ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 55000— 2012 (ЕН 81-80:2003)

ЛИФТЫ

Повышение безопасности лифтов, находящихся в эксплуатации

ЕН 81-80:2003
Safety rules for the construction and installation of lifts — Part 80: Rules for improvement of safety of existing passenger and goods passenger lifts
(MOD)

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2013

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН Некоммерческим партнерством «Российское лифтовое объединение» на основе применения собственного аутентичного перевода на русский язык европейского регионального стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 209 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19 сентября 2012 г. № 364-ст

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к европейскому региональному стандарту ЕН 81-80:2003 «Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Часть 80. Правила повышения безопасности по устройству существующих пассажирских и грузопассажирских лифтов» (ЕН 81-80:2003 «Safety rules for the construction and installation of lifts — Part 80: Rules for improvement of safety of existing passenger and goods passenger lifts»).

При этом дополнения, учитывающие потребности национальной экономики Российской Федерации и особенности российской национальной стандартизации, выделены курсивом.

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного европейского регионального стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ Р 1.5—2004 (пункт 3.5).

Сведения о соответствии ссылочных национальных стандартов европейским региональным стандартам, использованным в качестве ссылочных в примененном европейском региональном стандарте, приведены в приложении ДА.

5 В настоящем стандарте реализованы требования технического регламента о безопасности лифтов

6 ВЗАМЕН ГОСТ 52626—2006

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost. ru)

© Стандартинформ, 2013

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения . . . 1
2 Нормативные ссылки . . . 1
3 Термины и определения . . . 2
4 Перечень важнейших опасностей . . . 2
5 Средства или меры по повышению безопасности находящихся в эксплуатации лифтов . . . 6
5.1 Общие требования . . . 6
5.2 Средства и меры для выполнения общих требований безопасности к лифтам . . . 6
5.3 Средства и/или меры для выполнения специальных требований безопасности к лифтам, предназначенным для транспортирования инвалидов и других маломобильных групп населения . . . 10
5.4 Средства и/или меры для выполнения специальных требований безопасности к лифтам, предназначенным для транспортирования пожарных во время пожара (пожарные лифты) . 11
5.5 Средства и/или меры для выполнения специальных требований безопасности к лифтам, предназначенным для установки в здании (сооружении), где возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования (вандализм) . . . 11
5.6 Энергетическая эффективность лифта . . . 12
6 Оценка соответствия требованиям безопасности . . . 12
Приложение А (справочное) Метод внедрения стандарта . . . 13
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных национальных стандартов европейским региональным стандартам, использованным в качестве ссылочных в примененном европейском региональном стандарте . . . 26

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЛИФТЫ

Повышение безопасности лифтов, находящихся в эксплуатации

Lifts. Improving the safety of existing lifts

Дата введения — 2013—07—01

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает требования по повышению безопасности лифтов, находящихся в эксплуатации, с целью достижения уровня безопасности, регламентированного техническим регламентом «О безопасности лифтов».

Примечание — В отдельных случаях из-за особенностей конструкции здания, в котором установлены лифты, не может быть достигнут уровень безопасности, полностью идентичный уровню, установленному техническим регламентом «О безопасности лифтов».

1.2 Настоящий стандарт распространяется:

- на электрические лифты с приводами трения, барабаном трения, со звездочкой;
- на гидравлические лифты.

1.3 Настоящий стандарт предназначен для использования при оценке соответствия и повышении безопасности лифтов:

- введенных в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов (лифты группы 1);
- *введенных в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, изготовленных в течение срока действия сертификатов соответствия, выданных до вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов (лифты группы 2);*
- *групп 1 и 2, отработавших назначенный срок службы;*
- *групп 1 и 2, не отработавших назначенный срок службы.*

1.4 Настоящий стандарт не распространяется на лифты, установленные:

- в шахты горной и угольной промышленности;
- на судах и иных плавучих средствах, платформах для разведки и бурения на море;
- на самолетах и других летательных средствах.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50602—93 Кресла-коляски. Максимальные габаритные размеры

ГОСТ Р 51631—2008 (ЕН 81-70:2003) Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения

ГОСТ Р 52382—2010 (ЕН 81-72:2003) Лифты пассажирские. Лифты для пожарных

ГОСТ Р 52624—2006 (ЕН 81-71:2005) Лифты пассажирские. Требования вандало-защищенности

ГОСТ Р 53296—2009 Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности

ГОСТ Р 53387—2009 (ИСО/ТС 14798:2006) Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры. Методология анализа и снижения риска

ГОСТ Р 53770—2010 (ИСО 4190-1:1999) Лифты пассажирские. Основные параметры и размеры

Издание официальное

ГОСТ Р 53780—2010 (ЕН 81-1:1998, ЕН 81-2:1998) Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке

ГОСТ Р 53781—2010 Лифты. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений при сертификации лифтов. Правила отбора образцов

ГОСТ Р 53783—2010 Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагиваюшей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 50602, ГОСТ Р 51631, ГОСТ Р 52382, ГОСТ Р 52624, ГОСТ Р 53296, ГОСТ Р 53387, ГОСТ Р 53770, ГОСТ Р 53780, ГОСТ Р 53781, ГОСТ Р 53783.

4 Перечень важнейших опасностей

В настоящем разделе приведены важнейшие опасности, которые определены в результате анализа риска и которые требуют корректирующих средств или мер для устранения или снижения риска.

В таблице 1 приведен перечень важнейших опасностей на лифтах, которые предназначены для работы в условиях эксплуатации с общими требованиями безопасности, а также в условиях эксплуатации со специальными требованиями доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, обеспечения транспортирования пожарных во время пожара, обеспечения вандалозащищенности лифтов.

Таблица 1 — Перечень важнейших опасностей

Опасность/опасная ситуация	Номер раздела, пункта настоящего стандарта
1 Условия эксплуатации с общими требованиями безопасности к лифтам	5.2
1.1 Недостаточная точность остановки кабины	5.2.1
1.2 Опасность превышения максимального ускорения при эксплуатационных режимах и экстренном торможении	5.2.2
1.3 Опасность остановки кабины между этажами при возникновении пожара	*5.2.3*
1.4 Опасность для людей, находящихся в помещении под шахтой лифта	5.2.4
1.5 Опасность травмирования пассажиров при соприкосновении с внутренней поверхностью шахты в нише порога дверей шахты	5.2.5
1.6 Опасность травмирования персонала при размещении в шахте нескольких лифтов	5.2.6
1.7 Опасность травмирования персонала, находящегося на крыше кабины в верхней части шахты	5.2.7
1.8 Небезопасный доступ в приямок шахты	5.2.8
1.9 Опасность травмирования персонала, находящегося в приямке шахты лифта	5.2.9, 5.2.10
1.10 Небезопасный доступ в машинное и/или блочное помещение	5.2.11
1.11 Небезопасные размеры зон обслуживания в машинном и блочном помещениях	5.2.12

Продолжение таблицы 1

Опасность/опасная ситуация	Номер раздела, пункта настоящего стандарта
1.12 Опасность проникновения опасных факторов пожара в шахту лифта	5.2.13
1.13 Опасное воздействие на человека закрывающихся створок автоматических дверей кабины и шахты лифта	5.2.14, 5.2.15
1.14 Отсутствие информации о наличии кабины на этаже	5.2.16
1.15 Опасность несанкционированного отпирания дверей шахты с этажной площадки	5.2.17
1.16 Опасность незакрывания и незапирания автоматических дверей шахты после их открывания с этажной площадки	5.2.18
1.17 Недостаточность размеров дверей для технического обслуживания оборудования	*5.2.19*
1.18 Опасность недостаточного сцепления тяговых элементов (канатов, ремней) со шкивом или барабаном трения	5.2.20
1.19 Опасность подъема приводом пустой кабины на лифте со шкивом или барабаном трения при противовесе, находящемся на буфере	*5.2.21*
1.20 Опасность при эвакуации пассажиров из остановившейся между этажами кабины при отключении электропитания	*5.2.22*
1.21 Опасность отказа тормоза лебедки	5.2.23, 5.2.24
1.22 Опасность падения персонала с крыши кабины	5.2.25
1.23 Опасность падения пассажира в шахту при нахождении кабины выше уровня этажной площадки	5.2.26
1.24 Опасность травмирования людей в кабине при посадке на ловители	*5.2.27, 5.2.28*
1.25 Опасность неправильной установки ограничителя скорости	*5.2.29*
1.26 Опасность неразмыкания ограничителем скорости цепи безопасности и отключения привода лифта на скорости срабатывания ограничителя скорости	5.2.30
1.27 Опасность удара о перекрытие при переходе кабины уровня верхней остановки	*5.2.31*
1.28 Опасность спадания канатов и цепей со шкивов, блоков, звездочек и попадания предметов между ними	5.2.32
1.29 Опасность поражения электрическим током обслуживающего персонала	5.2.33
1.30 Опасность отсутствия на посту управления в кабине кнопки для открытия дверей кабины	5.2.34
1.31 Опасность наличия кнопки «Стоп» в кабине лифта с автоматическими дверями	5.2.35
1.32 Опасности при управлении лифтом в режиме «управление из машинного помещения»	5.2.36, 5.2.37, 5.2.38
1.33 Опасность травмирования обслуживающего персонала при управлении лифтом в режиме «ревизия»	5.2.39
1.34 Опасность отсутствия контроля перегрузки кабины лифта	5.2.40
1.35 Опасность отсутствия средств для подключения двусторонней связи с крыши кабины и из кабины с помещением для обслуживающего персонала	5.2.41
1.36 Опасность отсутствия средств для отключения привода лифта в случае остановки кабины или противовеса при возникновении препятствий их движению	5.2.42
1.37 Опасность несанкционированного открывания дверей шахты и проникновения посторонних лиц в шахту	5.2.43
1.38 Опасность отсутствия контроля размыкания контактов безопасности	5.2.44
1.39 Опасность отсутствия контроля положения съемного штурвала лебедки	*5.2.45*
1.40 Опасность отсутствия освещения в кабине при прекращении подачи питания от осветительной сети здания	*5.2.46*

