РСФСР
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-279

СМОТРОВАЯ ПРИТРАССОВАЯ ЭСТАКАДА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТЕХНО-РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

СОСТАВ ПРОЕКТА:

АЛЬБОМ I - ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ
АЛЬБОМ II - СМЕТЫ

408-01
1-44

АЛЬБОМ-I

РАЗРАБОТАН
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
ГИПРОДОРНИИ
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ

УТВЕРЖДЁН МИНАВТОДОРОМ
ПРИКАЗ № 43 ОТ 29.12.1975 г.

Переведен в „типовые проектные решения" протокол Госстроя СССР от 3.10.85 №80.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
С 15.11.1977
ПРИКАЗ № 302 ОТ 14.11.1977

gost.e-ecolog.ru

Состав альбома

Номер листа	Наименование листа	Примечания
1	2	3
2	Состав альбома	
3-4	Пояснительная записка	
АС-1	Тип I План. Разрез 1-1	
АС-2	Разрез 2-2. Закладные детали	
АС-3	Узлы „2", „3", „4"	
АС-4	Спецификация элементов	
АС-5	Тип I-А План. Разрез 1-1. Узел „6" Схема блокировки	Тупиковая эстакада
АС-6	Спецификация элементов	
АС-7	Тип II План. Разрез 1-1	
АС-8	Разрез 2-2. Спецификации	
АС-9	План фундаментов	
АС-10	План фундаментов. Разрез 1-1. Вариант монолитных фундаментов	
АС-11	Узлы 1÷3	
АС-12	Тип II-А План. Разрез 1-1. Схема блокировки. Узел „А"	Тупиковая эстакада
АС-13	Спецификации	
АС-14	Тупиковая эстакада вариант монолитных фундаментов	
АС-15	Тип III План. Разрез 1-1	
АС-16	Разрезы. Узел „Г" Выборка стали	
АС-17	Армирование РМ-1. Расход материалов	
АС-18	Сетки, каркас Кр-1 Узел „Б"	
АС-19	Спецификации и выборка арматуры	
АС-20	Тип III-А План. Разрез 1-1 и 3-3 Схема блокировки	Тупиковая эстакада
АС-21	Армирование РМ-2 Расход материалов на тупиковую эстакаду	
АС-22	Спецификации арматуры и марок закладных деталей. Выборка арматуры и стали. Расход материалов на сквозную эстакаду	
АС-23	Тип IV План. Разрез 1-1	
АС-24	Разрез 2-2. Узел „Г". Закладные детали ЗД-4, ЗД-5, ЗД-6	
АС-25	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-1а, Ф-2 и Ф-3 Опалубочные чертежи	
АС-26	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-2, Ф-3. Армирование	
АС-27	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-2 Армирование. Спецификации. Монтажная петля.	
АС-28	План фундаментов. Разрез 1-1 Фундамент МФ-1.	
АС-29	Узлы „А", „Б" и „В"	
АС-30	Общая спецификация на эстакаду	
АС-31	Тип IV-А План. Разрез 1-1. Схема блокировки	Тупиковая эстакада
АС-32	Спецификации	

Главный инженер		Плакс М.Б.
Главный инженер пр-та		Шпергазе А.А.
Начальник отдела		Жидейкин Д.Е.
Руков. строительн. группы		Кантор А.Г.
Проектировал		Кантор А.Г.

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977г.	Состав альбома	Типовой проект
Притрассовая смотровая эстакада для грузовых автомобилей. Типы I, II, III, IV		Альбом I
		1

408-01

Пояснительная записка

I. Общая часть

Технико-рабочий проект смотровой притрассовой эстакады для грузовых автомобилей разработан на основании плана типового проектирования 1975 года, раздел XV, поз.83, утвержденного постановлением Госстроя СССР от 20 января 1975г. №12 и в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заместителем Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 27.III.75 и письмом Минавтодора РСФСР № ГПТУ-4-3/871 от 19.VIII.75г.

Сквозная притрассовая эстакада предназначена для осмотра грузовых автомобилей под нагрузку Н-30 без производства на ней ремонта, слива масла и топлива.

Эстакада разработана четырех типов:

Тип I — из сборных бетонных блоков по серии 1.116-1, выпуск 1

Тип II — из сборных железобетонных мостовых плит по серии 3503-12.61/с опорами 2-х видов - сборными и монолитными).

Тип III — из монолитных железобетонных балок по монолитным железобетонным стойкам.

Тип IV — из сборных железобетонных элементов индивидуального проектирования.

Тип эстакады выбирается в зависимости от имеющихся в наличии конструкций.

Эстакада каждого типа разработана в 2х вариантах - сквозная на 1 автомобиль и тупиковая на 1 автомобиль (тупиковым эстакадам присвоен индекс А)

Две тупиковые эстакады могут быть сблокированы в одну сквозную (см. соответствующие схемы).

Ответственность за чистоту и техническое состояние эстакады возлагается на дорожно-эксплуатационные службы.

Промстоки и выбросы в атмосферу в период эксплуатации эстакады отсутствуют.

II. Генплан

Эстакада размещается на трассах автомобильных дорог.

При привязке проекта эстакады подлежит разработать генплан в соответствии с требованиями СНиП II-Д.5-72 (пункты 3, 26; 4, 12; 10, 5; 10, 11) и инструкцией ВСН-16-73 Минавтодора РСФСР.

Возможно размещение эстакады в комплексе с площадками отдыха и ремонтными пунктами с соответствующей привязкой на генплане. Конструкция дорожных покрытий площадок и проездов выполняется из местных строительных материалов.

К эстакаде должны быть подведены бетонные или асфальтовые подъезды.

Территория площадки озеленяется, породы деревьев и кустов подбираются в соответствии с местными почвенно-климатическими условиями.

III. Строительная часть

Природные условия приняты применительно к условиям строительства в климатических районах с расчетными [illegible] температурами -20°С, -30°С и -40°С. величина скоростного напора ветра — для I, II и III географических районов по СНиП II-А.11-62. Вес снегового покрова - для I, II и III районов согласно СНиП II-А. 11-62.

Грунтовые воды отсутствуют. Проект эстакады не предназначается для строительства в районах с сейсмичностью свыше 6 баллов и районах вечной мерзлоты, а также на просадочных грунтах и подрабатываемых территориях.

Гл.инженер проекта	Гарасев Д.А.	
Главный инженер проекта	Жадейкин А.Е.	
Начальник отдела	Контор А.Г.	
Руководитель стр. группы	Долгушина Л.С.	
Проектировал		

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1977г.	Пояснительная записка	Типовой проект
		Альбом I
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Типы I, II, III, IV		2

408-01

При расчете основания эстакады условно приняты следующие грунты: пески мелкие, средней плотности с углом внутреннего трения $\varphi^{н} = 30°$, с нормативным параметром линейности $C^{н} = 0,02$ кг/см², модулем упругости $E = 240$ кг/см² и объемным весом $\gamma = 1,8$ т/м³.

Рельеф местности принят условно спокойным.

За условную отметку 0.00 принят уровень поверхности земли с учетом планировки.

При привязке проекта к конкретным условиям уточнить глубину заложения фундаментов в зависимости от района строительства и геологических условий и произвести проверку основания под фундаменты в соответствии со СНиП II-15-74.

Монолитные железобетонные балки и фундаменты из бетона марки 200.

По бокам смотровой эстакады запроектированы металлические площадки из стали марки ВСт3сп5 для сварных конструкций (ГОСТ 380-71), а для типа III - также железобетонные монолитные тротуары.

Сварку производить электродами типа Э42, ГОСТ 9467-60.

Все металлические конструкции должны быть покрыты кузбасслаком за 2 раза.

По обеим сторонам опор эстакады устроить бетонную или асфальтовую отмостку шириной 1100 мм с уклоном 0,01. В проходе между опорами проложить бетонный или асфальтовый тротуар.

Производство монолитных конструкций, монтаж металлических и сборных железобетонных элементов вести в соответствии со СНиП III-В. 1-70, СНиП III-16-73, СНиП III-В. 5-62* с соблюдением техники безопасности в строительстве согласно СНиП III-А. 11-70.

IV. Техника безопасности

Эстакада должна быть снабжена запрещающими знаками ограничения нагрузки на ось „10т" и ограничение веса „30т" в соответствии с ГОСТом 10807-71, а также предупредительным щитом со следующими надписями:

а) „Заезд автомобилей на эстакаду с пассажирами запрещается"

б) „Осмотр автомобилей при работающем двигателе, а также при незаторможенных колесах запрещается".

в) „Производить любой ремонт автомобиля на эстакаде запрещается".

При работе на эстакаде руководствоваться действующими правилами по технике безопасности.

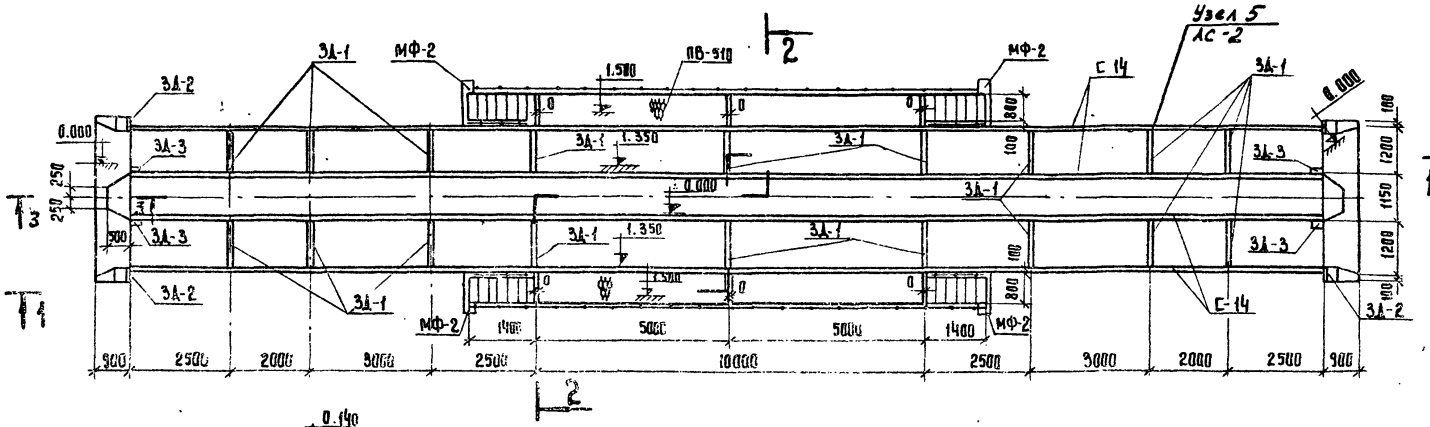
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания или сооружения.

Главный инженер проекта /Шпергаз/

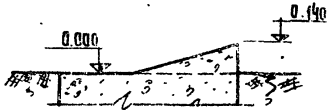
Главный инженер		Плакс М.В.
Главный инженер проекта		Шпергаз Л.А.
Начальник отдела		Жидейкин Д.Е.
Руководитель стр. группы		Контор А.Г.
Проектировал		Долгушина Л.С.

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1977г.	Пояснительная записка. Продолжение	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей Типы I, II, III, IV		Альбом I
		3

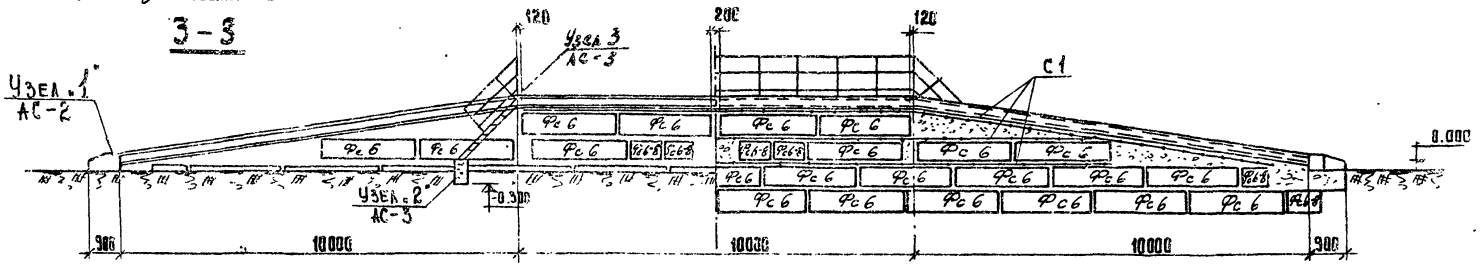
408-01



План эстакады М 1:100



3-3



1-1

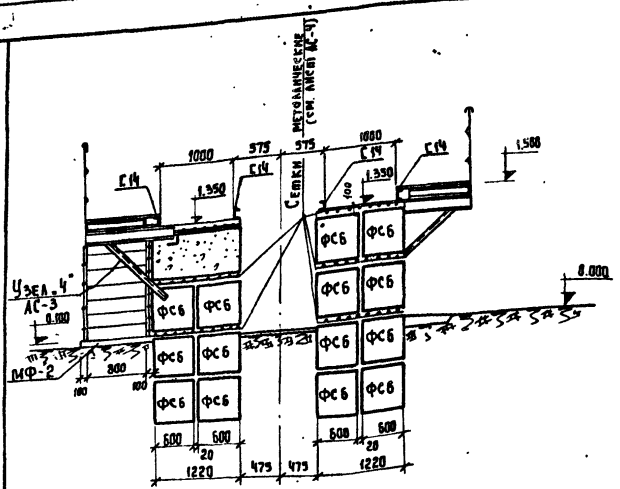
Примечания:

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-2 и АС-3.
2. Монтаж металлических площадок вести с помощью электросварки электродами типа Э42 (ГОСТ 9467-60). Высота шва $h_{шв}$=5 мм.
3. При изготовлении и монтаже лестниц руководствоваться указаниями серии 1.459-2, вып.1

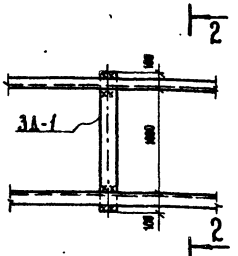
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977	План Разрез 1-1	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип I.		Альбом I
		АС-1

408-01

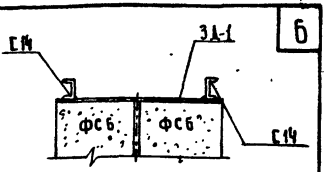
Главный инженер	Плакс М.В.
Главный инженер проекта	Шпергазе Л.А.
Начальник отдела	Жидейкин Д.Е.
Руковод. строит. группы	Кантор Л.Г.
Проектировал	Кантор Л.Г.



