МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ЦЕННИК

НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ И МЕТРОПОЛИТЕНАХ

ВСН—121—83
МПС

Москва 1984

gost.e-ecolog.ru

Издание официальное

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ЦЕННИК

НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ И МЕТРОПОЛИТЕНАХ

ВСН—121—83
МПС

Москва 1984

Министерство путей сообщения (МПС)	Ведомственные строительные нормы	ВСН-121-83 МПС
	Ценник на пусконаладочные работы "Устройства автоматики, телемеханики и связи на железных дорогах и метрополитенах".	Взамен ценника, утвержденного МПС - 5 марта 1964 года № П-5906

Техническая часть

I. Ценник предназначен для составления смет и расчетов за выполненные пусконаладочные работы устройств автоматики, телемеханики (СЦБ) и связи на железнодорожном транспорте и метрополитенах, финансируемых за счет основной деятельности предприятий.

2. Ценник обязателен для применения всеми организациями, выполняющими пусконаладочные работы на вводимых в эксплуатацию предприятиях железнодорожного транспорта и метрополитенах.

Внесены Главжелдорпроектом МПС	Утверждены Министерством путей сообщения " 25 " марта 1983 г. № А-9773	Срок введения в действие I января 1984 года

3. Цены на пусконаладочные работы определены исходя из характеристики и сложности технических средств серийно выпускаемых отечественной промышленностью, структуры построения автоматизированных систем управления и учитывают порядок выполнения работ, приведенный в соответствующих главах Ш части СН и П и Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожной автоматики и телемеханики (устройств СЦБ).

4. В ценах на пусконаладочные работы учтены затраты на:

подготовительные работы, включая ознакомление с технической документацией;

проверку соответствия проектам и внешний осмотр оборудования и выполненных монтажных работ;

проверку напряжения и тока источников питания;

поконтактную проверку правильности монтажа и работы приборов под током в соответствии с принципиальной схемой, устранение выявленных дефектов с внесением исправлений в техническую документацию;

окончательную проверку в рабочем режиме рельсовых цепей, стрелочных электроприводов и сигнальных точек, регулировку кодового управления диспетчерской централизацией, комплексное опробование постовых и напольных устройств с заданием, проверкой враждебности маршрутов и взаимного замыкания стрелок и сигналов в соответствии с таблицей взаимозависимости;

оформление технической документации - протоколов и актов измерений и испытаний электрооборудования и кабельных сетей, внесение в один экземпляр принципиальных схем проекта изменений, выполненных в процессе пусконаладочных работ;

перерывы в работе, вызванные пропуском поездов на перегонах и станциях.

5. В ценах на пусконаладочные работы не учтены затраты, возмещаемые в установленном порядке:

составление технического отчета и эксплуатационных инструкций;

расчет и выбор уставок релейной защиты элементов электроснабжения;

подача электроэнергии и вспомогательных материалов, необходимых для выполнения пусконаладочных работ;

государственная поверка электроизмерительных приборов;

ревизия и ремонт оборудования;

обкатка локомотивом рельсовых цепей;

дополнительные затраты на производство пусконаладочных работ в зимнее время;

накладные расходы и плановые накопления.

6. Цены рассчитаны на основе действующих на I января 1980 г. тарифных ставок рабочих и среднемесячных окладов ин-

женерно-технических работников, занятых на пусконаладочных работах, исходя из районного коэффициента, равного I.

В случае, если на работников пусконаладочных организаций распространяются другие тарифные ставки и должностные оклады, цены следует корректировать.

Примечание: По п.п. 2I,23 и 25 раздела 2, расчетные ставки наладчиков 4÷6 разрядов приняты для подземных условий работ.

7. К ценам на пусконаладочные работы должны применяться районные и другие коэффициенты на заработную плату, установленные решениями Правительства СССР и Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам, в том числе для работников с тяжелыми климатическими условиями, а также высокогорных районов (I500 и более метров над уровнем моря), перечень которых утверждался Советами Министров Союзных республик.

