С С С Р

Г И П Р О П Р О М Т Р А Н С С Т Р О Й

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
501-7-013.91

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах

АЛЬБОМ 5

СМЕТЫ

24988-05

Отпускная цена
на момент реализации
указана
в счет-накладной

gost.e-ecolog.ru

24988-05

Типовые проектные решения

501-7-013.91

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах.

Альбом 5

Сметы

Стоимость:	Боковые				Промежуточные			
	3м	3м с уширением	4,5 м	4,5 с уширением	6м	6м	7,5м	9м
Общая тыс.руб.	53,71	55,19	73,15	74,48	90,23	86,61	106,42	125,32
	84,32	86,65	114,85	116,93	141,66	135,98	167,08	196,75
Строительно-монтажных работ, тыс.руб.	53,71	55,19	73,15	74,48	90,23	86,61	106,42	125,32
	84,32	86,65	114,85	116,93	141,66	135,98	167,08	196,75
1 м2 площади платформы, руб.	35,52	33,89	32,25	31,24	29,84	28,64	28,15	27,63
	55,77	53,21	50,64	49,04	46,85	44,97	44,20	43,38

Разработаны
проектным институтом
"Гипропромтрансстрой"

Главный инженер института С.А.Воронков
Главный инженер проекта К.Г.Силаева

Утверждены и введены в действие
Министерством путей сообщения СССР.
Указание № А-7358 от 15.04.91г.

С О Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
I. Пояснительная записка	4
2. Смета № I на строительство платформы шириной 3 м	7
3. Ведомость ресурсов к смете № I	27
4. Смета № 2 на строительство боковой платформы шириной 3 м с устройством уширения у павильона	28
5. Ведомость ресурсов к смете № 2	50
6. Смета № 3 на строительство боковой платформы шириной 4,5 м	5I
7. Ведомость ресурсов к смете № 3	73
8. Смета № 4 на строительство боковой платформы шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона	74
9. Ведомость ресурсов к смете № 4	96
I0. Смета № 5 на строительство боковой платформы шириной 6 м	97
II. Ведомость ресурсов к смете № 5	II9
I2. Смета № 6 на строительство островной платформы шириной 6,0 м	I20
I3. Ведомость ресурсов к смете № 6	I39
I4. Смета № 7 на строительство островной платформы шириной 7,5 м	I40
I5. Ведомость ресурсов к смете № 7	I60

Стр.

I6. Смета № 8 на строительство островной платформы шириной 9,0 м I6I

I7. Ведомость ресурсов к смете № 8 ..... I80

I8. Смета № 9 на водопровод I8I

I9. Ведомость ресурсов к смете № 9 ..... I86

Пояснительная записка

Сметы к типовым проектным решениям составлены в соответствии с инструкцией по типовому проектированию Госстроя СН 227-82.

Общая сметная стоимость строительства определена в ценах и нормах 1984 года для I-го территориального района (подрайон I) по сборникам единых районных единичных расценок на строительные работы, с пересчетом в цены с 01.01.91 года по индексу согласно письма Госстроя СССР от 06.09.90г. № 14-Д К=1,57.

Объекты строительно-монтажных работ подсчитаны по чертежам проекта.

Накладные расходы на строительные работы приняты в размере 16,5%, на металлоконструкции 8,6%, на санитарно-технические - 13,3%, плановые накопления - 8%.

В связи с тем, что поливочный водопровод устраивается только на остановочных пунктах, где имеется водопроводная сеть, стоимость этих работ учитывается при привязке проекта.

Сметная стоимость определена при производстве строительно-монтажных работ "с пути" и "с поля" в условиях непрекращающегося движения поездов по пути (интенсивность движения поездов условно принимается от 14 до 36 поездов в сутки), с применением поправочного коэффициента 1,15 к основной заработной плате и стоимости эксплуатации машин (см.ЕРЕР № 28 техн.часть п.2.1).

Главный специалист по сметам Попова Л.Т.Попова

Показатели

Типового проекта: "Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах"

№№ п/п	№№ смет	Наименование	Сметная стоимость в тыс. руб. в ценах 1984г.	Сметная стоимость в тыс. руб. в ценах 1991г.
			I м2 в руб.	I м2 в руб.
I	I	Боковая платформа шириной 3 м	53,71 35,52	84,32 55,77
2	2	Боковая платформа шириной 3 м с устройством уширения у павильона	55,19 33,89	86,65 53,21
3	3	Боковая платформа шириной 4,5 м	73,15 32,25	114,85 50,64
4	4	Боковая платформа шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона	74,48 31,24	116,93 49,04
5	5	Боковая платформа шириной 6 м	90,23 29,84	141,66 46,85

I	2	3	4	5
6	6	Островная платформа шириной 6,0 м	86,61 28,64	135,98 44,97
7	7	Островная платформа шириной 7,5 м	106,42 28,15	167,08 44,20
8	8	Островная платформа шириной 9,0 м	125,32 27,63	196,75 43,38
9	9	Водопровод	1,29	2,03

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 3 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АСI-9 КЖI-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 53,71 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 5268 чел.-ч
Трудозатраты построечные 4009 чел.-ч
Сметная заработная плата 3,61 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость единицы, руб. всего	Стоимость единицы, руб. экспл. машин	Общая стоимость, руб. всего	Общая стоимость, руб. основ. зараб. платы	Общая стоимость, руб. экспл. машин	Общая стоимость, руб. в т.ч. зараб. платы	Затраты труда рабочих, чел.-ч не занятых обслуживанием машин	Затраты труда рабочих, чел.-ч обслуживающих машины на единицу	Затраты труда рабочих, чел.-ч обслуживающих машины всего
					основ. зараб. платы	в т.ч. зараб. платы							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	
I	I-68 I2-8	Разработка грунта I группы экскаваторами на гусеничном и колесном ходу в отвал с ковшом вместимостью 0,I5 м3	I000 м3	0,049	275 II,7	263,3 90,7	I3	I	I3	4	23,8 II7	I 6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	1-68 ЕРЕР 28 Т.ч., п.1.2; п.1.67 12-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3х(1,15--1)+11,7х(1,15-1)	1000 м3	0,214	316,3 13,46	302,8 104,3	68	3	65	22	27,37 134,6	6 29
3	1-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копание ям глубиной до 1,5 м 74,5+74,5х(1,2-1)	100 м3	0,02	89,4 89,4	- -	2	2	-	-	154 -	3 -
4	1-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5х(1,38-1)	100 м3	0,07	102,8 102,8	- -	7	7	-	-	177,1 -	12 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
5	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	I000 м3	0,0II	20,3 –	20,3 6,82	–	–	–	–	– 8,798	– –
6	I-I645 Доп.3 3I-I3	Добавлять на каждые последующие 5 м при перемещении грунта бульдозерами к расценке I634 II,6x3	I000 м3	0,0II	34,8 –	34,8 II,7	–	–	–	–	– I5,09	– –
7	I-II84 Доп.3 II8-I0	Уплотнение грунта I – 2 группы пневматическими трамбовками	I00 м3	0,II	9,69 6,2	3,49 2,29	I	I	–	–	II,2 2,954	I –
8	II-2 I-2 ССЦ М0 п.4-39	Уплотнение грунта щебнем 4,58+9,49x4,08	I00 м2	5,2	43,3 3,57	0,99 0,3	225	I9	5	2	7,I9 0,387I	37 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	11-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 1-2 ССЦ МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,58+0,99х(I ,I5-I)+ +3,57х(I,I5-I)+9,49х х4,08	100 м2	3,78	43,98 4,106	1,139 0,345	166	16	4	1	8,269 0,4451	31 2
10	11-6 1-6	Подстилающий слой из щебеночного балласта 1,82х1,06	м3	122	2,88 1,82	1,06 0,32	351	222	129	39	3,52 0,4129	429 50
11	11-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 1-6	То же, с учетом интенсивности движения поездов 2,88+1,06х(I,I5-I)+ +1,82х(I,I5-I)	м3	90	3,312 2,093	1,219 0,368	298	188	110	33	4,048 0,4748	364 43
12	Кальк. № 1	Стоимость щебеночного балласта	м3	212	6,01 -	- -	1274	-	-	-	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	7-2 1-2	Укладка фундаментных плит массой до 1 ,5 т	шт	10	2,09 0,5	1,59 0,57	21	5	16	6	0,86 0,7354	9 7
14	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 1-2 2,09+1,59х(1,15-1)+ +0,5х(1,15-1)	То же, с учетом интенсивности движения поездов	шт	85	2,404 0,575	1,829 0,6555	204	49	155	56	0,989 0,8457	84 72
15	ССЦ МО 9-110 54,7+1,02	Стоимость плоских трапецеидальных плит фундаментов из бетона В15 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до 1 м3	м3	34,2	55,72 –	– –	1906	–	–	–	– –	– –
16	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	1,359	229 –	– –	311	–	–	–	– –	– –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I7	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса А3	т	I,328	250 -	- -	332	-	-	-	- -	- -
I8	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,794	4I3 -	- -	328	-	-	-	- -	- -
I9	7-40I 36-2 ССЦ М0 п.I-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до I т I,39+28,2х0,0092+ +24,4х0,0I25	шт	2I	I,954 0,3	I,09 0,4	4I	6	23	8	0,53 0,5I6I	II II
20	7-400 36-I ССЦ М0 п.I-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т I,0I+28,2х0,0092+ +24,4х0,0093	шт	40	I,496 0,22	0,79 0,29	60	9	32	I2	0,39 0,3742	I6 I5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	7-400 ЕРЕР 28 Т.ч. пп.1,2; 1.67 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 1,01+0,79х(1,15-1)+ +0,22х(1,15-1)+28,2х х0,0092+24,4х0,0093	шт	2	1,647 0,253	0,9085 0,3335	3	1	2	1	0,4485 0,4303	1 1
22	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объемом менее 0,3 м3	м3	13,76	44,2 -	- -	608	-	-	-	- -	- -
23	6-168 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поясов в опалубке 13,7+28,2х1,015	м3	4,51	42,32 4,91	1,06 0,32	191	22	5	1	8,54 0,4129	39 2
24	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	То же, с учетом интенсивности движения поездов 13,7+1,06х(1,15-1)+ +4,91х(1,15-1)+28,2х х1,015	м3	0,35	43,22 5,647	1,219 0,368	15	2	-	-	9,821 0,4748	3 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
25	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 7-2 ССЦ МО п.I-5 Т.ч. ТА	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов 4,07+2,45х(I,I5-I)+ +I,39х(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)х0,0I4	шт	I68	5,073 / I,599	2,8I8 / I,024	852	269	473	I72	2,634 / I,32	442 / 222
26	ССЦ МО 8-539	Стоимость элементов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до I,5 м3	м3	I89,8	68,3 / -	- / -	I2963	-	-	-	- / -	- / -
27	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	5,2	229 / -	- / -	II9I	-	-	-	- / -	- / -
28	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	6,505	250 / -	- / -	I626	-	-	-	- / -	- / -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
29	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса BpI	т	8,0I3	32I –	– –	2572	–	–	–	– –	– –
30	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	4,4I7	4I3 –	– –	I824	–	–	–	– –	– –
3I	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A5	т	3,I82	260 –	– –	827	–	–	–	– –	– –
32	7-298 I8-3-I.8 ССЦ МО п.I-7 Т.ч. табл. 2.I п.2-4	Установка лестничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м 4,I2+(3I,I+3,64)x x0,0053+24,4x0,0062	шт	20	4,455 I,66	2,44 0,92	89	33	49	I8	2,86 I,I87	57 24
33	ССЦ МО II-I68	Стоимость лестничных маршей из бетона М300	м2	II8,2	I2,3 –	– –	I454	–	–	–	– –	– –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
34	6-20 I-20 ССЦ МО п.I-8	Монолитные заделки из бетона М300 5,37+33,4xI,02	м3	0,35	39,44 I,55	0,76 0,23	I4	I	–	–	2,86 0,2968	I –
35	7-623 46-I- -I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лестничного ограждения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	3,4II 0,86	0,77 0,29	I36	34	3I	I2	I,37 0,3742	55 I5
36	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	3,6	94,04 –	– –	339	–	–	–	– –	– –
37	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,349	229 –	– –	80	–	–	–	– –	– –
38	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса BpI	т	0,I24	32I –	– –	40	–	–	–	– –	– –

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	0,021	413 / -	- / -	9	-	-	-	- / -	- / -
40	7-623 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформы 3,23+24,4х0,0074	шт	168	3,411 / 0,86	0,77 / 0,29	573	144	129	49	1,37 / 0,3742	230 / 63
41	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 3,23+0,77х(1,15-1)+ +0,86х(1,15-1)+24,4х х0,0074	шт	4	3,655 / 0,989	0,8855 / 0,3335	15	4	4	1	1,576 / 0,4303	6 / 2
42	ССЦ МО 11-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	20,86	94,04 / -	- / -	1962	-	-	-	- / -	- / -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
43	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,903	229 –	– –	436	–	–	–	– –	– –
44	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	0,72	250 –	– –	I80	–	–	–	– –	– –
45	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,088	4I3 –	– –	36	–	–	–	– –	– –
46	I2-293 9-8	Устройство обмазочной пароизоляции покрытий в 2 слоя из битумной мастики	I00 м2	4,64	26,5 9,29	I,48 0,44	I23	43	7	2	I7,6 0,5677	82 3
47	I2-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 26,5+I,48х(I,I5-I)+ +9,29х(I,I5-I)	I00 м2	I0,48	28,I2 I0,68	I,702 0,506	295	II2	I8	5	20,24 0,6528	2I2 7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
48	II-83 I3-I ССЦ МО п.5-I	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм	I00 м2	4,64	I46,3	I,39	679	84	6	2	3I,I	I44
		25,5+I9,8x6,I			I8,2	0,4					0,5I6I	2
49	II-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I3-I ССЦ МО п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	I0,48	I49,2	I,599	I564	2I9	I7	5	35,77	375
		25,5+I,39x(I,I5-I)+			20,93	0,46					0,5935	6
		+I8,2x(I,I5-I)+I9,8x										
		x6,I										
50	II-84 I3-2 ССЦ МО п.5-I	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83)	I00 м2	4,64	23,47	0,I5	I09	6	I	-	2,35	II
		I,49+I9,8xI,II			I,34	0,04					0,05I7	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	11-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 13-2 ССЦ МО п.5-1	То же, с учетом интенсивности движения поездов 1,49+0,15х(1,15-1)+ +1,34х(1,15-1)+19,8х х1,11	100 м2	10,48	23,69 1,541	0,11725 0,046	248	16	2	–	2,703 0,0594	28 1
52	8-27 4-7	Вертикальные стены элементов и фундаментные плиты покрываются битумной мастикой за 2 раза	100 м2	1,23	90 19,5	1,5 0,45	III	24	2	1	33,6 0,5806	41 1
53	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч., п.1.2 п.1.67 4-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 90+1,5х(1,15-1)+19,5х х(1,15-1)	100 м2	2,2	93,15 22,43	1,725 0,51175	205	49	4	1	38,64 0,6676	85 1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
54	7-737 Доп.I 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида	I00м ограждения	0,36	823 35,7	3,I 0,94	296	I3	I	-	6I I,2I3	22 -
55	20-I46 примен.	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	4,3	7 0,25	0,03 0,0I	30	I	-	-	0,44 0,0I3	2 -
56	20-I46 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 примен.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 7+0,03х(I,I5-I)+0,25х х(I,I5-I)	м2	8,6	7,042 0,2875	0,0345 0,0II5	6I	2	-	-	- 0,0I49	- -
57	7-706 5I-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулканизирующейся тиоколовой мастикой	I00 м шва	0,I3	88,7 9,44	I4,7 4,4I	I2	I	2	I	I6 5,689	2 I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
58	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2, п.1.67 51-6	То же, с учетом движения поездов 88,7+14,7х(1,15--1)+9,44х(1,15-1)	100 м шва	0,26	92,32 10,86	16,91 5,072	24	3	4	1	18,4 6,542	5 2
59	7-714 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. табл. 2.1	Заполнение температурных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)х х0,2	100 м шва	0,13	10,95 4,54	0,31 0,09	1	1	-	-	7,35 0,1162	1 -
60	7-714 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 51-14 ССЦ МО п.1-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,85+0,31х(1,15--1)+4,54х(1,15-1)+ +(27,4х3,09)х0,2	100 м шва	0,26	11,68 5,221	0,3565 0,1035	3	1	-	-	8,453 0,1336	2 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
6I	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,023	44I I24	I,4 0,42	I0	3	-	-	2I0 0,54I9	5 -
62	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,04	459,8 I42,6	I,6I 0,483	I8	6	-	-	24I,5 0,623I	I0 -
63	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	355 38	I,3 0,39	I60	I7	I	-	64 0,5032	29 -
64	7-285 I7-I	Установка стыковых накладок	т	0,I45	362 92	8 2,4	53	I3	I	-	I4I 3,096	20 -
65	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов 362+8x(I,I5-I)+ +92x(I,I5-I)	т	4,373	377 I05,8	9,2 2,76	I649	463	40	I2	I62,2 3,56I	709 I6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
66	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения платформы перхлорвиниловыми красками	I00 м2	6,48	56,8 8,7	0,7 0,2I	368	56	5	I	I3,9 0,27I	90 2
67	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I56-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 56,8+0,7х(I,I5-I)+ +8,7х(I,I5-I)	I00 м2	0,06	58,2I I0,0I	0,805 0,24I5	3	I	–	–	I5,99 0,3II6	I –
68	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций	I00 м2	0,04	60,5 38,4	– –	2	2	–	–	68 –	3 –
69	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмываемой краской с учетом интенсивности движения поездов 59,7+0,69х(I,I5-I)+ +I8,5х(I,I5-I)	I00 м2	7,56	62,58 2I,28	0,7935 0,24I5	473	I6I	6	2	37,49 0,3II6	283 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
70	6-20 I-20 ССЦ М0 п.I-5	Устройство бетонных съездов из бетона М200 5,37+27,4xI,02	м3	3	33,32 I,55	0,76 0,23	I00	5	2	I	2,86 0,2968	9 I
7I	ССЦ М0 т.3-I п.I8	Стоимость металлизации закладных и анкерных деталей и выпусков арматуры	т	I0,48	I78 -	- -	I865	-	-	-	- -	- -
72	ССЦ М0 т.3-I п.I9	Стоимость лакокрасочных и других неметаллических покрытий	т	I0,48	55,8 -	- -	585	-	-	-	- -	- -
		Итого по смете					42690	2340	I364	47I		4009 6II
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				42690	2340	I364	47I		4620
		Накладные расходы										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Общестроительные работы	%	16,5	42690		7044					
		Нормативная трудоёмкость 0,092х7044	чел.-ч									648
		Сметная заработная плата 0,18х7044	руб					1268				
		Итого с накладными расходами	руб				49734	3608	1364	471		5268
		Плановые накопления	%	8	49734		3979					
		Всего по смете	руб				53713	3608	1364	471		5268
		Нормативная трудоёмкость	чел.-ч									5268
		Сметная заработная плата	руб					4079				

