ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 54596— 2011

СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ НА АКВАТОРИЯХ, ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ

Технические требования

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2012

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН 40-м Государственным научно-исследовательским институтом Министерства обороны Российской Федерации (40 ГНИИ МО РФ)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 416 «Гипербарическая техника»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 декабря 2011 г. № 723-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2012

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ НА АКВАТОРИЯХ, ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ

Технические требования

Personnel means of saving of crews of engineering installations operated in water areas.
Technical requirements

Дата введения — 2012—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на индивидуальные средства спасения экипажей инженерных сооружений, эксплуатируемых на акваториях, и устанавливает технические требования к ним.

Настоящий стандарт предназначен для организаций и учреждений, осуществляющих проектирование, изготовление, эксплуатацию, обслуживание и ремонт индивидуальных средств спасения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 22.0.09—95 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Чрезвычайные ситуации на акваториях. Термины и определения

ГОСТ Р 52206—2004 Техника спасательная на акваториях. Термины и определения

ГОСТ Р 52265—2004 Спасательные средства экипажей инженерных сооружений, эксплуатируемых на акваториях. Классификация

ГОСТ Р 52638—2006 Средства спасения экипажей инженерных сооружений, эксплуатируемых на акваториях. Общие технические требования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины и определения по ГОСТ 22.0.09, ГОСТ Р 52206, ГОСТ Р 52265, ГОСТ Р 52638, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **гидротермокостюм:** Защитный костюм из водонепроницаемого материала с низкой теплопроводностью, изолирующий тело человека от воздействия окружающей водной среды.

3.2 **гидротермокостюм спасательный:** Гидротермокостюм из материала, обладающего положительной плавучестью, обеспечивающий поддержание человека на поверхности водной среды и защиту его тела от переохлаждения, предназначенный для использования при эвакуации из аварийного объекта на поверхность водной среды или в коллективное спасательное средство.

Издание официальное

3.3 **гидротермокостюм рабоче-спасательный:** Гидротермокостюм спасательный, предназначенный для использования экипажем, расписанным в швартовные команды, на дежурные шлюпки, эвакуационные морские системы, а также для выполнения работ на верхней палубе.

3.4 **жилет спасательный надувной:** Жилет, предназначенный для поддержания человека на поверхности водной среды, положительная плавучесть которого обеспечивается заполненными воздухом или газом камерами плавучести, хранящийся не надутым и находящийся в постоянной готовности к использованию.

4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

ГТКС — гидротермокостюм спасательный;

ГТКРС — гидротермокостюм рабоче-спасательный;

ЖРС — жилет рабоче-страховочный;

ЖС — жилет спасательный;

ИСС — индивидуальное средство спасения;

КС — круг спасательный;

СТ — средство теплозащитное.

5 Технические требования

5.1 Показатели назначения

5.1.1 Гидротермокостюм спасательный

ГТКС предназначен для поддержания человека на поверхности воды и защиты его от переохлаждения в течение 6 ч в воде с температурой от 0 °С до 2 °С.

5.1.2 Гидротермокостюм рабоче-спасательный

ГТКРС предназначен для выполнения работ на верхней палубе в холодное время года, для использования экипажем, расписанным в швартовные команды, на дежурные шлюпки, эвакуационные морские системы, а также для поддержания человека на поверхности воды и защиты его от переохлаждения в течение 1 ч в воде с температурой от 5 °С.

5.1.3 Жилет спасательный

ЖС предназначен для поддержания человека на поверхности воды лицом вверх.

5.1.4 Жилет спасательный надувной

ЖС надувной предназначен для поддержания человека на поверхности воды лицом вверх.

5.1.5 Жилет рабоче-страховочный

ЖРС предназначен для личного состава при выполнении работ на верхней палубе, для использования экипажем, расписанным в швартовные команды, на дежурные шлюпки, эвакуационные морские системы, для поддержания на поверхности воды лицом вверх человека, упавшего за борт.

5.1.6 Круг спасательный

КС предназначен для поддержания человека на поверхности воды.

