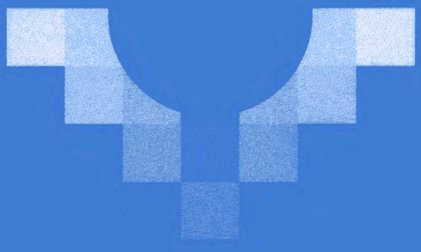
МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ «НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Введены в действие с 14 марта 2008 г.



МОСКВА

gost.e-ecolog.ru

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

«Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

Введены в действие с 14 марта 2008 г.

Москва

АвтоПолис

автомобиль • образование • безопасность

2008

УДК 629.113.004 (083.5)
БК 65.9(2)37
М54

Авторы:
Руководитель разработки, директор-руководитель НЦ ТСЭМ ОАО «НИИАТ», канд. техн. наук Туровский Ф.В.; Генеральный директор ОАО «НИИАТ», канд. техн. наук Донченко В.В.; ведущий научный сотрудник НЦ ТСЭМ, д-р техн. наук Московкин В.В.; ведущий инженер НЦ ТСЭМ Голубева Т.М.

Разработчик:
Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»).

ОАО «НИИАТ»

М54 Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» – М.: Компания «Автополис-плюс», 2008 г. – 104 стр., табл.

ISBN 978-5-9670-0045-4

В Методических рекомендациях (далее документ) приведены количественные значения базовых, транспортных и эксплуатационных (с учетом надбавок) норм расхода топлив для автомобильного подвижного состава общего назначения и нормы расхода топлив на работу специальных и специализированных автомобилей. Приведены порядок применения норм, формулы и методы расчета нормативного расхода топлив при эксплуатации, справочные нормативные данные по расходу смазочных материалов, количественные значения зимних надбавок и рекомендации по сезонному применению бензинов и дизельных топлив для регионов Российской Федерации.

Документ предназначен для автотранспортных предприятий, организаций, занятых в системе управления и контроля, предпринимателей и др., независимо от форм собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Российской Федерации.

Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» введены в действие со дня их утверждения (14 марта 2008 г.) взамен Руководящего документа «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», Р 3112194-0366-03 от 29.04.03 г.

Порядок и периодичность пересмотра документа определяется Минтрансом России с учетом изменений структуры автомобильного парка.

© «ОАО НИИАТ», 2008
© ООО «Дизайн и полиграфия», 2008
© Оформление. Компания «Автополис-плюс», 2008

ISBN 978-5-9670-0045-4

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

14 марта 2008 г. **Москва** **№ АМ-23-р**

О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342) и в целях реализации приказа Министерства транспорта от 24.06.2003г. № 153 «Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте» (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2003 г., регистрационный № 4916):

Ввести в действие методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

Заместитель Министра А.С. Мишарин

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ НОРМ РАСХОДА 5
2. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ 11
2.1. Легковые автомобили отечественные и стран СНГ 11
2.2. Автобусы 23
2.3. Грузовые бортовые автомобили 28
2.4. Тягачи 31
2.5. Самосвалы 34
2.6. Фургоны 37
2.7. Медицинские автотранспортные средства 41
2.8. Автомобили-эвакуаторы 42
3. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОГО И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ 42
3.1. Автовышки телескопические 43
3.2. Установки бурильные 44
3.3. Установки дезинфекционные 45
3.4. Кабелеукладчики 45
3.5. Кинопередвижки 45
3.6. Компрессоры 45
3.7. Краны автомобильные 46
3.8. Лаборатории на автомобилях 47
3.9. Лебедки на шасси автомобилей 47
3.10. Мастерские на автомобилях 48
3.11. Погрузчики 48
3.12. Автомобили пожарные 49
3.13. Автомобили-битумовозы 52
3.14. Автомобили-гудронаторы 52
3.15. Автомобили-самопогрузчики 52
3.16. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики 53
3.17. Автомобили-цистерны 53
3.18. Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители 54
4. ПРИЛОЖЕНИЯ 56
4.1. Приложение 1. Нормы расхода смазочных материалов 56
4.2. Приложение 2. Значение зимних надбавок к нормам расхода топлив по регионам России в зависимости от климатических районов 62
4.3. Приложение 3. Классификация и система обозначения автомобильных транспортных средств 67
4.4. Приложение 4. Нормы расхода топлив на обогрев салонов автобусов и кабин автомобилей независимыми отопителями 70
4.5. Приложение 5. Примеры расчета нормативного расхода топлив 71
4.6. Приложение 6. Рекомендации по сезонному применению автомобильных бензинов для регионов Российской Федерации 74
4.7. Приложение 7. Рекомендации по сезонному применению дизельных топлив для регионов Российской Федерации 85
4.8. Приложение 8. Перечень технических характеристик, необходимых для разработки норм расхода топлива для модели, марки и модификации автомобиля 98
4.9. Приложение 9. Принятые сокращения 99

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ НОРМ РАСХОДА

Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (далее – нормы расхода топлив) предназначены для автотранспортных предприятий, организаций, занятых в системе управления и контроля, предпринимателей и др., независимо от форм собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Российской Федерации.

В данном документе приведены значения базовых, транспортных и эксплуатационных (с учетом надбавок) норм расхода топлив для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных и специализированных автомобилей, порядок применения норм, формулы и методы расчета нормативного расхода топлив при эксплуатации, справочные нормативные данные по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок и др.

Норма расхода топлив и смазочных материалов применительно к автомобильному транспорту подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлив по месту потребления, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, для расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т. д.

При нормировании расхода топлив различают базовое значение расхода топлив, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода топлив, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

Нормы расхода топлив могут устанавливаться для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлив на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм (в таблицы) не включен, и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- **базовая норма в литрах на 100 км** (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;
- **транспортная норма в литрах на 100 км** (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы:
  - автобуса, где учитывается его снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;
  - самосвала, где учитывается его снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);
- **транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров** (л/100 т · км) при работе грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом; автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом; или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа – до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями; или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, грузовые автомобили, автобусы и т.д.), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном *состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях* эксплуатации в пределах «Правил дорожного движения».

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает базовую норму и дополнительный к базовой норме расход топлива, который зависит или от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой или транспортной нормы с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации, по формулам, приведенным в данном документе.

Нормы расхода топлив на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих единицах:

- для бензиновых и дизельных автомобилей – в литрах бензина или дизтоплива;
- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ) – в литрах СНГ из расчета, что 1 л бензина соответствует «1,32 л СНГ, не более». Рекомендуемая норма задана в пределах (1,22±0,10) л СНГ на 1 л бензина (в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси);

– для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (СПГ) – в нормальных кубических метрах СПГ, из расчета, что 1 л бензина соответствует (1±0,1) куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа);
– для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов, изменяющих норму расхода топлива, производится при помощи **поправочных коэффициентов (надбавок)**, регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются приказом или распоряжением руководства предприятия, эксплуатирующего АТС, или местной администрации).

Нормы расхода топлив повышаются при следующих условиях.

При работе автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны – от 5% до 20% (включительно). Далее по тексту это относится ко всем верхним предельным значениям коэффициентов. Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в Приложении № 2.

При работе автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

от 300 до 800 м – до 5% (нижнегорье);

от 801 до 2000 м – до 10% (среднегорье);

от 2001 до 3000 м – до 15% (высокогорье);

свыше 3000 м – до 20% (высокогорье).

При работе автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути – около 500) – до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий – до 30%.

При работе автотранспорта в городах с населением:

свыше 3 млн. человек – до 25%;

от 1 до 3 млн. человек – до 20%;

от 250 тыс. до 1 млн. человек – до 15%;

от 100 до 250 тыс. человек – до 10 %;

до 100 тыс. человек в городах, поселках городского типа и других крупных населенных пунктах (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) – до 5%.

При работе автотранспорта, требующей частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе на маршрутных таксомоторах-автобусах, грузо-

пассажирских и грузовых автомобилей малого класса, автомобилей типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) – до 10%.

При перевозке нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., в составе колонны, с сопровождением, и других подобных случаях с пониженной средней скоростью движения автомобилей 20–40 км/ч – до 15%, с пониженной средней скоростью ниже 20 км/ч – до 35%.

При обкатке новых автомобилей и прошедших капитальный ремонт (пробег определяется производителем техники) – до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной – до10%; при перегоне-буксировке автомобилей в спаренном состоянии – до 15%, при перегоне-буксировке в строенном состоянии – до 20%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс. км – до 5%; более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс. км – до 10%.

При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, а также при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия – до 10%.

При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъемочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т. д.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п.– до 20%.

При работе в карьерах, при движении по полю, при вывозке леса и т. п. на горизонтальных участках дорог IV и V категорий: для АТС в снаряженном состоянии без груза – до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля – до 40%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий – до 35%, для дорог IV и V категорий – до 50%.

При учебной езде на дорогах общего пользования – до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом – до 40%.

При использовании кондиционера или установки «климат-контроль» при движении автомобиля – до 7%.

При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя автомобиля с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки «климат-контроль» (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем – до 10% от базовой нормы.

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (на нефтебазах, специальных складах, при наличии груза, не допускающего охлаждения, у банков и на других объектах), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем – до 10% от базовой нормы за один час простоя.

В зимнее или холодное время года (при среднесуточной температуре ниже +5°С) на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем – до 10 % от базовой нормы.

Допускается на основании приказа руководителя предприятия или распоряжения руководства местной администрации:

- на внутригаражные разъезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т. п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах);
- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать базовую норму расхода топлив в тех же размерах, что и для базовой модели;
- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), нормы расхода топлив могут определяться:
  - на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями, из расчета до 1,3 л/100 км – с дизельными двигателями, из расчета до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на СНГ, из расчета

до 2 куб. м/100 км для автомобилей, работающих на СПГ; для газодизельных автомобилей ориентировочно до 1,2 куб. м СПГ и до 0,25 л/100 км дизельного топлива.

Норма расхода топлив может снижаться

При работе на дорогах общего пользования I, II и III категорий за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) – до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

– для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения ремонтных или регламентных работ – до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;
– для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля – до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки согласно Приложению № 2;
– на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, – до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и *для соответствующих базовых автомобилей.*

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного, природного и климатического характера, состояние дорог, особенности перевозки грузов и пассажиров и т. п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов (надбавок) к нормам расхода топлив по распоряжению руководства местных администраций регионов и других ведомств – при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтрансом России.

На период действия данного документа для моделей, марок и модификаций автомобильной техники, поступающей в автопарк страны, на которую Минтрансом России не утверждены нормы расхода топлив (отсутствующие в данном документе), руководители местных администраций регионов и предприятий могут вводить в действие своим приказом нормы, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном

порядке научными организациями, осуществляющими разработку таких норм по специальной программе-методике.

2. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ[1]

2.1. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Qн = 0{,}01 \cdot Hs \cdot S \cdot (1 + 0{,}01 \cdot D), \qquad (1)$$

где Qн – нормативный расход топлив, л;
Hs – базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км;
S – пробег автомобиля, км;
D – поправочный коэффициент к норме (суммарная относительная надбавка или снижение), %.

2.1.1. Легковые автомобили отечественные и стран СНГ[2]

Модель, марка, модификация автомобиля[3]	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ВАЗ-1111 «Ока»	6,5	Б
ВАЗ-11113 «Ока» (ВАЗ-11113-2L-0,75-35-4М)	5,6	Б
ВАЗ-11183 «Калина» (ВАЗ-21114-4L-1,596-81-5М)	8,0	Б
ВАЗ-2104	*8,5*	*Б*
ВАЗ-21041 (ВАЗ-21067.10-4L-1,568-74,5-5М)	9,1	Б
ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5М)	8,3	Б
ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,451-71,5-4М)	9,0	Б
ВАЗ-2105, -21051, -21053	*8,5*	*Б*
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5М)	8,5	Б
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,0	Б
ВАЗ-21061	*9,0*	*Б*
ВАЗ-21063 (ВАЗ-2130-4L-1,77-82-5М)	9,0	Б
ВАЗ-2107 (ВАЗ-2103-4L-1,45-72,5-4М)	8,6	Б
ВАЗ-21072 (ВАЗ-2105-4L-1,3-63,5-4М)	8,9	Б
ВАЗ-21074 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5М)	8,5	Б

[1] Принятые сокращения, которые используются в таблицах разделов 2 и 3, приведены в Приложении 9.

[2] Курсивом (по всему документу) обозначены нормы, рассчитанные до 1997 г.

[3] В скобках даны (по всему документу) основные параметры двигателя и коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам), например: ВАЗ-21043 – марка двигателя; 4L – число и расположение цилиндров (L – рядное, V – образное, B – оппозитное; VR – рядно-смещенное расположение цилиндров); 1,45 – рабочий объем двигателя, л; 71–мощность двигателя, л.с.; 5М – количество передач (М – механическая; А – автоматическая коробка передач, CVT – бесступенчатая автоматическая коробка передач).

1	2	3
ВАЗ-21074 (ВАЗ-21067-4L-1,568-74,5-5М)	8,9	Б
ВАЗ-2108, -2108 «Спутник», -21081, -21083, -2109	*8,0*	*Б*
ВАЗ-21093 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,7	Б
ВАЗ-21093; -21099 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5М)	7,5	Б
ВАЗ-21099 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,8	Б
ВАЗ-2110 1,5i (ВАЗ-21083.20-4L-1,5-71-5М)	7,4	Б
ВАЗ-2110-010 (ВАЗ-2110-4L-1,499-73-5М)	7,8	Б
ВАЗ-21102 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,5	Б
ВАЗ-21103 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5М)	7,7	Б
ВАЗ-21104 (ВАЗ-21124-4L-1,596-90-5М)	8,4	Б
ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,6	Б
ВАЗ-21112-00 1.6 (ВАЗ-21114-4L-1,596-80-5М)	8,3	Б
ВАЗ-21113 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5М)	7,8	Б
ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5М)	7,7	Б
ВАЗ-21140 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,9	Б
ВАЗ-21150 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-3,94-5М)	7,4	Б
ВАЗ-2120 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	10,7	Б
ВАЗ-212090 «Бронто» брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	12,5	Б
ВАЗ-2121, -21211	*12,0*	*Б*
ВАЗ-21213 (ВАЗ-21213-4L-1,690-80-5М)	11,5	Б
ВАЗ-21213Б брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	12,1	Б
ВАЗ-21214-20 (ВАЗ-21214.10-4L-1,689-82-5М)	10,9	Б
ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	11,9	Б
ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	*12,3*	*Б*
ВАЗ-212300 «Шевроле-Нива» (ВАЗ-2123-4L-1,69-80-5М)	10,5	Б
ВАЗ-2131 (ВАЗ-21213-4L-1,69-80-5М)	11,3	Б
ВАЗ-21310 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	11,5	Б
ВАЗ-213102 «Бронто» брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-80-5М)	12,4	Б
ВАЗ-21312 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	11,4	Б
ВАЗ-2302 «Бизон» (ВАЗ-2121-4L-1,57-78-4М)	11,5	Б
ГАЗ-13	*20,0*	*Б*
ГАЗ-14	*22,0*	*Б*
ГАЗ-24, -24-10, -24-60	*13,0*	*Б*
ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Т	*13,5*	*Б*
ГАЗ-24-02, -24-04	*14,0*	*Б*
ГАЗ-24-07	*16,5*	*СНГ*
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)	*13,5*	*Б*
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	*14,0*	*Б*
ГАЗ-24-17, -24-25	*16,5*	*СНГ*
ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)	*13,0*	*Б*
ГАЗ-3102 (Chrysler-4L-2,429-137-5М)	10,7	Б
ГАЗ-3102 (Toyota 3RZ-FE-4L-2,694-152-5М)	11,2	Б
ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4М)	12,5	Б
ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М)	12,0	Б
ГАЗ-310200 (Toyota 5VZ-FE-6V-3,378-194-4А)	13,8	Б
ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5М)	13,5	Б
ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4М)	13,9	Б
ГАЗ-31022 (ЗМЗ-402-4L-2,44-100-4М)	13,5	Б
ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5М)	13,1	Б
ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40620D-4L-2,3-131-5М)	11,5	Б
ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5М)	11,5	Б

1	2	3
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402; 402.10-4L-2,445-100-4M)	13,0	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-4021; 4021.10-4L-2,445-90-4M)	13,5	Б
ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5M)	13,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200F-4L-2,445-100-4M)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M)	10,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 ОМ-4L-2,445-100-5M)	12,2	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5M)	11,4	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40210D; -4021-4L-2,445-90-5M)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -402-4L-2,445-100-5M)	12,1	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40620D-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
ГАЗ-3110-551 (Chrysler-4L-2,429-137-5M)	10,6	Б
ГАЗ-31105 (ЗМЗ-40620D-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
ЗАЗ-1102	*7,0*	*Б*
ЗИЛ-114	*24,0*	*Б*
ЗИЛ-117	*23,0*	*Б*
ЗИЛ-4104	*26,0*	*Б*
ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3A)	26,5	Б
ИЖ-2125, -21251, -2126	*10,0*	*Б*
ЛуАЗ-1302	*11*	*Б*
Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)	*10,0*	*Б*
Москвич-2141 «Юрий Долгорукий» (Renault-4L-1,998-113- 5M)	8,6	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5M)	9,4	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5M)	9,6	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5M)	8,5	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-3313-4L-1,815-85-5M)	9,0	Б
Москвич-214145 «Святогор» (Renault-F3R-4L-1,998-113-5M)	8,8	Б
Москвич-2142 «Князь Владимир» (Renault-F3R-4L-1,988-113-5M)	8,9	Б
Москвич-2142 «Иван Калита» (Renault-F3R-4L-1,988-145-5M)	10,2	Б
УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4M)	15,5	Б
УАЗ-31512 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-4M)	15,4	Б
УАЗ-31512 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M)	15,1	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,7	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4M)	15,5	Б
УАЗ-31514 (УМЗ-41780B-4L-2,445-76-4M)	15,8	Б
УАЗ-31514 (УМЗ-402100-4L-2,445-74-4M)	15,6	Б
УАЗ-31517 (HR 492 HTA фирмы «VM»-4L-2,393-100-4M)	11,0	Д
УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	14,5	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,9	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	14,9	Б
УАЗ-315195 (ЗМЗ-4090011-4L-2,693-128-5M)	13,5	Б
УАЗ-315195 Hunter (ЗМЗ-40900G-4L-2,693-128-4M)	13,8	Б
УАЗ-3153 СБА-4УМ (брон.) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	16,6	Б
УАЗ-3153 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,4	Б
УАЗ-3159 «Барс» (ЗМЗ-4092.10-4L-2,7-133-5M)	16,5	Б
УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5M)	15,3	Б
УАЗ-31604 (VM-425LTRV-4L-2,5-105-5M)	13,2	Д
УАЗ-3162 СБА 10У (брон.) (УМЗ-421.10-4L-2,89-98-4M)	16,0	Б
УАЗ-31622 (ЗМЗ-4092.10-4L-2,69-130-5M)	13,7	Б
УАЗ-3163-10 «Патриот» (ЗМЗ-40900R-4L-2,693-128-5M)	13,5	Б
УАЗ-469, -469А, -469Б; -315100, -315101, -31512-01, -315201	*16,0*	*Б*

2.2.1. Легковые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Alfa Romeo 116 2.4 TD (5L-2,387-150-6M)	8,3	Д
Alfa Romeo 166 2.0 (4L-1,969-155-6M)	9,9	Б
Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A)	13,1	Б
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)	8,5	Б
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	Б
Audi A4 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,6	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A)	10,0	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,5	Б
Audi A6 1.8 T (4L-1,781-150-5M)	9,1	Б
Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	Б
Audi A6 2.4 (6V-2,393-165-5M)	10,6	Б
Audi A6 2.4 (6V-2,393-177-CVT)	11,2	Б
Audi A6 2.4 quattro (6V-2,393-170-5A)	12,2	Б
Audi A6 2.4 quattro (6V-2,393-165-5M)	11,0	Б
Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M)	6,9	Д
Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10,0	Б
Audi A6 2.7 Biturbo quattro (6V-2,671-250-5A)	13,2	Б
Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5	Б
Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13,0	Б
Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-5A)	13,1	Б
Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-6A)	12,9	Б
Audi A6 3.2 quattro (6V-3,123-255-6A)	11,6	Б
Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-300-5A)	14,8	Б
Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-335-6A)	13,1	Б
Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5	Б
Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2	Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4	Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-336-6A)	13,4	Б
Audi Allroad 2.7 quattro (6V-2,671-250-5A)	14,2	Б
Audi Q7 3.0 TDI (6V-2,967-233-6A)	12,3	Д
BMW 316i (4L-1,596-102-5M)	7,7	Б
BMW 318i (4L-1,995-143-5M)	8,3	Б
BMW 318iA (4L-1,995-143-5A)	9,1	Б
BMW 320iA (6L-1,991-150-5A)	10,3	Б
BMW 325CI (6L-2,494-192-5A)	10,4	Б
BMW 520i (6L-1,991-150-5M)	9,9	Б
BMW 520iA (6L-1,991-150-5A)	10,0	Б
BMW 523i (6L-2,494-170-5M)	9,6	Б
BMW 523iA (6L-2,494-170-5A)	10,9	Б
BMW 525i (6L-2,494-192-5M)	10,0	Б
BMW 525iA (6L-2,497-218-6A)	10,2	Б
BMW 525iA (6L-2,494-170-5A)	10,4	Б
BMW 528i (6L-2,793-193-5M)	10,4	Б
BMW 528iA (6L-2,793-193-4A)	11,4	Б
BMW 528iA (6L-2,793-193-5A)	10,8	Б
BMW 530D 2.9 (6L-2,926-184-5A)	9,4	Д
BMW 530i (6L-2,979-231-5M)	10,7	Б
BMW 530iA (6L-2,979-231-5A)	11,8	Б
BMW 530iA (6L-2,979-231-6A)	10,8	Б

