ОДМ 218.1.001-2010

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ И ПРИМЕНЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

Москва 2010

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН АНО «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса».

2 ВНЕСЕН Управлением научно-технических исследований, информационного обеспечения и ценообразования Федерального дорожного агентства.

3 ИЗДАН на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 09.06.2010 № 384-р.

4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР.

5 ВЗАМЕН ОДМ 218.1.001-2005.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения..... 1

2 Нормативные ссылки..... 1

3 Термины и определения..... 2

4 Основные принципы применения и соблюдения норм в сфере дорожного хозяйства..... 4

5 Порядок разработки, экспертизы, согласования, утверждения, регистрации, введения в действие, обновления и отмены документов технического регулирования..... 14

6 Применение нормативных документов в переходный период..... 15

7 Классификация отраслевых дорожных методических документов в сфере дорожного хозяйства..... 17

8 Обозначение отраслевых дорожных методических документов..... 19

Библиография..... 20

ОДМ 218.1.001-2010

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования и сфере дорожного хозяйства

1 Область применения

1.1 Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства» (далее – методический документ) разработан в соответствии с п. 3 статьи 4 Федерального закона от 27 декабря 2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (далее – ФЗ «О техническом регулировании») и является актом рекомендательного характера в дорожном хозяйстве.

1.2 Настоящий методический документ содержит рекомендации по классификации, порядку разработки, экспертизы, регистрации, обновления, отмены и применения документов технического регулирования в дорожном хозяйстве.

2 Нормативные ссылки

В настоящем методическом документе использованы ссылки на следующие документы:

ГОСТ Р 1.2-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления и отмены

ГОСТ Р 1.4-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения

ГОСТ Р 1.5-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения

ГОСТ Р 1.6-2005 Стандартизация и Российской Федерации. Проекты стандартов. Организация проведения экспертизы

ГОСТ Р 1.10-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Правила стандартизации и рекомендации по стандартизации. Порядок разработки, утверждения, изменения, пересмотра и отмены

ГОСТ Р 1.12-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Термины и определения

3 Термины и определения

В настоящем методическом документе применены термины по ГОСТ Р 1.12, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **дорожное хозяйство**: Комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования Российской Федерации, а также юридические и физические лица, осуществляющие обследование, изыскания, проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, проведение научных исследований, подготовку кадров, изготовление и ремонт дорожной техники, добычу и переработку материалов и иную деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

3.2 **техническое регулирование**: Правовое регулирование отношений в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции или к связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, а также в области установления и применения на добровольной основе требований к продукции, процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ или оказанию услуг и правовое регулирование отношений в области оценки соответствия [1].

3.3 **технический регламент**: Документ, который принят международным договором Российской Федерации, ратифицированным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или межправительственным соглашением, заключенным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или федеральным законом, или указом

Президента Российской Федерации, или постановлением Правительства Российской Федерации, или нормативным правовым актом федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию и устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования (продукции, в том числе зданиям, строениям и сооружениям или к связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации) [1].

3.4 **стандарт**: Документ, в котором в целях добровольного многократного использования устанавливаются характеристики продукции, правила осуществления и характеристики процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ или оказания услуг [1].

3.5 **национальный стандарт Российской Федерации**: Стандарт, утвержденный национальным органом Российской Федерации по стандартизации [1].

3.6 **свод правил**: Документ в области стандартизации, в котором содержатся технические правила и (или) описание процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции и который применяется на добровольной основе в целях соблюдения требований технических регламентов [1].

3.7 **стандарт иностранного государства**: Стандарт, принятый национальным (компетентным) органом (организацией) по стандартизации иностранного государства [1].

3.8 **региональный стандарт**: Стандарт, принятый региональной организацией по стандартизации [1].

3.9 **свод правил иностранного государства**: Свод правил, принятый компетентным органом иностранного государства [1].

3.10 **региональный свод правил**: Свод правил, принятый региональной организацией по стандартизации [1].

3.11 **региональная организация по стандартизации**: Организация, членами (участниками) которой являются национальные органы (организации) по стандартизации государств, входящих в один географический регион мира и (или) группу стран, находящихся в соответствии с международными договорами в процессе экономической интеграции.