Составил инженер II категории З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам Л.Т.Попова

24988-05

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

ВЕДОМОСТЬ № I

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 3,0 м

№№ п/п	Ресурсы	Един.изм.	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	4009
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	5268
3	Заработная плата	руб	2340
4	Строительные машины	маш.-ч	I80
5	Прочие машины	руб	532

Начальник отдела
Составил: руководитель сметной группы В.А.Одиноков
Проверил: главный специалист по сметам Л.Д.Морозова
Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая с уширением шириной 3м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АСI-9 КЖI-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 55,19 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 5438 чел.-ч
Трудозатраты построечные 4140 чел.-ч
Сметная заработная плата 4,20 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость единицы, руб. всего / основ. зараб. платы	Стоимость единицы, руб. эксплуатация машин / в т.ч. зараб. платы	Общая стоимость, руб. всего / основ. зараб. платы	Общая стоимость, руб. эксплуатация машин / в т.ч. зараб. платы	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин на единицу	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин всего	Затраты труда машинистов, чел.-ч, обслуживающих машины на единицу	Затраты труда машинистов, чел.-ч, обслуживающих машины всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	I-68 I2-8	Разработка грунта I группы экскаваторами на гусеничном и колесном ходу в отвал с ковшом вместимостью 0,I5 м3	I000 м3	0,063	275 II,7	263,3 90,7	I7	I	I7	6	23,8 II7	2 7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I,2; п.I.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3х(I,I5-I)+ +II,7х(I,I5-I)	I000 м3	0,2I4	3I6,3 I3,46	302,8 I04,3	68	3	65	22	27,37 I34,6	6 29
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копание ям глубиной до I,5 м 74,5+74,5х(I,2-I)	I00 м3	0,02	89,4 89,4	- -	2	2	-	-	I54 -	3 -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I,2; п.I.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5х(I,38-I)	I00 м3	0,07	I02,8 I02,8	- -	7	7	-	-	I77,I -	I2 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
5	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	I000 м3	0,0II	20,3 –	20,3 6,82	–	–	–	–	– 8,798	– –
6	I-I645 Доп.3 3I-I3	Добавлять на каждые последующие 5 м при перемещении грунта бульдозерами к расценке I634 II,6x3	I000 м3	0,0II	34,8 –	34,8 II,7	–	–	–	–	– I5,09	– –
7	I-II84 Доп.3 II8-I0	Уплотнение грунта I – 2 группы пневматическими трамбовками	I00 м3	0,II	9,69 6,2	3,49 2,29	I	I	–	–	II,2 2,954	I –
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грунта щебнем 4,58+9,49x4,08	I00 м2	5,68	43,3 3,57	0,99 0,3	246	20	6	2	7,I9 0,387I	4I 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I,2; п.I.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,58+0,99х(I,I5--I)+3,57х(I,I5-I)++9,49х4,08	I00 м2	3,78	43,98 4,I06	I,I39 0,345	I66	I6	4	I	8,269 0,445I	3I 2
I0	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеночного балласта I,82+I,06	м3	I36	2,88 I,82	I,06 0,32	392	248	I44	44	3,52 0,4I29	479 56
II	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I,2; п.I.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поездов 2,88+I,06х(I,I5-I)++I,82х(I,I5-I)	м3	90	3,3I2 2,093	I,2I9 0,368	298	I88	II0	33	4,048 0,4748	364 43
I2	Калък. № I	Стоимость щебеночного балласта	м3	226	6,0I -	- -	I358	-	-	-	- -	- -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I3	7-I I-I	Укладка фундаментных плит массой до 0,5 т	шт	8	I,52 0,37	I,I5 0,42	I2	3	9	3	0,65 0,54I9	5 4
I4	7-2 I-2	Укладка фундаментных плит массой до I,5 т	шт	I0	2,09 0,5	I,59 0,57	2I	5	I6	6	0,86 0,7354	9 7
I5	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I,2; п.I.67 I-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	85	2,404 0,575	I,829 0,6555	204	49	I55	56	0,989 0,8457	84 72
I6	ССЦ М0 9-II0	Стоимость плоских трапецеидальных плит фундаментов из бетона BI5 (М200) массой до 5 т объемом более 0,2 до I м3 54,7xI,02	м3	34,2	55,72 -	- -	I906	-	-	-	- -	- -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I7	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3 62,7+I,02	м3	I,44	63,72 -	- -	92	-	-	-	- -	- -
I8	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,4I5	229 -	- -	324	-	-	-	- -	- -
I9	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	I,384	250 -	- -	346	-	-	-	- -	- -
20	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,828	4I3 -	- -	342	-	-	-	- -	- -
2I	7-40I 36-2 ССЦ МО п.I-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до I т I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0I25	шт	20	I,954 0,3	I,09 0,4	39	6	22	8	0,53 0,5I6I	II I0

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
22	7-400 36-I ССЦ МО п.I-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т I,0I+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	50	I,496 0,22	0,79 0,29	75	II	40	I5	0,39 0,3742	20 I9
23	7-400 ЕРЕР 28, Т.ч. пп.I.2; I.67 36-I ССЦ МО п.I-28 п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов I,0I+0,79x(I,I5-I)+ +0,22x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0093	шт	2	I,647 0,253	0,9085 0,3335	3	I	2	I	0,4485 0,4303	I I
24	ССЦ МО 3-I9	Стоимость блоков стен подвалов из бетона МI00 объемом менее 0,3 м3	м3	I5,7I	44,2 –	– –	694	–	–	–	– –	– –

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	6-168 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поясов в опалубке 13,7+28,2х1,015	м3	6,18	42,32 4,91	1,06 0,32	262	30	7	2	8,54 0,4129	53 3
26	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	То же, с учетом интенсивности движения поездов 13,7+1,06х(1,15-1)+ +4,91х(1,15-1)+28,2х х1,015	м3	0,35	43,22 5,647	1,219 0,368	15	2	-	-	9,821 0,4748	3 -
27	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов 4,07+2,45х(1,15-1)+ +1,39х(1,15-1)+(27,4+ +3,09)х0,014	шт	168	5,073 1,599	2,818 1,024	852	269	473	172	2,634 1,32	442 222

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
28	7-94 7-2 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч. табл. 2.I	Укладка элементов платформ массой до 3 т 4,07+(27,4+3,09)х х0,0I4	шт	4	4,497 I,39	2,45 0,89	I8	6	I0	4	2,29 I,I48	9 5
29	ССЦ М0 8-539	Стоимость элементов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до I,5 м3	м3	I94,4	68,3 -	- -	I3278	-	-	-	- -	- -
30	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	5,324	229 -	- -	I2I9	-	-	-	- -	- -
3I	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	6,66	250 -	- -	I665	-	-	-	- -	- -
32	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса BpI	т	8,204	32I -	- -	2633	-	-	-	- -	- -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
33	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	4,492	413 / -	- / -	I855	-	-	-	- / -	- / -
34	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса А5	т	3,258	260 / -	- / -	847	-	-	-	- / -	- / -
35	7-298 I8-3-I.8 ССЦ МО п.I-7 Т.ч. табл. 2.I п.2-4	Установка лестничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м 4,I2+(3I,I+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062	шт	20	4,455 / I,66	2,44 / 0,92	89	33	49	I8	2,86 / I,I87	57 / 24
36	ССЦ МО II-I68	Стоимость лестничных маршей из бетона М300	м2	II8,2	I2,3 / -	- / -	I454	-	-	-	- / -	- / -
37	6-20 I-20 ССЦ МО п.I-8	Монолитные заделки из бетона М300 5,37+33,4хI,02	м3	0,38	39,44 / I,55	0,76 / 0,23	I5	I	-	-	2,86 / 0,2968	I / -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38	7-623 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лестничного ограждения 3,23+24,4х0,0074	шт	40	3,411 0,86	0,77 0,29	136	34	31	12	1,37 0,3742	55 15
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	3,6	94,04 -	- -	339	-	-	-	- -	- -
40	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса AI	т	0,349	229 -	- -	80	-	-	-	- -	- -
41	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса BpI	т	0,124	321 -	- -	40	-	-	-	- -	- -
42	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	0,021	413 -	- -	9	-	-	-	- -	- -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформы 3,23+24,4х0,0074	шт	I66	3,4II 0,86	0,77 0,29	566	I43	I28	48	I,37 0,3742	227 62
44	7-623 ЕРЕР 28, Т.ч. п.I.2 п.I.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 3,23+0,77х(I,I5-I)+ +0,86х(I,I5-I)+24,4х х0,0074	шт	4	3,655 0,989	0,8855 0,3335	I5	4	4	I	I,576 0,4303	6 2
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	20,36	94,04 -	- -	I9I5	-	-	-	- -	- -
46	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,864	229 -	- -	427	-	-	-	- -	- -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
47	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса А3	т	0,70I	250 -	- -	I75	-	-	-	- -	- -
48	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,087	4I3 -	- -	36	-	-	-	- -	- -
49	I2-293 9-8	Устройство обмазочной пароизоляции покрытий в 2 слоя из битумной мастики	I00 м2	5,II	26,5 9,29	I,48 0,44	I35	47	8	2	I7,6 0,5677	90 3
50	I2-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 26,5+I,48х(I,I5-I)+ +9,29х(I,I5-I)	I00 м2	I0,48	28,I2 I0,68	I,702 0,506	295	II2	I8	5	20,24 0,6528	2I2 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	II-83 I3-I ССЦ МО п.5-I	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм 25,5+I9,8x6,I	I00 м2	5,II	I46,3 I8,2	I,39 0,4	747	93	7	2	3I,I 0,5I6I	I59 3
52	II-83 ЕРЕР 28, Т.ч. п.I.2 п.I.67 I3-I ССЦ МО п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов 25,5+I,39x(I,I5-I)+ +I8,2x(I,I5-I)+I9,8x x6,I	I00 м2	I0,48	I49,2 20,93	I,599 0,46	I564	2I9	I7	5	35,77 0,5935	375 6
53	II-84 I3-2 ССЦ МО п.5-I	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) I,49+I9,8xI,II	I00	5,II	23,47 I,34	0,I5 0,04	I20	7	I	-	2,35 0,05I7	I2 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I3-2 ССЦ М0 п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов I,49+0,I5x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8x xI,II	I00 м2	I0,48	23,69 / I,54I	0,I725 / 0,046	248	I6	2	-	2,703 / 0,0594	28 / I
55	8-27 4-7	Вертикальные стены элементов и фундаментные плиты покрываются битумной мастикой за 2 раза	I00 м2	I,38	90 / I9,5	I,5 / 0,45	I24	27	2	I	33,6 / 0,5806	46 / I
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 4-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 90xI,5x(I,I5-I)+ +I9,5x(I,I5-I)	I00 м2	2,2	93,I5 / 22,43	I,725 / 0,5I75	205	49	4	I	38,64 / 0,6676	85 / I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
57	7-737 Доп.1 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида	100 м огр.	0,36	823 35,7	3,1 0,94	296	13	1	-	61 1,213	22 -
58	20-146 Примен.	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	4,3	7 0,25	0,03 0,01	30	1	-	-	0,44 0,013	2 -
59	20-146 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 примен.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 7+0,03х(1,15-1)+ +0,25х(1,15-1)	м2	8,6	7,042 0,2875	0,0345 0,0115	61	2	-	-	- 0,0149	- -
60	7-706 51-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулканизирующейся										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		тиоколовой мастикой	I00 м шва	0,I3	88,7 9,44	I4,7 4,4I	I2	I	2	I	I6 5,689	2 I
6I	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 5I-6	То же, с учетом движения поездов 88,7+I4,7x(I,I5--I)+9,44x(I,I5-I)	I00 м шва	0,26	92,32 I0,86	I6,9I 5,072	24	3	4	I	I8,4 6,542	5 2
62	7-7I4 5I-I4 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч. табл. 2.I	Заполнение температурных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)x x0,2	I00 м шва	0,I3	I0,95 4,54	0,3I 0,09	I	I	-	-	7,35 0,II62	I -
63	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 5I-I4 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,85+0,3Ix(I,I5--I)+4,54x(I,I5-I)+ +(27,4+3,09)x0,2	I00 м шва	0,26	II,68 5,22I	0,3565 0,I035	3	I	-	-	8,453 0,I336	2 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
64	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,023	441 I24	I,4 0,42	I0	3	-	-	2I0 0,54I9	5 -
65	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 441+I,4х(I,I5-I)+ +I24х(I,I5-I)	т	0,04	459,8 I42,6	I,6I 0,483	I8	6	-	-	24I,5 0,623I	I0 -
66	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	355 38	I,3 0,39	I60	I7	I	-	64 0,5032	29 -
67	7-285 I7-I	Установка стыковых накладок	т	0,I39	362 92	8 2,4	50	I3	I	-	I4I 3,096	20 -
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I7-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов	т	4,373	377 I05,8	9,2 2,76	I649	463	40	I2	I62,2 3,56I	709 I6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		362+8х(I,I5-I)+ +92х(I,I5-I)										
69	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения платформы перхлорвиниловыми красками	I00 м2	6,33	56,8 / 8,7	0,7 / 0,2I	360	55	4	I	I3,9 / 0,27I	88 / 2
70	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I56-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 56,8+0,7х(I,I5-I)+ +8,7х(I,I5-I)	I00 м2	0,06	58,2I / I0,0I	0,805 / 0,24I5	3	I	-	-	I5,99 / 0,3II6	I / -
7I	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций	I00 м2	0,04	60,5 / 38,4	- / -	2	2	-	-	68 / -	3 / -
72	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67	Нанести полосу безопасности оранжевой несмываемой краской с учетом интен-										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	I59-I0	сивности движения поездов 59,7+0,69х(I,I5-I)+ +I8,5х(I,I5-I)	I00 м2	7,56	62,58 2I,28	0,7935 0,24I5	473	I6I	6	2	37,49 0,3II6	283 2
73	6-20 I-20 ССЦ МО п.I-5	Устройство бетонных съездов из бетона М200 5,37+27,4хI,02	м3	3	33,32 I,55	0,76 0,23	I00	5	2	I	2,86 0,2968	9 I
74	ССЦ МО т.3-I п.I8	Стоимость металлизации закладных и анкерных деталей и выпусков арматуры	т	I0,58	I78 -	- -	I883	-	-	-	- -	- -
75	ССЦ МО т.3-I п.I9	Стоимость лакокрасочных и других неметаллических покрытий	т	I0,58	55,8 -	- -	590	-	-	-	- -	- -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
76	6-I73 I6-I ССЦ М0 п.I-29	Устройство монолитных заделок из бетона М22 I3+29,3xI,0I5	м3	2,38	42,74 4,6I	0,8I 0,24	I02	II	2	I	8,4 0,3097	20 I
77	С2-4-I0	Стоимость арматуры класса AI	т	0,055	338 -	- -	I9	-	-	-	- -	- -
78	С2-4-I2	Стоимость арматуры класса A3	т	0,095	325 -	- -	3I	-	-	-	- -	- -
		Итого по смете					43868	24I2	I4I4	489		4I40 632
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				43868	24I2	I4I4	489		4772
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	I6,5	43868		7238					