1	2	3
BMW 545i (8V-4,398-333-6M)	11,5	Б
BMW 545iA (8V-4,398-333-6A)	12,3	Б
BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)	10,1	Д
BMW 735i (6L-3,43-211-5M)	12,8	Б
BMW 735LA (8V-3,6-272-6A)	12,3	Б
BMW 735iA (8V-3,498-235-5A)	13,7	Б
BMW 740i (8V-4,398-286-5A)	13,4	Б
BMW 740iLA (8V-4,0-306-6A)	12,8	Б
BMW 745iLA (8V-4,398-333-6A)	12,8	Б
BMW 750iLA (8V-4,799-367-6A)	13,2	Б
BMW 750iLA (12V-5,38-326-5A)	15,8	Б
BMW 760iLA (12V-5,972-445-6A)	15,1	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-5M)	11,0	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-6M)	10,7	Б
BMW X5 4.4 (8V-4,398-286-5A)	15,8	Б
BMW X5 4.8 (8V-4,799-360-6A)	15,5	Б
Cadillac Escalada 6.0 (8V-5,967-350-4A)	19,3	Б
Cadillac SRX 4.6 4WD (8V-4,565-325-5A)	15,2	Б
Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)	17,9	Б
Chevrolet Blazer 116 DW (6V-4,3-180-4A)	15,0	Б
Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)	11,6	Б
Chevrolet Blazer 4.3 ST 110506 (6V-4,292-193-5M)	14,0	Б
Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)	15,5	Б
Chevrolet Blazer LT 4.3 (6V-4,3-199-4A)	15,8	Б
Chevrolet Caprice Classic 4.3 (8V-4,312-203-4A)	16,5	Б
Chevrolet Caprice 5.7 (8V-5,733-264-4A)	16,2	Б
Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)	8,5	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)	19,0	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)	21,5	Б
Chevrolet Evanda 2.0 (4L-1,998-131-4A)	10,4	Б
Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-5M)	7,6	Б
Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-4A)	8,2	Б
Chevrolet Lanos 1,5 (4L-1,498-86-5M)	8,0	Б
Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)	18,5	Б
Chevrolet Suburban 7.4 (8V-7,446-290-4A)	23,3	Б
Chevrolet Tahoe 5.3 4WD (8V-5,327-273-4A)	17,7	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)	17,0	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)	18,0	Б
Chevrolet Trail Blazer 4.2 4WD (6L-4,157-273-4A)	15,8	Б
Chrysler Voyager 2.5 TD (4L-2,499-118-5M)	9,8	Д
Chrysler Voyager 2.4 SE (4L-2,424-147-4A)	13,2	Б
Chrysler 300M 3.5V (6V-3.518-257-4A)	12,5	Б
Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)	11,5	Б
Citroen Berlingo 1.4 (4L-1,361-75-5M)	8,1	Б
Citroen Berlingo 1.8 (4L-1,762-90-5M)	9,1	Б
Citroen Berlingo 1.9D (4L-1,868-69-5M)	7,4	Д
Citroen C5 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,4	Б
Citroen C5 2.0 (4L-1,997-140-5M)	8,9	Б
Citroen C5 3.0 (6V-2,946-207-6A)	11,0	Б
Daewoo Espero 1,5 (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)	8,7	Б
Daewoo Espero 2.0 (4L-1,998-105-4A)	10,0	Б
Daewoo Nexia 1,5 (4L-1,498-85-5M)	7,9	Б
Daewoo Nexia 1,5 GL (4L-1,498-75-5M)	7,7	Б

1	2	3
Daewoo Nexia 1,5 GLX (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)	13,9	Б
Dodge Caravan 3.0 (6V-2,972-152-3A)	12,5	Б
Dodge Grand Caravan 3.3 V6 (6V-3,301-160-4A)	13,2	Б
Dodge RAM 2500 (6L-5,883-182-4A)	15,6	Д
Дониивест «Кондор» 2.0 CDX (Daewoo,4L-1,998-133-5M)	9,5	Б
Дониивест «Орион» 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)	8,5	Б
Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)	8,5	Б
Fiat Marea 1.8 (4L-1,747-113-5M)	8,6	Б
Ford Escort 1.3 (4L-1,299-60-5M)	7,4	Б
Ford Escort 1.4 (4L-1,391-73-5M)	7,8	Б
Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)	8,3	Б
Ford Escort 1.8D Wagon (4L-1,753-60-5M)	7,5	Д
Ford Explorer 4.0 4WD (6V-3,958-162-5M)	13,5	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)	14,5	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (брон., 6V-4,0-245-5M)	19,0	Б
Ford Explorer XLT 4.0 (6V-3,996-208-5A)	15,2	Б
Ford Focus 1.4 Station Wagon (4L-1,388-80-5M)	7,4	Б
Ford Focus 1.6 (4L-1,596-101-4A)	8,8	Б
Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Focus 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,1	Б
Ford Focus 1.8 TD Station Wagon (4L-1,753-115-5M)	6,9	Д
Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)	8,5	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,988-131-4A)	10,2	Б
Ford Focus II 2.0 (4L-1,999-145-5M)	8,1	Б
Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)	9,7	Б
Ford Galaxy 2.3 (4L-2,295-145-5M)	10,3	Б
Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)	11,4	Б
Ford Maverick XLT 2.3 4WD (4L-2,261-150-5M)	11,0	Б
Ford Maverick XLT 3.0 (6V-2,967-197-4A)	16,7	Б
Ford Mondeo 1.6i CLX (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,2	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)	10,7	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-5M)	9,3	Б
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)	8,8	Б
Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5A)	11,1	Б
Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5M)	10,8	Б
Ford Ranger 2.5TD 4WD (4L-2,499-109-5M)	12,0	Д
Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)	8,5	Б
Ford Scorpio 2.3i 16V (4L-2,295-147-5M)	10,0	Б
Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)	13,5	Б
Ford Tourneo Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M)	10,3	Б
Ford Transit Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M)	10,4	Б
Ford Windstar 3.0 6V GL (6V-2,979-152-4A)	12,5	Б
Honda Accord 2.0 (4L-1,998-155-5M)	9,1	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-4A)	10,7	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)	9,5	Б
Honda Civic 1.4 (4L-1,396-75-5M)	7,2	Б
Honda Civic 1,5i LS (4L-1,493-114-5M)	6,8	Б
Honda CR-V 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10,3	Б
Honda CR-V 2.0 4WD (4L-1,998-150-4A)	12,3	Б

1	2	3
Honda Legend V6 3.5i (6V-3,474-205-4A)	12,5	Б
Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)	7,0	Б
Hyundai Accent 1,5 (4L-1.495-99-5M)	7,9	Б
Hyundai Accent 1,5 (4L-1.495-102-4A)	8,9	Б
Hyundai Accent 1,5 (4L-1,495-102-5M)	8,4	Б
Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-5M)	8,4	Б
Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-4A)	8,8	Б
Hyundai Elantra 1.8 GLS (4L-1,796-132-5M)	8,7	Б
Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)	13,8	Б
Hyundai Getz 1.3 (4L-1,341-85-5M)	6,7	Б
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)	8,9	Б
Hyundai Lantra GT 1.8i 16V (4L-1,795-128-5M)	9,0	Б
Hyundai NF 2.4 GLS (4L-2,351-161-4A)	11,4	Б
Hyundai Sonata 2.0 (4L-1,997-131-5M)	9,5	Б
Hyundai Sonata 2.0 GLS (4L-1,997-133-4A)	10,9	Б
Hyundai Sonata 2.0 16V GLS (4L-1,997-125-5M)	9,5	Б
Hyundai Sonata III 2.0 16V GLS (4L-1,997-139-5M)	9,0	Б
Hyundai Sonata 2.7 (6V-2,657-172-4A)	11,4	Б
Hyundai Santa Fe 2.0D (4L-1,998-112-5M)	8,3	Д
Hyundai Santa Fe 2.4 GLS 4WD (4L-2,351-145-5M)	11,4	Б
Hyundai Terracan 2.9 TD (4L-2,902-150-5M)	10,0	Д
Hyundai Terracan 3.5 (6V-3,497-200-4A)	18,1	Б
Hyundai Trajet 2.0 (4L-1,975-136-4A)	12,4	Б
Hyundai Tucson 2.0 GLS 4WD (4L-1,975-141-4A)	10,2	Б
Hyundai XG 2.5 (6V-2,494-160-4A)	11,9	Б
Infiniti QX 56 4WD (8V-5,551-315-5A)	19,3	Б
Isuzu Trooper 3.5 4WD (6V-3,494-215-4A)	16,4	Б
Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)	13,3	Б
Jaguar Sovereign X58 4.0 (8V-3,996-294-5A)	13,0	Б
Jaguar XJ8 3.5 (8V-3,555-262-6A)	11,8	Б
Jeep Cherokee 2.5D (4L-2,499-116-5M)	10,3	Д
Jeep Cherokee 4.0 (брон., 6L-3,96-184-5M)	15,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)	13,5	Б
Jeep Grand Cherokee 2.7 TD (5L-2,688-163-5A)	11,4	Д
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)	17,6	Б
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-5M)	17,1	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)	16,8	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-184-5M)	15,3	Б
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)	17,0	Б
Kia Avella 1,5 (4L-1,498-92-5M)	8,0	Б
Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-4A)	14,5	Б
Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-5M)	12,5	Б
Kia Carnival 2.9 TD (4L-2,902-144-5M)	9,6	Д
Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)	11,8	Б
Kia Clarus 2.0 D0HC (4L-1,998-133-5M)	10,4	Б
Kia Magentis 2.0 (4L-1,997-136-5M)	9,9	Б
Kia Magentis 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,7	Б
Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-4A)	11,9	Б
Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-5M)	10,5	Б
Kia Opirus 3.0 (6V-2,972-187-5A)	12,0	Б
Kia Rio 1,5 (4L-1,493-98-5M)	8,2	Б
Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M)	8,1	Б
Kia Shuma II 1.6 (4L-1,594-102-5M)	8,1	Б
Kia Sorento 2.4 (4L-2,351-139-5M)	11,5	Б

1	2	3
Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-102-5M)	8,2	Б
Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-101-4A)	9,1	Б
Kia Sportage 2.0 (4L-1,998-128-4A)	12,9	Б
Kia Sportage 4 DOOR HB (4L-1,998-135-5M)	12,2	Б
Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)	9,4	Д
Land Rover Discovery 2.7 TD (6V-2,72-190-6A)	13,3	Д
Land Rover Discovery II 4.0 (8V-3,947-185-4A)	18,5	Б
Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)	15,5	Б
Lexus GS 300 (6L-2,997-222-5A)	12,2	Б
Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)	9,9	Б
Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)	12,8	Б
Lexus LS 430 (8V-4,293-283-5A)	13,7	Б
Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)	17,8	Б
Lexus LX 470 (8V-4,664-238-5A)	16,8	Б
Lexus LX 470 (8V-4,664-234-4A)	18,9	Б
Lexus RX 300 (6V-2,995-201-4A)	15,0	Б
Lincoln Navigator 5.4i 4WD (V8-5,403-232-4A)	18,0	Б
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.601-213-4A)	15,8	Б
Mazda 6 2.0 (4L-1,999-141-5M)	9,2	Б
Mazda 6 2.0 (4L-1,995-141-4A)	9,8	Б
Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)	8,2	Б
Mercedes-Benz C 180K (4L-1,796-143-5A)	9,3	Б
Mercedes-Benz C 200K (4L-1,796-163-5A)	10,0	Б
Mercedes-Benz C 240 (6V-2,397-170-5A)	10,7	Б
Mercedes-Benz C 320 (6V-3,199-218-5A)	11,7	Б
Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Mercedes-Benz E 200K (4L-1,796-163-5A)	10,3	Б
Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)	11,0	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)	12,4	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-4A)	13,0	Б
Mercedes-Benz E 280 4Matic (6V-2,997-231-5A)	12,1	Б
Mercedes-Benz E 320 (6V-3,199-224-5A)	11,5	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)	12,0	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)	12,8	Б
Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)	12,6	Б
Mercedes-Benz E 430 4Matic (8V-4,266-279-5A)	13,1	Б
Mercedes-Benz G 500 (8V-4,966-296-5A)	18,7	Б
Mercedes-Benz ML 320 (6V-3,199-218-5A)	14,0	Б
Mercedes-Benz ML 350 (6V-3,724-234-5A)	14,5	Б
Mercedes-Benz S 320L (6L-3,199-224-5A)	12,3	Б
Mercedes-Benz S 350 (6V-3,498-272-7A)	11,5	Б
Mercedes-Benz S 420 (8V-4,196-279-5A)	15,0	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)	14,8	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)	16,7	Б
Mercedes-Benz S 500 4Matic (8V-4,996-306-5A)	15,1	Б
Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)	16,8	Б
Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A)	17,7	Б
Mercedes-Benz S 600L (12V-5,786-367-5A)	15,2	Б
Mercedes-Benz S 600L (брон., 12V-5,987-408-4A)	21,0	Б
Mercedes-Benz Viano 3.2 (6V-3,199-190-5A)	13,7	Б
Mercedes-Benz Viano 3.7 (6V-3,724-231-5A)	14,0	Б
Mercedes-Benz Vito 110 D (4L-2,299-98-5M)	9,6	Д
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)	7,8	Б
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-103-4A)	9,5	Б

1	2	3
Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)	8,0	Б
Mitsubishi Galant 2.5 (6V-2,498-161-4A)	11,1	Б
Mitsubishi Galant 2000 GLSi (4L-1,997-137-5M)	9,0	Б
Mitsubishi Galant 2000 V6-24V (6L-1,997-150-4A)	9,5	Б
Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M)	9,5	Б
Mitsubishi Grandis 2.4 (4L-2,378-165-4A)	10,8	Б
Mitsubishi L 200 2.5TD (4L-2,477-99-5M)	11,9	Д
Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-5M)	7,7	Б
Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-4A)	9,0	Б
Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,299-75-5M)	7,5	Б
Mitsubishi Lancer 1600 GLXi 4WD (4L-1,597-113-5M)	9,3	Б
Mitsubishi Outlander 2.4 4WD (4L-2,378-162-4A)	10,7	Б
Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)	11,0	Д
Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-4A)	15,5	Б
Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-5M)	15,0	Б
Mitsubishi Pajero Sport 3.0 (6V-2,972-177-4A)	15,1	Б
Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)	13,8	Б
Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)	11,5	Б
Mitsubishi Space Gear 2500 (4L-2,477-99-5M)	10,7	Д
Mitsubishi Space Star 1.6 (4L-1,584-98-4A)	9,1	Б
Mitsubishi Space Star Family 1.6 (4L-1,584-98-5M)	7,6	Б
Mitsubishi Space Wagon 2.4 4WD (4L-2,351-147-5M)	11,2	Б
Nissan Almera 1,5 (4L-1,498-90-5M)	7,6	Б
Nissan Almera 1.6 GX (4L-1,597-99-5M)	8,0	Б
Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)	8,0	Б
Nissan Almera 1.8 Luxury (4L-1,796-116-4A)	9,2	Б
Nissan Almera Classic 1.6 PE (4L-1,596-107-4A)	8,6	Б
Nissan Maxima 2.0 (6V-1,995-140-4A)	11,2	Б
Nissan Maxima 3.0 QX (6V-2,988-193-5M)	11,6	Б
Nissan Maxima 3.5 SE (6V-3,498-265-5A)	11,4	Б
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)	10,5	Б
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)	12,0	Б
Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)	16,2	Б
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2.953-158-5M)	12,5	Д
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-4A)	12,8	Д
Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)	7,3	Б
Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-5M)	8,3	Б
Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-4A)	9,4	Б
Nissan Primera 2.0 (4L-1,998-140-5A)	9,5	Б
Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)	8,4	Б
Nissan Teana 2.0 Elegance (4L-1,998-136-4A)	10,0	Б
Nissan Teana 2.3 (6V-2,349-173-4A)	10,5	Б
Nissan Terrano 2.7 TD (4L-2,663-100-4A)	11,2	Д
Nissan X-Trail 2.0 4WD (4L-1,998-140-4A)	11,9	Б
Nissan X-Trail 2.0 4WD (4L-1,998-140-5M)	10,5	Б
Nissan X-Trail 2.5 4WD (4L-2,488-165-4A)	11,1	Б
Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)	8,0	Б
Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)	8,3	Б
Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)	8,2	Б
Opel Frontera 2.2i (4L-2,198-136-5M)	12,0	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-4A)	9,8	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-5M)	10,5	Б
Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-4A)	11,4	Б

1	2	3
Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)	12,0	Б
Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)	7,5	Б
Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)	8,4	Б
Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-125-4A)	9,3	Б
Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-122-5M)	8,7	Б
Opel Vectra 2.0 (4L-1,998-136-4A)	9,9	Б
Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)	8,8	Б
Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-150-4A)	10,6	Б
Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-147-5M)	10,2	Б
Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)	7,0	Б
Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)	7,7	Б
Peugeot 307 1.6 (4L-1,587-110-5M)	7,7	Б
Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)	8,5	Б
Peugeot 406 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,1	Б
Peugeot 407 2.2 (4L-2,231-158-4A)	10,8	Б
Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)	9,6	Б
Peugeot 607 2.9 (6V-2,946-207-4A)	12,4	Б
Peugeot Partner 1.6 (4L-1,587-109-5M)	8,4	Б
Pontiac Trans Sport 3.8 (6V-3,791-175-4A)	14,6	Б
Porsche 911 Carrera (6B-3,6-272-6M)	11,0	Б
Porsche 911 (996) Turbo S 3.6 (6B-3,596-450-5A)	14,5	Б
Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)	16,7	Б
Range Rover 4.4 (6V-4,398-286-5A)	16,8	Б
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)	7,5	Б
Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M)	6,7	Б
Renault Clio Symbol 1.4 (4L-1,39-75-5M)	7,3	Б
Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,3	Б
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)	9,7	Б
Renault Logan 1.4 (4L-1,39-75-5M)	7,0	Б
Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M)	7,5	Б
Renault Megane Classic 1.6 (4L-1,598-107-4A)	8,8	Б
Renault Megane Classic 1.6 RTA (4L-1,598-90-5M)	7,8	Б
Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)	10,0	Б
Renault Scenic 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,4	Б
Rover 75 (6V-1,997-150-5M)	10,4	Б
Saab 9-5 Aero 2.3 (4L-2,29-260-5M)	10,0	Б
Saab 9-5 2.3 (4L-2,29-170-4A)	11,4	Б
Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)	10,3	Б
Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)	9,7	Б
Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)	10,5	Б
Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)	11,8	Б
Saab 9000 Griffin 3.0 (6V-2,962-211-4A)	12,0	Б
Skoda Fabia 1.4 (4L-1,397-68-5M)	7,7	Б
Skoda Felicia Combi 1.3 (4L-1,289-58-5M)	7,5	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)	7,3	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,2	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-4A)	9,5	Б
Skoda Octavia 1.8 (4L-1,781-125-4A)	9,9	Б
Skoda Octavia 1.8 T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Skoda Octavia 1.9TDI Combi 4WD (4L-1,896-90-5M)	6,8	Д
Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,7	Б
Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)	9,0	Б

1	2	3
Skoda Octavia Combi 1.8T 4WD (4L-1,781-150-5M)	9,3	Б
Skoda Super B 1.8T (4L-1,781-150-5M)	9,0	Б
Ssang Yong Musso 2.9D (5L-2,874-98-4A)	10,5	Д
Ssang Yong Musso E32 (6L-3,199-220-4A)	17,0	Б
Subaru Forester 2.0 (4L-1,994-177-4A)	12,1	Б
Subaru Forester 2.0 (4L-1,994-177-5M)	10,5	Б
Subaru Legacy 2.0 (4L-1,994-137-4A)	8,8	Б
Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4L-1,994-115-5M)	10,0	Б
Subaru Legacy Outback 2.5 (4L-2,457-150-4A)	11,0	Б
Subaru Legacy Outback 2.5 (4L-2,457-165-5M)	9,6	Б
Subaru Legacy Wagon 2.5 (4L-2,457-156-4A)	11,1	Б
Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)	10,0	Б
Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-5M)	10,3	Б
Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-4A)	11,0	Б
Suzuki Grand Vitara XL-7 2.7 4WD (6V-2,737-184-5A)	13,3	Б
Toyota Avensis 1.6 (4L-1,587-110-5M)	8,0	Б
Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-5M)	8,6	Б
Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-4A)	9,1	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-5M)	8,8	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-4A)	9,8	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)	8,5	Б
Toyota Avensis 2.4 (4L-2,362-163-5A)	10,3	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)	9,2	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-4A)	10,0	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-5M)	9,6	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-4A)	11,2	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-167-5A)	10,8	Б
Toyota Camry 3.0 (6V-2,995-186-4A)	12,1	Б
Toyota Camry 3.5 (6V-3,456-277-6A)	11,1	Б
Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)	7,6	Б
Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-4A)	9,0	Б
Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-5M)	8,3	Б
Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)	8,2	Б
Toyota Crown 2.0 (6L-1,988-135-4A)	10,6	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)	13,5	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-131-5M)	12,0	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-235-4A)	17,9	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)	17,1	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-238-5A)	17,2	Б
Toyota Land Cruiser 105 GX (6L-4,164-128-5M)	11,7	Д
Toyota Land Cruiser 4,5 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)	19,0	Б
Toyota Land Cruiser FZj 80 (6L-4,477-205-5M)	16,3	Б
Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)	11,8	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.0 TD (4L-2,982-125-4A)	13,0	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-5M)	13,7	Б
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-4A)	15,5	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-250-5A)	14,1	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-249-4A)	15,8	Б
Toyota Mark II 2.0 4WD (6L-1,998-160-4A)	11,9	Б
Toyota Previa 2.4 (4L-2,362-160-4A)	12,3	Б
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	Б
Toyota RAV-4 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10,0	Б
Toyota Town Ace 2.0 4WD (4L-1,974-73-5M)	9,2	Д
Volkswagen Bora 1.6 (4L-1,595-101-5M)	7,8	Б

1	2	3
Volkswagen Bora 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-4A)	10,3	Б
Volkswagen Caddy 1.4 (4L-1,39-60-5M)	8,0	Б
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	8,8	Б
Volkswagen Golf III 2.9 Syncro (6VR-2,861-190-5M)	11,7	Б
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volkswagen Passat 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,0	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5A)	10,1	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,3	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6A)	9,9	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6M)	8,6	Б
Volkswagen Passat 2.8 Syncro (6V-2,771-193-5A)	12,1	Б
Volkswagen Passat Variant 2.5TDI (6V-2,496-163-5A)	8,9	Д
Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	Б
Volkswagen Phaeton 4.2 4Motion (8V-4,172-335-6A)	14,9	Б
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-6M)	10,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-5A)	11,0	Б
Volkswagen Sharan 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-220-6A)	13,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-241-6A)	15,0	Б
Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	Б
Volvo 460 1.8i; -460GL 1.8i (4L-1,794-90-5M)	9,0	Б
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	Б
Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-130-5M)	10,3	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-135-4A)	11,4	Б
Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	Б
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11,0	Б
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-4A)	14,0	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10,0	Б
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	Б
Volvo S60 2.4(5L-2,435-170-5M)	9,3	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-4A)	11,2	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-5A)	10,4	Б
Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5A)	11,3	Б
Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5M)	10,6	Б
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	Б
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo S80 2.4 (5L-2,435-170-5A)	10,7	Б
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	Б
Volvo S80 2.8 T6 (6L-2,783-272-4A)	12,7	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-204-4A)	12,5	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-184-5M)	11,5	Б
Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	Б
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	Б
Volvo V70 2.5T AWD (5L-2,435-193-4A)	12,2	Б

1	2	3
Volvo V70 XC 2.4 (5L-2,435-200-5A)	11,8	Б
Volvo XC 90 2.5 (5L-2, 521-210-5A)	13,9	Б

2.2. Автобусы

Для автобусов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Qн = 0,01 \cdot Hs \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) + Нот \cdot T, \qquad (2)$$

где Qн – нормативный расход топлив, л;
Hs – транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса (с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров), л/100 км;
S – пробег автобуса, км;
Нот – норма расхода топлив при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч;
T – время работы автобуса с включенным отопителем, ч;
D – поправочный коэффициент к норме (суммарная относительная надбавка или снижение), %.