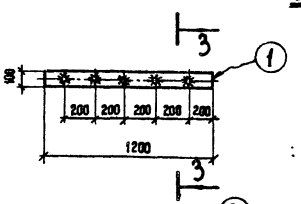
2-2



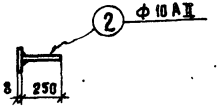
Узел 5



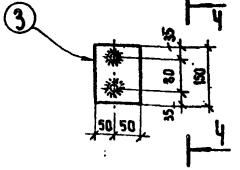
2-2



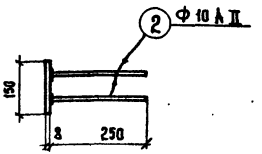
ЗД-1



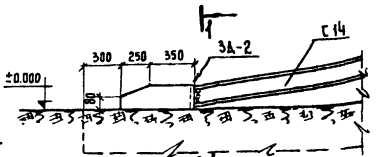
3-3



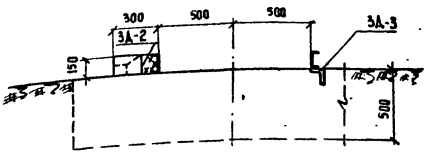
ЗД-2



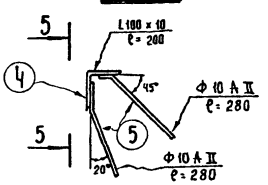
4-4



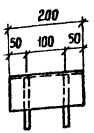
Узел 1



1-1



ЗД-3



5-5

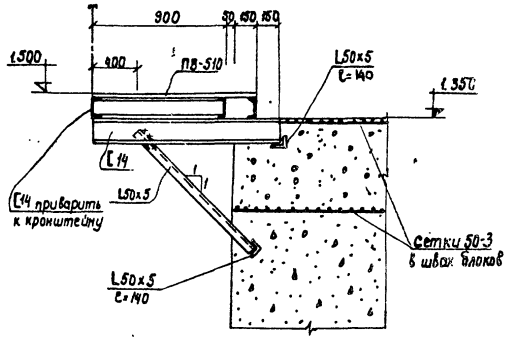
Примечания:

1. Все поверхности, соприкасающиеся с землей, обмазать горячим битумом за 2 раза.
2. При изготовлении ЗД-1 и ЗД-2, для приварки поз.2 к поз.1 применить дуговую сварку многослойными кольцевыми швами впритык торцом

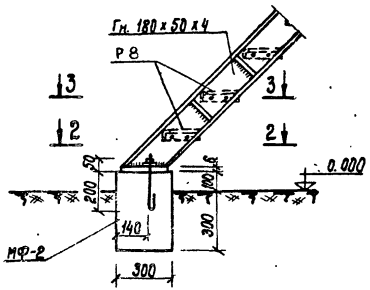
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977	Разрез 2-2. Закладные детали.	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Типы I и I-А		Альбом I
		АС-2

408-01

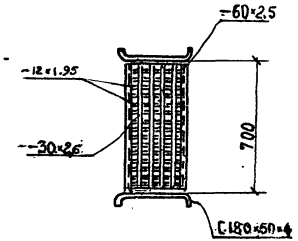
Главный инженер	Плакс М.В.
Главный инженер пр-та	Шпергазе Л.А.
Начальник отдела	Жидейкин Д.Е.
Руковод. строит. группы	Кантор А.Г.
Проектировал	Кантор А.Г.



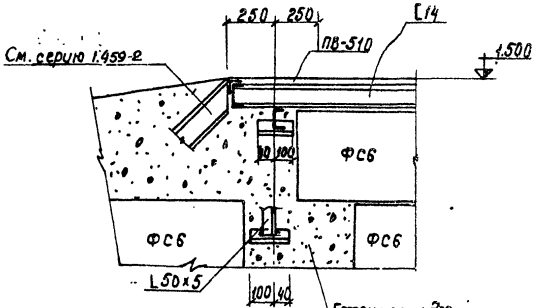
Узел „4"



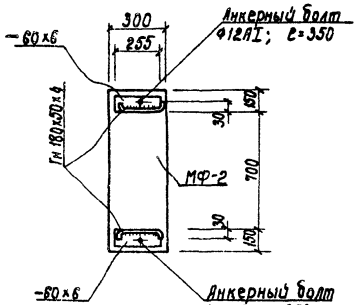
Узел „2"



3-3



Узел „3"



2-2

Примечания.

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-1 и АС-2.
2. Разработка ступени Р8 приведена в серии 1.459-2, вып.1, листы 74-75.

Главный инженер	Плакс М.В.	
Главный инженер проекта	Шпергазе Л.А.	
Начальник отдела	Жидейкин А.Е.	
Руковод. строит. группы	Кантор А.Г.	
Проектировал	Кантор А.Г.	

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977	Узлы „2", „3", „4"	Типовой проект Альбом I АС-3
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип I		

408-01

Спецификация сборных бетонных элементов

Наименование элемента	Марка элемента	Количество шт.	Масса шт т.	Стандарт или лист проекта
Блоки бетонные	ФС6	132	1.96	Серия 1.416-1 Выпуск 1
	ФС6-8	32	0.62	

Расход монолитного бетона

Место укладки бетона	Марка бетона	Объем бетона м³	Примечания
Заполнение между блоками, создание уклонов	200	25.30	
Фундамент МФ-2 (4шт)		0.12×4=0.48	фундамент разработан на черт. АС-3

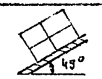
Спецификация закладных деталей и металлических сеток

Наименов. элемента	Марка детали	N поз.	Профиль	Длина мм	Колич. шт.	Масса: Одной поз.	Масса: Всех поз.	Масса: Элемента	Стандарт или лист проекта, где разработана деталь
Закладная деталь	ЗД-1	1	-100×8	1200	1	7.5	7.5	8.3	АС-2
		2	ф10АII	250	5	0.15	0.75		
	ЗД-2	3	-100×8	150	1	1.6	1.6	1.9	АС-2
		2	ф10АII	250	2	0.15	0.3		
	ЗД-3	4	L100×10	200	1	3.0	3.0	3.3	АС-2
		5	ф10АII	280	2	0.17	0.34		
сетки металлическ.	N50-3 шириной 1000 мм.	—	—	—	—	—	—	348.5	ГОСТ 5336-67*

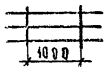
Спецификация марок закладных деталей на эстакаду

Марка закладной детали	Кол-во шт.	NN листов
ЗД-1	18	АС-1
ЗД-2	4	—"—
ЗД-3	4	—"—

Спецификация металлических конструкций на эстакаду



Наименование	Эскиз	Состав	Примечания
Лестница (4 шт)	45°	ГН С 180×50×4 Ступени Р8- ГН L 50×40×12×2.5 L25×3; L75×6	Посерии 1.459-2 Вып.1 ЛР8 (укороченная)
Ограждение площадки (20 м)	1000	ГН L 50×40×12×2.5 L 25×3 ГН } 90×30×25×3	Посерии 1.459-2, Вып. 1
Площадка (2 шт)	900	Балки С14 Настил ПВ-510 Кронштейн С14, L50×5	
Ограждение проезжей части	С	С 14	





Выборка стали

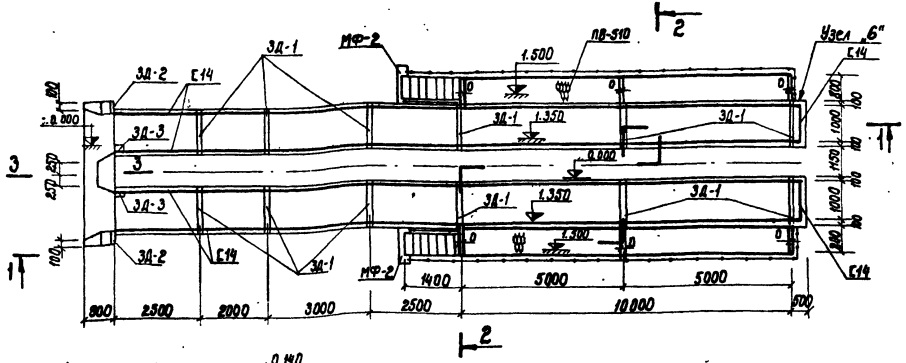
Профиль	Масса кг.	ГОСТ или серия
1	2	3
ГН С180×50×4	168.0	8278-58
ГН L50×40×12×25	172.0	ОТ 971-33-64
ГН } 90×30×25×3	80.0	ТУ 1-20-61
Р8	152.0	1.459-2 Вып. 1 лл 74-75

1	2	3
С14	2640.0	8240-72
С15×6	24.0	8509-72
L50×5	29.0	"
L25×3	36.0	"
-б = 6	10.0	19903-74
-б = 4	12.0	"
ПВ=510	500.0	8706-58
ф12АI	3.2	5781-61*
Итого.	2826.2	

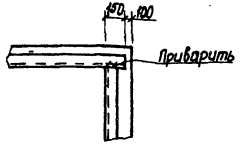
Главный инженер		Шарс МВ
Главный инженер пр-та		Шперлизе ЛА
Начальник отдела		Жибейкин ДЕ
Руковод. строит. группы		Кантор ЛГ.
Проектировал.		Кантор ЛГ.

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград 1977	Спецификация элементов	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей Тип I		Альбом I
		АС-4

408-01



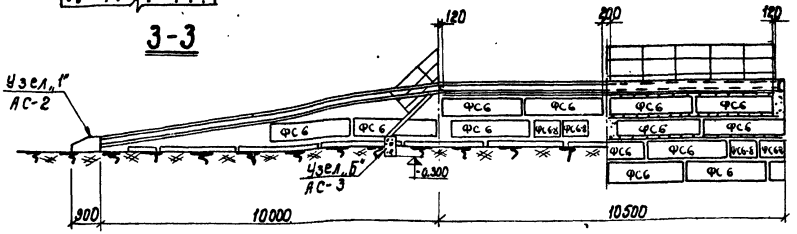
План эстакады М1:100



Узел „6"



3-3



1-1

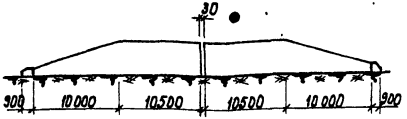


Схема блокировки 2-х тупиковых эстакад в сквозную на 2 автомобиля

(см. примечание на листе АС-6)

Примечания:

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-2 и АС-3.
2. Монтаж металлических площадок вести с помощью электросварки электродами типа 942 (ГОСТ 9467-60). Высота шва h = 5 мм.
3. При изготовлении и монтаже лестниц руководствоваться указаниями серии 1.459-2

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград 1977	План. Разрез 1-1 Узел „Б". Схема блокировки	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип I-А.		Альбом I
		АС-5

408-01

Главный инженер	Плакс М.В.
Главный инженер проекта	Шпергазе Л.Л.
Начальник отдела	Жидейкин А.Е.
Руковод. строит. группы	Кантор А.Г.
Проектировал	Кантор А.Г.

Спецификация металлических конструкций на эстакаду

Варианты	Наименование	Эскиз	Состав	Примечания
Тупиковая эстакада (тип I-А)	Лестница (2 шт.)		Гн ⊏ 180×50×4 Ступени Р8 Гн L 50×40×12×2,5 L 25×3; L 75×6	по серии 1.459-2 ЛР8 (укороченная)
	Ограждение площадки (22,3м)		Гн L 50×40×12×2,5 L 25×3 Гн L 90×30×25×3	по серии 1.459-2, 8.1
	Площадка (2 шт.)		Балки ⊏ 14 Настил ПВ-510 Кронштейн L 14; L 50×5	
	Ограждение проезжей части	⊏	⊏ 14	
Сквозная эстакада на 2 автомашины	Лестница (4 шт.)		Гн ⊏ 180×50×4 Ступени Р8 Гн L 50×40×12×2,5 L 25×3	по серии 1.459-2 ЛР8 (укороченная)
	Ограждение площадки (42,0м)		Гн L 50×40×12×2,5 L 25×3 Гн L 90×30×25×3	По серии 1.459-2, 8.1
	Площадка (2 шт.)		Балки ⊏ 14 Настил ПВ-510 Кронштейн L 14; L 50×5	
	Ограждение проезжей части	⊏	⊏ 14	

Выборка стали

Профиль	Масса, кг: тупиковой эстакады	Масса, кг: сквозной эстакады на 2 авт.	ГОСТ или серия
1	2	3	4
Гн ⊏ 180×50×4	84,0	168,0	8278-63
Гн L 50×40×12×2,5	136,0	260	СТУ 71-33-64
Гн 90×30×25×3	88,0	160,0	ТУ 1-20-61
⊏ 14	1670,0	3330,0	8240-72
Р8	76,0	152,0	1.459-2 Вып. 1
L 75×6	12,0	24,0	8509-72
L 50×5	29,0	48,3	— " —
L 25×3	28,0	56,0	— " —
−8=6	5,0	10,0	19903-74
−8=4	6,0	12,0	— " —
ПВ-510	500,0	1000,0	8706-58
Ф12АI	1,6	3,2	5781-61
Итого:	2635,6	5223,5	

Примечания

1. При переустройстве тупиковой эстакады в сквозную на 2 автомобиля снимается поперечный ограничивающий швеллер в конце тупика и соответствующее поперечное ограждение. При устройстве новых фундаментов следует не допускать деформаций и осадки фундаментов существующей эстакады. Новый фундамент устраивается обособленно от старого.
2. Металлические площадки изготовлять из стали марки ВСт3 сп.5 для сварных конструкций (ГОСТ 380-71*).