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									666
		0,092х7238										
		Сметная заработная плата	руб					I303				
		0,I8х7238										
		Итого с накладными расходами	руб				5II06	37I5	I4I4	489		5438
		Плановые накопления	%	8	5II06		4088					
		Всего по смете	руб				55I94	37I5	I4I4	489		5438
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									5438
		Сметная заработная плата	руб					4204				

Составил инженер II категории З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ № 2

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах:

двустоечная боковая платформа шириной 3,0 м с устройством уширения у павильона.

№ пп	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
1	Затраты труда	чел.-ч	4140
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	5438
3	Заработная плата	руб	2412
4	Строительные машины	маш.-ч	185
5	Прочие машины	руб	555

Начальник отдела — В.А.Одиноков

Составил: руководитель сметной группы — Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист по сметам — Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 4,5 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АСI-9 КЖI-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 73,15 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 6699 чел.-ч
Трудозатраты построечные 5017 чел.-ч
Сметная заработная плата 5,26 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. основ. зараб. платы	экспл. машин в т.ч. зараб. платы	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машины на единицу	обслуживающих машины всего
I	2	3	4	5	6	7		8	9	I0	II	I2		I3
I	I-68 I2-8	Разработка грунта I группы экскаваторами на гусеничном и колесном ходу в отвал с ковшом вместимостью 0,15 м3	I000 м3	0,237	275 II,7	263,3 90,7		65	3	62	22	23,8 II7		6 28

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3x(I,I5-I)+ +II,7x(I,I5-I)	I000 м3	0,I02	3I6,3 I3,46	302,8 I04,3	32	I	3I	II	27,37 I34,6	3 I4
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копание ям глубиной до I,5 м 74,5+74,5x(I,2-I)	I00 м3	0,07	89,4 89,4	– –	6	6	–	–	I54 –	II –
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I,2; п.I.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5x(I,38-I)	I00 м3	0,03	I02,8 I02,8	– –	3	3	–	–	I77,I –	5 –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
5	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	I000 м3	0,0II	20,3 –	20,3 6,82	–	–	–	–	– 8,798	– –
6	I-I645 Доп.3 3I-I3	Добавлять на каждые последующие 5 м при перемещении грунта бульдозерами к расценке I634 II,6x3	I000 м3	0,0II	34,8 –	34,8 II,7	–	–	–	–	– I5,09	– –
7	I-II84 Доп.3 II8-I0	Уплотнение грунта I – 2 группы пневматическими трамбовками	I00 м3	0,II	9,69 6,2	3,49 2,29	I	I	–	–	II,2 2,954	I –
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грунта щебнем 4,58+9,49x4,08	I00 м2	7,95	43,3 3,57	0,99 0,3	344	28	8	2	7,I9 0,387I	57 3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I-2 ССЦ М0 п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,58+0,99х(I,I5-I)+ +3,57х(I,I5-I)+9,49х х4,08	I00 м2	3,78	43,98 4,I06	I,I39 0,345	I66	I6	4	I	8,269 0,445I	3I 2
I0	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеночного балласта I,82+I,06	м3	I85	2,88 I,82	I,06 0,32	533	337	I96	59	3,52 0,4I29	65I 76
II	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I,2; п.I.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поездов 2,88+I,06х(I,I5-I)+ +I,82х(I,I5-I)	м3	90	3,3I2 2,093	I,2I9 0,368	298	I88	II0	33	4,048 0,4748	364 43
I2	Кальк. № I	Стоимость щебеночного балласта	м3	275	6,0I –	– –	I653	–	–	–	– –	– –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I3	7-I I-I	Укладка фундаментных плит массой до 0,5 т	шт	85	I,52 0,37	I,I5 0,42	I29	3I	98	36	0,65 0,54I9	55 46
I4	7-2 I-2	Укладка фундаментных плит массой до I,5 т	шт	I0	2,09 0,5	I,59 0,57	2I	5	I6	6	0,86 0,7354	9 7
I5	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	85	2,404 0,575	I,829 0,6555	204	49	I55	56	0,989 0,8457	84 72
I6	ССЦ МО 9-II0	Стоимость плоских трапецеидальных плит фундаментов из бетона BI5 (M200) массой до 5 т объемом более 0,2 до I м3 54,7+I,02	м3	34,2	55,72 —	— —	I906	-	-	-	— —	— —

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I7	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3 62,7+I,02	м3	I5,3	63,72 -	- -	975	-	-	-	- -	- -
I8	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,95	229 -	- -	447	-	-	-	- -	- -
I9	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	I,9I5	250 -	- -	479	-	-	-	- -	- -
20	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	I,I5	4I3 -	- -	475	-	-	-	- -	- -
2I	7-40I 36-2 ССЦ МО п.I-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до I т I,39+28,2x0,0092+ +24,4x0,0I25	шт	20	I,954 0,3	I,09 0,4	39	6	22	8	0,53 0,5I6I	II I0

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
22	7-401 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 36-2 ССЦ МО п.I-28 п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов I,39+I,09x(I,I5-I)+ +0,3x(I,I5-I)+28,2x x0,0092+24,4x0,0I25	шт	3	2,I62 0,345	I,254 0,46	6	I	4	I	0,6095 0,5934	2 2
23	7-400 36-I ССЦ МО п.I-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т I,0I+28,2x0,0092+ +24,4x0,0093	шт	4I	I,496 0,22	0,79 0,29	6I	9	32	I2	0,39 0,3742	I6 I5
24	ССЦ МО 3-I9	Стоимость блоков стен подвалов из бетона MI00 объемом менее 0,3 м3	м3	I4,09	44,2 -	- -	623	-	-	-	- -	- -
25	6-I68 I5-9 ССЦ МО п.I-I7	Устройство поясов в опалубке I3,7+28,2xI,0I5	м3	4,72	42,32 4,9I	I,06 0,32	200	23	5	2	8,54 0,4I29	40 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
26	6-I68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I5-9 ССЦ МО п.I-I7	То же, с учетом интенсивности движения поездов I3,7+I,06x(I,I5-I)+ +4,9Ix(I,I5-I)+28,2x xI,0I5	м3	0,35	43,22 5,647	I,2I9 0,368	I5	2	-	-	9,82I 0,4748	3 -
27	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 7-2 ССЦ МО п.I-5 Т.ч. ТА	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов 4,07+2,45x(I,I5-I)+ +I,39x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,0I4	шт	I68	5,073 I,599	2,8I8 I,024	852	269	473	I72	2,634 I,32	442 222
28	7-94 7-2 ССЦ МО п.I-5 Т.ч. табл.2.I	Укладка элементов платформ массой до 3 т 4,07+(27,4+3,09)x x0,0I4	шт	84	4,497 I,39	2,45 0,89	378	II7	206	75	2,29 I,I48	I92 96

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость элементов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до I,5 м3	м3	284,8	68,3 / -	- / -	I9452	-	-	-	- / -	- / -
30	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	7,8	229 / -	- / -	I786	-	-	=	- / -	- / -
3I	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	9,757	250 / -	- / -	2439	-	-	-	- / -	- / -
32	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса BpI	т	I2,02	32I / -	- / -	3858	-	-	-	- / -	- / -
33	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	6,I5I	4I3 / -	- / -	2540	-	-	-	- / -	- / -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
34	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса А5	т	4,773	260	-	I24I	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
35	7-298 I8-3-I.8 ССЦ М0 п.I-7 Т.ч. табл. 2.I п.2-4	Установка лестничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м	шт	20	4,455	2,44	89	33	49	I8	2,86	57
		4,I2+(3I,I+3,64)х			I,66	0,92					I,I87	24
		х0,0053+24,4х0,0062										
36	ССЦ М0 II-I68	Стоимость лестничных маршей из бетона М300	м2	II8,2	I2,3	-	I454	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
37	6-20 I-20 ССЦ М0 п.I-8	Монолитные заделки из бетона М300	м3	0,35	39,44	0,76	I4	I	-	-	2,86	I
		5,37+33,4хI,02			I,55	0,23					0,2968	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лестничного ограждения 3,23+24,4x0,0074	шт	40	3,4II 0,86	0,77 0,29	I36	34	3I	I2	I,37 0,3742	55 I5
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82x2	м3	3,6	94,04 –	– –	339	–	–	–	– –	– –
40	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,349	229 –	– –	80	–	–	–	– –	– –
4I	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса BpI	т	0,I24	32I –	– –	40	–	–	–	– –	– –
42	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,02I	4I3 –	– –	9	–	–	–	– –	– –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ М0 п.2-4	Установка панелей ограждения платформы 3,23+24,4х0,0074	шт	I68	3,4II 0,86	0,77 0,29	573	I44	I29	49	I,37 0,3742	230 63
44	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 46-I-I.8 ССЦ М0 п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 3,23+0,77х(I,I5-I)+ +0,86х(I,I5-I)+24,4х х0,0074	шт	4	3,655 0,989	0,8855 0,3335	I5	4	4	I	I,576 0,4303	6 2
45	ССЦ М0 II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	20,98	94,00 -	- -	I973	-	-	-	- -	- -
46	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,9II	229 -	- -	438	-	-	-	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
47	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А3	т	0,724	250 / -	- / -	181	-	-	-	- / -	- / -
48	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	0,088	413 / -	- / -	36	-	-	-	- / -	- / -
49	12-293 9-8	Устройство обмазочной пароизоляции покрытий в 2 слоя из битумной мастики	100 м2	12,2	26,5 / 9,29	1,48 / 0,44	323	113	18	5	17,6 / 0,5677	215 / 7
50	12-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 26,5+1,48х(1,15-1)+ +9,29х(1,15-1)	100 м2	10,48	28,12 / 10,68	1,702 / 0,506	295	112	18	5	20,24 / 0,6528	212 / 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	11-83 13-1 ССЦ МО п.5-1	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм	100 м2	12,2	146,3	1,39	1785	222	17	5	31,1	379
		25,5+19,8х6,1			18,2	0,4					0,5161	6
52	11-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 13-1 ССЦ МО п.5-1	То же, с учетом интенсивности движения поездов	100 м2	10,48	149,2	1,599	1564	219	17	5	35,77	375
		25,5+1,39х(1,15-1)+			20,93	0,46					0,5935	6
		+18,2х(1,15-1)+19,8х										
		х6,1										
53	11-84 13-2 ССЦ МО п.5-1	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83)	100	12,2	23,47	0,15	286	16	2	-	2,35	29
		1,49+19,8х1,11			1,34	0,04					0,0517	1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I3-2 ССЦ М0 п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов I,49+0,I5x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8xI,II	I00 м2	I0,48	23,69 I,54I	0,I725 0,046	248	I6	2	-	2,703 0,0594	28 I
55	8-27 4-7	Вертикальные стены элементов и фундаментные плиты покрываются битумной мастикой за 2 раза	I00 м2	2,53	90 I9,5	I,5 0,45	228	49	4	I	33,6 0,5806	85 I
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 4-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 90+I,5x(I,I5-I)+I9,5x x(I,I5-I)	I00 м2	2,2	93,I5 22,43	I,725 0,5I75	205	49	4	I	38,64 0,6676	85 I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
57	7-737 Доп.1 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида	100 м ограждения	0,36	823 35,7	3,1 0,94	296	13	1	-	61 1,213	22 -
58	20-146 прим.	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	10,8	7 0,25	0,03 0,01	76	3	-	-	0,44 0,013	5 -
59	20-146 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1,2; п.1.67 примен.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 7+0,03х(1,15-1)+ +0,25х(1,15-1)	м2	8,6	7,042 0,2875	0,0345 0,0115	61	2	-	-	- 0,0149	- -
60	7-706 51-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулкани-										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		зирующейся тио-колоновой мастикой	I00 м шва	0,325	88,7 9,44	I4,7 4,4I	29	3	5	I	I6 5,689	5 2
6I	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 5I-6	То же, с учетом движения поездов 88,7+I4,7x(I,I5-I)+ +9,44x(I,I5-I)	I00 м шва	0,26	92,32 I0,86	I6,9I 5,072	24	3	4	I	I8,4 6,542	5 2
62	7-7I4 5I-I4 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч. табл. 2.I	Заполнение температурных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)x x0,2	I00 м шва	0,325	I0,95 4,54	0,3I 0,09	4	I	-	-	7,35 0,II62	2 -
63	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 5I-I4 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поездов	I00 м шва	0,26	II,68 5,22I	0,3565 0,I035	3	I	-	-	8,453 0,I336	2 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		4,85+0,31x(1,15-1)+										
		+4,54x(1,15-1)+(27,4+										
		+3,09)x0,2										
64	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,035	441 / 124	1,4 / 0,42	15	4	-	-	210 / 0,5419	7 / -
65	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов	т	0,04	459,8 / 142,6	1,61 / 0,483	18	6	-	-	241,5 / 0,6231	10 / -
		441+1,4x(1,15-1)+124x x(1,15-1)										
66	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	355 / 38	1,3 / 0,39	160	17	1	-	64 / 0,5032	29 / -
67	7-285 17-1	Установка стыковых накладок	т	0,665	362 / 92	8 / 2,4	241	61	5	2	141 / 3,096	94 / 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 17-1	То же, с учетом интенсивности движения поездов 362+8х(1,15-1)+ +92х(1,15-1)	т	4,373	377 105,8	9,2 2,76	1649	463	40	12	162,2 3,561	709 16
69	15-523 156-4	Окраска панелей ограждения платформы перхлорвиниловыми красками	100 м2	6,52	56,8 8,7	0,7 0,21	370	57	5	1	13,9 0,271	91 2
70	15-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 156-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 56,8+0,7х(1,15-1)+ +8,7х(1,15-1)	100 м2	0,06	58,21 10,01	0,805 0,2415	3	1	-	-	15,99 0,3116	1 -
71	15-614 164-8	Окраска металлоконструкций	100	0,04	60,5 38,4	- -	2	2	-	-	68 -	3 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
72	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмываемой краской с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	7,56	62,58	0,7935	473	I6I	6	2	37,49	283
		59,7+0,69х(I,I5-I)+			2I,28	0,24I5					0,3II6	2
		+I8,5х(I,I5-I)										
73	6-20 I-20 ССЦ МО п.I-5	Устройство бетонных съездов из бетона М200	м3	3	33,32	0,76	I00	5	2	I	2,86	9
		5,37+27,4хI,02			I,55	0,23					0,2968	I
74	ССЦ МО т.3-I п.I8	Стоимость металлизации закладных и анкерных деталей и выпусков арматуры	т	I3,I7	I78	—	2344	—	—	—	—	—
					—	—					—	—
75	ССЦ МО т.3-I п.I9	Стоимость лакокрасочных и других неметаллических покрытий	т	I3,I7	55,8	—	735	—	—	—	—	—
					—	—					—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Итого по смете					5814I	2910	1786	618		5017 799
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				5814I	2910	1786	618		5816
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	5814I		9593					
		Нормативная трудоёмкость 0,092х9593	чел.-ч									883
		Сметная заработная плата 0,18х9593	руб					1727				
		Итого с накладными расходами	руб				67734	4637	1786	618		6699
		Плановые накопления	%	8	67734		5419					
		Всего по смете	руб				73153	4637	1786	618		6699