Продолжение таблицы 1

Опасность/опасная ситуация	Номер раздела, пункта настоящего стандарта
1.41 Опасность недостаточности освещения оборудования в машинном помещении	5.2.47
1.42 Опасность недостаточности освещения в кабине лифта	5.2.48
1.43 Опасность неудержания кабины на направляющих при посадке на ловители	5.2.49
2 Условия эксплуатации со специальными требованиями безопасности и доступности лифтов для инвалидов и других маломобильных групп населения	*5.3*
2.1 Ширина дверного проема лифта недостаточна для обеспечения доступа в кабину лифта пользователя в кресле-коляске	*5.3.1*
2.2 Размеры кабины лифта недостаточны для обеспечения размещения в ней пользователя в кресле-коляске	*5.3.2*
2.3 Точность остановки кабины на уровне этажной площадки недостаточна для безопасного доступа в кабину пользователей в кресле-коляске, других пользователей, относящихся к маломобильным группам населения	*5.3.3*
2.4 Опасное воздействие на пользователя закрывающихся створок дверей лифта	*5.3.4*
2.5 Конструкция и тип дверей кабины и шахты лифта не обеспечивают доступность лифта для пользователей	*5.3.5*
2.6 Затруднения пользователей в кресле-коляске при размещении в кабине и воздействии на аппараты управления	*5.3.6*
2.7 Опасная ситуация при выезде пользователя в кресле-коляске из кабины задним ходом	*5.3.7*
2.8 Невозможность использования устройств управления общего назначения для вызова лифта на этажных площадках пользователями с различными категориями ограничения жизнедеятельности (ослабленное зрение, снижение функционирования рук, кистей рук, пальцев и т. п.)	*5.3.8*
2.9 Невозможность использования устройств управления общего назначения в кабине для управления лифтом пользователями в креслах-колясках с различными категориями ограничения жизнедеятельности (ослабленное зрение, слух, снижение функционирования рук, кистей рук, пальцев и т. п.)	*5.3.9*
2.10 Невозможность для пользователей с различными категориями ограничения жизнедеятельности получения информации от сигнальных устройств на этажах	*5.3.10*
2.11 Невозможность для пользователей с различными категориями ограничения жизнедеятельности получения информации от сигнальных устройств в кабине лифта	*5.3.11*
3 Условия эксплуатации со специальными требованиями безопасности к лифтам, предназначенным для транспортирования пожарных во время пожара (пассажирские лифты для пожарных)	*5.4*
3.1 Грузоподъемность и размеры кабины лифта недостаточны для обеспечения размещения в кабине и транспортирования пожарных подразделений с соответствующим оборудованием для борьбы с пожаром и спасения людей	*5.4.1*
3.2 Ширина дверного проема кабины лифта недостаточна для использования носилок при спасении людей пожарными	*5.4.2*
3.3 Скорость движения кабины не обеспечивает нормативное время доставки пожарных подразделений на этаж пожара	*5.4.3*
3.4 Конструкция люка в крыше кабины и подвесного потолка в кабине не обеспечивают высвобождение пожарных из застрявшей в шахте кабины лифта	*5.4.4*
3.5 Тип и конструкция дверей кабины и шахты не обеспечивают безопасность пожарных при выполнении работ по обнаружению и тушению пожара, спасению людей	*5.4.5*
3.6 Двери шахты не обеспечивают предел огнестойкости, необходимый для обеспечения безопасной работы лифта при транспортировании пожарных и предотвращения распространения пожара через шахту лифта	*5.4.6*

Окончание таблицы 1

Опасность/опасная ситуация	Номер раздела, пункта настоящего стандарта
3.7 Пожарно-технические характеристики материалов купе кабин недостаточны для обеспечения безопасного транспортирования пожарных во время пожара	*5.4.7*
3.8 Опасность задержки действий пожарных при перегрузке кабины лифта	*5.4.8*
3.9 Системы управления и система сигнализации лифтов не реализуют программу работы в режимах «пожарная опасность» и «перевозка пожарных подразделений»	*5.4.9*
3.10 Кабина не оснащена средствами для подключения к системе двусторонней переговорной связи	*5.4.10*
4 Условия эксплуатации со специальными требованиями безопасности к лифтам, предназначенным для работы в зданиях, сооружениях, в которых возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования (вандализм)	*5.5*
4.1 Тип и конструкция дверей кабины и шахты не обеспечивают безопасную и бесперебойную работу лифта	*5.5.1*
4.2 Пожарно-технические характеристики материалов дверей кабины и шахты не обеспечивают защиту от вандальных действий	*5.5.2*
4.3 Опасность проникновения в шахту через смотровые окна в дверях шахты	*5.5.3*
4.4 Опасность разъединения пользователями дверей кабины и шахты в зоне отпирания замка двери шахты	*5.5.4*
4.5 Опасность доступа для пользователя устройств контроля дверного проема и реверса дверей кабины и шахты	5.5.5
4.6 Опасность воздействия на потолок кабины массой пользователя (возможность «повиснуть» на потолке)	*5.5.6*
4.7 Опасность поджигания пользователями материалов ограждения и отделки кабины	*5.5.7*
4.8 Опасность повреждения ограждения купе кабины подручными предметами пользователя	*5.5.8*
4.9 Недостаточная прочность перил в купе кабины	*5.5.9*
4.10 Травмоопасность установки зеркала в кабине	*5.5.10*
4.11 Опасность воздействия пользователя на крепления элементов кабины	*5.5.11*
4.12 Опасность проникновения в шахту через вентиляционные отверстия купе кабины	*5.5.12*
4.13 Опасность недостаточной вандалозащищенности устройств стационарного освещения в кабине	*5.5.13*
4.14 Опасность недостаточной вандалозащищенности кнопок управления и сигнальных устройств в кабине и на этажных площадках	*5.5.14*
4.15 Опасность недостаточной вандалозащищенности постов управления в кабине и на этажных площадках	*5.5.15*
4.16 Опасность отсутствия информации о местоположении кабины и на основном посадочном этаже	*5.5.16*
4.17 Опасность невозможности подать аварийный сигнал из кабины	*5.5.17*
4.18 Опасность повреждения доступных для пользователей маркировок и надписей на лифте	*5.5.18*
5 Отсутствие в технической документации информации о классе энергетической эффективности лифта	*5.6*

5 Средства или меры по повышению безопасности находящихся в эксплуатации лифтов

5.1 Общие требования

5.1.1 Средства и меры по повышению безопасности определяет в результате обследования находящегося в эксплуатации лифта аккредитованный орган по сертификации.

5.1.2 Приведенные ниже средства или меры по повышению безопасности регламентированы национальными стандартами, требования которых установлены на основе анализа риска.

5.1.3 Для случаев, не рассматриваемых в национальных стандартах, должен быть выполнен анализ риска по ГОСТ Р 53387, дополненный в необходимых случаях расчетами, чертежами или результатами испытаний.

5.1.4 Если имеется остаточный риск, который не может быть устранен или уменьшен с помощью соответствующих средств, то должны быть предусмотрены меры, включающие в себя установку знаков, проведение обучения, разработку инструкций.

5.1.5 Требования настоящего стандарта учитывают назначение находящегося в эксплуатации лифта и условия его эксплуатации:

- обычные условия эксплуатации, в которых повышение безопасности достигается соблюдением общих требований;

- специальные условия эксплуатации, в которых повышение безопасности достигается соблюдением специальных требований доступности лифтов для инвалидов и других маломобильных групп населения, пожарной безопасности лифтов, вандалозащищенности лифтов.

5.1.6 Мероприятия по повышению безопасности находящегося в эксплуатации лифта определяют с учетом конкретных условий использования каждого лифта, на который распространяются общие и применимые специальные требования безопасности.

5.2 Средства и меры для выполнения общих требований безопасности к лифтам

5.2.1 Точность остановки

Точность остановки кабины на уровне этажной площадки должна обеспечивать безопасный доступ в кабину пользователей. Точность остановки должна быть в пределах ± 35 мм по *ГОСТ Р 53780 (пункт 4.7)*.

5.2.2 Ускорение (замедление) движения кабины при эксплуатационных режимах и экстренном торможении

Максимальное значение ускорения (замедления) движения кабины при эксплуатационных режимах работы по *ГОСТ Р 53780 (пункт 4.8)* не должно превышать:

- 2 м/с^2 — для пассажирских лифтов и грузовых лифтов, доступных для людей;
- 1 м/с^2 — для пассажирских лифтов для лечебно-профилактических учреждений.