5.1.7 Средство теплозащитное

СТ предназначено для защиты человека, находящегося в коллективном спасательном средстве, от переохлаждения при низкой температуре окружающего воздуха.

5.2 Конструктивные требования

5.2.1 Гидротермокостюм спасательный

5.2.1.1 ГТКС должен изготовляться из водонепроницаемого теплозащитного материала, обладающего положительной плавучестью, так, чтобы он закрывал все тело за исключением лица, и должен представлять собой комбинезон, совмещенный со шлемом, подголовником, перчатками и сапогами. ГТКС должен быть оранжевого цвета.

5.2.1.2 ГТКС должен обеспечивать возможность самостоятельного надевания его человеком в повседневной форме одежды за время не более 2 мин, в т. ч. после пребывания ГТКС при температуре окружающей среды минус 30 °С в течение 24 ч.

5.2.1.3 ГТКС должен обладать положительной плавучестью, сила поддержания ГТКС должна быть не менее 160 Н, потеря плавучести после пребывания его в воде в течение 24 ч не должна превышать 5 %.

5.2.1.4 ГТКС должен быть герметичным (не иметь протечек).

5.2.1.5 ГТКС должен обеспечивать нахождение человека на плаву в устойчивом положении лицом вверх таким образом, чтобы рот находился на расстоянии не менее 120 мм от поверхности воды. Человек в гидротермокостюме должен быть способен самостоятельно переворачиваться в воде из положения «лицом вниз» в положение «лицом вверх» за время не более 5 с.

5.2.1.6 ГТКС должен иметь в районе ног приспособление для стравливания излишков воздуха.

5.2.1.7 После прыжка в воду с высоты не менее 4,5 м внутрь ГТКС должно попадать не более 500 г воды.

5.2.1.8 Спереди на ГТКС должен быть распах, служащий для его надевания и оборудованный герметичной быстродействующей застежкой.

5.2.1.9 ГТКС должен позволять человеку:

- подниматься и спускаться по вертикальному трапу длиной не менее 5 м;
- безопасно осуществлять прыжки в воду с высоты 4,5 м;
- плавать на расстояние не менее 25 м;
- забираться на спасательный плот или платформу, возвышающуюся над поверхностью воды на 300 мм;
- выполнять действия по покиданию корабля в аварийной ситуации, в т. ч. выход на палубу через корабельные люки, подготовку к использованию коллективных спасательных средств.

5.2.1.10 ГТКС не должен поддерживать горение и продолжать плавиться после того, как он был охвачен пламенем горящего дизельного топлива в течение 2 с.

5.2.1.11 Человек в ГТКС в неподвижном положении должен иметь поле зрения по горизонтали не менее 120 градусов.

5.2.1.12 Масса ГТКС должна быть не более 8,5 кг.

5.2.1.13 ГТКС должен изготовляться двух типоразмеров: для людей массой до 90 кг и ростом до 180 см и массой от 90 кг и ростом от 180 см.

5.2.1.14 ГТКС должен быть оснащен:

- устройством для подъема человека из воды, обладающим прочностью, рассчитанной на усилие 3200 Н;
- разъемно-соединительным спасательным линем с карабином на свободном конце;
- полосами из световозвращающего материала общей площадью не менее 400 $см^2$.

5.2.1.15 ГТКС должен сохранять работоспособность при хранении и эксплуатации в интервале температур окружающего воздуха от минус 30 °С до 65 °С.

5.2.1.16 ГТКС должен препятствовать снижению внутренней температуры человека, находящегося в воде с температурой от 0 °С до 2 °С более чем на 2 °С, а температура кожи на руках, ногах и в районе поясницы не должна опускаться ниже 10 °С.

5.2.1.17 Человек в ГТКС должен иметь возможность взять карандаш и писать после пребывания в течение 6 ч в воде с температурой от 0 °С до 2 °С.

5.2.1.18 ГТКС в комплекте должен укладываться в упаковочную сумку, на боковую поверхность которой должна быть нанесена несмываемой краской инструкция по надеванию ГТКС.

5.2.1.19 Срок службы, включая срок хранения ГТКС, должен быть не менее 10 лет.