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									6699
		Сметная заработная плата	руб					5255				

Составил инженер II категории З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ №3

потребности в производственных ресурсах к типовым решениям
Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах:
двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м

№№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	5017
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	6699
3	Заработная плата	руб	2910
4	Строительные машины	маш.-ч	227
5	Прочие машины	руб	688

Начальник отдела В.А.Одиноков

Составил: руководитель сметной группы Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 4,5 м с уширением"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АСI-9 КЖI-26

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 74,48 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 6817 чел.-ч
Трудозатраты построечные 5109 чел.-ч
Сметная заработная плата 5,35 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость единицы, руб. всего / в т.ч. основ. зараб. платы	Стоимость единицы, руб. экспл. машин / в т.ч. зараб. платы	Общая стоимость, руб. всего	Общая стоимость, руб. в т.ч. основ. зараб. платы	Общая стоимость, руб. экспл. машин	Общая стоимость, руб. в т.ч. зараб. платы	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин / обслуживающих машины: на единицу	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин / обслуживающих машины: всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	I-68 I2-8	Разработка грунта I группы экскаватором на гусеничном и колесном ходу в отвал с ковшом вместимостью 0,I5 м3	I000 м3	0,243	275 / II,7	263,3 / 90,7	67	3	64	22	23,8 / II7	6 / 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	1-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2, п.1.67 12-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3х(1,15-1)+ +11,7х(1,15-1)	1000 м3	0,102	316,3 13,46	302,8 104,3	32	1	31	11	27,37 134,6	3 14
3	1-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копание ям 74,5+74,5х(1,2-1)	100 м3	0,08	89,4 89,4	– –	7	7	–	–	154 –	12 –
4	1-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5х(1,38-1)	100 м3	0,03	102,8 102,8	– –	3	3	–	–	177,1 –	5 –

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	1-1634 Доп.3 31-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80л.с.)	1000 м3	0,011	20,3 –	20,3 6,82	–	–	–	–	– 8,798	– –
6	1-1645 Доп.3 31-13	Добавлять на каждые последующие 5 м при перемещении грунта бульдозерами к расценке 1634 11,6х3	1000 м3	0,011	34,8 –	34,8 11,7	–	–	–	–	– 15,09	– –
7	1-1184 Доп.3 118-10	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками	100 м3	0,11	9,69 6,2	3,49 2,29	1	1	–	–	11,2 2,954	1 –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
8	II-2 I-2 ССЦ М0 п.4-39	Уплотнение грунта щебнем 4,58+9,49x4,08	I00 м2	8,2I	43,3 3,57	0,99 0,3	355	29	8	2	7,I9 0,387I	59 3
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I-2 ССЦ М0 п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08	I00 м2	3,78	43,98 4,I06	I,I39 0,345	I66	I6	4	I	8,269 0,445I	3I 2
I0	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеночного балласта I,82+I,06	м3	I90	2,88 I,82	I,06 0,32	547	346	20I	6I	3,52 0,4I29	669 78
II	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м3	90	3,3I2 2,093	I,2I9 0,368	298	I88	II0	33	4,048 0,4748	364 43

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		2,88+I,06x(I,I5-I)+ +I,82x(I,I5-I)										
I2	Кальк. № I	Стоимость щебеночного балласта	м3	280	6,0I –	– –	I683	–	–	–	– –	– –
I3	7-I I-I	Укладка фундаментных плит массой до 0,5 т	шт	85	I,52 0,37	I,I5 0,42	I29	3I	98	36	0,65 0,54I9	55 46
I4	7-2 I-2	Укладка фундаментных плит массой до I,5 т	шт	I4	2,09 0,5	I,59 0,57	29	7	22	8	0,86 0,7354	I2 I0
I5	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	85	2,404 0,575	I,829 0,6555	204	49	I55	56	0,989 0,8457	84 72

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I6	ССЦ МО 9-II0	Стоимость плоских трапецеидальных плит фундаментов из бетона BI5 (M200) массой до 5 т объемом более 0,2 до I м3	м3	35,64	55,72	–	I986	–	–	–	–	–
		54,7+I,02			–	–					–	–
I7	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3	м3	I5,3	63,72	–	975	–	–	–	–	–
		62,7+I,02			–	–					–	–
I8	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	2,007	229	–	460	–	–	–	–	–
					–	–					–	–
I9	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	I,97I	250	–	493	–	–	–	–	–
					–	–					–	–
20	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	I,I83	4I3	–	489	–	–	–	–	–
					–	–					–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 1 т 1,39+28,2х0,0092+ +24,4х0,0125	шт	20	1,954 0,3	1,09 0,4	39	6	22	8	0,53 0,5161	11 10
22	7-401 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 1,39+1,09х(1,15-1)+ +0,3х(1,15-1)+28,2х х0,0092+24,4х0,0125	шт	3	2,162 0,345	1,254 0,46	6	1	4	1	0,6095 0,5934	2 2
23	7-400 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т 1,01+28,2х0,0092+ +24,4х0,0093	шт	41	1,496 0,22	0,79 0,29	61	9	32	12	0,39 0,3742	16 15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
24	ССЦ М0 3-I9	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объемом менее 0,3 м3	м3	I6,04	44,2 / –	– / –	709	–	–	–	– / –	– / –
25	6-I68 I5-9 ССЦ М0 п.I-I7	Устройство поясов в опалубке I3,7+28,2xI,0I5	м3	6,24	42,32 / 4,9I	I,06 / 0,32	264	3I	7	2	8,54 / 0,4I29	53 / 3
26	6-I68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I5-9 ССЦ М0 п.I-I7	То же, с учетом интенсивности движения поездов I3,7+I,06x(I,I5-I)+ +4,9Ix(I,I5-I)+28,2x xI,0I5	м3	0,35	43,22 / 5,647	I,2I9 / 0,368	I5	2	–	–	9,82I / 0,4748	3 / –
27	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 7-2 ССЦ М0	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов	шт	I68	5,073 / I,599	2,8I8 / I,024	852	269	473	I72	2,634 / I,32	442 / 222

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	п.I-5 Т.ч. ТА	4,07+2,45х(I,I5-I)+ +I,39х(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)х0,0I4										
28	7-94 7-2 ССЦ МО п.I-5 Т.ч. табл. 2.I	Укладка элементов платформ массой до 3 т 4,07+(27,4+3,09)х х0,0I4	шт	88	4,497 I,39	2,45 0,89	396	I22	2I6	78	2,29 I,I48	202 I0I
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость элементов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до I,5 м3	м3	289,3	68,3 -	- -	I9759	-	-	-	- -	- -
30	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	7,923	229 -	- -	I8I4	-	-	-	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А3	т	9,913	250	–	2478	–	–	–	–	–
					–	–					–	–
32	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса Вр1	т	12,211	321	–	3920	–	–	–	–	–
					–	–					–	–
33	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	6,226	413	–	2571	–	–	–	–	–
					–	–					–	–
34	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А3	т	4,845	260	–	1260	–	–	–	–	–
					–	–					–	–
35	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 Т.ч. табл.2.1 п.2-4	Установка лестничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м 4,12+(31,1+3,64)х х0,0053х24,4х0,0062	шт	20	4,455 1,66	2,44 0,92	89	33	49	18	2,86 1,187	57 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
36	ССЦ МО II-168	Стоимость лестничных маршей из бетона М300	м2	118,2	12,3	-	1454	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
37	6-20 1-20 ССЦ МО п.1-8	Монолитные заделки из бетона М300	м3	0,38	39,44	0,76	15	1	-	-	2,86	1
		5,37+33,4х1,02			1,55	0,23					0,2968	-
38	7-623 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лестничного ограждения	шт	40	3,411	0,77	136	34	31	12	1,37	55
		3,23+24,4х0,0074			0,86	0,29					0,3742	15
39	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лестничного ограждения из бетона М300	м3	3,6	94,04	-	339	-	-	-	-	-
		92,4+0,82х2			-	-					-	-
40	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса АI	т	0,349	229	-	80	-	-	-	-	-
					-	-					-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
41	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса Bpl	т	0,I24	321 / -	- / -	40	-	-	-	- / -	- / -
42	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,021	413 / -	- / -	9	-	-	-	- / -	- / -
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформ 3,23+24,4x0,0074	шт	I66	3,411 / 0,86	0,77 / 0,29	566	I43	I28	48	I,37 / 0,3742	227 / 62
44	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	3,655 / 0,989	0,8855 / 0,3335	I5	4	4	I	I,576 / 0,4303	6 / 2
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл.3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300	м3	20,48	94,04 / -	- / -	I926	-	-	-	- / -	- / -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		92,4+0,82х2										
46	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,872	229 / –	– / –	429	–	–	–	– / –	– / –
47	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	0,706	250 / –	– / –	I77	–	–	–	– / –	– / –
48	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,087	4I3 / –	– / –	36	–	–	–	– / –	– / –
49	I2-293 9-8	Устройство обмазочной пароизоляции покрытий в 2 слоя из битумной мастики	I00 м2	I2,67	26,5 / 9,29	I,48 / 0,44	336	II8	I9	6	I7,6 / 0,5677	223 / 7
50	I2-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2	То же, с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	I0,48	28,I2 / I0,68	I,702 / 0,506	295	II2	I8	5	20,24 / 0,6528	2I2 / 7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		26,5+I,48x(I,I5-I)+ +9,29x(I,I5-I)										
5I	II-83 I3-I ССЦ МО п.5-I	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм 25,5+I9,8x6,I	I00 м2	I2,67	I46,3 I8,2	I,39 0,4	I853	23I	I8	5	3I,I 0,5I6I	394 7
52	II-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I3-I ССЦ МО п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов 25,5+I,39x(I,I5-I)+ +I8,2x(I,I5-I)+I9,8x x6,I	I00 м2	I0,48	I49,2 20,93	I,599 0,46	I564	2I9	I7	5	35,77 0,5935	375 6
53	II-84 I3-2 ССЦ МО п.5-I	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) I,49+I9,8xI,II	I00	I2,67	23,47 I,34	0,I5 0,04	297	I7	2	I	2,35 0,05I7	30 I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	11-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2, п.1.67 13-2 ССЦ МО п.5-1	То же, с учетом интенсивности движения поездов 1,49+0,15х(1,15-1)+ +1,34х(1,15-1)+19,8х х1,11	100 м2	10,48	23,69 1,541	0,1725 0,046	248	16	2	-	2,703 0,0594	28 1
55	8-27 4-7	Вертикальные стены элементов и фундаментные плиты покрываются битумной мастикой за 2 раза	100 м2	2,72	90 19,5	1,5 0,45	245	53	4	1	33,6 0,5806	91 2
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 4-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 90+1,5х(1,15-1)+ +19,5х(1,15-1)	100 м2	2,2	93,15 22,43	1,725 0,5175	205	49	4	1	38,64 0,6676	85 1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
57	7-737 Доп.I 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида	I00 м ограждения	0,36	823 35,7	3,I 0,94	296	I3	I	-	6I I,2I3	22 -
58	20-I46 Примен.	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	I0,8	7 0,25	0,03 0,0I	76	3	-	-	0,44 0,0I3	5 -
59	20-I46 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 примен.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 7+0,03х(I,I5-I)+0,25х х(I,I5-I)	м2	8,6	7,042 0,2875	0,0345 0,0II5	6I	2	-	-	- 0,0I49	- -
60	7-706 5I-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулканизирующейся тиоколовой мастикой	I00 м шва	0,325	88,7 9,44	I4,7 4,4I	29	3	5	I	I6 5,689	5 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
6I	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 5I-6	То же, с учетом движения поездов 88,7+I4,7х(I,I5- -I)+9,44х(I,I5-I)	I00 м шва	0,26	92,32 I0,86	I6,9I 5,072	24	3	4	I	I8,4 6,542	5 2
62	7-7I4 5I-I4 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч. табл. 2.I	Заполнение температурных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)х х0,2	I00 м шва	0,325	I0,95 4,54	0,3I 0,09	4	I	–	–	7,35 0,II62	2 –
63	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 9I-I4 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,85+0,3Iх(I,I5- -I)+4,54х(I,I5-I)+ +(27,4+3,09)х0,2	I00 м шва	0,26	II,68 5,22I	0,3565 0,I035	3	I	–	–	8,453 0,I336	2 –

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
64	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,04	441 124	1,4 0,42	18	5	–	–	210 0,5419	8 –
65	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 441+1,4х(1,15-1)+ +124х(1,15-1)	т	0,04	459,8 142,6	1,61 0,483	18	6	–	–	241,5 0,6231	10 –
66	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	355 38	1,3 0,39	160	17	1	–	64 0,5032	29 –
67	7-285 17-1	Установка стыковых накладок	т	0,663	362 92	8 2,4	240	61	5	2	141 3,096	93 2
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 17-1	То же, с учетом интенсивности движения поездов	т	4,373	377 105,8	9,2 2,76	1649	463	40	12	162,2 3,561	709 16

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		362+8x(I,I5-I)+92x x(I,I5-I)										
69	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения платформы перхлорвиниловыми красками	I00 м2	6,37	56,8 / 8,7	0,7 / 0,2I	362	55	4	I	I3,9 / 0,27I	89 / 2
70	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I56-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 56,8+0,7x(I,I5-I)+ +8,7x(I,I5-I)	I00 м2	0,06	58,2I / I0,0I	0,805 / 0,24I5	3	I	-	-	I5,99 / 0,3II6	I / -
7I	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций	I00 м2	0,04	60,5 / 38,4	- / -	2	2	-	-	68 / -	3 / -
72	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмываемой краской с учетом интенсивности движе-										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		ния поездов	I00	7,56	62,58	0,7935	473	I6I	6	2	37,49	283
		59,7+0,69х(I,I5-I)+			2I,28	0,24I5					0,3II6	2
		+I8,5х(I,I5-I)										
73	6-20 I-20 ССЦ М0 п.I-5	Устройство бетонных съездов из бетона М200	м3	3	33,32	0,76	I00	5	2	I	2,86	9
		5,37+27,4хI,02			I,55	0,23					0,2968	I
74	ССЦ М0 т.3-I п.I8	Стоимость металлизации закладных и анкерных деталей и выпусков арматуры	т	I3,27	I78	-	2362	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
75	ССЦ М0 т.3-I п.I9	Стоимость лакокрасочных и других неметаллических покрытий	т	I3,27	55,8	-	74I	-	-	-	-	-
					-	-					-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
76	6-173 16-1 ССЦ МО п.1-29	Устройство монолитных заделок из бетона М200 13+29,3х1,015	м3	2,38	42,74 4,61	0,81 0,24	102	11	2	1	8,4 0,3097	20 1
77	С2-4-10	Стоимость арматуры класса А1	т	0,055	338 -	- -	19	-	-	-	- -	- -
78	С2-4-12	Стоимость арматуры класса А3	т	0,095	325 -	- -	31	-	-	-	- -	- -
		Итого по смете					5195	2964	1813	627		5109 812
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				5195	2964	1813	627		5918
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	5195		9767					
		Нормативная трудоемкость 0,092х9767	чел.-ч									899