Спецификация сборных бетонных элементов на 1 эстакаду

10

Наименование элементов	Марка элемента	Колич. шт.: тупиковая на 1 авт.	Колич. шт.: сквозная на 2 авт.	Масса в т: тупиковая на 1 авт.	Масса в т: сквозная на 2 авт.	Стандарт или лист проекта
Блоки бетонные	ФС6	92	184	180,3	360,6	Серия 1.116-1 выпуск 1
	ФС6-8	20	40	12,4	24,8	

Расход монолитного бетона на 1 эстакаду

Место укладки бетона	Марка бетона	Объём бетона в м³: тупиковая на 1 авт.	Объём бетона в м³: сквозная на 2 авт.	Примечания
Заполнение между блоками, создание уклонов	200	14,9	29,7	
Фундамент МФ-2	200	0,12×2=0,24	0,12×4=0,48	Фундам. разработан на листе АС-3

Спецификация марок закладных деталей на эстакаду

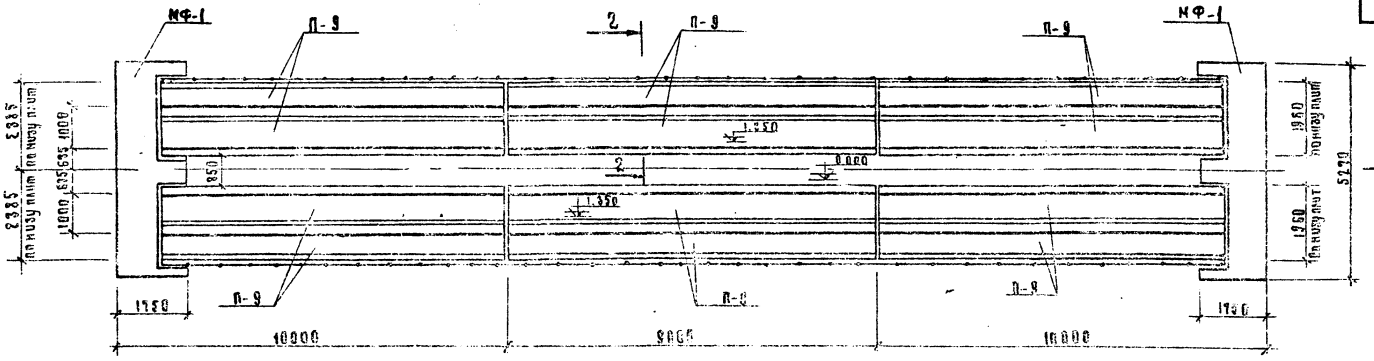
Марка закладных деталей	Колич. шт.: тупиковая на 1 авт.	Колич. шт.: сквозная на 2 авт.	Стандарт или лист проекта
ЗД-1	12	22	АС-5
ЗД-2	2	4	АС-5
ЗД-3	2	4	АС-5

3. Закладные детали разработаны на листе АС-2.
4. Спецификацию закладных деталей см. на листе АС-4.
5. Расход сетки металлической Н50-3 шириной 1000 мм:
   на тупиковую эстакаду на 1 автомобиль - 174,2 кг;
   на сквозную эстакаду на 2 автомобиля - 366,7 кг.

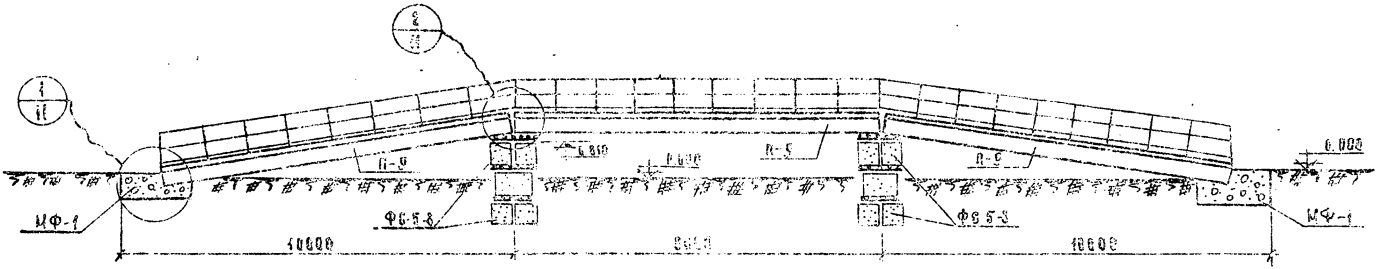
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977 г.	Спецификация элементов	Типовой проект
		Альбом I
Смотровая пристрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип I-А.		АС-6

408-07

Главный инженер проекта Жилинский А.Е.
Главный инженер Жилинский А.Е.
Начальник отдела Контор А.Г.
Руковод. стр. группы Контор А.Г.
Проектировал Шкарбун Г.А.



План эстакады М 1:100



1—1

Примечания

1. Данный лист рассматривать совместно с листами ЛС-8; ЛС-9; ЛС-11
2. Покрытие прохода эстакады смотреть пояснительную записку раздел II
3. Концы швеллеров ограждения, выходящие на фундаменты МФ-1, срезать под углом 30° к поверхности плиты.

Главный инженер	Шпергазе Л.Л.	Планкс М.В.
Главный инженер проекта	Жидейкин А.Е.	Жидейкин А.Е.
Начальник отдела	Комтор Л.Б.	Комтор Л.Б.
Руковод. строит. группы		Долгушина Л.С.
Проектировал		

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград. 1977	План. Разрез 1-1	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип II		Альбом I
		ЛС-7

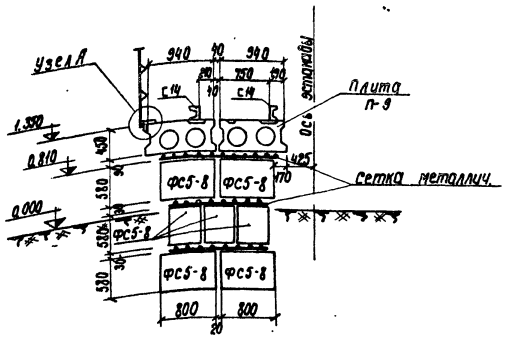
408-01

Спецификация сборных бетонных элементов

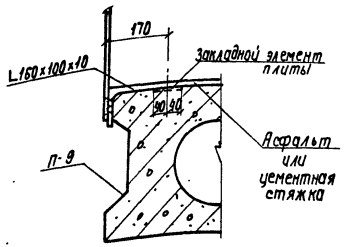
N п/п	Наименование элемента	Марка эл-та	К-во шт.	Вес элемента т	Стандарт или лист проекта
1	Мостовая плита	П-9	12	5,6	3503-12, Вып. 1
2	Фундаментные блоки	Ф С5-8	44	0,52	1-116-1, Вып. 1

Спецификация металлических конструкций на эстакаду

Наименование	Эскиз	Состав	Примечания
Ограждение площадки	1000	Гн L 50×40×12×2,5 L 25×3 Гн } 90×30×25×3 L 160×100×10	по серии 1.459-2
Ограждение проезжей части	[	[14	



2-2



Узел „А"

Примечания:

1. Данный лист рассматривать совместно с листом АС-7.
2. Между блоками опор уложить сетки стальные плетеные N50-3 (ГОСТ 5336-67*). Расход сеток на эстакаду - 48,8 кг.
3. Монтаж металлического ограждения вести с помощью электросварки электродами типа Э42 (ГОСТ 9467-60). Высота шва h=5мм.

Выборка стали

Профиль	Масса, кг	ГОСТ
Гн L 50×40×12×2,5	300,0	СТУ 71-33-64
Гн } 90×30×25×3	240,0	ТУ 1-20-61
[14	1328,4	8240-72
L 160×100×10	1069,2	8510-72
L 25×3	60,0	8509-72
Итого	2997,6	

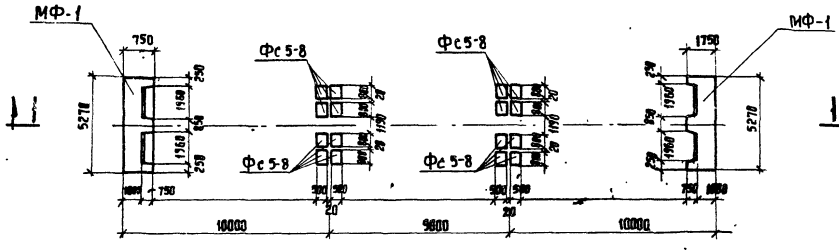
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1977 г. Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип II.	Разрез 2-2. Спецификации.	Типовой проект Альбом I АС-8

408-01

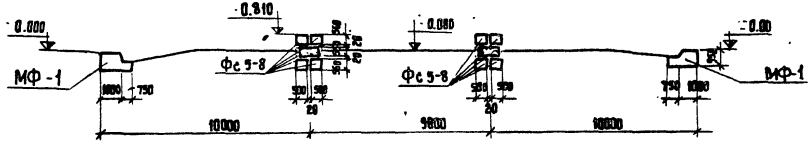
Главный инженер — Плакс М.В.
Главный инженер проекта — Шпергазе А.А.
Начальник отдела — Жидейкин А.Е.
Руков. стр. группы — Кантор А.Г.
Проектировал — Долгушина А.С.

Показатели на элемент

Марка элемента	Марка бетона	Расход материалов: Бетон м3	Расход материалов: Сталь кг.
Фс 5-8	100	0.215	0.76
МФ-1	200	7.7	—



План фундаментов



1-1

Примечания:

1. Замечания об основании фундаментов и глубине их заложения см. пояснительную записку, лист 3.
2. Под фундаменты должна быть выполнена подготовка из утрамбованного щебнем грунта толщиной h= 100 мм.
3. Все поверхности, соприкасающиеся с землей, обмазать горячим битумом за 2 раза.

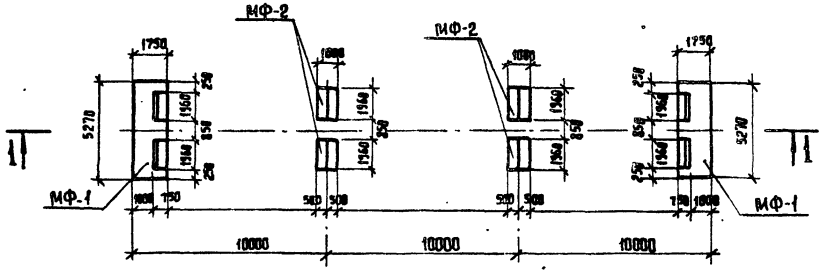
Главный инженер	Плакс М.В.	
Главный инженер пр-ва	Шергодзе А.А.	
Начальник отдела	Жидейкин А.Е.	
Ручовод стр. группы	Кантор А.Г.	
Проектировал	Алтухина Л.С.	

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград, 1977г.	План фундаментов	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип II.		Альбом I
		АС-9

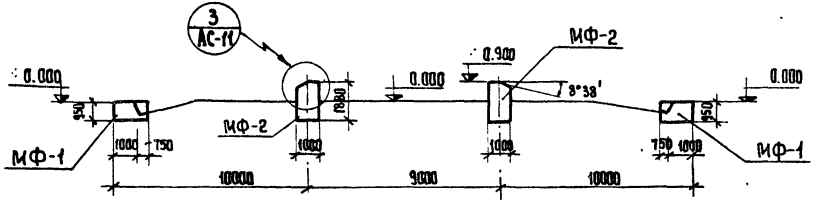
408-01

Показатели на элемент

Марка элемента	Марка бетона	Расход материалов: Бетон м³	Расход материалов: Сталь кг
МФ-1	200	7.7	—
МФ-2	200	3.6	—



План фундаментов



1–1

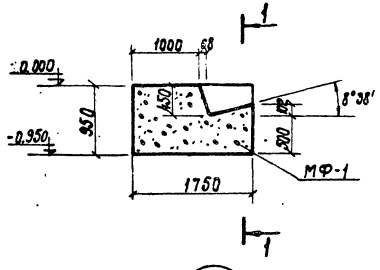
Примечания:

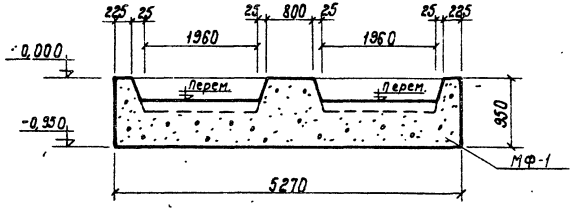
1. Замечания об основании фундаментов и глубине их заложения см. пояснительную записку, лист 3.
2. Под фундаменты должна быть выполнена подготовка из утрамбованного щебнем грунта подушки h=100 мм.
3. Все поверхности, соприкасающиеся с землёй, обмазать горячим битумом за 2 раза.

Главный инженер	Плакс М.В.	
Главный инженер пр-та	Шпергазе А.А.	
Начальник отдела	Жидейкин А.Е.	
Руковод. стр. группы	Кантор Л.Г.	
Проектировал	Долгушина А.С.	

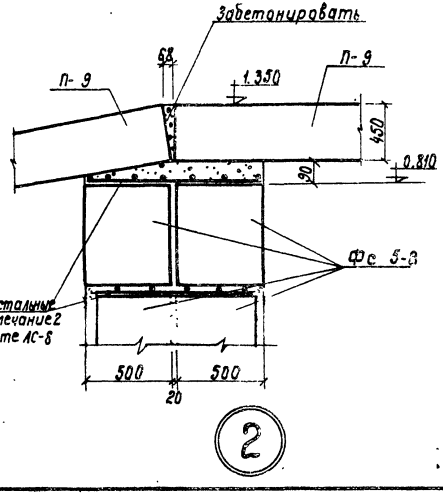
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1977г.	План фундаментов. Разрез 1-1. Вариант монолитных фундаментов.	Типовой проект
		Альбом I
Смотровая прирассадная эстакада для грузовых автомобилей. Тип II.		АС-10

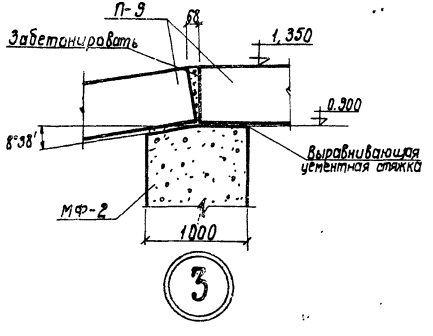
408-07





1 – 1





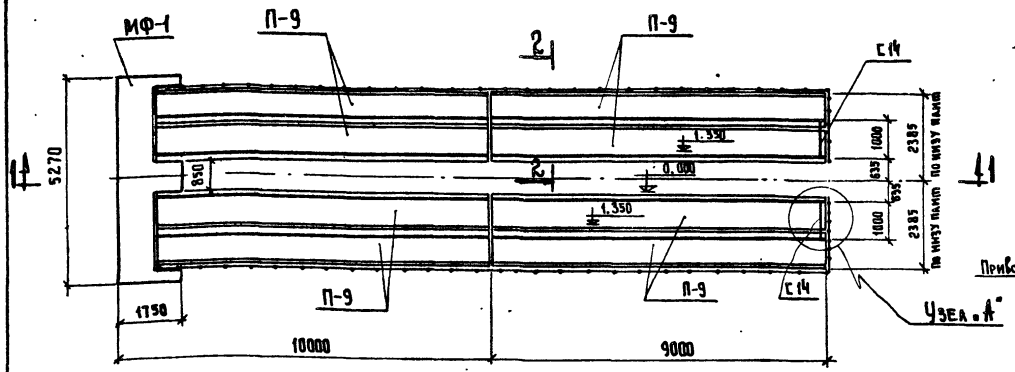
Примечания

1. Набетонка и бетонное заполнение между балками – из бетона марки 200 на мелком заполнителе.
2. Укладывать балки только на затвердевшую и выравненную подбетонку.