Значение среднего замедления кабины лифта при экстренном торможении должно быть не более 9,81 м/с^2.

5.2.3 Выполнение алгоритма работы лифта с автоматическими дверями в режиме «Пожарная опасность»

Пассажирские лифты с автоматическими дверями кабины и шахты должны иметь режим «пожарная опасность», включающийся по сигналу, поступающему из системы пожарной сигнализации по *ГОСТ Р 53296* и/или от специального переключателя. Алгоритм работы лифта в режиме «пожарная опасность» — по *ГОСТ Р 52382*.

5.2.4 Наличие пространства (помещения) под шахтой лифта, доступного для людей

При наличии помещения под шахтой лифта, доступного для людей, противовес или уравновешивающее устройство кабины должны быть оборудованы ловителями, или под буфером противовеса и под зоной движения уравновешивающего устройства должна быть установлена опора согласно *ГОСТ Р 53780* (подпункт 5.2.5.6).

5.2.5 Конструкция фартука дверей шахты

Внутренняя поверхность шахты лифта ниже порога двери шахты должна образовывать вертикальную сплошную гладкую поверхность по *ГОСТ Р 53780 (пункт 5.2.8)*.

5.2.6 Перегородки между смежными шахтами лифтов

В шахте может находиться несколько лифтов. В этом случае между движущимися частями различных лифтов должны быть установлены перегородки согласно *ГОСТ Р 53780 (пункт 5.2.9)*.

5.2.7 Высота шахты

Шахта лифта должна иметь достаточную высоту для обеспечения безопасности обслуживающего персонала и пользователей. Высота шахты должна обеспечивать выполнение требований *ГОСТ Р 53780 (пункт 5.2.10)*.

5.2.8 Доступ персонала в приямок лифта

Должен быть обеспечен безопасный доступ обслуживающего персонала в приямок лифта согласно *ГОСТ Р 53780 (подпункты 5.2.11.2 и 5.2.11.3)*. Приямок глубиной свыше 900 мм до 2 500 мм включительно оборудуется стационарным устройством (лестницей, скобами и т. п.), расположенным в пределах доступности из дверного проема, глубиной более 2500 мм оборудуется дверью.

5.2.9 Работа персонала в приямке лифта

Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямке лифта, следует обеспечивать выполнение требований *ГОСТ Р 53780 (подпункты 5.2.11.4, 5.2.11.5)*.

5.2.10 Электрическое устройство безопасности, расположенное в приямке шахты лифта

В шахте лифта должно быть установлено электрическое устройство безопасности, соответствующее требованиям *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.4.30)*.

Расположение и доступность электрического устройства безопасности — согласно *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.2.11.6)*.

5.2.11 Доступ в машинное и блочное помещения

Обслуживающий персонал должен иметь возможность безопасного доступа в машинное и блочное помещения. Для обеспечения безопасности доступ к помещениям должен быть согласно *ГОСТ Р 53780 (пункт 5.3.2)*.

Двери машинного и блочного помещений — согласно *ГОСТ Р 53780 (подпункты 5.3.3.3, 5.3.3.6, 5.3.3.8)*.

5.2.12 Зоны обслуживания в машинном и блочном помещениях

Зоны обслуживания оборудования и проходы к ним должны соответствовать требованиям *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.3.3.9)*.

5.2.13 Предел огнестойкости дверей шахты

Предел огнестойкости дверей шахты должен соответствовать требованиям норм пожарной безопасности зданий и сооружений.

5.2.14 Створки дверей кабины и шахты

Наружные поверхности автоматических раздвижных дверей кабины и шахты не должны иметь впадин и выступов более 3 мм согласно *ГОСТ Р 53780 (подпункты 5.4.1.7, 5.4.4.8.6)*.

5.2.15 Воздействие на пользователя створок дверей лифта

Привод автоматических дверей должен обеспечивать снижение до безопасного уровня воздействие закрывающихся створок дверей на находящегося в дверном проеме пользователя согласно *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.1.9.1)*.

5.2.16 Визуальная информация о прибытии кабины на этаж

Для открывающейся вручную двери шахты должна быть предусмотрена информация о наличии кабины на этаже, отвечающая требованиям *ГОСТ Р 53780 (пункт 5.4.1.10)*.

5.2.17 Отпирание дверей шахты лифта

Двери шахты на каждой этажной площадке должны отпираться снаружи специальным ключом, который соответствует ключевине по *ГОСТ Р 53780 (приложение А)*.

5.2.18 Закрывание и запирание автоматических дверей шахты лифта

После отпирания автоматическая дверь шахты должна закрываться и запираться автоматически при отсутствии кабины в зоне отпирания дверей шахты по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.1.13.6)*.

5.2.19 Размеры дверей для технического обслуживания

Двери для технического обслуживания оборудования лифта, через которые осуществляется проход персонала должны иметь размеры по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.1.16.1)*.

5.2.20 Сцепление гибких тяговых элементов со шкивом или барабаном трения

У лифтов, оборудованных приводом со шкивом или барабаном трения, должно быть обеспечено сцепление тяговых элементов (ремней или канатов) со шкивом или барабаном во всех рабочих режимах и при испытаниях по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.3.5)*.

5.2.21 Затягивание кабины или противовеса

Для лифтов, оборудованных приводом со шкивом или барабаном трения, должна быть исключена возможность подъема пустой кабины при противовесе, находящемся на буфере и работающем на подъем приводе по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.3.6)*.

5.2.22 Возможность перемещения кабины лифта

В случае отключения основного источника питания лифта должна быть предусмотрена возможность перемещения кабины способами согласно *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.3.10)*.

5.2.23 Конструкция тормоза лебедки

Конструктивно тормоз лебедки должен состоять из двух независимых систем торможения по *ГОСТ Р 53780* [*перечисление б) 5.4.3.12*]. Все механические элементы тормоза, задействованные в процессе приложения усилия к тормозному барабану или диску, должны дублироваться, в том числе толкатель электромагнита.

5.2.24 Тормозное усилие одной из систем торможения

Каждая из систем торможения лебедки должна создавать усилие торможения, достаточное для остановки и удержания кабины с грузом, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта согласно *ГОСТ Р 53780* [*перечисление в) 5.4.3.12*].

5.2.25 Безопасность обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины

Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала потолочное перекрытие (крыша) кабины должно соответствовать требованиям *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.4.3)*.

5.2.26 Безопасность эвакуации пользователя из кабины лифта

Под порогом кабины на всю ширину дверного проема должен быть установлен вертикальный щит заподлицо с передней кромкой порога. Вертикальный щит должен соответствовать требованиям *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.4.5)*.

5.2.27 Конструкция ловителей у лифтов со скоростью более 0,63 м/с

Кабина лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с должна быть оборудована ловителями плавного торможения или ловителями резкого торможения с амортизирующим элементом.

5.2.28 Ускорение (замедление) при посадке кабины на ловители

Среднее ускорение (замедление) кабины с номинальным грузом при посадке на ловители плавного торможения должно быть не более 9,81 м/с^2 согласно *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.6.7)*.

5.2.29 Информация на ограничителе скорости

На ограничителе скорости должно быть указано направление вращения, соответствующее включению ловителей по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.7.6)*.

5.2.30 Устройство контроля превышения скорости лифта

Ограничитель скорости посредством электрического устройства безопасности должен отключать привод лифта до момента или в момент достижения движущейся вниз кабиной скорости, при которой срабатывает ограничитель скорости по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.7.7)*.

5.2.31 Буфер кабины лифта, ограничивающий перемещение кабины вверх

Лифт (кроме малого грузового), оборудованный лебедкой с барабаном или со звездочкой, должен быть оборудован буферами, ограничивающими перемещение кабины вверх, по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.8.1)*.

5.2.32 Средства защиты от телесных повреждений, спадания канатов (цепей и т. д.), попадания посторонних предметов

Во избежание телесных повреждений, спадания канатов и цепей при их ослаблении, попадания между канатами (цепями) и блоками (звездочками) посторонних предметов должны быть приняты меры в соответствии с требованиями *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.9.10)*.

5.2.33 Запирание вводного устройства

Во избежание непреднамеренного включения лифта должна быть предусмотрена возможность блокировки вводного устройства с ручным приводом в отключенном положении посредством запираемого замка или аналогичного средства по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.1.2)*.

5.2.34 Кнопки управления в кабине лифта

Пост управления в кабине лифта с автоматическими дверями должен быть оборудован кнопкой с надписью «Двери» или с соответствующим графическим символом. Нажатие на кнопку «Двери» должно приводить к открытию дверей при нахождении неподвижной кабины на уровне этажной площадки по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.3)*.

5.2.35 Кнопка «Стоп» в кабине лифта

В кабине лифта с автоматическими дверями кнопку «Стоп» не устанавливают. В лифтах, оборудованных ручными распашными дверями кнопку «Стоп» допускается устанавливать в соответствии с требованиями *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.3)*.

5.2.36 Управление из машинного помещения

Должна быть предусмотрена возможность управления из машинного помещения — режим «управление из машинного помещения». Режим «управление из машинного помещения» должен соответствовать требованиям *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.12*).

5.2.37 Кнопка «Стоп» в устройстве управления

В режиме «управление из машинного помещения» рядом с аппаратами управления движением кабины вверх или вниз должно быть предусмотрено устройство для остановки лифта. На этом устройстве или рядом с ним должна быть надпись «Стоп». Элемент управления устройством остановки лифтом должен быть красного цвета. Устройство должно быть несамовозвратным согласно *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.12)*.

5.2.38 Информация о нахождении кабины в зоне отпирания двери

В режиме «управление из машинного помещения» по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.12)* должна быть предусмотрена возможность:

а) наблюдения за работой привода или получения информации о направлении движения кабины;

б) получения информации о нахождении кабины в зоне отпирания дверей.

5.2.39 Работа системы управления лифтом в режиме «ревизия»

При необходимости перемещения персонала на крыше кабины должна быть предусмотрена возможность управления лифтом в режиме «ревизия» по *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.13)*.

При движении кабины вверх системой управления лифтом должна быть предусмотрена автоматическая остановка кабины при расстоянии от площадки обслуживания на крыше кабины до перекрытия шахты не менее 1800 мм.

5.2.40 Устройство контроля перегрузки кабины лифта

Лифт должен быть оборудован устройством, контролирующим перегрузку кабины и предотвращающим движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10 %, но не менее чем на 75 кг.

5.2.41 Двухсторонняя переговорная связь

Крыша кабины и кабина, предназначенные для размещения людей, должны быть обеспечены средствами для подключения к двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала.

5.2.42 Система управления лифтом

Для лифтов, оборудованных лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, должно быть предусмотрено отключение системой управления лифтом привода. Отключение должно происходить в случаях, предусмотренных *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.18)*.

5.2.43 Охрана шахты

Пассажирские лифты, установленные в жилом фонде, должны быть оборудованы устройством, размыкающим цепь безопасности при несанкционированном открывании дверей шахты в режиме «нормальная работа». Возврат в режим нормальной эксплуатации должен осуществлять обслуживающий персонал.

5.2.44 Электрические контакты безопасности

Электрические контакты безопасности должны быть принудительного размыкания. Допускается использовать контакты непринудительного размыкания при условии контроля их разрыва.

5.2.45 Контроль съемного штурвала лебедки для ручного перемещения

При наличии у лебедки съемного штурвала, предназначенного для ручного перемещения кабины, должно быть предусмотрено электрическое устройство безопасности, контролирующее положение съемного штурвала и размыкающее цепь безопасности не позднее установки штурвала на лебедку.

5.2.46 Источник аварийного освещения кабины

Для лифтов, предназначенных для транспортирования людей, должен быть предусмотрен аварийный источник освещения кабины, соответствующий требованиям *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.6.15.2)*.

5.2.47 Освещенность оборудования в машинном помещении

Зоны технического обслуживания оборудования в машинном помещении должны иметь стационарную осветительную аппаратуру для работы персонала, обеспечивающую освещенность оборудования не менее 200 лк согласно *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.6.11)*.

5.2.48 Освещенность кабины лифта

Кабина лифта должна быть обеспечена стационарным электрическим освещением. Освещенность кабины должна быть не менее 50 лк на аппаратах управления и на уровне пола согласно *ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.6.15)*.

5.2.49 Ловители кабины лифта

Ловители кабины при проведении полного технического освидетельствования должны быть способны останавливать и удерживать на направляющих кабину, движущуюся вниз при наличии в ней груза, равного 125 % номинального груза по *ГОСТ Р 53781*.

5.3 Средства и/или меры для выполнения специальных требований безопасности к лифтам, предназначенным для транспортирования инвалидов и других маломобильных групп населения

5.3.1 Ширина дверного проема дверей кабины и шахты

Ширина дверного проема (в свету) должна быть не менее 800 мм, обеспечивая доступность кабины лифта для пользователей в креслах-колясках, по *ГОСТ Р 51631* (пункт 5.2.1).

В тех случаях, когда из-за особенностей строительной части лифта вышеуказанная ширина дверного проема не может быть обеспечена, доступность лифта ограничивается категориями инвалидов и маломобильных групп населения, которые не пользуются креслами-колясками по *ГОСТ Р 50602*.

5.3.2 Размеры кабины лифта

Размеры кабины лифта должны обеспечивать безопасный въезд в кабину и выезд из нее, а также размещение в кабине пользователя в кресле-коляске по *ГОСТ Р 51631 (пункт 5.3.1) и ГОСТ Р 53770*.

В тех случаях, когда из-за особенностей строительной части лифта вышеуказанные размеры кабины не могут быть обеспечены, доступность лифта ограничивается теми категориями инвалидов и других маломобильных групп населения, которые не пользуются креслами-колясками по *ГОСТ Р 50602*.

5.3.3 Точность остановки

Точность остановки кабины на уровне этажной площадки должна обеспечивать безопасный доступ в кабину пользователей в кресле-коляске, других категорий инвалидов и маломобильных групп населения и находиться в пределах ±10 мм, но не должна превышать ± 20 мм согласно *ГОСТ Р 51631 (пункт 5.3.3)*.

5.3.4 Воздействие на пользователя закрывающихся створок дверей лифта

Привод автоматических дверей лифта и контроль дверного проема должны обеспечивать предотвращение или снижение до безопасного уровня воздействия закрывающихся створок дверей на находящегося в дверном проеме пользователя по *ГОСТ Р 51631 (пункт 5.2.4)*.

5.3.5 Конструкция и тип дверей кабины и шахты

Двери кабины и шахты для обеспечения доступности лифта должны быть автоматическими горизонтально-раздвижными по *ГОСТ Р 51631 (пункт 5.2.1)*.

5.3.6 Поручень в кабине лифта

Кабина лифта должна быть оборудована поручнем по *ГОСТ Р 51631 (подпункт 5.3.2.1)*, наличие и расположение которого обеспечивает пользователю доступ в кабину и к устройствам управления в кабине.

5.3.7 Зеркало в кабине лифта

В тех случаях, когда размеры кабины лифта не позволяют пользователю в кресле-коляске развернуться для выезда из кабины передним ходом, в кабине должно быть установлено зеркало по *ГОСТ Р 51631 (подпункт 5.3.2.3)*, с помощью которого пользователь сможет увидеть возможные препятствия при выезде из кабины задним ходом.

5.3.8 Устройства управления на этажных площадках

Устройства управления на этажных площадках должны иметь конструкцию по *ГОСТ Р 51631(пункт 5.4.1)*, в которой размер кнопок, идентификация рабочей поверхности кнопок, а также расположение кнопок и их маркировка обеспечивают возможность пользователям с различными категориями физических ограничений осуществлять вызов лифта.

5.3.9 Устройства управления в кабине

Устройства управления в кабине должны иметь конструкцию по *ГОСТ Р 51631 (пункт 5.4.2)*, в которой размер кнопок, идентификация рабочей поверхности кнопок и панели поста управления, а также расположение кнопок и их маркировка обеспечивают возможность пользователям с различными категориями физических ограничений осуществлять управление лифтом.

5.3.10 Сигнальные устройства на этажах

Звуковые и визуальные сигнальные устройства на этажах должны быть по *ГОСТ Р 51631 (пункт 5.4.3)* с учетом конструкции применяемых аппаратов управления и условий эксплуатации лифта.

5.3.11 Сигнальные устройства в кабине

Звуковые и визуальные сигнальные устройства в кабине лифта должны быть по *ГОСТ Р 51631(пункт 5.4.4)*, включая указатель местоположения кабины, речевой информатор о номере этажа, аварийные сигналы.

5.4 Средства и/или меры для выполнения специальных требований безопасности к лифтам, предназначенным для транспортирования пожарных во время пожара (пожарные лифты)

5.4.1 Грузоподъемность и размеры кабины лифта

Грузоподъемность и размеры кабины лифта должны быть согласно *ГОСТ Р 52382 (пункты 5.2.1—5.2.3)* и должны обеспечивать размещение и транспортирование в кабине пожарных подразделений с оборудованием для борьбы с пожаром, спасения людей.

5.4.2 Ширина дверного проема кабины лифта

Ширина дверного проема кабины лифта должна быть согласно *ГОСТ Р 52382 (пункт 5.2.4.)*

5.4.3 Скорость движения кабины лифта

Скорость движения кабины лифта должна быть не ниже нормативной, обеспечивающей доставку пожарных на верхний этаж здания не более чем за 60 с, по *ГОСТ Р 52382 (пункт 5.2.5)*.

5.4.4 Люк в крыше кабины

Размеры люка в крыше кабины и обеспечение доступности люка из кабины по *ГОСТ Р 52382 (подраздел 5.3*) для осуществления эвакуации пожарных из застрявшей в шахте кабины.

5.4.5 Двери кабины и шахты лифта

Двери кабины и шахты лифта должны быть автоматическими горизонтально-раздвижными по *ГОСТ Р 53296 (пункт 5.1.6)*.

5.4.6 Предел огнестойкости дверей шахты лифта

Лифт для пожарных должен быть оборудован дверями шахты с пределом огнестойкости по *ГОСТ Р 53296 (пункт 5.1.7)*.

5.4.7 Материалы купе кабины

Пожарно-технические характеристики ограждающих конструкций кабины (стены, пол, потолок, двери) должны соответствовать требованиям *ГОСТ Р 53296 (пункт 5.1.9)*, материалов отделки (облицовки) поверхностей стен, потолка купе кабины — *ГОСТ Р 52382 (пункт 5.4.2)*, а покрытий пола купе кабины — *ГОСТ Р 52382 (пункт 5.4.3)*.

Плафоны устройств стационарного электрического освещения кабины лифта должны быть изготовлены из материалов группы воспламеняемости не ниже В2 по *ГОСТ Р 52382 (пункт 5.4.4)*.

5.4.8 Сигнальное устройство о перегрузке в кабине

Кабина лифта должна быть оборудована сигнальным устройством о перегрузке по *ГОСТ Р 53296 (пункт 5.1.10)* для предотвращения задержки действий пожарных с использованием лифта.

5.4.9 Система управления и система сигнализации

Лифт для пожарных должен быть оборудован системами управления и системой сигнализации по *ГОСТ Р 52382 (подраздел 5.6)*.

5.4.10 Двусторонняя переговорная связь

Лифт для пожарных должен быть оборудован средствами для подключения к системе двусторонней переговорной связи в режиме «перевозка пожарных подразделений» по *ГОСТ Р 52382 (подраздел 5.7)*.

5.5 Средства и/или меры для выполнения специальных требований безопасности к лифтам, предназначенным для установки в здании (сооружении), где возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования (вандализм)

5.5.1 Тип и конструкция дверей кабины и шахты

Двери кабины и шахты лифта должны быть автоматическими горизонтально-раздвижными по *ГОСТ Р 52624 (пункт 5.3.1)*.

5.5.2 Пожарно-технические характеристики материалов, применяемых для дверей кабины и шахты

Пожарно-технические характеристики материалов, применяемых для дверей кабины и шахты, должны соответствовать *ГОСТ Р 53296 (пункт 5.1.9)*.

5.5.3 Смотровые окна в дверях

На лифтах, подвергающихся грубым вандальным действиям (лифты категории 2), смотровые окна в дверях согласно *ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.3.1.4)* не применяются.

5.5.4 Соединение створок дверей

На лифтах, подвергающихся грубым вандальным действиям (лифты категории 2), должна быть предотвращена возможность разъединения пользователями дверей кабины и шахты в течение 60 с вручную или с помощью предметов, указанных в *ГОСТ Р 52624 (приложение Д)*.

5.5.5 Устройство контроля дверного проема и реверса дверей

Устройство контроля дверного проема и реверса дверей кабины и шахты лифта согласно *ГОСТ Р 52624 (пункт 5.3.4)* должно быть недоступным для пользователей и посторонних лиц.

5.5.6 Потолок кабины лифтов

Прочность и способ крепления потолка кабины лифтов — согласно *ГОСТ Р 52624 (подпункты 5.4.1.2 и 5.4.1.3)*.

5.5.7 Пожарно-технические характеристики материалов кабины должны соответствовать *ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.4)*.

5.5.8 Вандалозащищенность ограждения купе кабины

Ограждение купе кабины должно быть устойчиво к повреждению пользователями согласно *ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.5)*.

5.5.9 Перила в купе кабины

Прочность перил в кабинах лифтов, подвергающихся грубым вандальным действиям, должна соответствовать требованиям *ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.7)*.

5.5.10 Зеркало в кабине лифта

Стекло, применяемое в зеркале кабины, и крепление зеркала к стенке купе кабины — по *ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.8)*.

5.5.11 Крепление элементов купе кабины

Крепление элементов купе кабины, доступное для пользователей, должно соответствовать *ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.9)*.

5.5.12 Вентиляционные отверстия купе кабины

Вентиляционные отверстия купе кабины должны предотвращать проникновение изнутри кабины в шахту прямого стержня любого сечения по *ГОСТ Р 52624 (пункт 5.4.3)*.

5.5.13 Устройство стационарного электрического освещения кабины

Устройства стационарного электрического освещения кабины должны обеспечивать освещенность аппаратов управления и пола кабины и должны быть защищены от вандальных действий согласно *ГОСТ Р 52624 (пункт 5.4.4)*.

5.5.14 Устройства управления и сигнальные устройства в кабине и на этажных площадках

Кнопки аппаратов управления и сигнальных устройств в кабине и на этажных площадках — по *ГОСТ Р 52624 (пункт 5.5.1)*.

5.5.15 Посты управления в кабине и на этажных площадках

Пост управления в кабине и на этажных площадках — по *ГОСТ Р 52624 (пункт 5.5.2)*.

5.5.16 Информационное табло о местоположении кабины

Устройство, информирующее о местоположении кабины, должно быть установлено в кабине лифта и на основном посадочном этаже в соответствии с требованиями *ГОСТ Р 52624 (пункт 5.5.3)*.

5.5.17 Звуковой аварийный сигнал

Аварийный вызов из кабины должен поступать диспетчеру в виде звукового сигнала по *ГОСТ Р 52624(подраздел 5.6)*.

5.5.18 Надписи и маркировки

Надписи и маркировки следует выполнять в соответствии с требованиями *ГОСТ Р 52624 (подраздел 5.8)*.

5.6 Энергетическая эффективность лифта

Информацию о классе энергетической эффективности лифтов, предназначенных для перевозки людей (за исключением лифтов, предназначенных для использования в производственных целях), следует включать в техническую документацию на лифт, указывать в их маркировке, на этикетках.

6 Оценка соответствия требованиям безопасности

Правила, методы и порядок проведения оценки соответствия находящихся в эксплуатации лифтов, требования к условиям проведения проверок, испытаний и измерений, правила обработки результатов проверок, испытаний и измерений регламентированы ГОСТ Р 53783.

Приложение А
(справочное)

Метод внедрения стандарта

Повышение безопасности находящихся в эксплуатации лифтов предусмотрено техническим регламентом «О безопасности лифтов», утвержденным постановлением Правительства РФ от 2 октября 2009 г. № 782.

Действие технического регламента «О безопасности лифтов» распространяется не только на лифты, предназначенные для использования на территории Российской Федерации, но и на используемые лифты, т. е. находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации.

Технический регламент «О безопасности лифтов» установил обязательные для исполнения требования безопасности лифтов при проведении мероприятий по повышению безопасности находящихся в эксплуатации лифтов – модернизации или замены лифтов.

Повышение безопасности находящихся в эксплуатации лифтов, предусмотренное настоящим стандартом, основано на установлении перечня опасностей, опасных ситуаций на эксплуатируемых лифтах, оценке уровня риска и приоритетности применения мер по устранению или снижению риска до приемлемого уровня, а также основано на рекомендациях по модернизации лифтов.

При определении мероприятий по повышению безопасности — модернизации лифтов учитывают:

- общие требования безопасности к устройству и установке лифтов по ГОСТ Р 53780;

- специальные требования безопасности к лифтам, предназначенным для инвалидов и других маломобильных групп населения по ГОСТ Р 51631;

- специальные требования безопасности к лифтам, предназначенным для транспортирования пожарных во время пожара, по ГОСТ Р 52382;

- специальные требования безопасности вандалозащищенности лифтов по ГОСТ Р 52624.

Мероприятия по повышению безопасности конкретного лифта следует определять с учетом применимости требований безопасности на основе анализа характеристик и размеров строительной части лифта, назначения и эксплуатационных особенностей здания, в котором установлен лифт.

А.1 Идентификация опасностей, опасных ситуаций

Перечень опасностей, опасных ситуаций (см. таблицу 1) был установлен на основе обобщения данных о зарегистрированных инцидентах и выполненных анализов риска.

Для огромного парка находящихся в эксплуатации лифтов, изготовленных и введенных в эксплуатацию задолго до вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, могут быть выявлены дополнительные, не предусмотренные настоящим стандартом опасности и опасные ситуации. В этих случаях должен быть выполнен специальный индивидуальный анализ риска.

А.2 Определение уровня и группы риска

В таблице А.1 приведен исходный профиль риска, установленный *ГОСТ Р 53387*, в соответствии с которым для находящихся в эксплуатации лифтов установлены уровни вероятности и уровни тяжести для анализируемых опасностей/опасных ситуаций, приведенных в таблице 1.

Исходный профиль риска предусматривает три группы риска:

- I группа риска, имеющая высокий уровень приоритетности выполнения модернизации;
- II группа риска, имеющая средний уровень приоритетности выполнения модернизации;
- III группа риска, не требующая выполнения модернизации.

На профиле риска группы риска представлены различной штриховкой.

Таблица А.1 — Исходный профиль риска по *ГОСТ Р 53387 (таблицы Д.1 и Д.2)*

Уровень вероятности	Уровень тяжести			
	1 – высокий	2 – средний	3 – низкий	4 – пренебрежительно малый
A – в высокой степени вероятный	1A	2A	3A	4A
B – вероятный	1B	2B	3B	4B
C – средний	1C	2C	3C	4C
D – маловероятный	1D	2D	3D	4D
E – практически невероятный	1E	2E	3E	4E
F – невозможный	1F	2F	3F	4F
Условные обозначения: – I группа риска; – II группа риска; – III группа риска.				

А.3 Рекомендации по модернизации находящегося в эксплуатации лифта

В таблице 1 приведен перечень опасностей, опасных ситуаций на находящихся в эксплуатации лифтах и даны ссылки на подразделы, пункты настоящего стандарта, в которых приводятся средства и/или меры для обеспечения приемлемого уровня безопасности.

Для определения мероприятий по модернизации лифта должен быть выполнен анализ соответствия параметров и характеристик лифтового оборудования эксплуатируемого лифта требованиям, обеспечивающим приемлемый уровень безопасности лифта.

В таблице А.2 приведена обобщенная форма оценки соответствия находящегося в эксплуатации лифта требованиям настоящего стандарта, установлена группа риска и уровень приоритетности выполнения мероприятий по модернизации, а также рекомендации по модернизации или замене лифтового оборудования.

Таблица А.2 содержит разделы по обеспечению общих требований безопасности к лифтам, обеспечению специальных требований безопасности к доступности лифтов для инвалидов, к транспортированию пожарных во время пожара и к вандалозащищенности лифтов.

Таблица А.2 — Оценка соответствия и рекомендации по модернизации или замене находящегося в модернизации лифта

Объект оценки соответствия	Номер подраздела, пункта настоящего стандарта	Выполнено или нет требование настоящего стандарта	Уровень приоритетности проведения модернизации	Мероприятие по модернизации	Примечание
1.1 Лифты, предназначенные для работы в условиях эксплуатации с общими требованиями безопасности					
1.1 Обеспечение точности остановки кабины	5.2.1	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Применить главный привод, обеспечивающий выполнение требований по ГОСТ Р 53780 (пункт 4.7)	
1.2 Обеспечение максимального ускорения при эксплуатационных режимах	5.2.2	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Применить лебедку или систему управления, обеспечивающую требуемые значения по ГОСТ Р 53780 (пункт 4.8)	
1.3 Работа лифта с автоматическими дверями кабины и шахты в режиме «пожарная опасность»	5.2.3	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Применить систему управления, выполняющую указанный режим по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.22)	При наличии системы пожарного оповещения здания
1.4 Отсутствие/наличие пространства (помещения) под шахтой лифта 4	5.2.4	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	1 Оборудовать лифт противовесом с ловителями. 2 Выполнить опору под буфером противовеса по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.2.5.6)	
1.5 Обеспечение требований к внутренней поверхности шахты ниже порога дверей шахты	5.2.5	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать лифт фартуками согласно ГОСТ Р 53780 (пункт 5.2.8)	
1.6 Наличие/отсутствие перегородки в шахте между смежными лифтами	5.2.6	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Выполнить перегородку по ГОСТ Р 53780 (пункт 5.2.9)	
1.7 Обеспечение высоты шахты лифта, достаточной для безопасности обслуживающего персонала при работе на крыше кабины	5.2.7	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	1 Увеличить высоту шахты. 2 Применить устройство согласно ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.2.10.1.2 или перечисление б) 5.2.10.4). 3 Исключить верхнюю остановку из работы лифта по ГОСТ Р 53780 (пункт 5.2.10)	
1.8 Обеспечение безопасного доступа персонала в приямок	5.2.8	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать приямок лестницей (скобами) или дверью для обслуживания по ГОСТ Р 53780 (подпункты 5.2.11.2, 5.2.11.3	

Продолжение таблицы А.2

Объект оценки соответствия	*Номер подраздела, пункта настоящего стандарта*	*Выполнено или нет требование настоящего стандарта*	*Уровень приоритетности проведения модернизации*	*Мероприятие по модернизации*	*Примечание*
1.9 Обеспечение безопасности персонала при выполнении работ в приямке лифта	*5.2.9*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*1 Доработать строительную часть (увеличить глубину приямка).* *2 Применить кабину, обеспечивающую требуемые размеры.* *3 Оборудовать лифт устройством по ГОСТ Р 53780 (подпункты 5.2.11.4, 5.2.11.5)*	
1.10 Соответствие размещения электрического устройства безопасности в шахте лифта нормативным требованиям	*5.2.10*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Оборудовать лифт устройством, соответствующим нормативам по ГОСТ Р 53780 (подпункты 5.2.11.6)*	
1.11 Обеспечение безопасного доступа в машинное и блочное помещение	*5.2.11*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Обеспечить безопасный доступ по ГОСТ Р 53780 (пункты 5.3.2, 5.3.3)*	
1.12 Обеспечение безопасных зон обслуживания оборудования	*5.2.12*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*1 Обеспечить безопасные размеры зон обслуживания.* *2 Заменить оборудование на более компактное по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.3.3.9)*	
1.13 Обеспечение нормативного уровня пожарной безопасности дверей шахты	*5.2.13*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Установить двери шахты, имеющие предел огнестойкости согласно применимым нормативам по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.1.2)*	
1.14 Наличие на створках дверей кабины и шахты выступов более 3 мм	*5.2.14*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Установить двери шахты кабины со створками без выступов более 3 мм по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.1.7)*	
1.15 Обеспечение безопасности пассажиров при воздействии автоматических дверей шахты (кабины)	*5.2.15*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудовать лифт приводом дверей кабины, обеспечивающим выполнение требований по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.1.9.1, 5.4.1.9.3)*	
1.16 Обеспечение информации о прибытии кабины на этаж у лифтов с дверями шахты, открывающимися вручную	*5.2.16*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*1 Оборудовать лифт дверями кабины и шахты со смотровыми окнами.* *2 Применить устройство на этаже со световым сигналом по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.1.10)*	
1.17 Наличие возможности отпирания дверей шахты снаружи	*5.2.17*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудовать лифт дверями шахты, позволяющими отпирать их специальным ключом, по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.1.13.6)*	

Продолжение таблицы А.2

Объект оценки соответствия	Номер подраздела, пункта настоящего стандарта	Выполнено или нет требование настоящего стандарта	Уровень приоритетности проведения модернизации	Мероприятие по модернизации	Примечание
1.18 Наличие автоматического закрывания и запирания автоматических дверей шахты при их открывании при отсутствии кабины на этаже	5.2.18	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать лифт дверями шахты, автоматически закрывающимися и запирающимися по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.1.13.6)	
1.19 Обеспечение размеров дверей для технического обслуживания оборудования	5.2.19	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать лифт дверями размерами не менее нормативных по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.1.16.1)	
1.20 Обеспечение достаточности сцепления гибких тяговых элементов со шкивом или барабаном трения при рабочих режимах и испытаниях	5.2.20	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Установить лебедку (шкив), обеспечивающую достаточность сцепления по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.3.5)	
1.21 Невозможность подъема порожней кабины при противовесе, находящемся на сжатом буфере	5.2.21	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Установить лебедку (шкив), обеспечивающую невозможность подъема порожней кабины при противовесе, находящемся на сжатом буфере, по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.3.6)	
1.22 Обеспечение возможности перемещения кабины при отсутствии электропитания	5.2.22	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	1 Оборудовать лифт лебедкой, обеспечивающей возможность перемещения при отсутствии электроэнергии. 2 Оборудовать лифт аварийным источником электроэнергии по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.3.10)	
1.23 Наличие двух независимых систем торможения	5.2.23	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать лифт лебедкой (тормозом) с двумя независимыми системами по ГОСТ Р 53780 [перечисление б) 5.4.3.12]	
1.24 Достаточность тормозного усилия одной из тормозных систем	5.2.24	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать лифт лебедкой (тормозом) с двумя независимыми системами, усилие каждой способно останавливать и удерживать кабину, загруженную номинальной грузоподъемностью по ГОСТ Р 53780 [перечисление в) 5.4.3.12]	
1.25 Обеспечение безопасности персонала при нахождении на крыше кабины	5.2.25	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Установить ограждение, обеспечить прочность крыши, установить необходимые электроаппараты по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.4.3)	

Продолжение таблицы А.2

Объект оценки соответствия	Номер подраздела, пункта настоящего стандарта	Выполнено или нет требование настоящего стандарта	Уровень приоритетности проведения модернизации	Мероприятие по модернизации	Примечание
1.26 Предотвращение падения пассажира в шахту при эвакуации из кабины	5.2.26	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать кабину вертикальным щитом по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.4.5)	
1.27 Применение ловителей плавного торможения или ловителей с амортизирующим элементом при номинальной скорости лифта более 0,63 м/с	5.2.27	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать кабину ловителями плавного торможения по ГОСТ Р 53780 [перечисление б) 5.4.46.4]	
1.28 Обеспечение безопасного замедления при посадке кабины на ловители	5.2.28	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	1 Оборудовать кабину ловителями, обеспечивающими безопасное ускорение 2 Уменьшить номинальную скорость лифта по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.6.7)	
1.29 Наличие на ограничителе скорости указаний о направлении его срабатывания	5.2.29	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Нанести на ограничитель скорости указатель направления по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.7.6)	
1.30 Обеспечить отключение привода лифта в момент (до момента) срабатывания ограничителя скорости	5.2.30	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать лифт (ограничитель скорости) электрическим устройством безопасности, контролирующим срабатывание ограничителя скорости по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.7.7)	
1.31 Обеспечение лифта средствами, ограничивающими перемещение кабины вверх	5.2.31	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать лифт системой управления и постом управления в кабине необходимыми элементами по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.8.1)	
1.32 Обеспечение лифта средствами, защищающими от телесных повреждений, спадания канатов (цепей и др.), попадания посторонних предметов между шкивом (звездочкой) и канатом (цепью)	5.2.32	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать лифт необходимыми средствами по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.4.9.10)	
1.33 Наличие возможности запирания вводного устройства	5.2.33	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Заменить вводное устройство по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.1.2)	
1.34 Наличие в кабине лифта с автоматическими дверями кнопки «Двери» («Отмена»)	5.2.34	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать лифт с системой управления и постом управления в кабине необходимыми элементами по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.3)	