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		Сметная заработная плата	руб					I758				
		0,I8x9767										
		Итого с накладными расходами	руб				68962	4722	I8I3	627		68I7
		Плановые накопления	%	8	68962		55I7					
		Всего по смете	руб				74479	4722	I8I3	627		68I7
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									68I7
		Сметная заработная плата	руб					5349				

Составил инженер II категории З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ № 4

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона

№№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	5109
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	6817
3	Заработная плата	руб	2964
4	Строительные машины	маш.-ч	230
5	Прочие машины	руб	701

Начальник отдела В.А.Одиноков

Составил: руководитель сметной группы Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах боковая шириной 6 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АСI-9 КЖI-26

Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость 90,23 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 7927 чел.-ч
Трудозатраты построечные 5890 чел.-ч
Сметная заработная плата 6,27 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатация машин	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зараб. платы	в т.ч. эксплуатация машин	в т.ч. зараб. платы	Затраты труда рабочих, чел.-ч не занятых обслуживанием машин на единицу	обслуживающих машины всего
					основ. зараб. платы	в т.ч. зараб. платы						
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	I-68 I2-8	Разработка грунта I группы экскаваторами на гусеничном и колесном ходу в отвал с ковшом вместимостью 0,I5 м3	I000 м3	0,3II	275 / II,7	263,3 / 90,7	86	4	82	28	23,8 / II7	7 / 36

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
2	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3х(I,I5--I)+II,7х(I,I5-I)	I000 м3	0,I02	3I6,3 I3,46	302,8 I04,3	32	I	3I	II	27,37 I34,6	3 I4
3	I-960 Т.ч. п.3.67 80-2	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами и копание ям глубиной до I,5 м 74,5+74,5х(I,2-I)	I00 м3	0,I	89,4 89,4	- -	9	9	-	-	I54 -	I5 -
4	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5х(I,38-I)	I00 м3	0,03	I02,8 I02,8	- -	3	3	-	-	I77,I -	5 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
5	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.)	I000 м3	0,0II	20,3 –	20,3 6,82	–	–	–	–	– 8,798	– –
6	I-I645 Доп.3 3I-I3	Добавлять на каждые последующие 5 м при перемещении грунта бульдозерами к расценке I634 II,6x3	I000 м3	0,0II	34,8 –	34,8 II,7	–	–	–	–	– I5,09	– –
7	I-II84 Доп.3 II8-I0	Уплотнение грунта I-2 группы пневматическими трамбовками	I00 м3	0,II	9,69 6,2	3,49 2,29	I	I	–	–	II,2 2,954	I –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
8	II-2 I-2 ССЦ МО п.4-39	Уплотнение грунта щебнем 4,58+9,49x4,08	I00 м2	I0,28	43,3 3,57	0,99 0,3	445	37	I0	3	7,I9 0,387I	74 4
9	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I-2 ССЦ МО п.4-39	То же, с учетом интенсивности движения поездов 4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08	I00 м2	3,82	43,98 4,I06	I,I39 0,345	I68	I6	4	I	8,269 0,445I	32 2
I0	II-6 I-6	Подстилающий слой из щебеночного балласта I,82+I,06	м3	247	2,88 I,82	I,06 0,32	7II	450	262	79	3,52 0,4I29	869 I02
II	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I-6	То же, с учетом интенсивности движения поездов I,82+I,06	м3	86	2,88 2,095	I,2I9 0,368	248	I80	I05	32	4,048 0,4748	348 4I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I2	Калькул. № I	Стоимость щебеночного балласта	м3	333	6,0I –	– –	200I	–	–	–	– –	– –
I3	7-I ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I-I	Укладка фундаментных плит массой до 0,5 т с учетом интенсивности движения поездов I,52+I,I5x(I,I5-I)+ +0,37x(I,I5-I)	шт	2	I,748 0,4255	I,323 0,483	3	I	3	I	0,7475 0,623I	I I
I4	7-2 I-2	Укладка фундаментных плит массой до I,5 т	шт	93	2,09 0,5	I,59 0,57	I94	47	I48	53	0,86 0,7354	80 68
I5	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	83	2,404 0,575	I,829 0,6555	I99	48	I52	54	0,989 0,8457	82 70

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I6	ССЦ МО 9-II0 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость плоских трапецеидальных плит фундаментов из бетона BI5 (M200) массой до 5 т объемом более 0,2 до I м3	м3	63,36	55,72	—	3530	—	—	—	—	—
		54,7+I,02			—	—					—	—
I7	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3	м3	0,36	63,72	—	23	—	—	—	—	—
		62,7+I,02			—	—					—	—
I8	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	2,502	229	—	573	—	—	—	—	—
					—	—					—	—
I9	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	2,447	250	—	6I2	—	—	—	—	—
					—	—					—	—
20	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	I,463	4I3	—	604	—	—	—	—	—
					—	—					—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 1 т 1,39+28,2х0,0092+ +24,4х0,0125	шт	22	1,954 0,3	1,09 0,4	43	7	24	9	0,53 0,5161	12 11
22	7-400 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т 1,01+28,2х0,0092+ +24,4х0,0093	шт	47	1,496 0,22	0,79 0,29	70	10	37	14	0,39 0,3742	18 18
23	7-400 ЕРЕР 28, Т.ч. п.1.2 п.1.67 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-	То же, с учетом интенсивности движения поездов 1,01+0,79х(1,15-1)+ +0,22х(1,15-1)+28,2х х0,0092+24,4х0,0093	шт	4	1,647 0,253	0,9085 0,3335	7	1	4	1	0,4485 0,4303	2 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
24	ССЦ М0 3-I9	Стоимость блоков стен подвалов из бетона МI00 объемом менее 0,3 м3	м3	I5,78	44,2 / –	– / –	697	–	–	–	– / –	– / –
25	6-I68 I5-9 ССЦ М0 п.I-I7	Устройство поясов в опалубке I3,7+28,2xI,0I5	м3	6,4I	42,32 4,9I	I,06 0,32	27I	3I	7	2	8,54 0,4I29	55 3
26	6-I68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I5-9 ССЦ М0 п.I-I7	То же, с учетом интенсивности движения поездов I3,7+I,06x(I,I5-I)+ +4,9Ix(I,I5-I)+28,2x xI,0I5	м3	0,35	43,22 5,647	I,2I9 0,368	I5	2	–	–	9,82I 0,4748	3 –
27	7-94 7-2 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч. табл.2.I	Укладка элементов платформ массой до 3 т 4,07+(27,4+3,09)x x0,0I4	шт	I62	4,497 I,39	2,45 0,89	728	225	397	I44	2,29 I,I48	37I I86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 7-2 ССЦ МО п.1-5 Т.ч. ТА	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов 4,07+2,45х(1,15-1)+ +1,39х(1,15-1)+(27,4+ +3,09)х0,014	шт	165	5,073 1,599	2,818 1,024	837	264	465	169	2,634 1,32	435 218
29	ССЦ МО 8-539	Стоимость элементов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до 1,5 м3	м3	369,5	68,3 -	- -	25237	-	-	-	- -	- -
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	10,12	229 -	- -	2318	-	-	-	- -	- -
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А3	т	12,66	250 -	- -	3165	-	-	-	- -	- -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
32	ССЦ М0 т.3-I	Стоисость арматуры класса BpI	т	I5,598	32I / -	- / -	5007	-	-	-	- / -	- / -
33	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	7,686	4I3 / -	- / -	3I74	-	-	-	- / -	- / -
34	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса А5	т	6,I93	260 / -	- / -	I6I0	-	-	-	- / -	- / -
35	7-298 I8-3-I.8 ССЦ М0 п.I-7 Т.ч. табл. 2.I п.2-4	Установка лестничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м 4,I2+(3I,I+3,64)х х0,0053+24,4х0,0062	шт	20	4,455 / I,66	2,44 / 0,92	89	33	49	I8	2,86 / I,I87	57 / 24

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
36	ССЦ М0 II-I68	Стоимость лестничных маршей из бетона М300	м2	II8,2	I2,3	-	I454	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
37	6-20 I-20 ССЦ М0 п.I-8	Монолитные заделки из бетона М300	м3	0,35	39,44	0,76	I4	I	-	-	2,86	I
		5,37+33,4xI,02			I,55	0,23					0,2968	-
38	7-623 46-I-I.8 ССЦ М0 п.2-4	Установка лестничного ограждения	шт	40	3,4II	0,77	I36	34	3I	I2	I,37	55
		3,23+24,4x0,0074			0,86	0,29					0,3742	I5
39	ССЦ М0 II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость лестничного ограждения из бетона М300	м3	3,6	94,04	-	339	-	-	-	-	-
		92,4+0,82x2			-	-					-	-
40	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,349	229	-	80	-	-	-	-	-
					-	-					-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
4I	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса BpI	т	0,I24	32I –	– –	40	–	–	–	– –	– –
42	ССЦ М0 т.3-I	Стоисость закладных деталей	т	0,02I	4I3 –	– –	9	–	–	–	– –	– –
43	7-623 46-I-I.8 ССЦ М0 п.2-4	Установка панелей ограждения платформы 3,23+24,4x0,0074	шт	I62	3,4II 0,86	0,77 0,29	553	I39	I25	47	I,37 0,3742	222 6I
44	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 46-I-I.8 ССЦ М0 п.2-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 3,23+0,77x(I,I5-I)+ +0,86x(I,I5-I)+24,4x x0,0074	шт	4	3,655 0,989	0,8855 0,3335	I5	4	4	I	I,576 0,4303	6 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
45	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	20,08	94,04 –	– –	I888	–	–	–	– –	– –
46	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I,833	229 –	– –	420	–	–	–	– –	– –
47	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	0,693	250 –	– –	I73	–	–	–	– –	– –
48	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,085	4I3 –	– –	35	–	–	–	– –	– –
49	I2-293 9-8	Устройство обмазочной пароизоляции покрытий в 2 слоя из битумной мастики	I00 м2	I9,06	26,5 9,29	I,48 0,44	505	I77	28	8	I7,6 0,5677	335 II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50	12-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 26,5+1,48х(1,15-1)+ +9,29х(1,15-1)	100 м2	10,23	28,12 10,68	1,702 0,506	288	109	17	5	20,24 0,6528	207 7
51	11-83 13-1 ССЦ МО п.5-1	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм 25,5+19,8х6,1	100 м2	19,06	146,3 18,2	1,39 0,4	2788	347	26	8	31,1 0,5161	593 10
52	11-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 13-1 ССЦ МО п.5-1	То же, с учетом интенсивности движения поездов 25,5+1,39х(1,15-1)+ +18,2х(1,15-1)+19,8х6,1	100 м2	10,23	149,2 20,93	1,599 0,46	1527	214	16	5	35,77 0,5935	366 6
53	11-84 13-2 ССЦ МО п.5-1	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		(на изменение толщины покрытия по расценке 83)	I00 м2	I9,06	23,47	0,I5	447	26	3	I	2,35	45
		I,49+I9,8xI,II			I,34	0,04					0,05I7	I
54	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I3-2 ССЦ МО п.5-I	То же, с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	I0,23	23,69	0,I725	242	I6	2	-	2,703	28
		I,49+0,I5x(I,I5-I)+			I,54I	0,046					0,0594	I
		+I,34x(I,I5-I)+										
		+I9,8xI,II										
55	8-27 4-7	Вертикальные стены элементов и фундаментные плиты покрываются битумной мастикой за 2 раза	I00 м2	2,97	90	I,5	267	58	4	I	33,6	I00
					I9,5	0,45					0,5806	2
56	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2	То же, с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	2,2	93,I5	I,725	205	49	4	I	38,64	85
					22,43	0,5I75					0,6676	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	п.I.67 4-7	90+I,5x(I,I5-I)+ +I9,5x(I,I5-I)										
57	7-737 Доп.I 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида	I00 м ограждения	0,36	823 35,7	3,I 0,94	296	I3	I	-	6I I,2I3	22 -
58	20-I46 Примен.	Устройство компенсаторов из листовой стали	м2	I7,2	7 0,25	0,03 0,0I	I20	4	I	-	0,44 0,0I3	8 -
59	20-I46 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 примен.	То же, с учетом интенсивности движения поездов 7+0,03x(I,I5-I)+0,25x x(I,I5-I)	м2	8,6	7,042 0,2875	0,0345 0,0II5	6I	2	-	-	- 0,0I49	- -
60	7-706 5I-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		вулканизирующейся тиоколовой мастикой	I00 м шва	0,52	88,7 9,44	I4,7 4,4I	46	5	8	2	I6 5,689	8 3
6I	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 5I-6	То же, с учетом движения поездов 88,7+I4,7x(I,I5-I)+ +9,44x(I,I5-I)	I00 м шва	0,26	92,32 I0,86	I6,9I 5,072	24	3	4	I	I8,4 6,542	5 2
62	7-7I4 5I-I4 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч. табл. 2.I	Заполнение температурных швов бетоном М200 4,85+(27,4+3,09)x x0,2	I00 м шва	0,52	I0,95 4,54	0,3I 0,09	6	2	-	-	7,35 0,II62	4 -
63	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 5I-I4	То же, с учетом интенсивности движения поездов	I00 м шва	0,26	II,68 5,22I	0,3565 0,I035	3	I	-	-	8,453 0,I336	2 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	ССЦ М0 п.I-5 Т.ч.	4,85+0,3Ix(I,I5-I)+ +4,54x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,2										
64	6-83 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	т	0,04	44I / I24	I,4 / 0,42	I8	5	-	-	2I0 / 0,54I9	8 / -
65	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-7	То же, с учетом интенсивности движения поездов 44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,046	459,8 / I42,6	I,6I / 0,483	2I	7	-	-	24I,5 / 0,623I	II / -
66	6-84 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	0,452	355 / 38	I,3 / 0,39	I60	I7	I	-	64 / 0,5032	29 / -
67	7-285 I7-I	Установка стыковых накладок	т	I,I85	362 / 92	8 / 2,4	429	I09	9	3	I4I / 3,096	I67 / 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
68	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 17-1	То же, с учетом интенсивности движения поездов 362+8х(1,15-1)+92х х(1,15-1)	т	4,373	377 105,8	9,2 2,76	1649	463	40	12	162,2 3,561	709 16
69	15-523 156-4	Окраска панелей ограждения платформы перхлорвиниловыми красками	100 м2	6,26	56,8 8,7	0,7 0,21	356	54	4	1	13,9 0,271	87 2
70	15-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 156-4	То же, с учетом интенсивности движения поездов 56,8+0,7х(1,15-1)+ +8,7х(1,15-1)	100 м2	0,06	58,21 10,01	0,805 0,2415	3	1	-	-	15,99 0,3116	1 -
71	15-614 164-8	Окраска металлоконструкций	100 м2	0,04	60,5 38,4	- -	2	2	-	-	68 -	3 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
72	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмываемой краской с учетом интенсивности движения поездов 59,7+0,69х(I,I5-I)+ +I8,5х(I,I5-I)	I00 м2	7,56	62,58 2I,28	0,7935 0,24I5	473	I6I	6	2	37,49 0,3II6	283 2
73	6-20 I-20 ССЦ М0 п.I-5	Устройство бетонных съездов из бетона М200 5,37+27,4хI,02	м3	3	33,32 I,55	0,76 0,23	I00	5	2	I	2,86 0,2968	9 I
74	ССЦ М0 т.3-I п.I8	Стоимость металлизации закладных и анкерных деталей и выпусков арматуры	т	I5,6	I78 -	- -	2777	-	-	-	- -	- -
75	ССЦ М0 т.3-I п.I9	Стоимость лакокрасочных и других неметаллических покрытий	т	I5,6	55,8 -	- -	87I	-	-	-	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
76	6-173 16-1 ССЦ МО п.1-29	Устройство монолитных заделок из бетона М200 13+29,3х1,015	м3	2,49	42,74 4,61	0,81 0,24	106	11	2	1	8,4 0,3097	21 1
77	С2-4-10	Стоимость арматуры класса А1	т	0,062	338 -	- -	21	-	-	-	- -	- -
78	С2-4-12	Стоимость арматуры класса А3	т	0,113	325 -	- -	37	-	-	-	- -	- -
		Итого по смете					7171	3409	2118	731		5890 948
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				7171	3409	2118	731		6838
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	16,5	7171		1183					
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									1089