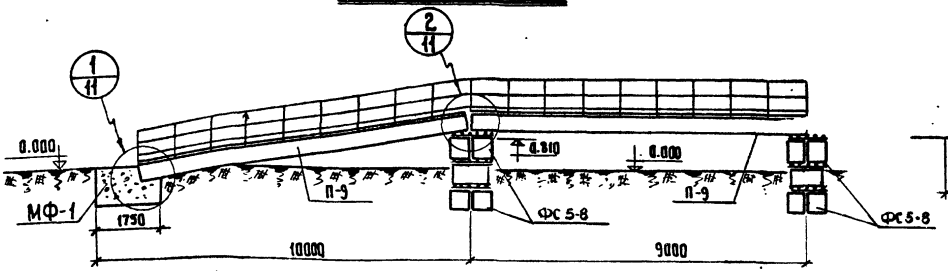
Главный инженер	Плакс М.В.	
Главный инженер проекта	Шпередзе А.Е.	
Начальник отдела	Жидейкин А.Е.	
Руковод. стр. группы	Кантор А.Г.	
Проектировал	Долгушина	

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1977г.	Узлы 1÷3.	Типовой проект
		Альбом I
Спатровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип II		АС-11

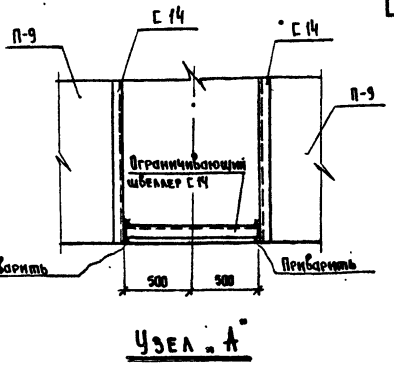
408-01



План эстакады



1 – 1



Узел „А"

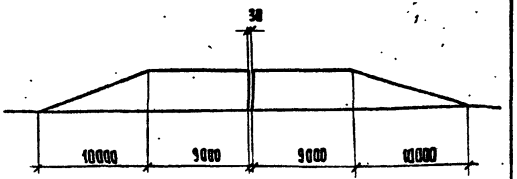


Схема преобразования 2х тупиковых эстакад в сквозную на 2 автомобиля.

Примечания:

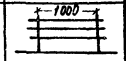
1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-9; АС-11; АС-13.
2. Разрез 2-2 см. на листе АС-8.
3. Концы швеллеров ограждения, выходящие на фундаменты МФ-1, срезать под углом 30° к поверхности плиты.

Главный инженер	Плакс М.В.	
Главный инженер проекта	Шпергазе А.А.	
Начальник отдела	Жидеикин А.Е.	
Руковод. стр. группы	Кантор А.Г.	
Проектировал	Долгушина	

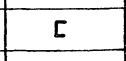
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1977 г.	План. Разрез 1-1, Схема блокировки. Узел „А".	Типовой проект
		Альбом I
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип II-А.		АС-12

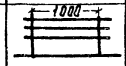
408-01

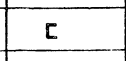
Спецификация металлических конструкций на эстакаду



Варианты	Наименование	Эскиз	Состав	Примечание
Тупиковая эстакада на 1 автом.	Ограждение площадки	1000	Гн L 50×40×12×2,5 L 25×3 Гн {90×30×25×3 L 160×100×10	По серии 1.459-2, вып. 2
	Ограждение проезжей части	[	[14	
Сквозная эстакада на 2 автомашины	Ограждение площадки	1000	Гн L 50×40×12×2,5 L 25×3 Гн {90×30×25×3 L 160×100×10	По серии 1.459-2, вып. 2
	Ограждение проезжей части	[	[14	







Выборка стали

Профиль	Масса, кг: тупиковая эстакада	Масса, кг: сквозная эстакада на 2 авт.	ГОСТ
1	2	3	4
Гн L 50×40×12×2,5	200,0	350,0	СТУ 71-33-64
Гн {90×30×25×3	160,0	280,0	ТУ 1-20-61
[14	910,2	1820,4	8240-72
L 160×100×10	712,8	1425,6	8510-72
L 25×3	40,0	70,0	8509-72
Итого	2023,0	3946,0	

Спецификация сборных бетонных элементов на 1 эстакаду

Наименование элементов	Марка элемента	Кол-во, шт.: Тупиковая на 1 авт.	Кол-во, шт.: Сквозная на 2 авт.	Масса одного элемента в т.: Тупиков. на 1 авт.	Масса одного элемента в т.: Сквозн. на 2 авт.	Стандарт или лист проекта
Блоки бетонные	Ф С5-8	44	66	0,52	0,52	Серия 1.116-1 вып. 1
Мостовая плита	П-9	8	16	5,6	5,6	3503-12, вып. 1

Расход монолитного бетона на 1 эстакаду

Место укладки бетона	Марка бетона	Объём бетона в м³: тупиковая на 1 авт.	Объём бетона в м³: Сквозная на 2 авт.	Примечания
Заполнение между блоками, создание уклонов	200	0,5	1,0	
Фундамент МФ-1	200	7,7	15,4	Разработан на листе АС-11

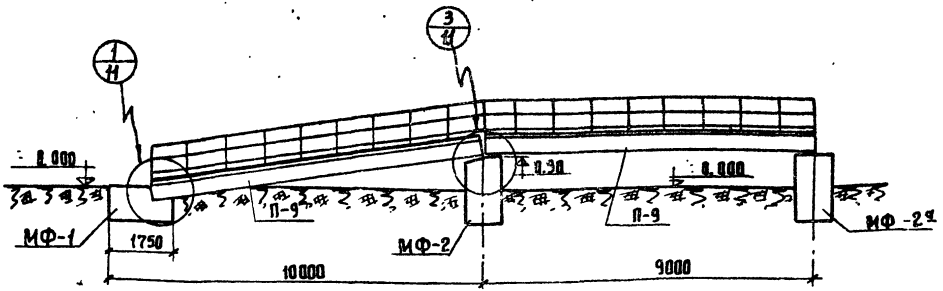
Примечания

1. Данный лист рассматривать совместно с листом АС-12.
2. При переустройстве тупиковой эстакады в сквозную на 2 автомобиля, снимается поперечный ограничивающий швеллер в конце тупика и соответствующее поперечное ограждение. При устройстве новых фундаментов следует не допускать деформаций и осадки фундаментов существующей эстакады. Новый фундамент устраивается обособленно от старого.
3. Между блоками опор уложить сетки стальные плетеные Н50-3 (ГОСТ 5336-67*). Расход сеток на эстакады: тупиковую - 48,8 кг; сквозную 73,2 кг.

Главный инженер	[illegible]	Плакс М.В.
Главный инженер пр-та	[illegible]	Шпергазе Л.А.
Начальник отдела	[illegible]	Жидейкин Д.Е.
Руков. стр. группы	[illegible]	Кантор Л.Г.
Проектировал	[illegible]	Долгушина

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1977 г.	Спецификации металлических конструкций и сборных бетонных элементов. Выборка стали. Расход монолитного бетона.	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип II-А		Альбом I
		АС-13

408-01



Спецификация сборных бетонных элементов на 1 эстакаду

Наименован. элемента	Марка эл-та	Кол-во шт. Тупиковая на 1 авт.	Кол-во шт. Сквозная на 2 авт.	Масса одного элемента в тн. Тупиковая на 1 авт.	Масса одного элемента в тн. Сквозная на 2 авт.	Стандарт или лист проекта
Мостовая плита	П-9	8	16	5.6	5.6	3503-12, вып. 1

Расход монолитного бетона на 1 эстакаду

Место укладки бетона	Марка бетона	Объём бетона в м³ Тупиковая на 1 автом.	Объём бетона в м³ Сквозная на 2 автом.	Примечания
Фундамент МФ-1	200	7.7	15.4	Разработан на листе АС-11
Фундамент МФ-2	200	7.2	14.4	См. на листе АС-10
Фундамент МФ-2а	200	7.2	7.2	— " —

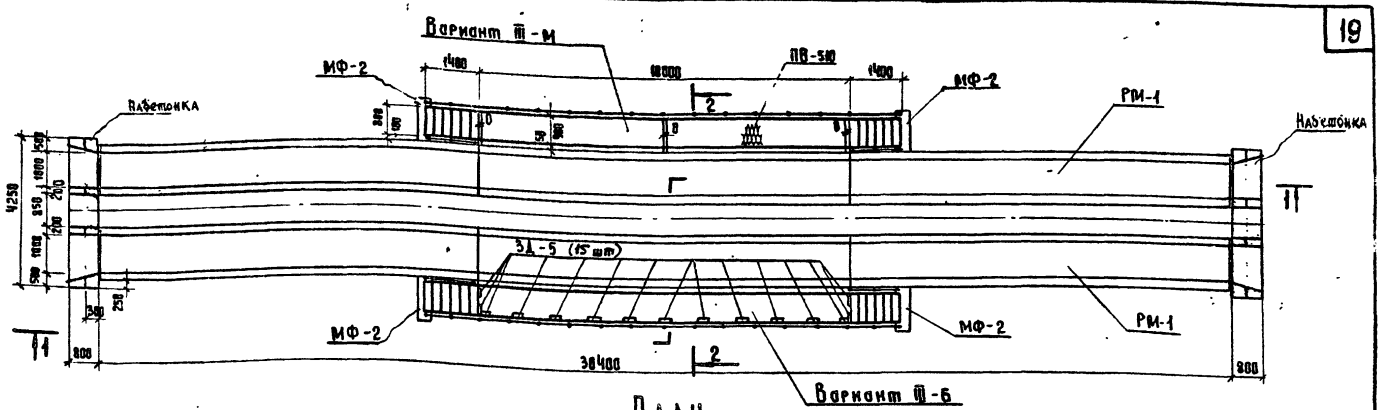
Примечания:

1. План эстакады смотреть на листе АС-12, поперечный разрез на листе АС-8.
2. Фундаменты МФ-2а отличаются от фундаментов МФ-2 отсутствием скоса, см. лист АС-10.
3. Спецификацию металлических конструкций и выборку стали смотреть на листе АС-13.
4. Расположение фундаментов смотреть на листе АС-10.
5. Указания по укладке плит П-9 и устройству бетонного заполнения между ними смотреть на листе АС-11.
6. Переустройство 2х тупиковых эстакад в одну сквозную на 2 автомобиля и мероприятия, проводимые при этом, такие же как для тупиковой эстакады на сборных фундаментах (см. лист АС-13).

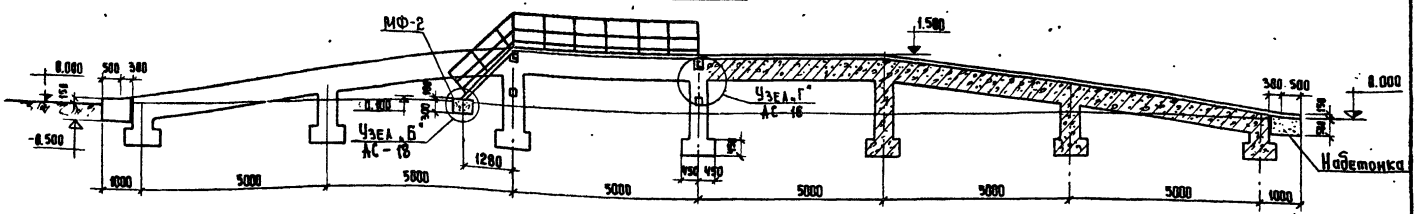
Главный инженер	Плакс М.В.	
Главный инженер пр-та	Шпергазе Л.А.	
Начальник отдела	Жидейкин А.Е.	
Руковод. стр. группы	Кантор А.Г.	
Проектировал	Долгушина	

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1977г.	Тупиковая эстакада. Вариант монолитных фундаментов.	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей II-А		Альбом I
		АС-14

408-01



План



1-1

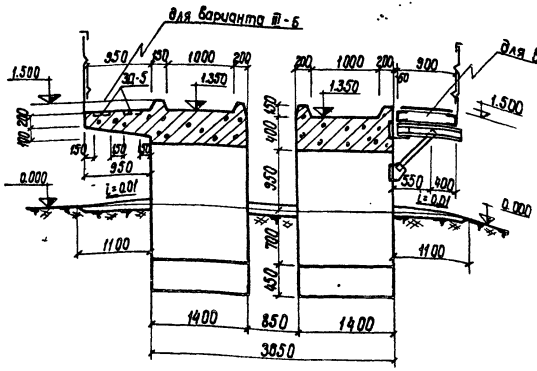
Примечания:

1. Разрез 2-2 и выборку металла на площадки смотреть АС-16.
2. Покрытие прохода эстакады смотреть пояснительную записку, раздел III.
3. Армирование рамы эстакады смотреть АС-17, АС-18.
4. Все поверхности, соприкасающиеся с землей, обмазать горячим битумом за 2 раза
5. Варианты устройства площадок III-М (с металлическими площадками. и III-Б (с железобетонными консолями) см. на листе АС-16.
6. Бетон конструкции должен удовлетворять требованиям морозостойкости Мрз 300 по ГОСТ 4795-68.
7. При изготовлении и монтаже лестниц руководствоваться указаниями серии 1.459-2.
8. Монтаж металлических площадок вести при помощи монтажной сварки, h шв = 5 мм.
9. Металлич. площадки из стали марки ВСт.3 Сп5 для сварн. констр. (ГОСТ 380-71*)

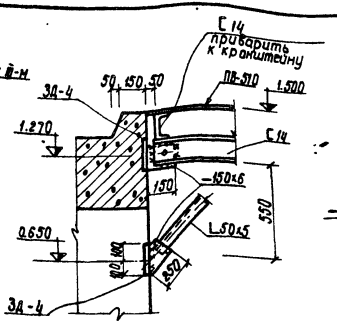
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград 1977г.	План. Разрез 1-1	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип III		Альбом I
		АС-15

408.01

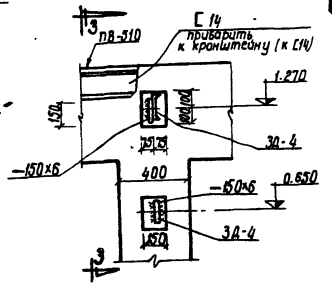
Главный инженер	Плакс М.В.
Главный инженер проекта	Шпергазе А.А.
Начальник отдела	Жидейкин А.Е.
Руководитель стр. группы	Кантор А.Г.
Проектировал	Кантор А.Г.



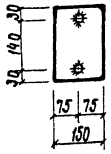
2-2



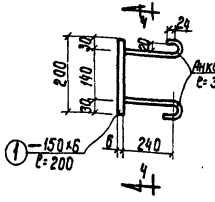
3-3



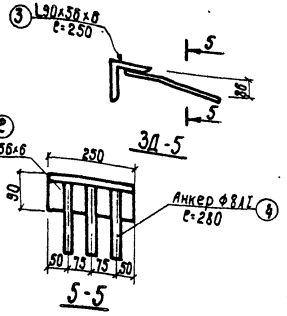
Узел Г



4-4



ЗД-4



ЗД-5

5-5

Примечания.