Продолжение таблицы А.2

Объект оценки соответствия	Номер подраздела, пункта настоящего стандарта	Выполнено или нет требование настоящего стандарта	Уровень приоритетности проведения модернизации	Мероприятие по модернизации	Примечание
1.35 Отсутствие в кабине лифта с автоматическим дверями кнопки «Стоп»	5.2.35	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Отключить кнопочный элемент либо заменить пост управления по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.3)	
1.36 Обеспечение возможности персонала управлять перемещением кабины из машинного помещения (с устройства для эвакуации)	5.2.36	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать лифт системой управления с режимом «Управление из машинного помещения» по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.12)	
1.37 Наличие в устройстве управления из машинного помещения несамовозвратной кнопки «Стоп» с толкателем красного цвета	5.2.37	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать устройство управления кнопкой «Стоп» по ГОСТ Р 53780 (пункт 5.3.12)	
1.38 Наличие информации о нахождении кабины в зоне отпирания дверей при управлении из машинного помещения	5.2.38	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Обеспечить информацию о направлении движения кабины, о нахождении кабины в зоне отпирания дверей по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.12)	
1.39 Обеспечение автоматической остановки кабины лифта в режиме «ревизия» при достижении расстояния от площадки обслуживания до нижней точки перекрытия шахты не менее 1800 мм	5.2.39	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать лифт системой автоматической остановки по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.13)	
1.40 Наличие контроля перегрузки кабины лифта	5.2.40	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать лифт системой контроля перегрузки по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.1)	
1.41 Наличие двусторонней переговорной связи кабины и крыши кабины с местом расположения персонала	5.2.41	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать лифт системой двусторонней связи по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.16)	
1.42 Обеспечение отключения привода лифта при возникновении препятствий движению кабины или противовеса	5.2.42	☐ Да ☐ Нет	Низкий уровень, III группа риска	Оборудовать лифт системой управления, выполняющей предусмотренные нормативом функции, по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.18)	
1.43 Обеспечение отключения лифта при несанкционированном открывании дверей шахты	5.2.43	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать лифт системой управления, выполняющей предусмотренные нормативом функции, по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.3.26)	
1.44 Наличие контроля размыкания контактов безопасности непринудительного размыкания	5.2.44	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	1 Оборудовать лифт контактами принудительного размыкания. 2 Оборудовать лифт системой управления, выполняющей предусмотренные нормативом функции, по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.4.5)	

Продолжение таблицы А.2

Объект оценки соответствия	Номер подраздела, пункта настоящего стандарта	Выполнено или нет требование настоящего стандарта	Уровень приоритетности проведения модернизации	Мероприятие по модернизации	Примечание
1.45 Наличие контроля положения съемного штурвала для ручного перемещения кабины	5.2.45	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оснастить лифт (лебедку) выключателем контроля положения съемного штурвала по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.4.28)	
1.46 Наличие источника аварийного освещения кабины	5.2.46	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оснастить лифт (кабину) устройством аварийного освещения по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.6.15.2)	
1.47 Обеспечение освещенности оборудования в машинном помещении	5.2.47	☐ Да ☐ Нет	Низкий уровень, III группа риска	Оборудовать машинное помещение устройством освещения по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.6.9)	
1.48 Обеспечение освещенности пола и устройств управления в кабине	5.2.48	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать кабину достаточным освещением по ГОСТ Р 53780 (подпункт 5.5.6.15)	
1.49 Наличие ловителей, способных остановить и удерживать на направляющих кабину при расположении в ней 125 % номинального груза	5.2.49	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оснастить кабину ловителями, удовлетворяющими требованиям испытаний	
2 Лифты, предназначенные для работы в условиях эксплуатации со специальными требованиями доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения					
2.1 Обеспечение требуемой ширины дверного проема кабины лифта и шахты	5.3.1	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска по ГОСТ Р 53387 пункт 5.6.2)	1 Обеспечить ширину дверного проема согласно ГОСТ Р 51631 (пункт 5.2.1). 2 Ограничить доступность лифта пользователями, не использующими кресла-коляски	
2.2 Обеспечение размеров кабины	5.3.2	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	1 Обеспечить размеры кабины, доступные для пользователей в кресле-коляске по ГОСТ Р 51631(пункт 5.3.1, таблица 1) и ГОСТ Р 53770. 2 Ограничить доступность лифта пользователями, не использующими кресла-коляски	
2.3 Обеспечение точности остановки кабины	5.3.3	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать (модернизировать) лифт лебедкой, обеспечивающей точность остановки по ГОСТ Р 51631(пункт 5.3.3)	
2.4 Предотвращение опасного воздействия закрывающихся створок дверей на пользователя	5.3.4	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Заменить (модернизировать) привод дверей и устройство контроля дверного проема на обеспечивающие требования ГОСТ Р 51631 (пункт 5.2.4)	

Продолжение таблицы А.2

Объект оценки соответствия	Номер подраздела, пункта настоящего стандарта	Выполнено или нет требование настоящего стандарта	Уровень приоритетности проведения модернизации	Мероприятие по модернизации	Примечание
2.5 Оборудование лифта автоматическими раздвижными дверями кабины и шахты	5.3.5	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать лифт автоматическими раздвижными дверями кабины и шахты по ГОСТ Р 51631(пункт 5.2.1)	
2.6 Оборудование кабины лифта поручнями	5.3.6	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать кабину лифта поручнем по ГОСТ Р 51631(подпункт 5.3.2.1)	
2.7 Оборудование кабины лифта зеркалом	5.3.7	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать кабину лифта зеркалом по ГОСТ Р 51631 (подпункт 5.3.2.3)	
2.8 Устройства управления на этажных площадках	5.3.8	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать лифт устройствами управления на этажных площадках по ГОСТ Р 51631 (пункт 5.4.1)	
2.9 Устройства управления в кабине	5.3.9	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать кабину лифта устройствами управления по ГОСТ Р 51631 (пункт 5.4.2)	
2.10 Сигнальные устройства на этажах	5.3.10	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать лифт сигнальными устройствами на этажах по ГОСТ Р 51631 (пункт 5.4.3)	
2.11 Сигнальные устройства в кабине	5.3.11	☐ Да ☐ Нет	Средний уровень, II группа риска	Оборудовать кабину лифта сигнальными устройствами по ГОСТ Р 51631(пункт 5.4.4)	
3 Лифты, предназначенные для транспортирования пожарных во время пожара (лифты для пожарных)					
3.1 Грузоподъемность и размеры кабины	5.4.1	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Обеспечить грузоподъемность и размеры кабины по ГОСТ Р 52382 (пункты 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3)	
3.2 Ширина дверного проема	5.4.2	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Обеспечить ширину дверного проема по ГОСТ Р 52382 (пункт 5.2.4)	
3.3 Скорость движения кабины	5.4.3	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Обеспечить скорость движения кабины по ГОСТ Р 52382 (пункты 5.2.2, 5.2.5)	
3.4 Люк в крыше кабины	5.4.4	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать люк в крыше кабины в соответствии с ГОСТ Р 53296 (пункт 5.1.8) и ГОСТ Р 52382 (пункты 5.3.1, 5.3.2)	
3.5 Автоматические горизонтально-раздвижные двери кабины и шахты	5.4.5	☐ Да ☐ Нет	Высокий уровень, I группа риска	Оборудовать лифт автоматическими горизонтально-раздвижными дверями кабины и шахты по ГОСТ Р 53296 (пункт 5.1.6)	

Продолжение таблицы А.2

Объект оценки соответствия	*Номер подраздела, пункта настоящего стандарта*	*Выполнено или нет требование настоящего стандарта*	*Уровень приоритетности проведения модернизации*	*Мероприятие по модернизации*	*Примечание*
3.6 Предел огнестойкости дверей шахты	*5.4.6*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудовать лифт дверями шахты с пределом огнестойкости по ГОСТ Р 53296 (пункт 5.1.7)*	
3.7 Пожарно-технические характеристики материалов ограждающих конструкций и отделки купе кабины и плафонов светильников	*5.4.7*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Пожарно-технические характеристики материалов и ограждающих конструкций и отделки купе кабины должны соответствовать ГОСТ Р 53296 (пункт 5.1.9) и ГОСТ Р 52382 (пункт 5.4)*	
3.8 Сигнальное устройство о перегрузке в кабине лифта	*5.4.8*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Оборудовать кабину сигнальным устройством о перегрузке по ГОСТ Р 53296 (пункт 5.1.10)*	
3.9 Система управления с режимами «пожарная опасность» и «перевозка пожарных подразделений» и система сигнализации	*5.4.9*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудовать лифт системой управления с режимами «пожарная опасность» и «перевозка пожарных подразделений» и системой сигнализации по ГОСТ Р 53296 (подразделы 6.1,6.2, 6.3,6.4, 6.5, 6.6) и ГОСТ Р 52382 (подраздел 5.6)*	
3.10 Средства в кабине для подключения к системе двусторонней переговорной связи	*5.4.10*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Оборудовать кабину лифта средствами для подключения к системе двусторонней переговорной связи по ГОСТ Р 53296 (подраздел 6.7) и ГОСТ Р 52382 (подраздел 5.7)*	
4 Лифты, предназначенные для работы в зданиях (сооружениях), где возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования (вандализм)					
4.1 Тип дверей кабины и шахты	*5.5.1*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Оборудовать лифт автоматическими горизонтально-раздвижными дверями кабины и шахты по ГОСТ Р 52624 (пункт 5.3.1)*	
4.2 Пожарно-технические характеристики материалов дверей кабины и шахты, отделки (облицовки) дверей кабины и шахты	*5.5.2*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Пожарно-технические характеристики материалов дверей кабины и шахты, их отделки должны соответствовать ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.3.1.1)*	
4.3 Смотровое окно в дверях шахты	*5.5.3*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Для лифтов категории 2 оборудовать лифт дверями шахты без смотровых окон при установке лифтов, подвергающихся грубым вандальным действиям (лифты категории 2) по ГОСТ 52624 (подпункт 5.3.1.4)*	

Продолжение таблицы А.2

Объект оценки соответствия	Номер подраздела, пункта настоящего стандарта	Выполнено или нет требование настоящего стандарта	Уровень приоритетности проведения модернизации	Мероприятие по модернизации	Примечание
4.4 Соединение створок дверей кабины и шахты	*5.5.4*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудование лифтов дверями кабины и шахты, предотвращающими возможность их разъединения по ГОСТ 52624 (пункт 5.3.3)*	
4.5 Устройство контроля дверного проема и реверса дверей кабины и шахты	*5.5.5*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Оборудовать лифт устройствами контроля дверного проема и реверса дверей недоступными для пользователей и посторонних лиц по ГОСТ Р 52624 (пункт 5.3.4)*	
4.6 Потолок кабины	*5.5.6*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Потолок кабины должен быть закреплен и иметь прочность по ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.2 для лифтов категории 1 и подпункт 5.4.1.3 для лифтов категории 2)*	
4.7 Пожарно-технические характеристики материалов кабины лифта	*5.5.7*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудовать лифт кабиной, в конструкции которой используются материалы с пожарно-техническими характеристиками по ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.4)*	
4.8 Материалы ограждения купе кабины	*5.5.8*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Оборудовать лифт кабиной, ограждение которой устойчиво к повреждениям по ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.5 и приложение Д)*	
4.9 Перила в купе кабины	*5.5.9*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудовать кабину лифта перилами, выдержавшими нагрузку по ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.7)*	
4.10 Зеркало в кабине лифта	*5.5.10*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*При установке в кабине зеркала его крепления и материал должны соответствовать ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.8)*	
4.11 Крепления элементов в кабине	*5.5.11*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Крепление элементов кабины должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 52624 (подпункт 5.4.1.9)*	
4.12 Вентиляция кабины	*5.5.12*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Вентиляционные отверстия кабины должны быть выполнены в соответствии с ГОСТ Р 52624 (пункт 5.4.3)*	

Продолжение таблицы А.2

Объект оценки соответствия	*Номер подраздела, пункта настоящего стандарта*	*Выполнено или нет требование настоящего стандарта*	*Уровень приоритетности проведения модернизации*	*Мероприятие по модернизации*	*Примечание*
4.13 Устройства освещения в кабине	*5.5.13*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Оборудовать кабину лифта стационарным устройством освещения по ГОСТ Р 52624 (пункт 5.4.4, приложения Б, Е)*	
4.14 Кнопки аппаратов управления, сигнальные устройства в кабине и на этажных площадках	*5.5.14*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудовать аппараты управления и сигнальные устройства в кабине и на этажных площадках по ГОСТ Р 52624 (подпункты 5.5.1.2, 5.5.1.3, 5.5.1.4, 5.5.1.5 и приложения Б, Д и Е)*	
4.15 Посты управления в кабине и на этажных площадках	*5.5.15*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудовать лифт постами управления в кабине и на этажных площадках по ГОСТ Р 52624 (подпункты 5.4.2.1, 5.5.2.2)*	
4.16 Расположение устройства, информирующего о местоположении кабины	*5.5.16*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудовать кабину и основной посадочный этаж устройствами, информирующими о местоположении кабины по ГОСТ Р 52624 (пункт 5.5.3)*	
4.17 Аварийный сигнал из кабины	*5.5.17*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Оборудовать кабину средствами для подачи аварийного звукового сигнала по ГОСТ Р 52624 (пункт 5.6) и/или для связи с диспетчером*	
4.18 Надписи и маркировки в кабине лифта и на этажных площадках	*5.5.18*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Высокий уровень, I группа риска*	*Обеспечить выполнение надписей и маркировок в соответствии с ГОСТ Р 52624 (пункт 5.8)*	
5 Энергетическая эффективность лифта					
5.1 Наличие информации о классе энергоэффективности лифта	*5.6*	☐ *Да* ☐ *Нет*	*Средний уровень, II группа риска*	*Включить в техническую документацию информацию о классе энергетической эффективности лифта*	

Таблица А.3

Лифтовое оборудование	Общие требования безопасности	Специальные требования безопасности к лифтам, предназначенным для транспортирования инвалидов	Специальные требования безопасности к лифтам, предназначенным для перевозки пожарных подразделений	Специальные требования безопасности к лифтам, предназначенным для установки в зданиях, где возможны вандальные действия
1 Лебедка главного привода лифта	+	+	+	–
2 Привод дверей кабины лифта, контроль дверного проема	+	+	+	–
3 Тип и конструкция дверей кабины и шахты	–	+	+	+
4 Материалы ограждающих конструкций купе кабины	–	–	+	+
5 Аппаратура управления и сигнальные устройства в кабине	–	+	+	+
6 Устройства освещения в кабине	–	+	–	+
7 Оборудование кабины люком	–	–	+	–
8 Аппаратура управления и сигнальные устройства на этажных площадках	–	+	+	+
9 Оборудование кабины перилами	–	+	–	+
10 Станция управления (контроллер)	–	+	+	–
11 Грузоподъемность, размеры кабины, дверей	–	+	+	–
12 Механические устройства безопасности	+	–	–	–
13 Электрические устройства безопасности	+	–	+	+
Примечание — Знак плюс «+» означает, что оборудование подлежит модернизации для обеспечения соответствия требованиям безопасности; знак минус «–» — не подлежит модернизации.				

Приложение ДА
(справочное)

Сведения о соответствии ссылочных национальных стандартов европейским региональным стандартам, использованным в качестве ссылочных в примененном европейском региональном стандарте

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного национального стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование ссылочного европейского регионального стандарта
ГОСТ Р 51631—2008 (ЕН 81-70:2003)	MOD	ЕН 81-70:2003 «Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Специальные применения пассажирских и грузопассажирских лифтов. Часть 70. Доступность лифтов для людей, включая людей с физическими ограничениями»
ГОСТ Р 52624—2006 (ЕН 81-71:2005)	MOD	ЕН 81-71:2005 «Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Специальные применения пассажирских и грузопассажирских лифтов. Часть 71. Вандалозащищенность лифтов»
ГОСТ Р 52382—2010 (ЕН 81-72:2003)	MOD	ЕН 81-72:2003 «Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Специальные применения пассажирских и грузопассажирских лифтов. Часть 72. Лифты для пожарных»
ГОСТ Р 53387—2009 (ИСО/ТС 14798:2006)	MOD	ИСО/ТС 14798:2006 «Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры. Методология оценки и снижения риска»
ГОСТ Р 53296—2009	—	—
ГОСТ Р 53770—2010	MOD	ИСО 4190-1:1999 «Установка лифтов (в США элеваторов). Часть 1. Лифты»
ГОСТ Р 53780—2010 (ЕН 81-1:1998, ЕН 81-2:1998) ГОСТ Р 53781—2010 (ЕН 81-1:1998, ЕН 81-2:1998)	MOD	ЕН 81-1:1998 «Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Часть 1. Лифты электрические ЕН 81-2:1998 «Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Часть 2. Лифты гидравлические

Примечание — В настоящей таблице использовано следующее условное обозначение степени соответствия стандартов:

- MOD — модифицированные стандарты.

УДК 692.66:006.354 ОКС 91.140.90 Ж22 ОКП 48 3600

Ключевые слова: модернизация лифтов, условия эксплуатации, общие и специальные требования безопасности, группы риска

Редактор *Р.Г. Говердовская*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Ю.М. Прокофьева*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 11.11.2013. Подписано в печать 19.12.2013. Формат 60 × 84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 3,72. Уч.-изд. л. 3,30. Тираж 133 экз. Зак. 1497.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.
Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

gost.e-ecolog.ru