3.12 **стандарт организации**: Стандарт, утвержденный и применяемый организацией для целей стандартизации, а также для совершенствования производства и обеспечения качества продукции, выполнения работ, оказания услуг, а также для распространения и использования полученных в различных областях знаний результатов исследований (испытаний), измерений и разработок (ГОСТ Р 1.12) [1].

3.13 **отраслевой дорожный методический документ**: Акт рекомендательного характера, изданный распоряжением федерального органа исполнительной власти в дорожном хозяйстве, разъясняющий методологию работ в сфере технического регулирования и (или) содержащий технические рекомендации в области проектирования, строительства, реконструкции, модернизации, ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

4 Основные принципы применения и соблюдения норм в сфере дорожного хозяйства

4.1 В соответствии со статьей 3 [1] техническое регулирование осуществляется в соответствии с принципами:

- применения единых правил установления требований к продукции или к связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ или оказанию услуг;

- соответствия технического регулирования уровню развития национальной экономики, развития материально-технической базы, а также уровню научно-технического развития;

- независимости органов по аккредитации, органов по сертификации от изготовителей, продавцов, исполнителей и приобретателей;

- единой системы и правил аккредитации;

- единства правил и методов исследований (испытаний) и измерений при проведении процедур обязательной оценки соответствия;

- единства применения требований технических регламентов независимо от видов или особенностей сделок;

- недопустимости ограничения конкуренции при осуществлении аккредитации и сертификации;

- недопустимости совмещения полномочий органа государственного контроля (надзора) и органа по сертификации;

- недопустимости совмещения одним органом полномочий на аккредитацию и сертификацию;

- недопустимости внебюджетного финансирования государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов;

- недопустимости одновременного возложения одних и тех же полномочий на два и более органа государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов.

4.2 В соответствии со статьями 7 и 13 [1] к основным документам системы технического регулирования в сфере дорожного хозяйства относятся:

- технические регламенты;

- национальные стандарты;

- правила (нормы) стандартизации и рекомендации по стандартизации;

- общероссийские классификаторы технико-экономической и социальной информации;

- своды правил;

- стандарты организаций;

- международные стандарты, региональные стандарты, региональные своды правил, стандарты иностранных государств и своды правил иностранных государств, зарегистрированные в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов;

- акты рекомендательного характера, издаваемые распоряжением федерального органа исполнительной власти в дорожном хозяйстве.

4.3 В соответствии со статьей 6 [1] технические регламенты принимаются в целях:

- защиты жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества;

- охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений;

- предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей;

- обеспечения энергетической эффективности.

Принятие технических регламентов в иных целях не допускается.

4.4 В соответствии со статьей 7 [1] технические регламенты с учетом степени риска причинения вреда устанавливают минимально необходимые требования, обеспечивающие:

- безопасность излучений;
- биологическую безопасность;
- взрывобезопасность;
- механическую безопасность;
- пожарную безопасность;
- промышленную безопасность;
- термическую безопасность;
- химическую безопасность;
- электрическую безопасность;
- ядерную и радиационную безопасность;
- электромагнитную совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;

- единство измерений;

- другие виды безопасности в целях, соответствующих пункту 1 статьи 6 [1].

Технический регламент должен содержать перечень и (или) описание объектов технического регулирования, требования к этим объектам и правила их идентификации в целях применения технического регламента. Технический регламент должен содержать правила и формы оценки соответствия (в том числе в техническом регламенте могут содержаться схемы подтверждения соответствия, порядок продления срока действия выданного сертификата соответствия), определяемые с учетом степени риска, предельные сроки оценки соответствия в отношении каждого объекта технического регулирования и (или) требования к терминологии, упаковке, маркировке или этикеткам и правилам их нанесения. Технический регламент должен содержать требования энергетической эффективности.

Технические регламенты применяются одинаковым образом и в равной мере независимо от страны и (или) места происхождения продукции или осуществления связанных с требованиями к продукции процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, видов или особенностей сделок и (или) физических и (или) юридических лиц, являющихся изготовителями, исполнителями, продавцами, приобретателями. Технический регламент может содержать специальные требования к продукции или к связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, терминологии, упаковке, маркировке или этикеткам и правилам их нанесения, применяемые в отдельных местах происхождения продукции, если отсутствие таких требований в силу климатических и географических особенностей приведет к недостижению целей, указанных в пункте 1 статьи 6 [1].