1. План эстакады смотреть лист АС-15.
2. При изготовлении ЗД-4, для приварки поз.2 к поз.1. применить дуговую сварку многослойными кольцевыми швами впритык торцом.
3. Закладные детали ЗД-4 размещаются в опорах в местах присоединения кронштейнов (вариант III-м). Закладные детали ЗД-5 размещаются в ж.-бетонной консоли плиты через 1м и в её торцах для крепления лестниц (вариант III-б, см. листы АС-15, 16), а также в торце тупиковой эстакады для крепления ограничивающего швеллера (для обоих вариантов, см. лист АС-20).
4. Спецификацию закладных деталей см. на листе АС-19.

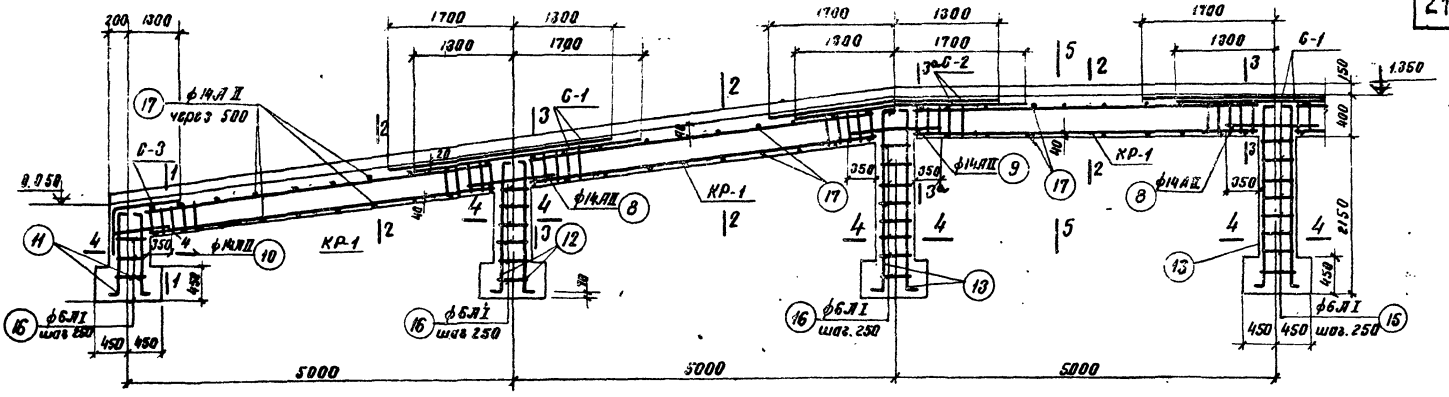
Выборка стали

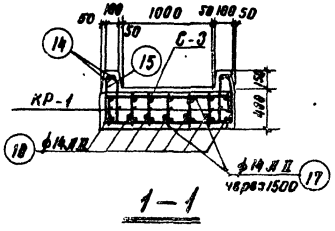
Профиль	Масса, кг вариант III-м	Масса, кг вариант III-б	ГОСТ или серия	Профиль	Масса, кг вариант III-м	Масса, кг вариант III-б	ГОСТ или серия
ПВ-510	800,0	—	8706-58	L 50×5	18,1	—	8509-72
С14	565,0	—	8240-72	δ=6	24,0	4,0	19903-74
Гн С 180×50×4	168,0	168,0	8278-63	Гн L 90×30×25×3	80,0	80,0	ТУ1-20-61
δ=4	10,0	10,0	19903-74	L 25×3	38,0	38,0	8509-72
Гн L 50×40×12×2,5	147,0	147,0	СТУ71-33-64	L 75×6	24,0	24,0	8509-72
Ф12АI	1,3	1,3	5781-61*	Итого:	1672,4	575,3	
Р8	152,0	152,0	сер. 1.459-2 в.1				

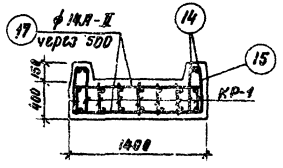
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград, 1977г.	Разрезы. Узел „Г". Выборка стали.	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип III.		Альбом I
		АС-16

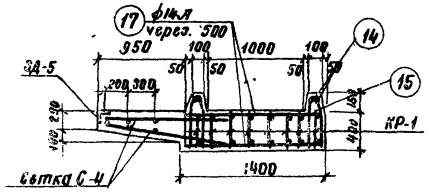
408-01

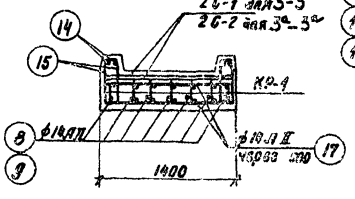
Главный инженер — Плакс М.В.
Главный инженер проекта — Шпергазе Л.А.
Начальник отдела — Жидейкин Л.Е.
Руковод. стр. группы — Кантор Л.Г.
Проектировал — Долгушина Л.С.

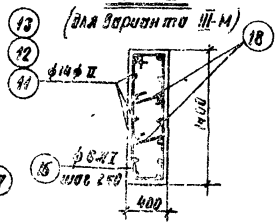












Примечания.

1. Данный лист рассматривать совместно с листом АС-18

Расход материалов

№ п/п	Марка элемента	Марка бетона	Количество шт.	На 1 элемент: бетон кг Зар. III-М	бетон кг Зар. III-Б	сталь кг Зар. III-М	сталь кг Зар. III-Б	Всего: бетон кг Зар. III-М	бетон кг Зар. III-Б	сталь кг Зар. III-М	сталь кг Зар. III-Б
1	РМ-1	200	2	27.3	30.3	2561.9	2285.3	55.8	30.9	5230	4511.0
2	Детали крепления №2	200	4					3.5			
3		200	4					0.5			

ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал
Ленинград 1977г.

Сборная приопасковая эстакада для грузовых автомобилей Тип III

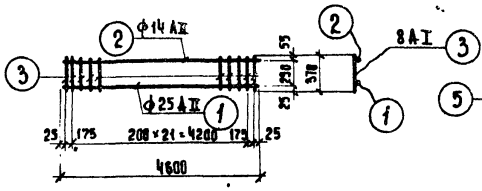
Армирование РМ-1
Расход материалов

Типовой проект
Альбом I
АС-17

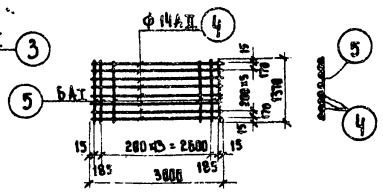
408-01

Главный инженер проекта
Главный специалист по-ти
Начальник отдела
Рук. гр. группы
Проектировал

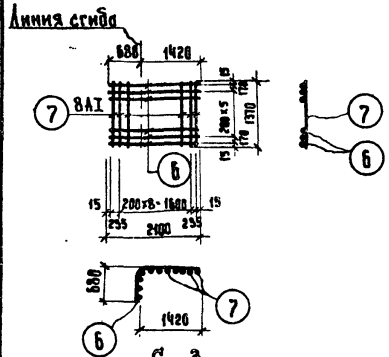
Подпись и дата
Инв. № подл.
Шпрудель Л.Я
Жидкин А.Е
Контор Л.Г
Ковшина Л.С.



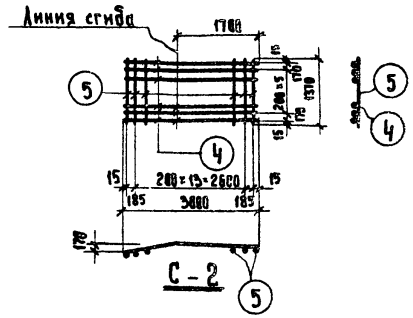
КР-1



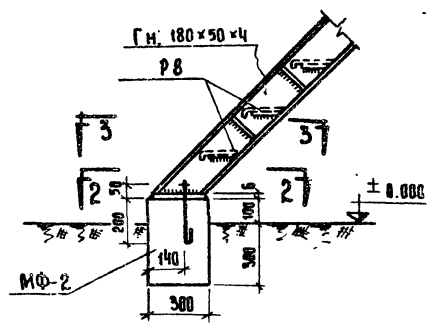
С-1



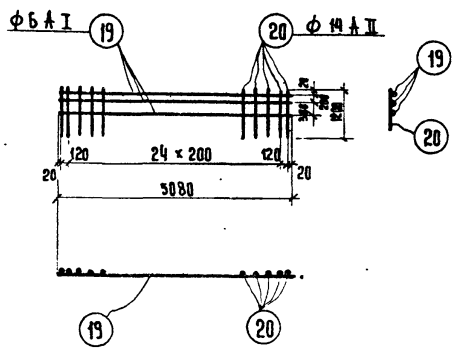
С-3



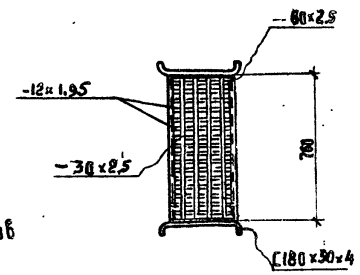
С-2



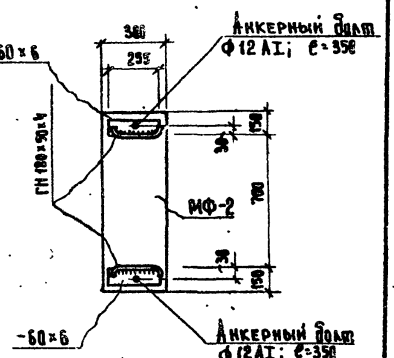
Узел „Б"



С-4



3-3



2-2

Примечания:

1. Расположение сеток и каркасов смотреть лист АС-17.
2. Спецификацию арматуры и выборку арматуры см. лист АС-19.
3. Сетки и каркас изготовлять на контактно-сварочных аппаратах в соответствии с СН 393-69 и гостом 10922-64.
4. Сетка С-4 только для варианта III-Б.
5. Расход бетона М200 на фундаменты МФ-2 приведён на листе АС-17
6. Разработка ступени Р8 приведена в серии 1.459-2, вып.1, л.л. 74-75.

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград 1977г.	Сетки, каркас КР-1 Узел „Б"	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип III.		Альбом I
		АС-18

408-01

Главный инженер — Плакс М.В.
Главный инженер проекта — Шпергазе А.А.
Начальник отдела — Жидейкин А.Е.
Рук. строит. группы — Кантор А.Г.
Проектировал — Долгушина

Спецификация арматуры на элемент

Марка эл-та	Марка и кол-во сеток каркасов	N поз.	Эскиз	ф мм	Длина мм	К-во, шт. 1-ой поз.	К-во, шт. эл-та	Общая длина, м
РМ-1	КР-1 (42 шт.)	1	4600	25АII	4600	1	42	193,2
		2	4600	14АII	4600	1	42	193,2
		3	370	8АI	370	24	1008	373,0
	С-1 (6 шт.)	4	3000	14АII	3000	8	48	144,0
		5	1370	6АI	1370	16	96	131,6
	С-2 (4 шт.)	4	1300 1700	14АII	3000	8	32	96,0
		5	1370	6АI	1370	16	64	87,7
	С-3 (2 шт.)	7	1370	8АI	1370	11	22	30,2
		6	680 1420	20АII	2100	8	16	33,6
	С-4 (2 шт.) только для варианта III-Б	19	5080	6АI	5080	3	6	30,5
		20	1200	14АII	1200	30	60	72,0
	Отдельные стержни	8	1100	14АII	1100	—	21	23,1
		9	550 550	14АII	1100	—	14	15,4
		10	730	14АII	730	—	14	10,2
		11	100 1180 100	14АII	1380	—	28	38,7
		12	100 1810 100	14АII	2010	—	28	56,3
		13	100 2410 100	14АII	2610	—	42	109,7
		14	распред. арматура	6АI	—	—	—	121,5
		15	375 70 375	6АI	1140	—	122	139,1
		16	410 1410 350 1350	6АI	3520	—	42	147,9
		17	1360	14АII	1360	—	120	163,2
		18		6АI	420	—	84	35,3

Выборка арматуры в кг

Наименование конструктивного элемента	Класс АI ф6	Класс АI ф8	Класс АI Итого	Класс АII ф14	Класс АII ф20	Класс АII ф25	Класс АII Итого	Всего
РМ-1 (для варианта III-Б)	154,0	159,3	313,3	1115,4	83,0	743,8	1942,2	2255,5

Спецификация закладных деталей

Наимен. элемента	Марка эл-та	N поз.	Профиль	Длина мм	К-во шт.	Масса одной поз.	Масса всех поз.	Масса элемента	Стандарт или лист проекта
Закладная деталь	ЗД-4	1	−150×6	200	1	1,4	1,4	1,7	АС-16
		2	ф8АI	300	2	0,12	0,24		
	ЗД-5	3	L90×56×6	250	1	1,7	1,7	2,0	АС-16
		4	ф8АI	280	3	0,11	0,33		

Спецификация марок закладных деталей на эстакаду

Марка закладной детали	Кол-во, шт. III-м	Кол-во, шт. III-Б	N листов
ЗД-4	12	—	АС-16
ЗД-5	—	30	АС-15

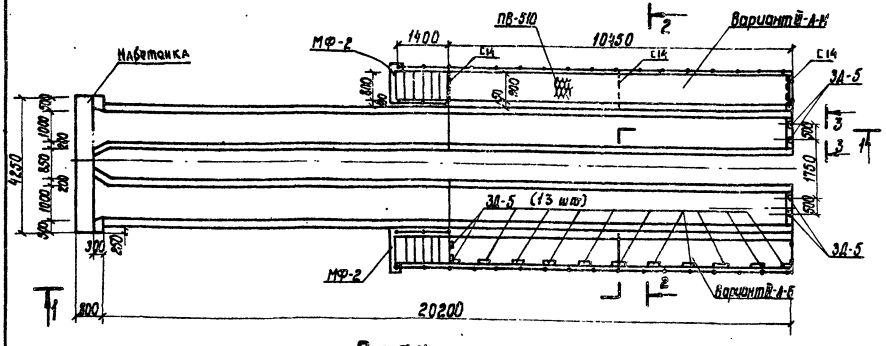
Примечание.

1. Арматура элемента РМ-1 для варианта III-М отличается отсутствием сетки С-4.

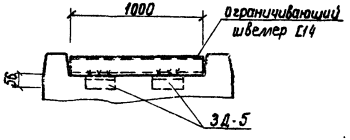
Главный инженер		Плакс М.В.
Главный инженер проекта		Шпергазе Л.А.
Начальник отдела		Жидейкин Д.Е.
Руковод. стр. группы		Кантор А.Г.
Проектировал		Долгушина Л.С.