5.2.2 Гидротермокостюм рабоче-спасательный

5.2.2.1 ГТКРС должен изготовляться из водонепроницаемого теплоизолирующего материала, обладающего положительной плавучестью, так, чтобы он закрывал все тело за исключением лица, и должен представлять собой комбинезон, совмещенный со шлемом, подголовником, перчатками и сапогами. ГТКРС должен быть оранжевого цвета. Перчатки должны иметь защитное нескользящее покрытие и должны быть съемными. Сапоги должны иметь нескользящие подошвы.

5.2.2.2 ГТКРС должен обеспечивать возможность самостоятельного надевания его человеком в повседневной форме одежды, в т. ч. после пребывания ГТКРС при температуре окружающей среды минус 30 °С в течение 24 ч.

5.2.2.3 ГТКРС должен сохранять работоспособность при хранении и эксплуатации в интервале температур окружающего воздуха от минус 30 °С до плюс 65 °С.

5.2.2.4 ГТКРС должен обладать положительной плавучестью, сила поддержания ГТКРС на воде должна быть не менее 160 Н, потеря плавучести после пребывания его в пресной воде в течение 24 ч не должна превышать 5 %.

5.2.2.5 ГТКРС должен быть герметичным (не иметь протечек).

5.2.2.6 ГТКРС должен обеспечивать нахождение человека на плаву в устойчивом положении лицом вверх таким образом, чтобы рот находился на расстоянии не менее 120 мм от поверхности воды. Человек в ГТКРС должен быть способен самостоятельно переворачиваться в воде из положения «лицом вниз» в положение «лицом вверх» за время не более 5 с.

5.2.2.7 Спереди на ГТКРС должен быть распах, служащий для его надевания. Должно быть предусмотрено герметичное закрытие распаха.

5.2.2.8 После прыжка в воду с высоты не менее 4,5 м герметичное закрытие распаха должно препятствовать попаданию внутрь ГТКРС более 500 г воды.

5.2.2.9 ГТКРС должен позволять человеку:

- выход на палубу через корабельные люки;
- подниматься и спускаться по вертикальному трапу длиной не менее 5 м;
- выполнять корабельные работы различной тяжести на верхней палубе (надстройке подводной лодки);
- безопасно осуществлять прыжки в воду с высоты 4,5 м;
- плавать на расстояние не менее 25 м;
- забираться на спасательный плот или платформу, возвышающуюся над поверхностью воды на 300 мм.

5.2.2.10 ГТКРС не должен поддерживать горение и продолжать плавиться после того, как он был охвачен пламенем горящего дизельного топлива в течение 2 с.

5.2.2.11 Человек в ГТКРС в неподвижном положении должен иметь поле зрения по горизонтали не менее 120°.

5.2.2.12 Масса ГТКРС должна быть не более 8,5 кг.

5.2.2.13 ГТКРС должен изготовляться двух типоразмеров: для людей массой до 90 кг и ростом до 180 см и массой от 90 кг и ростом от 180 см.

5.2.2.14 ГТКРС должен быть оснащен:

- устройством для подъема человека из воды, обладающим прочностью, рассчитанной на усилие 3200 Н;
- разъемно-соединительным спасательным линем с карабином на свободном конце;
- полосами из световозвращающего материала общей площадью не менее 400 $см^2$.

5.2.2.15 ГТКРС в комплекте должен укладываться в упаковочную сумку.

5.2.2.16 Срок службы ГТКРС должен быть не менее 5 лет.

5.2.2.17 Срок хранения ГТКРС должен быть не менее 10 лет.

5.2.3 Жилет спасательный

5.2.3.1 Конструкция ЖС должна обеспечить его правильное надевание на летнюю и зимнюю форму одежды за время не более 1 мин.

5.2.3.2 На ЖС должна быть предусмотрена подъемная петля, обеспечивающая безопасную эвакуацию человека из воды с использованием вертолета.

5.2.3.3 ЖС должен сохранять работоспособность при хранении и эксплуатации в интервале температур окружающего воздуха от минус 30 °С до плюс 65 °С.