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		0,092xII833										
		Сметная заработная плата	руб					2I30				
		0,I8xII833										
		Итого с накладными расходами	руб				83547	5539	2II8	73I		7927
		Плановые накопления	%	8	83547		6684					
		Всего по смете	руб				9023I	5539	2II8	73I		7927
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									7927
		Сметная заработная плата	руб.					6270				

Составил инженер II категории З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ №5

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная боковая платформа шириной 6 м

№№ п/п	Ресурсы	Един. изм.	Количество
	Общестроительные работы		
1	Затраты труда	чел.-ч	5890
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	7927
3	Заработная плата	руб	3409
4	Строительные машины	маш.-ч	262
5	Прочие машины	руб	831

Начальник отдела В.А.Одиноков

Составил: руководитель сметной группы Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах промежуточная шириной 6 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АСI-9 КЖI-26

Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость 86,6I тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 8650 чел.-ч
Трудозатраты построечные 6696 чел.-ч
Сметная заработная плата 6,63 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. основ. зараб. платы	экспл. машин в т.ч. зараб. платы	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машины на единицу	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3		
I	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3х(I,I5-I)+ +II,7х(I,I5-I)	I000	0,39I	3I6,3 I3,46	302,8 I04,3	I24	5	II8	4I	27,37 I34,6	II 53		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
2	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5х(I,38-I)	I00 м3	0,I2	I02,8 I02,8	- -	I2	I2	-	-	I77,I -	2I -
3	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.) с учетом интенсивности движения поездов 20,3+20,3х(I,I5-I)	I000 м3	0,002	23,34 -	23,35 7,843	-	-	-	-	- I0,I2	- -
4	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		(80 л.с.) с учетом интенсивности движения поездов	1000 м3	0,002	23,34	23,35	-	-	-	-	-	-
		20,3+20,3x(I,I5-I)			-	7,843					I0,I2	-
5	I-II84 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 II8-I0	Уплотнение грунта I - 2 группы пневматическими трамбовками с учетом интенсивности движения поездов	I00 м3	0,02	II,I4	4,0I4	-	-	-	-	I2,88	-
		9,69+3,49x(I,I5-I)+ +6,2x(I,I5-I)			7,I3	2,634					3,397	-
6	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I-2 ССЦ М0 п.4-39	Уплотнение грунта щебнем с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	I4,39	43,98	I,I39	633	59	I6	5	8,269	II9
		4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08			4,I06	0,345					0,445I	6

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
7	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I-6	Подстилающий слой из щебеночного балласта с учетом интенсивности движения поездов I,82xI,06	м3	340	2,88 2,093	I,2I9 0,368	979	7I2	4I4	I25	4,048 0,4748	I376 I6I
8	Кальк. № I	Стоимость щебеночного балласта	м3	340	6,0I –	– –	2043	–	–	–	– –	– –
9	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I-2	Укладка фундаментных плит массой до I,5 т с учетом интенсивности движения поездов 2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	I70	2,404 0,575	I,829 0,6555	409	98	3II	III	0,989 0,8457	I68 I44
I0	ССЦ МО 9-II0 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость плоских трапецеидальных плит фундаментов из бетона BI5 (M200) массой до 5 т										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		объемом более 0,2 до I м3	м3	6I,2	55,72	-	34I0	-	-	-	-	-
		54,7+I,02			-	-					-	-
II	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	2,43I	229	-	557	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
I2	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	2,377	250	-	594	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
I3	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	I,422	4I3	-	587	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
I4	7-400 36-I ССЦ МО п.I-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т с учетом интенсивности движения поездов	шт	8	I,647	0,9085	I3	2	7	3	0,4485	4
		I,0I+0,79x(I,I5-I)+ +0,22x(I,I5-I)+28,2+ +0,0092+24,4x0,0093			0,253	0,3335					0,4303	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 1 т с учетом интенсивности движения поездов 1,39+1,09х(1,15-1)+ +0,3х(1,15-1)+28,2х х0,0092+24,4х0,0125	шт	4	2,162 0,345	1,254 0,46	9	1	5	2	0,6095 0,5934	2 2
16	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объемом менее 0,3 м3	м3	2,62	44,2 –	– –	116	–	–	–	– –	– –
17	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поясов в опалубке с учетом интенсивности движения поездов 13,7+1,06х(1,15-1)+ +4,91х(1,15-1)+28,2х1,015	м3	0,84	43,22 5,647	1,219 0,368	36	5	1	–	9,821 0,4748	8 –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I8	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 7-2 ССЦ МО п.I-5 Т.ч. ТА	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов 4,07+2,45х(I,I5-I)+ +I,39х(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)х0,0I4	шт	336	5,073 I,599	2,8I8 I,024	I704	537	947	344	2,634 I,32	885 444
I9	ССЦ МО 8-539	Стоимость элементов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до I,5 м3	м3	379,7	68,3 –	– –	25934	–	–	–	– –	– –
20	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I0,4	229 –	– –	2382	–	–	–	– –	– –
2I	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса А3	т	I3,0I	250 –	– –	3253	–	–	–	– –	– –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
22	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса BpI	т	I6,027	32I -	- -	5I45	-	-	-	- -	- -
23	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	7,649	4I3 -	- -	3I59	-	-	-	- -	- -
24	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A5	т	6,364	260 -	- -	I655	-	-	-	- -	- -
25	7-298 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I8-3-I.8 ССЦ МО п.I-7 т.	Установка лестничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м с учетом интенсивности движения поездов 4,I2+2,44x(I,I5-I)+ +I,66x(I,I5-I)+(3I,I+ +3,64)x0,0053+24,4x x0,0062	шт	4	5,07 I,909	2,806 I,058	20	8	II	4	3,289 I,365	I3 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	ССЦ МО II-168	Стоимость лестничных маршей из бетона М300	м2	23,7	12,3 –	– –	292	–	–	–	– –	– –
27	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка лестничного ограждения 3,23+0,77х(1,15-1)+ +0,86х(1,15-1)+24,4х х0,0074	шт	8	3,655 0,989	0,8855 0,3335	29	8	7	3	1,576 0,4303	13 3
28	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	0,72	94,04 –	– –	68	–	–	–	– –	– –
29	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,07	229 –	– –	16	–	–	–	– –	– –

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса BpI	т	0,025	321 –	– –	8	–	–	–	– –	– –
31	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	0,004	413 –	– –	2	–	–	–	– –	– –
32	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 46-1-1.8 ССЦ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформы с учетом интенсивности движения поездов 3,23+0,77х(1,15-1)+ +0,86х(1,15-1)+24,4х х0,0074	шт	4	3,655 0,989	0,8855 0,3335	15	4	4	1	1,576 0,4303	6 2
33	ССЦ МО 11-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	0,16	94,04 –	– –	15	–	–	–	– –	– –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
34	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,024	229 / –	– / –	6	–	–	–	– / –	– / –
35	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	0,006	250 / –	– / –	2	–	–	–	– / –	– / –
36	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,002	4I3 / –	– / –	I	–	–	–	– / –	– / –
37	I2-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-8	Устройство обмазочной пароизоляции покрытий в 2 слоя из битумной мастики с учетом интенсивности движения поездов 26,5+I,48x(I,I5-I)+ +9,29x(I,I5-I)	I00 м2	30,24	28,I2 / I0,68	I,702 / 0,506	850	323	5I	I5	20,24 / 0,6528	6I2 / 20

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
38	II-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I3-I ССЦ МО п.5-I	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм с учетом интенсивности движения поездов 25,5+I,39x(I,I5-I)+ +I8,2x(I,I5-I)+I9,8x x6,I	I00 м2	30,24	I49,2 20,93	I,599 0,46	45I2	633	48	I4	35,77 0,5935	I082 I8
39	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I3-2 ССЦ МО п.5-I	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) с учетом интенсивности движения поездов I,49+0,I5x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8x xI,II	I00 м2	30,24	23,69 I,54I	0,I725 0,046	7I6	47	5	I	2,703 0,0594	82 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
40	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 4-7	Боковая обмазочная гидроизоляция стен, фундаментов и массивов по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу и бетону битумом в 2 слоя с учетом интенсивности движения поездов 90+I,5x(I,I5-I)+ +I9,5x(I,I5-I)	I00 м2	6,07	93,I5 22,43	I,725 0,5I75	565	I36	I0	3	38,64 0,6676	235 4
4I	7-737 Доп.I ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида с учетом интенсивности движения поездов 823+3,Ix(I,I5-I)+ +35,7x(I,I5-I)	I00 м ограждения	0,072	828,8 4I,06	3,565 I,08I	60	3	-	-	70,I5 I,395	5 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
42	20-I46 Примен. ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67	Устройство компенсаторов из листовой стали с учетом интенсивности движения поездов	м2	25,7	7 0,25	0,03 0,0I	I80	6	I	-	0,44 0,0I3	II -
43	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 5I-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулканизирующейся тиоколовой мастикой с учетом движения поездов	I00 м шва	0,78	92,32 I0,86	I6,9I 5,072	72	8	I3	4	I8,4 6,542	I4 5
		88,7+I4,7x(I,I5-I)+ +9,44x(I,I5-I)										
44	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 5I-I4 ССЦ МО	Заполнение температурных швов бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов	I00 м шва	0,78	II,68 5,22I	0,3565 0,I035	9	4	-	-	8,453 0,I336	7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	п.I-5 Т.ч.	4,85+0,3Ix(I,I5-I)+ +4,54x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,2										
45	6-20 I-20 ССЦ М0 п.I-8	Монолитные заделки из бетона М300 с учетом интенсивности движения поездов	м3	0,07	39,78 / I,783	0,874 / 0,2668	3	-	-	-	3,289 / 0,3442	- / -
		5,37+0,76x(I,I5-I)+ +I,55x(I,I5-I)+33,4x xI,02										
46	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг с учетом интенсивности движения поездов	т	0,022	459,8 / I42,6	I,6I / 0,483	I0	3	-	-	24I,5 / 0,623I	5 / -
		44I+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
47	6-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг с учетом интенсивности движения поездов 355+1,3х(1,15-1)+ +38х(1,15-1)	т	0,091	360,9 43,7	1,495 0,4485	33	4	-	-	73,6 0,5786	7 -
48	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 17-1	Установка стыковых накладок с учетом интенсивности движения поездов 362+8х(1,15-1)+92х х(1,15-1)	т	8,865	377 105,8	9,2 2,76	3342	938	82	24	162,2 3,561	1437 32
49	15-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 156-4	Окраска панелей ограждения платформы перхлорвиниловыми красками 56,8+0,7х(1,15-1)+ +8,7х(1,15-1)	100 м2	0,21	58,21 10,01	0,805 0,2415	12	2	-	-	15,99 0,3116	3 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
50	I5-6I4 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I64-8	Окраска металлоконструкций с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	0,0I	66,26	—	I	—	—	—	78,2	I
		60,5+38,4х(I,I5-I)			44,I6	—					—	—
5I	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмываемой краской с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	I5,I2	62,58	0,7935	946	322	I2	4	37,49	567
		59,7+0,69х(I,I5-I)+			2I,28	0,24I5					0,3II6	5
		+I8,5х(I,I5-I)										
52	6-20 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I-20 ССЦ М0 п.I-5	Устройство бетонных съездов из бетона М200 с учетом интенсивности движения поездов	м3	0,6	33,66	0,874	20	I	I	—	3,289	2
		5,37+0,76х(I,I5-I)+			I,783	0,2645					0,34I3	—
		+I,55х(I,I5-I)+27,4х										
		хI,02										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
53	ССЦ МО т.3-I п.I8	Стоимость металлизации закладных и анкерных деталей и выпуском арматуры	т	I8,3I	I78	-	3258	-	-	-	-	-
54	ССЦ МО т.3-I п.I9	Стоимость лакокрасочных и других неметаллических покрытий	т	I8,3I	55,8	-	I02I	-	-	-	-	-
		Итого по смете					68838	388I	2064	704		6696 909
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				68838	388I	2064	704		7605
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	I6,5	68838		II358					
		Нормативная трудоемкость 0,092xII358	чел.-ч									I045

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		Сметная заработная плата 0,I8xII358	руб					2044				
		Итого с накладными расходами	руб				80I96	5925	2064	704		8650
		Плановые накопления	%	8	80I96		64I6					
		Всего по смете	руб				866I2	5925	2064	704		8650
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									8650
		Сметная заработная плата	руб					6629				

Составил инженер II категории Уманец З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам Попова Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ № 6

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям.

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная островная платформа шириной 6,0 м

№№ п/п	Ресурсы	Единица	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	6696
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	8650
3	Заработная плата	руб	3881
4	Строительные машины	маш.-ч	191
5	Прочие машины	руб	881

Начальник отдела — В.А.Одиноков

Составил: руководитель сметной группы — Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист по сметам — Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах промежуточная шириной 7,5 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АСI-9 КЖI-26

Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость I06,42 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость I0287 чел.-ч
Трудозатраты построечные 7874 чел.-ч
Сметная заработная плата 7,94 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость единицы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	
					всего	экспл. машин	всего	основ. зараб. платы	экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	обслуживающих машины	
					основ. зараб. платы	в т.ч. зараб. платы					на единицу	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3х(I,I5-I)+ +II,7х(I,I5-I)	I000 м3	0,437	3I6,3 I3,46	302,8 I04,3	I38	6	I32	46	27,37 I34,6	I2 59

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
2	I-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5х(I,38-I)	I00 м3	0,I4	I02,8 I02,8	– –	I4	I4	–	–	I77,I –	25 –
3	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.) с учетом интенсивности движения поездов 20,3+20,3х(I,I5-I)	I000 м3	0,005	23,34 –	23,35 7,843	–	–	–	–	– I0,I2	– –
4	I-I634 Доп.3 3I-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.) с учетом интен-										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		сивности движения поездов 20,3+20,3x(I,I5-I)	I000 м3	0,005	23,34 -	23,35 7,843	-	-	-	-	- I0,I2	- -
5	I-II84 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 II8-I0	Уплотнение грунта I-2 группы пневматическими трамбовками с учетом интенсивности движения поездов 9,69+3,49x(I,I5-I)+ +6,2x(I,I5-I)	I00 м3	0,45	II,I4 7,I3	4,0I4 2,634	I	-	-	-	I2,88 3,397	I -
6	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I-2 ССЦ М0 п.4-39	Уплотнение грунта щебнем с учетом интенсивности движения поездов 4,58+0,99x(I,I5-I)+ +3,57x(I,I5-I)+9,49x x4,08	I00 м2	I6,33	43,98 4,I06	I,I39 0,345	7I8	67	I9	6	8,269 0,445I	I35 7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
7	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I-6	Подстилающий слой из щебеночного балласта с учетом интенсивности движения поездов I,82+I,06	м3	405	2,88 2,093	I,2I9 0,368	II66	848	494	I49	4,048 0,4748	I639 I92
8	Кальк. № I	Стоимость щебеночного балласта	м3	405	6,0I –	– –	2434	–	–	–	– –	– –
9	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I-2	Укладка фундаментных плит массой до I,5 т с учетом интенсивности движения поездов 2,09+I,59x(I,I5-I)+ +0,5x(I,I5-I)	шт	I70	2,404 0,575	I,829 0,6555	409	98	3II	III	0,989 0,8457	I68 I44
I0	7-I ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I-I	То же, массой до 0,5 т	шт	85	I,748 0,4255	I,323 0,483	I49	36	II2	4I	0,7475 0,623I	64 53

