

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ОБЪЕДИНЕНИЕ СОЮЗНЕФТЕБУРМАШРЕМОНТ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
(Ц Н И Л)

НОРМЫ РАСХОДА

запасных частей к буровому, нефтепромысловому и геологоразведочному оборудованию

Раздел I. Буровое оборудование

Волгоград 1982

gost.e-ecolog.ru

Нормы расхода запасных частей на ремонтно-эксплуатационные нужды к буровому оборудованию разработаны ЦНИЛ Союзнефтебурмашремонт в соответствии с графиком, утвержденным заместителем министра нефтяной промышленности В. Я. Соколовым.

Разработчики: В. П. Зюзин, В. В. Павлов (ЦНИЛ), В. Г. Зыков, Т. М. Милидеева (Союзнефтебурмашремонт).

Согласованы с заинтересованными управлениями, институтами и предприятиями-изготовителями Минтяжмаша, Минхиммаша и Миннефтепрома.

Утверждены: заместителем министра тяжелого и транспортного машиностроения, заместителем министра нефтяной промышленности, заместителем министра химического и нефтяного машиностроения.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

НОРМЫ РАСХОДА

запасных частей на ремонтно-эксплуатационные нужды к прицепным кранам КП-25 и КП-25М РД 39-3-336-79

Вводится впервые

Приказом Министерства нефтяной промышленности № 181 от 03. 04. 1980 г. срок введения установлен с 05. 05. 80 г.

Настоящие нормы расхода запасных частей на ремонтно-эксплуатационные нужды к прицепным кранам КП-25 и КП-25М служат руководящим документом для всех подразделений и служб отрасли, занимающихся эксплуатацией и ремонтом бурового оборудования, при определении потребности в запасных частях, а также для организаций, осуществляющих планирование объемов производства и распределение запасных частей.

Наименование деталей или сборочных единиц	№ чертежей деталей и узлов	Колич. на единицу оборудования, шт.	Норма расхода запасн. частей на единицу оборудования.	
			на один капремонт	на эксплуатац. одной маш. в год
Лебедка				
Муфта	КП-25-1-1-29	2	1,0	0,2
Шестерня z =30	КП-25-1-1-44	1	0,5	0,1
Шестерня z =26	КП-25-1-1-60	1	0,3	0,1
Тормозной шкив в сборе	КП-25-1-2-2сб.	2	0,8	0,3
Собачка храповика правая	КП-25-1-2-5сб.	2	1,5	0,8
Блок-шестерни z =20, z=26	2-16 (Азинмаш-5)	1	0,4	0,2
Собачка храповика левая	КП-25-1-3-2сб.	2	1,2	1,0
Пружина	КП-25-1-4-2	2	2,0	0,5
Лента тормозная в сборе	КП-25-1-4-8сб.	2	2,0	0,5
Полухомут	КП-25-1-6-2сб.	4	0,4	0,2
Муфта	06-19	1	1,0	0,2
Вал ведущий	2-11 (Азинмаш-5)	1	0,8	0,1
Червяк	КП-25-1-1-43	1	0,25	—
Червячное колесо	КП-25-1-1-1сб.	1	0,2	—
Вал (червячного колеса)	КП-25-1-1-1	1	0,15	—
Храповик (правый)	КП-25-1-2-1сб.	1	0,2	0,1
Храповик (левый)	КП-25-1-3-1сб.	1	0,2	0,1
Барабан левый	КП-25-1-3сб.	1	0,5	—
Ось собачки	КП-25-1-2-14	4	0,4	0,3
Пружина собачки	2-113 (Аз-5)	4	2,0	0,8
Конус	КП-25-1-2-6	2	0,4	0,2
Общая сборка				
Дышло в сборе	КП-25М-2сбА	1 компл.	0,1	0,05
Стрела в сборе	КП-25М-3сбА	1 компл.	0,5	—
Стрела	КП-25М-3.2сб.	1	0,05	—
Ось	КП-25М-3.24	1	0,2	0,1
Ролик диам. 120	КП-25М-3.26	1	0,1	0,2
Ось диам. 90	КП-25М-35	1	0,2	0,1

Наименование деталей или сборочных единиц	№ чертежей деталей и узлов	Колич. на единицу оборудования, шт.	Норма расхода запасн. частей на единицу оборудования.	
			на один капремонт	на эксплуатац. одной маш. в год
Ролик диам. 330	КП-25М-3.10	18	2,0	0,5
Подвеска в сборе с крюком	КП-25М-8Асб.	1 компл.	0,2	0,1
Крюк с гайкой	КП-25М-8-3сб.	1	0,15	0,1
Щека (серьга)	КП-25М-8.14а	2	0,3	0,1
Ось ходовой тележки	КП-25-5-6	2	0,1	—
Рамка с блоками	КП-25-7сб.	2 компл.	0,1	—
Подшипник	КП-25-7.1	2	0,4	0,4
Блок сдвоенный	КП-25М-7.1сб.	1 компл.	0,5	—
Вилка	КП-25М-7.1.2сб.	1	0,2	0,15
Блок нижний	КП-25М-7.5 сб.	2	0,1	0,1
Ось ролика	КП-25М-7.5.5	4	0,1	0,2
Блок верхний	КП-25М-7.6сб.	2	0,1	0,1

ПРИМЕР ПОДСЧЕТА ПОТРЕБНОСТИ
в запасных частях на ремонтно-эксплуатационные нужды к прицепным кранам КП-25 и КП-25М

Потребность в запасных частях для эксплуатации прицепных кранов КП-25 и КП-25М определяется по формуле

$$Пэ = НэхСп,$$

где Нэ—норма расхода детали на эксплуатацию одного прицепного крана в год;

Сп—плановое количество прицепных кранов в планируемом году.

Например. Потребность в шестернях $\not{Z}=30$ КП-25-1-44 при норме расхода деталей на эксплуатацию Нэ=0,1 (~~позиция 2, графа 5~~) и Сп=16 плановых прицепных кранов, одновременно находящихся в работе, получим:

$$Пэ = 0{,}1 \times 16 = 1{,}6 \approx 2 \text{ шт.}$$

Потребность в этих шестернях $\not{Z}=30$ КП-25-1-1-44 на один капитальный ремонт при запланированных предприятием трех капитальных ремонтах в планируемом году определяется по формуле

$$Пк = НкхСк = 0{,}5 \times 3 = 1{,}5 \approx 2 \text{ шт.},$$

где Нк=0,5—норма расхода деталей на капитальный ремонт одного прицепного крана в год (~~позиция 2, графа 4~~);

Ск=3—количество прицепных кранов, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году.

Подсчет потребности в любых других запасных частях производится аналогично.

НОРМЫ РАСХОДА

к буровому, нефтепромысловому и геологоразведочному оборудованию

Ответственный за выпуск **С. П. Костюк.**

Редактор **Е. С. Лепехина.**

Технический редактор **Н. П. Сигова**

Подписано в печать 04. 12. 81. НМ 07690. Формат 60x84 1/16. Бумага обертоночная. Гарнитура новая газетная. Печать высокая. Усл. п. л. 11,39. Уч.-изд. л. 7.67. Тираж 400. Заказ 4878.

РИО Упрполиграфиздата, 400001, Волгоград, ул. Рабоче-Крестьянская, 13.
Николаевское полиграфобъединение 404040, г. Николаевск, ул. Октябрьская,21.

gost.e-ecolog.ru