5.2.3.4 Сила поддержания ЖС должна быть не менее 160 Н.

5.2.3.5 Масса ЖС в комплекте должна быть не более 1,5 кг.

5.2.3.6 ЖС должен быть ярко-оранжевого цвета.

5.2.3.7 ЖС должен быть изготовлен из наполнителя и обшит тканью.

5.2.3.8 На ЖС должны быть установлены полосы из световозвращающего материала общей площадью не менее 400 $см^2$.

5.2.3.9 Прочность на разрыв подъемной петли должна быть не менее 3200 Н. Прочность на разрыв ЖС в продольном направлении должна быть не менее 900 Н.

5.2.3.10 ЖС должен обладать плавучестью и остойчивостью, обеспечивающими:

- поддержание на воде потерявшего физическую активность человека так, чтобы его тело было отклонено назад под углом не менее 20° и не более 50° от вертикального положения, а рот располагался на расстоянии не менее 120 мм от поверхности воды;
- переворачивание тела потерявшего физическую активность человека в воде из положения «лицом вниз» в положение «лицом вверх» за время не более 5 сек.

5.2.3.11 ЖС должен позволять находящемуся в нем физически активному человеку:

- безопасно осуществлять прыжки в воду с высоты 4,5 м;
- плавать на расстояние не менее 25 м;
- подниматься самостоятельно в спасательную шлюпку или спасательный плот;
- беспрепятственно осуществлять подъем, спуск по вертикальному трапу, выход через люки на верхнюю палубу, выполнение работ, связанных с обслуживанием палубных механизмов, подготовку к использованию спасательных средств.

5.2.3.12 ЖС в комплекте должен укладываться в огнеупорный быстросъемный чехол.

5.2.3.13 Сроки службы и хранения ЖС должны быть не менее 10 лет.

5.2.4 Жилет спасательный надувной

5.2.4.1 Конструкция жилета должна обеспечивать его правильное надевание на летнюю и зимнюю форму одежды за время не более 1 мин.

5.2.4.2 Жилет должен сохранять работоспособность при хранении и эксплуатации в интервале температур окружающего воздуха от минус 30 °С до плюс 65 °С.

5.2.4.3 Жилет должен сохранять работоспособность при попадании в морскую воду от минус 1 °С до плюс 30 °С.

5.2.4.4 Жилет не должен поддерживать горения или плавиться после того, как он был полностью охвачен пламенем в течение 2 с.

5.2.4.5 Жилет должен позволять находящемуся в нем физически активному человеку:

- безопасно осуществлять прыжки в воду с высоты 4,5 м;
- плавать на расстояние не менее 25 м;
- подниматься самостоятельно в спасательную шлюпку или спасательный плот;
- беспрепятственно осуществлять подъем, спуск по вертикальному трапу, выход через люки на верхнюю палубу, выполнение работ, связанных с обслуживанием палубных механизмов, подготовку к использованию спасательных средств.

5.2.4.6 Сила поддержания жилета должна быть не менее 160 Н.

5.2.4.7 Жилет должен обладать плавучестью, обеспечивающей:

- поддержание на воде потерявшего физическую активность человека так, чтобы его тело было отклонено назад под углом не менее 20° и не более 50° от вертикального положения, а рот располагался на расстоянии не менее 120 мм от поверхности воды;
- переворачивание тела потерявшего физическую активность человека в воде из положения «лицом вниз» в положение «лицом вверх» за время не более 5 с.

5.2.4.8 Жилет должен быть оборудован подъемной петлей, обеспечивающей безопасную эвакуацию человека с поверхности воды с использованием вертолета. Прочность подъемной петли на разрыв должна быть не менее 3200 Н.

5.2.4.9 Прочность на разрыв жилета в продольном направлении должна быть не менее 900 Н.

5.2.4.10 На жилете должны быть установлены полосы из световозвращающего материала общей площадью не менее 400 $см^2$.

5.2.4.11 Жилет должен иметь не менее двух отдельных камер плавучести.