4.5 В соответствии со статьей 15 [1] и ГОСТ Р 1.2 национальные стандарты применяются на добровольной основе равным образом и в равной мере независимо от страны и (или) места происхождения продукции, осуществления процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ и оказания услуг, видов или особенностей сделок и (или) лиц, являющихся изготовителями, исполнителями, продавцами, приобретателями.

Применение национального стандарта подтверждается знаком соответствия национальному стандарту.

Национальным органом по стандартизации не позднее, чем за тридцать дней до дня вступления в силу технического регламента утверждается, опубликовывается в печатном издании федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию и размещается в информационной системе общего пользования в электронно-цифровой форме перечень национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента.

4.6 В соответствии со статьей 16 [1] в случае отсутствия национальных стандартов применительно к отдельным требованиям технических регламентов или объектам технического регулирования в целях обеспечения соблюдения требований технических регламентов к продукции или к связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации разрабатываются своды правил.

Разработка и утверждение сводов правил осуществляются федеральными органами исполнительной власти в пределах их полномочий.

4.7 В соответствии с ГОСТ Р 1.10 и ГОСТ Р 1.12 правила (нормы) стандартизации устанавливают организационно-методические положения, которые дополняют или конкретизируют отдельные положения основополагающего национального стандарта и определяют порядок и методы выполнения работ по стандартизации.

4.8 В соответствии с ГОСТ Р 1.10 и ГОСТ Р 1.12 рекомендации по стандартизации содержат советы организационно-методического характера, которые касаются проведения работ по стандартизации и способствуют применению основополагающего национального стандарта или содержат положения, которые целесообразно предварительно проверить на практике до их установления в основополагающем национальном стандарте.

4.9 В соответствии с [2] общероссийские классификаторы технико-экономической и социальной информации (далее – общероссийские классификаторы) устанавливают систематизированный перечень наименований и кодов объектов классификации и (или) классификационных группировок и направлены для применения при создании государственных информационных систем и информационных ресурсов и межведомственном обмене информацией.

4.10 В соответствии со статьей 17 [1] и ГОСТ Р 1.4 стандарты организаций, в том числе коммерческих, общественных, научных организаций, саморегулируемых организаций, объединений юридических лиц могут разрабатываться и утверждаться ими самостоятельно исходя из необходимости применения этих стандартов.

Стандарты организаций применяются в сфере дорожного хозяйства для целей совершенствования производства и обеспечения качества продукции, выполнения работ, оказания услуг, а также для распространения и использования полученных в различных областях знаний результатов исследований (испытаний), измерений и разработок.

Стандарты организации, принятые конкретным субъектом хозяйственной деятельности, соблюдаются им в обязательном порядке.

Стандарты профессиональных научных, общественных объединений, ассоциаций, союзов, инженерных обществ и других объединений юридических лиц разрабатываются для добровольного общеотраслевого применения.

4.11 В соответствии со статьей 16.1 [1] международные стандарты, региональные стандарты, региональные своды правил,

стандарты иностранных государств и своды правил иностранных государств, зарегистрированные в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов, могут включаться в перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов.

4.12 Документы рекомендательного характера (далее – отраслевые дорожные методические документы) в сфере дорожного хозяйства применяются на добровольной основе для целей разъяснения методологии работ в сфере технического регулирования и (или) содержащих технические рекомендации в области проектирования, строительства, реконструкции, модернизации, ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

4.13 Документы системы технического регулирования, обеспечивающие функционирование дорожного хозяйства, представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование документа	Утверждающая инстанция	Назначение документа
Технические регламенты	Принимаются международным договором Российской Федерации, ратифицированным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или межправительственным соглашением, заключенным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации,	Устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования (продукции, в том числе зданиям, строениям и сооружениям или к связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производ-

Продолжение таблицы 1

	или федеральным законом, или указом Президента Российской Федерации, или постановлением Правительства Российской Федерации, или нормативным правовым актом федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию (статья 2 [1])	ства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации)
Национальные стандарты	Утверждаются Национальным органом Российской Федерации по стандартизации (статья 14 [1])	Документ, в котором в целях добровольного многократного использования устанавливаются характеристики продукции, правила осуществления и характеристики процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ или оказания услуг. Стандарт может содержать требования к терминологии, символике, упаковке, маркировке или этикеткам и правилам их нанесения
Правила (нормы) в области стандартизации	Утверждаются Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (ГОСТ Р 1.10)	Устанавливают организационно-методические положения, которые дополняют или конкретизируют отдельные положения основополагающего национального стандарта и определяют порядок и методы выполнения работ по стандартизации