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977 г.	Спецификации и выборка арматуры	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип III.		Альбом I
		АС-19

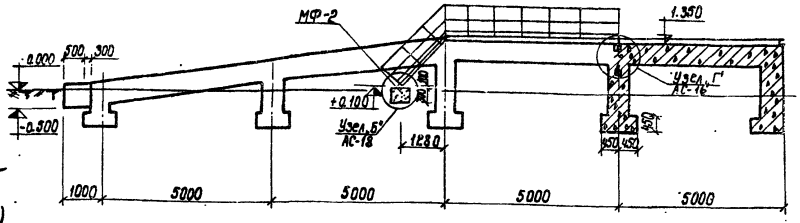
408-01



План



3-3



1-1

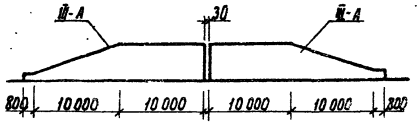


Схема блокировки 2-х тупиковых эстакад в сквозную на 2 автомобиля

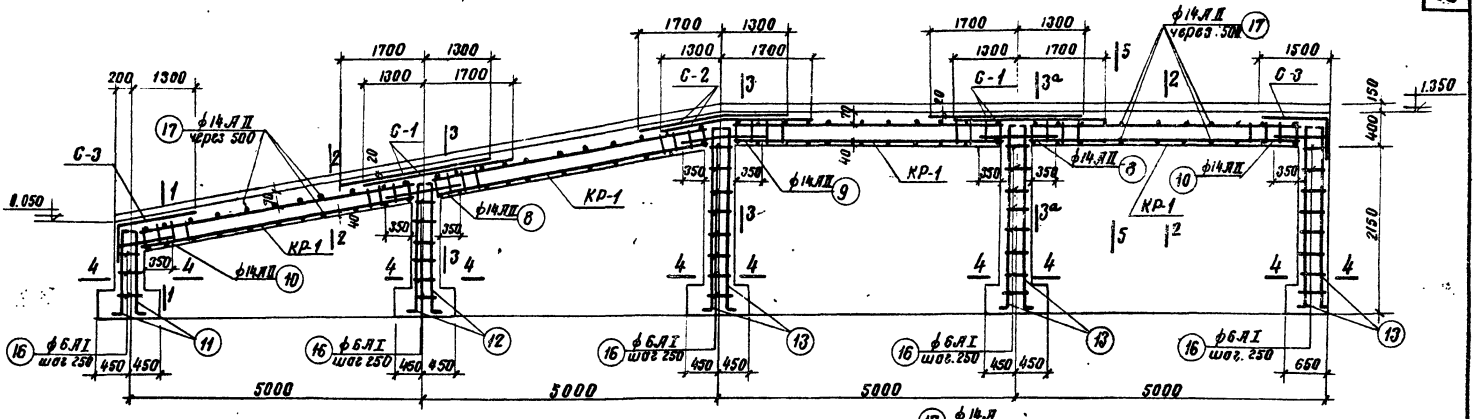
Примечания.

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-16 и АС-18.
2. При переустройстве тупиковой эстакады в сквозную на 2 автомобиля снимается поперечный ограничивающий швеллер в конце тупика и соответствующее поперечное ограждение. При устройстве новых фундаментов следует не допускать деформаций и осадки фундаментов существующей эстакады. Новый фундамент устраивать обособленно от старого.

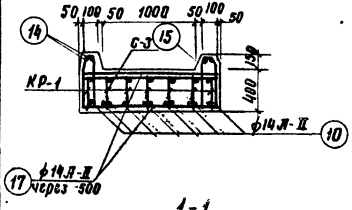
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977г.	План. Разрезы 1-1 и 3-3. Схема блокировки.	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип III-А		Альбом I
		АС-20

408-01

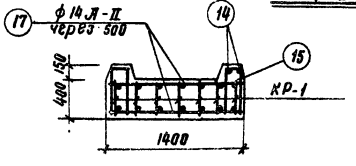
Главный инженер — Плакс М.В.
Главный инженер проекта — Шпергазе Л.А.
Начальник отдела — Жидейкин Д.Е.
Руководитель стр. группы — Кантор Л.Г.
Проектировал — Кантор Л.Г.



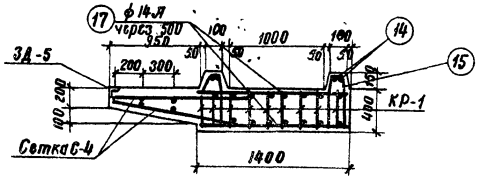
РМ-2



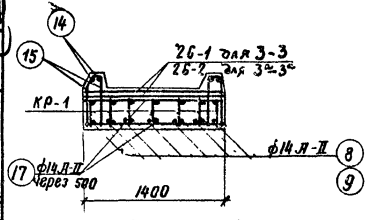
1-1



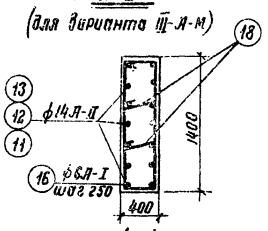
2-2
(для варианта III-А-М)



5-5 (для варианта III-А-Б)



3-3 (3а-3а)



4-4

Примечание:
Расход материалов на сквозную эстакаду на 2 автомобиля см. лист АС-22

Расход материалов на 1 тупиковую эстакаду

№№ п/п	Марка элемента	Марка бетона	Колич. штук.	На 1 элемент: Бетон м³ Вариант III-А-М	На 1 элемент: Бетон м³ Вариант III-А-Б	На 1 элемент: Сталь кг Вариант III-А-М	На 1 элемент: Сталь кг Вариант III-А-Б	Всего: Бетон м³ Вариант III-А-М	Всего: Бетон м³ Вариант III-А-Б	Всего: Сталь кг Вариант III-А-М	Всего: Сталь кг Вариант III-А-Б
1	РМ-2	200	2	19,8	22,2	[illegible]	1530,6	39.5	44.4	2873,4	3061,2
2	Набетонка	200	1					1.75			
3	фундаменты МФ-2	200	2					0.25			

ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал
Ленинград 1977 г.

Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей Тип III-А

Армирование РМ-2
Расход материалов на тупиковую эстакаду

Типовой проект
Альбом I
АС-21.

408-01

Главный инженер
Главный инженер проекта
Начальник отдела
Руководитель стр. группы
Проектировал

Плакс М.В.
Шпергазе Л.А.
Жидейкин А.Е.
Кантор Л.Г.
Кантор Л.Г.

Спецификация арматуры на элемент

Марка элемента	Марка и колич. сеток каркасов	№ поз	Эскиз	ф мм.	Длина мм.	Кол-во шт. на поз.	Кол-во шт. всего	Общая длина м.
РМ-2	КР-1 (28 шт)	1	4600	25А-II	4600	1	28	128.8
		2	4600	14А-II	4600	1	28	128.8
		3	370	8А-I	370	24	672	248.6
	С-1 (4 шт)	4	3000	14АII	3000	8	32	96.0
		5	1370	6АI	1370	16	64	87.7
	С-2 (2 шт)	4	1300 1300	14АII	3000	8	16	96.0
		5	1370	6АI	1370	16	32	43.8
	С-3 (2 шт)	7	1370	8АI	1370	11	22	30.1
		6	1420 / 680	20АII	2100	8	16	33.6
	С-4 (2 шт) (только для III А-Б)	19	5080	6АI	5080	3	6	30.5
		20	1200	14АII	1200	30	60	72.0
	Отдельные стержни	8	1100	14АII	1100		14	15.4
		9	550 550	14АII	1100		14	15.4
		10	730	14АII	730		14	10.2
		11	180 1180 100	14АII	1380		14	19.3
		12	100 1810 100	14АII	2010		14	28.1
		13	100 2410 100	14АII	2610		42	109.6
		14	Раскрой арматура	6АI				815
		15	158 70 158 / 375 375	6АI	1140		82	93.5
		16	410 1410 350 / 1350	6АI	3520		33	116.3
		17	1360	14АII	1360		80	108.8
		18		6АI	420		66	27.7

РМ-2

Гл. инженер — Шкс М.В
Гл. инженер проекта — Шперлаузе А.А
Начальник отдела — Жидкин А.Е
Руковод. стр. группы — Контор Л.Г
Проектировал — Долгушина А.С

Выборка арматуры в кг.

Наименование конструктивного элемента	Класс А I ф6	ф8	Итого	Класс А II ф14	ф20	ф25	Итого	Всего
РМ-2	106.7	110.1	216.8	847.0	69.0	383.8	1313.8	1530.6
Для варианта (III-А-Б)								

Выборка стали

Профиль	Масса кг. Тупик. эстак. на 1 автомобиль III-А-М	III-А-Б	Сквозн. эстак. на 2 автомоб. III-А-М	III-А-Б	ГОСТ или серия	Профиль	Масса кг. Тупик. эстакада на 1 автомобиль III-А-М	III-А-Б	Сквозная эстакада на 2 автомобиля III-А-М	III-А-Б	ГОСТ или серия
[14	376.0	—	755.0	—	8240-72	Гн С90×30×25×3	88.0	88.0	160.0	160.0	ТУ-20-61
L 75×6	12.0	12.0	24.0	24.0	8509-72	б=6	19.0	2.0	38.0	4.0	19903-74
L 50×5	18.1	—	36.2	—	"	б=4	5.0	5.0	10.0	10.0	
L 25×3	28.0	28.0	56.0	56.0	"	ПВ-510	516.0	—	1032.0	—	8706-58
Гн С180×50×4	84.0	84.0	168.0	168.0	8278-63	Р-8	76.0	76.0	152.0	152.0	4459-2 вып.1
Гн L50×40×12×25	136.0	136.0	260.0	260.0	СТУ71-33-64	ф 12 А II	0.9	0.7	1.3	1.3	5781-61*
						Итого	1358.8	431.7	2692,5	895,3	

Спецификация марок закладных деталей на эстакаду

Марка закладной детали	Кол-во штук Тупик эстакад. на 1 м. III-А-М	III-А-Б	Сквозн. эстак. на 2 м. III-А-М	III-А-Б	Примечание
ЗД-4	12	—	20	—	Детали разработаны на листе АС-16 местонахождение деталей смотреть на листах АС-15 и АС-16
ЗД-5	4	30	8	50	

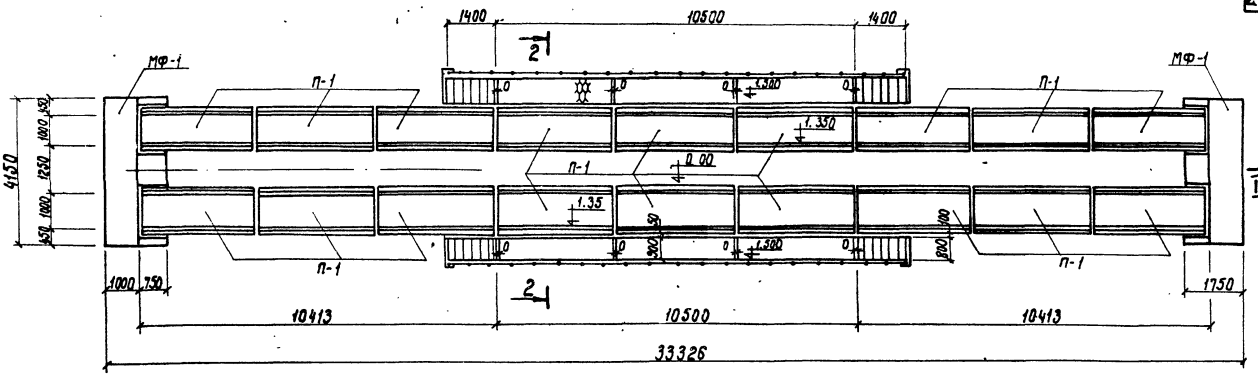
Расход материалов на 1 сквозную эстак. на 2 автомоб.

№ п/п	Марка элемента	Марка бетона	К-во шт.	На 1 элемент Бетон м³ Вар. III-А-М.	Вар. III-А-Б	Сталь кг Вар. III-А-М	Вар. III-А-Б	Всего Бетон м³ Вар. III-А-М	Вар. III-А-Б	Сталь кг Вар. III-А-М	Вар. III-А-Б
1	РМ-2	200	4	19.8	22.2	1436.7	1530.6	79.2	88.8	5746.8	6122.4
2	Набетонка	200	2					3.50			
3	Фундамент НФ-2	200	4					0.50			

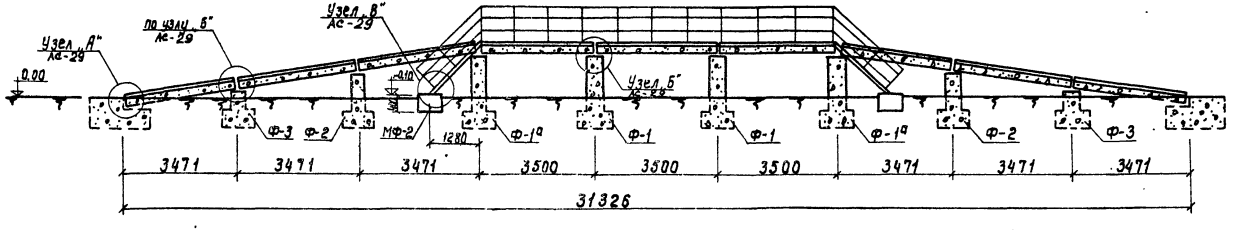
Примечание: Фундаменты НФ-2, а также каркасы и сетки разработаны на листе АС-18

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград 1977г.	Спецификации арматуры и марок закладных деталей Выборки арматуры и стали Расход материалов на сквозную эстакаду	Типовой проект
Смотровая приприссовая эстакада для грузовых автомобилей Тип III-А		Альбом I.
		АС-22

408-01



План эстакады М 1:100



1 – 1

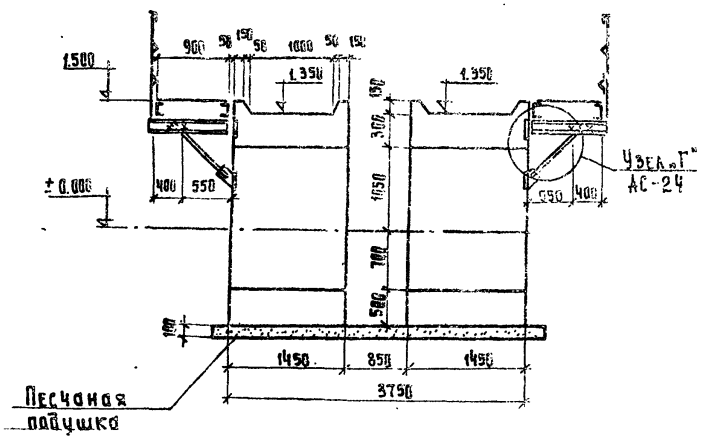
Примечание.

