

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ОБЪЕДИНЕНИЕ СОЮЗНЕФТЕБУРМАШРЕМОНТ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
(Ц Н И Л)

НОРМЫ РАСХОДА

запасных частей к буровому, нефтепромысловому и геологоразведочному оборудованию

Раздел I. Буровое оборудование

Волгоград 1982

gost.e-ecolog.ru

Нормы расхода запасных частей на ремонтно-эксплуатационные нужды к буровому оборудованию разработаны ЦНИЛ Союзнефтебурмашремонт в соответствии с графиком, утвержденным заместителем министра нефтяной промышленности В. Я. Соколовым.

Разработчики: В. П. Зюзин, В. В. Павлов (ЦНИЛ), В. Г. Зыков, Т. М. Милидеева (Союзнефтебурмашремонт).

Согласованы с заинтересованными управлениями, институтами и предприятиями-изготовителями Минтяжмаша, Минхиммаша и Миннефтепрома.

Утверждены: заместителем министра тяжелого и транспортного машиностроения, заместителем министра нефтяной промышленности, заместителем министра химического и нефтяного машиностроения.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

НОРМЫ РАСХОДА

запасных частей на ремонтно-эксплуатационные нужды к гусеничным тракторным тележкам «Восток», ТГТ-20М, УКП-80М и тяжеловозу ТГ-60 РД39-12-385-80

Вводится впервые

Приказом Министерства нефтяной промышленности № 215 от 28. 04. 80 г. срок введения установлен с 01. 06. 80 г.

Настоящие нормы расхода запасных частей на ремонтно-эксплуатационные нужды к гусеничным тракторным тележкам «Восток», ТГТ-20М, УКП-80М и тяжеловозу ТГ-60 служат руководящим документом для всех подразделений и служб отрасли, занимающихся вопросами бурения скважин на нефть и газ и ремонта бурового оборудования, при определении потребности в запасных частях для эксплуатации и капитального ремонта машин, а также для организаций, осуществляющих планирование объемов производства и распределение запасных частей.

Наименование деталей или сборочных единиц	№ чертежей деталей и узлов	Колич. деталей на един. оборудования, шт.	Норма расх. запасных частей на един. обор.	
			на один капремонт	на эксплуатац. одной машины в год
Тележки «Восток», ТГТ-20М и УКП-80М				
Взаимозаменяемые детали				
Переднее прицепное устройство	105.5.00	1 компл.	0,05	0,05
Шкворень с гайкой	105.00.00.02	1 компл.	0,05	0,1
Кронштейн	105.01.00.05	1	0,01	0,05
Крепление гусеничного ската	105.03.00.00	1 компл.	0,02	0,03
Корпус	105.01.00.19	2	0,05	—
Крышка	105.03.00.03	2	0,08	0,05
Колпак	105.03.00.07	2	0,2	0,1
Ось тележки	105.03.00.01	1	0,2	0,1
Передние направляющие колеса	105.04.00.00	1 компл.	0,01	0,05
Колесо	105.04.00.05	2	0,05	0,1
Ось с гайкой	105.04.00.12	1 компл.	0,1	0,2
Тележки «Восток», УКП-80				
Полотно гусеничное в сборе	105.06.01.00**	2	0,5	0,05
Коромысло	105.06.02.00***	2	0,2	0,03
Пластина гусеничного полотна	105.02.01.15	56	2,0	2,0
Тележки УКП-80М, ТГТ-20М				
Полотно гусеничное в сборе с пластиной ТГ60.02.02.014, l =600 мм	ТГ60.02.02.000	2	0,5	0,05
Палец упорный	ТГ60.02.02.013	56	2,0	2,0
Звено гусеничного полотна	ТГ60.02.02.010	56	1,0	—
Палец соединительный	ТГ60.02.02.001	56	2,0	2,0
Втулка соединительного пальца	ТГ60.02.02.012	56	3,0	—
Пластина гусеничного полотна	ТГ60.0.02.014	56	2,0	2,0
Коромысло	ТГ60.02.01.000	2	0,1	0,05

