ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

Часть II, раздел П

Глава 1

СКЛАДСКИЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

СНиП II-П.1-62

Москва—1963

gost.e-ecolog.ru

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

Часть II, раздел П

Глава 1

СКЛАДСКИЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

СНиП II-П.1-62

Утверждены
Государственным комитетом Совета Министров СССР
по делам строительства
14 декабря 1962 г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛИТЕРАТУРЫ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, АРХИТЕКТУРЕ
И СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ
Москва—1963

Глава II-П. 1-62 СНиП «Складские здания и сооружения общего назначения. Нормы проектирования» разработана Государственным проектным институтом № 6 (ГПИ-6) Главстройпроекта при Госстрое СССР при участии проектных и научно-исследовательских институтов: Гипропромтрансстрой, СоюзморНИИПроект, Гипромез, Гипроречтранс, Гипроторг, Гипрохолод, Гипропищепром, Гипромясо, Гипромолоко, Гипрожир, Гипрорыбпром, Гипросахар, Гипроспиртвино, ГПИ-1, Гипрометиз, Харьковский Промстройпроект, Гипротяжмаш, Гипростанок, Промзернопроект и Госхимпроект.

Редакторы — *инженеры* И. А. ГОРИН (Госстрой СССР), Л. М. КОРОТКИН (ГПИ-6 Главстройпроекта при Госстрое СССР).

Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства	Строительные нормы и правила	СНиП II-П. 1-62
	Складские здания и сооружения общего назначения Нормы проектирования	—

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие нормы распространяются на проектирование вновь возводимых и реконструируемых складских зданий и сооружений общего назначения.

К складским зданиям и сооружениям общего назначения относятся все складские здания и сооружения, за исключением складов взрывчатых и ядовитых веществ, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, газов и других складов материалов и готовой продукции (леса и лесоматериалов, угля, торфа, зерна, хлопка-сырца), имеющих узкоотраслевое назначение, проектируемых по специальным нормам.

1.2. Настоящие нормы не распространяются на временные складские здания и сооружения сроком службы до 5 лет.

1.3. При проектировании складских зданий и сооружений, кроме требований, изложенных в настоящей главе, надлежит руководствоваться соответствующими главами СНиП и другими действующими нормативными документами.

1.4. Складские здания и сооружения могут проектироваться в виде отдельно стоящих зданий или в блоке с производственными зданиями.

1.5. Проектирование складских зданий и сооружений должно производиться с учетом требований поступления, хранения и выдачи материалов и готовой продукции. Объем запаса материалов или готовой продукции следует принимать по действующим нормам технологического проектирования складских зданий и сооружений.

1.6. Складские здания и сооружения по капитальности (совокупности степеней долговечности и огнестойкости несущих и ограждающих конструкций) подразделяются на следующие классы согласно таблицы.

Таблица

Классы зданий и сооружений	Капитальность зданий и сооружений		Степень огнестойкости
	степень долговечности	срок службы	
II	II	От 50 до 100 лет	I и II
III	III	» 20 » 50 »	II и III
IV	Не нормируется	» 5 » 20 »	IV и V

Примечание. Классы складских зданий и сооружений по капитальности при блокировании их с производственными принимаются по классам производственных зданий.

1.7. Классы складских зданий и сооружений устанавливаются заданием на проектирование.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ

2.1. Отдельно стоящие складские здания и сооружения должны размещаться на специально отведенных участках или на площадках промышленных предприятий.

2.2. Складские здания и сооружения железнодорожного транспорта должны, как правило, располагаться на грузовых дворах, участковых, промежуточных и других станциях и иметь удобное сообщение с близлежащими населенными пунктами.

2.3. При размещении складских зданий и сооружений на участках необходимо преду-

Внесены Государственным проектным институтом № 6 Главстройпроекта при Госстрое СССР	Утверждены Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства 14 декабря 1962 г.	Срок введения 1 апреля 1963 г.