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-24 и А-25
2. Бетон конструкции должен удовлетворять требованиям морозостойкости Мрз 300 по ГОСТ 4795-68

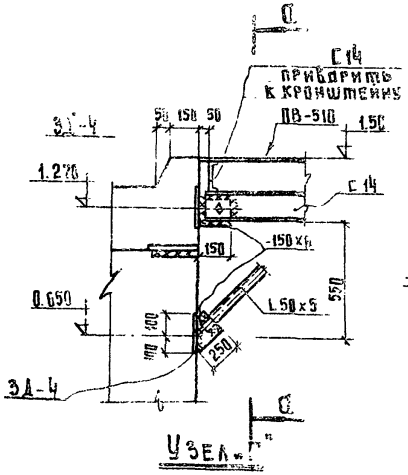
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 197.7г.	План. Разрез 1-1	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IV		Альбом 1
		АС-23

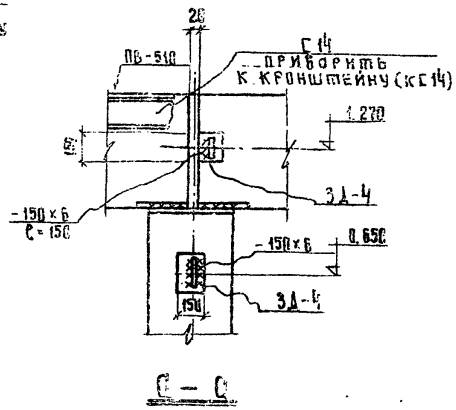
408-01

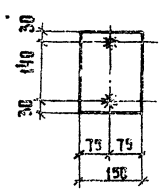
Главный инженер	Плакс М.В.
Главный инженер проекта	Шпергазе Л.А.
Начальник отдела	Жидейкин Д.Е.
Руков. строит. группы	Кантор Л.Г.
Проектировал	Виноградова Т.А.



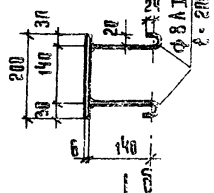
2-2



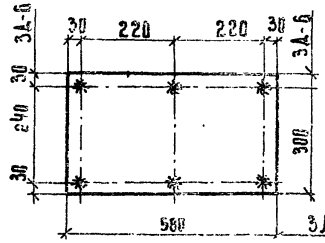




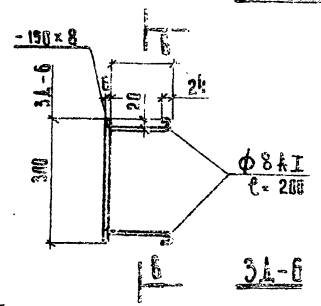
Б-Б



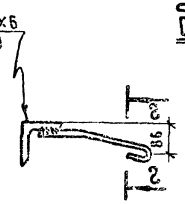
3Д-4



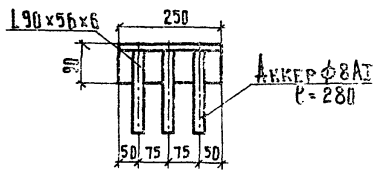
В-В



3Д-6



3Д-5



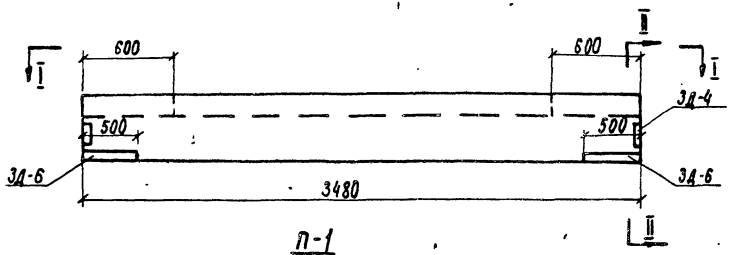
2-2

Примечания:
1. План эстакады смотреть на листе АС-23.
2. Монтаж металлических площадок вести при помощи электросварки электродами типа Э42 (ГОСТ 9467-60). Высота шва h=5 мм.
3. При изготовлении 3Д-4, 3Д-6, 3Д-6а для приварки анкеров применить буговую сварку многослойными кольцевыми швами с притыкторцов.
4. Закладная деталь 3Д-6а отличается от закладной 3Д-6 наличием перегиба (лист).

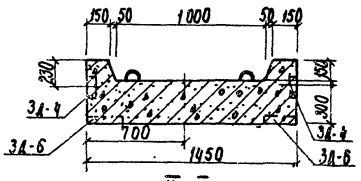
Главный инженер	Плакс М.В.	
Главный инженер пр-та	Шпергазе Л.А.	
Начальник отдела	Жилейкин А.Е.	
Руководитель стр.группы	Кантор А.Г.	
Проектировал	Виноградова Т.А.	

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977г.	Разрез 2-2. Узел „Г". Закладные детали. 3Д-4, 3Д-5, 3Д-6
Смотровая приттрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IV.	Типовой проект / Альбом I / АС-24

408-01

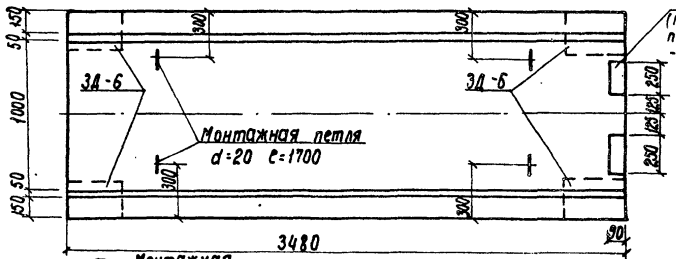


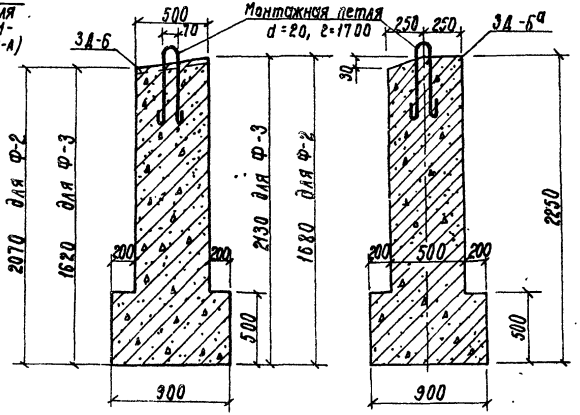
П-1



II – II

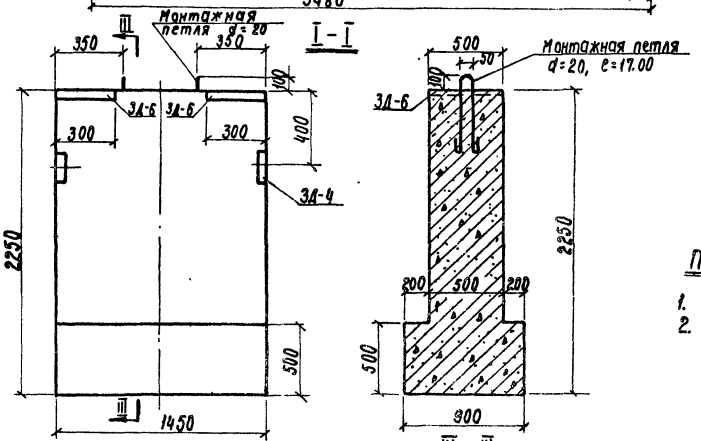
Масса плиты 4.1т





Ф-2; Ф-3 (по III-III)

Ф-1а (по III-III)

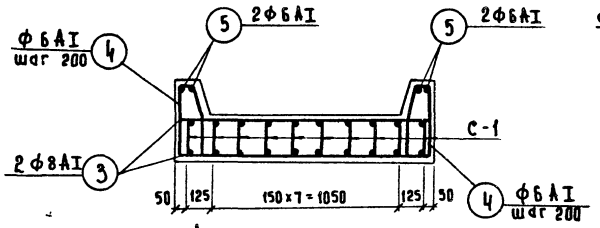


Примечания.

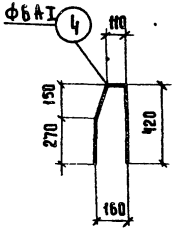
1. Данный лист рассматривать с листом АС-26.
2. Закладные детали разработаны на листе АС-24.

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977г.	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-1а, Ф-2 и Ф-3. Опалубочные чертежи.	Типовой проект
		Альбом 1
Смотровая приприссовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IV.		АС-25
		408-01

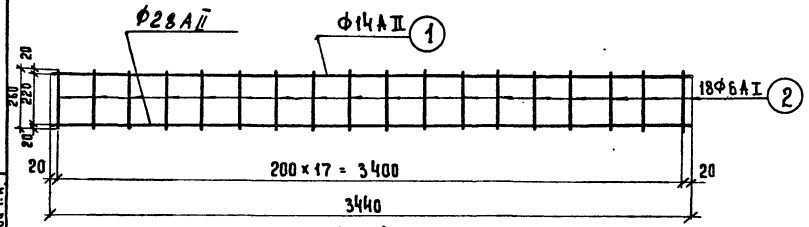
Главный инженер	ПЛОКС М.В.	
Главный инженер проекта	Шпергазе А.А.	
Начальник отдела	Жидецкий А.Е.	
Руководитель стр. группы	Кантор А.Г.	
Проектировал	Виноградова Т.А.	



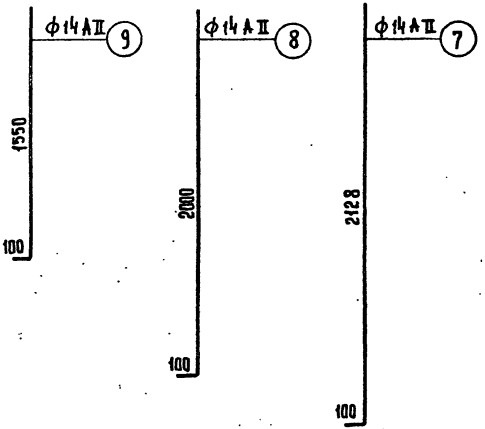
Армирование П-1

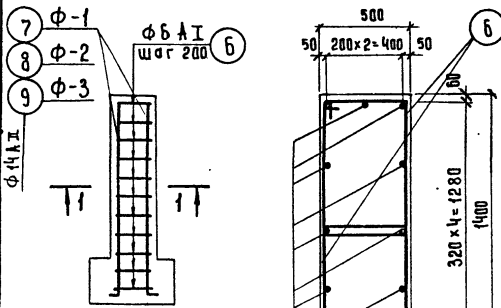






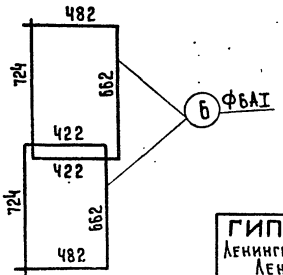
С-1





Армирование Ф-1, Ф-2, Ф-3

1-1



Примечание:

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-25, АС-28

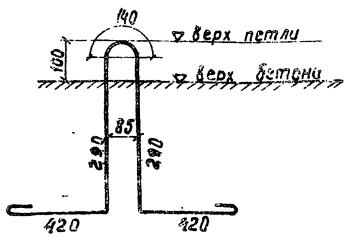
Главный инженер	Плакс М.А.		
Главный инженер проекта	Шпергозе А.А.		
Начальник отдела	Жидекин А.Е.		
Руководит. строит. группы	Кантор А.Г.		
Проектировал	Виногорова Т.А.		

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский Филиал Ленинград, 1977г.	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-2, Ф-3. Армирование.	Типовой проект. Альбом I АС-26
Смотровая притрассовая стоянка для грузовых автомобилей. Тип IV.		

408-01

Спецификация арматуры на элемент

Марка элемента	Марка и кол сеток и каркасов	N поз.	Эскиз	ф мм	Длина мм	Кол-во шт. 1 поз.	Кол-во шт. эл-та	Общая длина м
П-1 (П-1')	С-1 (10шт.)	1	Смотреть лист АС-26	14АII	3440	1	10	34,4
		2		6АI	260	18	180	46,8
		10		28АII	3440	1	10	34,4
	Отдельные стержни	3	— " —	8АI	1330	1	34	45,3
		4		6АI	1100	1	34	37,4
		5		6АI	3340	1	4	13,0
	Монт. петля (4шт.)			20АI	1700	1	4	6,8
Ф-1 (Ф-1')	К-1	6	— " —	6АI	2290	22	22	50,3
		7		14АII	2128	12	12	25,6
	Монт. петля (2шт.)			20АI	1700	1	2	3,4
Ф-2	К-2	6	— " —	6АI	2290	20	20	45,8
		8		14АII	2000	12	12	24,0
	Монт. петля (2шт.)			20АI	1700	1	2	3,4
Ф-3	К-3	6	— " —	6АI	2290	16	16	36,6
		9		14АII	1550	12	12	18,6
	Монт. петля (2шт.)			20АI	1700	1	2	3,4



Монтажная петля (из стали марки ВСт3сп5)

ГОСТ 380-71

Выборка арматуры в кг

Наименование конструктивного элемента	Класс АI 6	Класс АI 8	Класс АI 20	Класс АI Итого	Класса АII 14			Класса АII Итого	Всего
П-1 (П-1')	12,3	18,0	17,2	47,5	8,4			8,4	55,9
Ф-1 (Ф-1а)	11,2		8,6	19,8	31,0			31,0	50,8
Ф-2	10,2		8,6	18,8	29,0			29,0	47,8
Ф-3	8,1		8,6	16,7	22,5			22,5	39,2

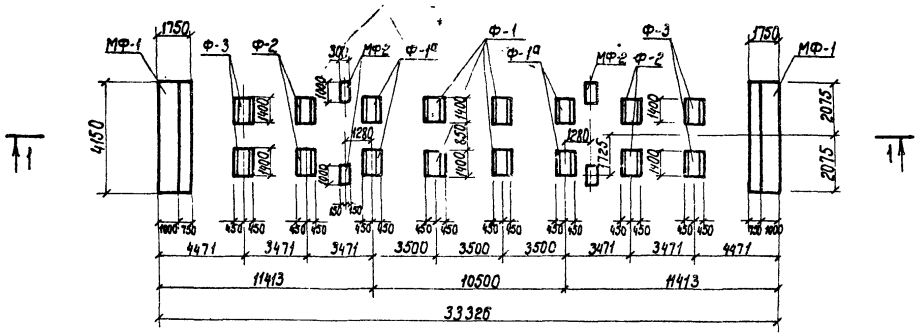
Примечания.

1. Расположение сеток и каркасов см. АС-26.
2. Сетки и каркасы изготовлять на контактно-сварочных аппаратах в соответствии с СН393-69 и ГОСТ'ом 10922-64.
3. Марки стали для арматуры сеток и каркасов применять в соответствии с указаниями п. 217 СН и П'а II-В.1 62*.
4. Плита П-1' предназначена только для типа IV-А (тупиковая эстакада).