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		I,52+I,I5x(I,I5-I)+										
		+0,37x(I,I5-I)										
II	ССЦ МО 9-II0 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость плоских трапецеидальных плит фундаментов из бетона BI5 (M200) массой до 5 т объемом более 0,2 до I м3	м3	6I,2	55,72	-	34I0	-	-	-	-	-
		54,7+I,02			-	-					-	-
I2	ССЦ МО 9-96 Т.ч. т.3.2 т.3.4	То же, объемом до 0,2 м3	м3	I5,3	63,72	-	975	-	-	-	-	-
		62,7+I,02			-	-					-	-
I3	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	3,023	229	-	692	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
I4	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	2,963	250	-	74I	-	-	-	-	-
					-	-					-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	1,777	413	-	734	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
16	7-400 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т с учетом интенсивности движения поездов	шт	5	1,647	0,9085	8	1	5	2	0,4485	2
					0,253	0,3335					0,4303	2
		1,01+0,79х(1,15-1)+ +0,22х(1,15-1)+28,2х х0,0092+24,4х0,0093										
17	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 1 т с учетом интенсивности движения поездов	шт	10	2,162	1,254	22	3	13	5	0,6095	6
					0,345	0,46					0,5934	6
		1,39+1,09х(1,15-1)+ +0,3х(1,15-1)+28,2х х0,0092+24,4х0,0125										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I8	ССЦ М0 3-I9	Стоимость блоков стен подвалов из бетона МI00 объемом менее 0,3 м3	м3	3,625	44,2 –	– –	I60	–	–	–	– –	– –
I9	6-I68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I5-9 ССЦ М0 п.I-I7	Устройство поясов в опалубке с учетом интенсивности движения поездов I3,7+I,06x(I,I5-I)+ +4,9Ix(I,I5-I)+28,2x xI,0I5	м3	I,05	43,22 5,647	I,2I9 0,368	45	6	I	–	9,82I 0,4748	I0 –
20	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 7-2 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч. ТА	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов 4,07+2,45x(I,I5-I)+ +I,39x(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)x0,0I4	шт	420	5,073 I,599	2,8I8 I,024	2I3I	67I	II83	430	2,634 I,32	II06 555

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
2I	ССЦ М0 8-539 примен.	Стоимость элементов платформ из бетона В25 (М300) длиной до 6 м объемом до I,5 м3	м3	474,7	68,3 / -	- / -	32422	-	-	-	- / -	- / -
22	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I3	229 / -	- / -	2977	-	-	-	- / -	- / -
23	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса А3	т	I6,26	250 / -	- / -	4066	-	-	-	- / -	- / -
24	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса ВрI	т	20,034	32I / -	- / -	643I	-	-	-	- / -	- / -
25	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	9,382	4I3 / -	- / -	3875	-	-	-	- / -	- / -
26	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса А5	т	7,955	260 / -	- / -	2068	-	-	-	- / -	- / -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
27	7-298 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I8-3-I.8 ССЦ МО п.I-7 т.	Установка лестничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м с учетом интенсивности движения поездов 4,I2+2,44х(I,I5-I)+ +I,66х(I,I5-I)+(3I,I+ +3,64)х0,0053+24,4х х0,0062	шт	6	5,07 I,909	2,806 I,058	30	II	I7	6	3,289 I,365	20 8
28	ССЦ МО II-I68	Стоимость лестничных маршей из бетона М300	м2	35,5	I2,3 -	- -	437	-	-	-	- -	- -
29	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 46-I-I.8	Установка лестничного ограждения 3,23+0,77х(I,I5-I)+ +0,86х(I,I5-I)+24,4х х0,0074	шт	8	3,655 0,989	0,8855 0,3335	29	8	7	3	I,576 0,4303	I3 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	0,72	94,04 –	– –	68	–	–	–	– –	– –
31	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,07	229 –	– –	I6	–	–	–	– –	– –
32	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса BpI	т	0,025	32I –	– –	8	–	–	–	– –	– –
33	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,004	4I3 –	– –	2	–	–	–	– –	– –
34	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформы с учетом интенсивности движения поездов	шт	4	3,655 0,989	0,8855 0,3335	I5	4	4	I	I,576 0,4303	6 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		3,23+0,77х(I,I5-I)+										
		+0,86х(I,I5-I)+24,4х										
		- х0,0074										
35	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300	м3	0,I6	94,04	—	I5	—	—	—	—	—
		92,4+0,82х2			—	—					—	—
36	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,024	229	—	6	—	—	—	—	—
					—	—					—	—
37	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	0,006	250	—	2	—	—	—	—	—
					—	—					—	—
38	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,002	4I3	—	I	—	—	—	—	—
					—	—					—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	12-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	Устройство обмазочной пароизоляции покрытий в 2 слоя из битумной мастики с учетом интенсивности движения поездов	100 м2	37,8	28,12	1,702	1063	404	64	19	20,24	765
		26,5+1,48х(1,15-1)+			10,68	0,506					0,6528	25
		+9,29х(1,15-1)										
40	11-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 13-1 ССЦ МО п.5-1	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм с учетом интенсивности движения поездов	100	37,8	149,2	1,599	5640	791	60	17	35,77	1352
		25,5+1,39х(1,15-1)+			20,93	0,46					0,5935	22
		+18,2х(1,15-1)+19,8х										
		х6,1										
41	11-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщи-										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	п.I.67 I3-2 ССЦ М0 п.5-I	ной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) с учетом интенсивности движения поездов I,49+0,I5x(I,I5-I)+ +I,34x(I,I5-I)+I9,8x xI,II	I00 м2	37,8	23,69 I,54I	0,I725 0,046	896	58	7	2	2,703 0,0594	I02 2
42	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 4-7	Боковая обмазочная гидроизоляция стен, фундаментов и массивов по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу и бетону битумом в 2 слоя с учетом интенсивности движения поездов 90+I,5x(I,I5-I)+ +I9,5x(I,I5-I)	I00 м2	7,53	93,I5 22,43	I,725 0,5I75	70I	I69	I3	4	38,64 0,6676	29I 5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
43	7-737 Доп.I ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида с учетом интенсивности движения поездов 823+3,Ix(I,I5-I)+ +35,7x(I,I5-I)	I00 м ограждения	0,072	828,8 4I,06	3,565 I,08I	60	3	-	-	70,I5 I,395	5 -
44	20-I46 Примен. ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67	Устройство компенсаторов из листовой стали с учетом интенсивности движения поездов	м2	32,2	7 0,25	0,03 0,0I	225	8	I	-	0,44 0,0I3	I4 -
45	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 5I-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулканизирующейся тиоколовой мастикой с учетом										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		движения поездов 88,7+I4,7x(I,I5--I)+9,44x(I,I5-I)	I00 м шва	0,975	92,32 I0,86	I6,9I 5,072	90	II	I6	5	I8,4 6,542	I8 6
46	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 5I-I4 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч.	Заполнение температурных швов бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов 4,85+0,3Ix(I,I5--I)+4,54x(I,I5-I)++(27,4+3,09)x0,2	I00 м шва	0,975	II,68 5,22I	0,3565 0,I035	II	5	-	-	8,453 0,I336	8 -
47	6-20 I-20 ССЦ М0 п.I-8	Монолитные заделки из бетона М300 с учетом интенсивности движения поездов 5,37+0,76x(I,I5-I)++I,55x(I,I5-I)+33,4xI,02	м3	0,07	39,78 I,783	0,874 0,2668	3	-	-	-	3,289 0,3442	- -

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
48	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг с учетом интенсивности движения поездов 441+I,4x(I,I5-I)+ +I24x(I,I5-I)	т	0,029	459,8 / I42,6	I,6I / 0,483	I3	4	-	-	24I,5 / 0,623I	7 / -
49	6-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг с учетом интенсивности движения поездов 355+I,3x(I,I5-I)+ +38x(I,I5-I)	т	0,09I	360,9 / 43,7	I,495 / 0,4485	33	4	-	-	73,6 / 0,5876	7 / -
50	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I7-I	Установка стыковых накладок с учетом интенсивности движения поездов	т	9,403	377 / I05,8	9,2 / 2,76	3545	995	87	26	I62,2 / 3,56I	I525 / 33

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		362+8x(I,I5-I)+92x x(I,I5-I)										
5I	I5-523 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I56-4	Окраска панелей ограждения платформы перхлорвиниловыми красками	I00 м2	0,2I	58,2I / I0,0I	0,805 / 0,24I5	I2	2	-	-	I5,99 / 0,3II6	3 / -
		56,8+0,7x(I,I5-I)+ +8,7x(I,I5-I)										
52	I5-6I4 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I64-8	Окраска металлоконструкций с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	0,0I	66,26 / 44,I6	- / -	I	-	-	-	78,2 / -	I / -
		60,3+38,4x(I,I5-I)										
53	I5-570 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 I59-I0	Нанести полосу безопасности оранжевой несмываемой краской с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	I5,I2	62,58 / 2I,28	0,7935 / 0,24I5	946	322	I2	4	37,49 / 0,3II6	567 / 5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		59,7+0,69x(I,I5-I)+ +I8,5x(I,I5-I)										
54	6-20 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I-20 ССЦ МО п.I-5	Устройство бетонных съездов из бетона М200 с учетом интенсивности движения поездов 5,37+0,76x(I,I5-I)+ +I,55x(I,I5-I)+27,4x xI,02	м3	0,6	33,66 / I,783	0,874 / 0,2645	20	I	I	-	3,289 / 0,34I3	2 / -
55	ССЦ МО т.3-I п.I8	Стоимость металлизации закладных и анкерных деталей и выпусков арматуры	т	2I	I78 / -	- / -	3738	-	-	-	- / -	- / -
56	ССЦ МО т.3-I п.I9	Стоимость лакокрасочных и других неметаллических покрытий	т	2I	55,8 / -	- / -	II72	-	-	-	- / -	- / -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		Итого по смете					84584	4550	2559	877		7874 II29
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				84584	4550	2559	877		9003
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	I6,5	84584		I3956					
		Нормативная трудоемкость 0,092xI3956	чел.-ч									I284
		Сметная заработная плата 0,I8xI3956	руб					25I2				
		Итого с накладными расходами	руб				98540	25I2	2559	877		I0287
		Плановые накопления	%	8	98540		7883					
		Всего по смете	руб				I06423	7062	2559	877		I0287

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									I0287
		Сметная заработная плата	руб					7939				

Составил инженер II категории З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам Л.Т.Попова

24988-05

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

ВЕДОМОСТЬ № 7

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная островная платформа шириной 7,5 м

№ п/п	Ресурсы	Единица измерения	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	7874
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	I0287
3	Заработная плата	руб	4550
4	Строительные машины	маш.-ч	232
5	Прочие машины	руб	I055

Начальник отдела

Составил: руководитель сметной группы — В.А.Одиноков

Проверил: главный специалист по сметам — Л.Д.Морозова; Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8

К типовому проекту: "Платформа пассажирская высокая из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах промежуточная шириной 9 м"

На общестроительные работы

Основание: чертежи № АСI-9 КЖI-26

Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость I25,32 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость II69I чел.-ч
Трудозатраты построечные 8875 чел.-ч
Сметная заработная плата 9,I0 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость единицы, руб.		Общая стоимость, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	
					всего	эксплуатация машин	всего	основная зарплата	эксплуатация машин	в т.ч. зарплата	обслуживающих машины	
					основная зарплата	в т.ч. зарплата					на единицу	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	I-68 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2; п.I.67 I2-8	То же, с учетом интенсивности движения поездов 275+263,3х(I,I5-I)+ +II,7х(I,I5-I)	I000 м3	0,5I2	3I6,3 I3,46	302,8 I04,3	I62	7	I55	53	27,37 I34,6	I4 69

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	1-960 Т.ч. п.3.67 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2; п.1.67 80-2	То же, с учетом интенсивности движения поездов 74,5+74,5х(1,38-1)	100 м3	0,16	102,8 102,8	- -	16	16	-	-	177,1 -	28 -
3	1-1634 Доп.3 31-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59 квт. (80 л.с.) с учетом интенсивности движения поездов 20,3+20,3х(1,15-1)	1000 м3	0,005	23,34 -	23,35 7,843	-	-	-	-	- 10,12	- -
4	1-1634 Доп.3 31-2	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта 2 группы до 5 м бульдозерами мощностью до 59квт (80 л.с.) с учетом интенсивности движения поездов	1000 м3	0,005	23,34 -	23,35 7,843	-	-	-	-	- 10,12	- -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		20,3+20,3х(I,I5-I)										
5	I-II84 ЕРЕР Т.ч. п.I.2 п.I.67 II8-I0	Уплотнение грунта I - 2 группы пневматическими трамбовками с учетом интенсивности движения поездов	I00 м3	0,05	II,I4	4,0I4	I	-	-	-	I2,88	I
		9,69+3,49х(I,I5-I)+			7,I3	2,634					3,397	-
		+6,2х(I,I5-I)										
6	II-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I-2 ССЦ М0 п.4-39	Уплотнение грунта щебнем с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	I9,06	43,98	I,I39	838	78	22	7	8,269	I58
		4,58+0,99х(I,I5-I)+			4,I06	0,345					0,445I	8
		+3,57х(I,I5-I)+9,49х										
		х4,08										
7	II-6 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2	Подстилающий слой из щебеночного балласта с учетом										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	п.I.67 I-6	интенсивности движения поездов	м3	437	2,88	I,2I9	I259	9I5	533	I6I	4,048	I769
		I,82+I,06			2,093	0,368					0,4748	208
8	Кальк. № I	Стоимость щебеночного балласта	м3	437	6,0I	-	2626	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
9	7-2 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I-2	Укладка фундаментных плит массой до I,5 т с учетом интенсивности движения поездов	шт	255	2,404	I,829	6I3	I47	466	I67	0,989	252
		2,09+I,59х(I,I5-I)+			0,575	0,6555					0,8457	2I6
		+0,5х(I,I5-I)										
I0	ССЦ МО 9-II0 Т.ч. т.3.2 т.3.4	Стоимость плоских трапецеидальных плит фундаментов из бетона BI5 (M200) массой до 5 т объемом более 0,2 до I м3	м3	9I,8	55,72	-	5II5	-	-	-	-	-
		54,7+I,02			-	-					-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	3,647	229 / -	- / -	835	-	-	-	- / -	- / -
12	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А3	т	3,565	250 / -	- / -	891	-	-	-	- / -	- / -
13	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	2,132	413 / -	- / -	881	-	-	-	- / -	- / -
14	7-400 36-1 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 0,5 т с учетом интенсивности движения поездов 1,01+0,79х(1,15-1)+ +0,22х(1,15-1)+28,2х х0,0092+24,4х0,0093	шт	8	1,647 / 0,253	0,9085 / 0,3335	13	2	7	3	0,4485 / 0,4303	4 / 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	7-401 36-2 ССЦ МО п.1-28 п.2-4	Установка блоков стен подвалов массой до 1 т с учетом интенсивности движения поездов 1,39+1,09х(1,15-1)+ +0,3х(1,15-1)+28,2х х0,0092+24,4х0,0125	шт	9	2,162 0,345	1,254 0,46	19	3	11	4	0,6095 0,5934	5 5
16	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков стен подвалов из бетона М100 объемом менее 0,3 м3	м3	3,945	44,2 -	- -	174	-	-	-	- -	- -
17	6-168 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 15-9 ССЦ МО п.1-17	Устройство поясов в опалубке с учетом интенсивности движения поездов 13,7+1,06х(1,15-1)+ +4,91х(1,15-1)+28,2х1,015	м3	1,26	43,22 5,647	1,219 0,368	54	7	2	-	9,821 0,4748	12 1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I8	7-94 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 7-2 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч. ТА	Укладка элементов платформ массой до 3 т с учетом интенсивности движения поездов 4,07+2,45х(I,I5-I)+ +I,39х(I,I5-I)+(27,4+ +3,09)х0,0I4	шт	504	5,073 I,599	2,8I8 I,024	2557	806	I420	5I6	2,634 I,32	I327 665
I9	ССЦ М0 8-539 Примен.	Стоимость элементов платформ из бетона В25 (М300), длиной до 6 м объемом до I,5 м3	м3	569,5	68,3 –	– –	38897	–	–	–	– –	– –
20	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	I5,6	229 –	– –	3572	–	–	–	– –	– –
2I	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса A3	т	I9,52	250 –	– –	4879	–	–	–	– –	– –