сматривать к ним подъезды автомобильного и железнодорожного транспорта Железнодорожный транспорт следует проектировать только при надлежащем технико-экономическом обосновании.

Примечание. Железнодорожные вводы допускается устраивать во все складские помещения независимо от категории пожарной опасности хранящихся в них материалов.

При этом въезд тягового подвижного состава в помещения с производствами категории Б, а также паровозов с огневой топкой в помещения с производствами категории В и в помещения независимо от категории хранимых в них материалов и готовой продукции с открытыми сгораемыми конструкциями покрытий и перекрытий не допускается.

2.4. При расположении складских зданий и сооружений относительно господствующих ветров рекомендуется обеспечивать наиболее благоприятные условия для проветривания помещений.

2.5. Складские здания и контейнерные площадки, требующие предохранения от запыления, должны быть удалены от складов вяжущих строительных материалов (цемента, алебастра, извести и т. п.) не менее чем на 50 *м* и располагаться с учетом направления господствующих ветров в данном районе.

2.6. Автомобильные дороги и размеры площадок погрузочно-разгрузочных фронтов на территории складских зданий и сооружений следует проектировать в соответствии с главой СНиП II-Д. 6-62 «Автомобильные дороги промышленных предприятий. Нормы проектирования».

2.7. Расстояния от железнодорожных путей и от края проезжей части автомобильных дорог до складских зданий и сооружений должны приниматься не менее величин, приведенных соответственно в табл. 4 и 5 главы СНиП II-М. 1-62 «Генеральные планы промышленных предприятий. Нормы проектирования».

2.8. Противопожарные разрывы между закрытыми складскими зданиями и сооружениями и производственными и вспомогательными зданиями, а также открытыми расходными складами материалов должны приниматься не менее величин, приведенных соответственно в табл 7 и 8 главы СНиП II-М. 1-62 «Генеральные планы промышленных предприятий. Нормы проектирования».

2.9. При разработке генеральных планов складских зданий и сооружений необходимо руководствоваться главой СНиП II-М. 1-62 «Генеральные планы промышленных предприятий Нормы проектирования».

3. ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ И ПОМЕЩЕНИЯМ

3.1. Складские здания должны проектироваться преимущественно одноэтажными.

3.2. Проектирование многоэтажных складских зданий допускается:

а) при наличии специальных технологических требований или надлежащих технико-экономических обоснованиях;

б) на затесненных участках или участках с резко выраженным рельефом.

3.3. Объемно-планировочные решения складских зданий и сооружений должны: обеспечивать применение наиболее прогрессивной технологии складирования и организации комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ; предусматривать возможность использования их для хранения различных грузов; отвечать Единой модульной системе, установленной в главе СНиП II-А. 4-62 «Единая модульная система. Основные положения проектирования», а также предусматривать блокирование зданий.

3.4. Объемно-планировочные решения складских зданий, несущие и ограждающие конструкции, а также размеры пролетов и шаг колонн должны соответствовать требованиям главы СНиП II-М. 2-62 «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования».

3.5. Блокирование складских помещений различного назначения в одном здании или в блоке с производственными и другими зданиями должно производиться во всех случаях, когда это не противоречит условиям технологического процесса, санитарным и противопожарным требованиям и целесообразно по технико-экономическим соображениям. Бытовые и вспомогательные помещения, как правило, следует размещать в одном блоке со складскими зданиями.

3.6. Складские здания при хранении в них ценных сгораемых материалов должны разделяться противопожарными стенами на отсеки, позволяющие в случае возникновения пожара ликвидировать его с минимальными потерями (ущербом).

Предельные площади таких отсеков должны приниматься не более 1500 $м^2$. При хранении в одном складе различных материалов и изделий разделение на отсеки должно производиться по признакам однородности гасящих средств (вода, пена) и однородности возгорания материалов.

Примечания: 1. Отнесение хранимых материалов к категории «ценных» производится министерствами и ведомствами и устанавливается заданием на проектирование.

2. При оборудовании складов спринклерными или автоматическими дренчерными установками площадь отсеков может быть увеличена вдвое.