2.2.1. Автобусы отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автобуса	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
АКА-5225 «Россиянин» (гор.120 мест) (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	44,4	Д
АКА-6226 «Россиянин» (гор.175 мест) (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	57,0	Д
АТС-3285 (14 мест) (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M)	16,3	Б
Волжанин-5270 (гор. 100 мест) (MAN-6L-6,87-230-6M)	34,8	Д
Волжанин-5270.02 (приг. 75 мест) (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5M)	39,5	Д
Волжанин-5270.12 (м/гор. 42 места) (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5M)	32,3	Д
Волжанин-52701(гор. 100 мест) (ЯМЗ-236 НЕ-5-6V-11,15-230-5M)	40,0	Д
Волжанин-528501 (приг. 49 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M)	35,8	Д
Волжанин-528501 (м/гор. 49 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M)	30,1	Д
Волжанин-6270 (гор. 145 мест) (Scania-6L-8,97-310-5A)	47,3	Д
Волжанин-6270 (приг. 160 мест) (Scania-6L-8,97-230-4A)	41,5	Д
ГАЗ-221400 «Газель» (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,0	Б
ГАЗ-221400 «Газель» (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,5	Б
ГАЗ-2217 (6 мест) (ЗМЗ-40630D-4L-2,3-98-5M)	13,3	Б
ГАЗ-2217 «Баргузин» (6 мест) (ЗМЗ-40620F-4L-2,3-150-5M)	13,3	Б
ГАЗ-2217 «Баргузин» (6 мест) (ЗМЗ-4063D-4L-2,3-110-5M)	14,1	Б
ГАЗ-2217-5 (11 мест) (ЗМЗ-40630C-4L-2,3-98-5M)	14,0	Б
ГАЗ-22171 (7 мест) (ЗМЗ-40522A-4L-2,464-140-5M)	14,3	Б
ГАЗ-22171-0 «Соболь» (7 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-4M)	16,7	Б
ГАЗ-22175 «Баргузин» (11 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	14,5	Б
ГАЗ-22177 (7 мест) (ЗМЗ-40630C-4L-2,3-98-5M)	15,6	Б
ГАЗ-3221 (9 мест) (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,4	Б
ГАЗ-3221 (9 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	16,5	Б

1	2	3
ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М)	18,8	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	17,9	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2;445-100-4М)	17,9	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,9	Б
ГАЗ-32213 (13 мест) (ЗМЗ-406300-4L-2,3-110-5М)	16,4	Б
ГАЗ-32213 (13 мест) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)	11,8	Д
ГАЗ-32213 «Газель» (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,9	Б
ГАЗ-32213 (13 мест) (Iveco-4L-2,449-103-5М)	11,0	Д
ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,2	Б
ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М)	15,8	Б
ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-40522D-4L-2,464-140-5М)	15,5	Б
ГАЗ-322132 (13 мест) (УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5М)	17,6	Б
ГАЗ-322132 (14 мест) (УМЗ-4215С-4L-2,89-110-5М)	17,9	Б
ГАЗ-322173 (14 мест) (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М)	18,2	Б
ГолАЗ-4242 (вед. 32 места) (ЯМЗ-236А-6V-5,29-195-9М)	31,0	Д
ГолАЗ-52911 (турист. 48 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-8М)	31,1	Д
ГолАЗ-52911-0000011 «Круиз» (м/гор. 48 мест) (Scania DS913-6L-8,97-310-8М)	28,4	Д
ГолАЗ-6228 (гор. 142 места) (Scania DSC903-6L-8,97-300-5М ZF)	46,1	Д
ЗИЛ-325000 (вед. 22 места) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	19,3	Д
ЗИЛ-325010 (гор. 22 места) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,7	Д
КАВЗ-324400 (приг. 27 мест) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,0	Д
КАВЗ-3270, -327001, -3271	*30,0*	*Б*
КАВЗ-3976 (28 мест) (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	30,0	Б
КАВЗ-39762С (вед. 20 мест) (ЗМЗ-51300-8V-4,25-125-4М)	30,7	Б
КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	32,5	Б
ЛАЗ-4202	*35,0*	*Д*
ЛАЗ-42021	*33,0*	*Д*
ЛАЗ-52073 (м/г) (Renault-6L-6,18-226-6М)	24,5	Д
ЛАЗ-52523 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М-6V-11,15-180-5М)	37,2	Д
ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6М)	33,0	Д
ЛАЗ-6205 (гор.) (Renault-6L-6,18-226-6М)	47,5	Д
ЛАЗ-695 (мод. Б, -Е, -Ж, -М, -Н)	*41,0*	*Б*
ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв. ЗИЛ-375.01)	*44,0*	*Б*
ЛАЗ-695Д-11 (вед. 34 места) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)	27,0	Д
ЛАЗ-697 (с дв. ЗИЛ-375)	*43,0*	*Б*
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	*40,0*	*Б*
ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	*43,0*	*Б*
ЛАЗ-699Р (м/гор. 41 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	28,1	Д
ЛиАЗ-5256, -52564	*46,0*	
ЛиАЗ-5256 (гор.114 мест) (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5М)	35,6	Д
ЛиАЗ-5256 (гор. 117 мест) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3А)	46,0	Д
ЛиАЗ-5256 М (м/гор. 41 место) (Cummins-6L-10,0-326-6М)	22,5	Д
ЛиАЗ-5256 НП (гор. 130 мест) (RABA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6М)	35,0	Д
ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (гор.130 мест) (RABA-MAN-6L-10,35-258-6М)	35,5	Д
ЛиАЗ-5256.25 (гор.117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6М)	34,2	Д
ЛиАЗ-5256.25 (гор. 117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-3А)	39,8	Д
ЛиАЗ-5256.10 (гор.117 мест) (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5А)	36,1	Д
ЛиАЗ-5256.16 (гор.117 мест) (ОМ 441-6V-11,3-224-6М)	32,5	Д
ЛиАЗ-5256.17 (гор.117 мест) (Cummins-6L-8,27-242-6М)	30,6	Д
ЛиАЗ-5256.25 (вед. 49 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6М)	31,2	Д

1	2	3
ЛиАЗ-5256.45-01 (приг. 94 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М)	35,0	Д
ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (приг. 87 мест) (Cummins-6L-8,3-243-6М)	27,0	Д
ЛиАЗ-52567 (гор.) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3А)	37,4	Д
ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (гор. 204 места) (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6М)	45,5	Д
ЛиАЗ-677 (гор. 110 мест) (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-2А)	42,0	Д
ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В, -677М, -677МБ, -677МС, -677П	*54,0*	*Б*
ЛиАЗ-677Г	*67,0*	*СНГ*
ЛиАЗ-677М (приг. 88 мест) (ЗИЛ-375Я7-8V-7,0-180-5М)	58,0	Б
МАЗ-103 (гор. 95 мест) (Renault-6L-6,174-250-6М)	37,7	Д
МАЗ-103-075 (гор. 96 мест) (Deutz-6L-7,146-237-3А Voith)	40,9	Д
МАЗ-104.031 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	41,5	Д
МАЗ-105-060 (гор.150 мест) (ОМ-906LA-6L-6,374-279-3А Voith)	47,5	Д
МАРЗ-42191 (гор. 78 мест) (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	38,7	Д
МАРЗ-5266 (приг. 75 мест) (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	38,3	Д
МАРЗ-52661 (гор. 104 места) (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	41,2	Д
МАРЗ-52661 (гор. 111 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	40,4	Д
НефАЗ-4208-03 (30 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	29,6	Д
НефАЗ-42111-1 (вед. 28 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М)	31,2	Д
НефАЗ-5299 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М)	37,1	Д
НефАЗ-5299-0000010-16 (приг. 77 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М)	35,4	Д
НефАЗ-5299-0000010-17 (м/гор. 53 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М)	29,3	Д
НефАЗ-5299-20-15 (гор.114 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3А Voith)	39,6	Д
НефАЗ-5299-20-15 (приг. 50 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3А Voith)	32,5	Д
НефАЗ-5299-20-22 (гор. 114 мест) (Cummins-6L-5,9-250-3А Voith)	39,2	Д
«Витязь» Mercedes-Benz 0303АКА-15RHD (турист. 51 место) (ОМ 442А-8V-14,6-365-6М)	28,3	Д
«Лидер» Mercedes-Benz 0303АКА-15RHS (турист. 51 место) (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	30,2	Д
«Стайер» Mercedes-Benz 0303АКА-15КНР/А (м/гор., 52 места) (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	25,4	Д
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	*36,0*	*Б*
ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11)	*34,0*	*Б*
ПАЗ-3205 (приг. 37 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	31,2	Б
ПАЗ-3205 (приг. 37 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	32,0	Б
ПАЗ-3205-70 (приг.) (Д-245.7-4L-4,75-122,4-5М)	20,9	Д
ПАЗ-32051 (м/гор. 42 места) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	29,0	Б
ПАЗ-32051 (м/гор. 42 места) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	29,8	Б
ПАЗ-32053 (вед.16 мест, АИ-80) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М)	31,6	Б
ПАЗ-32053 (вед.16 мест, АИ-92) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М)	30,3	Б
ПАЗ-32053-07 (гор. 37 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)		24,4
ПАЗ-32053R (приг. 37 мест) (Д-245.7-4L-4,75-122-5М)	23,2	Д
ПАЗ-32054 (гор. 38 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	35,4	Б
ПАЗ-320540 (м/гор. 41 место) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М)	29,9	Б
ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11)	*36,0*	*Б*
ПАЗ-3206 (приг. 29 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	32,1	Б
ПАЗ-3206 (приг. 29 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	33,0	Б
ПАЗ-3237 (гор. 55 мест) (Cummins-4L-3,92-140-5А Allison)	28,5	Д

1	2	3
ПАЗ-4230-02 «Аврора» (м/гор. 32 места) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	24,2	Д
ПАЗ-4230-03 «Аврора» (вед. 27 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	25,6	Д
ПАЗ-4230-03 (гор. 56 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	26,7	Д
ПАЗ-4234 (приг. 50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	23,9	Д
ПАЗ-423400 (вед. 50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-4M)	24,6	Д
ПАЗ-5272 (гор. 104 места) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M)	36,5	Д
ПАЗ-5272 (вед. 43 места) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M)	32,4	Д
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	*34,0*	*Б*
Псковавто 221400 (8 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	16,5	Б
Псковавто 221400 (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4M)	17,0	Б
РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01	*15,0*	*Б*
РАФ-220302	*18,0*	*СНГ*
РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ-2925 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	*15,0*	*Б*
САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)	30,0	Б
СЕМАР-3234-32 (15 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	16,7	Б
СЕМАР-323400 (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,7	Б
УАЗ-2206 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-100-4M)	16,5	Б
УАЗ-2206 (11 мест) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M)	17,2	Б
УАЗ-220601	*17,0*	*Б*
УАЗ-220602	*22,0*	*СНГ*
УАЗ-220602 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4M)	16,3	Б
УАЗ-22069 (11 мест) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	16,8	Б
УАЗ-220694 (11 мест) (УМЗ-42130Н-4L-2,89-104-4M)	15,3	Б
УАЗ-3741АЗ (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-75-4M)	16,6	Б
УАЗ-452 (мод. А, -АС, -В)	*17,0*	*Б*
ЯАЗ-5267 (гор. 189 мест) (6L-10, 35-258-6M)	34,0	Д
ЯАЗ-6211 (гор. 204 места) (6L-10, 35-193-6M)	50,6	Д

2.2.2. Автобусы зарубежные

Модель, марка, модификация автобуса	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Chevrolet Express 5.3 G 1500 (7 мест) (8V-5,327-286-4A)	19,7	Б
Fiat Ducato 1.9D (4L-1,929-71-5M)	9,0	Д
Ford Econoline E350 Van (12 мест) (8V-5,403-260-4A)	23,2	Б
Ford Transit 2.0 (12 мест) (4L-1,998-114-5M)	13,5	Б
Ford Transit 2.4D (14 мест) (4L-2,402-90-5M)	11,5	Д
Ford Transit 150/150L 2.0i (15 мест) (4L-1,998-114-5M)	13,0	Б
Ford Transit 350 Bus (14 мест) (4L-2,402-116-5M)	12,1	Д
Ford Transit 350 Bus (13 мест) (4L-2,402-116-5M)	11,9	Д
Ford Transit FT 150/150L 2.5D (13 мест) (4L-2,496-76-5M)	10,0	Д
Ford Tourneo 2.2D (9 мест) (4L-2,198-110-5M)	9,5	Д
Hyundai Aero City (гор. 78 мест) (6L-11,15-235-5M)	37,3	Д
Hyundai Aero Express (м/гор. 45 мест) (6L-11,15-340-5M)	24,6	Д
Hyundai Aero Town 7.5D (вед. 37 мест) (6L-7,545-185-5M)	27,5	Д
Hyundai County 3.3D (вед. 25 мест) (4L-3,298-115-5M)	19,2	Д
Hyundai H1 2.4 (9 мест) (4L-2,351-135-5M)	12,5	Б
Hyundai H1 2.5D (8 мест) (4L-2,476-101-5M)	12,0	Д
Hyundai H100 (12 мест) (4L-2,5-80-5M)	9,4	Д

1	2	3
Hyundai H100 2.4 (12 мест) (4L-2,4-120-5M)	11,5	Б
Ikarus-180	*41,0*	*Д*
Ikarus-250	*31,0*	*Д*
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	*34,0*	*Д*
Ikarus-255	*31,0*	*Д*
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	*34,0*	*Д*
Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	*40,0*	*Д*
Ikarus-263	*40,0*	*Д*
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	*43,0*	*Д*
Ikarus 280 (гор. Алтайдизель) (6L-11,16-192-6M)	40,0	Д
Ikarus 280.33 (гор.) (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)	41,0	Д
Ikarus 280.33M (гор. 115 мест) (6L-10,35-258-6M)	42,4	Д
Ikarus-283.00	*46,0*	*Д*
Ikarus-350.00	*37,0*	*Д*
Ikarus-365.10, -365.11	*34,0*	*Д*
Ikarus-415.08	*39,0*	*Д*
Ikarus-435.01	*46,0*	*Д*
Ikarus 435.17 (гор.) (VTSII-190) (6L-10,35-258-6M)	43,0	Д
Ikarus 435.17SA (гор.) (6L-10,35-258-3A)	49,9	Д
Ikarus-543.26	*27,0*	*Д*
Ikarus-55	*28,0*	*Д*
Ikarus-556	*38,0*	*Д*
Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)	13,0	Д
Karosa B732 (гор. 94 места, LIAZ ML636) (6L-11,94-207-5M)	36,8	Д
Karosa C734 (гор. 80 мест, ЯМЗ-238М2) (8V-14,86-240-5M)	41,0	Д
Karosa C835-1031 (м/гор. 46 мест) (6L-11,940-257-8M)	28,8	Д
MAN Marcopolo Viaggio 12.0D (м/гор. 50 мест) (6L-11,967-400-8M)	24,7	Д
Mercedes-Benz 0302 C V-8	*32,0*	*Д*
Mercedes-Benz 0340 (м/гор.) (8V-12,76-381-6M)	25,0	Д
Mercedes-Benz 0350 (турист.) (8V-14,6-381-6M)	26,9	Д
Mercedes-Benz 0404 (м/гор.) (8V-14,6-381-6M)	27,4	Д
Mercedes-Benz 0814 (вед. 25 мест) (4L-3,972-136-5M)	17,9	Д
Mercedes-Benz 308D (9 мест) (4L-2,299-79-5M)	10,3	Д
Mercedes-Benz 601D (вед. 18 мест) (4L-3,972-98-6M)	16,0	Д
Mercedes-Benz Turk 0325 (гор. 101 место) (6V-10,964-216-6M)	33,7	Д
Mercedes-Benz V 280 2.8 (7 мест) (6V-2,792-174-4A)	13,9	Б
Mercedes-Benz Vito 108D (4L-2,299-79-5M)	9,0	Д
Mercedes-Benz Vito V230 (6 мест) (4L-2,295-143-4A)	13,4	Б
Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)	12,0	Б
Nissan-Urvan E-24	*10,0*	*Д*
Nissan-Urvan Transporter	*14,0*	*Б*
Nusa-501M, -521M, -522M, -522-03	*15,0*	*Б*
Ssang Yong Istana 2.9D (15 мест) (5L-2,874-95-5M)	13,3	Д
Ssang Yong Transstar 9.6D (м/гор. 45 мест) (6V-9,572-290-6M)	24,7	Д
TAM 260A 119T	*30*	*Д*
Toyota Coaster 4.2D (вед., 30 мест) (6L-4,16-130-5M)	20,7	Д
Toyota Hi Ace 2.0 (12 мест) (4L-1,998-101-5M)	11,3	Б
Toyota Hi Ace 2.4 (11 мест) (4L-2,438-116-5M)	12,3	Б
Toyota Hi Ace 2.5 D (12 мест) (4L-2,446-75-5M)	9,6	Д
Toyota Hi Ace 2.7 (12 мест) (4L-2,694-152-5M)	12,7	Б
Toyota Hi Ace 2.8 D (13 мест) (4L-2,779-78-5M)	10,3	Д
Toyota Hi Ace 3.0 D (15 мест) (4L-2,985-90-5M)	10,8	Д

1	2	3
Volkswagen Caravelle 2.0 (8 мест) (4L-1,968-84-5M)	11,5	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M)	12,2	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-110-4A)	13,5	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 Syncro (11 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,4	Б
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (7 мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Caravelle 2.8 (9 мест) (6VR-2,792-140-5M)	12,7	Б
Volkswagen Multivan 2.0 (7 мест) (4L-1,984-116-5M)	12,1	Б
Volkswagen Multivan 2.5 Syncro (7 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,2	Б
Volkswagen Multivan 2.5D Syncro (7мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-5A)	13,8	Б
Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-4A)	14,5	Б
Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,0	Б
Volkswagen Transporter 2.5D (11 мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Transporter LT 35 2.5TD (16 мест) (5L-2,461-109-5M)	10,6	Д
Volkswagen Transporter T5 1.9TDI (8 мест) (4L-1,896-105-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter T5 3.2 (8 мест) (6V-3,189-231-6A)	14,0	Б

2.3. Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Qн = 0{,}01 \cdot (Hsan \cdot S + Hw \cdot W) \cdot (1 + 0{,}01 \cdot D), \qquad (3)$$

где Qн – нормативный расход топлива, л;
S – пробег автомобиля или автопоезда, км;
Hw – норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т·км;
D – поправочный коэффициент к норме (суммарная относительная надбавка или снижение), %.
Hsan – норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза. Коэффициент Hsan определяется по формуле:

$$Hsan = Hs + Hg \cdot Gnp, \text{ л/100 км}, \qquad (3.1)$$

где Hs – базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км (Hsan = Hs, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);
Hg – норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т·км;
Gnp – собственная масса прицепа или полуприцепа, т;
W – объем транспортной работы, т·км. Коэффициент W определяется по формуле:

$$W = Grp \cdot Srp, \qquad (3.2)$$

где Grp – масса груза, т;
Srp – пробег с грузом, км.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в т · км, норма расхода топлив увеличивается дополнительно к базовой норме (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив: для бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (СНГ) – до 2,64 л; сжатого природного газа (СПГ) – до 2 куб. м; на газодизельном автомобиле ориентировочно – до 1,2 куб. м сжатого природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается дополнительно к базовой норме (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив: бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа – до 2,64 л; сжатого природного газа – до 2 куб. м; на газодизельном автомобиле ориентировочно до 1,2 куб. м – сжатого природного газа и до 0, 25 л – дизельного топлива.

2.3.1. Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-2310 «Соболь» (ЗМЗ-40522-4L-2,464-145-5М)	14,7	Б
ГАЗ-2704 «Фермер» г/п (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)	11,9	Д
ГАЗ-2943 «Фермер» (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4М)	16,7	Б
ГАЗ-3302 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М)	15,3	Б
ГАЗ-3302 «Газель» (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М)	15,5	Б
ГАЗ-3302, -33021 «Газель» (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-3302, -330210 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М)	16,9	Б
ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4L-2,89-89-5М)	16,6	Б
ГАЗ-330210 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-33023-16 «Фермер» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,7	Б
ГАЗ-33027 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	17,0	Б
ГАЗ-3307	*24,5*	*Б*
ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4М)	24,9	Б
ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17,0	Д
ГАЗ-33104 «Валдай» (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	17,3	Д
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф	*22,0*	*Б*
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	*30,0*	*СНГ*
ГАЗ-52-27, -52-28	*21*	*СПГ*
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А,-53-50, -53-70	*25,0*	*Б*
ГАЗ-53-07, -53-19	*37,0*	*СНГ*
ГАЗ-53-27	*25,5*	*СПГ*
ГАЗ-63, -63А	*26,0*	*Б*
ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	*28,0*	*Б*
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-131, -131А	*41,0*	*Б*

1	2	3
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	*38,0*	*Б*
ЗИЛ-133ГЯ	*25,0*	*Д*
ЗИЛ-138	*42,0*	*СНГ*
ЗИЛ-138А, -138АГ	*32*	*СПГ*
ЗИЛ-150	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-151, -151А	*39,0*	*Б*
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	*39,0*	*Б*
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-431610	*32*	*СПГ*
ЗИЛ-431810	*42,0*	*СНГ*
ЗИЛ-4331	*25,0*	*Д*
ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5М)	19,5	Д
ЗИЛ-433110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	33,0	Б
ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)	27,0	Д
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М)	31,5	Б
ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-375-8V-7,0-175-5М)	36,2	Б
ЗИЛ-4334 (ЗИЛ-645-8V-8,74-159-5М)	25,3	Д
ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4L-4,75-105-5М)	14,8	Д
ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5М)	15,0	Д
ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М)	20,5	Д
КамАЗ-4310, -43105	*31,0*	*Д*
КамАЗ-5320	*25,0*	*Д*
КамАЗ-5320 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М)	25,5	Д
КамАЗ-53202, -53212, -53213	*25,5*	*Д*
КамАЗ-53208	*22,5 СПГ + 6,5Д* или *26Д*	
КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М)	26,4	Д
КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	26,3	Д
КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	24,5	Д
КамАЗ-53215N (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-10М)	26,6	Д
КамАЗ-53217	*21,5 СПГ +6,5Д* или 26Д	
КамАЗ-53218	*23 СПГ +6,5Д* или *26Д*	
КамАЗ-53219	*22 СПГ +6,5Д* или *26Д*	
КрАЗ-255Б, -255Б1	*42,0*	*Д*
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	*38,0*	*Д*
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	*42,5*	*Д*
МАЗ-437041-262 (Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5М)	18,9	Д
МАЗ-514	*25,0*	*Д*
МАЗ-516, 516Б	*26,0*	*Д*
МАЗ-5334, -5335, -533501	*23,0*	*Д*
МАЗ-53352	*24,0*	*Д*
МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М)	24,3	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	25,5	Д
МАЗ-5337, -53371	*23,0*	*Д*
МАЗ-543	*98,0*	*Д*
МАЗ-6303-20 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	26,0	Д
МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	24,0	Д
МАЗ-63171 (ТМЗ-8421-8V-17,26-360-9М)	27,2	Д
МАЗ-7310, -7313	*98,0*	*Д*

1	2	3
УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4M)	16,5	Б
УАЗ-330301	*16,0*	*Б*
УАЗ-33032, -3332-01	*21,5*	*Б*
УАЗ-33094 «Фермер» (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	16,8	Б
УАЗ-374101	*16,0*	*Б*
УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M)	17,0	Б
УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М	*14,0*	*Б*
УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	*16,0*	*Б*
Урал-355, -355М, -355МС	*30,0*	*Б*
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50	Б
Урал-377, -377Н	*44*	*Б*
Урал-4320, -43202	*32*	*Д*

2.3.2. Грузовые бортовые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
Avia A-20H, A-21K, -21N	*11,0*	*Д*
Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P	*13,0*	*Д*
DAF 95.350 (6L-11,63-354-16M)	23,5	Д
Ford Transit 350 Single Cab 2.4D (4L-2,402-116-5M)	10,2	Д
IFA W50L	*20,0*	*Д*
Iveco ML 75E (6L-5,861-143-5M)	21,4	Д
Magirus 232 D 19L	*24,0*	*Д*
Magirus 290 D 26L	*34,0*	*Д*
Mercedes-Benz 1843 Actros (6V-11,946-428-16M)		25,6
Mercedes-Benz 2540 L/NR Actros (6V-11,946-394-16M)		23,1
Mercedes-Benz 2640 L Actros (6V-11,946-394-16M)		23,8
Mercedes-Benz 813D (4L-2,299-79-5M)	14,1	Д
Scania R 114 LB 380 (6L-10,64-380-14M)	20,3	Д
Scania R 124 LB 420 (6L-11,72-420-14M)	21,3	Д
Tatra 111R	*33,0*	*Д*
Volvo F10 (6L-9,607-285-12M)	20,9	Д

2.4. Тягачи

Для седельных тягачей нормативное значение расхода топлив рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по формуле (3).

