

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ОБЪЕДИНЕНИЕ СОЮЗНЕФТЕБУРМАШРЕМОНТ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
(Ц Н И Л)

НОРМЫ РАСХОДА

запасных частей к буровому, нефтепромысловому и геологоразведочному оборудованию

Раздел I. Буровое оборудование

Волгоград 1982

gost.e-ecolog.ru

Нормы расхода запасных частей на ремонтно-эксплуатационные нужды к буровому оборудованию разработаны ЦНИЛ Союзнефтебурмашремонт в соответствии с графиком, утвержденным заместителем министра нефтяной промышленности В. Я. Соколовым.

Разработчики: В. П. Зюзин, В. В. Павлов (ЦНИЛ), В. Г. Зыков, Т. М. Милидеева (Союзнефтебурмашремонт).

Согласованы с заинтересованными управлениями, институтами и предприятиями-изготовителями Минтяжмаша, Минхиммаша и Миннефтепрома.

Утверждены: заместителем министра тяжелого и транспортного машиностроения, заместителем министра нефтяной промышленности, заместителем министра химического и нефтяного машиностроения.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

НОРМЫ РАСХОДА

запасных частей на ремонтно- эксплуатационные нужды к буровым установкам ЛБУ-50 РД-39-12-421-80

Вводится впервые

Приказом Министерства нефтяной промышленности № 429 от 21.08.80 г. срок введения установлен с 15.10.80 г.

Настоящие нормы расхода запасных частей на ремонтно-эксплуатационные нужды к буровым установкам ЛБУ-50 служат руководящим документом для всех подразделений и служб отрасли, занимающихся вопросами бурения скважин на нефть и газ, ремонта оборудования для разведочного бурения, реализации запасных частей, а также для заводов-изготовителей при формировании планов производства запасных частей к буровым установкам ЛБУ-50.

Наименование деталей или сборочных единиц	№ чертежей деталей или сборочных единиц	Колич. деталей на единицу оборудования, шт.	Норма расхода запчастей на единицу оборудования	
			на капремонт	на эксплуатацию
Коробка передач				
Шестерня $Z=52, m=4$	ЛБУ-03-06	1	0,2	0,3
Муфта переключения $Z=32, m=3$	ЛБУ-03-07	3	0,9	—
Каретка $Z=32, m=3$	ЛБУ-03-08	2	0,6	—
Блок-шестерня	ЛБУ-03-3	1	0,2	—
» »	ЛБУ-03-4А	1	0,2	—
Вал-шестерня $Z=18, m=4$	ЛБУ-03-11Б	1	0,3	0,1
Шестерня $Z_1/Z_2=62/32$, $m_1/m_2=4/3$	ЛБУ-03-13	1	0,2	—
Вал-шестерня $Z=18, m=4$	ЛБУ-03-17	1	0,2	0,3
Шестерня $Z_1/Z_2=44/32$, $m_1/m_2=4,5/3$	ЛБУ-03-25	1	0,2	—
Вал-шестерня $Z=32, m=3$	ЛБУ-03-26	1	0,4	—
Вилка	ЛБУ-03-38	2	0,4	—
»	ЛБУ-03-42	1	0,2	—
Шестерня $Z=22, m=4$	ЛБУ-03-89	1	0,2	0,3
Вал-шестерня $Z=23, m=4$	ЛБУ-03-91	1	0,3	—
Вал	ЛБУ-03-96А	1	0,2	—
Шестерня $Z=27, m=4$	ЛБУ-03-101	1	0,3	—
Вал	ЛБУ-03-102Б	1	0,2	0,3
Шестерня $Z=22, m=4$	ЛБУ-03-106	2	0,3	0,3
Редуктор конический				
Шестерня $Z=32, m=6$	ЛБУ-04-02	1	0,3	—
Муфта зубчатая $Z=41, t=25$	ЛБУ-04-09	2	0,4	—