3.7. Допускаемое число этажей складских зданий, требуемая степень их огнестойкости и наибольшая допускаемая площадь пола между противопожарными стенами должны приниматься в зависимости от пожарной опасности размещаемых в здании материалов применительно к классификации производств по степени пожарной опасности согласно главе СНиП II-М. 2-62 «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования».

3.8. Размещение складских помещений в подвальных или полуподвальных этажах может быть допущено только при наличии соответствующего обоснования.

3.9. Складские помещения, размещаемые в подвалах, с площадью пола более 3000 $м^2$ при наличии в них сгораемых материалов надлежит разделять противопожарными коридорами шириной не менее 2 *м* или стенами на отдельные части (отсеки) площадью не более 3000 $м^2$, а при хранении ценных материалов руководствоваться п. 3.6 настоящей главы.

Стены, разделяющие подвал на отсеки, а также ограждающие конструкции противопожарных коридоров, должны быть несгораемыми с пределом огнестойкости не менее 1 часа.

Каждая отдельная часть подвала или коридора должна иметь выходы наружу или в лестничные клетки.

3.10. Многоэтажные складские здания следует проектировать шириной не менее 30 *м*. Применение многоэтажных складов шириной менее 30 *м* допускается только при наличии надлежащих обоснований.

3.11. Размеры проходов и проездов в складских зданиях определяются в зависимости от габаритных размеров хранимых в них материалов, способа транспортирования материалов и укладки их в места хранения.

3.12. Вспомогательные помещения, в том числе и небольшие конторские, размещаемые в складских отсеках, должны быть отделены от складских помещений несгораемыми ограждающими конструкциями и иметь выход наружу непосредственно или через коридор или лестничную клетку, отделенные от складских помещений несгораемыми конструкциями. Проектирование оконных проемов во внутренних стенах указанных помещений не допускается.

3.13. Высота складских помещений в одноэтажных и многоэтажных зданиях должна быть не менее 4,2 *м*.

Высоту складских помещений, размещаемых в подвалах, необходимо принимать не менее 3 *м*.

3.14. Складские здания и сооружения следует проектировать, как правило, из сборного железобетона с широким применением предварительно напряженных конструкций и унификацией и типизацией элементов.

3.15. Ограждающие конструкции стен для неотапливаемых складских зданий должны приниматься из асбестоцементных листов усиленного профиля или железобетонных панелей. Стены отапливаемых зданий проектируются с применением панелей из ячеистого бетона, керамзитобетонных и др.

3.16. Материалы, применяемые для устройства полов, должны обеспечивать гладкую и нескользящую поверхность, удобную для очистки, удовлетворять гигиеническим и эксплуатационным требованиям данного помещения.

3.17. В конструкциях полов складских помещений, предназначаемых для хранения пищевых продуктов, не допускается устройство щелей и пустот.

3.18. Теплотехнические расчеты ограждающих конструкций складских зданий следует производить согласно главе СНиП II-А. 7-62 «Строительная теплотехника. Нормы проектирования».

4. ВОРОТА, ДВЕРИ, ОКНА

4.1. Ворота и двери складских зданий устраиваются деревянными и стальными.

Ворота и двери могут быть:

а) раскрывающиеся на одну и две стороны;

б) раздвижные;

в) подъемные;

г) стальные шторного типа.

Примечание. Подъемные ворота и двери эвакуационными выходами не считаются.

4.2. Ворота для отапливаемых складских зданий следует, как правило, применять с автоматическим открыванием и закрыванием.

4.3. Высота ворот и дверей в свету для пропуска безрельсового транспорта с грузом

должна быть больше наиболее высокого вида транспорта с грузом не менее чем на 200 *мм*, но должна быть не менее 2,4 *м*. Ширина этих ворот и дверей должна превышать наибольшую ширину средств транспорта с грузом не менее чем на 600 *мм*, но должна быть не менее 2,1 *м*.

4.4. Оконные переплеты рекомендуется применять железобетонные, деревянные и металлические индустриального изготовления.