2.4.1. Тягачи отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
БелАЗ-537Л	*100,0*	*Д*
БелАЗ-6411	*95,0*	*Д*
БелАЗ-7421	*100,0*	*Д*
ГАЗ-52-06	*22,0*	*Б*
ГАЗ-63Д, -63П	*26,0*	*Б*

1	2	3
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-131В, -131НВ	*41,*	*Б*
ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	43,5	Б
ЗИЛ-13305А (ЗИЛ-6454-8V-9,56-200-9М)	26,7	Д
ЗИЛ-137, -137ДТ	*42,0*	*Б*
ЗИЛ-138В1	*41,0*	*СНГ*
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	*38,5*	*Б*
ЗИЛ-164АН, -164Н	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-441510, -441516	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	42,0	Б
ЗИЛ-441610	41,0	*СНГ*
ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	30,6	Б
ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8М)	17,6	Д
ЗИЛ-ММЗ-4413	*31,0*	*Б*
КАЗ-608, -608В, -608В2	*31,0*	*Б*
КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)	*45,0*	*Б*
КамАЗ-44108-10 (КамАЗ-740.30-8V-10,85-260-10М)	27,9	Д
КамАЗ-5410, -54101, -54112	*25,0*	Д
КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	25,0	Д
КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	26,0	Д
КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	25,0	Д
КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	22,0	Д
КамАЗ-541150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	22,2	Д
КамАЗ-54115С (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	23,7	Д
КамАЗ-54118	*23,5 СПГ +6,5Д* или 26Д	
КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12М)	21,4	Д
КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8М)	20,4	Д
КамАЗ-6460 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16М)	25,8	Д
КЗКТ-537Л	*100,0*	*Д*
КЗКТ-7427, -7428	*140,0*	Д
КрАЗ-255В, -255В1	*40,0*	*Д*
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	*41,5*	*Д*
КрАЗ-258, -258Б1	*37,0*	*Д*
КрАЗ-260В	*40,0*	*Д*
КрАЗ-643701	*41,5*	*Д*
КрАЗ-6443	*40,0*	*Д*
КрАЗ-6444	*37,0*	*Д*
LIAZ 110421	*27,0*	*Д*
МАЗ-537, -537Т	*100,0*	*Д*
МАЗ-5429, -5430	*23,0*	*Д*
МАЗ-5432	*26,0*	*Д*
МАЗ-543202-2120 (ЯМЗ-236НЕ-6V-11,15-230-5М)	18,9	Д
МАЗ-54321, -54326	*25,0*	*Д*
МАЗ-54322, -543221	27,0	*Д*
МАЗ-54323, -54324	*28,0*	*Д*
МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	21,5	Д
МАЗ-543240-2120 (ЯМЗ-238ДЕ-8V-14,86-317-8М)	25,9	Д
МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	22,0	Д
МАЗ-5433, -54331	*23,0*	*Д*
МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)	17,8	Д
МАЗ-544008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-14М)	19,6	Д
МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229	*35,0*	*Д*

1	2	3
МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	25,3	Д
МАЗ-642201	*33,5*	*Д*
МАЗ-642208 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)	20,7	Д
МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	24,6	Д
МАЗ-643008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)	22,2	Д
МАЗ-7310, -73101, -7313	*98,0*	*Д*
МАЗ-7916	138,0	*Д*
МАЗ-MAN-543268 (MAN-2866L F20-6L-11,967-400-16М)	20,0	Д
МАЗ-MAN-642269 (MAN-6L-12,816-460-16М)	21,5	Д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	*49,0*	*Б*
Урал-377С, -377СК, -377СН	44,0	*Б*
Урал-43202-0111-31 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	26,0	Д
Урал-4420, -44202	*31,0*	*Д*
Урал-Ивеко-633913 (Iveco-6L-12,88-380-16М)	25,8	Д

2.4.2. Тягачи зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avstro-Fiat CDN-130	*26,0*	*Д*
Chepel D-450	*22,0*	*Д*
Chepel D-450.86	*25,0*	*Д*
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16М)	19,0	Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16М)	16,5	Д
DAF 95.480 (6L-12,58-483-16М)	18,6	Д
Faun H-36-40/45	*85,0*	*Д*
Faun H-46-40/49	*90,0*	*Д*
International H921 (Cummins) (6L-10,8-350-12М)	20,6	Д
Iveco-190.33	*25,0*	*Д*
Iveco 190.36/PT (6L-13,798-375-16М)	19,0	Д
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16М)	16,0	Д
Iveco-190.42	27,0	*Д*
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16М)	17,5	Д
Iveco AT440 S43 (с обтек.) (6L-10,3-430-16М)	16,9	Д
Iveco MP440 E42 (с обтек.) (6L-13,798-420-16М)	19,8	Д
KNVF-12T Camacu-Nissan	*45,0*	*Д*
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16М)	16,0	Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16М)	17,0	Д
MAN 26.413 TGA (6L-11,967-410-16М)	19,7	Д
MAN 26.414 (6L-11,967-410-16М)	16,6	Д
MAN 26.463 FNLS (6L-12,861-460-16М)	17,0	Д
MAN F 2000 334 DFAT (6L-11,967-410-16М)	22,3	Д
MAN TGA 18.350 (6L-10,518-350-16М)	15,5	Д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	*23,0*	*Д*
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16М)	17,4	Д
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16М)	23,7	Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16М)	18,7	Д
Mercedes-Benz 1832 LSNRA (6V-11,946-320-16М)	17,1	Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16М)	18,5	Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16М)	24,0	Д
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16М)	17,0	Д

1	2	3
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	Д
Mercedes-Benz-2232S	*27,0*	*Д*
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	Д
Mercedes-Benz 3340 Actros (6V-11,946-394-16M)	20,4	Д
Praga ST2-W	*23,0*	Д
Renault AE 430 Magnum (6L-12,0-430-18M)	18,9	Д
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	Д
Renault Premium HR 400.18 (6L-11,1-392-18M)	18,6	Д
Scania P114 GA 6x4 NZ340 Griffin (6L-10,64-340-9M)	18,7	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	Д
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	Д
Scania R 420 LA (6L-11,705-420-14M)	17,7	Д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	*24,0*	*Д*
Scoda-706PTTN	*25,0*	*Д*
Tatra-815TP	*48,0*	*Д*
Volvo-1033	*22,0*	*Д*
Volvo F-8932	24,0	*Д*
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	Д

2.5. Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Qн = 0{,}01 \cdot Hsanc \cdot S \cdot (1 + 0{,}01 \cdot D) + Hz \cdot Z, \qquad (4)$$

где Qн – нормативный расход топлив, л;

S – пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

Hz – дополнительная норма расхода топлив на каждую ездку с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z – количество ездок с грузом за смену;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %;

Hsanc – норма расхода топлив автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда;

Коэффициент Hsanc определяется по формуле:

$$Hsanc = Hs + Hw \cdot (Gпр + 0{,}5q), \text{ л/100 км}, \qquad (4.1)$$

где Hs – транспортная норма с учетом транспортной работы (с коэффициентом загрузки 0,5), л/100 км;

Hw – норма расхода топлив на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете Hs не учтен, коэффициент равен 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т · км;

Gпр – собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q – грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5q – с коэффициентом загрузки 0,5), т.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма, как для седельного тягача) норма расхода топлив увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки – 0,5): бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа – до 2,64 л; сжатого природного газа – до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлив (Hz) на каждую ездку с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

– до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м сжатого природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

– до 0,2 куб. м сжатого природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно на газодизельном автомобиле.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа «БелАЗ» дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую ездку с грузом устанавливается в размере до 1 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлив так же, как и для бортовых автомобилей по формуле (3).

2.5.1. Самосвалы отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
БелАЗ-540, -540А	*135,0*	*Д*
БелАЗ-548А	*160,0*	*Д*
БелАЗ-548ГД	*200,0*	*СНГ*
БелАЗ-549, -7509	*270,0*	*Д*
БелАЗ-7510, -7522	*135,0*	*Д*
БелАЗ-7523, -7525	*160,0*	*Д*
БелАЗ-7526	*135,0*	*Д*
БелАЗ-7527	*160,0*	*Д*
БелАЗ-75401	*150,0*	*Д*
БелАЗ-7548	*160,0*	*Д*
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	*23,0*	*Б*
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508	*28,0*	*Б*
ГАЗ-САЗ-3509	*27,0*	*СПГ*
ГАЗ-САЗ-35101	*28,0*	*Б*
ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5М)	17,5	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4М)	17,0	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5М)	16,7	Д
ГАЗ-САЗ-53Б	*28,0*	*Б*
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505	*37,0*	*Б*

1	2	3
ЗИЛ-ММЗ-45023	*50,0*	*СНГ*
ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ	*37,5*	*СПГ*
ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508.10-8V÷6,0-150-5М)	32,2	Б
ЗИЛ-ММЗ-450650 (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)	24,0	Д
ЗИЛ-ММЗ-45085 (ЗИЛ-508-8V-6,0-150-5М)	39,5	Б
ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9М)	27,5	Д
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	*37,0*	*Б*
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	*37,0*	*Б*
ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М	*36,0*	Б
КАЗ-4540	*28,0*	*Д*
КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В	*36,0*	*Б*
КамАЗ-55102	*32,0*	*Д*
КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10М)	35,0	Д
КамАЗ-5511	*34,0*	*Д*
КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	35,6	Д
КамАЗ-55111	*36,5*	*Д*
КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	36,5	Д
КамАЗ-55111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	38,3	Д
КамАЗ-55111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М)	43,3	Д
КамАЗ-55118	*31 СПГ +9,0Д* или 35Д	
КамАЗ-65111 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-260-10М)	36,0	Д
КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	32,2	Д
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	*48,0*	*Д*
КрАЗ-6505	*50,0*	*Д*
КрАЗ-6510	*48,0*	*Д*
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А	*28,0*	*Д*
МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	42,0	Д
МАЗ-5516-030 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	47,8	Д
МАЗ-5516-30 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	48,0	Д
МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)	46,3	Д
МАЗ-5549, -5551	*28,0*	*Д*
МАЗ-5551-020 Р2 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	35,7	Д
МоАЗ-75051	*85,0*	*Д*
САЗ-3502	28,0	*Б*
САЗ-3503, -3504	*26,0*	*Б*
Урал-45286-01 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М)	44,5	Д
Урал-5557	*34,0*	*Д*
Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5М)	34,5	Д

2.5.2. Самосвалы зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avia A-30KS	*15,0*	*Д*
IFA-W50/A	*19,0*	*Д*
IFA-W50L/K	*24,0*	*Д*
Iveco Euro Trakker Cursor 13 (6L-12,88-440-16М)	49,2	Д
Magirus-232D19R	*30,0*	*Д*
Magirus-290D26R	*44,0*	*Д*

1	2	3
Scania C 124 (6L-11,72-360-9M)	49,4	Д
Tatra-138S1, -138S3	*36,0*	*Д*
Tatra-148S1M, -148S3	*36,0*	*Д*
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	*42,0*	*Д*
Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M)	38,6	Д
Volvo FM 12 (6L-12,8-400-9M)	40,5	Д

2.6. Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормативное значение расхода топлив определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям по формуле (3).

Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлив определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента – до 10% к базовой норме.

2.6.1. Фургоны отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
БАГЕМ 27856В (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	19,5	Д
ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,3	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,0	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-5143.10-4L-2,24-98-5М)	11,3	Д
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М)	15,1	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40260F-4L-2,445-86-5М)	16,2	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	14,7	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	14,3	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (г/п; УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М)	16,0	Б
ГАЗ-2705 (УМЗ-421500-4L-2,89-96-5М)	17,4	Б
ГАЗ-2705АДЧ (9 мест) (ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	17,7	Б
ГАЗ-2705АЗ (9 мест) (ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	17,1	Б
ГАЗ-2705АЗ (13 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,5	Б
ГАЗ-2705-014 (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	15,0	Б
ГАЗ-2705-034 «Комби» (г/п; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	15,3	Б
ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-27057-034 (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5М)	16,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	15,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест) (СГУ; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,6	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	17,3	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4М)	17,7	Б
ГАЗ-2747 (г/п; ЗМЗ-4063D-4L-2,3-110-5М)	16,2	Б
ГАЗ-2752 «Соболь» (г/п; ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	14,0	Б
ГАЗ-2752 «Соболь» (г/п; ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5М)	13,5	Б
ГАЗ-2752 «Соболь» (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	13,7	Б
ГАЗ-2752-0000010«Бизон-2000» (брон. ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М)	15,4	Б
ГАЗ-2752-414 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5М)	14,3	Б
ГАЗ-27527 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-145-5М)	15,4	Б
ГАЗ-2757АО (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5М)	16,0	Б

1	2	3
ГАЗ-2968 О'Гара-Бизон (брон., шасси ГАЗ-2752) (ЗМЗ-4063С-4L-2,3-98-5М)	15,3	Б
ГАЗ-32590N (опер. штаб с СГУ; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 «Ратник» (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5М)	19,0	Б
ГАЗ-33021-1214, 270710 ЗСА (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	17,5	Б
ГАЗ-33022 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,2	Б
ГАЗ-33027 (брон., ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	17,6	Б
ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17,8	Д
ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,4	Б
ГЗСА-3702[1], -(КМЗ)[2]-3712	*23,0*	*Б*
ГЗСА-37021, -37041	*34,0*	*СНГ*
ГЗСА-37022, -37042	*24,0*	*СПГ*
ГЗСА-3704	*23,0*	*Б*
ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -37121	*27,0*	*Б*
ГЗСА (КМЗ)-37122	*24 (23)*	*СПГ*
ГЗСА-3713, -3714	*29,0*	*Б*
ГЗСА (КМЗ)-3716	*28,0*	*Б*
ГЗСА (КозМЗ)[3]-3718	*29,0*	*Б*
ГЗСА (КозМЗ)-3719	*29,0*	*Б*
ГЗСА (КМЗ)-3721	*27,0*	*Б*
ГЗСА (КМЗ)-37231	*27,0*	*Б*
ГЗСА (КМЗ)-3726	*27,0*	*Б*
ГЗСА-3742, -37421	*29,0*	*Б*
ГЗСА-376820	*27,0*	*Б*
ГЗСА-3944	*27,0*	*Б*
ГЗСА-731	*29,0*	*Б*
ГЗСА-890А	*34,0*	*СНГ*
ГЗСА-891, -892, -893А	*23,0*	*Б*
ГЗСА-891Б	*33,0*	*СНГ*
ГЗСА-891В, -893Б	*24,0*	*СПГ*
ГЗСА-893АБ	*34,0*	*СНГ*
ГЗСА-947	*29,0*	*Б*
ГЗСА-949, -950	*27,0*	*Б*
ГЗСА-950А	*39,0*	*СНГ*
ДИСА-29521 (брон., ш. ГАЗ-2752) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)	11,4	Д
ДИСА-2955 (брон., ш. ЗИЛ-5301) (Д-245-4L-4,75-107-5М)	19,3	Д
ЕрАЗ-37111	*28,0*	*Б*
ЕрАЗ-37121	*24,0*	*Б*
ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	*15,0*	*Б*
ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	*14,0*	*Б*
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,5	Б
ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	35,0	Б
ЗИЛ-47410А (ш. ЗИЛ-5301) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	15,1	Д
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,2	Б
ЗИЛ-474110 (ш. ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	17,7	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	15,2	Д
ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-5М)	26,5	Д
ЗИЛ-640962 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-9М)	24,8	Д
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	*11,0*	*Б*
ИЖ-2715011	*15,0*	*СНГ*
ИЖ-27156-016 (УЗАМ-412Э-4L-1,584-80-4М)	10,0	Б
ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5М)	9,4	Б

1	2	3
ИЖ-2717-220 (УМПО-331410-4L-1,699-85-5М)	9,7	Б
ИЖ-2717-230 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5М)	9,5	Б
КавЗ-49471	*53,0*	*Б*
КавЗ-664	*29,0*	*Б*
КамАЗ-43114R (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10М)	32,0	Д
КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	31,5	Д
КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	30,6	Д
КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	28,0	Д
КамАЗ-65201 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16М)	46,5	Д
Кубань-Г1А1	*28,0*	*Б*
Кубань-Г1А2	*30,0*	*Б*
Кубанец-У1А	*18,0*	*Б*
МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	26,2	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-6М)	25,0	Д
ЛуМЗ-890, -890Б	*34,0*	*Б*
ЛуМЗ-945, -948	*10,0*	*Б*
ЛуМЗ-946, -949	*15,0*	*Б*
Мод. (КМЗ)-35101	*27,0*	*Б*
Мод. (ГЗСА)-3767	*28 (27)*	*СПГ*
Мод. (КМЗ)-39011	*24,0*	*Б*
Мод. (КозМЗ)-39021, -39031	*29,0*	*Б*
Мод. (КМЗ)-54423	*28,0*	*Д*
Мод. (КозМЗ)-5703	*28,0*	*Д*
Москвич-2733, -2734	*11,0*	*Б*
НЗАС-3964[4]	*29,0*	*Б*
НЗАС-4208	*35,0*	*Д*
НЗАС-4947	*53,0*	*Б*
НЗАС-4951	*34,0*	*Д*
ПАЗ-3742	*29,0*	*Б*
ПАЗ-37421	*28,0*	*Б*
Ратник-29453 (ш. ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,0	Б
Ратник-29453 (ш. ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5М)	16,1	Б
РАФ-22031-1, -22035, -22035-01	*15,0*	*Б*
РИДА-222210 (ш. ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	15,3	Б
РИДА-222211 (ш. ГАЗ-27057) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)	13,7	Д
УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4L-2,445-92-4М)	17,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-76-4М)	16,8	Б
УАЗ-3741 «ДИСА-1912 Заслон» (4L-2,445-92-4М)	17,6	Б
УАЗ-374101, -396201	*17,0*	*Б*
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М)	18,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4М)	17,3	Б
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,446-92-4М)	16,8	Б
УАЗ-39099 «Фермер» (г/п) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4М)	18,0	Б
УАЗ-390992 (г/п; ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4М)	17,0	Б
Урал-326031 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М)	29,9	Д
Урал-4320-0111-41(брон.) (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М)	33,3	Д
Урал-49472	*53*	*Б*

[1] ГЗСА – Горьковский завод специализированных автомобилей.

[2] КМЗ – Каспийский машиностроительный завод.

[3] КозМЗ – Козельский машиностроительный завод.

[4] НЗАС – Нефтекамский завод автосамосвалов.

2.6.2. Фургоны зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avia A-20F	*11,0*	*Д*
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU	*13,0*	*Д*
Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	*14,0*	*Б*
Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5M)	16,0	Б
Ford E-350 (брон., 8V-5,77-210-4A)	23,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4A)	21,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,4-232-4A)	21,5	Б
Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5M)	32,0	Б
Ford Transit 100C (брон., 4L-1,994-115-5M)	16,2	Б
Ford Transit 2.5D (4L-2,496-70-5M)	8,4	Д
Ford Transit Connect 1.8TD (4L-1,753-90-5M)	8,2	Д
Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5M)	10,5	Д
Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M)	9,0	Д
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	*17,0*	*Д*
Isuzu 27958D (4L-4,57-121-5M)	16,2	Д
Iveco 50.9, -60.11 (4L-3,908-100-5M)	13,8	Д
Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)	14,6	Д
Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)	14,7	Д
Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)	13,0	Д
Iveco Euro Cargo (6L-5,861-143-6M)	19,4	Д
Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177-9M)	23,0	Д
Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M)	28,0	Д
MAN 15.220 (6L-6,871-220-6M)	22,0	Д
MAN 15.224 LC (6L-6,871-220-6M)	22,6	Д
MAN 8.145 4.6D (4L-4,58-140-5M)	15,4	Д
Mercedes-Benz 1317 (6L-5,958-165-6M)	20,7	Д
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)	25,8	Д
Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M)	10,8	Д
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)	11,5	Д
Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)	13,7	Д
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)	10,0	Д
Mercedes-Benz 408D (брон., 4L-2,299-79-5M)	11,4	Д
Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)	16,0	Б
Mercedes-Benz 410D (брон., 5L-2,874-95-5M)	14,5	Д
Mercedes-Benz 416CDI Sprinter 2.7D (брон., 5L-2,686-156-5M)	15,5	Д
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)	14,3	Д
Mercedes-Benz 809D (4L-3,972-90-5M)	13,1	Д
Mercedes-Benz 811D (4L-3,972-115-5M)	13,8	Д
Mercedes-Benz 814D (4L-3,972-136-5M)	15,7	Д
Mercedes-Benz 814D (6L-5,958-132-5M)	18,9	Д
Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)	17,0	Д
Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон., 4L-2,295-143-5M)	17,8	Б
Mitsubishi L400 2.5 D (4L-2,477-99-5M)	10,3	Д
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C	14,0	*Б*
Renault Kangoo 1.4 (4L-1,39-75-5M)	8,6	Б
Renault Kangoo Express 1.4 (4L-1,39-75-5M)	8,3	Б
TA-943A, -943H	*22,5*	*Б*
TA-949A, -1A4	*24,0*	*Б*
Volkswagen LT 35 (4L-2,799-158-5M)	11,0	Д

1	2	3
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)	11,0	Б
Volkswagen Transporter 1.9D 7HK (4L-1,896-86-5M)	9,8	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (брон., 5L-2,459-110-5M)	13,5	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5 (брон., 5L-2,461-115-5M)	14,1	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-110-5M)	16,0	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5D (брон., 5L-2,461-102-5M)	10,5	Д
Volkswagen Transporter T4/T4 (брон., 5L-2,37-78-5M)	10,5	Д
Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)	27,0	Д
Volvo FL 608 (6L-5,48-180-6M)	19,7	Д
Volvo FL 614 (6L-5,48-180-6M)	21,2	Д
Volvo FL 626 5.5D (6L-5,48-220-9M)	25,0	Д
ДИСА-29615 (брон., Ford Transit) (4L-2,295-146-5M)	14,2	Б
ДИСА-296151 (брон., Ford Transit Connect) (4L-1,753-90-5M)	9,0	Д
ИМЯ-М19282 (брон., Ford Transit) (4L-2,402-125-5M)	13,5	Д

2.7. Медицинские автотранспортные средства

2.7.1. Медицинские автотранспортные средства отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-22172 (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5M)	15,6	Б
ГАЗ-22172 (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-145-5M)	14,6	Б
ГАЗ-221721-114 (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5M)	14,6	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)	15,7	Б
ГАЗ-31023 (ЗМЗ-402-4L-2,44-100-4M)	13,5	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5M)	17,3	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5M)	16,5	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)	15,8	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M)	16,3	Б
ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,0	Б
ГАЗ-322174 (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5M)	18,3	Б
ГАЗ-322174 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	17,5	Б
ГАЗ-32620Е (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M)	17,3	Б
КамАЗ-43114 (флюорог. фургон) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10M)	32,4	Д
КамАЗ-53215-15 (флюорог. фургон) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M)	29,9	Д
Москвич-2901 (УЗАМ-331700-4L-1,7-85-5M)	9,7	Б
РАФ-2915-02 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ-2927 (4L-2,445-100-4M)	15,0	Б
УАЗ-3962 (УМЗ-41780В-4L-2,445-76-5M)	15,6	Б
УАЗ-3962 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4M)	17,5	Б
УАЗ-396202 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4M)	17,5	Б
УАЗ-39623 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M)	17,2	Б
УАЗ-396252 (ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4M)	17,0	Б
УАЗ-396252 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4M)	16,2	Б
УАЗ-39629 (УМЗ-421800-4L-2,89-84-4M)	18,0	Б

2.7.2. Медицинские автотранспортные средства зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
Jeep Grand Cherokee 5.9 V8 (8V-5,898-241-4A)	19,0	Б
Mercedes-Benz 413CDI 2.2D (4L-2,148-129-5M)	12,6	Д
Mercedes-Benz Sprinter 314 2.3 (4L-2,295-143-5M)	15,2	Б
Volkswagen LT-35 (4L-2,295-143-5M)	15,5	Б

2.8. Автомобили-эвакуаторы

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
ГАЗ-33104 (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	19,3	Д
ЗИЛ-332400 (Д-245.12-4L-4,75-102-5М)	15,3	Д
ЗИЛ-5301АР (Д-245.9-4L-4,75-130-5М)	17,6	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,0	Д
МАЗ-437041 (Д-245.30Е2-4L-4,75-155-5М)	21,7	Д
МАЗ-5763ЕА-437041-280 (Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5М)	20,5	Д
РК-12000Т-ЗИЛ-5302АР (Д-245.9Е2-4L-4,75-136-5М)	21,4	Д

3. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОГО И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные, автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);
- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется по формуле:

$$Q_H = (0{,}01 \cdot Hsc \cdot S + Hт \cdot T) \cdot (1 + 0{,}01 \cdot D), \qquad (5)$$

где Q_H – нормативный расход топлив, л;

S – пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

$Hт$ – норма расхода топлив на работу специального оборудования (л/ч) или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т. п.);

T – время работы оборудования (ч) или количество выполненных операций;

D – суммарная относительная надбавка или снижение к норме (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горной местности), %.