Наименование деталей или сборочных единиц	№ чертежей деталей или сборочных единиц	Колич. деталей на единицу оборудования, шт.	Норма расхода запчастей на единицу оборудования	
			на капремонт	на эксплуатацию
Вал-шестерня	ЛБУ-04-20А	1	0,2	—
Вал	ЛБУ-04-10	1	0,1	—
Вилка	ЛБУ-04-18	2	0,4	0,2
Лебедка				
Шестерня $Z=18, m=5$	ЛБУ-05-01	6	0,6	—
Шкив тормозной	ЛБУ-05-1А	1	0,1	—
Кулачок левый	ЛБУ-05-11А	1	0,3	—
Кривошип левый	ЛБУ-05-12	1	0,2	—
Вал-шестерня $Z=29, m=5$	ЛБУ-05-19	1	0,2	—
Шестерня $Z=37, m=5$	ЛБУ-05-27	1	0,2	—
Шестерня $Z=32, m=5$	ЛБУ-05-25	1	0,2	—
Кулачок правый	ЛБУ-05-33А	1	0,3	—
Кривошип правый	ЛБУ-05-34	1	0,2	—
Шестерня $Z=24, m=5$	ЛБУ-05-36	1	0,2	0,3
Шестерня $Z=24, m=5$	ЛБУ-05-39	1	0,2	0,3
Вал-шестерня $Z=32, m=6,5$	ЛБУ-05-42	1	0,3	—
Ударный механизм				
Кривошип левый	ЛБУ-06-01	1	0,1	—
Кривошип правый	ЛБУ-06-20	1	0,1	—
Втулка	ЛБУ-06-04	2	0,4	—
Корпус	ЛБУ-06-05	2	0,2	—
Ролик	ЛБУ-06-06	1	0,2	—
Втулка	ЛБУ-06-07	2	0,3	—
Валик	ЛБУ-06-09	2	0,2	—
Стержень	ЛБУ-06-11	2	0,2	—
Стакан	ЛБУ-06-21	2	0,2	—

Наименование деталей или сборочных единиц	№ чертежей деталей или сборочных единиц	Колич. деталей на единицу оборудования, шт.	Норма расхода запчастей на единицу оборудования	
			на капремонт	на эксплуатацию
Головка нижняя	ЛБУ-06-23	2	0,2	—
Управление коробкой передач				
Рычаг переключения	ЛБУ-07-05А	1	0,2	—
Головка стержня	ЛБУ-07-06А	2	0,5	—
» »	ЛБУ-07А-07А	1	0,2	—
» »	ЛБУ-07-07А	1	0,2	—
Рычаг переключения	ЛБУ-07-05А	1	0,2	—
Редуктор угловой				
Фланец	ЛБУ-10А-01А	1	0,2	—
Муфта зубчатая $Z=32$, $m=4,5$	ЛБУ-10-08	1	0,2	0,6
Вал	ЛБУ-10-13А	1	0,2	—
Вертикальный вал				
Вал	ЛБУ-13-01	1	0,1	—
Палец	ЛБУ-13-03	1	0,5	—
Полумуфта	ЛБУ-13-09	1	0,2	—
Муфта зубчатая	ЛБУ-13-10	1	0,2	—
Мачта				
Ферма с блоком роликов	ЛБУ-15-1	1	0,02	—
Редуктор верхний				
Вал-шестерня $Z=17$, $m=6$	ЛБУ-16-05	1	0,3	0,3
Стакан	ЛБУ-16-15А	1	0,1	—

Наименование деталей или сборочных единиц	№ чертежей	Кол. дет. на един. оборудования, шт.	Норма расхода запчастей на единицу обор.	
			на капремонт	на эксплуатацию в год
Вал-шестерня $Z=28, m=6$	ЛБУ-16-16	1	0,3	—
Шестерня $Z=53, m=6$	ЛБУ-16-23	1	0,2	—
Траверса с ведущим валом				
Ролик	ЛБУ-17-05А	2	0,1	—
Вал ведущий	ЛБУ-17-4	1	0,1	—
Вал-шестерня	ЛБУ-18-02	1	0,2	—
Каретка вращателя				
Направляющая	ЛБУ-19-02А	4	1,2	—
Цилиндр подачи	ЛБУ-23А	1	0,01	—
Цилиндр подъема мачты	ЛБУ-24А	1	0,01	—
Маслопроводы				
Шток	ЛБУ-29-41	1	0,1	—
Тормоз лебедки с ограждением				
Втулка	ЛБУ-32-04	1	0,2	—
Стакан	ЛБУ-32-05А	2	0,2	—
Лента тормозная 440 мм	ЛБУ-32-1	1	0,6	—
» » 430 мм	ЛБУ-32-3	2	0,8	—
Кулачок левый в сб.	ЛБУ-32-4	1 компл.	0,4	—
Кулачок правый в сб.	ЛБУ-32-5	1 компл.	0,4	—
Втулка	ЛБУ-32-12	2	0,2	—
Пружина	ЛБУ-32-15	8	8,0	—
Стакан увеличенный	ЛБУ-32-37	1	0,2	—

Наименование деталей или сборочных единиц	№ чертежей	Кол. дет. на един. оборудования, шт.	Норма расхода запчастей на единицу обор.	
			на капремонт	на эксплуатацию в год
Коробка отбора мощности				
Шестерня	ЛБУ-45-01	1	0,3	—
Вал	ЛБУ-45-07	1	0,3	—
Вилка	ЛБУ-45-08	1	0,2	0,3
Шестерня ведомая в сб.	ЛБУ-45-1-2	1 компл.	0,3	—
Картер коробки	ЛБУ-45-04	1	0,01	—
Лента тормозная	УГБ-50А-19-3А	3	3,0	—

ПРИМЕР РАСЧЕТА

потребности в запасных частях на ремонтно-эксплуатационные нужды к буровым установкам ЛБУ-50

Деталь шестерня $Z = 52$, $m = 4$, чертеж № ЛБУ-03-06 ~~позиция 1 «Норм расхода»~~.

Потребность в шестернях на эксплуатационные нужды предприятия определится по формуле:

$$Пэ = Нэ \times С,$$

где Нэ — норма расхода детали на эксплуатацию одной установки в год (шт.);

С — количество установок ЛБУ-50 в планируемом году.

Потребность в шестернях на проведение капитальных ремонтов в планируемом году определяется по формуле:

$$Пкр = Нкр \times К,$$

где К — плановое количество капитальных ремонтов;

Нкр — норма расхода детали на проведение одного капитального ремонта

Пример. Ожидаемое количество установок ЛБУ-50 в планируемом году — 18.

Потребность в шестернях на эксплуатацию восемнадцати установок в год составит:

$$Пэ = 0{,}3 \times 18 = 5{,}4 \text{ (шт.)}$$

Планируемое количество капитальных ремонтов установок ЛБУ-50 в планируемом году — 2, тогда потребность в шестернях (черт. ЛБУ-03-06) на проведение двух капитальных ремонтов составит:

$$Пкр = 0{,}2 \times 2 = 0{,}4 \text{ (шт.)}$$

Общее количество шестерен на ремонтно-эксплуатационные работы в планируемом году составит:

$$Пс = Пэ + Пкр = 5{,}4 + 0{,}4 = 5{,}8 = 6 \text{ (шт.)}$$

Расчет потребности в запасных частях на ремонтно-эксплуатационные нужды по остальным позициям «Норм расхода запасных частей» производится аналогично.

НОРМЫ РАСХОДА

к буровому, нефтепромысловому и геологоразведочному оборудованию

Ответственный за выпуск **С. П. Костюк.**

Редактор **Е. С. Лепехина.**

Технический редактор **Н. П. Сигова**

Подписано в печать 04. 12. 81. НМ 07690. Формат 60x84 1/16. Бумага обертоночная. Гарнитура новая газетная. Печать высокая. Усл. п. л. 11,39. Уч.-изд. л. 7.67. Тираж 400. Заказ 4878.

РИО Упрполиграфиздата, 400001, Волгоград, ул. Рабоче-Крестьянская, 13.
Николаевское полиграфобъединение 404040, г. Николаевск, ул. Октябрьская,21.

gost.e-ecolog.ru