Продолжение таблицы 1

Рекомендации по стандартизации	Утверждаются Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (ГОСТ Р 1.10)	Содержат советы организационно-методического характера, которые касаются проведения работ по стандартизации и способствуют применению основополагающего национального стандарта или содержат положения, которые целесообразно предварительно проверить на практике до их установления в основополагающем национальном стандарте
Общероссийские классификаторы технико-экономической и социальной информации	Принимаются Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии ([2])	Устанавливают систематизированный перечень наименований и кодов объектов классификации и (или) классификационных группировок и направлены для применения при создании государственных информационных систем и информационных ресурсов и межведомственном обмене информацией
Своды правил	Утверждаются федеральными органами исполнительной власти в пределах их полномочий ([3])	Устанавливают технические правила и (или) описание процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции. Разрабатываются в случае отсутствия национальных стандартов применительно к отдельным требованиям технических регламентов или к объектам технического регулирования в целях обеспечения соблюдения требований технических регламентов

Окончание таблицы 1

Стандарты организаций: - стандарты научных, общественных, инженерных организаций, ассоциаций и т.п. - стандарты конкретных субъектов хозяйственной деятельности	Принимаются организациями самостоятельно на основании п.1 статьи 17 [1] и могут согласовываться с федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства (необходимость согласования определяется организацией)	Применяются для целей совершенствования производства и обеспечения качества продукции, выполнения работ, оказания услуг, а также для распространения и использования полученных в различных областях знаний результатов исследований (испытаний), измерений и разработок
Международные стандарты, региональные стандарты, региональные своды правил, стандарты иностранных государств и своды правил иностранных государств	Принимаются международными, региональными и национальными органами (организациями) по стандартизации и зарегистрированные в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов	Применяются на добровольной основе в качестве документов в области стандартизации, обеспечивающих соблюдение требований технических регламентов при включении их национальным органом РФ в соответствующий перечень документов в области стандартизации
Отраслевые дорожные методические документы	Издаются федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства на основании п.3 статьи 4 [1]	Применяются на добровольной основе в качестве рекомендательного акта, разъясняющего методологию работ в сфере технического регулирования и (или) содержащего технические рекомендации в области проектирования, строительства, реконструкции, модернизации, ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

5 Порядок разработки, экспертизы, согласования, утверждения, регистрации, введения в действие, обновления и отмены документов технического регулирования

5.1 Технические регламенты разрабатываются, принимаются, изменяются и отменяются в порядке, установленном статьями 9, 9.1 и 10 [1].

5.2 Национальные стандарты Российской Федерации разрабатываются, утверждаются, обновляются и отменяются в порядке, установленном ГОСТ Р 1.2. Экспертиза проектов национальных стандартов РФ в области дорожного хозяйства проводится техническим комитетом по стандартизации «Дорожное хозяйство» (ТК 418) в порядке, установленном ГОСТ Р 1.6.

5.3 Общероссийские классификаторы разрабатываются, принимаются, вводятся в действие, ведутся и применяются в соответствии с [2].

5.4 Правила стандартизации и рекомендации по стандартизации разрабатываются, утверждаются, изменяются, пересматриваются и отменяются в порядке, установленном ГОСТ Р 1.10.

5.5 Своды правил разрабатываются и утверждаются в соответствии с [3].

5.6 Стандарты организаций разрабатываются, утверждаются и отменяются в порядке, установленном ГОСТ Р 1.4.

Стандарты организаций разрабатываются и утверждаются этими организациями самостоятельно исходя из целей совершенствования производства и обеспечения качества продукции, выполнения работ, оказания услуг, а также для распространения и использования полученных в различных областях знаний результатов исследований (испытаний), измерений и разработок.

В случае ссылки на утвержденные стандарты организаций в договорной (контрактной) документации, положения данных документов становятся обязательными для соблюдения сторонами, заключившими данный договор (контракт).

По решению организации утверждаемый стандарт может быть направлен в федеральный орган исполнительной власти в области дорожного хозяйства для согласования в соответствии с [4].