5.2.4.12 Жилет должен наполняться автоматически при погружении в воду от системы газонаполнения. Кроме того, система газонаполнения должна иметь устройство приведения в действие вручную одним движением. Жилет также должен надуваться ртом человека через трубки поддува за время не более 1 мин.

5.2.4.13 Жилет должен отвечать требованиям 5.2.4.7 в случае потери плавучести одной из камер.

5.2.4.14 Камеры плавучести жилета, готового к использованию, должны быть свернуты в скатки и закреплены текстильными застежками. При наполнении жилета текстильные застежки не должны препятствовать приведению камер плавучести в рабочее состояние.

5.2.4.15 Плавучесть жилета после надувания с помощью системы газонаполнения не должна уменьшаться более чем на 5 % после погружения его в воду на 24 ч.

5.2.4.16 Время наполнения жилета до рабочего состояния от системы газонаполнения, после воздействия температуры, не более:

- минус 30 °С — 40 с;
- от 18 °С до 65 °С — 5 с.

5.2.4.17 Расположение на жилете свистка, электроогня, устройств для надувания его ртом и приведения в действие вручную системы газонаполнения должно быть удобным для их использования человеком, одетым в жилет и находящимся в воде.

5.2.4.18 Жилет должен быть ярко-оранжевого цвета. Цвет ремней крепления — черный.

5.2.4.19 Жилет должен наполняться нетоксичным газом.

5.2.4.20 Сроки службы и хранения жилета должны быть не менее 10 лет. Периодичность освидетельствования на аттестованных заводом-изготовителем станциях обслуживания спасательных средств — один раз в год.

5.2.5 Жилет рабоче-страховочный

5.2.5.1 Конструкция ЖРС должна обеспечить его правильное надевание на летнюю и зимнюю форму одежды за время не более 1 мин.

5.2.5.2 ЖРС должен иметь полосы из световозвращающего материала общей площадью не менее 400 $см^2$.

5.2.5.3 Сила поддержания ЖРС должна быть не менее 160 Н.

5.2.5.4 Масса ЖРС в комплекте должна быть не более 1,5 кг.

5.2.5.5 ЖРС должен быть ярко-оранжевого цвета.

5.2.5.6 ЖРС должен быть изготовлен из наполнителя и обшит тканью.

5.2.5.7 ЖРС должен быть пригоден к использованию в диапазоне температур воздуха от минус 30 °С до плюс 65 °С и морской воды от минус 1 °С до плюс 30 °С.

5.2.5.8 Прочность на разрыв ЖРС в продольном направлении должна быть не менее 900 Н.

5.2.5.9 ЖРС должен обладать плавучестью и остойчивостью, обеспечивающими:

- поддержание на воде человека так, чтобы его тело было отклонено назад под углом не менее 20° и не более 50° от вертикального положения, а рот располагался на расстоянии не менее 120 мм от поверхности воды;

- потеря плавучести наполнителя не должна превышать 5 % после погружения в пресную воду на 24 ч.

5.2.5.10 ЖРС должен позволять находящемуся в нем человеку:

- беспрепятственно осуществлять подъем, спуск по вертикальному трапу, выход через люки на верхнюю палубу, выполнение работ, связанных с обслуживанием палубных механизмов, подготовку к использованию спасательных средств;

- безопасно осуществлять прыжки в воду с высоты 4,5 м;

- плавать на расстояние не менее 25 м;

- подниматься самостоятельно в спасательную шлюпку или спасательный плот.

5.2.5.11 ЖРС не должен поддерживать горение или продолжать плавиться после того, как он был полностью охвачен пламенем горящего на воде бензина в течение 2 с.

5.2.5.12 Срок службы жилета должен быть не менее 5 лет.

5.2.5.13 Срок хранения жилета должен быть не менее 10 лет.

5.2.6 Круг спасательный

5.2.6.1 КС должен быть ярко-оранжевого цвета, замкнутого типа.

5.2.6.2 Конструкция КС должна предусматривать с наружной стороны плавучий леер диаметром не менее 9,5 мм, закрепленный по диаметру в четырех местах, длиной не менее суммы четырех наружных диаметров круга, закрепленный так, чтобы образовалось четыре одинаковых петли.

5.2.6.3 КС должен иметь не менее четырех полосок с обеих сторон из световозвращающего материала общей площадью не менее 400 $см^2$.

5.2.6.4 КС должен иметь внутренний диаметр не менее 400 мм, а наружный — не более 800 мм.

5.2.6.5 Масса КС должна быть от 2,5 до 4,0 кг. Если КС комплектуется самозажигающимся огнем и предназначен для приведения в действие устройства быстрого разобщения огня с корпусом корабля, масса КС должна быть достаточной, чтобы привести в действие это устройство.

5.2.6.6 Сила поддержания КС должна быть не менее 145 Н.

5.2.6.7 КС должен сохранять работоспособность при хранении и эксплуатации в интервале температур окружающего воздуха от минус 30 °С до плюс 65 °С.

5.2.6.8 КС должен сохранять работоспособность при попадании в морскую воду температурой от минус 1 °С до плюс 30 °С.

5.2.6.9 Прочность на разрыв КС в продольном направлении должна быть не менее 900 Н.

5.2.6.10 Прочность спасательного леера КС должна быть не менее 300 Н.

5.2.6.11 Материалы, из которых изготовлен КС, не должны поддерживать горение или продолжать плавиться после того, как он был полностью охвачен пламенем горящего на воде бензина в течение 2 с.

5.2.6.12 Срок службы, включая срок хранения КС, должен быть не менее 10 лет.

5.2.6.13 Самозажигающиеся огни КС не должны гаситься водой.

5.2.7 Средство теплозащитное

5.2.7.1 СТ должно представлять собой оболочку, закрывающую все тело человека, за исключением лица, выполненную в виде рукава, закрытого с одной стороны. На передней поверхности должно находиться отверстие для лица с отделочным материалом и разъемом. Разъем должен комплектоваться быстроразъемной застежкой.

5.2.7.2 Быстроразъемная застежка должна позволять открывать (закрывать) распах как изнутри средства, так и снаружи. Внутренняя заделка застежки должна иметь захват, облегчающий застегивание распаха.

5.2.7.3 СТ должно изготавливаться из водонепроницаемого материала с коэффициентом теплопроводности не более 0,25 Вт/(м · К). Внутренняя поверхность материала должна иметь теплоотражающее покрытие белого цвета.

5.2.7.4 Коэффициент теплопроводности материала СТ не должен повышаться после пребывания в дизельном топливе в течение 24 ч.

5.2.7.5 Наружная поверхность СТ должна быть оранжевого цвета.

5.2.7.6 СТ должно иметь конструкцию, позволяющую его распаковывать и надевать одним человеком без посторонней помощи в коллективном спасательном средстве, а также снять его в воде не более чем за 2 мин.

5.2.7.7 СТ должно сохранять свою работоспособность после воздействия температур воздуха от минус 30 °С до плюс 65 °С.

5.2.7.8 На СТ не допускаются порезы, дыры, пропуск ленты в стыке шва, нарушение белого теплоотражающего слоя с внутренней поверхности средства.

5.2.7.9 Масса СТ в упаковке — не более 200 г.

5.2.7.10 Срок службы, включая срок хранения СТ, должен быть не менее 10 лет.

5.3 Требования к сырью, материалам, покупным изделиям

5.3.1 Индивидуальные средства спасения должны изготовляться из материалов, одобренных Российским морским регистром судоходства.

5.3.2 Материалы, из которых изготовлены ИСС, должны быть:

- стойкими к гниению, коррозии и выдерживать воздействие морской воды, нефти и грибков;
- стойкими к длительному воздействию солнечных лучей (не терять своих качеств).

6 Комплектность

6.1 ГТКС должен быть укомплектован:

- сигнальным свистком, постоянно прикрепленным к костюму;
- аварийно-поисковым электроогнем постоянного свечения, обеспечивающим силу света не менее 0,75 Кд во всей верхней полусфере в течение не менее 8 ч. Срок службы электроогня должен быть не менее 10 лет;
- парафиновым карандашом;
- формуляром.

