |
| ГОСТ 103-76 | Полоса стальная. горячекатанная | |
| ГОСТ 2217-76 | Головки соединительные напорные для пожарного оборудования. | |
| ГОСТ 3262-75* | Трубы стальные водогазопроводные | |
| ГОСТ 17378-77 | Детали трубопроводов бесшовные приварные из углеродистой стали на Ру ≤ 10МПа Переходы | |
| ГОСТ 7798-70* | Болты с шестигранной головкой | |
| ГОСТ 5915-70* | Гайки шестигранные | |
| | Прилагаемые документы | |
| 1494-32 | Зонты и дефлекторы вентиляционных систем | |
| | | |
| | | |

## Схема очистных сооружений




Типовой проект 503-6-3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Архитектурно-строительная часть проекта разработана в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта: Новиков

| | | | |
|---|---|---|---|
| Инв.№ | | | |
| Разраб | Русина | | |
| Провер | Зарубина | | |
| Рук.гр | Зарубина | | |
| Н.контр | Александрова | | |
| Нач.сект | Голустяник | | |
| Нач.отд | Забулонов | | |
| Гл.инжер | Новиков | | |

Привязан

503-6-3 ВК

Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | 4 |

Сооружения АЗС

Общие данные (начало)

Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС

Копия верна

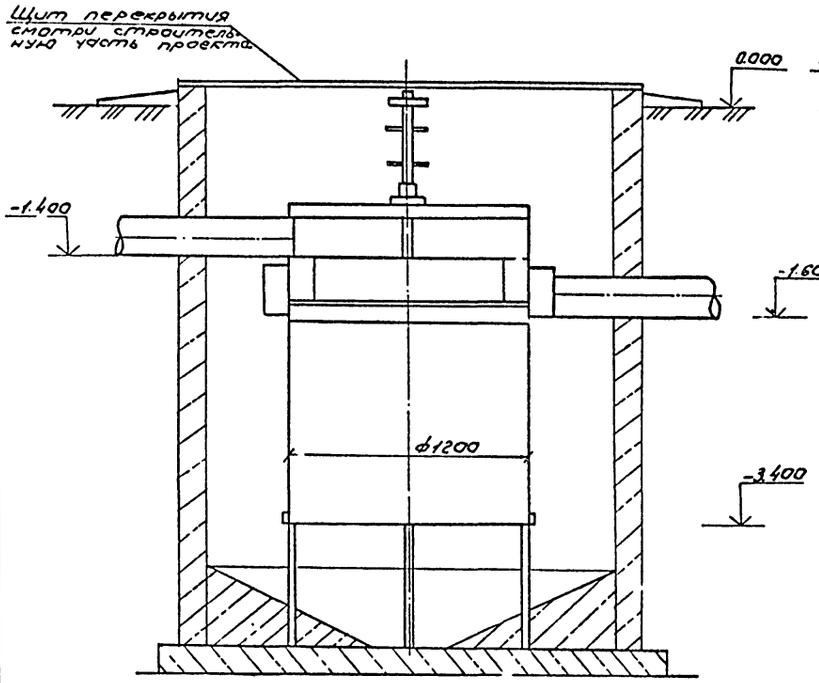
Альбом VII

503-6-3

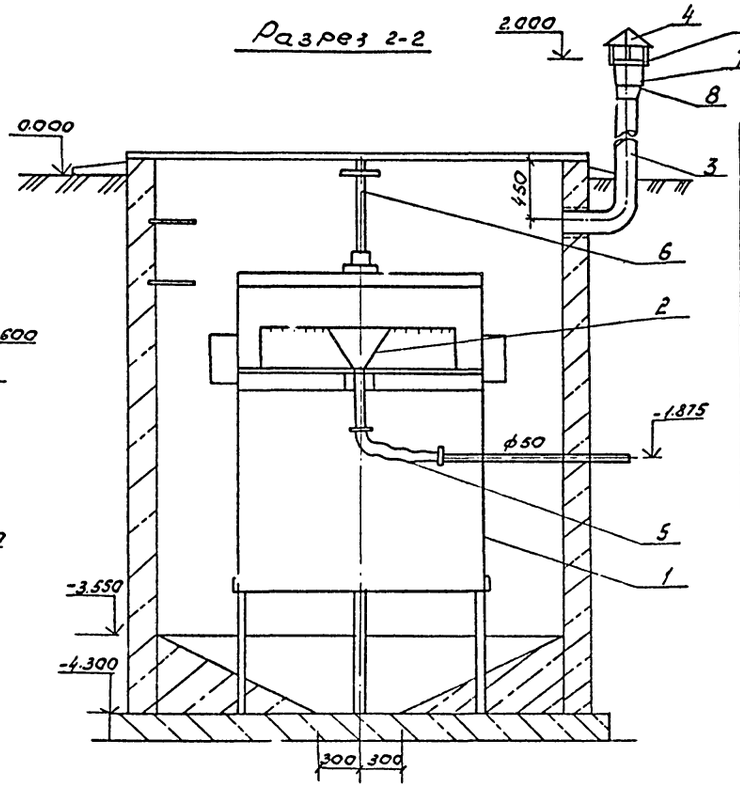
Типовой пр. ест

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

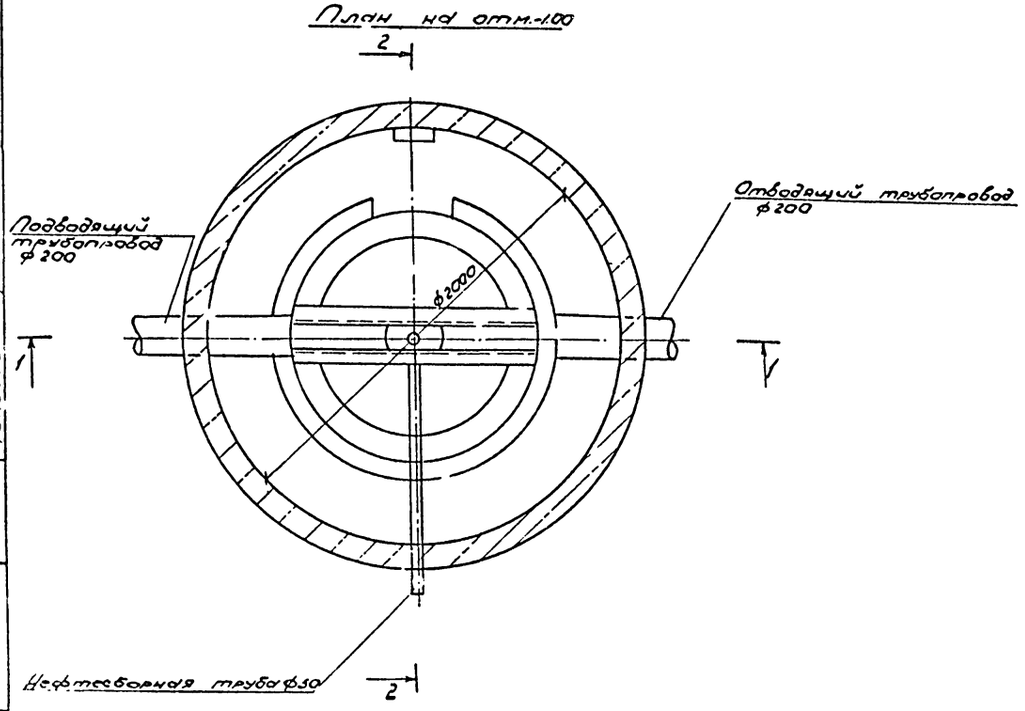
## Разрез 1-1




## Разрез 2-2




## План на отм.-1.00




## Спецификация

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ВК01.00.00.СБ | Полупогружная перего- | | | |
| | | родка ф200 ℓ=2040 | 1 | — | |
| 2 | ВК02.00.00.СБ | Нефтесборник ф460 ℓ=550 | 1 | — | |
| 3 | | Труба стальная ф108х4 | | | |
| | | ГОСТ 8732-78 ℓ=2500 | 1 | — | |
| 4 | Серия 1.У94-32 | Зонт 3к.00.000 | 1 | — | |
| 5 | | Рукав резино-тканевый | | | |
| | | ГОСТ 18698-79 ф50,ℓ=1000 | 1 | — | |
| 6 | ВК03.00.00.СБ | Привод нефтесборника | 1 | — | |
| 7 | | Труба стальная ф219х6 | | | |
| | | ГОСТ 8732-78 ℓ=100 | 1 | — | |
| 8 | | Переход к219х6-108х4 | | | |
| | | ГОСТ 17378-77 . ℓ=200 | 1 | — | |
| 9 | | Сетка с ячейками 6х6 | | | |
| | | №6 ГОСТ 3826-66* | 0,05 | — | м² |

1. Чертежи на нестандартизированное оборудование отстойника смотри альбом IV.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | Герличер | | | 503-6-3 ВК | |
| Пробер. | Голуступ | | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки | |
| Рук.гр. | Зарубина | | | | |
| Н.контр. | Александров | | | | |
| Нач.сек. | Голуступ | | 03.83 | Сооружения АЗС | Стадия: РП; Лист: 2; Листов: |
| Начотд. | Забулонов | | | | |
| Гл.инж.пр. | Новиков | | 06.83 | Отстойник. План. Разрезы. | Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград |

Привязан:

Инв.№:

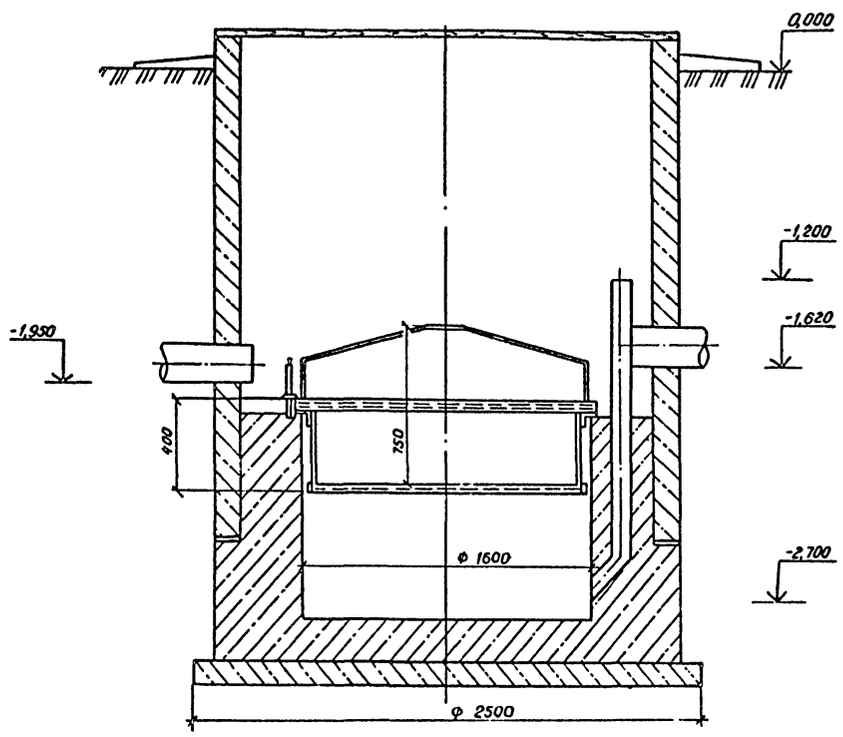
Копия верна

Альбом III

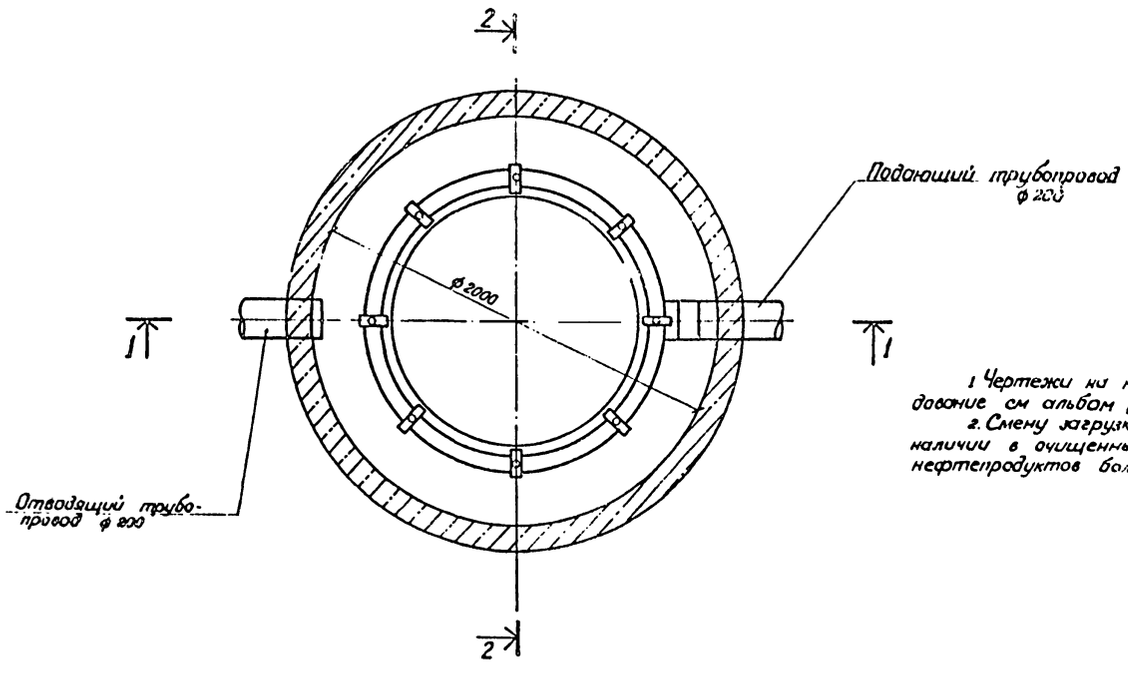
Типовой проект 503-6-3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

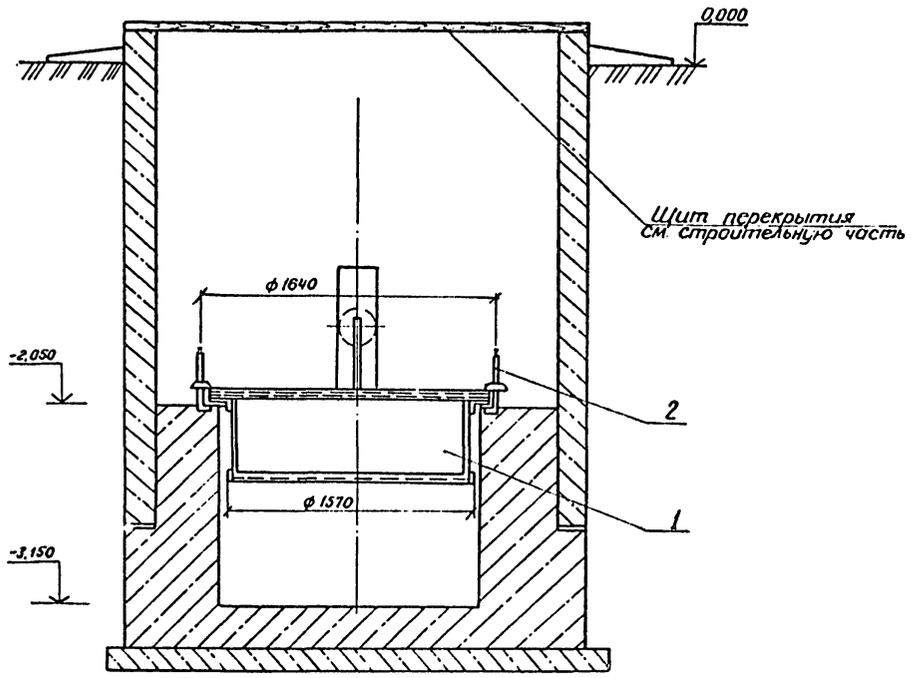
## Разрез 1-1




## План на отм.-1,200




## Разрез 2-2




1. Чертежи на нестандартизированное оборудование см альбом IV.
2. Смену загрузки следует производить при наличии в очищенных стоках концентрации нефтепродуктов больше расчетной.

Спецификация

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ВК 04.00.00 СБ | Фильтр ф 1510 | | | |
| | | h = 400 | 1 | — | |
| 2 | ВК 05.00.00 СБ | Прижим | 8 | | |
| | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Разраб | Герлингер | | | 503-6-3 ВК |
| Провер | Голустьянц | | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки |
| Рук. гр | Зарубина | | | |
| Н.контр | Александров | | | |
| Нач сект | Голустьянц | | | |
| Нач отд | Забулонов | | 05.82 | Стадия / Лист / Листов |
| Гл.инж.пр | Новиков | | 05.82 | Сооружения АЗС. РП / 3 / |
| | | | | Фильтр План. Разрезы — Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград |

Привязан:

Инв.№

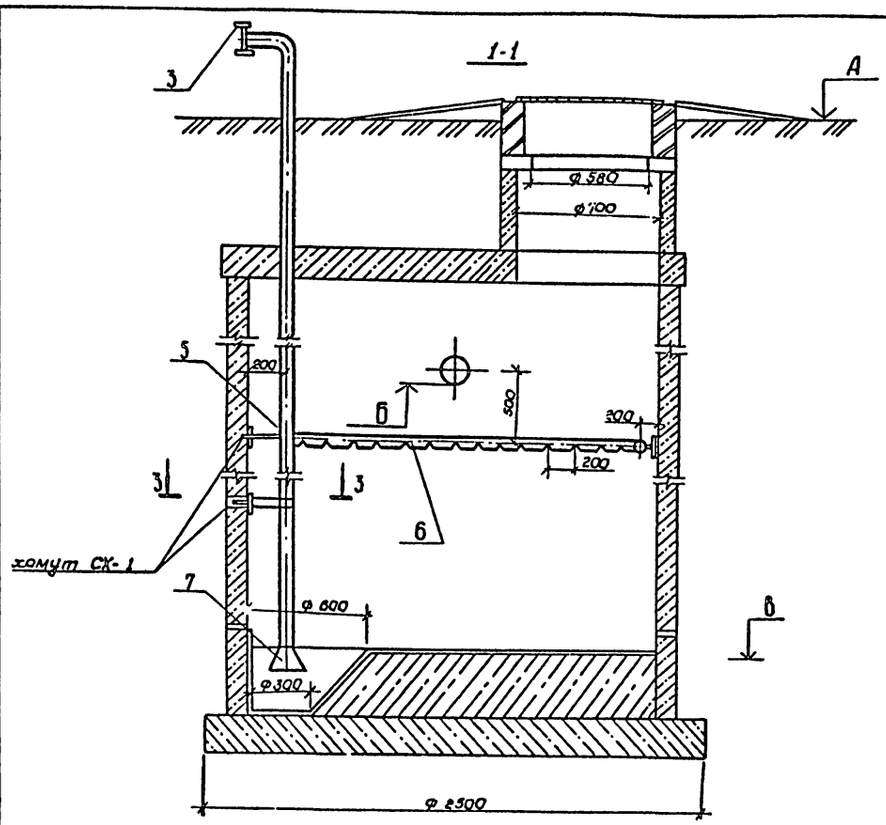
Копия верна

Альбом III

Типовой проект 503-6-3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

1-1




План

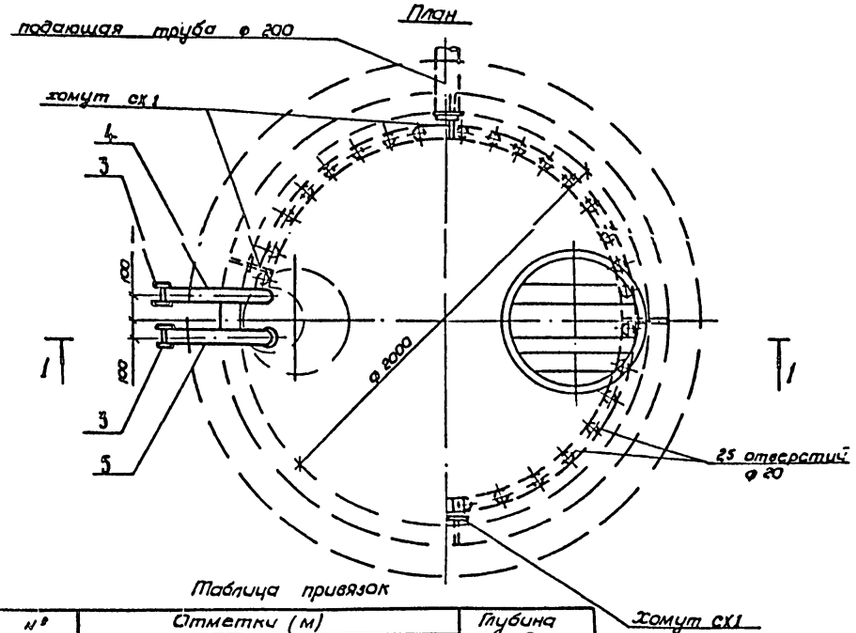
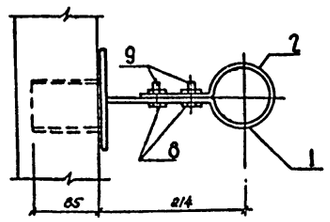



Таблица привязок

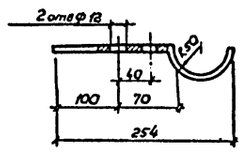
| № по генплану | Отметки (м) земли „А" | трубы „Б" | дна „В" | Глубина укладки трубы „h" |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

3-3

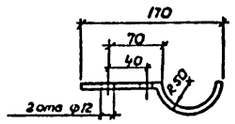
Стальной хомут СХ1




поз. 1
М 1:10




поз. 2
М 1:10




Спецификация

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | Полухомут | | | |
| | | Полоса $\frac{4\times40\ ГОСТ\ 103-76}{Ст3\ ГОСТ\ 535-79}$ | 5 | 0,5 | оцинков. |
| 2 | | Полухомут | | | |