5.7 Международные стандарты, региональные стандарты, региональные своды правил, стандарты иностранных государств и своды правил иностранных государств разрабатываются, утверждаются и отменяются в порядке, установленном в данных международных, региональных и национальных органах (организациях).

5.8 ОДМ разрабатываются в порядке, установленном в [4]. В случае ссылки на официально принятые ОДМ в договорной (контрактной) документации, положения данных документов становятся обязательными для соблюдения сторонами, заключившими данный договор (контракт).

6 Применение нормативных документов в переходный период

6.1 Межгосударственные стандарты (ГОСТ) и государственные стандарты Российской Федерации (ГОСТ Р), принятые до 1 июля 2003 года, являются национальными стандартами и на переходный период (до вступления в силу соответствующих технических регламентов) подлежат обязательному исполнению только в части, соответствующей целям (статья 46 [1]):

защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества;

охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений;

предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей;

обеспечения энергетической эффективности.

6.2 В переходный период (до вступления в силу соответствующих технических регламентов) в дорожном хозяйстве продолжают действовать на добровольной основе, за исключением обязательных требований, соответствующих целям в пункте 6.1 настоящего методического документа, следующие категории документов, принятые до 1 июля 2003 года:

отраслевые стандарты дорожного хозяйства (ОСТ);

строительные нормы и правила (СНиП);

отраслевые дорожные нормы (ОДН);

ведомственные строительные нормы (ВСН);

нормативные документы других ведомств, регулирующие вопросы дорожного хозяйства, в случае их регистрации Минюстом России;

отраслевые дорожные методические документы (ОДМ);

стандарты субъектов Российской Федерации;

нормы субъектов Российской Федерации;

стандарты предприятий дорожного хозяйства (СТП).

Федеральные органы исполнительной власти в пределах своих полномочий вправе вносить изменения в свои нормативные документы, применяемые до дня вступления в силу соответствующих технических регламентов. При этом проекты нормативных документов федеральных органов исполнительной власти о внесении указанных изменений должны быть размещены в информационной системе общего пользования в электронно-цифровой форме не позднее чем за шестьдесят дней до дня их принятия. Такие проекты, доработанные с учетом замечаний заинтересованных лиц, и перечень этих замечаний, полученных в письменной форме, направляются в экспертную комиссию по техническому регулированию, созданную в соответствии с положениями пункта 9 статьи 9 Федерального закона «О техническом регулировании» федеральным органом исполнительной власти, разрабатывающим такие проекты, не позднее, чем за тридцать дней до дня их принятия. В состав экспертной комиссии по техническому регулированию на паритетных началах включаются представители данного федерального органа исполнительной власти, иных заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, научных организаций, саморегулируемых организаций, общественных объединений предпринимателей и потребителей. Решения об утверждении или отклонении таких проектов принимаются на основании заключения экспертной комиссии по техническому регулированию.

В другие категории нормативных документов не могут вноситься изменения и дополнения. В течение переходного периода положения данных нормативных документов могут быть переведены либо в технические регламенты, либо в национальные стандарты, либо в своды правил, либо в стандарты организаций, либо в отраслевые дорожные методические документы в соответствии с принципами технического регулирования.

В случае ссылки на вышеперечисленные нормативные документы в договорной (контрактной) документации, положения

данных документов становятся обязательными для соблюдения сторонами, заключившими данный договор (контракт).

7 Классификация отраслевых дорожных методических документов в сфере дорожного хозяйства

7.1 Для оптимизации и систематизации работ отраслевые дорожные методические документы дорожного хозяйства (ОДМ) классифицируют по классификационным группам, приведенным в таблице 2.

Таблица 2

Классификационная группа	Наименование классификационной группы
1	Организация технического регулирования в сфере дорожного хозяйства
2	Проектирование автомобильных дорог
3	Качество производства дорожных работ
4	Оценка соответствия
5	Метрологическое обеспечение
6	Безопасность дорожного движения
7	Кадровое обеспечение
8	Сервис и охрана окружающей среды
9	Информационно-управляющие системы
10	Финансовое обеспечение
11	Другие

7.2 В ОДМ классификационной группы 1 систематизируются отдельные элементы сферы управления дорожным хозяйством и разъясняются положения организационно-технических основ технического регулирования в сфере дорожного хозяйства.

7.3 В ОДМ классификационной группы 2 разъясняются положения, устанавливающие нормы проектирования.