Hsc – норма расхода топлив на пробег, л/100 км. В случаях, когда спецавтомобиль предназначен также и для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы по формуле:

$$Hsc' = Hsc + Hw \cdot W, \qquad (5.1)$$

где Hsc′ – индивидуальная норма расхода топлив за пробег, л/100 км;
Hw – норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т·км;
W – объем транспортной работы, т·км;

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется по формуле:

$$Q_H = 0{,}01 \cdot (Hsc \cdot S' + Hs'' \cdot S'') \cdot (1 + 0{,}01 \cdot D), \qquad (6)$$

где Q_H – нормативный расход топлив, л;
Hsc – индивидуальная норма расхода топлив на пробег спецавтомобиля, л/100 км;
S′ – пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;
Hs″ – норма расхода топлив на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;
S″ – пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км;
D – суммарная относительная надбавка или снижение к норме (при работе оборудования применяют только надбавки за работу в зимнее время и в горной местности), %.

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлив на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлив, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

Нормы расхода топлив для спецавтомобилей, выполняющих работы жилищно-коммунального хозяйства, определяются по нормам Управления жилищно-коммунальной сферы (Академия коммунального хозяйства им. К. Д. Памфилова).

3.1. Автовышки телескопические

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
АГ-60	*ГАЗ-51*	*26,5*	*3,0*
АГП-12	*ГАЗ-52*	*28,5*	*3,0*

1	2	3	4
АГП-12	*ГАЗ-53*	*30,5*	*3,5*
АГП-12А	*ГАЗ-53А*	*30,5*	*3,5*
АГП-12Б	*ЗИЛ-164*	*35,0*	*3,5*
АГП-18.04 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ- 43662	39,3	*
АГП-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-431412	40,2	*
АГП-22.04 (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М)	ЗИЛ-431412	20,5	*
АП-17	*ГАЗ-53А*	*32,0*	*3,5*
АПК-30	*Урал-375*	*66,0*	*5,0*
АТ-53Г	*ГАЗ-53А*	*27,5*	*3,5*
ВИ-23	*ЗИЛ-130*	*35,0*	*4,0*
ВС-18 МС	*ГАЗ-52-03*	*27,5*	*3,0*
ВС-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-131	48,5	*
ВС-22 МС	*ЗИЛ-130*	*38,5*	*4,0*
ВС-26 МС	*ЗИЛ-130*	*39,5*	*4,0*
ГВГ	*ГАЗ-51*	*26,5*	*3,0*
МШТС-2А	*ЗИЛ-157, ЗИЛ-157 1С*	*50,0*	*3,5*
МШТС-3А	*ЗИЛ-130*	*41,4*	*4,0*
СПО-15, -15М	*Урал-375*	*77,5*	*5,0*
ТВ-1	*ГАЗ-51*	*26,5*	*3,0*
ТВ-1	*ГАЗ-52*	*25,0*	*3,0*
ТВ-1	*ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф*	*30,5*	*3,0*
ТВ-2	*ГАЗ-52-03*	*26,0*	*3,0*
ТВ-23	*ЗИЛ-131*	*46,0*	*4,0*
ТВГ-15	*ГАЗ-51А*	*27,0*	*3,0*

* Здесь и далее по разделу «Нормы расхода топлив для специального и специализированного подвижного состава...» нормы расхода топлив на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются заводами-изготовителями, л/ч.

3.2. Установки бурильные

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
АВБ-2М	*ГАЗ-66*	*31,0*	*8,0*
БКГМ-63АН	*ГАЗ-53*	*31,0*	*7,5*
БКМА-1/3,5	*ЗИЛ-130*	*37,0*	*12,0*
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	*ГАЗ-66А*	*31,0*	*8,0*
БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3)	*ГАЗ-66*	*31,0*	*8,0*
БМ-802С	*КрАЗ-257*	*54,5*	*8,0*
ЛБУ-50	*ЗИЛ-157К*	*44,5*	*8,0*
МРК-1А	*ЗИЛ-157*	*46,0*	*8,0*
МРК-3А	*ЗИЛ-131*	*46,0*	*8,0*
МРКА-690А	*ЗИЛ-130*	*42,0*	*12,0*
ОБУДМ-150 343	*ЗИЛ-157*	*48,0*	*8,0*
ОБУЭ-150 ЗИВ	*ЗИЛ-157К*	*44,5*	*8,0*
УРБ-2А	*ЗИЛ-157К*	*47,5*	*8,0*
УРБ-16	*ЗИЛ-157К*	*45,5*	*8,0*
УРБ-50М	*ГАЗ-66*	*32,0*	*8,0*

3.3. Установки дезинфекционные

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
ДУК-1	*ГАЗ-51*	*23,0*	*6,0*
ДУК-1	*ГАЗ-63*	*27,0*	*6,0*
ДУК-2	*ГАЗ-51*	*23,0*	*16,0*
ОТВ-1	*ГАЗ-51*	*23,0*	*6,0*

3.4. Кабелеукладчики

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
КМ-2М	*ГАЗ-63*	*30,0*	*7,0*
П-3229	*ЗИЛ-130*	*37,0*	*10,0*

3.5. Кинопередвижки

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
Автокинопередвижка АФВ-51-2	*ГАЗ-51А*	*24,0*	*5,0*
Автокинопередвижка АМ-2	*УАЗ-452*	*18,0*	*4,0*
Автоклуб Г1А1 «Кубань»	*ГАЗ-52*	*28,0*	*1,0*
Автоклуб Г1А2 «Кубань»	*ГАЗ-53А*	*30,0*	*1,0*
Автоклуб «Уралец»	*ГАЗ-53А*	*30,0*	*1,0*
«Кубанец 1А»	*УАЗ-452*	*18,0*	*1,0*
Передвижной театр и кино	*ГАЗ-51*	*24,0*	*1,0*
Передвижной театр и кино	*ГАЗ-52*	*28,0*	*1,0*

3.6. Компрессоры

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
АПКС-6	*ЗИЛ-130*	*33,0*	*9,0*
ПКС-5	*ЗИЛ-164*	*33,0*	*11,0*

3.7. Краны автомобильные

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
АК-5	*ЗИЛ-130*	*38,0*	*5,0*
АК-75, -75В	*ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412*	*40,0*	*6,0*
АК-75	*ЗИЛ-164*	*39,0*	*6,0*
ГКМ-5	*ЗИЛ-130*	*38,0*	*5,0*
ГКМ-5	*ЗИЛ-164*	*39,0*	*6,0*
ГКМ-6,5	*МАЗ-500*	*30,5*	*5,5*
К-2,5-12, -2,5-13	*ГАЗ-51А*	*26,5*	*4,5*
К-46	*ЗИЛ-130*	*38,0*	*5,0*
К-51	*МАЗ-200*	*34,0*	*5,0*
К-51М	*МАЗ-500*	*33,0*	*6,0*
К-64	*МАЗ-500*	*31,0*	*5,0*
К-67	*МАЗ-500*	*30,5*	*5,0*
К-68, -69, -69А	*МАЗ-200*	*34,0*	*5,0*
К-104	*КрАЗ-257*	*55,0*	*6,0*
К-104	*КрАЗ-219*	*62,0*	*6,0*
К-162 (КС-4571А)	*КрАЗ-258*	*52,0*	*8,4*
К-162 (КС-4561), -162С	*КрАЗ-257*	*59,0*	*8,8*
КС-1561, -1562, -1562А	*ГАЗ-53А*	*33,0*	*5,0*
КС-1571	*ГАЗ-53-12*	*32,0*	*5,0*
КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571	*ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412*	*40,0*	*6,0*
КС-2573	*Урал-43202*	*38,0*	*6,0*
КС-3561	*МАЗ-500*	*33,0*	*6,0*
КС-3561А, -3562, -3562А	*МАЗ-500А*	*33,0*	*6,0*
КС-35628	*МАЗ-5334*	*33,0*	*6,0*
КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	Урал-5557	46,0	*
КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5М)	Урал-5557	45,0	*
КС-3575	*ЗИЛ-133ГЯ*	*33,0*	*6,0*
КС-4561А, -4561АХЛ	*КрАЗ-257*	*56,0*	*8,8*
КС-4571	*КрАЗ-257*	*52,0*	*8,4*
КС-4572	*КамАЗ-53213*	*31,0*	*6,0*
КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	КрАЗ-250	57,0	*
КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	МЗКТ-8006	40,0	*
КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	Урал-4320-	55,8	*
КС-5573	*МАЗ-7310*	*125,0*	*18,0*
ЛАЗ-690	*ЗИЛ-130, ЗИЛ-164*	*37,0*	*5,5*
МКА-10Г	*МАЗ-500*	*33,0*	*5,0*
МКА-10М	*МАЗ-200*	*38,0*	*5,5*
МКА-10М	*МАЗ-500*	*34,0*	*5,0*
МКА-16	*КрАЗ-257*	*57,0*	*8,8*
МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-130	44,0	*
СМК-7	*МАЗ-200*	*34,0*	*5,0*
СМК-10	*МАЗ-500*	*34,0*	*5,0*
КС-45717К-1 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53229	37,5	*
КС-55713-4 (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-5М)	КамАЗ-53228N	44,6	*
КС-55729 (ЯМЗ-236БЕ-6V-11,15-250-8М)	МАЗ-630303	44,3	*

3.8. Лаборатории на автомобилях

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
АВП-39231	*ГАЗ-66-11*	*32,0*	–
Дор. лаб. (ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5М)	ГАЗ-33023	17,5	–
КСП-2001	*ГАЗ-66-11*	*32,0*	–
КСП-2002	*ГАЗ-66-11*	*32,5*	–
Контр.-вес. лаб. (УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М)	ГАЗ-2705	17,5 Б	–
ЛКДП-39521	*ГАЗ-66-11*	*32,5*	–
Мод. 39121	*УАЗ-3151201*	*17,0*	–
Мод. 3914	*УАЗ-220601*	*18,0*	–
ОМС-2	ГАЗ-51	25,5	3,0
ППЗК-3924	ГАЗ-66-11	32,0	–
ППЗК-3928	ПАЗ-672М	39,0	–
ЭТЛ-10	*ГАЗ-51*	*25,5*	*5,0*
ЭТЛ-10	*ГАЗ-53*	*30,0*	*5,0*
ЭТЛ-35-01	*ГАЗ-51*	*25,0*	*4,0*
ЭТЛ-35-01	*ГАЗ-63*	*29,0*	*4,0*
Мод. 2811-000001-04 (дор. лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5М)	ГАЗ-2705	18,3	–
(УМЗ-421500-4L-2,89-89-5М)	ГАЗ-2705	18,3	–
Мод. 2977 (лаб.) (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5М)	ГАЗ-2705	16,8	–
Дор. лаб. (УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5М)	ГАЗ-2705	19,0	–
Автолаб. (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-110-5М)	ГАЗ-27057	17,7	–
Лаб. (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5М)	ГАЗ-27057/ АЛ-28510А	18,4	–
Дор. лаб. (ЗМЗ-4063-4L-2,3-98-5М)	ГАЗ-32217	17,6	–
РЭ лаб. (Д-245.7-4L-4,75-117-5М)	ГАЗ-3308	16,5	–
ГАЗ-38473-0000010 (дор. лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5М)	ГАЗ-2705	17,5	–
ВЛ2 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-433362 ВЛ2	44,5	–

3.9. Лебедки на шасси автомобилей

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
–	*ГАЗ-63*	–	3,0
–	*ЗИЛ-131*	–	5,0
–	*ЗИЛ-157К*	–	4,0
–	*КамАЗ-5320*	–	3,0
–	*КрАЗ-257*	–	5,0
–	*МАЗ-200*	–	3,0
–	*МАЗ-500*	–	3,0
–	*САЗ-3502*	–	4,0
–	*Урал-375*	–	6,0
–	*Урал-4320*	–	3,0

3.10. Мастерские на автомобилях

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
АВМ-1	*ГАЗ-51*	*25,0*	*3,5*
АТ-63	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,5*
АТУ-А	*ГАЗ-51*	*25,0*	*4,0*
АТУ-А	*ГАЗ-63*	*27,0*	*4,0*
ГОСНИТИ-2	*ГАЗ-51*	*25,0*	*4,0*
ГОСНИТИ-2	*ГАЗ-63*	*29,5*	*4,0*
ЛВ-8А (Т-142Б)	*ЗИЛ-131*	*52,0*	*4,0*
Мод. 39011	*ГАЗ-52-01*	*25,0*	*3,5*
Мод. 39021	*ГАЗ-66-11*	*30,0*	*4,0*
Мод. 39031	*ГАЗ-66-11*	*31,0*	*4,0*
Автомастерская (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	ГАЗ-33081	20,3	*
ГАЗ-4795-10-33 (Д-245.7-4L-4,75-117-5М)	ГАЗ-33081	18,9	*

3.11. Погрузчики

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
4000М	–	*27,5*	*5,0*
4001	–	*38,0*	*5,0*
4003, 4006	–	*40,0*	*6,0*
4008	–	*54,0*	*6,0*
4008М (дв. ЗИЛ-120)	–	*46,5*	*6,0*
4008М (дв. ЗИЛ-130)	–	*54,5*	*6,0*
4009	–	*54,0*	*6,0*
4013	–	*27,5*	*5,0*
4014	–	*40,0*	*5,0*
4016	–	*43,0*	*5,0*
4018	–	*33,0*	*5,0*
4020	–	*12,0*	*2,5*
4022-01	–	*18,0*	3,0
4028	–	*53,5*	*6,0*
4043, 4043М	–	*28,0*	*5,0*
4045, 4045М, 4046	–	*40,0*	*6,0*
4049	–	*45,0*	*5,0*
4055М	–	*31,0*	*5,5*
4063	–	*28,0*	*5,0*
4065	–	*29,0*	*5,0*
4070	–	*54,5*	*6,0*
4081	–	*29,5*	*5,0*
4091	–	*13,0*	*2,5*
40912	–	*18,0*	*2,0*
4092	–	*20,0*	*3,0*
4312-01	–	*33,0*	*6,0*
7806	–	*73,5*	*6,0*

1	2	3	4
7806 (дв. ЯМЗ-238)	–		*110,0*
ВК-10	–	*30,0*	*5,5*
УП-66	–	33,0	5,5

3.12. Автомобили пожарные

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		на пробег автомобиля л/100 км	При работе двигателя *со спец.* агрегатами[1], л/мин	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин
1	2	3	4	5
АЦ-30 (53А) мод. 106Б	ГАЗ-53А	32,00	–	0,110
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-12	33,00	–	0,110
АЦ-30 (53-12) мод. 106Г	ГАЗ 53-12	33,50	–	0,110
АЦ-30 (3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,50	–	0,110
АЦ-10 (53-12) упрощенная	ГАЗ-53-12	33,50	0,200	0,110
АЦ-10 (3307) упрощенная	ГАЗ-3307	33,50	0,200	0,110
АЦ-30 (66) мод. 146	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦ-30 (66) мод. 184, 184А	ГАЗ-66	33,50	0,275	0,110
АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод.ПМ-541	ЗИЛ-5301 ФБ 4х4	22,00	0,200	0,060
АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ	ЗИЛ-5301 4х2	18,50	0,220	0,060
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,50	0,220	0,060
АЦ 2-4(5301) ПМ-542, АЦ 1,820(5301)	ЗИЛ-5301	19,00	0,200	0,060
АЦ-40 (130)-63А	ЗИЛ-130	40,50	0,330	0,150
АЦ-40 (130) мод. 63Б	ЗИЛ-130	41,50	0,330	0,150
АЦ-40 (431412) мод. 63Б	*ЗИЛ-431412*	*41,50*	*0,330*	*0,150*
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,50	0,330	0,150
АЦ 3,0-40/4 (433104)	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,110
АЦ-3,0-40 (433104), АЦ-40 (433104) 001-ММ	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ 4-40 (433104) мод. 540А	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ-40 (433362)	ЗИЛ-4333	41,50	0,330	0,150
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,50	0,250	0,110
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,50	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 137, 137А	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 153	ЗИЛ-131	52,00	0,330	0,150
АЦ-40/3 (131С) мод. 153А	*ЗИЛ-131С*	*51,00*	*0,330*	*0,150*
АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (131Н) мод.6-ВР	ЗИЛ-131Н	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133ГЯ	35,0	0,250	0,150
ТЛФ-2200 Розенбауэр АЦ-2,0-40/4 (4331-04)	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,150
АЦ-40 (133Г1) мод. 181	ЗИЛ-133Г1	54,50	0,330	0,150
АЦ-40 (375) Ц1 мод.102А	Урал-375	64,50	0,360	0,200
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	Урал-4320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	Урал-43202	40,50	0,250	0,150

1	2	3	4	5
АЦ 6,0-40 (5557)	Урал-5557	44,50	0,330	0,200
АЦП 6/6-40 (55571-10)	Урал-5557	42,00	0,250	0,150
АЦ 8,0-40 (5557)	Урал-5557	47,00	0,330	0,200
АЦП 8/6-40 (55571-30)	Урал-5557	47,50	0,330	0,200
АЦ 8,0-40/4 (4320)	Урал-4320	46,00	0,250	0,150
АЦП 9/3-40 (55571-30)	Урал-5557	50,30	0,330	0,200
АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б	Урал-43202	40,50	0,250	0,150
АЦ-4/40 (5557) ИР мод. 002	Урал-5557	42,50	0,330	0,200
АЦП-40-6/3 (5557-10)	Урал-5557	43,00	0,250	0,150
АЦПС-6/6-40 (55570)	Урал-5557	43,00	0,330	0,150
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	Урал-4320	42,00	0,300	0,150
АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536	КамАЗ-43101	35,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР	КамАЗ-43101	39,00	0,250	0,150
АЦЛ 3-40-17(4925) мод. 537	КамАЗ-4925, 43101	39,50	0,250	0,150
АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536	КамАЗ-4925, 43101	39,50	0,250	0,150
АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524	КамАЗ-43101	40,00	0,250	0,150
АЦ-6-40/4(53211) мод. ТЛФ 6500 Розенбауер	КамАЗ-53211	40,00	0,250	0,150
ТЛФ 6500 АЦ6,0-40/4 (53211)мод.1-ДД	КамАЗ-53211	44,50	0,250	0,150
АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ 7-40/4 (53213)	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40/4(53211) мод. 240	КамАЗ-53212	39,00	0,250	0,150
АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	32,00	0,300	0,200
АЦ-7-40(53229) мод.524	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АВ-40(43202) мод.187, АЦ-40 (43202) мод. 187	Урал-43202	41,00	0,250	0,150
АВ-20 (53213)	КамАЗ-53213	44,50	0,250	0,150
АА-40(131) мод. 139	ЗИЛ-131	50,50	0,330	0,150
АА-40(43105) мод. 189	КамАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
АА-60 (7313) мод.160.01,	МАЗ-7313, 7310	110,00	0,400	0,200
АН-40(130Е) мод.127	ЗИЛ-130Е	39,00	0,330	0,150
АНР-40(130) мод.127А	ЗИЛ-130, 4314	38,50	0,330	0,150
АНР-40(431410) мод.127Б	ЗИЛ-431410	38,50	0,330	0,150
АР-2(131) мод. 133	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АР-2(43101) ПМ	КамАЗ-43101	35,50	0,250	0,150
АР-2(43105) мод. 215	КамАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
ПНС-110(131) мод.131, 131А	ЗИЛ-131	50,5	–	0,150
	(для дв. 2Д-12Б)	–	1,100	0,350
АП-3(130) мод.148А	ЗИЛ-130	41,00	–	0,150
АП-4(43105) мод.222	КамАЗ-43105	40,50	–	0,150
АП-5(53213) мод. 196	КамАЗ-53213	38,00	–	0,150
АКТ-0,5/0,5(66) мод.207	ГАЗ-66	33,00	0,275	0,110
АКТ-3/2,5(133ГЯ) мод. 197	ЗИЛ-133ГЯ	38,50	0,250	0,200
АГВТ-150(375) мод.168	Урал-375	65,00	0,350	0,200
АГВТ-100(131) мод. 141	ЗИЛ-131	49,50	0,330	0,150
АЛ-30(131) мод. 21 и 22	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30(131) мод. ПМ-506В	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30(43105) мод. ПМ-512	КамАЗ-43105	40,50	0,200	0,150
АЛ-30(4310) мод. ПМ-512	КамАЗ-43101	39,00	0,200	0,150
АЛ-45(257) мод. ПМ-109	КрАЗ-257	48,50	0,350	0,200
АЛ-50 Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	52,00	0,350	0,150
АЛ-50(53229)	КамАЗ-5320	44,50	0,250	0,150