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса Bpl	т	24,041	321 / –	– / –	7727	–	–	–	– / –	– / –
23	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	11,13	413 / –	– / –	4596	–	–	–	– / –	– / –
24	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А5	т	9,546	260 / –	– / –	2482	–	–	–	– / –	– / –
25	7-298 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 18-3-1.8 ССЦ МО п.1-7 т.	Установка лестничных маршей при наибольшей массе монтажных элементов до 5 т и высоте зданий до 30 м с учетом интенсивности движения поездов 4,12+2,44х(1,15-1)+ +1,66х(1,15-1)+(31,1+ +3,64)х0,0053+24,4х0,0062	шт	8	5,07 / 1,909	2,806 / 1,058	30	11	17	6	3,289 / 1,365	20 / 8

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
26	ССЦ М0 II-I68	Стоимость лестничных маршей из бетона М300	м2	35,5	I2,3 / -	- / -	437	-	-	-	- / -	- / -
27	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 46-I-I.8 ССЦ М0 п.2-4	Установка лестничного ограждения 3,23+0,77х(I,I5-I)+ +0,86х(I,I5-I)+24,4х х0,0074	шт	8	3,655 / 0,989	0,8855 / 0,3335	29	8	7	3	I,576 / 0,4303	I3 / 3
28	ССЦ М0 II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей лестничного ограждения из бетона М300 92,4+0,82х2	м3	0,72	94,04 / -	- / -	68	-	-	-	- / -	- / -
29	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,07	229 / -	- / -	I6	-	-	-	- / -	- / -
30	ССЦ М0 т.3-I	Стоимость арматуры класса BpI	т	0,025	32I / -	- / -	8	-	-	-	- / -	- / -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
3I	ССЦ МО т.3-I	Стоимость закладных деталей	т	0,004	4I3	-	2	-	-	-	-	-
					-	-					-	-
32	7-623 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 46-I-I.8 ССЦ МО п.2-4	Установка панелей ограждения платформы с учетом интенсивности движения поездов	шт	6	3,655	0,8855	22	6	5	2	I,576	9
					0,989	0,3335					0,4303	3
		3,23+0,77х(I,I5-I)+										
		+0,86х(I,I5-I)+24,4х										
		х0,0074										
33	ССЦ МО II-248 Т.ч. табл. 3.3	Стоимость панелей ограждения платформы из бетона М300	м3	0,6	94,04	-	56	-	-	-	-	-
		92,4+0,82х2			-	-					-	-
34	ССЦ МО т.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,04	229	-	9	-	-	-	-	-
					-	-					-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
35	ССЦ МО т.3-1	Стоимость арматуры класса А3	т	0,011	250 / -	- / -	3	-	-	-	- / -	- / -
36	ССЦ МО т.3-1	Стоимость закладных деталей	т	0,003	413 / -	- / -	1	-	-	-	- / -	- / -
37	12-293 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 9-8	Устройство обмазочной пароизоляции покрытий в 2 слоя из битумной мастики с учетом интенсивности движения поездов	100 м2	45,36	28,12 / 10,68	1,702 / 0,506	1275	485	77	23	20,24 / 0,6528	918 / 30
		26,5+1,48х(1,15-1)+ +9,29х(1,15-1)										
38	11-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 13-1 ССЦ МО п.5-1	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 25 мм с учетом интенсивности движения поездов	100 м2	45,36	149,2 / 20,93	1,599 / 0,46	6769	949	73	21	35,77 / 0,5935	1622 / 27

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		25,5+I,39x(I,I5-I)+										
		+I8,2x(I,I5-I)+I9,8x6,I										
39	II-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 I3-2 ССЦ МО п.5-I	Устройство асфальтобетонных литых покрытий толщиной 5 мм (на изменение толщины покрытия по расценке 83) с учетом интенсивности движения поездов	I00 м2	45,36	23,69	0,I725	I075	70	8	2	2,703	I23
		I,49+0,I5x(I,I5-I)+			I,54I	0,046					0,0594	3
		+I,34x(I,I5-I)+I9,8x										
		xI,II										
40	8-27 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 4-7	Боковая обмазочная гидроизоляция стен, фундаментов и массивов по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу и бетону битумом в 2 слоя с учетом интен-										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		сивности движения поездов 90+I,5x(I,I5-I)+I9,5x x(I,I5-I)	I00 м2	8,99	93,I5 22,43	I,725 0,5I75	837	202	I6	5	38,64 0,6676	347 6
4I	7-737 Доп.I ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 58-3	Установка металлических ограждений лестницы с поручнем из поливинилхлорида с учетом интенсивности движения поездов 823+3,Ix(I,I5-I)+ +35,7x(I,I5-I)	I00 м ограждения	0,072	828,8 4I,06	3,565 I,08I	60	3	-	-	70,I5 I,395	5 -
42	20-I46 Примен. ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67	Устройство компенсаторов из листовой стали с учетом интенсивности движения поездов	м2	38,6	7 0,25	0,03 0,0I	270	I0	I	-	0,44 0,0I3	I7 I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
43	7-706 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 5I-6	Устройство герметизации горизонтальных и вертикальных стыков стеновых панелей вулканизирующейся тиоколовой мастикой с учетом интенсивности движения поездов 88,7+I4,7x(I,I5- -I)+9,44x(I,I5-I)	I00 м шва	I,I7	92,32 I0,86	I6,9I 5,072	I08	I3	20	6	I8,4 6,542	22 8
44	7-7I4 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 5I-I4 ССЦ М0 п.I-5 Т.ч.	Заполнение температурных швов бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов 4,85+0,3Ix(I,I5- -I)+4,54+(I,I5-I)+ +(27,4+3,09)x0,2	I00 м шва	I,I7	II,68 5,22I	0,3565 0,I035	I4	6	-	-	8,453 0,I336	I0 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
45	6-20 I-20 ССЦ М0 п.I-8	Монолитные заделки из бетона М300 с учетом интенсивности движения поездов 5,37+0,76х(I,I5-I)+ +I,55х(I,I5-I)+33,4х хI,02	м3	0,07	39,78 I,783	0,874 0,2668	3	–	–	–	3,289 0,3442	– –
46	6-83 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг с учетом интенсивности движения поездов 44I+I,4х(I,I5-I)+ +I24х(I,I5-I)	т	0,032	459,I I42,6	I,6I 0,483	I5	5	–	–	24I,5 0,623I	8 –
47	6-84 ЕРЕР 28 Т.ч. п.I.2 п.I.67 9-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг с учетом интенсивности движения поездов 355+I,3х(I,I5-I)+38х(I,I5-I)	т	0,09I	360,9 43,7	I,495 0,4485	33	4	–	–	73,6 0,5786	7 –

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
48	7-285 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 17-1	Установка стыковых накладок с учетом интенсивности движения поездов 362+8х(1,15-1)+92х х(1,15-1)	т	9,927	377 105,8	9,2 2,76	3742	1050	91	27	162,2 3,561	1610 35
49	15-523 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 156-4	Окраска панелей ограждения платформы перхлорвиниловыми красками 56,8+0,7х(1,15-1)+ +8,7х(1,15-1)	100 м2	0,25	58,21 10,01	0,805 0,2415	15	3	–	–	15,99 0,3116	4 –
50	15-614 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 164-8	Окраска металлоконструкций с учетом интенсивности движения поездов 60,5+38,4х(1,15-1)	100 м2	0,01	66,26 44,16	– –	1	–	–	–	78,2 –	1 –

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	15-570 ЕРЕР Т.ч. п.1.2 п.1.67 159-10	Нанести полосу безопасности оранжевой несмываемой краской с учетом интенсивности движения поездов 59,7+0,69х(1,15-1)+ +18,5х(1,15-1)	100 м2	15,12	62,58 21,28	0,7935 0,2415	946	322	12	4	37,49 0,3116	567 5
52	6-20 ЕРЕР 28 Т.ч. п.1.2 п.1.67 1-20 ССЦ МО п.1-5	Устройство бетонных съездов из бетона М200 с учетом интенсивности движения поездов 5,37+0,76х(1,15-1)+ +1,55х(1,15-1)+27,4х х1,02	м3	0,6	33,66 1,783	0,874 0,2645	20	1	1	-	3,289 0,3413	2 -
53	ССЦ МО т.3-1 п.18	Стоимость металлизации закладных и анкерных деталей и выпусков арматуры	т	23,69	178 -	- -	4217	-	-	-	- -	- -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
54	ССЦ МО т.3-I п.I9	Стоимость лакокрасочных и других неметаллических покрытий	т	23,69	55,8 / -	- / -	I322	-	-	-	- / -	- / -
		Итого по смете					99600	5I29	2944	I0I0		8875 / I304
		В том числе:										
		Общестроительные работы	руб				99600	5I29	2944	I0I0		I0I79
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	I6,5	99600		I6434					
		Нормативная трудоемкость 0,092xI6434	чел.-ч									I5I2
		Сметная заработная плата 0,I8xI6434	руб					2958				
		Итого с накладными расходами	руб				II6034	8087	2944	I0I0		II69I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		Плановые накопления	%	8	II6034		9283					
		Всего по смете	руб				I253I7	8087	2944	I0I0		II69I
		Нормативная трудоёмкость	чел.-ч									II69I
		Сметная заработная плата	руб					9097				

Составил инженер П категории З.И.Уманец

Проверил главный специалист по сметам Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ №8

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям

Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах: двустоечная островная платформа шириной 9,0 м

№№ п-п	Ресурсы	Един. измерения	Количество
	Общестроительные работы		
I	Затраты труда	чел.-ч	8875
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	II69I
3	Заработная плата	руб	5I29
4	Строительные машины	маш.-ч	277
5	Прочие машины	руб	II92

Начальник отдела — В.А.Одиноков

Составил: руководитель сметной группы — Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист по сметам — Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

К типовому проекту: "Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах"

На водопровод

Основание: чертежи № ВК.СО

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,29 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 275 чел.-ч
Трудозатраты построечные 262 чел.-ч
Сметная заработная плата 0,19 тыс.руб.

№ пп	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	К-во	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. основ. зараб. платы	в т.ч. экспл. машин	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основ. зараб. платы	в т.ч. экспл. машин	в т.ч. зараб. платы	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин на единицу	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин всего	Затраты труда обслуживающих машины на единицу	Затраты труда обслуживающих машины всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
		Раздел 1. Сантехнические работы													
1	16-437-3	Прокладка трубопроводов из стальных оцинкованных водогазопроводных труб диам.25 мм для водоснабжения	м	130	1,36 0,23	0,01 -	177	30	1	-		0,37 0,0001	48 -		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
2	I6-44 7-3	Прокладка трубопроводов из стальных оцинкованных водогазопроводных труб диам. 32 мм для водоснабжения	м	325	I,58 0,23	0,0I –	5I4	75	3	–	0,37 0,000I	I20 –
3	I6-47 7-5	Прокладка трубопроводов из стальных оцинкованных водогазопроводных труб диам. 65 мм для водоснабжения	м	3	2,67 0,35	0,04 0,0I	8	I	–	–	0,57I 0,0I3	2 –
4	I6-2I9 22	Гидравлические испытания трубопроводов диам. до 50 мм	I00 м	4,55	3,94 3,73	– –	I8	I7	–	–	5,I6 0,000I	23 –
5	I6-220 22	Гидравлическое испытание трубопроводов диам. до I00 мм	I00 м	0,03	4,22 3,73	– –	–	–	–	–	5,I6 0,000I	– –

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
6	I6-I85 I6-2	Установка кранов поливочных диам. 25мм	шт	8	2,07 0,I9	0,0I -	I7	2	-	-	0,3I 0,000I	2 -
7	C3-I484	Рукава резинотканевые напорно-всасывающие давлением I0 кгс/см2 Ду=25мм	м	90	2,23 -	- -	20I	-	-	-	- 0,000I	- -
8	C3-I0I3	Краны пробно-спускные д-I5мм	шт	2	0,92 -	- -	2	-	-	-	- 0,000I	- -
9	I2-I57	Лючки в перекрытиях платформ	люк	8	I,27 0,8	0,09 0,03	I0	6	I	-	I,54 0,0388	I2 -
I0	C2-I-I--2II4	То же, стоимость	т	0,I2	44I -	- -	53	-	-	-	- 0,000I	- -
		Итого по разделу I	руб.				I000	I3I	5	-		207 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		Раздел 2.Строительные работы										
II	I5-6I3 I64-7	Масляная окраска стальных балок, труб диам.более 50мм белилами с добавлением колера за 2 раза	I00м2	0,0I5	43,5 2I,4	0,03 -	I	-	-	-	38,8 0,000I	I -
I2	I5-6I4 I64-8	Масляная окраска стальных переплетов,решеток,санитарно-технических приборов,труб диам.менее 50мм белилами с добавлением колера за 2 раза	I00м2	0,8	60,5 38,4	0,03 -	48	3I	-	-	68 0,000I	54 -
		Итого по разделу 2	руб.				49	3I	-	-		55 -
		Итого по смете					I049	I62	5	-	-	262 -
		В том числе:										

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
		Общестроительные работы	руб.				49	3I	-	-		55
		Сантехнические работы	руб.				I000	I3I	5	-		207
		Накладные расходы										
		Общестроительные работы	%	I6,5	49	-	8					
		Сантехнические работы	%	I3,3	I000		I33					
		Нормативная трудоемкость 0,092xI4I	чел.-ч									I3
		Сметная заработная плата 0,I8xI4I	руб.					25				
		Итого с накладными расходами	руб.				II90	I87	5	-		275
		Плановые накопления	%	8	II90		95					
		Всего по смете	руб.				I285	I87	5	-		275
		Нормативная трудоемкость	чел.-ч									275
		Сметная заработная плата	руб.					I87				

Составил ст.инженер Соловьева Соловьева

Проверил рук.группы Несина Несина

24988-05

Т.п.501-7-013.91
Ал.5

ВЕДОМОСТЬ № 9

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям. "Платформы пассажирские высокие из укрупненных элементов на незаглубленных фундаментах". Водопровод".

№№ пп	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество
I	Затраты труда	чел.-ч	262
2	Нормативная трудоемкость	чел.-ч	275
3	Заработная плата (основная)	руб	I62
4	Прочие машины	руб	7

Начальник отдела — В.А.Одиноков

Составил: руководитель сметной группы — Л.Д.Морозова

Проверил: главный специалист по сметам — Л.Т.Попова

Т.п.501-7-013.91
Ал.7

(187) 24988-05

КАЛЬКУЛЯЦИЯ № I

стоимости щебеночного балласта

I. Номер тарифной ж/д схемы — 47
2. Весовая норма загрузки вагона — 55
3. Расстояние перевозки — 500 км
4. Поправочный коэффициент для перехода от веса нетто к весу брутто — I

Измеритель I м3

№№ п/п	Обоснование единичной стоимости (№ укрупненных сметных норм)	Наименование работ и затрат	Един. изм.	Кол-во един. измерения	Стоимость в руб. един.	Стоимость в руб. общая
I	2	3	4	5	6	7
	Пр-нт 06-I2-I6 п.I-034	Стоимость щебеночного балласта из осадочных пород	м3	I	3,40	3,40
	Цен.3 стр.84	Транспорт по железной дороге на расстояние 500 км I,6xI,5	м3	I	2,40	2,40
	Цен.3 стр.84	Разгрузка вагонов 0,I4xI,5	м3	I	0,2I	0,2I
		Итого	руб			6,0I

Составила Попова Л.Т.Попова

gost.e-ecolog.ru