Деревянные переплеты могут применяться для зданий с нормальным температурно-влажностным режимом помещений.

Взамен двойных переплетов следует широко применять оконные блоки с двойным остеклением.

В зданиях с повышенной влажностью воздуха глухие переплеты рекомендуется применять железобетонные, а также в виде панелей из стеклоблоков.

4.5. Складские здания независимо от наличия вредных выделений и имеющихся вентиляционных устройств, как правило, должны иметь открывающиеся створки переплетов или другие открывающиеся устройства для проветривания.

Примечание. Требование данного пункта не распространяется на помещения с кондиционированием воздуха.

4.6. В складских помещениях, размещаемых в подвальных или полуподвальных этажах, в целях пожаротушения необходимо предусматривать устройство окон размерами 0,9×1,2 *м* с приямками. В отдельных случаях допускается устройство окон шириной не менее 0,75 *м* и площадью 1,1 $м^2$.

Количество окон следует принимать: в отсеках площадью пола до 1000 $м^2$ — одно, в отсеках площадью пола более 1000 $м^2$ —не менее двух.

4.7. Для герметизации ограждающих конструкций помещений в продовольственных и общетоварных складских зданиях, особенно в зданиях с совмещенными кровлями, устройство открытых проемов, наличие щелей не допускаются. В проектах должны предусматриваться мероприятия по обеспечению плотного прикрывания дверных, оконных и других проемов.

Полотна наружных дверей и ворот, а также вентиляционных проемов (люков) должны быть сплошными. Приточно-вытяжные системы должны иметь закрывающиеся преграды, устанавливаемые на входных и выходных каналах.

Количество дверных и оконных проемов должно быть минимально допустимым; в отдельных случаях рекомендуется строительство зданий без оконных проемов.

5. ПЛАТФОРМЫ (РАМПЫ)

5.1. Высота прирельсовых платформ (рамп) должна быть:

а) 1100 *мм* от уровня верха головки рельсов.

В местах, где не предусматриваются погрузка и выгрузка негабаритных грузов, а также пропуск вагонов с такими грузами, грузовые платформы проектируются высотой 1200 *мм*, а в местах погрузки и разгрузки специализированных составов — высотой до 1300 *мм*;

б) при путях узкой колеи — 750 *мм*.

Высота платформы для автотранспорта — 1100—1200 *мм* от верха покрытия двора.

5.2. Ширина платформ должна быть не менее 1,5 *м*, а при движении по ней транспортных средств — не менее 3 *м* (в чистоте). Для обеспечения въезда в помещение склада или на платформы устраиваются пандусы шириной на 800 *мм* более ширины транспортных средств. Уклон для внутрискладских пандусов следует принимать от 1 : 6 до 1 : 10 и для наружных пандусов от 1 : 15 до 1 : 25.

Поперечный уклон пола закрытых и открытых платформ следует принимать не менее 1%.

5.3. Многоэтажные складские здания и сооружения, размещаемые на территории морских и речных портов, должны иметь для приема и выдачи грузов: грузовые балконы на промежуточных этажах и грузовые террасы на верхних этажах.

Грузовые балконы и грузовые террасы рекомендуется устраивать шириной в чистоте не менее 3 *м*.

6. САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА

Отопление и вентиляция

6.1. Складские здания и сооружения во всех случаях, когда это не вызывается санитарно-гигиеническими или технологическими требованиями, должны проектироваться без отопления.

В неотапливаемых складских зданиях для обогревания работающих надлежит предусмат-

ривать помещения с внутренней температурой 18°С. Указанные помещения могут быть удалены от места работы на расстояние до 200 *м*.

6.2. Отопление вспомогательных помещений складских зданий следует проектировать по главе СНиП II-М. 3-62 «Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий. Нормы проектирования».

6.3. Складские здания независимо от степени загрязнения в них воздуха должны иметь естественную, механическую или смешанную вентиляцию.