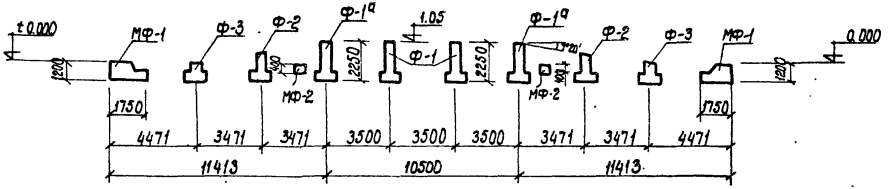
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977 г.	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1; Ф-2; Ф-3. Армирование - спецификации. Монтажная петля	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IV		Альбом I
		АС-27

408-01

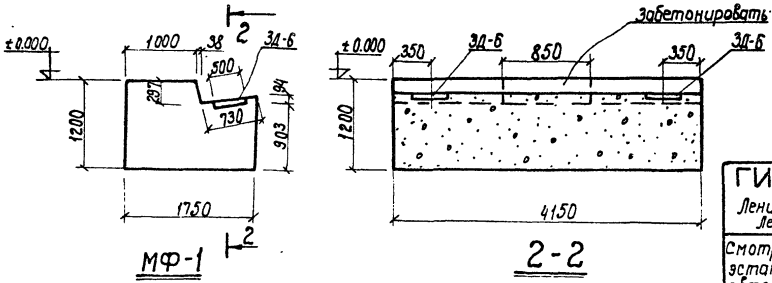
Главный инженер — Плакс М.В.
Главный инженер проекта — Шпергазе Л.Я.
Начальник отдела — Жидейкин Д.Е.
Руководитель группы — Кантор Л.Г.
Проектировал — Виноградова Т.А.



План фундаментов



1-1



Показатели на элемент

Марка элемента	Марка бетона	Расход материалов: бетон м³	сталь кг
МФ-1	200	7,8	—
МФ-2	200	0,12	—

Марка элемента	Марка бетона	Расход материалов: бетон т	сталь кг
Ф-1	200	4,7	50,80
Ф-2	200	4,4	47,80
Ф-3	200	3,5	39,20

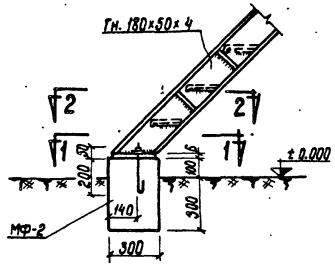
Примечания.

1. Под фундаменты должна быть выполнена песчаная подготовка толщиной 100 мм.
2. После укладки плит П-1 и приварки закладных деталей плит к ЗД-6 промежуток между балками забетонировать до отметки 0,00 (бетон М-200).

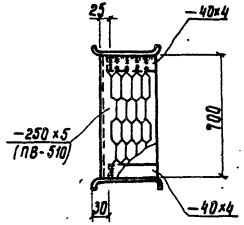
Главный инженер	Плакс Н.В.	
Главный инженер проекта	Шпергазе Л.А.	
Начальник отдела	Жидейкин Л.Е.	
Руковод. стр. группы	Кантор А.Г.	
Проектировал	Виноградова Т.А.	

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977г.	План фундаментов. Разрез 1-1. Фундамент МФ-1	Типовой проект
		Альбом I
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IV		АС-28

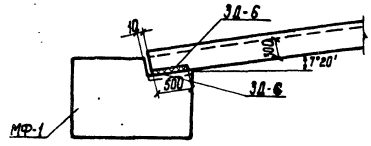
408-01



Узел „В"



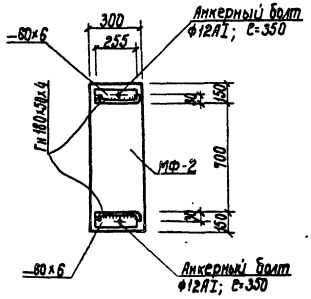
2-2



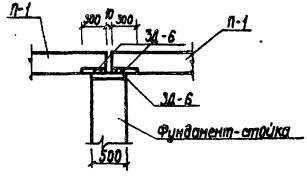
Узел „А"

Примечания

1. Данный лист рассматривать совместно с листом АС-23.
2. Закладные детали разработаны на листе АС-24.
3. Расход бетона на фундамент МФ-2 приведен на листе АС-30.



1-1



Узел „Б"

Главный инженер	Плакс М.Б.		
Главный инженер проекта	Шпергаус Л.Л.		
Начальник отдела	Жайдакин А.Е.		
Рук. строит. группы	Кантор А.Г.		
Проектировал	Кантор А.Г.		

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977г.	Узлы „А" „Б" и „В"	Типовой проект
		Альбом I
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IV		АС-29

408-01

Спецификация сборных железобетонных элементов на эстакаду

Наименование элемента	Марка элемента	Количество шт.	Объем бетона $м^3$ одного элемента	Стандарт или лист проекта
Фундаменты-стойки	Ф-1	4	1.9	АС 26 ÷ 27
	Ф-1а	4	1.9	
	Ф-2	4	1.7	
	Ф-3	4	1.4	
Плиты	П-1	18	1.6	АС 26 ÷ 27

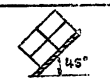
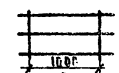
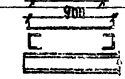
Расход монолитного бетона

Места укладки бетона	Марка бетона	Объем бетона $м^3$	Примечания
Фундамент ФМ-1 (2шт)	200	7.8×2=15.6	Фундаменты разработаны на листах АС-28 и 29
Фундамент ФМ-2 (4шт)	200	0.12×4=0.48	
Заполнение швов бетонного фундамента	200	2.55	

Спецификация закладных деталей

Наименование элемента	Марка элемента	Кол. шт.	Масса 1 штуки кг.	Масса всех элем. кг.	Стандарт или лист проекта
Закладная деталь	ЗД-4	16	1.58	25.3	АС-24
—"—	ЗД-6	112	7.07	791.8	АС-24

Спецификация металлических конструкций на эстакаду

Наименование	Эскиз	Состав	Примечания
Лестница (4шт)		Гн Г 180×50×4 ступени Р8 Гн L 50×40×12×2.5 L25×3; L75×6	По серии 1.459-2; вып. I Лр8 (укороченная)
Ограждение площадки (20м)		Гн L 50×40×12×2.5 L 25×3 Гн} 80×30×25×3	По серии 1.459-2
Площадка (2 шт)		Балки Г № Настил ПВ-510 Кронштейн Г 14; L50×5	

Выборка стали

Профиль	Масса кг.	ГОСТ
1	2	3
Гн Г 180×50×4	168.0	8278-63
Гн L 50×40×12×25	177.0	ОСТ 11-33-64
Гн} 80×30×25×3	80.0	ТУ 1-20-61
Р8	152.0	Вып I 1.459-2, вып 14-75

1	2	3
Г 14	693.8	8240-86*
L 75×8	24.0	8509-72
L 50×5	24.0	"
L 25×3	33.0	"
-б = 6	34.0	19903-74
-б = 4	20.0	"
ПВ-510	500.0	8706-58
ф 12 АI	3.2	2590-71
Итого	1903.2	

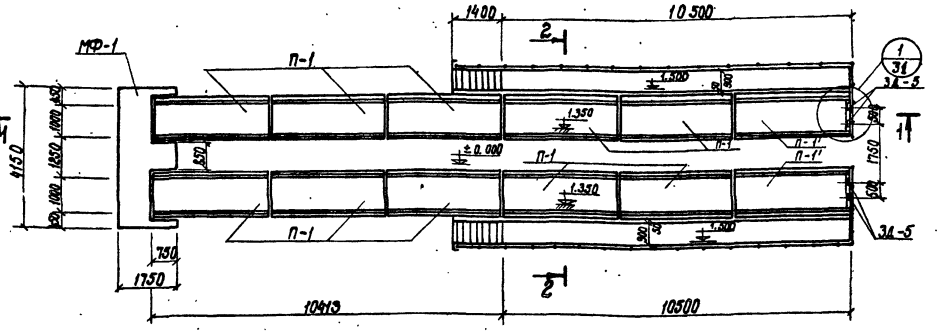
Примечания.

1 Данный лист рассматривать с листами АС-23 ÷ АС-29

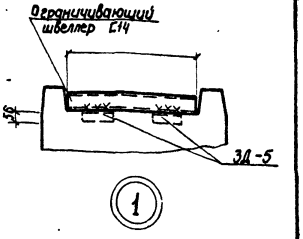
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград. 1977.	Общая спецификация на эстакаду	Типовой проект
Снеговая пригрузовая эстакада для грузовых автомобилей Тип. IV		Альбом I
		АС-30

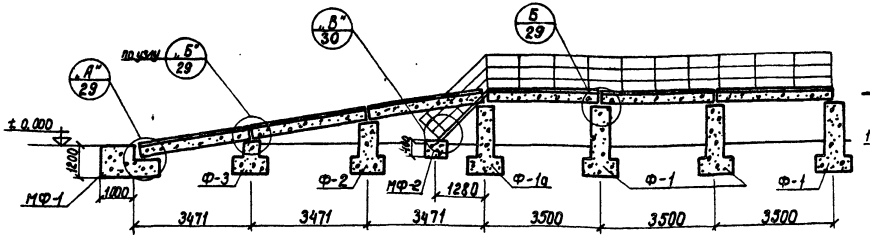
408-01

Главный инженер — Акопян И.В.
Главный инженер пр-та — Шпаргалов А.А.
Начальник отдела — Жабинкин А.Е.
Руководитель стр. группы — Кантор А.Г.
Проектировал — Кантор А.Г.



План эстакады





1 — 1

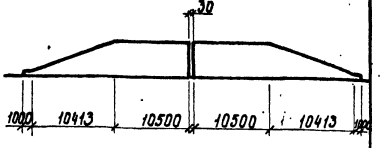


Схема блокировки 2-х тупиковых эстакад в сквозную на 2 автомобиля

Примечания.

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-24, АС-25, 26, 27, 29, 30.
2. При переустройстве тупиковой эстакады в сквозную на два автомобиля снимается поперечный ограничивающий швеллер в конце тупика и соответствующее поперечное ограждение. При устройстве новых ф-тов следует не допускать деформаций и осадки ф-тов существующей эстакады. Новый фундамент устраивать обособленно от старого.

Главный инженер	Плакс М.А.
Главный инженер проекта	Шпергаз А.А.
Начальник отдела	Жидкин А.Е.
Руководитель стр. группы	Кантор А.Г.
Проектировал	Долгачина А.С.

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977г.	План. Разрез 1-1. Схема блокировки
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IУ-А.	Типовой проект
	Альбом I
	АС-31

408-01

Спецификация металлических конструкций на эстакаду







Варианты	Наименование	Эскиз	Состав	Примечание
Тупиковая эстакада (тип IV-А)	Лестница (2шт.)	45°	Гн [180×50×4 Ступени Р8 Гн L50×40×12×2,5 L25×3; L75×6	По серии 1-459-2, вып.1 АР8 (укороченная)
	Ограждение площадки	1000	Гн L50×40×12×2,5 L25×3 Гн ∑90×30×25×3	По серии 1-459-2, вып.1
	Площадка (2шт.)	500	Балки [14 Настил ПВ-510 Кронштейн [14; L50×5	
	Ограждение проезжей части тупика	[	[14	
Сквозная эстакада на 2автомашины	Лестница (4шт.)	45°	Гн [180×50×4 Ступени Р8 Гн L50×40×12×2,5 L25×3	По серии 1-459-2, вып.1 АР8 (укороченная)
	Ограждение площадки	1000	Гн L50×40×12×2,5 L25×3 Гн ∑90×30×25×3	По серии 1-459-2, вып.1
	Площадка (2шт.)	500	Балки [14 Настил ПВ-510 Кронштейн [14, L50×5	
	Ограждение проезжей части	[	14	











Выборка стали

Профиль	Масса, кг: тупиков. эстакада	Масса, кг: сквозная эстакада на 2авт.	ГОСТ
1	2	3	4
Гн [180×50×4	84,0	168,0	8278-63
Гн L50×40×12×2,5	136,0	260,0	СТУ71-33-64
Гн ∑90×30×25×3	88,0	160,0	ТУ 1-20-61
[14	718,0	1346,0	8240-56*
Р8	76,0	152,0	1-459-2 вып. 1 л.п.74-75
L75×6	12,0	24,0	8509-72
L50×5	24,0	42,0	—"—
L25×3	28,0	56,0	—"—
-6=6	32,0	57,2	19903-74
-8=4	10,0	20,0	—"—
ПВ-510	500,0	1000,0	8706-58
Ф12АI	1,6	3,2	2590-71
Итого	1709,6	3288,4	

Примечание.

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС24-31.

Спецификация сборных бетонных элементов на 1 эстакаду

Наименование элементов	Марка элемента	Кол-во, шт.: Тупиков. на 1авт.	Кол-во, шт.: Сквозн. на 2авт.	Объём бетона в м³: Тупиков. на 1авт.	Объём бетона в м³: Сквозн. на 2авт.	Стандарт. или лист проекта
Фундаменты стойки	Ф-1	6	10	11,4	19,0	АС-25
	Ф-1а	2	4	3,8	7,6	
	Ф-2	2	4	3,4	6,8	
	Ф-3	2	4	2,8	5,6	
Плиты	П-1	10	22	16,0	35,2	АС-25
	П-1	2	2	3,2	3,2	

Расход монолитного бетона на 1 эстакаду

Место укладки бетона	Марка бетона	Объём бетона в м³: тупиковая на 1авт.	Объём бетона в м³: сквозная на 2автом.	Примечания
Заполнение швов	200	2,4	5,1	
Фундамент МФ-1	200	7,8	7,8×2=15,6	
Фундамент МФ-2	200	0,12×2=0,24	0,12×4=0,48	Разраб. на листе АС-29

Спецификация закладных деталей и металлических сеток на 1 эстакаду

Наименование элемента	Марка элемента	Кол-во, шт.: тупиков. на 1авт.	Кол-во, шт.: сквозн. на 2авт.	Масса 1шт.(кг): тупиков. на 1авт.	Масса 1шт.(кг): сквозн. на 2авт.	Масса всех элемен. в кг: тупиков. на 1авт.	Масса всех элемен. в кг: сквозн. на 2авт.	Стандарт или лист проекта
Закладная деталь	ЗД-4	16	28	1,58	1,58	25,3	44,2	АС-24
—"—	ЗД-5	4	4	2,04	2,04	8,2	8,2	АС-24
—"—	ЗД-6	76	148	7,07	7,07	537,3	1046,4	АС-24

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977 г.	Сводная спецификация	Типовой проект
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IV-А		Альбом I
		АС-32

408-01

Главный инженер
Главный инженер пр-та
Начальник отдела
Руководитель стр. группы
Проектировал

Плакс М.В.
Шпергазе Л.А.
Жидейкин Д.Е.
Кантор Л.Г.
Кантор Л.Г.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР
МИНСКИЙ ФИЛИАЛ

220600, г.Минск, ул.К.Маркса, 32
Сдано в печать 13.08.1987 г.
Заказ № 20а Тираж 350 экз.
Изд.№ 409/1

gost.e-ecolog.ru