1	2	3	4	5
АЛ-37(53212)	КамАЗ-5320	37,00	0,250	0,150
АКП-30(53213) мод. ПМ-509А	КамАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
АКП-30(53213) мод. 509Б	КамАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
КП-Бронто-330(53213)	КамАЗ-53213	45,00	0,200	0,110
АПТ-26(4310) подъем. телескоп.	КамАЗ-4310	39,00	0,200	0,150
АТСО-20(375) мод. 114	Урал-375	61,00	0,360	0,200
АСО-12(66) мод.90А	ГАЗ-66	32,50	0,200	0,110
АСО-8(66)	ГАЗ-66	33,50	0,180	0,110
АСО-(672), АГ-(672)	ПАЗ-672	36,00	0,200	0,110
АСО-20(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АТСО-20(43101)	КамАЗ-43101	36,00	0,200	0,150
АТ-3(131) мод. Т2	ЗИЛ-131	50,00	0,350	0,150
АГ-12(3205), АГ(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АГ-24(130) мод. 198	ЗИЛ-130	39,00	0,330	0,150
АД 45/20(3302)	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АД-80/1200(66-11)	ГАЗ-66-11	32,50	0,200	0,110
АД-90(66) мод. 187	ГАЗ-66	33,00	0,200	0,110
АШ-5(452) мод. 79Б	УАЗ-452	18,00	–	0,060
АШ-5(452) мод. 79А	УАЗ-3741	18,00	–	0,060
АШ-5(22034)	РАФ-22034	16,50	–	0,060
АШ-5(39620)	УАЗ-3962,37411	19,00	–	0,060
АШ-6(3205)	ПАЗ-3205	36,00	–	0,110
АЛП-5(3962)	УАЗ-3962	19,00	–	0,060
АЛП-6(452) мод. 173	УАЗ-452	18,00	–	0,060
АЛП-30(66-11) лесо-патрульный авт.	ГАЗ-66-11	33,00	0,275	0,110
8Т311(131)	ЗИЛ-131	50,00	0,275	0,150
АСА-4(3302) мод. 541	ГАЗ-3302 Газель	19,00	0,160	0,080
АСА-16(43101)	КамАЗ-43101	39,50	0,250	0,150
АСА-4(131)	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АСА-20(4310) мод. 523	КамАЗ-43101	38,00	0,250	0,150
АПРСС-3(3962)	УАЗ-3962	19,00	–	0,060
АСП(2131)	ВАЗ-2131 «Нива» 4×4	13,90	–	0,150
АСМЛ-41авар.-спас. авт.	ВАЗ	13,90	–	0,150
АПС-41 авар.-спас. машина	ВАЗ	13,90	–	0,150
АПП-2(3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АПП-05(3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19,00	–	0,080
УКС-400В-131	ЗИЛ-131	50,00	–	0,150
АА-5,3/40-50/3(4310)	КамАЗ-43101	41,00	0,330	0,150
Бронто F-52 HDT	Бронто	52,00	0,390	0,150
КП-Бронто-Скай-Лифт-50	Бронто (SISU)	63,00	0,260	0,280
КП Бронто-50-2Т1	Бронто	52,00	0,200	0,110
АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц	Мерседес-Бенц	65,00	0,435	0,150
АВ-20 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5М)	КамАЗ-532130	37,0	*	*
АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-4334	39,6	*	*
АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	Урал-5557-10	34,4	*	*

[1] Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата функционирует счетчик пройденного пути (спидометр), норма расхода жидкого топлива не устанавливается. Учет расхода топлив в этом случае производится по показанию спидометра и норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

3.13. Автомобили-битумовозы

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		на пробег автомобиля л/100 км	На 1 ч. работы битумного насоса, л	На 1 ч. работы подогревателя цистерны, л.
ДС-10 (Д-351)	*КрАЗ-258*	*51,0*	*10,0*	*3,5*
ДС-39А (Д-640А)	*ЗИЛ-130*	*34,5*	*8,0*	*3,0*
ДС-41А (Д-642А)	*ЗИЛ-130В1*	*38,0*	*8,0*	*3,0*
ДС-53А (Д-722А)	*ЗИЛ-130В1*	*41,0*	*8,0*	*3,0*
ДС-96	*ЗИЛ-130В1*	*38,5*	*8,0*	*3,0*
МВ-16	*ГАЗ-53А*	*32,0*	*6,0*	*2,5*

3.14. Автомобили-гудронаторы

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		на пробег автомобиля л/100 км	На 1 ч. работы гудронатора, л	На 1 ч. работы битумного насоса, л
Д-164А	*МАЗ-500*	*31,5*	*6,0*	*8,0*
Д-251А	*ЗИЛ-164*	*34,0*	*10,0*	*8,0*
Д-640А (ДВ-39А)	*ЗИЛ-130В1*	*34,5*	*10,0*	*8,0*
Д-642 (ДС-53А)	*ЗИЛ-130В1*	*40,5*	*10,0*	*8,0*

3.15. Автомобили-самопогрузчики

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	на погрузку и разгрузку комплекта контейнеров, л
А-130Ф, -853	*ГАЗ-53-12*	*27,0*	*2,1*
НИИАТ П-404	*ГАЗ-53А*	*28,0*	*4,2*
У-77	*ГАЗ-52-04*	*25,0*	*2,2*
У-77	*ГАЗ-53А*	*28,0*	*2,3*
ЦПКТБ-А130, -А130Ф	*ГАЗ-53А*	*28,0*	*2,3*
ЦПКТБ-А130В1	*ЗИЛ-130В1*	*37,5*	*2,2*
ЦПКТБ-А133	*ЗИЛ-133ГЯ*	*27,0*	*3,0*
ЦПКТБ-А53213	*КамАЗ-53213*	*27,0*	*3,0*
4030П	*ГАЗ-53-04*	*25,0*	*2,5*
4030П	*ГАЗ-53А*	*28,0*	*3,0*
4030П	*ЗИЛ-130АН*	*34,0*	*3,0*

3.16. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	на заполнение и слив одной цистерны, л
АВЗ-50	*ГАЗ-51А*	*24,0*	*2,0*
АТЗ-2,2-51А	*ГАЗ-51А*	*25,0*	*2,0*
АТЗ-3-157К	*ЗИЛ-157К*	*40,0*	*3,0*
АТЗ-3,8-53А	*ГАЗ-53А*	*27,0*	*3,0*
АТЗ-3,8-130	*ЗИЛ-130*	*33,0*	*3,0*
АТМЗ-4,5-375	*Урал-375*	*53,0*	*4,0*
АЦТММ-4-157К	*ЗИЛ-157К*	*40,0*	3,0
ЛВ-7 (МА-4А)	*ЗИЛ-131*	*43,0*	*3,0*
МЗ-51М	*ГАЗ-51А*	*24,0*	*2,0*
МЗ-66, -66-01, -66А-01	*ГАЗ-66*	*30,0*	*2,4*
МЗ-3904	*ГАЗ-63*	*28,0*	*2,2*
Мод. 4611	*ЗИЛ-495710*	*33,5*	*3,0*
Т-8-255Б	*КрАЗ-255Б*	*44,0*	*4,0*
ТЗ-7,5-500А	*МАЗ-500А*	*26,0*	*3,0*
ТЗ-500	*МАЗ-500*	*25,0*	*3,0*
3607	*ГАЗ-52-01*	*23,0*	*2,0*
3608 (АТЗ-2,4-52)	*ГАЗ-52-01*	*23,5*	*2,0*
3609	*ГАЗ-52-04*	*23,0*	*2,0*
АТЗ-124320 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М)	УРАЛ-4320	34,9	*
АТЗ-56132 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5М)	КамАЗ-53212	30,9	*
АТЗ-56142 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	МАЗ-5337-041	30,6	*

3.17. Автомобили-цистерны

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	На заполнение и слив одной цистерны[1], л
1	2	3	4
АВВ-2Ь	*ГАЗ-51А*	*22,0*	*2,0*
АВВ-3,6	*ГАЗ-53-12-01*	*25,5*	*3,0*
АВВ-3,6	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,0*
АВВ-3,8	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,0*
АВЦ-1,5-63	*ГАЗ-63*	*27,0*	*2,3*
АВЦ-1,7	*ГАЗ-66*	*29,0*	*2,3*
АЦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М)	ГАЗ-53-12	15,7	*
АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53215	30,6	*
АЦ (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	КамАЗ-5320	27,0	*
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	*ГАЗ-51А*	*22,0*	*2,0*
АЦ-2,4-52	*ГАЗ-52-01*	*23,0*	*2,2*
АЦ-2,6-53Ф, 2,9-53Ф	*ГАЗ-53Ф*	*22,0*	*2,0*

1	2	3	4
АЦ-2,6-355М	*Урал-355М*	*32,0*	*2,5*
АЦ-3,8-164А. -4-164А	*ЗИЛ-164А*	*32,0*	*3,0*
АЦ-4,2-53А	*ГАЗ-53А*	26,0	3,0
АЦ-4,2-130	*ЗИЛ-130*	*32,0*	*3,5*
АЦ-4,3-130	*ЗИЛ-130*	*33,5*	*3,0*
АЦ-8-5334, -8-5435	*МАЗ-5334*	*24,0*	*3,0*
АЦЛ-147	*ГАЗ-66*	*29,0*	*2,5*
АЦМ-2,6-355М	*Урал-355М*	*31,0*	*3,0*
АЦПТ-1,5	*ГАЗ-51А*	*23,0*	*2,0*
АЦПТ-1,7	*ГАЗ-66*	*30,0*	*3,0*
АЦПТ-1,9	*ГАЗ-51А*	*22,5*	*2,0*
АЦПТ-2,1	*ГАЗ-52-01*	*24,0*	*2,2*
АЦПТ-2,8	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,0*
АЦПТ-2,8	*ЗИЛ-164*	*33,0*	*2,5*
АЦПТ-2,8-130	*ЗИЛ-130*	*33,0*	*3,0*
АЦПТ-3,3, -3,8	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,0*
АЦПТ-5,6, -5,7	*МАЗ-500*	*25,5*	*3,0*
АЦПТ-6,2	*МАЗ-5335*	*25,5*	*3,0*
Мод. 46101	*Урал-43203*	*33,5*	*3,0*
Мод. 3613	*ГАЗ-5312*	*25,5*	*3,0*
ТСВ-6	*ЗИЛ-130*	*32,0*	*3,0*
ТСВ-7 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-431418	36,5	*
АЦ-46123-011 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	ЗИЛ-433360	38,6	*
АЦ-7-4310 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-10М)	КамАЗ-4310	30,7	*
АЦ-8.500 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)	МАЗ-500	26,8	*
Г6 ОПА-5336 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	МАЗ-53366	29,3	*
Г6 ОПА-5336/1 (ЯМЗ-238ДЕ2-8V-14,86-330-9М)	МАЗ-533605-241	31,4	*

[1] Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

3.18. Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители

Модель специального *или специализированного* автомобиля	**Базовая модель**	**Норма расхода жидкого топлива**	
		на пробег автомобиля л/100 км	**на загрузку и обдув одной цистерны, л**
1	**2**	**3**	**4**
АБС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53229	29,4	*
БН-80-20	*КрАЗ-257Б1*	*50,0*	*5,0*
РП-1	*ЗИЛ-130В1*	*36,0*	*3,0*
С0571	*ЗИЛ-164А*	*36,5*	*3,0*
С-570А	*МАЗ-200В*	*32,0*	*3,0*

1	2	3	4
С-571	*ЗИЛ-164А*	*36,5*	*3,0*
С-571	*ЗИЛ-130В1*	*37,5*	*3,0*
С-942	КрАЗ-258	*41,0*	*5,0*
С-956	*ГАЗ-53Б*	*29,0*	*2,5*
С-1036Б	*МАЗ-500*	*27,0*	*4,5*
СБ-89	*ЗИЛ-130*	*35,0*	*3,0*
СБ-89Б1	*ЗИЛ-431412*	*35,0*	*3,0*
СБ-92	*КрАЗ-258*	*42,0*	*5,0*
СБ-92 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	КамАЗ-55111	39,5	*
СБ-113	*ЗИЛ-130*	*33,0*	*3,0*
СБ-239 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М)	КамАЗ-6540	33,7	*
ТЦ-2А (С-652А)	*КрАЗ-258Б*	*50,0*	*5,0*
ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А)	*ЗИЛ-130В1*	*38,0*	*3,0*
ТЦ-4 (С-927)	*ЗИЛ-130В1*	*37,5*	*3,0*
ТЦ-6 (С-972)	*МАЗ-504А*	*29,0*	*4,5*
ТЦ-10	*ЗИЛ-130В1*	*38,5*	3,0
ТЦ-11	*КамАЗ-5410*	*31,5*	*3,0*
У-5А	*ЗИЛ-130В1*	*39,0*	*3,0*
42184-ОЗПС	*КрАЗ-258Б1*	*55,5*	*5,0*
АБС-580711 (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-8М)	КамАЗ-53229R	30,0	*
MAN 33.360 (6L-11,967-360-16M)		34,5 Д	*
Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M)		35,4 Д	*

4. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1

4.1. Нормы расхода смазочных материалов

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок – в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве, объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т. п.

Нормы расхода смазочных материалов для современных АТС не приведены из-за отсутствия исходных данных от заводов-изготовителей техники. В нижеуказанных таблицах даны предельные значения норм эксплуатационного расхода смазочных материалов в кг на 100 литров общего расхода топлив автомобилей.

4.1.1. Легковые автомобили

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
Автомобили зарубежного производства и «АвтоВАЗа» всех моделей и модификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ЗИЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
ИЖ-2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-1302 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ-469, -3151 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2

4.1.2. Автобусы

Марка, модель автобуса	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
Ikarus-55 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всех модификаций	4,5	0,5	0,1	0,3
КАвЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всех модификаций ЛАЗ-4202 всех модификаций	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛиАЗ-158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛиАЗ-677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛиАЗ-5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa-501, -521, -522 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-651, -652 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-977 всех модификаций	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2

4.1.3. Бортовые грузовые автомобили

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53- 07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, -138АГ, -4314, 4315, -4316, -4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-138, - 4318	1,7	0,28	0,07	0,15
ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2

1	2	3	4	5
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
IFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал-355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35

4.1.4. Тягачи

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411, 7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-120Т3, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443,-6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12T Kamacu-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3

1	2	3	4	5
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Chepel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3

4.1.5. Самосвалы

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502,-4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35

1	2	3	4	5
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35

4.1.6. Фургоны

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -950, -3705, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	2,2	0,2	0,05	0,2
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
КАвЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуМЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,02
ЛуМЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa C-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25

1	2	3	4	5
РАФ-22031-01, -22035, -22035-01, 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

4.1.7. Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены временные нормы расхода масел, смазок и специальных жидкостей

Виды и сорта масел и смазок	Временная норма расхода масел и смазок на 100 л общего нормируемого расхода топлив, не более		
	Легковые и грузовые автомобили, автобусы, работающие		Внедорожные автомобили-самосвалы, работающие на дизельном топливе
	на бензине, сжатом и сжиженном газе	на дизельном топливе	
Моторные масла, л	2,4	3,2	4,5
Трансмиссионные и гидравлические масла, л	0,3	0,4	0,5
Специальные масла и жидкости, л	0,1	0,1	1,0
Пластичные (консистентные) смазки, кг	0,2	0,3	0,2

4.2. Значение зимних надбавок к нормам расхода топлив по регионам России в зависимости от климатических районов

№ пп	Регионы России (по Федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия зимних надбавок	Предельная величина зимних надбавок, не более, %
1	2	3	4
	I. Центральный		
1	Москва	5.0 01.XI..31.III	10
2	Белгородская обл.	4.0 15.XI..15.III	7
3	Брянская обл.	5.0 01.XI..31.III	10
4	Владимирская обл.	5.0 01.XI..31.III	10
5	Воронежская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
6	Ивановская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
7	Калужская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
8	Костромская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
9	Курская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
10	Липецкая обл.	5.0 01.XI...31.III	10
11	Московская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
12	Орловская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
13	Рязанская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
14	Смоленская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
15	Тамбовская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
16	Тверская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
17	Тульская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
18	Ярославская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
	II. Северо-Западный		
19	Санкт-Петербург	5.0 01.XI..31.IIII	10

1	2	3	4
20	Республика Карелия	5.5 01.XI...15.IV	12
21	Республика Коми	6.0 01.XI...30.IV	15
	г. Воркута с прилегающим административным районом	6.5 15.X...30.IV	15
22	Архангельская обл. (без Ненецкого автономного округа)	6.0 01.XI...30.IV	15
23	Вологодская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
24	Калининградская обл.	4.0 15.XI..15.III	7
25	Ленинградская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
26	Мурманская обл.	6.0 01.XI...30.IV	15
27	Новгородская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
28	Псковская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
29	Ненецкий автономный округ	6.0 15.X...15.IV	18
	III. Северо-Кавказский		
30	Республика Адыгея	3.0 01.XII... I.III	5
31	Республика Дагестан	3.0 01.XII... I.III	5
32	Республика Ингушетия	3.0 01.XII... I.III	5
33	Чеченская Республика	3.0 01.XII... I.III	5
34	Кабардино-Балкарская Республика	3.0 01.XII... I.III	5
35	Республика Калмыкия	5.0 15.X...15.III	10
36	Карачаево-Черкесская Республика	3.0 01.XII... I.III	5
37	Республика Северная Осетия – Алания	3.0 01.XII... I.III	5
38	Краснодарский край	3.0 01.XII... I.III	5
39	Ставропольский край	3.5 01.XII..15.III	5
40	Астраханская обл.	5.0 15.X...15.III	10
41	Волгоградская обл.	5.0 15.X...15.III	10
42	Ростовская обл.	4.0 15.XI..15.III	7

1	2	3	4
	IV. Приволжский		
43	Республика Башкортостан	5.5 01.XI...15.IV	12
44	Республика Марий Эл	5.0 01.XI..31.III	10
45	Республика Мордовия	5.0 01.XI..31.III	10
46	Республика Татарстан	5.0 01.XI...31.III	10
47	Удмуртская Республика	5.0 01.XI...31.III	10
48	Чувашская Республика	5.0 01.XI...31.III	10
49	Кировская обл.	5.5 15.X...31.III	12
50	Нижегородская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
51	Оренбургская обл.	6.0 15.X...15.IV	15
52	Пензенская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
53	Пермский край	5.5 01.XI...15.IV	10
	Коми-Пермяцкий автономный округ (бывший)	6.0 15.X...15.IV	18
54	Самарская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
55	Саратовская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
56	Ульяновская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
	V. Уральский		
57	Курганская обл.	5.5 01.XI...15.IV	10
58	Свердловская обл.	5.5 01.XI...15.IV	10
59	Тюменская обл. (без Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов)	5.5 01.XI...15.IV	12
60	Челябинская обл.	5.5 01.XI...15.IV	10
61	Ханты-Мансийский автономный округ	6.5 15.X...30.IV	18
62	Ямало-Ненецкий автономный округ	6.5 15.X...30.IV	18
	VI. Сибирский		
63	Республика Алтай	5.5 01.XI...15.IV	15
64	Республика Бурятия	6.0 01.XI... 30V	18

1	2	3	4
65	Республика Тува	6.0 01.XI...30.IV	18
66	Республика Хакасия	6.0 01.XI...30.IV	18
67	Алтайский край	5.5 01.XI...15.IV	15
68	Красноярский край	5.5 01.XI...15.IV	15
	Таймырский и Эвенкийский автономные округи (бывшие)	7.0 15.X...15.V	18
69	Иркутская обл. (с бывшим Усть-Ордынским Бурятским автономным округом)	6.0 01.XI...30.IV	18
70	Кемеровская обл.	6.0 01.XI...30.IV	15
71	Новосибирская обл.	5.5 01.XI... 15.IV	12
72	Омская обл.	5.5 01.XI... 15.IV	12
73	Томская обл.	5.5 01.XI... 15.IV	12
74	Забайкальский край (с бывшими Читинской обл. и Агинским Бурятским автономным округом)	6.0 01.XI...30.IV	18
	VII. Дальневосточный		
75	Республика Саха (Якутия) (без Чукотского автономного округа)	7.0 15.X...15.V	20
76	Приморский край	5.5 01.XI...15.IV	12
77	Хабаровский край	5.5 01.XI...15.IV	12
	Охотский район	6.5 15.X...30.IV	18
78	Амурская обл.	6.0 01.XI...30.IV	15
79	Камчатский край (с бывшим Корякским автономным округом)	6.0 01.XI...30.IV	15
80	Магаданская обл.	6.5 15.X...30.IV	18
81	Сахалинская обл.– южная часть	5.0 15.XI...15.IV	12
	Сахалинская обл. – северная часть (выше 50° сев. широты)	6.0 01.XI...30.IV	15
82	Еврейская автономная обл.	5.5 01.XI...15.IV	12
83	Чукотский автономный округ	6.5 15.X...30.IV	20
	Острова Северного Ледовитого океана и морей	7.0 01.XI...31.V	20

4.2.1. Применение зимних надбавок к нормам расхода топлив

Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам России на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода, обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в регионах – в соответствии с ГОСТ 16350-80 «Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей».

Указанный период применения зимних надбавок к норме и их величину рекомендуется оформить распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распоряжений – приказом руководителя предприятия.

Региональные (местные) органы власти или руководитель предприятия могут уточнять начальный и конечный сроки периода применения и значений зимних надбавок, в рекомендованных пределах для данного региона, при значительных отклонениях (понижениях или повышениях) температур от средних суточных или месячных многолетних среднестатистических значений – по согласованию с региональными (местными) службами Росгидрометцентра и Минтрансом России.

В качестве такой температурной границы (изотермы) принимается среднесуточная температура минус 5°С, ниже и выше которой можно проводить соответствующие уточнения зимних надбавок.

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических районах) применяются надбавки, установленные для района фактической работы автомобиля.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (поездках в другие климатические зоны) рекомендуется применять надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута.

4.3. Классификация и система обозначения автомобильных транспортных средств

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы. К грузовому – грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида специальных грузов. К специальным АТС относится подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения особых, преимущественно нетранспортных работ, не связанных с перевозкой грузов общего характера (в т. ч. пожарные и коммунальные автомобили, мастерские, краны, топливозаправщики, эвакуаторы и т. д.).

В настоящее время для автотранспорта введена новая международная классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств. Правила ЕЭК ООН и др.).