6.4. Кондиционирование воздуха должно устраиваться только в тех случаях, когда оно требуется для сохранения продукции, и применяться при надлежащем технико-экономическом обосновании.

6.5. Отопление и вентиляцию складских зданий следует проектировать в соответствии с главой СНиП II-Г. 7-62 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха. Нормы проектирования» и главой СНиП II-М. 3-62 «Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий. Нормы проектирования».

Примечание. Внутренняя расчетная температура отапливаемых складских зданий принимается по нормам технологического проектирования.

6.6. Необходимость устройства воздушно-тепловых завес определяется согласно главе СНиП II-М. 2-62 «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования».

Водопровод и канализация

6.7. В бытовых помещениях складских зданий и сооружений устройство внутреннего водопровода обязательно для подачи воды на хозяйственно-питьевые нужды.

Примечание. Устройство внутреннего хозяйственно-питьевого водопровода необязательно в том случае, если на площадке расположения складских зданий отсутствует централизованный водопровод и число работающих составляет не более 25 человек в смену.

6.8. Складские здания или части зданий, заключенные между противопожарными стенами, объемом 5000 $м^3$ и более при хранении в них ценных сгораемых материалов должны иметь внутренний противопожарный водопровод, при этом оборудование их спринклерными или автоматическими дренчерными установками обязательно при площади отсеков складских зданий более 1500 $м^2$.

6.9. Внутренний противопожарный водопровод не должен устраиваться:

а) в складских зданиях, где применение воды может вызвать взрыв, пожар и распространение огня;

б) в складских зданиях, где не производится хранение ценных сгораемых материалов, и в складах для несгораемых материалов.

6.10. Внутреннюю канализацию надлежит устраивать в складских зданиях, оборудованных водопроводом.

6.11. Внутренний водопровод и канализацию складских зданий следует проектировать в соответствии с указаниями, приведенными в главах СНиП II-Г. 2-62 «Внутренний водопровод производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий. Нормы проектирования» и II-Г. 5-62 «Внутренняя канализация производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий. Нормы проектирования».

7. ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ

7.1. Естественное освещение складских зданий не нормируется.

7.2. Искусственное освещение необходимо проектировать во всех складских зданиях.

7.3. Искусственное освещение складских зданий следует проектировать в соответствии с главой СНиП II-А. 9-62 «Искусственное освещение. Нормы проектирования».

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие положения	3
2. Требования к земельным участкам	—
3. Требования к зданиям и помещениям	4
4. Ворота, двери, окна	5
5. Платформы (рампы)	6
6. Санитарно-технические устройства	—
Отопление и вентиляция	—
Водопровод и канализация	7
7. Электроосвещение	—

* * *

Госстройиздат
Москва, Третьяковский проезд, д. 1

* * *

Редактор издательства *Г. А. Ифтинка*
Технический редактор *В. М. Родионова*

Сдано в набор 30/I 1963 г. Подписано к печати 1/III 1963 г.
Бумага 84×108$^{1}/_{16}$ д. л. = 0,25 бум. л. — 0,82 усл. печ. л. (0,6 уч.-изд. л.)
Тираж 40 000 экз. Изд. № XII-7735 Зак. № 115 Цена 3 коп.

Московский издательско-полиграфический техникум
имени русского первопечатника Ивана Федорова, Дмитровский, 9

ОПЕЧАТКИ

Страница	Колонка	Строка	Напечатано	Следует читать
3	Правая	12-я снизу	**2.1.** Отдельно стоящие складские здания и	**2.1.** Складские здания и
5	Левая	18-я снизу	30 *м*	24 *м*
5	Левая	16-я снизу	30 *м*	24 *м*
5	Правая	3-я сверху	**3.13.** Высота складских помещений в одноэтажных и многоэтажных зданиях должна быть не менее 4,2 *м*.	**3.13.** Высота складских помещений одноэтажных зданий должна приниматься 3,6; 4,8 и 6 *м*; многоэтажных зданий — 3,6 и 4,8 *м*.

gost.e-ecolog.ru