8. При выполнении пусконаладочных работ в условиях, снижающих производительность труда, к ценам следует применять коэффициенты:

8.I. При выполнении работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях без закрытия существующих устройств СЦБ- I,I.

8.2. При выполнении работ по принципиально-новым устройствам, впервые осваиваемых заводом - изготовителем - I,2.

Примечание: Применение указанных коэффициентов при составлении смет должно обосновываться проектными данными, а при расчетах за выполненные работы - актами, фиксирующими действительные условия производства работ.

8.3. Стоимость повторно выполняемых пусконаладочных работ, вызванных изменением проекта - 0,5.

Необходимость в повторном выполнении работ должна подтверждаться официальным заданием (письмом) заказчика.

9. В случае отсутствия в ценнике отдельных видов оборудования стоимость пусконаладочных работ должна определяться в соответствии с Инструкцией о порядке составления смет на ввод в эксплуатацию предприятий железнодорожного транспорта $\frac{\text{(ВСН-I-82)}}{\text{МПС}}$.

I0. Пределы числовых значений со словом "до" следует понимать включительно.

II. Объемы пусконаладочных работ с измерителем "стрелка+сигнал" принимаются по данным проекта (рабочего проекта) как сумма централизуемых стрелок и сигналов. Пример. Определить стоимость пусконаладочных работ ЭЦ станции А с числом стрелок - 50, сигналов - 60. Стоимость составит (50+60) x I0,6 (поз.8)=II66 руб.

Раздел I

Устройства автоматики, телемеханики и связи на железных дорогах

№ позиции	Наименование и техническая характеристика устройств	Единица измерения	Цена руб.
I	2	3	4
I	Маршрутно-контрольные устройства	стрелка + сигнал	5,8I
2	Механическая централизация	тоже	7,I
3	Полуавтоматическая блокировка	км	4,96
4	Автоматическая блокировка или диспетчерская централизация на перегоне	тоже	6,8
5	Автоматическая блокировка на станции	стрелка + сигнал	7,5
6	Диспетчерская централизация на станции (включая пост ДЦ):	тоже	8,7
7	Централизованная автоматическая блокировка	км	I5,8
	Электрическая централизация на станциях с числом стрелок:		
8	до I00	стрелка + сигнал	I0,6
9	до 200	тоже	I5

I	2	3	4
I0	свыше 200.....	стрелка + сигнал	I8
	Электрическая централизация железнодорожного узла:		
II	С одним маневровым районом.....	тоже	23,5
I2	С двумя маневровыми районами.....	-"-	26,2
I3	Электрическая централизация механизированных горок.....	-"-	II,I
I4	То же, с автоматическим заданием секцией роспуска составов и контролем заполнения путей.....	-"-	I4,6
I5	Переездная сигнализация с автоматическим шлагбаумом.....	I переезд	I7,I
I6	Устройство диспетчерского контроля (наложение).....	км	4,75
I7	Автоматическая локомотивная сигнализация.....	тоже	7,3
I8	Автоматическая очистка стрелок.....	I стрелка	5,2
I9	Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах (ПОНАБ).....	I точка	I0,7
20	Устройства станционной двухсторонней парковой связи.....	тоже	9,5

Раздел 2

Устройства автоматики на метрополитенах

I	2	3	4
	Автоматическая блокировка с электромеханическими автостопами на сигнальной установке:		
2I	в тоннелях	I точка	I0,5
22	для открытого способа работ....	тоже	7,5
	Электрическая централизация на станции:		
23	в тоннелях	I стрелка	23,4
24	для открытого способа работ....	тоже	I7,4
25	Диспетчерская централизация на перегоне в тоннелях.....км		II,6

Содержание

Стр.

I. Техническая часть..... 2

2. Раздел I – Устройства автоматики на железных дорогах..... 7

3. Раздел 2 – Устройства автоматики на метрополитенах..... 9

Ц Е Н Н И К

на пусконаладочные работы

Устройства автоматики, телемеханики и связи на железных дорогах и метрополитенах

ВСН - I2I - 83

МПС

Тираж 450 экз. Цена I0 коп. Заказ 2732

Центральный институт типового проектирования
I25878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

gost.e-ecolog.ru