| | | Полоса $\frac{4\times40\ ГОСТ\ 103-76}{Ст3\ ГОСТ\ 535-79}$ | 5 | 0,4 | —"— |
| 3 | | Головка соединительная ГР-80 ГОСТ 2217-76 | 2 | 0,38 | |
| 4 | | Напорная труба из стальных водогазопроводных оцинкованных труб ф 89×4 | | | |
| | | ℓ= 3000 ГОСТ 3262-75* | 1 | 25,02 | |
| 5 | | Всасывающая труба из стальных водогазопроводных оцинкованных труб ф 89×4 | | | |
| | | ℓ= 4500 ГОСТ 3262-75* | 1 | 37,53 | |
| 6 | | Труба перфорированная из стальных водогазопроводных оцинкованных труб ф 89×4 | | | |
| | | ℓ 5000 ГОСТ 3262-75* | 1 | 41,7 | |
| 7 | | Переход 219×6-89×3,5 ГОСТ 17378-77 | 1 | 4,2 | оцинков. |
| 8 | | Болт М10 ГОСТ 7798-70* | 10 | 0,04 | —"— |
| 9 | | Гайка М10 ГОСТ 5915-70* | 10 | 0,011 | —"— |

1. Спецификация дана на один колодец - сборник.
Всего колодцев- сборников - 3 шт

Привязан

Инв. №

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Разраб. | Русина | | | 503-6-3 ВК |
| Провер. | Герлингер | | | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки |
| Рук. гр. | Зарубина | | | |
| Н. контр. | Александров | | | |
| Нач. сект. | Голуствяни | | | Стадия: Р; Лист: 4; Листов: |
| Нач. отд. | Забулонов | | 01.82 | Сооружения АЗС |
| Гл. инж. пр. | Новиков | | 06.82 | Колодец- сборник. План, разрезы, спецификация. |

Госкомнефтепродукт РСФСР ГИПРОНЕФТЕТРАНС г. Волгоград

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г.Новосибирск, пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 4" VII 1983г.
Заказ Т-1958 Тираж 3000

gost.e-ecolog.ru