4.3.1. Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН

Категория АТС	Тип и общее назначение АТС	Максимальная масса, т	Класс и эксплуатационное назначение АТС
1	2	3	4
M 1	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест (кроме места водителя)	Не регламентируется	Легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости
M 2	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы: городские (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
M 3	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	Свыше 5,0	Автобусы: городские, в том числе сочлененные (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
M 2 и M 3	Отдельно выделяются маломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя)	Не регламентируется	Автобусы маломестные, в том числе повышенной проходимости, для стоящих и сидящих пассажиров (кл. A) и для сидящих пассажиров (кл. B)
N 1	АТС, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые, специализированные и специальные автомобили, в т. ч. повышенной проходимости
N 2	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т. ч. повышенной проходимости
N 3	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т. ч. повышенной проходимости

1	2	3	4
О 1	АТС, буксируемые для перевозки	До 0,75	Прицепы
О 2	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
О 3	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 3,5 до 10,0	Прицепы и полуприцепы
О 4	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 10,0	Прицепы и полуприцепы

4.3.2. Классификация автотранспортных средств в России в соответствии с отраслевой нормалью ОН 025 270-66

Вместе с новой международной классификацией в нашей стране также используется отраслевая нормаль ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения АТС. Подвижному составу присваивались обозначения в соответствии с заводскими реестрами, включающими как буквенные обозначения завода-изготовителя, так и порядковый номер модели подвижного состава. Заводские обозначения подвижного состава практикуются до настоящего времени для ряда моделей, включая АТС специализированного и специального назначения.

В соответствии с нормалью ОН 025 270-66 была принята следующая система обозначения АТС.

1-я цифра обозначает класс АТС:

Для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в литрах или куб. дм):

11 – особо малый (объем до 1,1 л);
21 – малый (от 1,1 до 1,8 л);
31 – средний (от 1,8 до 3,5 л);
41 – большой (свыше 3,5 л);
51 – высший (рабочий объем не регламентируется).

Для автобусов по габаритной длине (в метрах):

22 – особо малый (длина до 5,5);
32 – малый (6,0 – 7,5);
42 – средний (8,5 – 10,0);
52 – большой (11,0 – 12,0);
62 – особо большой; (сочлененный) (16,5 – 24,0).

Для грузовых автомобилей по полной массе значение 1-й цифры приведены в нижеуказанной таблице.

Полная масса, т	Эксплуатационное назначение автомобиля					
	Бортовые	Тягачи	Самосвалы	Цистерны	Фургоны	Специальные
1	2	3	4	5	6	7
до 1,2	13	14	15	16	17	19
1.2 до 2,0	23	24	25	26	27	29
2,0 до 8,0	33	34	35	36	37	39
8,0 до 14,0	43	44	45	46	47	49
14,0 до 20,0	53	54	55	56	57	59

1	2	3	4	5	6	7
20,0 до 40,0	63	64	65	66	67	69
свыше 40,0	73	74	75	76	77	79

Примечание. Обозначения классов от 18-го до 78-го, оканчивающиеся на цифру «8», являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

– легковой автомобиль;
– автобус;
– грузовой бортовой автомобиль или пикап;
– седельный тягач;
– самосвал;
– цистерна;
– фургон;
– резервная цифра;
– специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели.

5-я цифра – модификация автомобиля.

6-я цифра – вид исполнения АТС:

1 – для холодного климата;
6 – экспортное исполнение для умеренного климата;
7 – экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и др. – это указывает на то, что базовая модель имеет модификации.

Приложение № 4

4.4. Нормы расхода топлив на обогрев салонов автобусов и кабин автомобилей независимыми отопителями

Марка, модель автомобиля или автобуса	Марка отопителя	Расход топлив, на 1 ч. работы на линии, л/ч	Примечание
Ikarus-255, 255.70, 260.01, 260.18, 260.27, 260.37, 260.50, 260.52	Sirokko-262	1,2	
Ikarus-260, 260.01	Sirokko-265	1,4	
Ikarus-250.12	Sirokko-262 (два отопителя)	2,4	
Ikarus-250, 250.58, 250.58S, 250.59, 250.93, 256.95, 256, 256.54, 256.59, 256.74, 256.75, 260.51	Sirokko-268	2,3	
Ikarus-180	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,7	С учетом обогрева прицепа
Ikarus-280, 280.01, 280.33, 280.63, 280.64	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,5	С учетом обогрева прицепа
ЛАЗ 966А, 699Р	ОВ-95	1,4	
ЛАЗ 4202, 42021	П-148106	2,5	
ЛиАЗ-5256	ДВ-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, LD-3000	Sirokko-251	0.9	
Tatra-815 C1, C3	X7A, KP-D2-24.1	0,8	

Примечания.

1. Пользование отопителями предполагается в зимнее (*в тот период, когда автомобили* работают по нормам расхода топлива с применением зимних надбавок), а также в холодное время года при среднесуточной температуре ниже +5 °С.
2. Для АТС и марок отопителей, не вошедших в данный перечень, расчет расхода топлива для последних рекомендуется проводить по данным завода-изготовителя.

4.5. Примеры расчета нормативного расхода топлив
(в примерах приводятся условные цифры)

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 300-800 м, совершил пробег 244 км.

Исходные данные:

– базовая норма расхода топлива для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет Hs = 13,0 л/100 км;

– надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 300 до 800 м составляет D = 5%.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Qн = 0{,}01 \cdot Hs \cdot S \cdot (1 + 0{,}01 \cdot D) = 0{,}01 \cdot 13{,}0 \cdot 244 \cdot (1 + 0{,}01 \cdot 5) = 33{,}3 \text{ л.}$$

▲ ▲

2. Из путевого листа установлено, что городской автобус Ikarus-280.33 работал в городе в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км при времени работы на линии 8 ч.

Исходные данные:

– транспортная норма расхода топлива на пробег для городского автобуса Ikarus-280.33 составляет Hs = 43,0 л/100 км;

– надбавка за работу в зимнее время составляет D = 8%;

– норма расхода топлива на работу отопителя Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 составляет Нот = 3,5 л/ч.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Qн = 0{,}01 \cdot Hs \cdot S \cdot (1 + 0{,}01 \cdot D) + Нот \cdot T =$$
$$= 0{,}01 \cdot 43{,}0 \cdot 164 \cdot (1 + 0{,}01 \cdot 8) + 3{,}5 \cdot 8 = 104{,}2 \text{ л.}$$

▲ ▲

3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 217 км выполнил транспортную работу в объеме 820 т · км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

– базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет Hs = 31,0 л/100 км;

– норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет Hw = = 2,0 л/100 т · км.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Qн = 0{,}01 \cdot (Hs \cdot S + Hw \cdot W) = 0{,}01 \cdot (31 \cdot 217 + 2 \cdot 820) = 83{,}7 \text{ л.}$$

▲ ▲

4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 выполнил 6413 т · км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800–2000 м и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

– базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет Hs = 25,0 л/100 км;
– норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет Hw = = 1,3 л/100 т · км; норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, составляет Hg = 1,3 л/100 т-км;
– надбавка за работу в зимнее время составляет D = 8%, за работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 м над уровнем моря – D = 10%;
– масса снаряженного прицепа ГКБ-8350 Gпр = 3,5 т;
– норма расхода топлив на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ- 8350 составляет:

$$Hsan = Hs + Hg \cdot Gпр = 25 + 1,3 \cdot 3,5 = 29,55 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива:

$$Qн = 0,01 \cdot (Hsan \cdot S + Hw \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot D) =$$
$$= 0,01 \cdot (29,55 \cdot 475 + 1,3 \cdot 6413) \cdot (1 + 0,01 \cdot 18) = 264,0 \text{ л.}$$

▲ ▲

5. Из путевого листа установлено, что седельный автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 т · км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

– базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет Hs = 23,0 л/100 км;
– норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет Hw = 1,3 л/100 т · км;
– масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А Gпр = 5,7 т;
– надбавка за работу в зимнее время D = 6%, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием D = 15%;
– норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А без груза составляет: Hsan = Hs + Hg · Gпр = = 23+ 1,3 · 5,7 = 30,41 л/100 км.

Нормативный расход топлива:

$$Qн = 0,01 \cdot (Hsan \cdot S + Hw \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot D) =$$
$$\approx 0,01 \cdot (30,41 \cdot 595 + 1,3 \cdot 9520) \cdot (1 - 0,01 \cdot 9) = 277,3 \text{ л.}$$

▲ ▲

6. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-5551 совершил пробег 165 км, выполнив при этом m = 10 ездок с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

– транспортная норма расхода топлива для автомобиля-самосвала МАЗ-5551 (с коэффициентом загрузки 0,5) составляет Hs = 28 л/100 км;
– норма расхода топлива для самосвалов на каждую ездку с грузом составляет Hz = 0,25 л;
– надбавки за работу в зимнее время составляет D = 6%, на работу в карьере – D = 12%.

Нормативный расход топлива:

$$Qн = 0{,}01 \cdot Hs \cdot S \cdot (1 + 0{,}01 \cdot D) + Hz \cdot m = 0{,}01 \cdot 28 \cdot 165 \cdot (1 + 0{,}01 \cdot 18) + 0{,}25 \cdot 10 = 57 \text{ л}.$$

▲ ▲

7. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние 115 км 13 т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормативный расход топлив определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 т), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля КамАЗ-5511 в снаряженном состоянии составляет Hs = 27,7 л/100 км;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет Hw = 1,3 л/100 т · км;
- работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;
- масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527 Gпр = 4,5 т;
- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5511 с прицепом ГКБ-8527 составляет: Hsan = Hs + Hw Gпр = 27,7+ + 1,3 · 4,5 = 33,6 л/100 км.

Нормативный расход топлива:

$$Qн = 0{,}01 \cdot [Hsan \cdot S + Hw \cdot (S' \cdot G' + S'' \cdot G'')] = 0{,}01 \cdot [33{,}6 \cdot 240 + 1{,}3 \cdot (115 \cdot 13 + 80 \cdot 16)] = 116{,}7 \text{ л}.$$

▲ ▲

8. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет Hs = 34,0 л/100 км;
- надбавка за работу без учета перевозимого груза составляет D = 10%, надбавка за работу с частыми технологическими остановками – D = 8%.

Нормативный расход топлива:

$$Qн = 0{,}01 \cdot Hs \cdot S \cdot (1 + 0{,}01 \cdot D) = 0{,}01 \cdot 34 \cdot 152 \cdot (1 + 0{,}01 \cdot 18) = 61 \text{ л}.$$

▲ ▲

9. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КрАЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 ч.

Исходные данные:

– базовая норма расхода топлива на пробег автомобильного крана КС-4571 составляет Hsc = 52,0 л/100 км;
– норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет Нт = 8,4 л/ч;
– надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи километров после капитального ремонта составляет D = 5%.

Нормативный расход топлива:

$$Qн = (0{,}01 \cdot Hsc \cdot S + Нт \cdot Т) \cdot (1 + 0{,}01 \cdot D) =$$
$$= (0{,}01 \cdot 52 \cdot 127 + 8{,}4 \cdot 6{,}8) \cdot (1 + 0{,}01 \cdot 5) = 129{,}3 \text{ л}.$$

Приложение № 6

4.6. Рекомендации по сезонному применению автомобильных бензинов для регионов Российской Федерации

Испаряемость бензинов характеризуется двумя показателями – давлением насыщенных паров и фракционным составом.

С целью снижения потерь от испарения и уменьшения загрязнения окружающей среды низкокипящими углеводородами при транспортировке, хранении и применении автобензинов ужесточается норма на показатель «давление насыщенных паров», что требует ограничения в них легких фракций.

Испаряемость топлива влияет на выбросы автомобилей в условиях холодной и жаркой погоды. Низкая испаряемость в холодную погоду увеличивает продолжительность запуска двигателя, и, поскольку топливно-воздушная смесь экстремально обогащена, увеличиваются выбросы несгоревших углеводородов с отработавшими газами.

При прогреве двигателя недостаточная испаряемость бензина приводит к увеличению времени прогрева, перерасходу топлива и увеличению количества выбросов несгоревших углеводородов и оксида углерода.

В жаркую погоду в результате интенсивного испарения бензина в топливном насосе и в трубопроводах основная проблема заключается в образовании паровых пробок, что нарушает и ограничивает равномерную подачу топлива в двигатель. Это приводит к ухудшению приемистости и перебоям в работе, и в экстремальных случаях – к остановке двигателя. На автомобилях с карбюраторными двигателями высокая испаряемость может также привести к закипанию топлива в поплавковой камере, вследствие чего в цилиндры поступает очень богатая смесь и, как результат, увеличиваются выбросы оксида углерода и несгоревших углеводородов. Повышенная испаряемость загрязняет окружающую среду парами бензина, образует фотохимический смог и т. д.

Испаряемость можно регулировать и контролировать двумя способами:

– максимальной температурой, при которой устанавливается отношение пары – жидкость, равное 20;
– индексом испаряемости (индексом паровых пробок) – ИИ, который является функцией давления насыщенных паров, и определяется количеством топлива, испарившегося до 70°С. Индекс испаряемости определяется по формуле:

$$ИИ = 10\,ДНП + 7\,V70,$$

где ДНП – давление насыщенных паров, кПа;

V70 – количество топлива, испарившегося до 70°С, %.

Последний способ регулирования испаряемости используется в EN 228 – Европейском стандарте на автомобильные бензины.

Согласно этому стандарту все автомобильные бензины в европейских странах по испаряемости подразделяются на 10 классов. Применение бензинов того или иного класса определяется климатическими условиями каждой страны ЕС, а также особенностями эксплуатации автотранспорта.

Среднестатистические значения и изменения температур в регионах нашей страны практически известны для всех сезонов года, поэтому представляется возможность обеспечения рынка бензинами, которые удовлетворяют сезонным требованиям.

В соответствии с международными техническими требованиями, и учитывая фактические значения по испаряемости отечественных бензинов, в российских стандартах ГОСТ Р 51105-97 и в ГОСТ Р 51866-2002 (последний соответствует европейскому стандарту EN-228-2004 и экологическим классам Евро 3, Евро 4 и Евро 5), установлены нормы на показатели фракционного состава и давления насыщенных паров, также соответствующие европейским требованиям и классам испаряемости.

В приведенной ниже таблице (Приложение из ГОСТ Р 51866-2002) изложены данные по рациональному сезонному применению автомобильных бензинов по классам испаряемости для каждого региона Российской Федерации.

4.6.1. Сезонное применение автомобильных бензинов в регионах Российской Федерации по классам испаряемости

№ пп	Регионы России (по федеральным округам)	Применение бензинов по сезонам года с учетом классов испаряемости, количество месяцев и даты периодов											
		Летний период				Весенний и осенний периоды				Зимний Период			
		A	B	C	D	C1	D1	E1	F1	C	D	E	F
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I. Центральный												
1	Москва		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL..31.III		
2	Белгородская обл.	6.0 ...15.X				15.III... 15.IV (1.0)/ 15.X... 15.XI (1.0)				4.0 15.XI...15.III			
3	Брянская обл.	5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL...31.III			
4	Владимирская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)					5.0 01.XL. .31.III	
5	Воронежская обл.	5.0 01.V...30.IX				1-30.IV (1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL...31.III			
6	Ивановская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)					5.0 01.XL. .31.III	
7	Калужская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. .31.III		
8	Костромская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)					5.0 01.XL. .31.III	
9	Курская обл.	5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL...31.III			
10	Липецкая обл.	5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL...31.III			
11	Московская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL...31.III		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	Орловская обл.	5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. 31.III			
13	Рязанская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. 31.III		
14	Смолен-ская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. .31.III		
15	Тамбов-ская обл.	5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. .31.III			
16	Тверская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. .31.III		
17	Тульская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. .31.III		
18	Ярослав-ская обл.		5.0 01.V...30.IX					1-30.IV(1.0)/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL. .31.III	
	II. Северо-Западный												
19	Санкт-Петербург		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. .31.III		
20	Республика Карелия			4.0 15.V... 15.IX				15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
21	Республи-ка Коми			3.5 1.VI... 15.IX					1.V...31.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				6.0 1.XI...30.IV
	Воркутин-ский район			3.0 1.VI... 31.VIII					1.V..31.V (1.0)/ 1.IX...15.X (1.0)				6,5 15.X...30.IV
22	Архангель-ская обл. (без Ненецкого автономного округа)			3.5 1.VI... 15.IX					1.V...1.VI (1)/ 15.IX...31.X (1,5)				6.0 1.XI... 30.IV
23	Вологод-ская обл.			5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL..31.III	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	Калининградская обл.		6.0 15.IV...15.X				15.III...15.IV (1.0)/ 15.X...15.XI (1.0)				4.0 15.XI... 15.III		
25	Ленинградская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XI...31.III		
26	Мурманская обл.			3.5 1.VI... 15.IX				15.IV...31.V (1,5)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
27	Новгородская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XI...31.III		
28	Псковская обл.		5.0 01.V...30.IX				1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XI...31.III		
29	Ненецкий автономный округ				3.0 1.VI... 31.VIII				15.IV...31.V (1,5)/ 1.IX...15.X (1,5)				6.0 15.X... 15.IV
	III. Северо-Кавказский												
30	Республика Адыгея	6.5 1.IV... 15.X				1.III...31.III(1)/ 15.X... 30.XI (1,5)				3.0 1.XII...1.III			
31	Республика Дагестан	6.5 1.IV... 15.X				1-31.III(1)/ 15.X...30.XI (1,5)				3.0 1.XII...1.III			
32	Республика Ингушетия	6.5 1.IV...15.X				1.III...31.III (1.0)/ 15.X... 30.XI (1,5)				3.0 1.XII...1.III			
33	Чеченская Республика	6.5 1.IV...15.X				1.III...31.III (1.0)/ 15.X...30.XI (1,5)				3.0 1.XII...1.III			
34	Кабардино-Балкарская Республика	6.5 1.IV...15.X				1.III...31.III (1.0)/ 15.X...30.XI (1,5)				3.0 1.XII...1.III			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
35	Республика Калмыкия	5.0 15.IV...15.IX				15.III...15.IV (1.0)/ 15.IX...15.X (1.0)				5.0 15.X...15.III			
36	Карачаево-Черкесская Республика	6.5 1.IV...15.X				1.III...31.III (1.0)/ 15.X...30.XI (1,5)				3.0 1.XII...1.III			
37	Республика Северная Осетия - Алания	6.5 1.IV...15.X				1.III...31.III (1.0)/ 15.X... 30.XI (1,5)				3.0 1.XII...1.III			
38	Краснодарский край	7.0 1.IV...31.X				1-31.III(1.0)/ 1-30.XI(1.0)				3.0 1.XII...1.III			
39	Ставропольский край	6.5 15.IV...31.X				15.III...15.IV (1.0)/ 1-30.XI(1.0)				3.5 1.XII...15.III			
40	Астраханская обл.	5.0 15.IV...15.IX				15.III...15.IV (IV 15.IX...15.X (1.0)				5.0 15.X...15.III			
41	Волгоградская обл.	5.0 15.IV...15.IX					15.III...15.IV (1.0)/ 15.IX...15.X (1.0)				5.0 15.X...15.III		
42	Ростовская обл.	6.0 15.IV... 15.X					15.III...15.IV (1.0)/ 15.X... 15.XI (1.0)				4.0 15.XL..15.III		
	IV. Приволжский												
43	Республика Башкортостан		4.0 15.V...15.IX					15.IV..15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
44	Республика Марий Эл		5.0 01.V...30.IX					1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. .31.III	
45	Республика Мордовия		5.0 01.V...30.IX					1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. .31.III	
46	Республика Татарстан		5.0 01.V...30.IX					1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XL. .31.III	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
47	Удмуртская Республика		4.5 1.V...15.IX					1-30.IV(1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.0 01.XI...31.III	
48	Чувашская Республика		5.0 01.V...30.IX					1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XI...31.III	
49	Кировская обл.		4.0 1.V...31.VIII					1-30.IV(1.0)/ 1.IX...15.X (1,5)				5.5 15.X...31.III	
50	Нижегородская обл.		5.0 01.V...30.IX					1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XI...31.III	
51	Оренбургская обл.		4.0 1.V...31.VIII					1-30.IV(1.0)/ 1.IX...15.X (1,5)				5.5 15.X...31.III	
52	Пензенская обл.		5.0 01.V...30.IX					1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XI...31.III	
53	Пермский край		4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
	Коми-Пермяцкий автономный округ (бывший)			3.5 15.V... 31.VIII					15.IV...15.V (1.0)/ 1.IX...15.X (1,5)				6.0 15.X...15.IV
54	Самарская обл.		5.0 01.V...30.IX					1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XI...31.III	
55	Саратовская обл.		5.0 01.V...30.IX					1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XI...31.III	
56	Ульяновская обл.		5.0 01.V...30.IX					1-30.IV(1.0)/ 1-31.X(1.0)				5.0 01.XI...31.III	
	V. Уральский												
57	Курганская обл.		4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
58	Свердловская обл.		4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
59	Тюменская обл.		4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
60	Челябинская обл.		4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
61	Ханты-Мансийский автономный округ			3.0 1.VI... 31.VIII					1-31. V (1.0)/ 1.IX...15.X (1,5)				6.5 15.X...30.IV
62	Ямало-Ненецкий автономный округ			2.5 15.VI... 31.VIII					1.V...15. VI (1,5)/ 1.IX...15.X (1,5)				6.5 15.X...30.IV
	VI. Сибирский												
63	Республика Алтай			4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI... 15.IV
64	Республика Бурятия			3.5 1.VI...15.IX					1-31. V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				6.0 1.XI...30.IV
65	Республика Тува			3.5 1.VI...15.IX					1-31. V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				6.0 1.XI... 30.IV
66	Республика Хакасия			3.5 1.VI...15.IX					1-31. V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				6.0 1.XI... 30.IV
67	Алтайский край			4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV
68	Красноярский край			4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV
	Таймырский и Эвенкийский автономные округи (бывшие)			2.5 15.VI... 31.VIII					15.V...15.VI (1.0)/ 1.IX...15.X (1,5)				7.0 15.X...15.V

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
69	Иркутская обл. (с бывшим Усть-Ордынским Бурятским автономным округом)			3.5 1.VI...15.IX					1-31.V(1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				6.0 1.XI... 30.IV
70	Кемеровская обл.			3.5 1.VI...15.IX					1-31.V(1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				6.0 1.XI... 30.IV
71	Новосибирская обл.			4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI... 15.IV
72	Омская обл.			4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI... 15.IV
73	Томская обл.			4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				5.5 1.XI... 15.IV
74	Забайкальский край (с бывшими Читинской обл. и Агинским Бурятским автономным округом)			3.5 1.VI...15.IX					1-31.V(1.0)/ 15.IX...31.X (1,5)				6.0 1.XI... 30.IV
	VII. Дальневосточный												
75	Республика Саха (Якутия)			2.5 15.VI... 31.VIII					15.V...15.VI (1.0)/ 1.IX...15.X (1,5)				7.0 15.X...15.V

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
76	Приморский край		4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX..31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
77	Хабаровский край			3.5 1.VI...15.IX				15.IV...31.V (1,5)/ 15.IX..31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
	Охотский район			2.5 15. VI... ...31. VIII				1.V...15.VI (1,5)/ 1.IX...15.X (1,5)				6.5 15.X...30.IV	
78	Амурская обл.			3.0 15.VI... 15.IX					1.V...15.VI (1,5)/ 15.IX... 31.X (1,5)				6.0 1.XI...30.IV
79	Камчатский край (с бывшим Корякским автономным округом)			3.0 15.VI... 15.IX				1.V...15.VI (1,5)/ 15.IX..31.X (1,5)				6.0 1.XI...30.IV	
80	Магаданская обл.			2.5 15.VI... 31. VIII					1.V...15.VI (1,5)/ 1.IX...15.X (1,5)				6.5 15.X...30.IV
81	Сахалинская обл. (южная часть)		4.0 1.VI...30.IX					15.IV...31.V (1,5)/ 1.X...15.XI (1,5)				5.0 15.XI...15.IV	
	Сахалинская обл. (северная часть, выше 50° сев. широты)			3.5 1.VI...15.IX				15.IV...31.V (1,5)/ 15.IX..31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
82	Еврейская автономная обл.		4.0 15.V...15.IX					15.IV...15.V (1.0)/ 15.IX..31.X (1,5)				5.5 1.XI...15.IV	
83	Чукотский автономный округ			2.5 15.VI.. 31.VIII					1.V...15.VI (1,5)/ 1.IX...15.X (1,5)				6.5 15.X...30.IV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Острова Северного Ледовитого океана и его морей				1,5 15.VII... 31.VIII				1.VI...15.VII (1,5)/ 1.IX...31.X (2.0)				7.0 1.XI...31.V

Примечания. 1. Сезонное применение бензинов по классам испаряемости, по регионам и по продолжительности зимнего и летнего периодов определено в соответствии с ГОСТом 16350-80 «Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей».

2. Верхняя и нижняя температурные границы весеннего и осеннего переходного периодов ограничиваются пределами от плюс 5°С до минус 5°С по установленным среднесуточным значениям температур.

3. Переходными температурными границами между периодами по установленным среднесуточным значениям считаются:

– от зимнего к весеннему периоду – выше минус 5°С,

– от весеннего к летнему периоду – выше плюс 5°С,

– от летнего к осеннему периоду – ниже плюс 5°С,

– от осеннего к зимнему периоду – ниже минус 5°С.

4. Исходя из местных климатических условий, допускаются изменения длительности по количеству суток весеннего и осеннего переходных периодов в сторону зимы или лета по согласованию местной администрации с региональными службами Гидрометцентра и Минтрансом России.

5. Для повышения эффективности эксплуатации автотранспорта, снижения расхода топлива и снижения вредных выбросов рекомендуется руководителям региональных и местных органов власти, руководителям предприятий, независимо от формы собственности, при реализации поставок автобензинов по ГОСТ Р 51866-2002 указывать в заявках на топлива нужных марок соответствующий местным условиям класс испаряемости бензина.

Приложение № 7

4.7. Рекомендации по сезонному применению дизельных топлив для регионов Российской Федерации

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии 30.09.2005 г. № 217-ст введен в действие национальный стандарт ГОСТ Р 52368-2005 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия».

Утвержденный новый российский национальный стандарт является унифицированным с европейским стандартом EN 590-2004 «Топливо дизельное. Технические требования и методы испытания» и соответствует современным требованиям к двигателям и топливу экологических классов Евро 3, Евро 4 и Евро 5.

В новом отечественном стандарте ГОСТ Р 52368-2005 (как и в EN 590-2004) предусмотрена выработка **шести сортов** дизельного топлива для умеренного климата и **пяти классов** – для холодного и арктического климата **вместо трех сортов летнего, зимнего и арктического** топлива в устаревшем ГОСТ 305-82 (для экологических классов Евро 2 и ниже).

Рекомендуемое сезонно-климатическое применение дизельных топлив с учетом их низкотемпературных свойств позволяет обеспечивать надежный пуск, прогрев и эксплуатацию дизельных двигателей всех типов в данных климатических условиях, позволяет значительно снизить расход топлива и, соответственно, снизить количество вредных выбросов с отработавшими газами, т.е. в целом повысить и уровень экологической безопасности, и уровень технической надежности эксплуатируемых автомобилей.

В приведенной ниже таблице (Приложение из ГОСТ Р 52368-2005) изложены данные по рациональному сезонному применению дизельных топлив в регионах Российской Федерации по показателю предельной температуры фильтруемости.

4.7.1. Сезонное применение дизельных топлив в регионах Российской Федерации по предельной температуре фильтруемости

№ п/п	Регионы России (по федеральным округам)	Применение сорта и класса дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости, °С, не выше (н/в) [2]									
		Летний период			Переходные весенний/осенний периоды			Зимний период			
		Сорт А, +5°С, н/в	Сорт В, 0°С, н/в	Сорт С, -5°С, н/в	Сорт D, -10°С, н/в	Сорт Е, -15°С, н/в	Сорт F и кл 0, -20°С, н/в	Кл 1, -26°С, н/в	Кл 2, -32°С, н/в	Кл 3, -38°С, н/в	Кл 4, -44°С, н/в
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I.Центральный										
1	Москва			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
2	Белгородская обл.		15.IV..15.X (6 мес) ⇐		15.III...15. IV (1 мес)/ 15.X...15. XI (1 мес)		15.XI...15.III (4 мес) ⇒				
3	Брянская обл.		01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1мес)			01.XI... 31.III (5 мес)			
4	Владимирская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
5	Воронежская обл.		01.V..30.IX (5 мес)		11-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес)			
6	Ивановская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Калужская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
8	Костром-ская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес) ⇐		
9	Курская обл.		01.V..30.IX (5 мес) ⇐		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес)			
10	Липецкая обл.		01.V..30.IX (5 мес) ⇒		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес)			
11	Московская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
12	Орловская обл.		01.V..30.IX (5 мес) ⇒		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес)			
13	Рязанская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
14	Смоленская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
15	Тамбовская обл.		01.V..30.IX (5 мес) ⇒		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес)			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	Тверская обл.			01.V...30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
17	Тульская обл.			01.V...30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
18	Ярослав-ская обл.			01.V...30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес)		
	II. Северо-Западный										
19	Санкт-Петербург			01.V...30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
20	Республика Карелия			15.V..15.IX (4 мес) ⇒		15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес) ⇒			1.XI... 15.IV (5,5 мес) ⇒		
21	Республи-ка Коми			1.VI...15.IX (3,5 мес) ⇒		1.V...31.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес) ⇒				1.XI...30.IV (6 мес) ⇒	
	Воркутин-ский район			1.VI...31.VIII (3 мес) ⇒		1.V..31.V (1 мес)/ 1.IX...15.X (1,5 мес) ⇒				15.X... 30.IV (6,5 мес) ⇒	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	Архангельская обл. (без Ненецкого автономного округа)			I.VI...15.IX (3,5 мес) ⇒		I.V...1.VI (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес) ⇒				I.XI...30.IV (6 мес) ⇒	
23	Вологодская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес) ⇒		
24	Калининградская обл.		15.IV..15.X (6 мес)		15.III...15.IV (1 мес)/ 15.X...15.XI (1 мес)		15.XI...15.III (4 мес) ⇒				
25	Ленинградская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
26	Мурманская обл.			I.VI...15.IX (3,5 мес)		15.IV..31.V (1,5 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)			I.XI... 15.IV (5,5 мес)		
27	Новгородская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
28	Псковская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
29	Ненецкий автономный округ				I.VI....31.VIII (3 мес) ⇐		15.IV..31.V (1,5 мес) / 1.IX...15.X (1,5 мес)			15.X...15.IV (6 мес) ⇒	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	III. Северо-Кавказский										
30	Республика Адыгея		1.IV...15.X (6,5 мес) ⇐		1.III...31.III (1 мес)/ 15.X...30.XI (1,5 мес)		1.XII...1.III (3 мес)				
31	Республика Дагестан		1.IV...15.X (6,5 мес) ⇐		1-31.III (1 мес)/ 15.X...30.XI (1,5 мес)		1.XII...1.III (3 мес)				
32	Республика Ингушетия		1.IV...15.X (6,5 мес) ⇐		1-31.III (1 мес)/ 15.X...30.XI (1,5 мес)		1.XII...1.III (3 мес)				
33	Чеченская республика		1.IV...15.X (6,5 мес) ⇐		1-31.III (1 мес)/ 15.X...30.XI (1,5 мес)		1.XII...1.III (3 мес)				
34	Кабардино-Балкарская республика		1.IV...15.X (6,5 мес) ⇐		1-31.III (1 мес)/ 15.X...30.XI (1,5 мес)		1.XII...1.III (3 мес)				
35	Республика Калмыкия		15.IV..15.IX (5 мес) ⇐		15.III...15.IV (1 мес)/ 15.IX...15.X (1 мес)		15.X...15.III (5 мес) ⇒				
36	Карачаево-Черкесская республика		1.IV...15.X (6,5 мес) ⇐		1.III...31.III (1 мес)/ 15.X...30.XI (1,5 мес)		1.XII...1.III (3 мес)				
37	Республика Северная Осетия-Алания		1.IV...15.X (6,5 мес) ⇐		1.III...31.III (1 мес)/ 15.X...30.XI (1,5 мес)		1.XII...1.III (3 мес)				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
38	Краснодарский край		1.IV..31.X (7 мес) ⇐		1-31.III (1 мес)/ 1-30.XI (1 мес)		1.XII...1.III (3 мес)				
39	Ставропольский край		15.IV..31.X (6,5 мес) ⇐		15.III...15.IV (1 мес)/ 1-30.XI (1 мес)		1.XII...15.III (3,5 мес)				
40	Астраханская обл.		15.IV..15.IX (5 мес) ⇐		15.III...15.IV (1 мес)/ 15.IX...15.X (1 мес)		15.X...15.III (5 мес) ⇒				
41	Волгоградская обл.		15.IV..15.IX (5 мес) ⇐		15.III...15.IV (1 мес)/ 15.IX...15.X (1 мес)		15.X...15.III (5 мес) ⇒				
42	Ростовская обл.		15.IV..15.X (6 мес) ⇐		15.III...15.IV (1 мес)/ 15.X...15.XI (1 мес)		15.XI...15.III (4 мес) ⇒				
	IV. Приволжский										
43	Республика Башкортостан			15.V..15.IX (4 мес)		15.IV...15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)			1.XI... 15.IV (5,5 мес) ⇒		
44	Республика Марий Эл			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес) ⇐		
45	Республика Мордовия			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес) ⇐		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
46	Республика Татарстан			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес) ⇐		
47	Удмуртская Республика			1.V..15.IX (4,5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес) ⇒			01.XI... 31.III (5 мес) ⇒		
48	Чувашская Республика			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес) ⇐		
49	Кировская обл.			1.V..31.VIII (4 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1.IX...15.X (1,5 мес) ⇒			15.X... 31.III (5,5 мес) ⇒		
50	Нижегород-ская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI... 31.III (5 мес)		
51	Оренбург-ская обл.			1.V..31.VIII (4 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1.IX...15.X (1,5 мес) ⇒			15.X... 31.III (5,5 мес) ⇒		
52	Пензенская обл.			01.V..30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
53	Пермский край			15.V..15.IX (4 мес)		15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес) ⇒			1.XI... 15.IV (5,5 мес) ⇒		
	Коми-Пермяцкий автономный округ (бывший)			15.V..31.VIII (3,5 мес)		15.IV..15.V (1 мес)/ 1.IX...15.X (1,5 мес) ⇒			15.X... 15.IV (6 мес) ⇒		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
54	Самарская обл.			01.V...30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
55	Саратовская обл.			01.V...30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
56	Ульяновская обл.			01.V...30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI... 31.III (5 мес) ⇒			
	V. Уральский										
57	Курганская обл.			15.V...15.IX (4 мес)			15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)		1.XI... 15.IV (5,5 мес) ⇒		
58	Свердловская обл.			15.V...15.IX (4 мес)			15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)			1.XI...15.IV (5,5 мес) ⇒	
59	Тюменская обл.			15.V...15.IX (4 мес)			15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)		1.XI... 15.IV (5,5 мес) ⇒		
60	Челябинская обл.			15.V...15.IX (4 мес)			15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)		1.XI... 15.IV (5,5 мес) ⇒		
61	Ханты-Мансийский автономный округ			1.VI...31.VIII (3 мес) ⇒			1-31.V (1 мес)/ 1.IX...15.X (1,5 мес) ⇒			15.X...30.IV (6,5 мес) ⇒	
62	Ямало-Ненецкий автономный округ			15.VI.. 31.VIII (2,5 мес) ⇒			1.V..15.VI (1,5 мес)/ 1.IX...15.X (1,5 мес) ⇒			15.X...30.IV (6,5 мес) ⇒	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	VI. Сибирский										
63	Республика Алтай			15.V...15.IX (4 мес) ⇒			15.IV...15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)			1.XI...15.IV (5,5 мес) ⇒	
64	Республика Бурятия			1.VI...15.IX (3,5 мес) ⇒			1-31.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес) ⇒			1.XI...30.IV (6 мес) ⇒	
65	Республика Тува			1.VI...15.IX (3,5 мес) ⇒			1-31.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес) ⇒			1.XI...30.IV (6 мес) ⇒	
66	Республика Хакасия			1.VI...15.IX (3,5 мес) ⇒			1-31.V(1мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес) ⇒			1.XI...30.IV (6 мес) ⇒	
67	Алтайский край			15.V...15.IX (4 мес) ⇒			15.IV...15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)			1.XI...15.IV (5,5 мес) ⇒	
68	Красноярский край			15.V...15.IX (4 мес) ⇒			15.IV...15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)				1.XI... 15.IV (5,5 мес)
	Таймырский и Эвенкийский автономные округи (бывшие)				15.VI... 31.VIII (2,5 мес)		15.V...15.VI (1 мес)/ 1.IX...15.X (1,5 мес) ⇒				15.X... 15.V (7 мес)
69	Иркутская обл. (с бывшим Усть-Ордынским Бурятским автономным округом)			1.VI...15.IX (3,5 мес) ⇒			1-31.V(1мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)				1.XI... 30.IV (6 мес)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
70	Кемеровская обл.			1.VI...15.IX (3,5 мес) ⇒			1-31.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)				1.XI... 30.IV (6 мес)
71	Новосибирская обл.			15.V..15.IX (4 мес) ⇒			15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)			1.XI...15.IV (5,5 мес) ⇒	
72	Омская обл.			15.V..15.IX (4 мес) ⇒			15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)			1.XI...15.IV (5,5 мес) ⇒	
73	Томская обл.			15.V..15.IX (4 мес) ⇒			15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)			1.XI...15.IV (5,5 мес) ⇒	
74	Забайкальский край (с бывшими Читинской обл. и Агинским Бурятским автономным округом)			1.VI...15.IX (3,5 мес) ⇒			1-31.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес) ⇒				1.XI... 30.IV (6 мес)
	VII. Дальневосточный										
75	Республика Саха (Якутия)				15.VI... 31.VIII (2,5мес) ⇐			15.V..15.VI (1 мес)/ 1.IX...15.X (1.5 мес)			15.X... 15.V (7 мес)
76	Приморский край			15.V..15.IX (4 мес)		15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX..31.X (1,5 мес)			1.XI... 15.IV (5,5 мес)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
77	Хабаровский край			1.VI...15.IX (3,5 мес) ⇒			15.IV..31.V (1,5 мес)/ 15.IX..31.X (1,5 мес)				1.XI... 15.IV (5,5 мес) ⇐
	Охотский район			15.VI... 31.VIII (2,5 мес) ⇒			1.V..15.VI (1,5 мес)/ 1.IX...15.X (1,5 мес)				15.X... 30.IV (6,5 мес)
78	Амурская обл.			15.VI...15.IX (3 мес) ⇒			1.V..15.VI (1,5 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)				1.XI... 30.IV (6 мес) ⇐
79	Камчатский край (с бывшим Корякским автономным округом)			15.VI...15.IX (3 мес) ⇒			1.V..15.VI (1,5 мес)/ 15.IX...31.X (1,5 мес)			1.XI...30.IV (6 мес)	
80	Магаданская обл.				15.VI. . 31.VIII (2,5 мес)			1.V..15.VI (1.5 мес) / 1.IX...15.X (1.5 мес)			15.X... 30.IV (6,5 мес)
81	Сахалинская обл. (южная часть)			1.VI...30.IX (4 мес)		15.IV..31.V (1,5 мес)/ 1.X...15.XI (1,5 мес)		15.XI... 15.IV (5,0 мес) ⇒			
	Сахалинская обл. (северная часть, выше 50° сев. широты)			1.VI...15.IX (3,5 мес) ⇒			15.IV..31.V (1,5 мес)/ 15.IX..31.X (1,5 мес)		1.XI... 15.IV (5,5 мес) ⇒		
82	Еврейская автономная обл.			1.VI...30.IX (4 мес) ⇒			15.IV..15.V (1 мес)/ 15.IX..31.X (1,5 мес)			1.XI...15.IV (5,5 мес) ⇒	
83	Чукотский автономный округ				15.VI..31.VIII (2,5 мес)		1.V..15.VI (1,5 мес) / 1.IX...15.X (1,5 мес) ⇒				15.X... 30.IV (6,5 мес)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Острова Северного Ледовитого океана и морей					15.VII... 31.VIII (1,5 мес)		1.VI... 15.VII (1,5 мес)/ 1.IX...31.X (2 мес)		1.XI...31.V (7 мес) ⇒	

Примечания. 1. Сезонное применение дизельных топлив по предельной температуре фильтруемости, по регионам и по продолжительности зимнего и летнего периодов определено в соответствии с ГОСТ 16350-80 «Климат СССР» (для промышленных изделий).

2. Применение сорта и класса дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости определено в соответствии с табл. 2 и табл. 3 ГОСТ Р 52368-2005, и с учетом местных климатических условий эксплуатации техники.

Верхняя и нижняя температурные границы весеннего и осеннего переходных периодов ограничиваются пределами от минус 5°С до плюс 5°С по установленным статистическим среднесуточным значениям температур.

3. Переходными температурными границами между периодами по установленным среднесуточным значениям считаются:
   – от зимнего к весеннему периоду – выше минус 5°С,
   – от весеннего к летнему периоду – выше плюс 5°С,
   – от летнего к осеннему периоду – ниже плюс 5°С,
   – от осеннего к зимнему периоду – ниже минус 5°С.

4. ⇒ или ⇐ – рекомендуемое применение топлива другого сорта или класса в случаях устойчивых среднесуточных повышенных или пониженных температур в данном районе.

5. Исходя из местных климатических условий, допускаются изменения длительности по количеству суток весеннего и осеннего переходных периодов в сторону зимы или лета по согласованию местной администрации с региональными службами Гидрометцентра и с Минтрансом России.

6. Для повышения эффективности эксплуатации автотранспорта, снижения расхода топлива и снижения вредных выбросов рекомендуется руководителям региональных и местных органов власти, руководителям предприятий, независимо от формы собственности, при реализации поставок дизельных топлив по ГОСТ Р 52368-2005 указывать в заявках на топлива нужных марок, соответствующие местным условиям сорт или класс дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости.

4.8. Перечень технических характеристик, необходимых для разработки норм расхода топлива для модели, марки и модификации автомобиля

1. Марка автомобиля (с указанием цифрового и буквенного обозначения модели).
2. Тип кузова (седан, универсал, хэтчбек, фургон цельнометаллический и т.д.).
3. Полная масса автомобиля (автобуса, автопоезда), кг.
4. Снаряженная масса автомобиля (автобуса, тягача), кг.
5. Снаряженная масса прицепа (полуприцепа) для грузовых автомобилей, кг.
6. Грузоподъемность автомобиля, кг.
7. Грузоподъемность полуприцепа (прицепа) для грузовых автомобилей, кг.
8. Габаритные размеры (длина, ширина, высота).
9. Номинальная вместимость (для всех типов автобусов и грузопассажирских автомобилей), чел..
10. Предельная вместимость (для автобусов), чел..
11. Назначение автобусов (городской, пригородный, междугородный, ведомственный и т.п.).
12. Тип двигателя (карбюраторный, инжекторный, дизельный).
13. Марка двигателя (с указанием цифрового и буквенного обозначения).
14. Число и расположение цилиндров (рядное, V-образное, оппозитное).
15. Рабочий объем двигателя, л.
16. Марка применяемого топлива.
17. Максимальная мощность при частоте вращения коленчатого вала двигателя, об/мин., кВт (л.с.).
18. Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала двигателя, об/мин. Нм (кГс м).
19. Наличие нейтрализатора отработавших газов.
20. Экологический класс автомобиля.
21. Максимальная скорость, км/ч.
22. Тип коробки передач (механическая, автоматическая, cvt, наличие делителя для грузовых автомобилей), количество передач.
23. Передаточные числа коробки передач.
24. Передаточное число главной передачи.
25. Передаточные числа раздаточной коробки (при наличии).
26. Размер и марка шин.
27. Колесная формула, тип привода (переднеприводный, заднеприводный, полноприводный).
28. Наличие обтекателя (для грузовых автомобилей).
29. Год выпуска.
30. Страна и предприятие изготовитель.

Представление неполных или неточных данных по конкретной модели или модификации автомобиля увеличивает объем и сроки выполнения работы.

4.8.1. Форма заявки на разработку норм расхода топлива (на бланке Заказчика)

Руководителю Научного центра
ОАО «НИИАТ»

_____
(ФИО)

_____
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д.24
Тел./факс: (495) 496-40-22

Просим разработать нормы(у) расхода топлива на автомобили(ль): указать марки автомобилей(ля).

Оплату гарантируем.

Банковские реквизиты:

Почтовый адрес:

Юридический адрес:

Номер факса:

Контактное лицо (Ф.И.О.), телефон.

Руководитель организации _____
(подпись) (ФИО)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (ФИО)

М.П.

4.9. Принятые сокращения

В данном издании в таблицах 2-го и 3-го разделов используются сокращения, приведенные ниже:

авар.-спас. авт. – аварийно-спасательный автомобиль
авт. – автомобиль
автолаб. – автолаборатория
Б – бензин
брон. – бронированного исполнения
вед. – ведомственный автобус
гор. – городской автобус
гор. сочл. – городской сочлененный автобус
г/п. – грузопассажирский автомобиль
Д – дизтопливо
дв. – двигатель
дор. лаб. – дорожная лаборатория
лаб. – лаборатория
мод. – модель
м/гор. – автобус междугородного сообщения
опер. штаб – оперативный штаб
подъем. телескоп
приг. – автобус пригородного сообщения
с обтек. – наличие обтекателя на кабине
СНГ – сжиженный нефтяной газ
СПГ– сжатый природный газ
турист. – туристический автобус
флюорог. – флюорографический
ш. – шасси

Нормативное производственно-практическое издание

Туровский Феликс Викторович, **Донченко** Вадим Валерианович,
Московкин Виктор Владимирович,
Голубева Татьяна Михайловна

Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

Срок действия с 14 марта 2008 г.

Ответственный за выпуск *Котляр В.В.*
Верстка *Кильдишева Н.А.*

Сдано в набор 20.03.2008 г. Подписано в печать 01.04.2008 г. Формат 60x90/16.
Гарнитура Times. Печать офсетная. Бумага офсетная. Усл. печ. л. 6,5.
Тираж 5000 экз. Зак. 157.

ООО «Компания «Автополис-плюс»
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24.
Тел./ Факс (495) 496-85-70, 944-16-04. Тел. (495) 496-67-66

Отпечатано ООО «Дизайн и полиграфия»
129972, г. Москва, ул. Трифоновская, д.55, пом.5
Тел.: (495) 987-97-12, факс: (495) 625-07-00

gost.e-ecolog.ru