Наименование деталей или сборочных единиц	№ чертежей деталей и узлов	Колич. деталей на един. оборудования, шт.	Норма расхода запасных частей на един. обор.	
			на один капремонт	на эксплуатац. одной машины в год
Колесо	ТГ60.02.01.001	8	1,0	0,5
Ось колеса с гайкой	ТГ60.02.01.002	4	1,0	0,5
Крышка	ТГ60.02.01.003	8	0,2	0,2
Тяжеловоз ТГ-60				
Полотно гусеничное в сборе с пластиной ТГ60.02.02.014, ℓ=600 мм	ТГ60.02.02.000	4	1,0	0,1
Палец упорный	ТГ60.02.02.013	112	4,0	4,0
Звено гусеничного полотна	ТГ60.02.02.010	112	2,0	—
Палец соединительный	ТГ60.02.02.001	112	4,0	4,0
Втулка соединительного пальца	ТГ60.02.02.012	112	6,0	—
Пластина гусеничного полотна	ТГ60.02.02.014	112	4,0	4,0
Коромысло	ТГ60.02.01.000	4	0,2	0,1
Колесо	ТГ60.02.01.001	16	2,0	1,0
Ось колеса с гайкой	ТГ60.02.01.002	8	2,0	1,0
Крышка	ТГ60.02.01.003	16	0,4	0,4

**Полотно гусеничное заимствовано с тяжеловоза ТГ-60, в котором вместо пластины ТГ60.02.02.014, ℓ=600 мм применена пластина ℓ=500 мм.

***Коромысло заимствовано с тяжеловоза ТГ60 с дополнительным изготовлением двух втулок 105.00.00.07 на каждое коромысло.

ПРИМЕР ПОДСЧЕТА ПОТРЕБНОСТИ

в запасных частях на ремонтно-эксплуатационные нужды к гусеничным тракторным тележкам «Восток», ТГТ-20М, УКП-80 и тяжеловозу ТГ-60

Потребность в запасных частях для эксплуатации машин определяется по формуле:

$$Пэ = НэхСп$$

где Нэ—норма расхода детали на эксплуатацию одной машины в год;

Сп—плановое количество машин в планируемом году.

Например. Потребность в колпаках 105.03.00.07 при норме расхода детали на эксплуатацию Нэ=0,1 (позиция 7, графа 5) и СП=10 плановых машин, одновременно находящихся в работе, получим:

$$Пэ = 0{,}1 \times 10 = 1 \text{ шт.}$$

Потребность в этих колпаках 105.03.00.07 на один капитальный ремонт при запланированных предприятием пяти капитальных ремонтах в планируемом году определяется по формуле

$$Пк = НкхСк = 0{,}2 \times 5 = 1 \text{ шт.},$$

где Нк=0,2—норма расхода деталей на капитальный ремонт одной машины в год (поз. 7, графа 4)

Ск=5—количество машин, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году.

Подсчет потребности в любых других запасных частях производится аналогично.

НОРМЫ РАСХОДА

к буровому, нефтепромысловому и геологоразведочному оборудованию

Ответственный за выпуск **С. П. Костюк.**

Редактор **Е. С. Лепехина.**

Технический редактор **Н. П. Сигова**

Подписано в печать 04. 12. 81. НМ 07690. Формат 60x84 1/16. Бумага обертоночная. Гарнитура новая газетная. Печать высокая. Усл. п. л. 11,39. Уч.-изд. л. 7.67. Тираж 400. Заказ 4878.

РИО Упрполиграфиздата, 400001, Волгоград, ул. Рабоче-Крестьянская, 13.
Николаевское полиграфобъединение 404040, г. Николаевск, ул. Октябрьская,21.

gost.e-ecolog.ru