6.2 ГТКРС должен быть укомплектован:

- сигнальным свистком, закрепленным на костюме с помощью шнура;
- аварийно-поисковым электроогнем постоянного свечения, обеспечивающим силу света не менее 0,75 Кд во всей верхней полусфере в течение не менее 8 ч. Срок службы электроогня должен быть не менее 10 лет;
- формуляром и запасной парой перчаток.

6.3 ЖС должны быть укомплектованы:

- сигнальным свистком, закрепленным на жилете с помощью шнура;

- аварийно-поисковым электроогнем постоянного свечения, обеспечивающим силу света не менее 0,75 Кд во всей верхней полусфере в течение не менее 8 ч. Срок службы электроогня должен быть не менее 10 лет.

6.4 КС массой более 4 кг должен быть укомплектован буем светящимся, обеспечивающим силу света 2 Кд во всей верхней полусфере в течение не менее 2 ч.

7 Маркировка

7.1 Маркировка на индивидуальные средства спасения наносится черной несмываемой краской.

7.2 ГТКС должен иметь маркировку, включающую:
- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение ГТКС;
- размер ГТКС;
- обозначение технических условий;
- дату изготовления (месяц, год) и заводской номер;
- срок службы;
- клеймо отдела технического контроля предприятия-изготовителя;
- инструкцию по надеванию;
- данные о наличии сертификата Российского морского регистра судоходства;
- номер партии.

7.3 ГТКРС должен иметь маркировку, включающую:
- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение ГТКРС;
- размер ГТКРС;
- обозначение технических условий;
- дату изготовления (месяц, год) и заводской номер;
- срок службы;
- клеймо отдела технического контроля предприятия-изготовителя;
- номер партии.

7.4 ЖС должен иметь маркировку, содержащую:
- товарный знак предприятия-изготовителя;
- обозначение технических условий;
- дату изготовления (месяц, год);
- срок службы;
- клеймо отдела технического контроля предприятия-изготовителя;
- данные о наличии сертификата Российского морского регистра судоходства.

7.5 ЖС надувной должен иметь маркировку, содержащую:
- товарный знак завода-изготовителя;
- обозначение технических условий;
- дату изготовления (месяц, год);
- срок службы;
- дату последнего освидетельствования;
- клеймо отдела технического контроля предприятия-изготовителя;
- данные о наличии сертификата Российского морского регистра судоходства.

7.6 ЖРС должен иметь маркировку, содержащую:
- товарный знак завода-изготовителя;
- обозначение технических условий;
- дату изготовления (месяц, год);
- срок службы;
- клеймо отдела технического контроля предприятия-изготовителя.

7.7 КС должен иметь маркировку, содержащую:
- товарный знак предприятия-изготовителя;
- обозначение технических условий;

- дату изготовления (месяц, год);
- срок службы;
- клеймо отдела технического контроля предприятия-изготовителя;
- данные о наличии сертификата Российского морского регистра судоходства.

7.8 СТ должно иметь маркировку, содержащую:

- наименование изделия;
- товарный знак предприятия-изготовителя;
- обозначение технических условий;
- дату изготовления (месяц, год);
- срок службы;
- клеймо отдела технического контроля предприятия-изготовителя;
- данные о наличии сертификата Российского морского регистра судоходства.

8 Упаковка

Требования к упаковке ИСС устанавливаются в технических условиях на конкретные изделия.

УДК 626.02:621.396:006.354 ОКС 13.340.30 ОКП 64 1871

Ключевые слова: индивидуальные средства спасения, технические требования, гидротермокостюм спасательный, гидротермокостюм рабоче-спасательный, жилет спасательный, жилет спасательный надувной, жилет рабоче-страховочный, круг спасательный, средство теплозащитное.

Редактор *В.А. Бучумова*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Сдано в набор 31.05.2012. Подписано в печать 22.06.2012. Формат 60x84 1/8. Гарнитура Ариал. Усл. печ. л. 1,40.
Уч.-изд. л. 1,25. Тираж 84 экз. Зак. 573.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.
Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

gost.e-ecolog.ru