7.3.1 Нормы проектирования конструкций автомобильных дорог по составляющим компонентам:

-земляное полотно;

-дорожная одежда;

-дренаж и водоотвод.

7.3.2 Нормы проектирования искусственных сооружений по составляющим компонентам:

- тоннели и трубы;
- мосты, путепроводы и эстакады;
- защитные сооружения;
- объекты сервиса и элементы обустройства автомобильных дорог.

7.4 В ОДМ классификационной группы 3 разъясняются положения, устанавливающие требования по нормируемым параметрам:

7.4.1 К технологическим процессам выполнения работ на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них при:

-строительстве;
-реконструкции;
-капитальном ремонте;
-ремонте;
-содержании;
-утилизации.

7.4.2 К ресурсам, используемым в дорожном хозяйстве, и их сбережению:

- сырье;
- материалы;
- изделия и конструкции.

7.4.3 К транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

7.5 ОДМ классификационной группы 4 разъясняют положения организационно-технических и других требований в области оценки соответствия, в т.ч. аккредитации, подтверждения соответствия, строительного контроля, государственного контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов в дорожном хозяйстве и т.д.

7.6 ОДМ классификационной группы 5 разъясняют положения по метрологическому обеспечению в дорожном хозяйстве.

7.7 ОДМ классификационной группы 6 разъясняют положения по вопросам обеспечения безопасности автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и процессов движения по ним.

7.8 ОДМ классификационной группы 7 разъясняют положения по вопросам установления уровня квалификационных требований для разных категорий работников дорожной отрасли и методов их достижения.

7.9 В ОДМ классификационной группы 8 разъясняются положения, устанавливающие:

- нормативные параметры к развитию сервиса в придорожной полосе, обеспечивающего комфорт и безопасность участников дорожного движения, создание условий для развития сервиса в придорожной полосе, обеспечивающего комфорт и безопасность участников дорожного движения;
- обеспечение экологической безопасности автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и процессов движения по автомобильным дорогам.

7.10 ОДМ классификационной группы 9 разъясняют положения по сбору, обработке, хранению и использованию банков данных и знаний, организации и обеспечению функционирования централизованной интегрированной информационной системы в дорожном хозяйстве.

7.11 ОДМ классификационной группы 10 разъясняют положения по обеспечению финансирования работ по ремонту и содержанию в зависимости от исходного и требуемого уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

8 Обозначение отраслевых дорожных методических документов

Обозначение отраслевых дорожных методических документов состоит из его номера, включающего в себя:

- аббревиатуру «ОДМ»;
- трехзначное число с точкой, означающее комплекс дорожного хозяйства;
- однозначное число, означающее классификационную группу документа по таблице 2 настоящего методического документа;
- трехзначное число, означающее порядковый номер документа в классификационной группе;
- четырехзначное число, означающее год регистрации документа.

Пример обозначения настоящего отраслевого дорожного методического документа:



Библиография

[1] Федеральный закон от 27 декабря 2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» в редакции Федеральных законов от 09.05.2005 № 45-ФЗ, от 01.05.2007 № 65-ФЗ, от 01.12.2007 № 309-ФЗ, от 23.07.2008 № 160-ФЗ, от 18.07.2009 № 189-ФЗ, от 23.11.2009 № 261-ФЗ, от 30.12.2009 № 384-ФЗ, от 30.12.2009 № 385-ФЗ

[2] Постановление Правительства Российской Федерации от 10 ноября 2003 г. № 677 «Об общероссийских классификаторах технико-экономической и социальной информации в социально-экономической области»

[3] Постановление Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2008 года № 858 «О порядке разработки и утверждения сводов правил»

[4] ОДМ 218.1.002-2010 Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в дорожном хозяйстве

ОКС 93.100 ОКВЭД 45.23.1
Ключевые слова: дорожное хозяйство, технический регламент, *национальный стандарт, свод правил, отраслевой дорожный* методический документ, стандарт организации

Подписано в печать 02.09.2010 г. Формат бумаги 60х84 1/16.
Уч.-изд.л.1,4. Печ.л.1,6. Тираж 400. Изд. №1050. Ризография № 535

Адрес ФГУП "ИНФОРМАВТОДОР":
129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 1
Тел.: (495) 747-9100, 747-9105, тел./факс: 747-9113
E-mail: gost.e-ecolog.ru
Сайт: gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru