ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

N 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ III

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

15603-03 Цена 163

gost.e-ecolog.ru

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г.Новосибирск, пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 14 V 1984г.
Заказ 7-116.6. Тираж 150

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ III

СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Разработаны
институтом
Промтрансниипроект

Одобрены Госстроем СССР
письмо от 23.02.78 №2/4-442
и введены в действие
Промтрансниипроектом
приказ № 325 от 1 ноября 1978 г.
сроком до 1 января 1981 года

Главный инженер института (Чубаров С.Д.)
Главный специалист (Зарубин П.И.)

№№ п.п.	Тип.	Содержание	№№ стр.	№№ листов
1		Содержание	2-3	
2	II п	Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Дренирующий слой не предусматривается	4	1
3	IV б	Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	5	2
4	IV в	Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпускными трубами	6	3
5	IV г	Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	7	4
6	IV д	Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках	8	5
7	V а	Схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия. Дренирующий слой не предусматривается	9	6
8	V б	Схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	10	7
9	V в	Схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия. Отвод воды поперечными выпускными трубами	11	8
10	V г	Схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	12	9
11	V д	Схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках	13	10
12	VI а	Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Дренирующий слой не предусматривается	14	11
13	VI б	Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	15	12
14	VI в	Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Отвод воды поперечными выпускными трубами	16	13
15	VI г	Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	17	14
16	VI д	Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках	18	15
17	VII а	Схема поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Дренирующий слой не предусматривается	19	16
18	VII г	Схема поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	20	17
19	VII д	Схема поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках	21	18
20	VIII а	Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны. Дренирующий слой не предусматривается	22	19
21	VIII б	Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	23	20
22	VIII в	Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны. Отвод воды поперечными выпускными трубами	24	21
23	VIII г	Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	25	22
24	VIII д	Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках	26	23
25	IX а	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервом покой и твердым покрытием обочин. Дренирующий слой не предусматривается	27	24

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполнил		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Содержание

Лит.	Масса	Масштаб

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

№№ п.п	Тип	Содержание	№№ стр.	№№ листов
26	IX б	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и [illegible] покрытием обочин. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	28	25
27	IX в	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпускными трубами	29	26
28	IX г	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	30	27
29	IX д	Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках	31	28
30	X а	Схема поперечного профиля дороги с одеждой серповидного профиля. Дренирующий слой не предусматривается	32	29
31	XI а	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров с усовершенствованным типом покрытия. Дренирующий слой не предусматривается	33	30
32	XI б	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров с усовершенствованным типом покрытия. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	34	31
33	XII а	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров при переходном типе покрытия Дренирующий слой не предусматривается	35	32
34	XII б	Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров при переходном типе покрытия. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	36	33
35	XIII а	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Дренирующий слой не предусматривается	37	34
36	XIII б	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	38	35
37	XIII в	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Отвод воды поперечными выпускными трубами	39	36
38	XIII г	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	40	37
39	XIII д	Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках	41	38

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

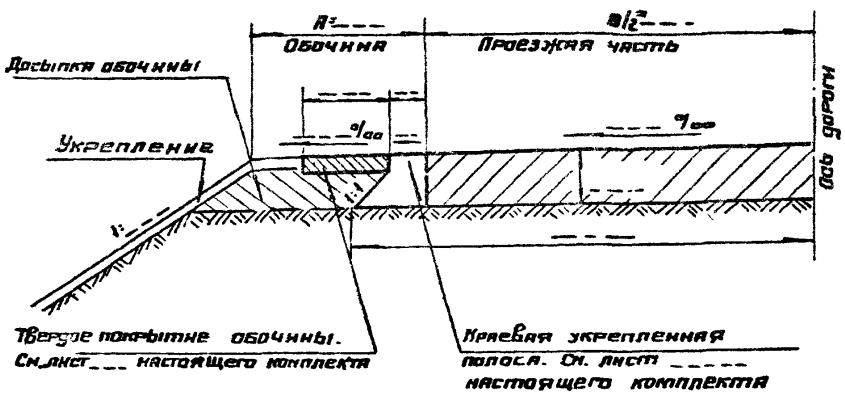
Содержание

Лит.	Лист	Листов

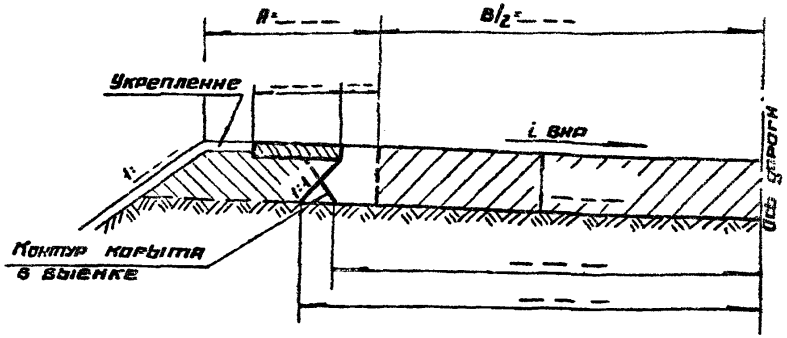
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Насыпь



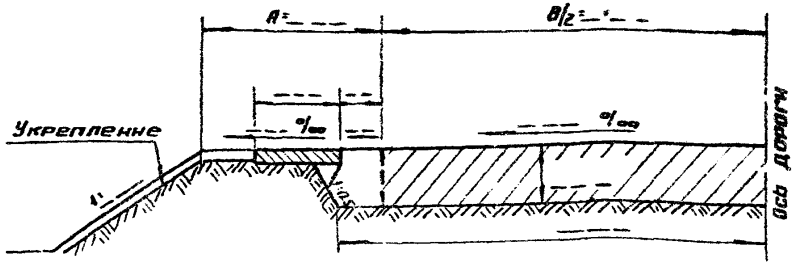
На вираже



Примечание:

Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы ____ настоящего комплекта

Выемка



Размеры в метрах

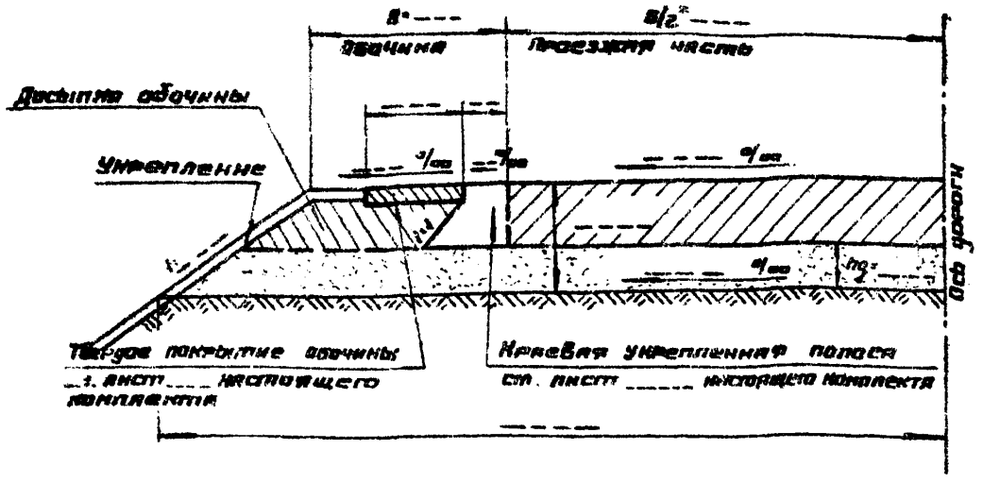
Нач.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	ТПР 503-0-29
Исполн.		Дмитриева			Тип IV А. Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Дренирующий слой не предусматривается
Пров.Гер.		Зарубин			
Гл.спец.		Зарубин			
Нач.отд.		Болинн			

Лит	Лист	Листов
Р	1	38

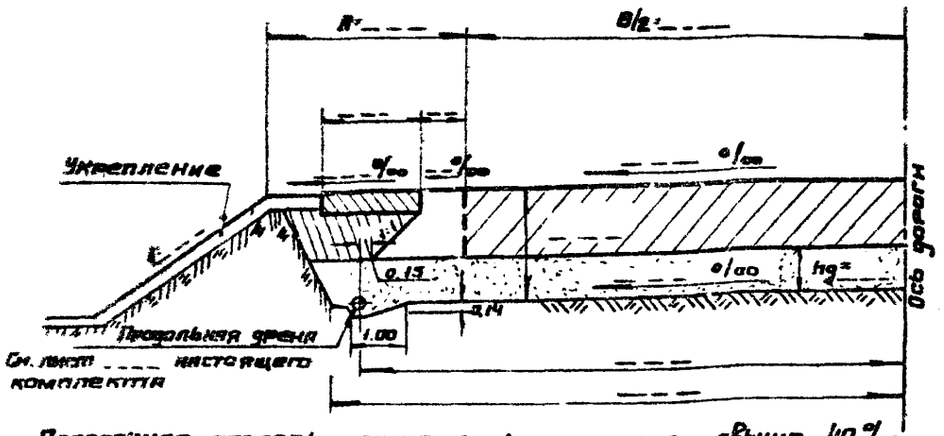
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

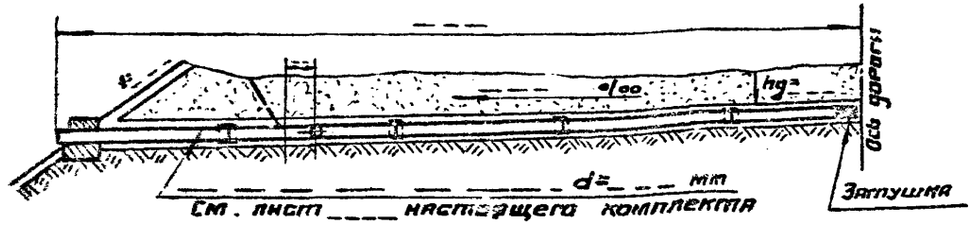
Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



Выемка при продольном уклоне до 40 ‰

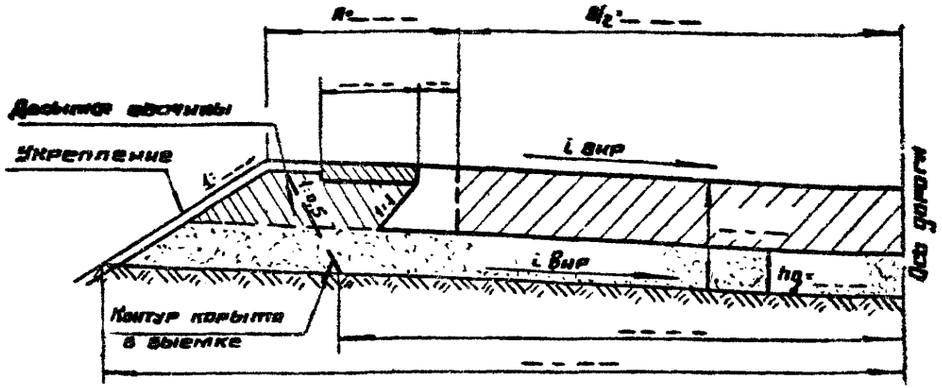


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰

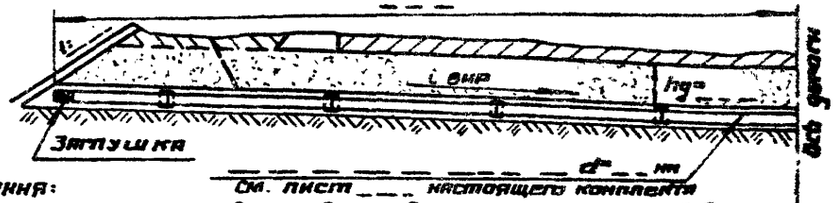


Размеры в метрах

На выемке



Поперечная прорезь на выемке при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ___ м/сут. При иных значениях Кф величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „e" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg ст	„e" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ____ настоящего комплекта

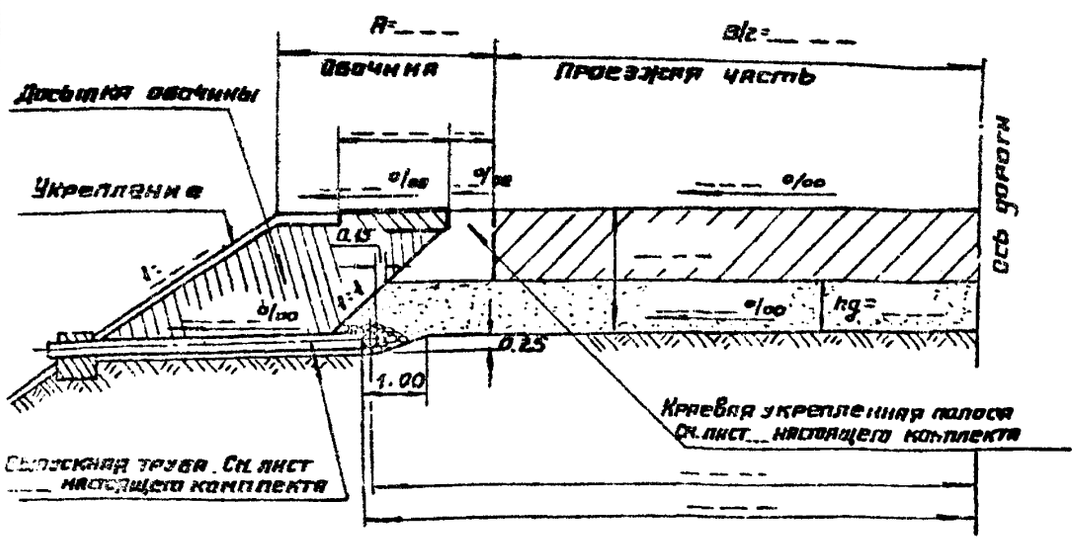
Изм.	Лист	N докум.	Подпись	Дата	ТПР 503-0-29			
Исполнит.		Дмитриева			Тип IV б. Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	Лит.	Лист	Листов
Провер.		Зарубин				Р	2	—
Гл.спец.		Зарубин				ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Нач.отд.		Волнин						

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

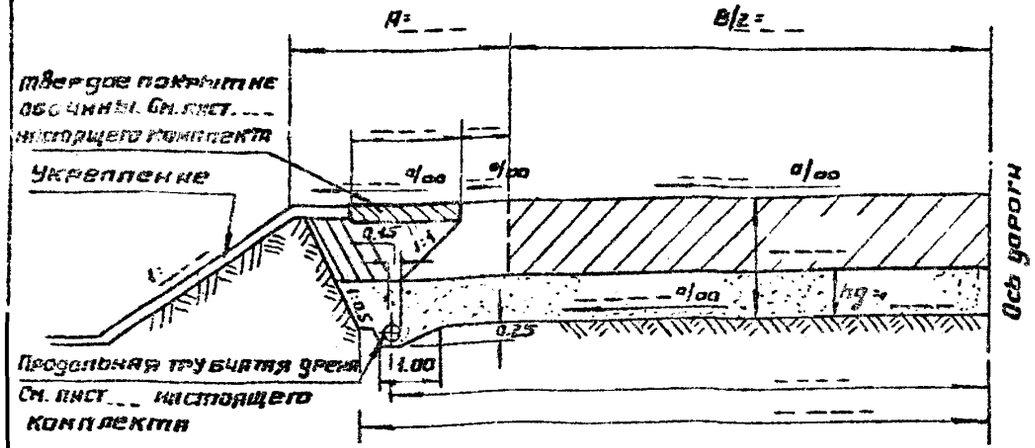
Альбом VIII

Типовые проектные решения N 503-0-29

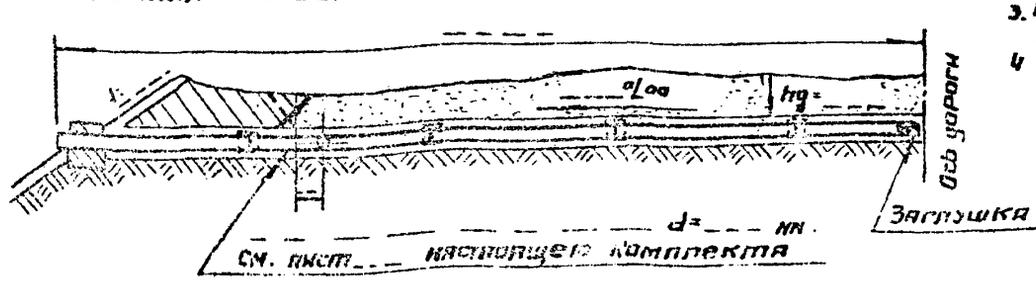
Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



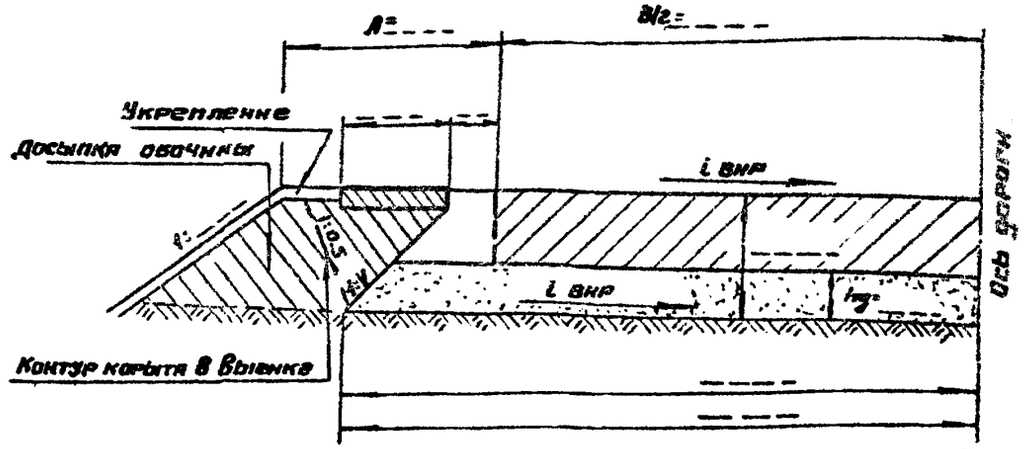
Выемка при продольном уклоне до 40 ‰



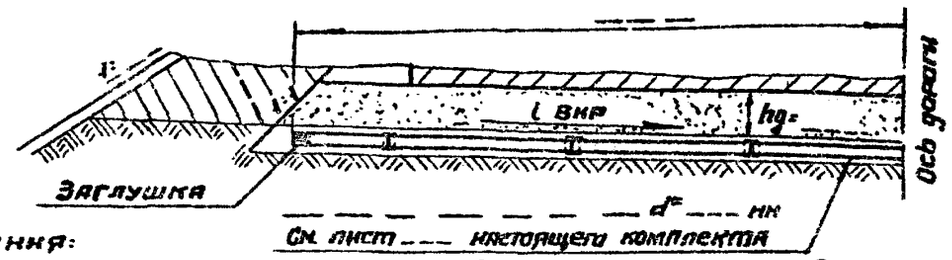
Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰



На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ___ м/сут.
   При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „e" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„e" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части к сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой сн. листы ____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей сн. листы ____ настоящего комплекта

Размеры в метрах

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполн.	Дмитриева			
Пров.	Зрубин			
Гл. спец.	Зверзин			
Нач. отд.	Волкин			

ТПР 503-0-29

Тип IV в. Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин.

Отвод воды поперечными выпускными трубами

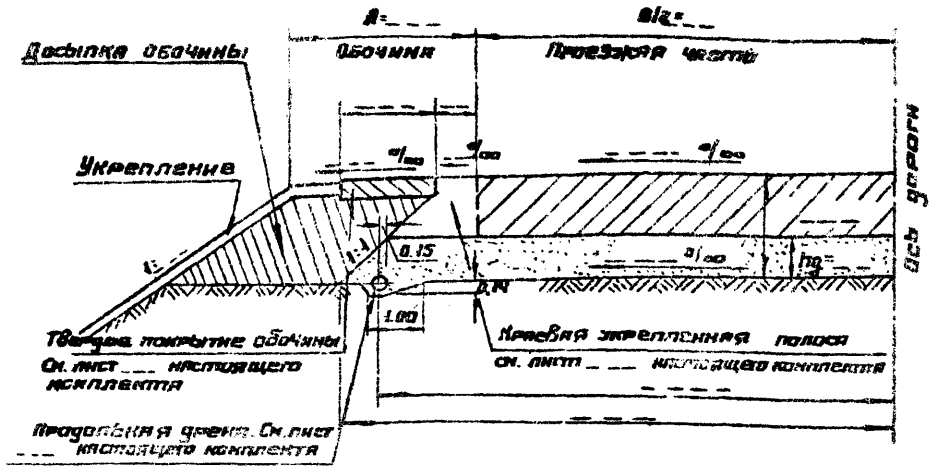
Лит	Лист	Листов
Р	3	--

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

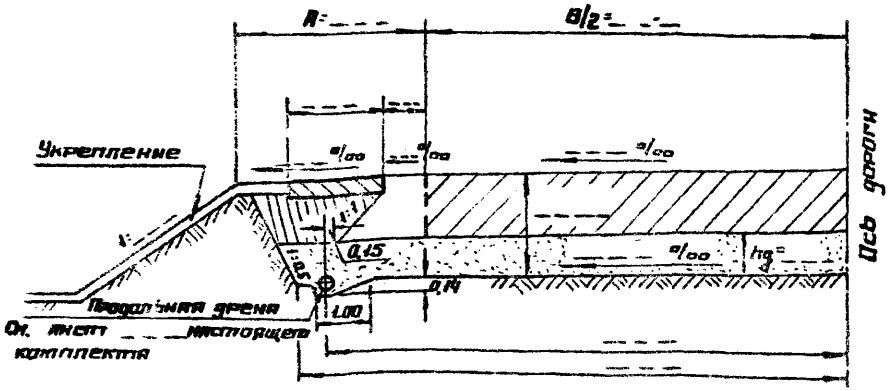
Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом III

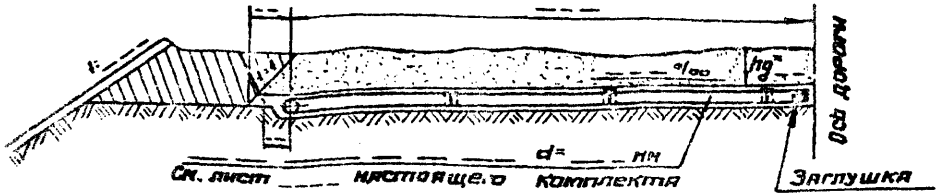
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

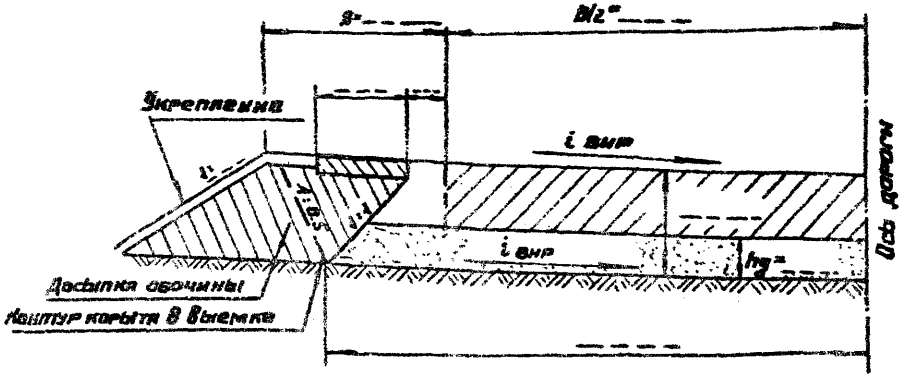


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

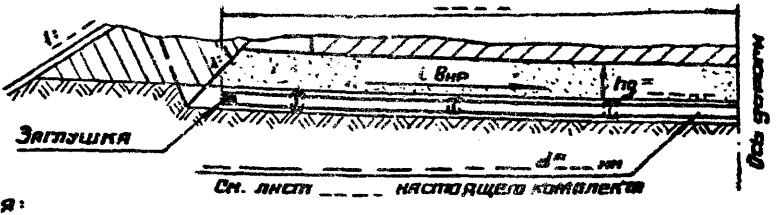


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ___ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „e" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„e" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта

Изм	Лист	N-докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

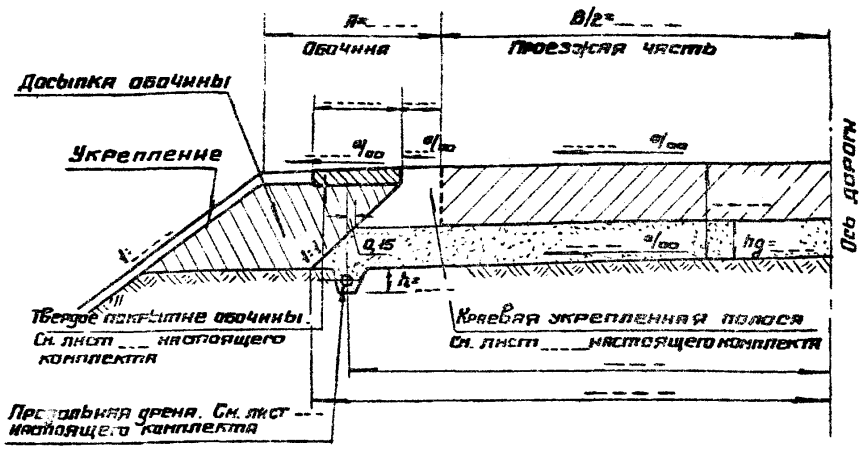
Тип IV Г. Схема поперечного профиля одежды дороги с твердым покрытием обочин.

Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения

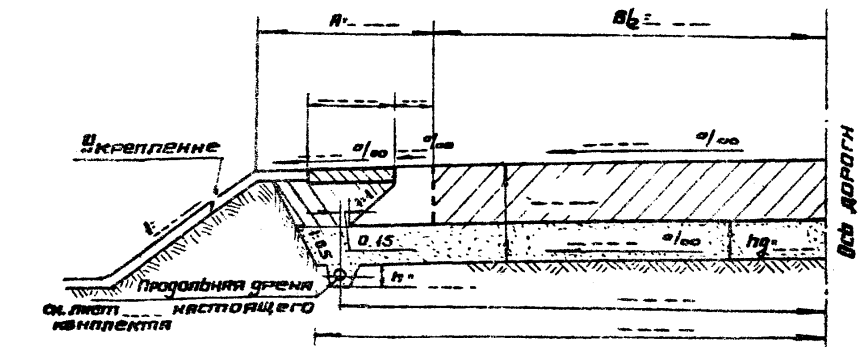
Лит	Лист	Листов
Р	4	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

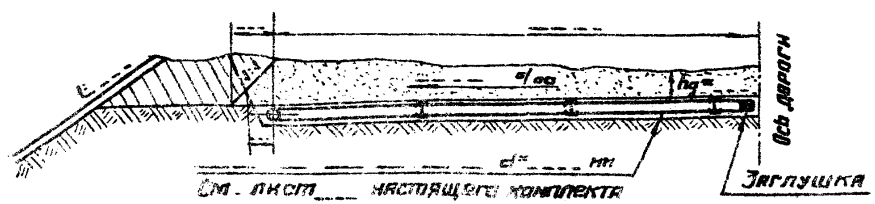
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



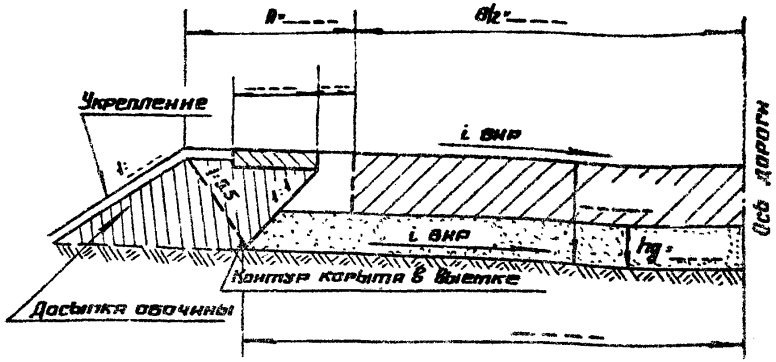
Выемка при продольном уклоне до 40‰



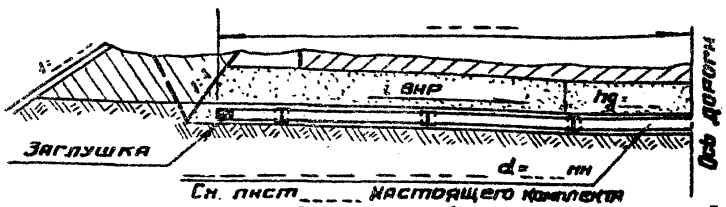
Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.

2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ___ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„ℓ" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта.
5. Схемы установки водоприемного колодца см. лист ___ настоящего комплекта

Размеры в метрах

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип IV д. Схема поперечного профиля проезжей части дороги с твердым покрытием обочин.

Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных кюветах

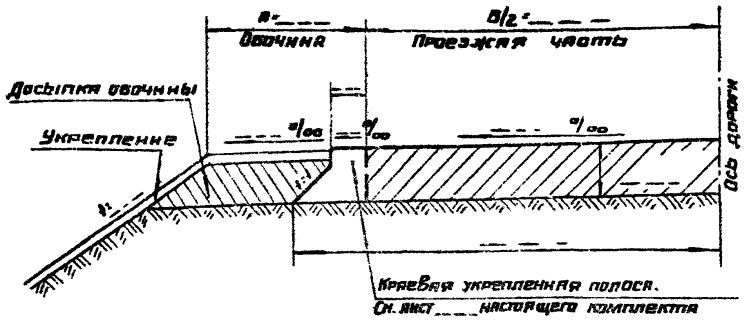
Лит.	Лист	Листов
Р	5	—

ГИПРОТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

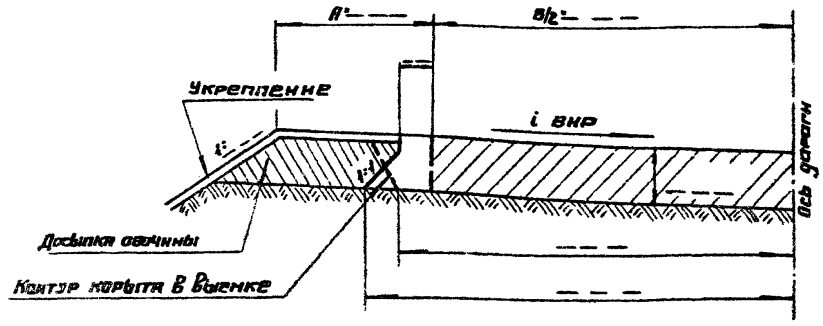
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом III

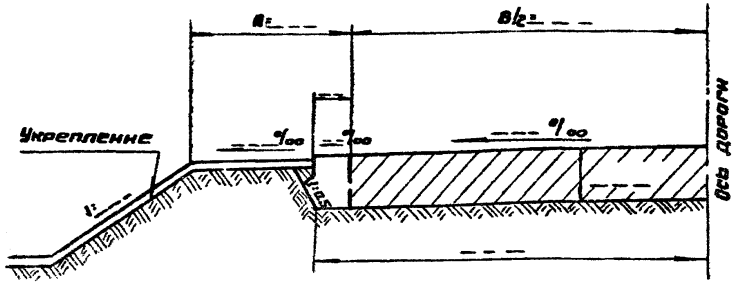
Насыпь



На вираже



Выемка



Примечание:

Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ____ настоящего комплекта

Размеры в метрах

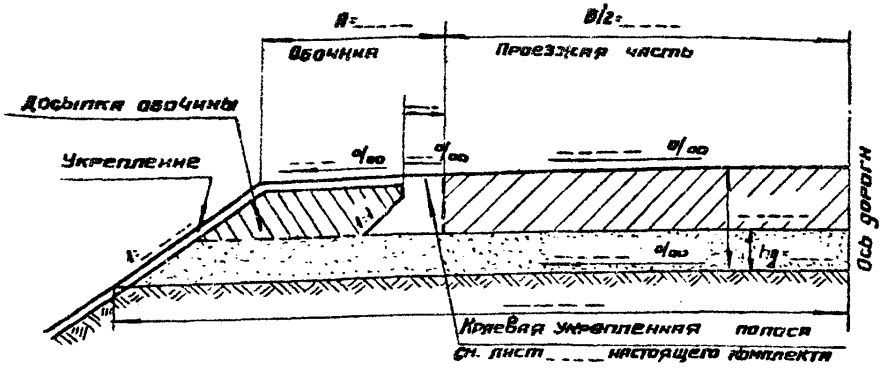
Изм	Лист	N-докум.	Подп.	Дата	ТПР 503-0-29			
Исполнит.		Дмитриева			Тип V.А. Схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия.	Лит	Лист	Листов
Провер.		Зарубин				Р	6	—
Гл. спец.		Зарубин			Дренирующий слой не предусматривается	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Нач. отд.		Волкин						

Инв. N подл. | Подпись и дата

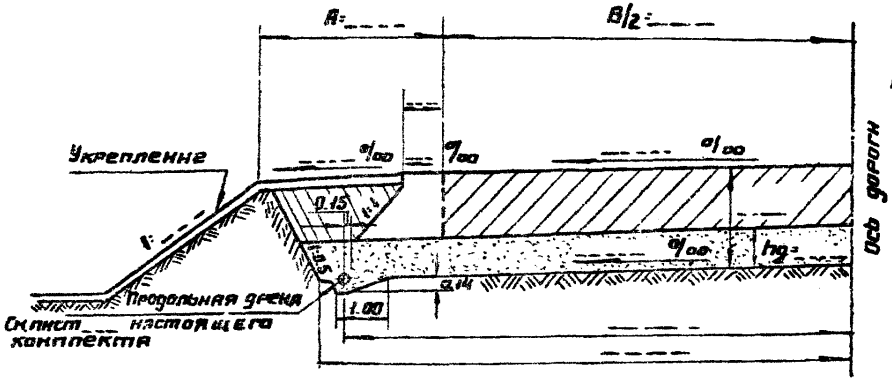
Альбом III

Типовые проектные решения Н503-0-29

Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



Выемка при продольном уклоне до 40 ‰

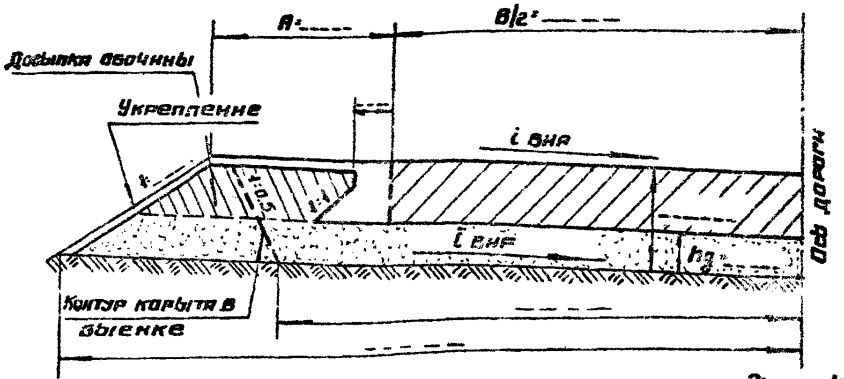


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰

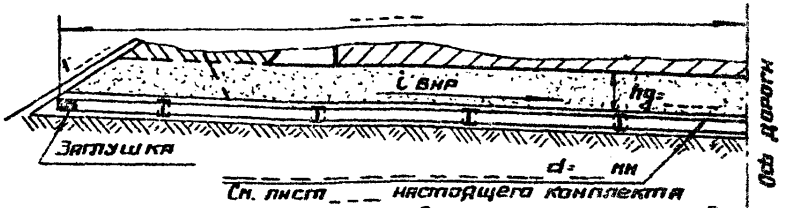


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания: 1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ___ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „e" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„e" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Исполнит		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип V Б Схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия

Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна

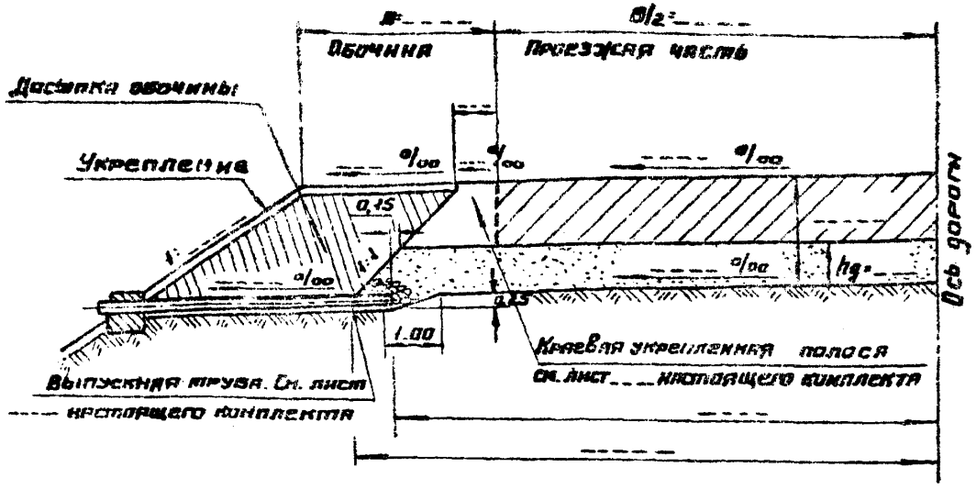
Лит	Лист	Листов
Р	7	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

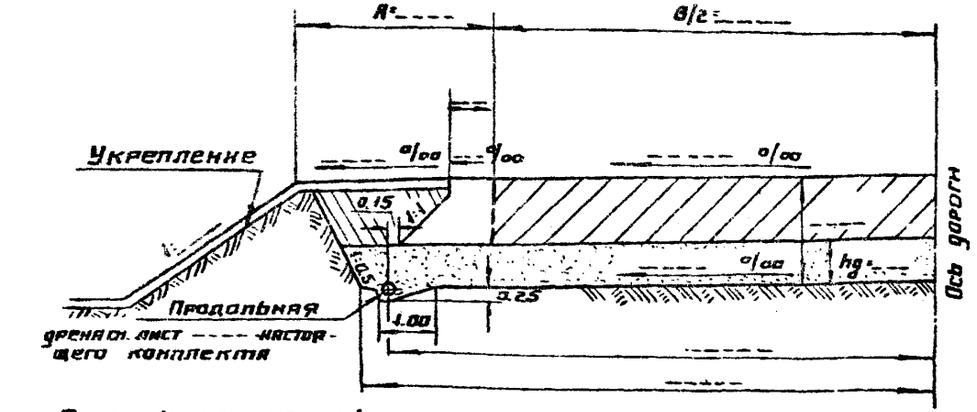
Инв. № подл. | Подпись и дата

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом III

Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



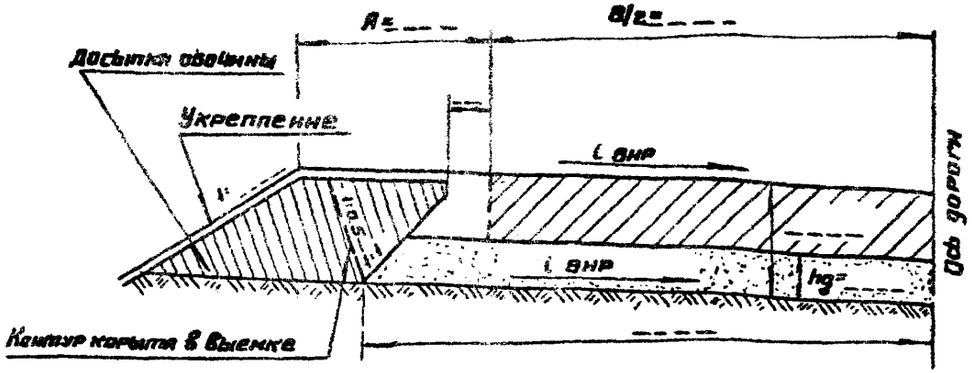
Выемка при продольном уклоне до 40 ‰



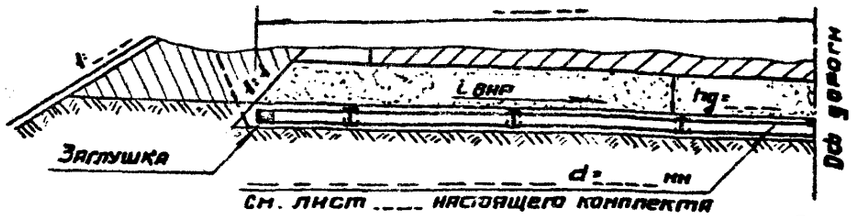
Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰



На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания: 1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.

2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ___ м/сут. При иных значениях Кф величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „С" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см	„С" м при уклонах в ‰				

3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ___ настоящего комплекта.

4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта

Размеры в метрах

Изм.	Лист	N докум.	Подпись	Дата
Исполнил	Днепрнева			
Провер.	Зарубин			
Гл. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Волнин			

ТПР 503-0-29

Тип V в Схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия

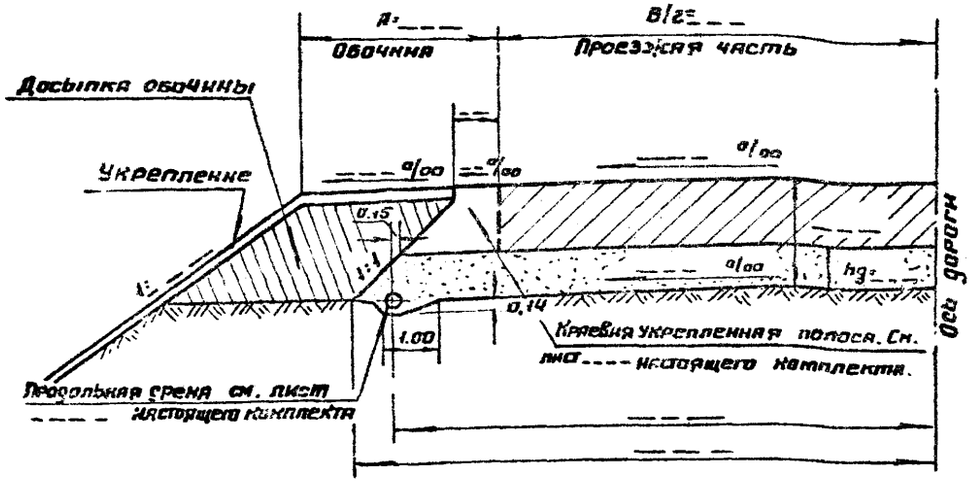
Отвод воды поперечными вытяжными трубами

Инв.	Лист	Листов
9	6	—

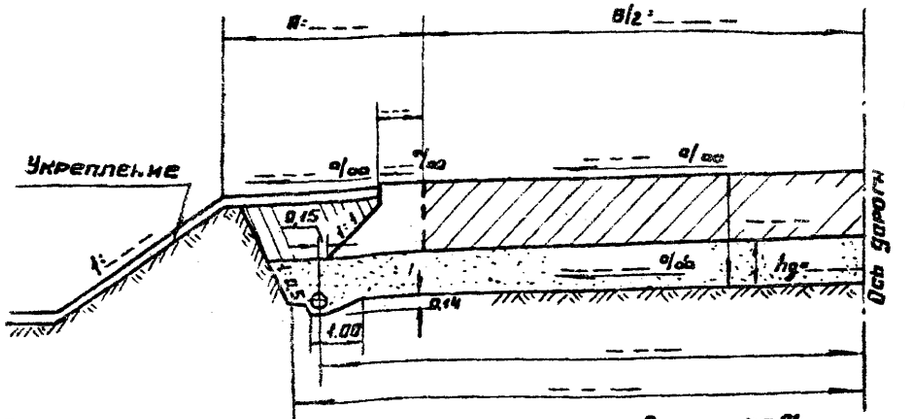
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

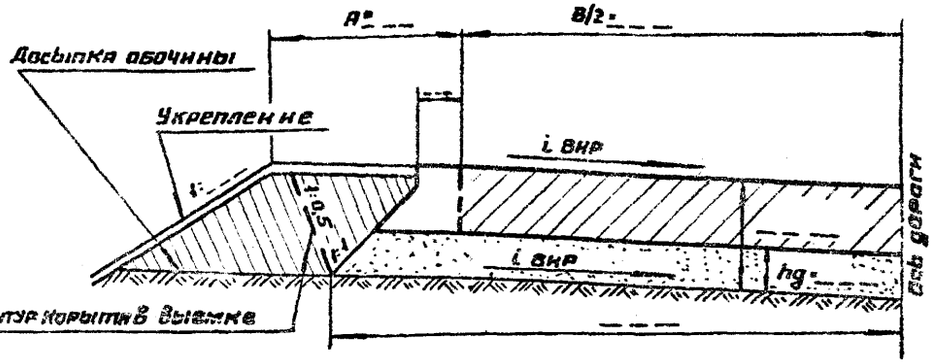


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

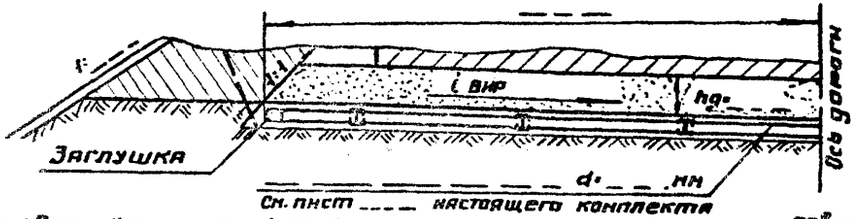


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания: 1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.

2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ____ м/сут. При иных значениях Кф величина „hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „С" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см	„С" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист ____ настоящего комплекта.

4. Деталя дренажей см. листы ____ настоящего комплекта

Изм.	Лист	N докум.	Подпись	Дата
Исполнил	Дмитриева			
Провер.	Зарубин			
Гл. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Волнин			

ТПР 503-0-29

Вып. 1. Схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия.

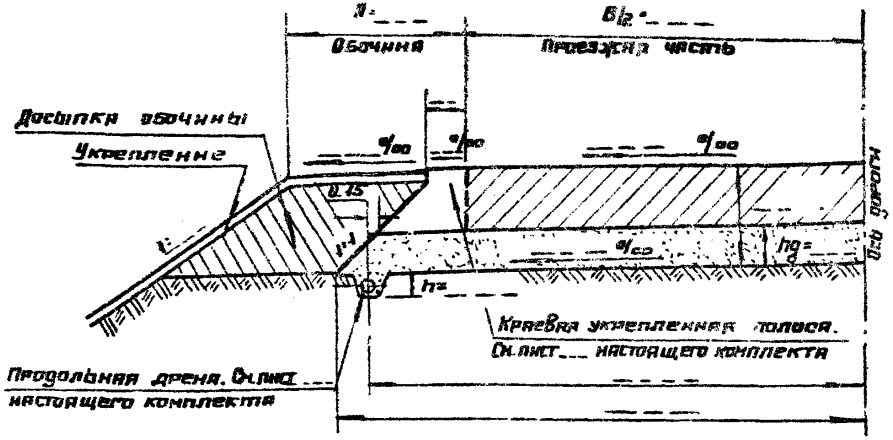
Вып. 2. Устройство продольными трубчатыми дренами мелкого заложения

Лит.	Лист	Листов
Р	9	—

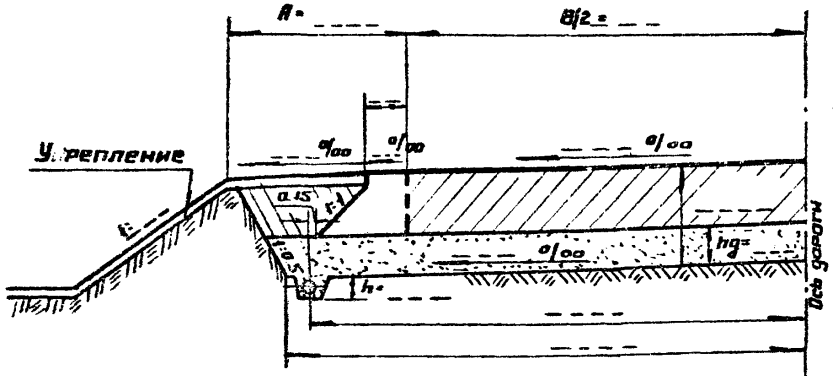
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

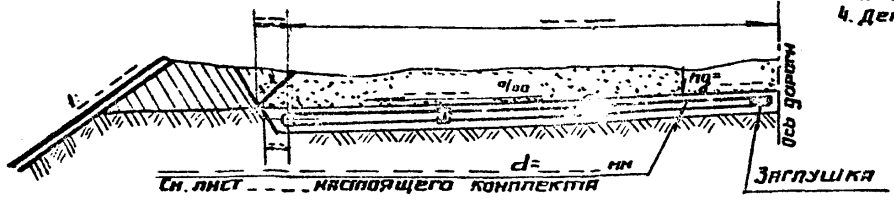
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

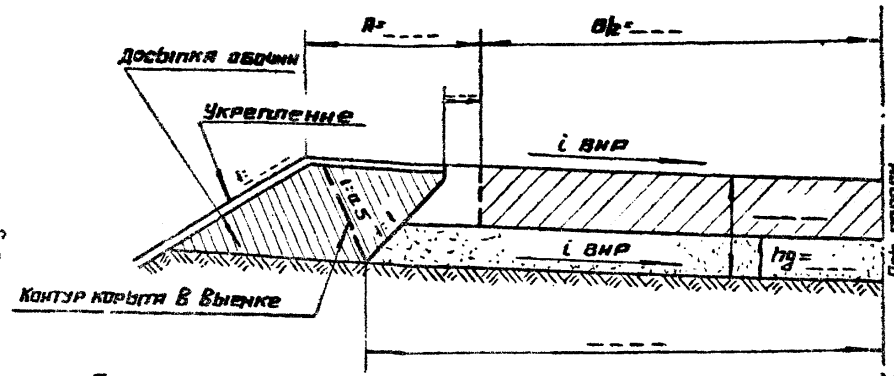


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

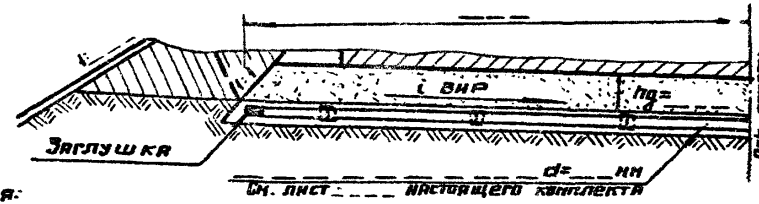


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 10° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф_____ м/сут. При иных значениях „Кф" величина „hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „е" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg, см	„е"м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист_____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Андреева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип. У.Д. схема поперечного профиля одежды дороги с обочинами без покрытия.

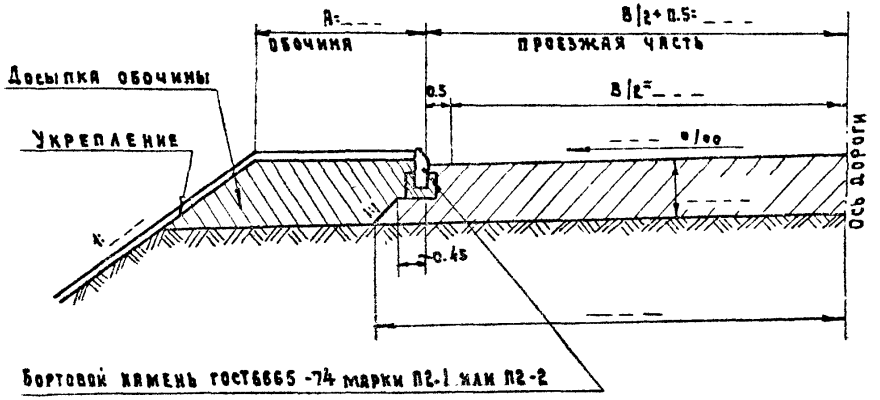
Осушение продольными трубчатыми дренами с углубленных рвиках

Лит	Лист	Листов
Р	10	—

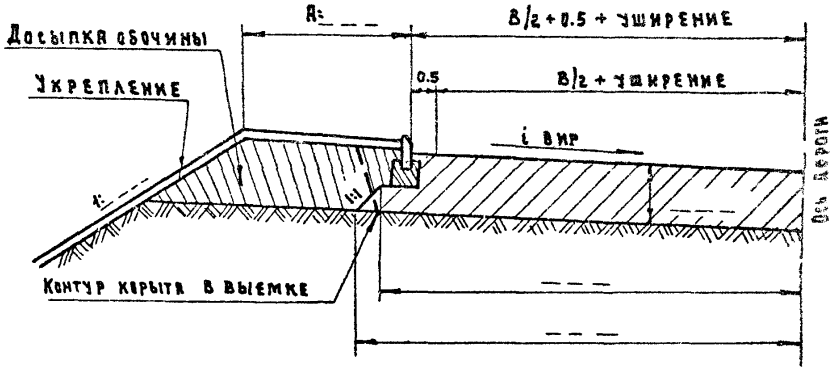
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата

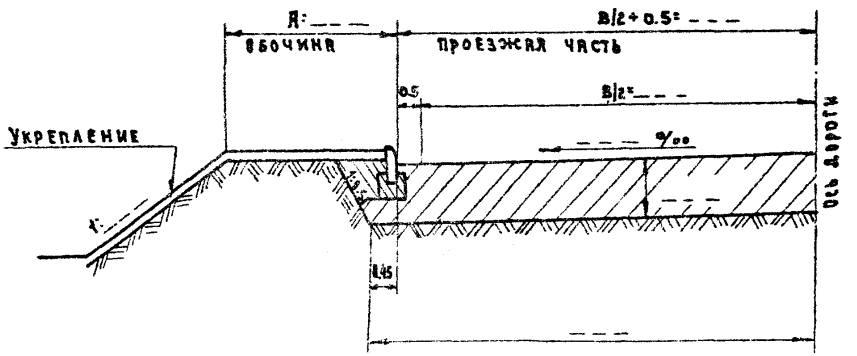
Насыпь



На вираже



Выемка



Примечание:
Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист ___ настоящего комплекта

Размеры в метрах

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волник		

ТПР 503-0-29

Тип У А. Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями.

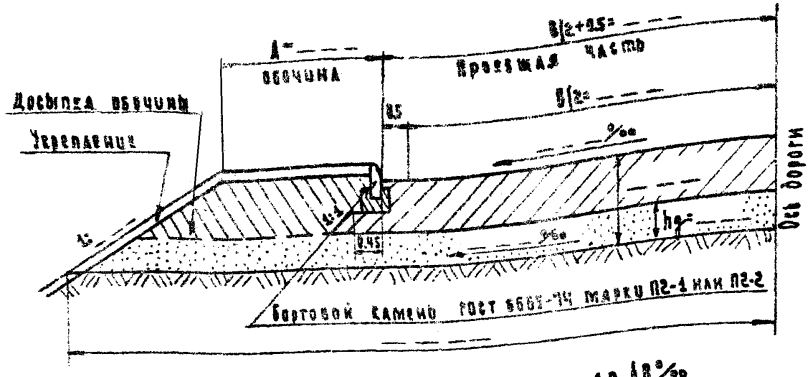
Дренирующий слой не предусматривается

Лит	Лист	Листов
Р	11	—

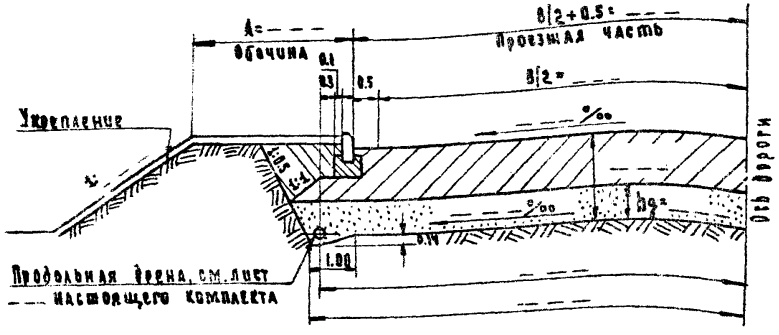
Промтранспроект г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата

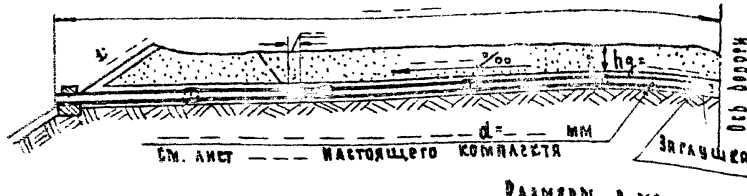
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

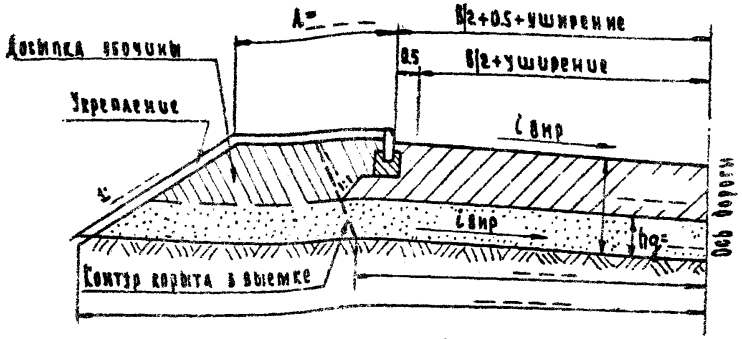


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

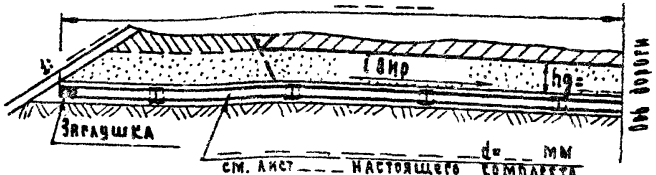


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 90° к оси дороги
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф м/сут. При иных значениях Кф величина „hg" и также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см	„ℓ" м при уклонах ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ——— настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ——— настоящего комплекта

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип III б. Схема поперечного профиля дороги с бортовыми камнями

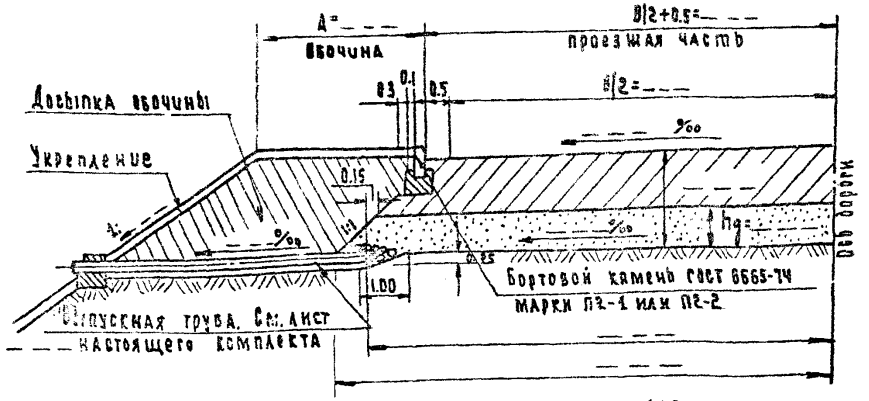
Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна

Дит.	Лист	Листов
Р	12	—

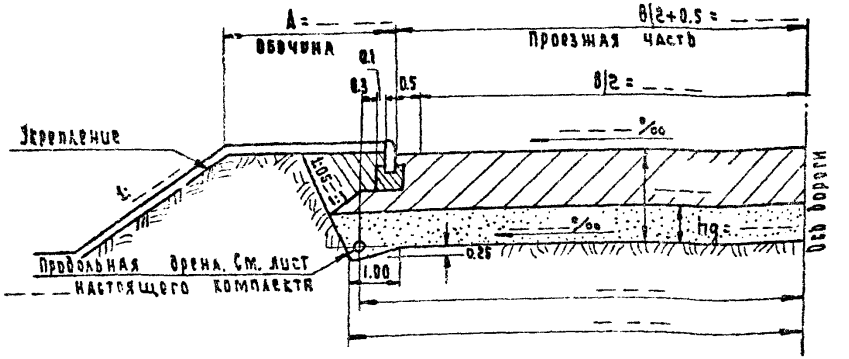
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата

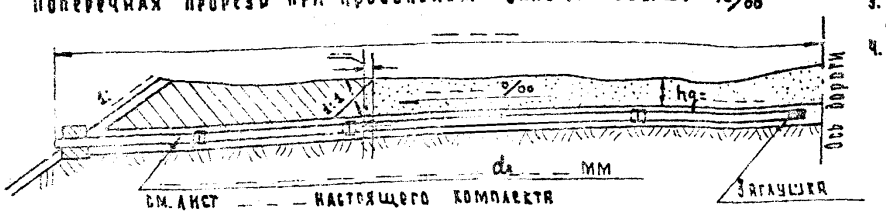
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

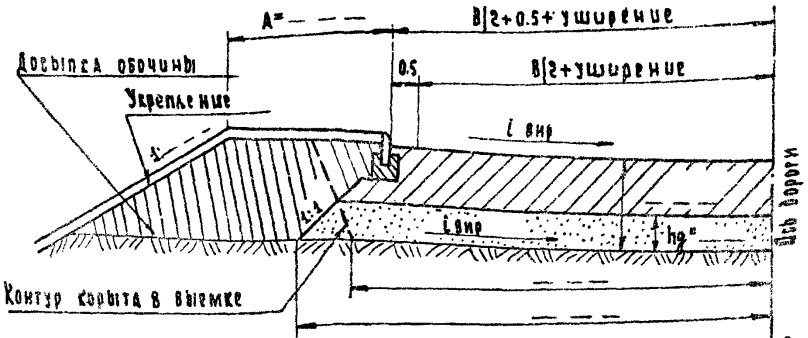


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

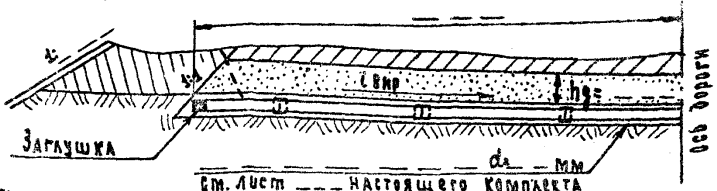


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hq" определена при коэффициенте фильтрации Кф ____ м/сут. При иных значениях Кф величина „hq", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „e" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hq см	„e" при уклонах i ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл.спец.		Зарубин		
Нач.отд.		Волнин		

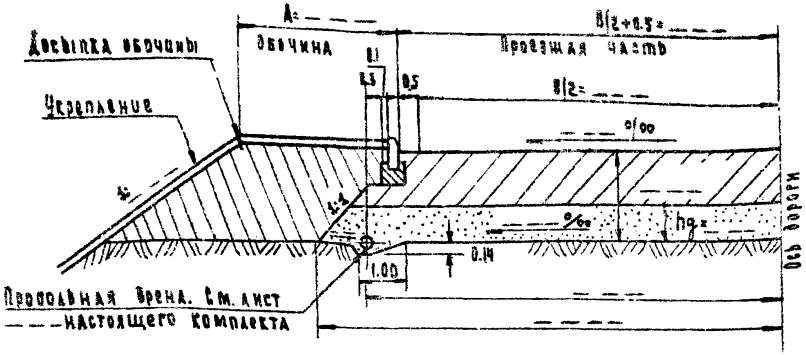
ТПР 503-0-29

Тип V.В. Схема поперечного профиля обочины дороги с бортовыми камнями. Отвод воды поперечными быпускными трубами

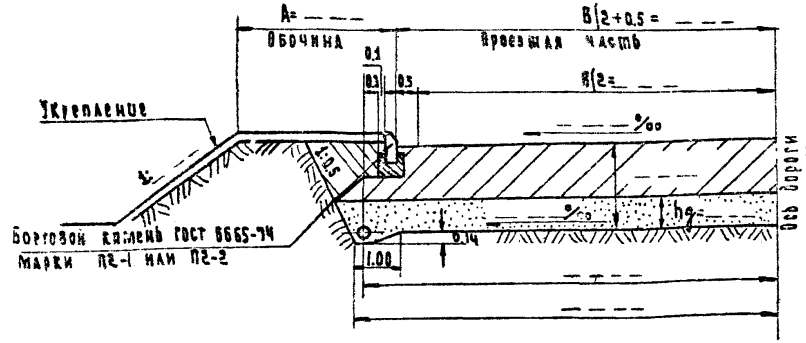
Лит.	Лист	Листов
Р	13	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

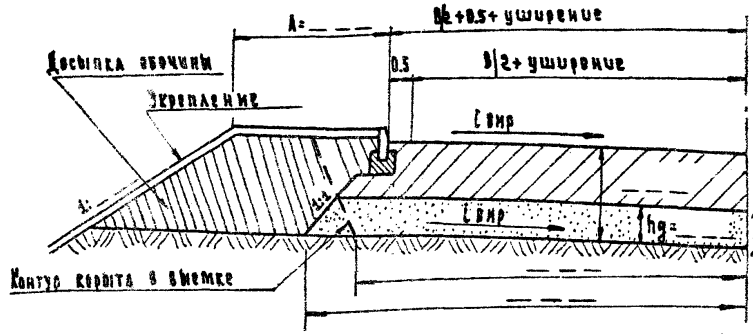


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

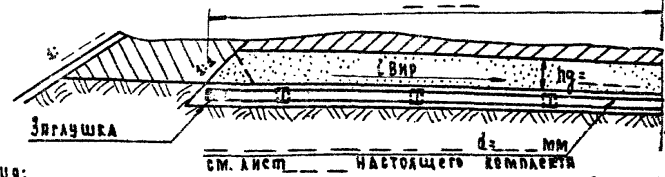


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги, при $K_Ф$ ___ м/сут.
2. Толщина дренирующего слоя „h_g" определена при коэффициенте фильтрации $K_Ф$ ___ м/сут. При иных значениях $K_Ф$ величина „h_g", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от $K_Ф$ и уклона по таблице:

$K_Ф$	h_g см	„ℓ" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Н.отдн.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл.спец.		Зарубин		
Нач.отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип VI г. Схема поперечного профиля дороги с бортовыми камнями

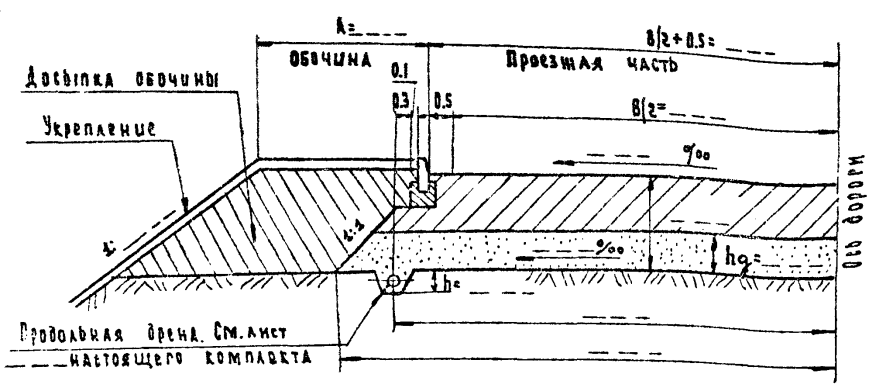
Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения

Лит	Лист	Листов
Р	14	—

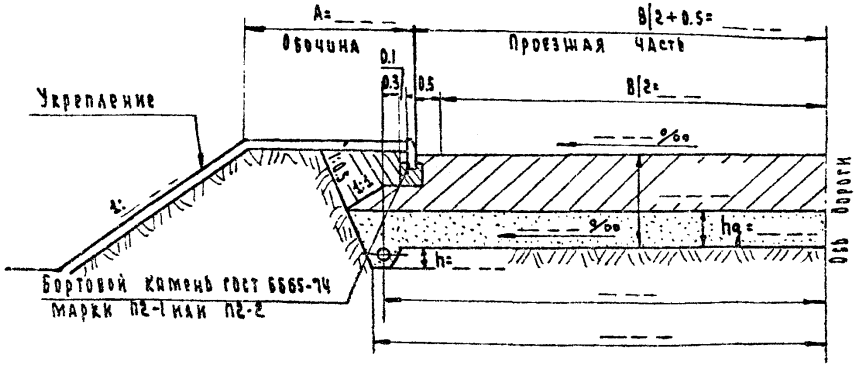
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата

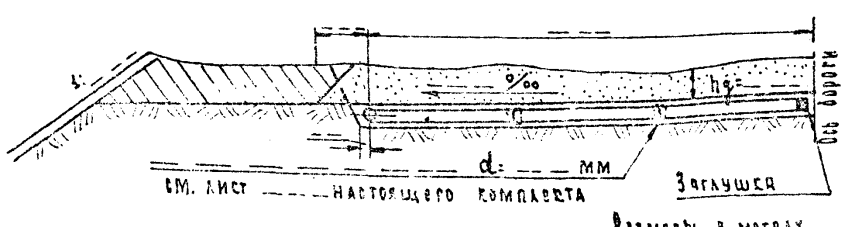
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

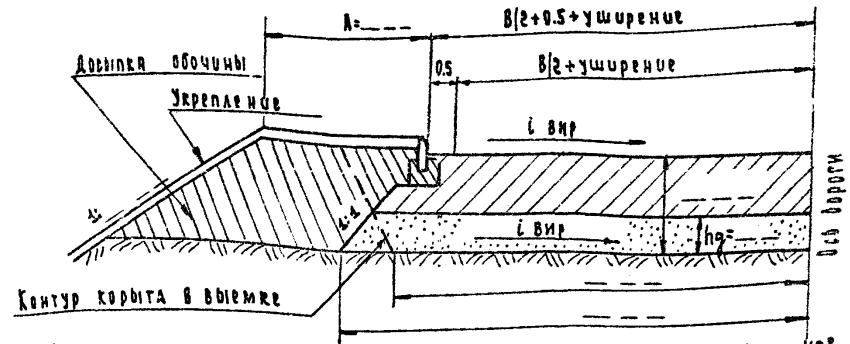


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

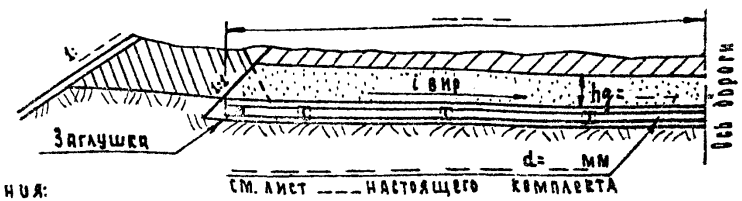


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hq" определена при коэффициенте фильтрации Кф ___ м/сут. При иных значениях величина „hq", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hq см	„ℓ"м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип III Д. Схема поперечного профиля обвязки дороги с бортовыми камнями.

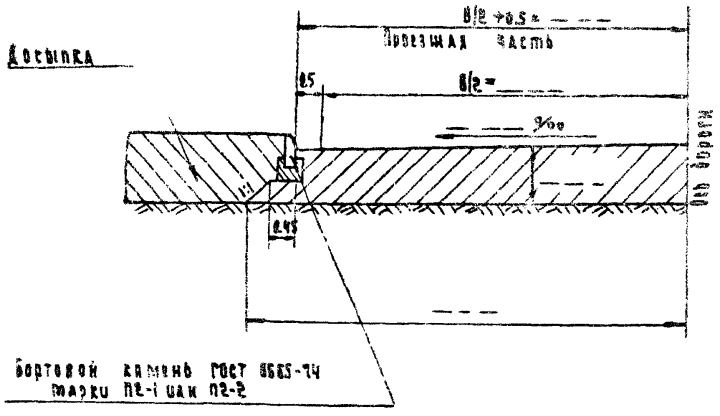
Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках

Лит.	Лист	Листов
Р	15	—

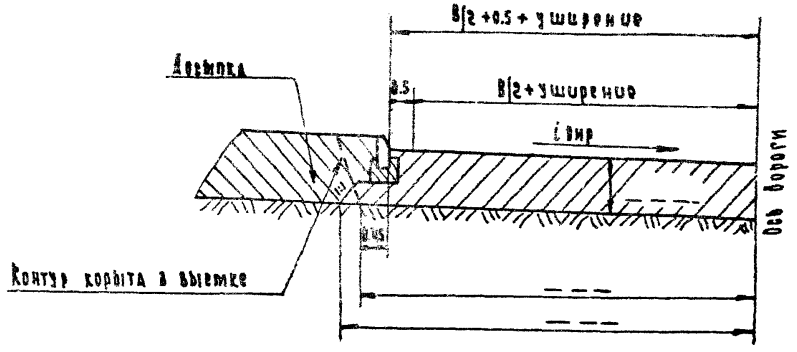
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом №1

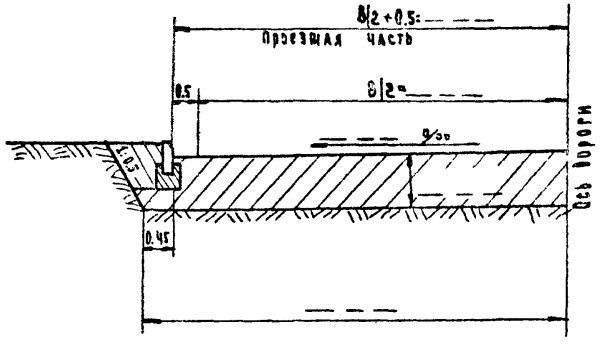
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



На вираже



Выемка при продольном уклоне до 40‰



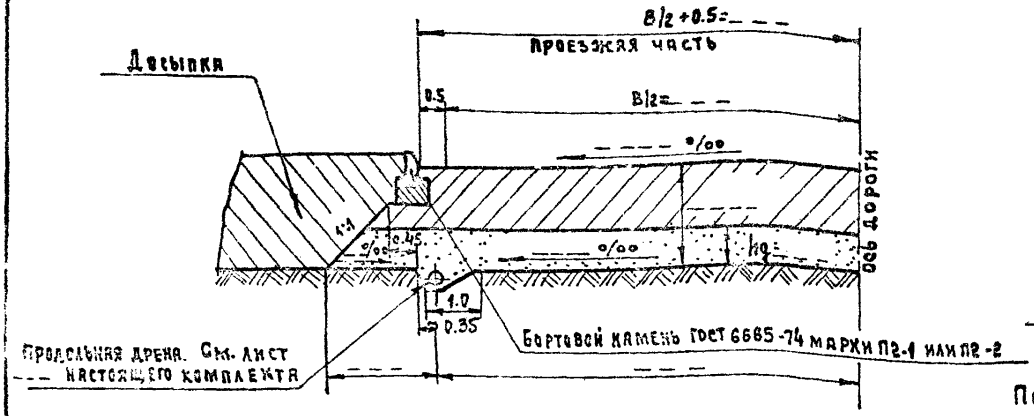
Примечание:

Конструкцию проезжей части см. лист — — — настоящего комплекта

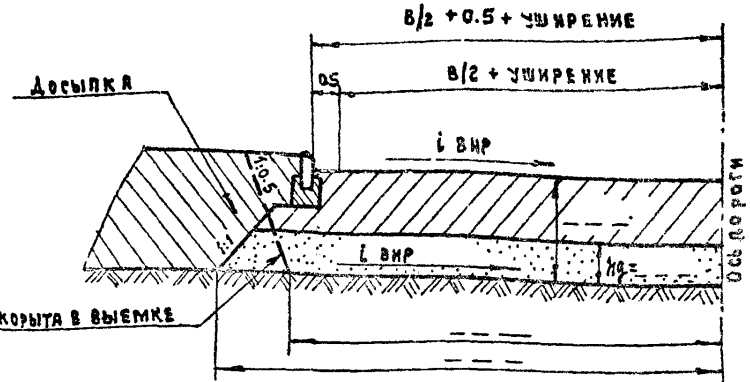
Размеры в метрах

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	ТПР 503-0-29			
Исполнит.		Дмитриева			Тип VII А. Схема поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями	Лит.	Лист	Листов
Пров.		Зарубин				Р	16	—
Гл. спец.		Зарубин			Дренирующий слой не предусматривается	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Нач. отд.		Волнин						

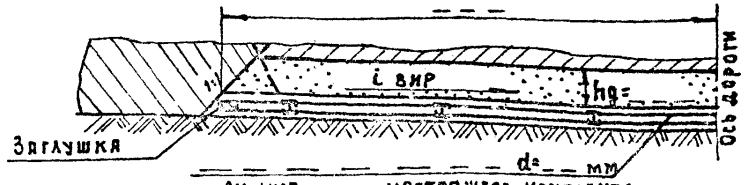
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



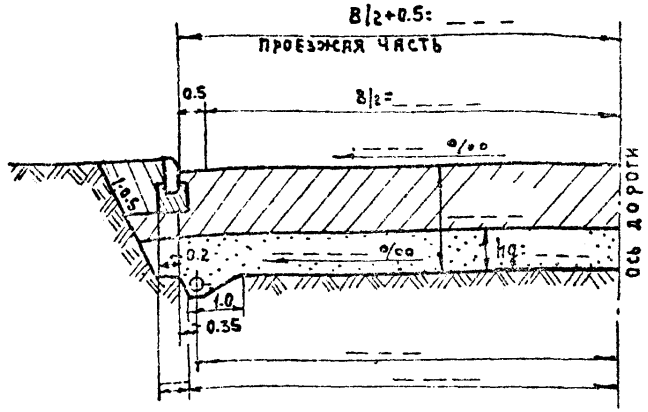
На вираже



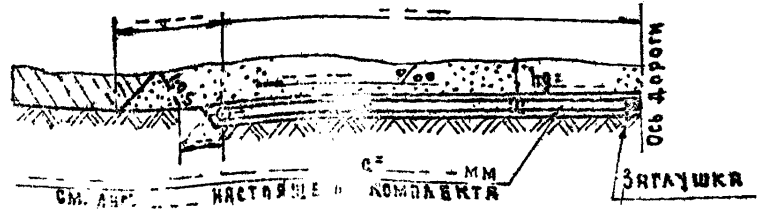
Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Размеры в метрах

Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 10° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hq" определена при коэффициенте фильтрации ___ м/сут. При иных значениях Кф величина „hq", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „c" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hq см	„c" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части см. лист ____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ____ настоящего комплекта

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполнил	Дмитриева			
Пров.	Зарубин			
Гл. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Волкин			

ТПР 503-0-29

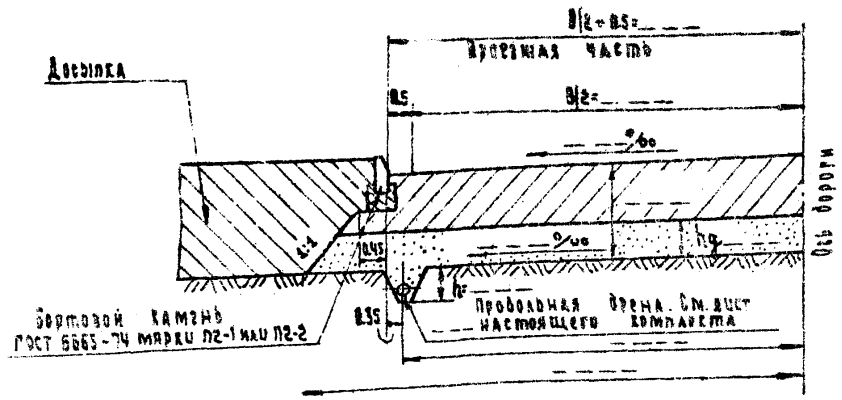
Сипун Г. Схема поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями

Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения

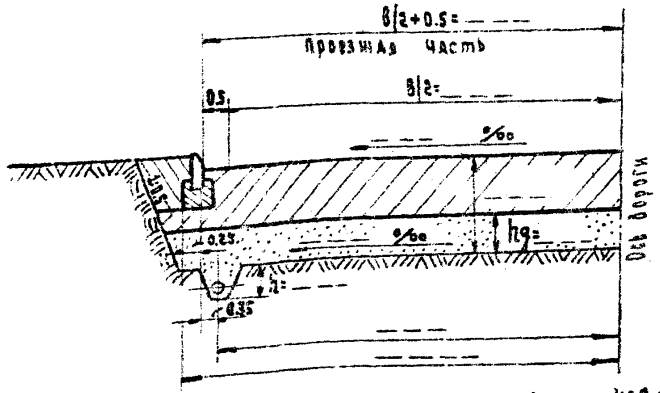
Лит	Лист	Листов
Р	17	—

Промтрансниипроект г. Москва

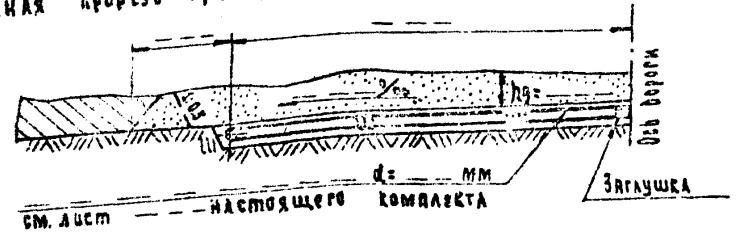
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

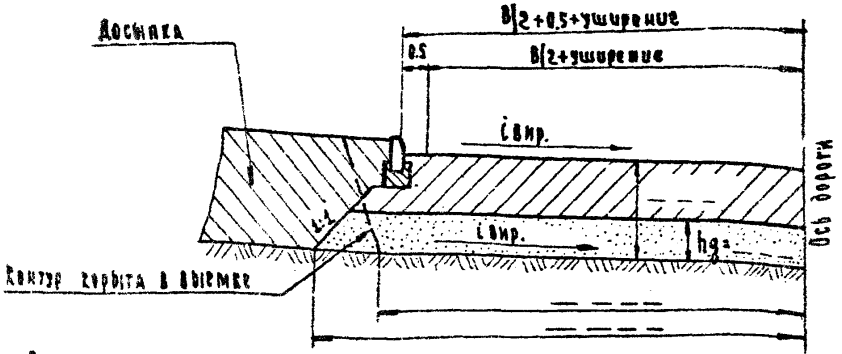


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

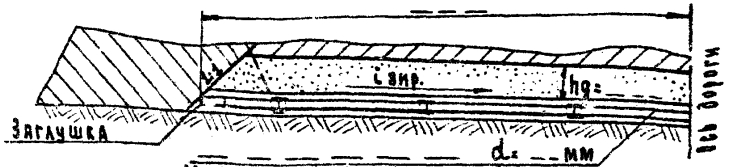


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги
2. Толщина дренирующего слоя „hq" определена при коэффициенте фильтрации Кф___ м/сут при иных значениях Кф-величина „hq", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „e" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице

Кф	hq см	„e"м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части см. лист ____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Инженер		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл.спец.		Зарубин		
Нач.отд.		Волкин		

ТПР 503-0-29

Типовой проект. Схема поперечного профиля одежды дороги на планируемой территории с бортовыми камнями

Осушение продольными трехчастными дренами в углубленных резцах

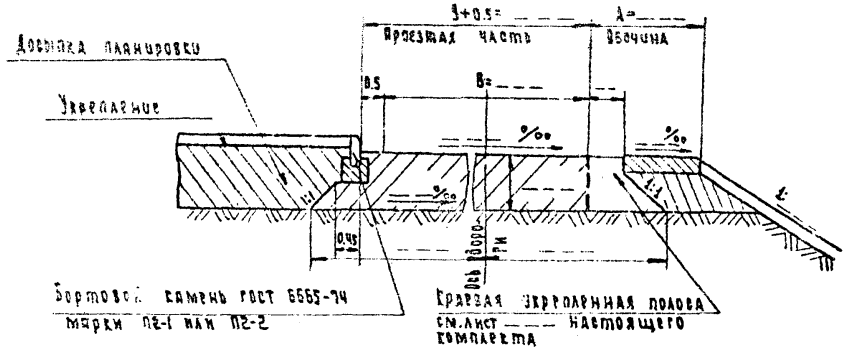
Лит.	Лист	Листов
Р	18	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

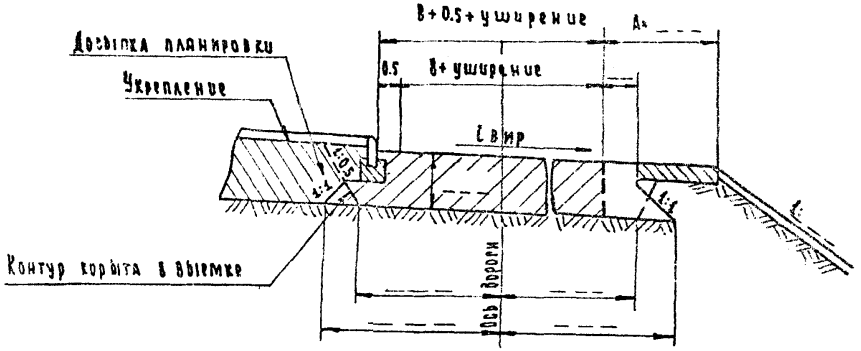
Альбом VII

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Насыпь

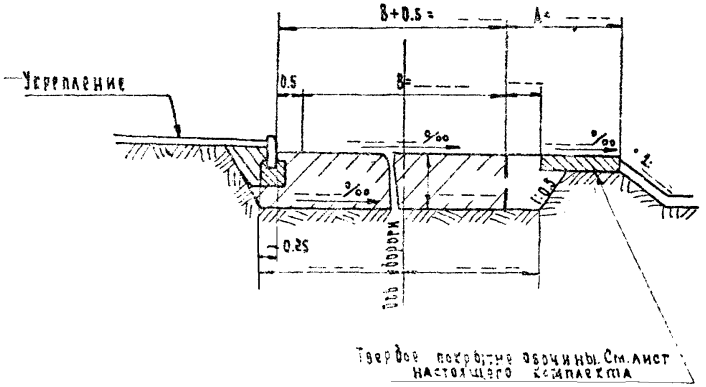


На вираже



Примечание:
Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы настоящего комплекта

Выемка



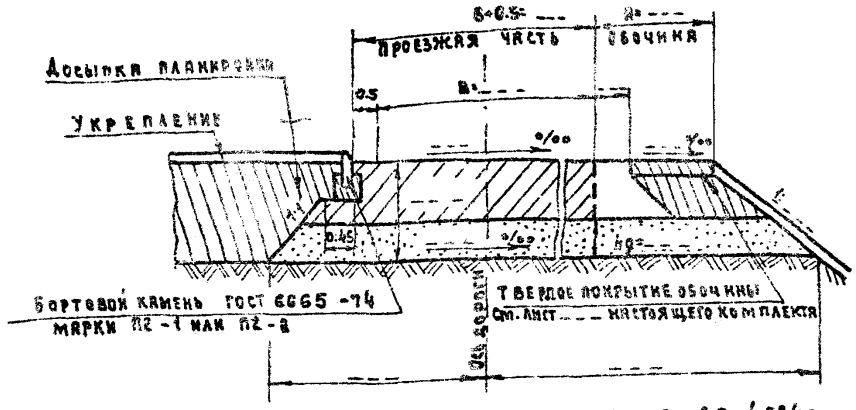
Размеры в метрах

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	ТПР 503-0-29			
Исполн.		Дмитриева			Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны	Лит.	Лист	Листов
Пров.		Зарубин				Р	19	
Гл.спец.		Зарубин			Дренирующий слой не предусматривается	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Нач.отд.		Волнин						

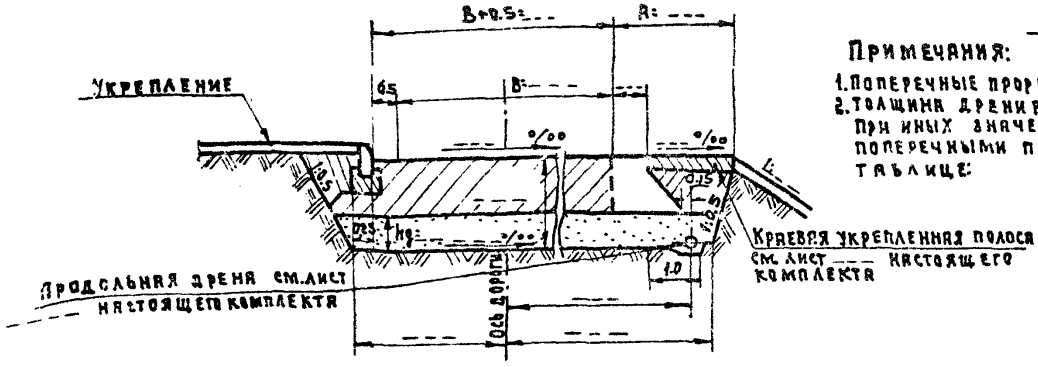
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Типовые ...ектные решения Альбом ///

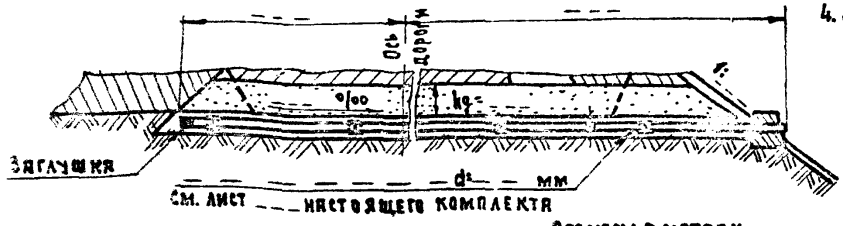
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

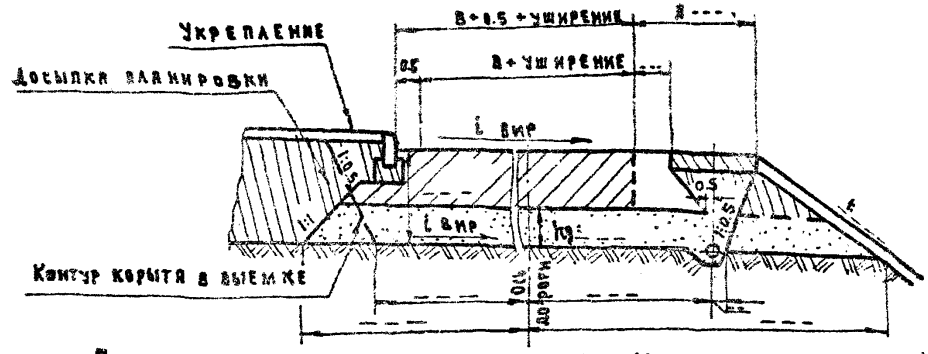


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

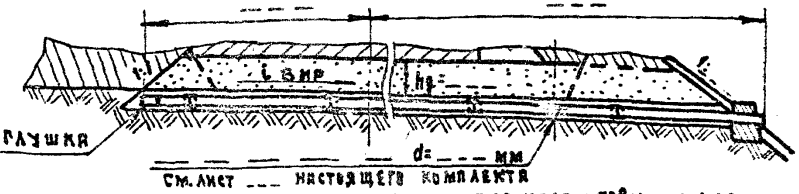


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации кф ___ м/сут. При иных значениях кф - величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „l" принимаются в зависимости от кф и уклона по таблице:

кф	hg см	„l" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриев		
Пров.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Типуш 6. Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны.

Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна

Лит.	Лист	Листов
9	20	—

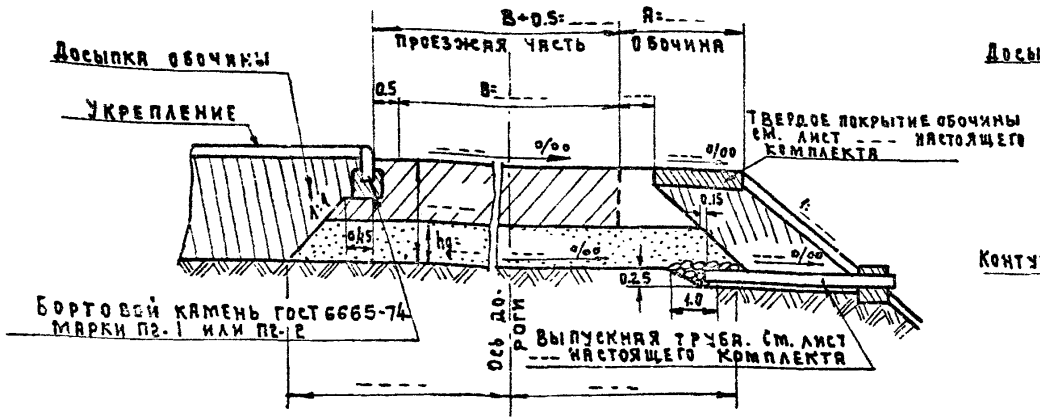
Промтрансниипроект г. Москва

Альбом III

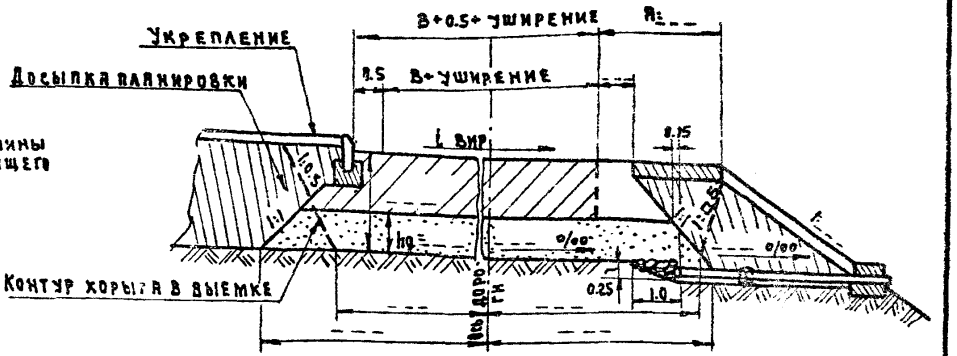
Типовые проектные решения

Инв. N подл. | Подпись и дата

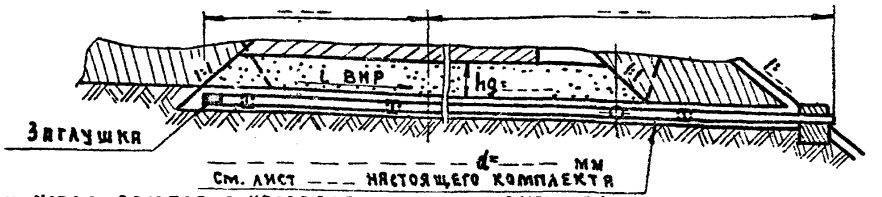
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



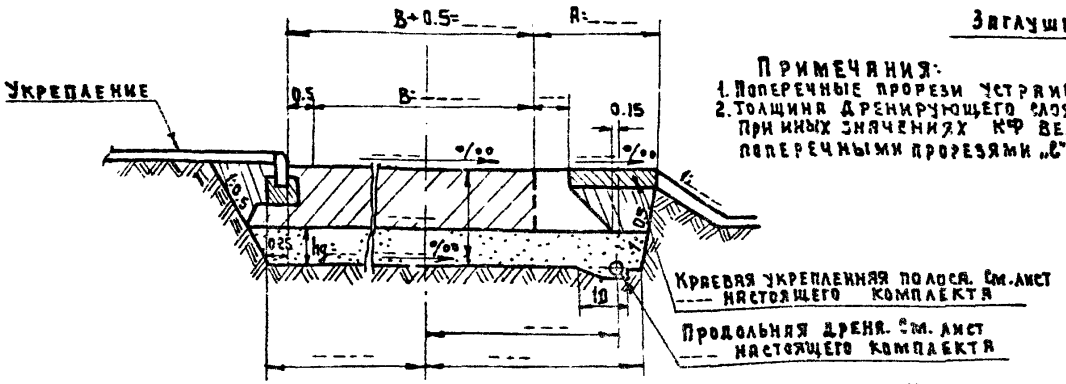
На вираже



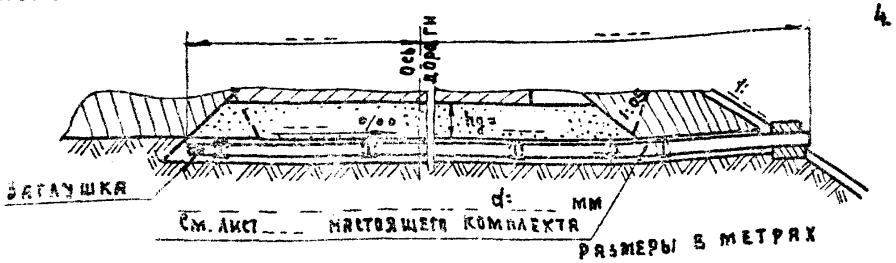
Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 90° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ --- м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „l" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„l" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы ---- настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ----- настоящего комплекта

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип VIII В. Схема поперечного профиля. Одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны.

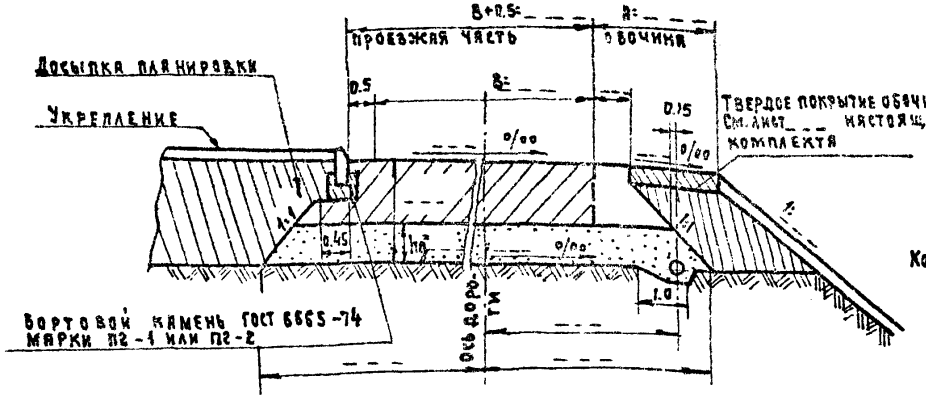
Отвод воды поперечными выпускными трубами

Лит	Лист	Листов
Р	21	—

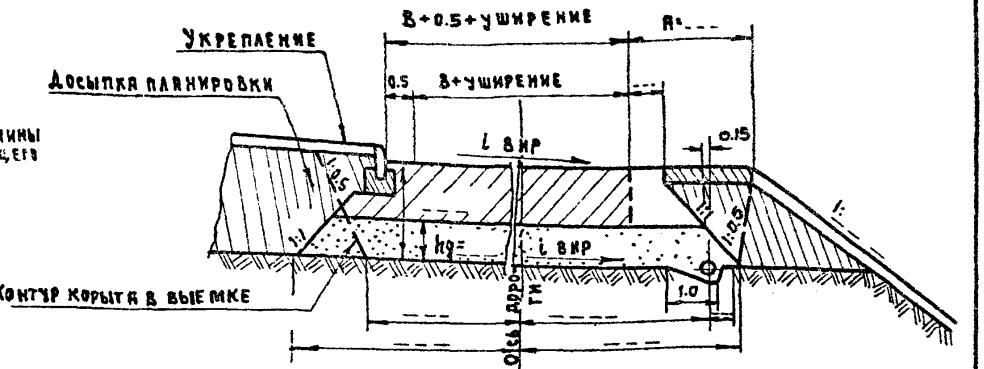
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом III

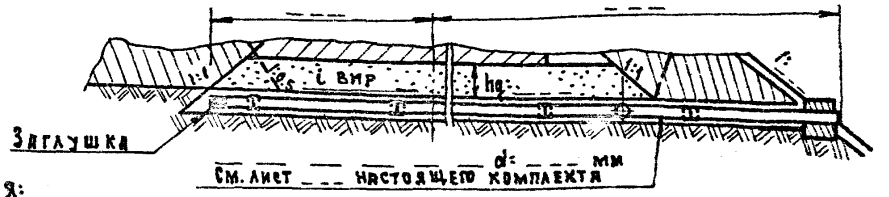
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



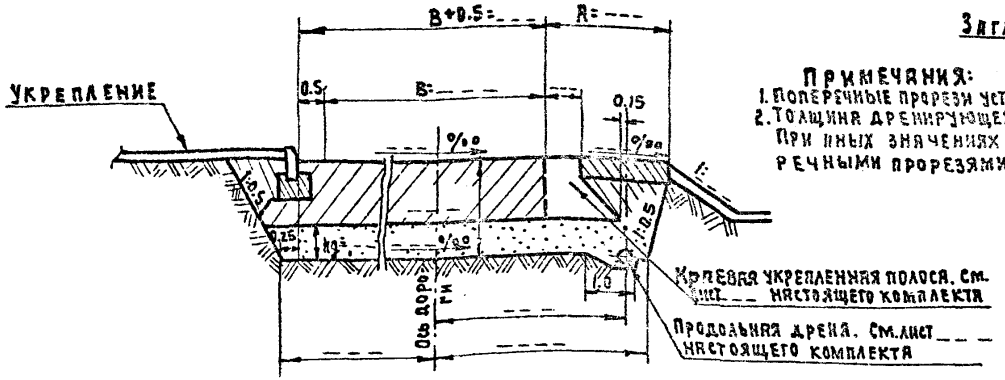
На вираже



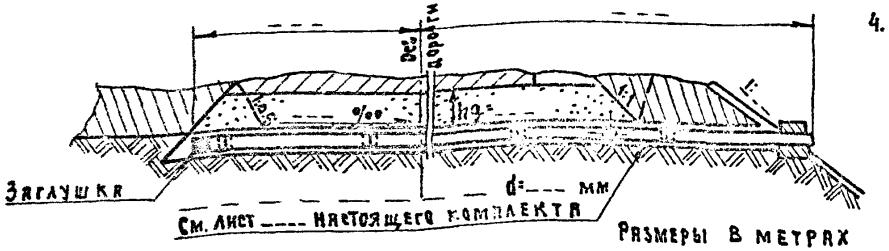
Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Размеры в метрах

Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ___ м/сут. При иных значениях Кф величина „hg" а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см	„ℓ" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип VIII г. Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны.

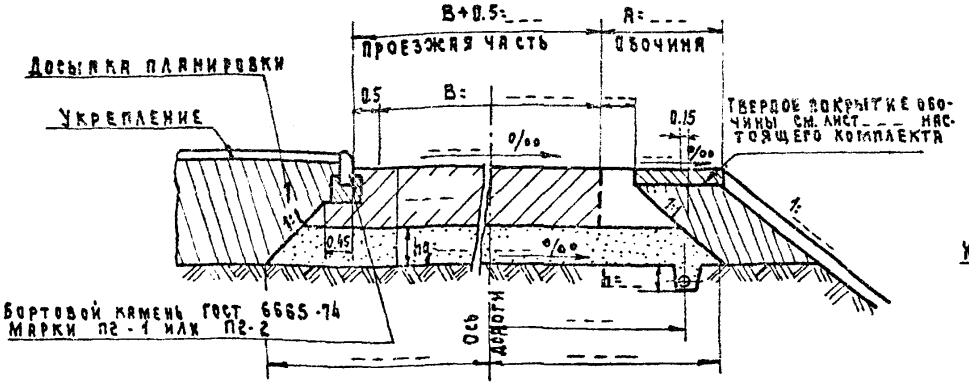
Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения

Лит	Лист	Листов
Р	22	—

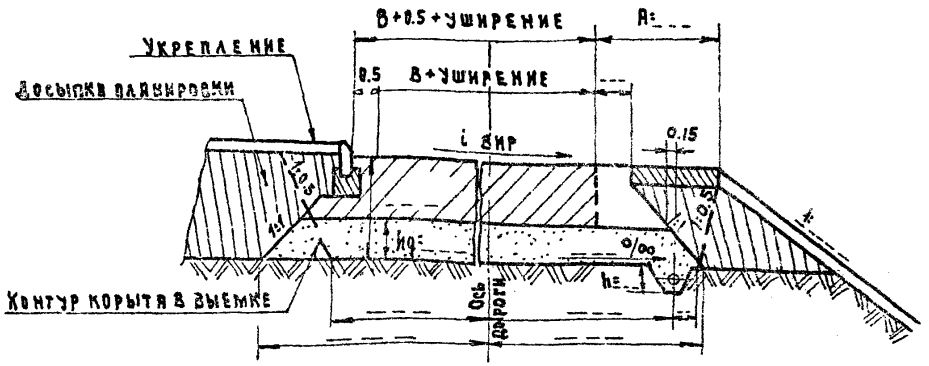
Промтранспроект г. Москва

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом III

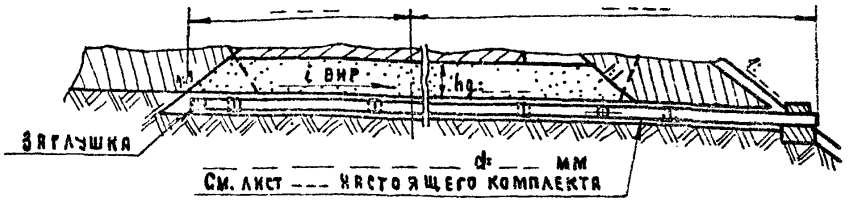
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



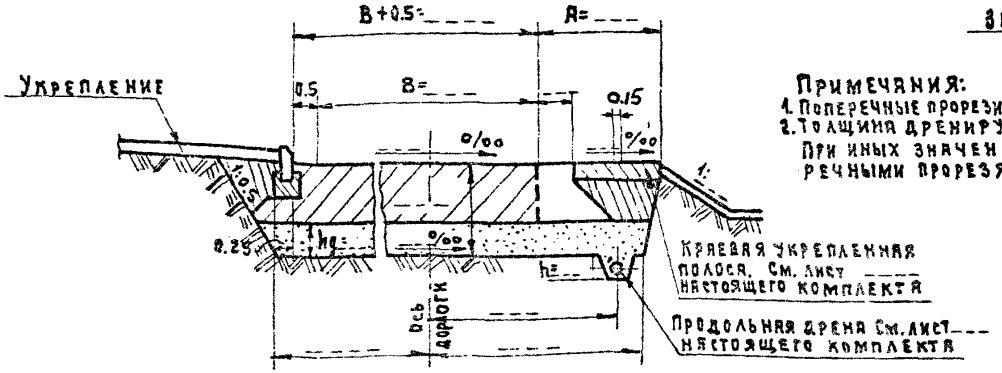
На вираже



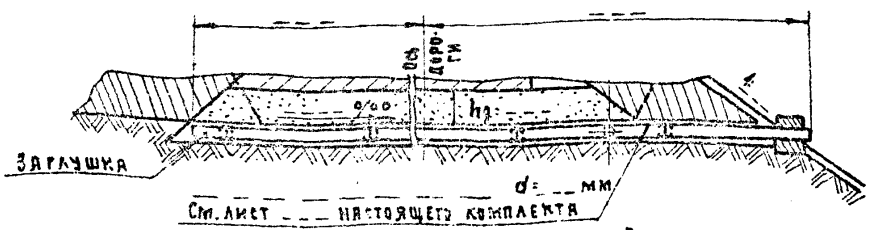
Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Размеры в метрах

Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 90° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ___ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„ℓ" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и бордюром см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

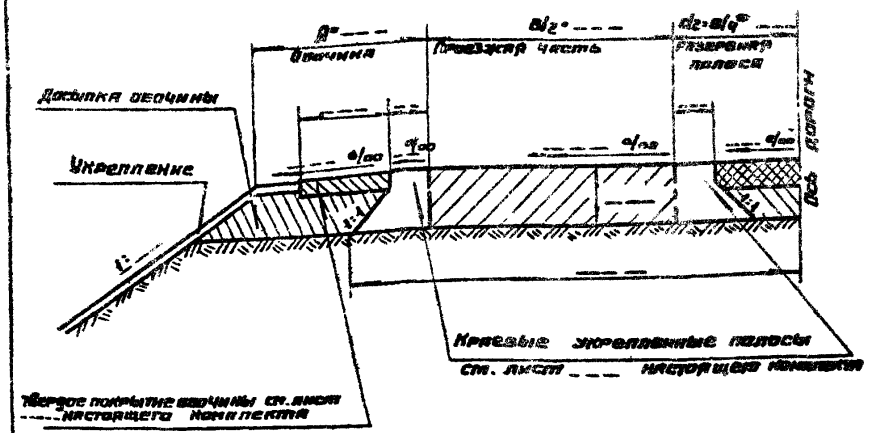
Типу VIII Д. Схема поперечного профиля одежды дороги с бортовыми камнями и обочиной с одной стороны

Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках

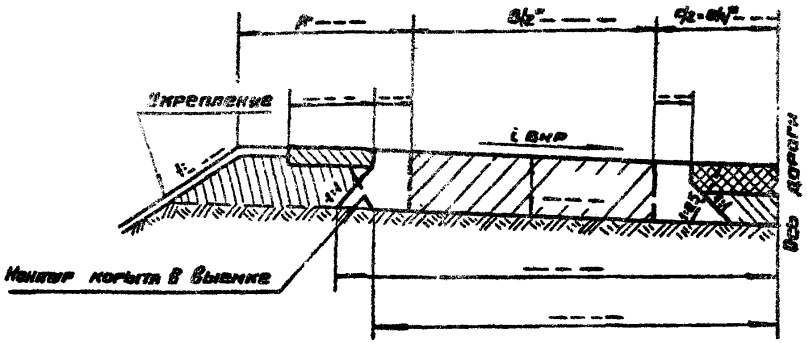
Лит	Лист	Листов
Р	23	-

ПРОМТРАНСНИЙПРОЕКТ г. Москва

Насыпь



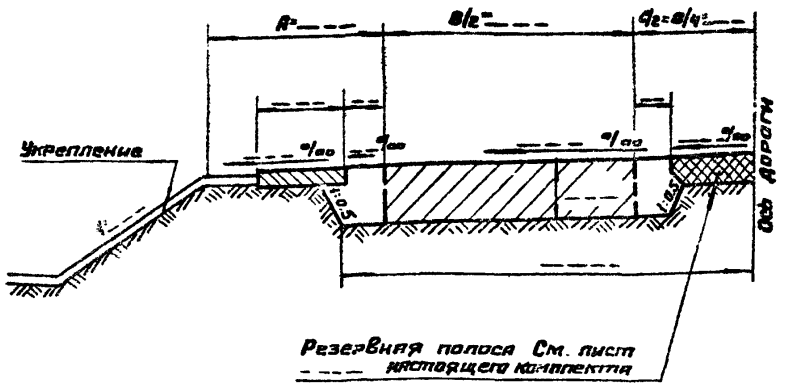
На вираже



Примечание:

Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой см. листы ____ настоящего комплекта

Выемка



Размеры в метрах

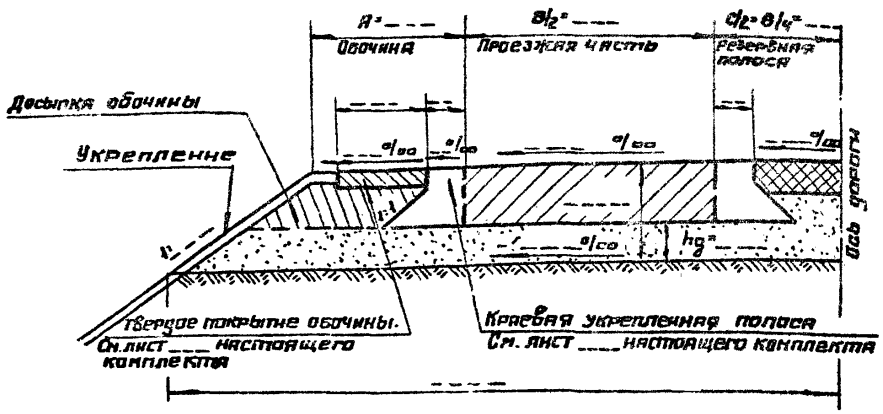
Изм.	Лист	N докум.	Подпись	Дата	ТПР 503-0-29
Исполнил		Дмитриева			Тип IX А. Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин. Дренирующий слой не предусматривается
Провер.		Зарубин			
Гл. спец.		Зарубин			
Нач. отд.		Волнин			

Лит	Листов	Листов
Р	24	—

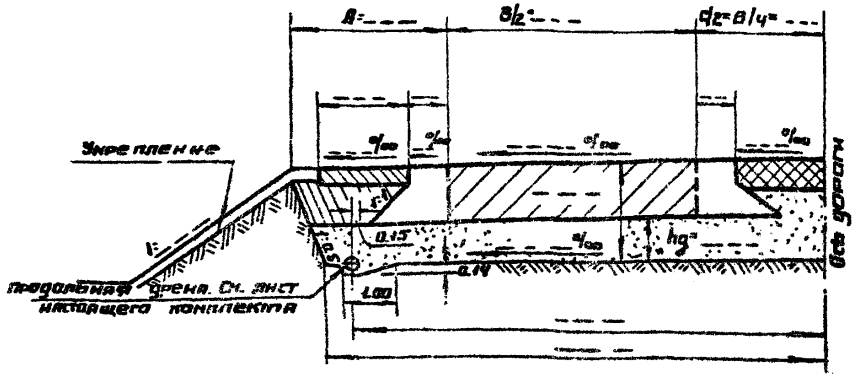
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом III

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

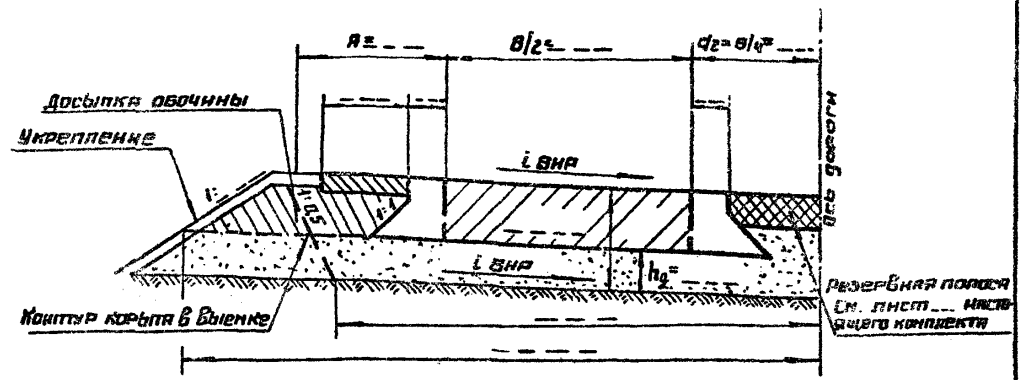


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

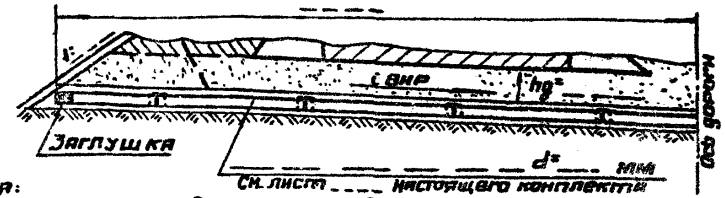


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ____ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „l" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„l" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой см. листы ____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ____ настоящего комплекта

Изм	Лист	N-докум.	Подп.	Дата
Исполн.	Дмитриева			
Пров.	Зарубин			
Гл. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Волкин			

ТПР 503-0-29

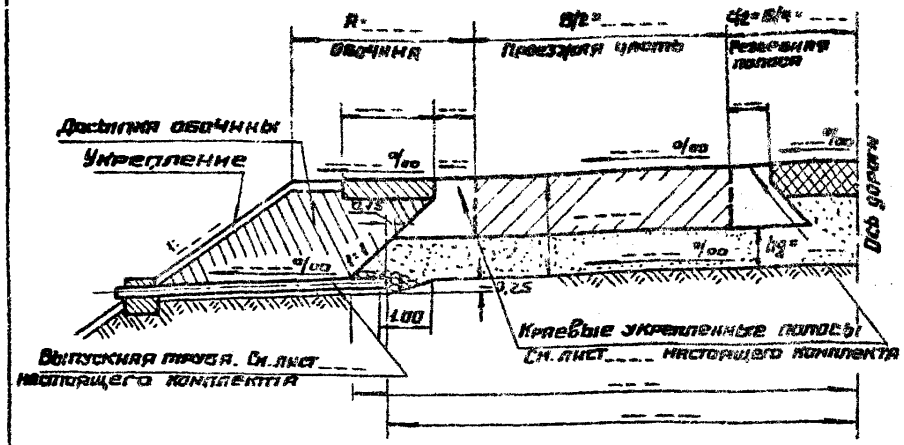
Тип 72 Б. Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин.

Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна

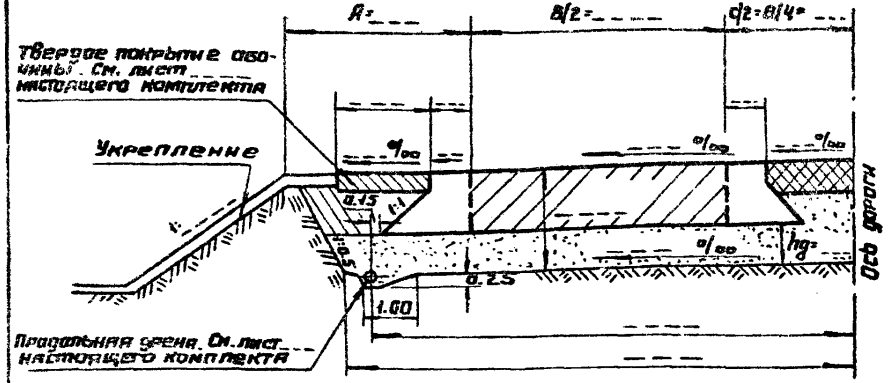
Лит	Лист	Листов
Р	25	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

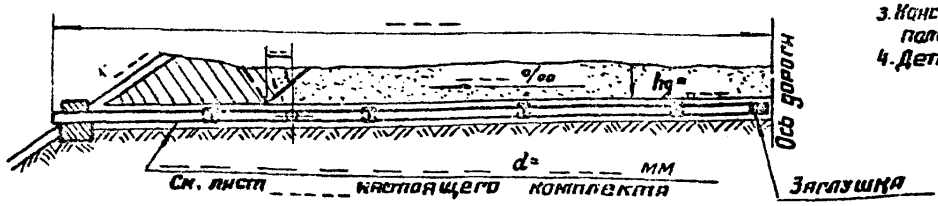
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

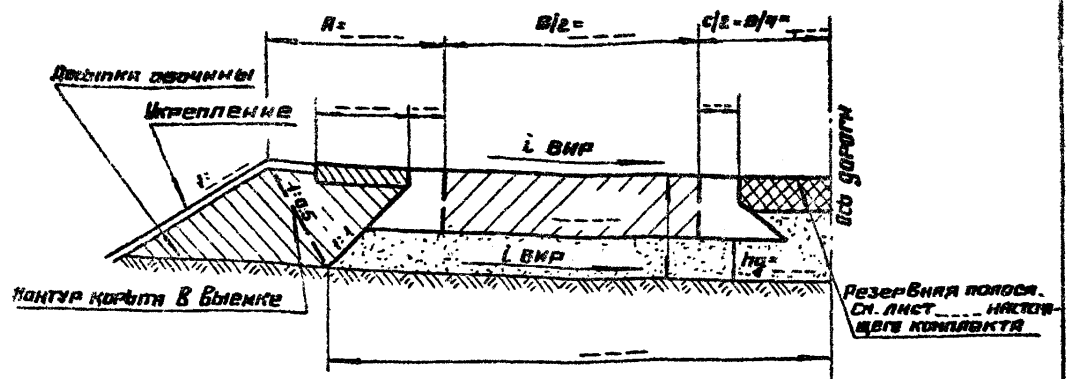


Поперечник при продольном уклоне свыше 40‰

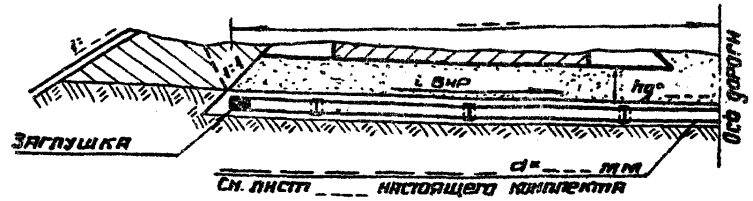


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ___ м/сут. При иных значениях Кф величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „c" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см.	„c" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Нач.отд.	Дмитриева			
Пров.	Зарубин			
Гл.спец.	Зарубин			
Нач.отд.	Волнин			

ТПР 503-0-29

Тип IX В. Схема поперечного профиля проезжей части дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин.

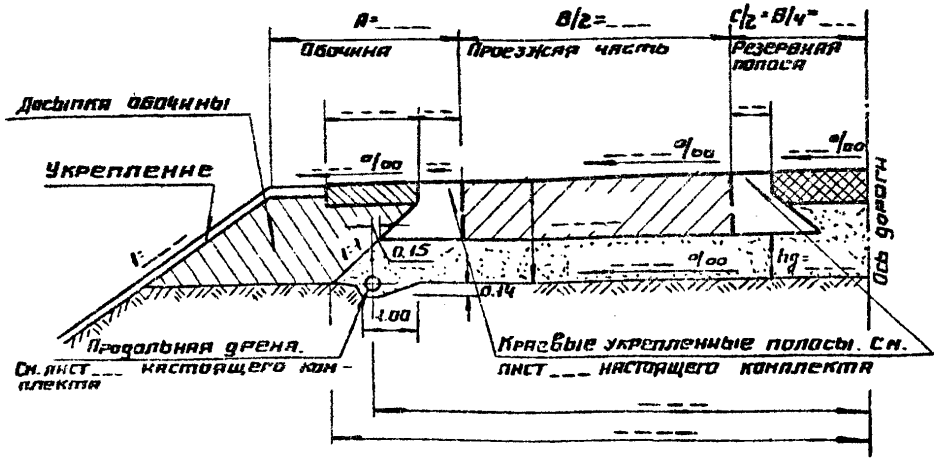
Отвод воды поперечными выпускными трубами

Лит	Лист	Листов
Р	26	—

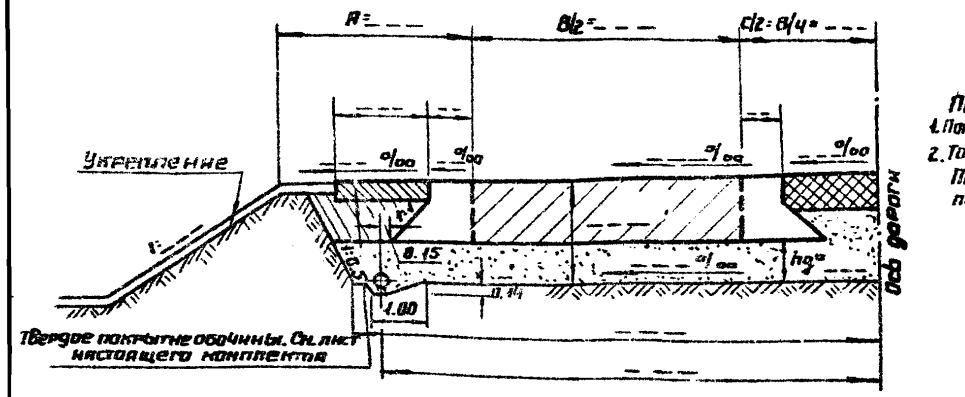
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Инв. N подл. | Подпись и дата

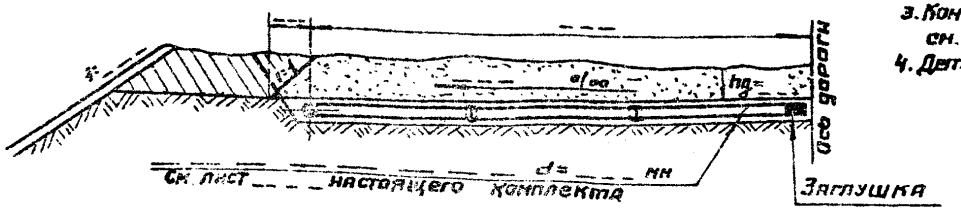
Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



Выемка при продольном уклоне до 40 ‰

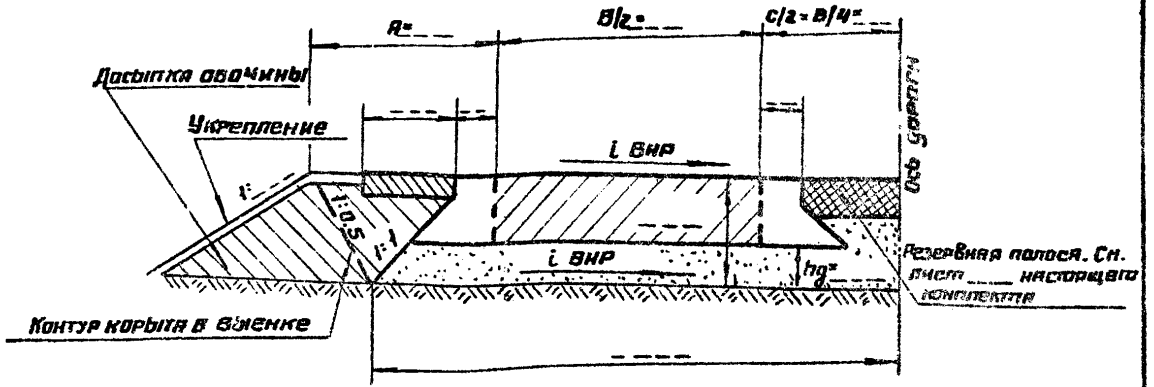


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰

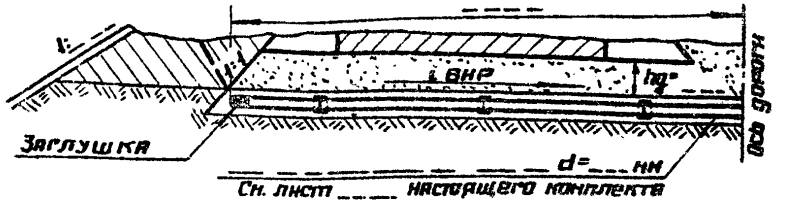


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ___ м/сут. При иных значениях Кф величина „hg", а также расстояния между поперечными прорезями „C" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см.	„C" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполн.	Дмитриева			
Пров.	Зигрубин			
Гл. спец.	Зигрубин			
Нач. отд.	Волкин			

ТПР 503-0-29

Тип IX.Г. Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин.

Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения

Лит	Лист	Листов
Р	27	—

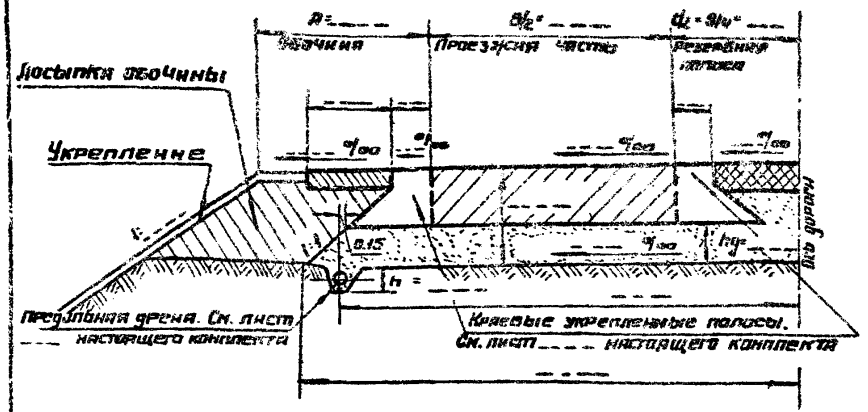
Промтрансниипроект г. Москва

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

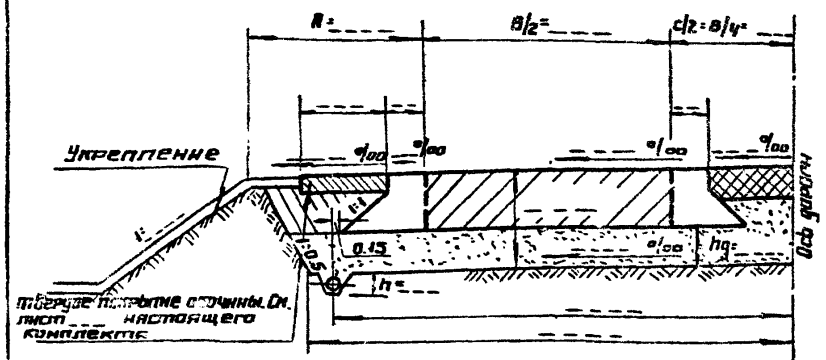
Альбом III

Типовые проектные решения N 503-0-29

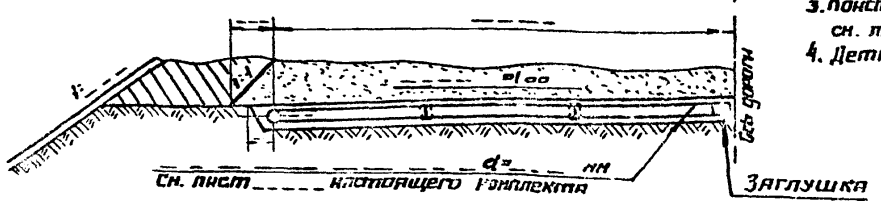
Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



Выемка при продольном уклоне до 40 ‰

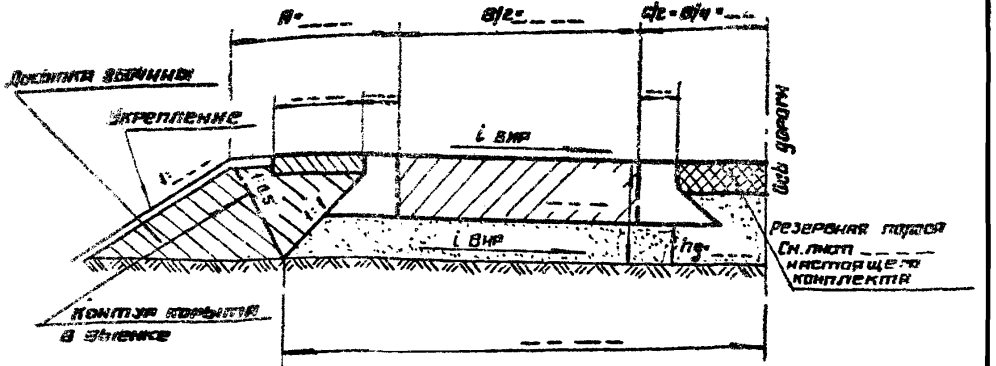


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰

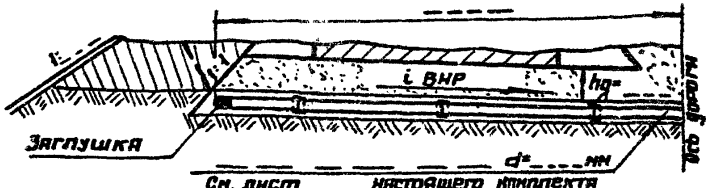


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ___ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „l" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„l" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и резервной полосой см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта

Изм	Лист	N-докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Дмитриев		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип IX д. Схема поперечного профиля одежды дороги с резервной полосой и твердым покрытием обочин.

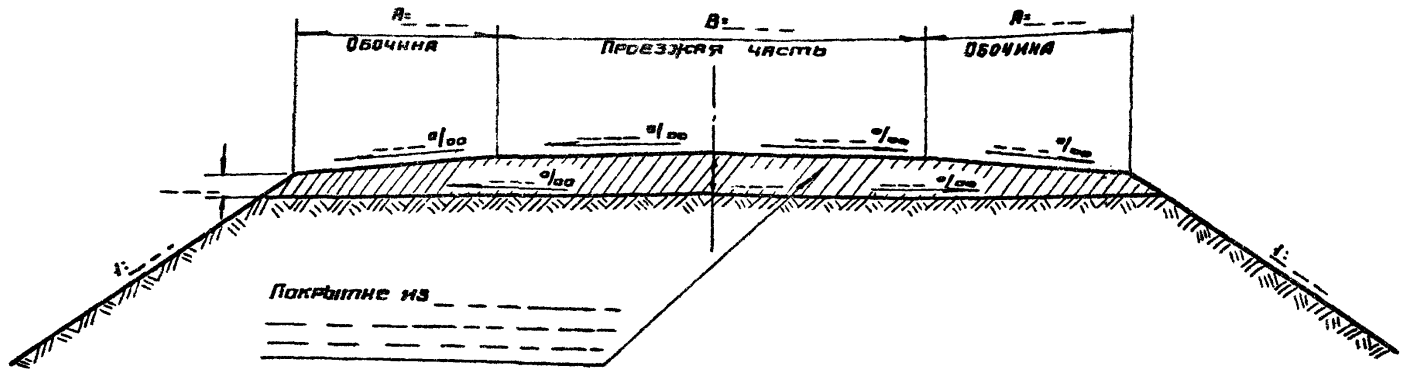
Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках

Лит	Лист	Листов
Р	28	—

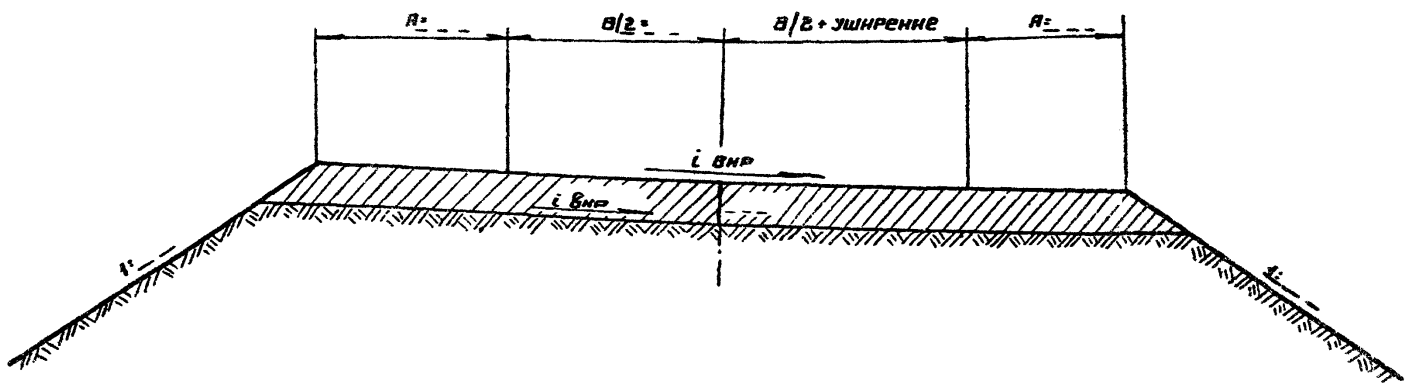
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Инв. № подл. | Подпись и дата

Насыпь



На вираже



Примечания: 1. Требования к грунту земляного полотна и материалам должны соответствовать требованиям

2. Устройство покрытия должно производиться в соответствии с требованиями

Размеры в метрах

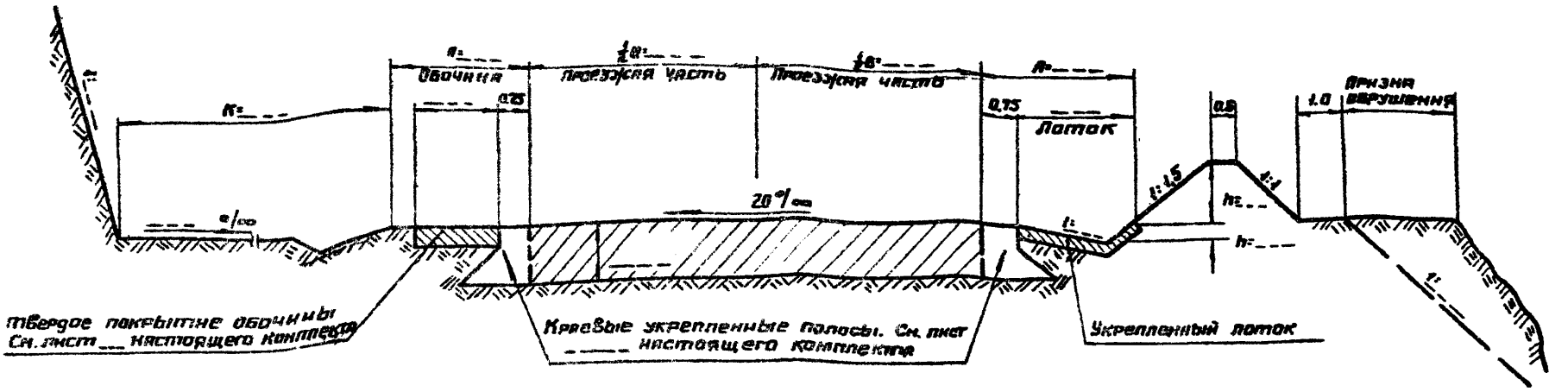
					ТПР 503-0-29
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	
Исполнит.		Дмитриева			Тип XII. Схема поперечного профиля дорожной одежды сервовидного профиля. Дренирующий слой не предусматривается
Провер.		Зверевич			
Гл. спец.		Зверевич			
Нач. отд.		Воронин			

Лит	Лист	Листов
Р	29	—

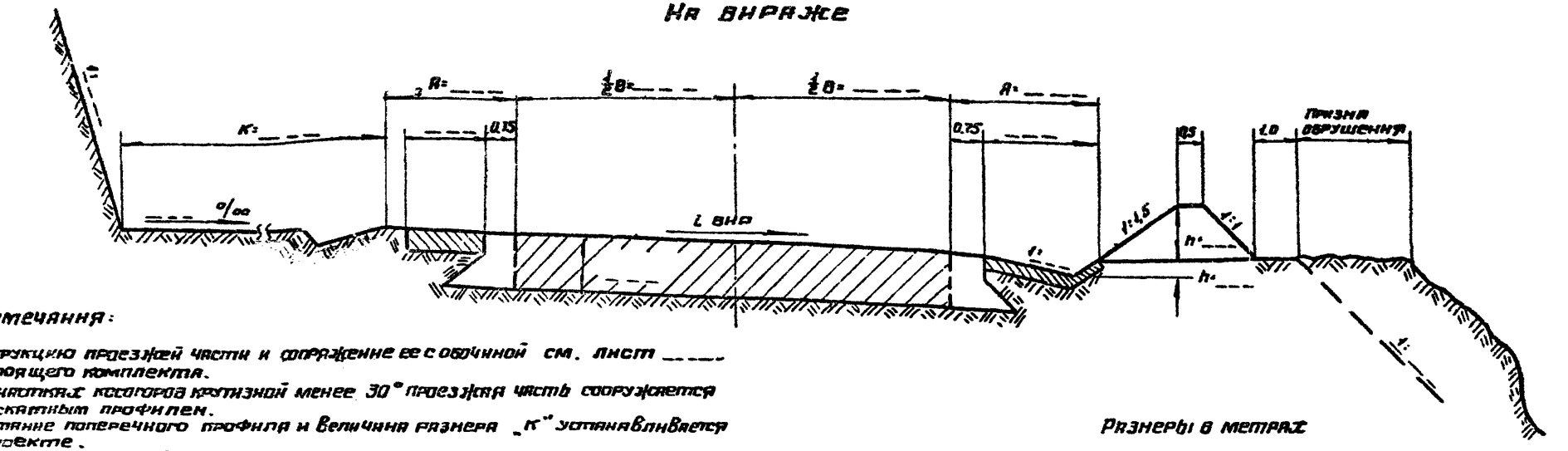
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата

На прямой при косогоре более 30°



На вираже



Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ____ настоящего комплекта.
2. На участках косогоров крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двускатным профилем.
3. Очертание поперечного профиля и величина размера „К" устанавливается в проекте.
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автомобилях грузоподъемностью 10 т и выше – 1 м.

Размеры в метрах

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполнит.	Дмитриева			
Проверил	Зарубин			
Гл. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Волкин			

ТПР 503-0-29

Тип XIA Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров с усовершенствованным типом покрытия

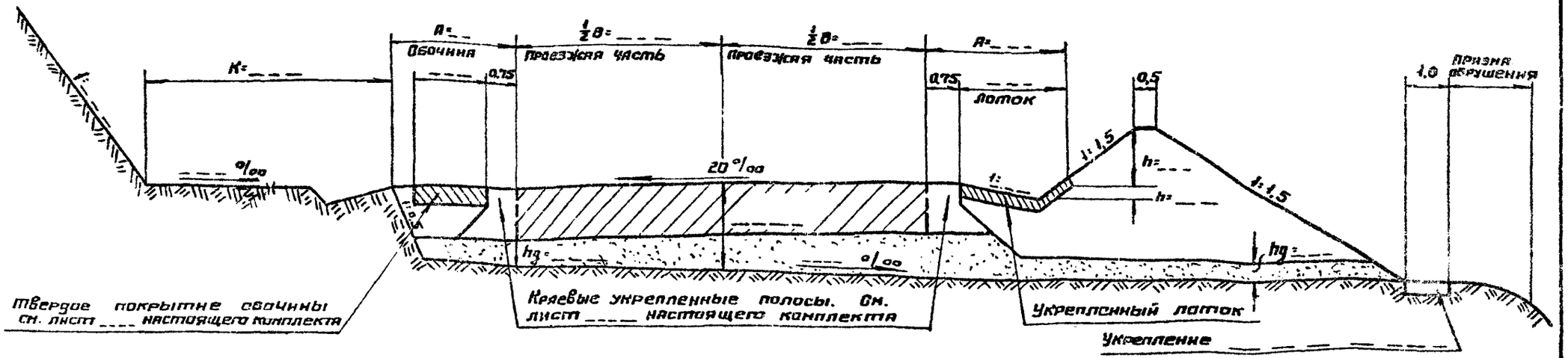
Дренирующий слой не предусматривается

Лит	Лист	Листов
Р	30	—

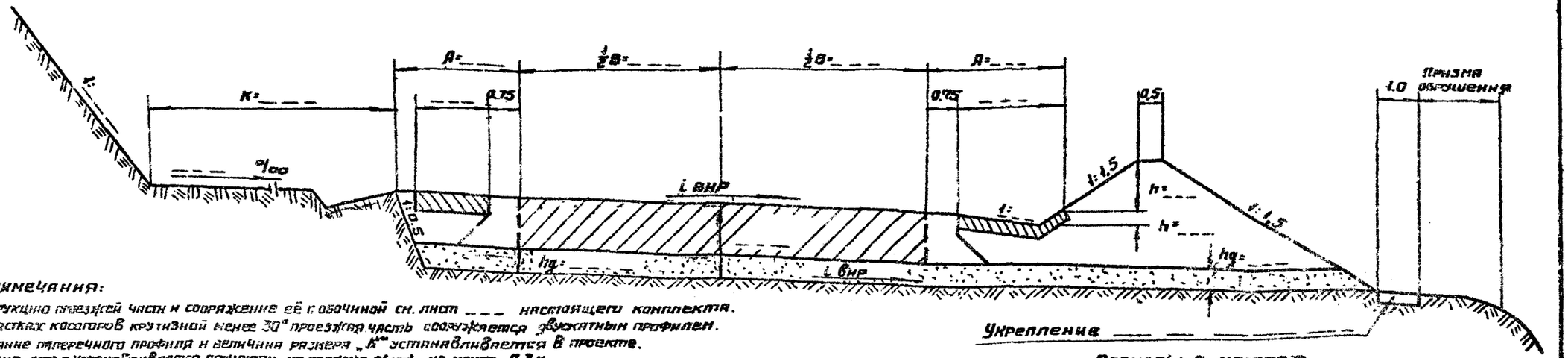
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

На прямой при косогоре более 30°



На вираже



Размеры в метрах

Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной см. лист ____ настоящего комплекта.
2. На участках косогоров крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двускатным профилем.
3. Очертание поперечного профиля и величина размера „A" устанавливается в проекте.
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автомобилях грузоподъемностью 10 т и более - 1 м.
6. Толщина дренирующего слоя „hд" определена при коэффициенте фильтрации Кф ____ м/сут при иных значениях Кф величина „hд" принимается по таблице:

Кф	hд см

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип XI Б. Схема поперечного профиля проезжей части дороги в выездной полутраншее карьеров с усовершенствованным типом покрытия.

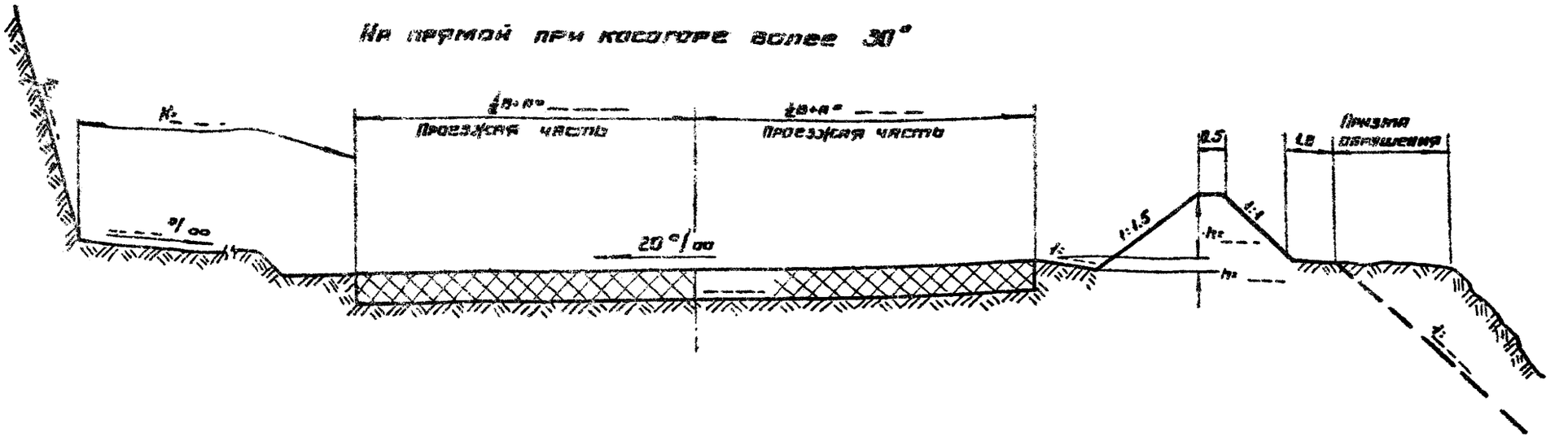
Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна

Лит.	Лист	Листов
Р	31	—

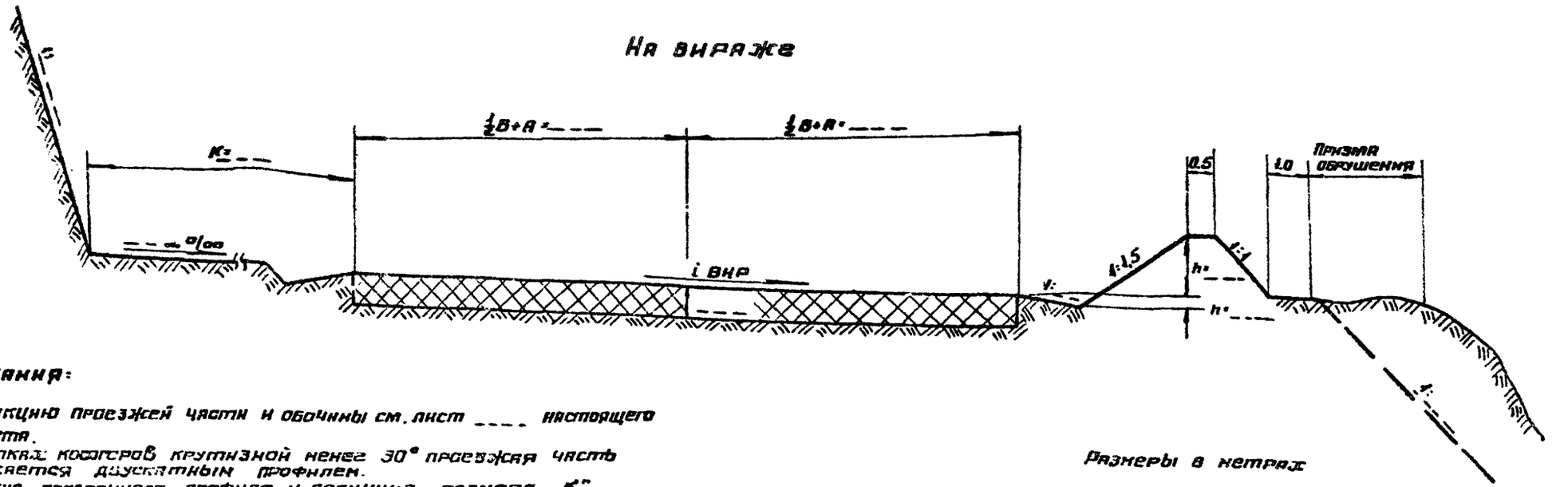
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

На прямой при косогоре более 30°



На вираже



Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и обочины см. лист ____ настоящего комплекта.
2. На участках косогоров крутизной менее 30° проезжая часть сооружается двускатным профилем.
3. Очертание поперечного профиля и величина размера „К" устанавливается в проекте
4. Глубина лотка устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3м.
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7м, а при автомобилях грузоподъемностью 10т и выше-1м.

Размеры в метрах

Изм	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Провер.		Згрубин		
Гл. спец.		Згрубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип XIIA. Схема поперечного профиля одежды дороги в выездной полутраншее карьеров при переходном типе покрытия.

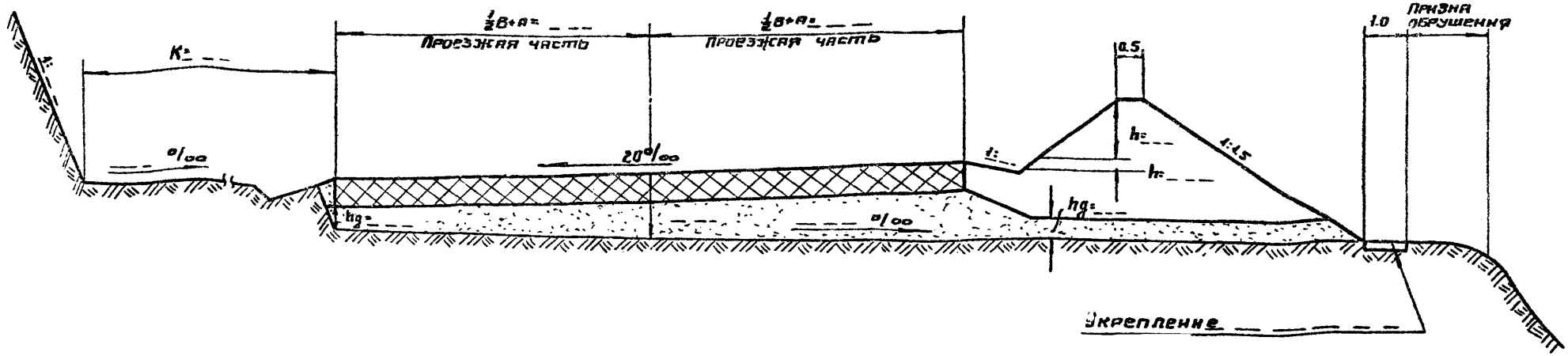
Дренирующий слой не предусматривается

Лит	Лист	Листов
Р	32	—

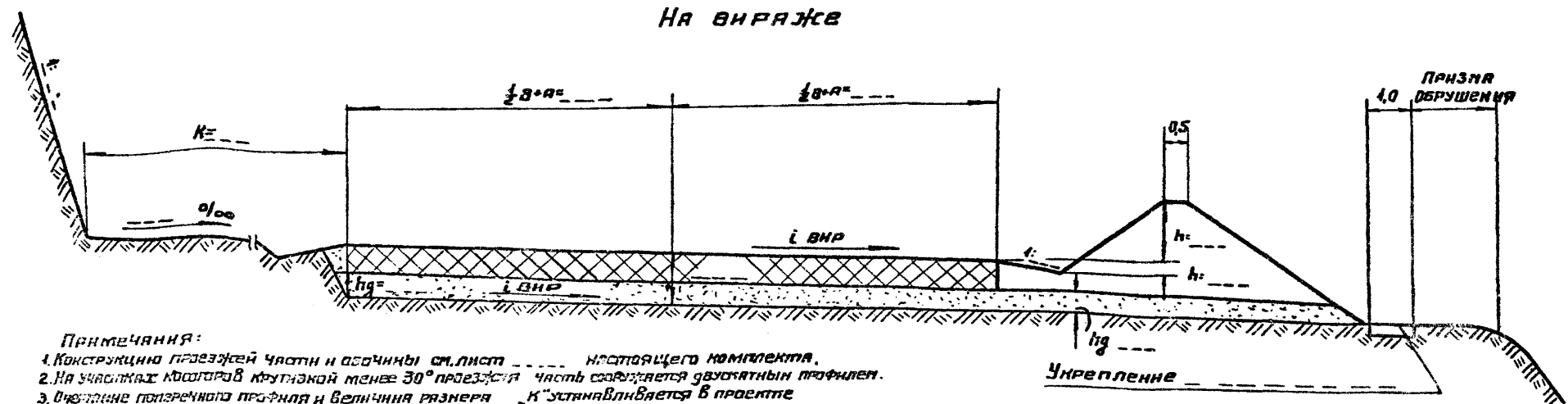
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата

На прямой при косогоре более 30°



На вираже



Размеры в метрах

Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и обочины см. лист _____ настоящего комплекта.
2. На участках косогоров крутизной менее 30° проезжая часть совмещается двускатным профилем.
3. Очертание поперечного профиля и величина размера „К" устанавливается в проекте
4. Глубина потока устанавливается расчетом, но должна быть не менее 0,3 м
5. Высота ограждающего вала устанавливается расчетом и должна быть не менее 0,7 м, а при автомобилях грузоподъемностью 10 т и выше - 1 м.
6. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ _____ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg" принимается по таблице:

КФ	hg, см

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

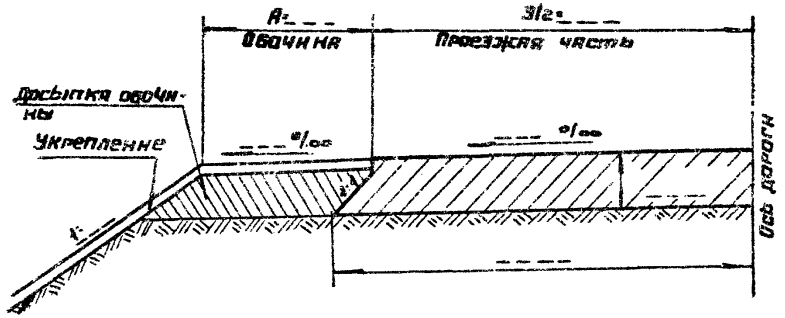
Тип XII.6. Схема поперечного профиля обочины дороги в выездной полутраншее карьеров при переходном типе покрытия.

Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна

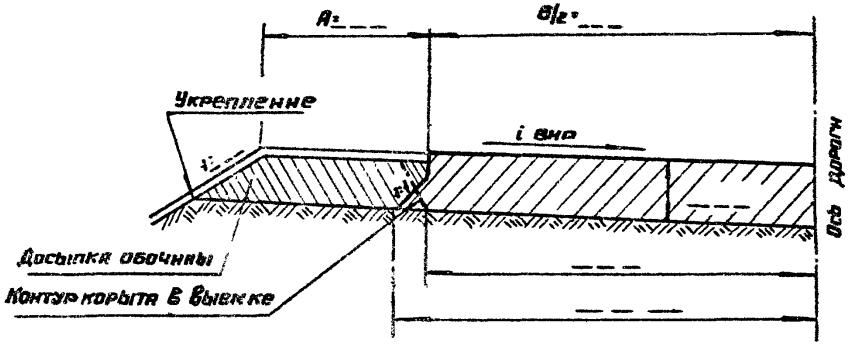
Лит.	Лист	Листов
Р	33	—

Промтрансниипроект
г. Москва

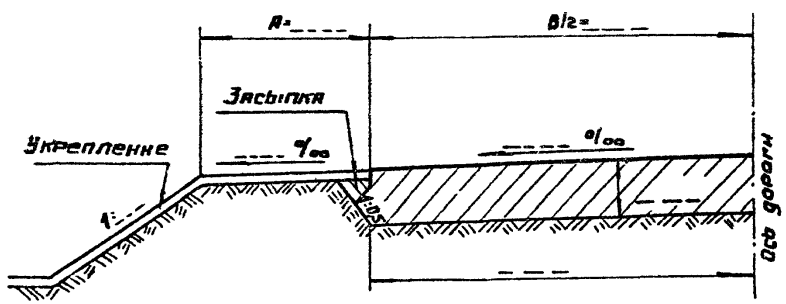
Насыпь



На вираже



Выемка



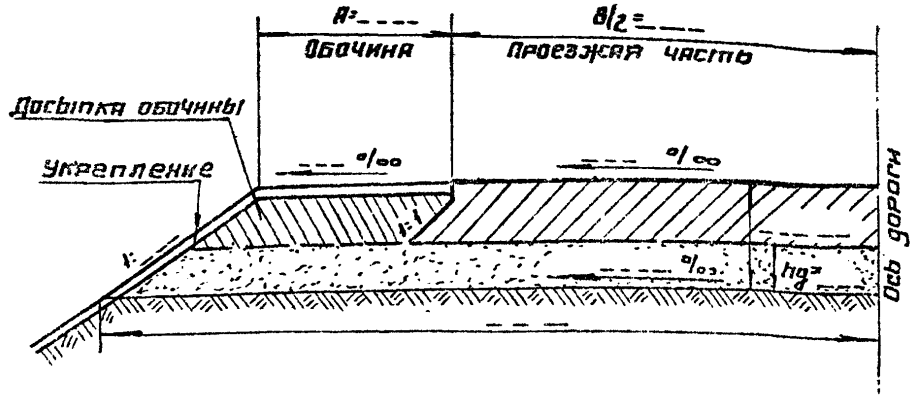
Примечание: Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ____ настоящего комплекта

Размеры в метрах

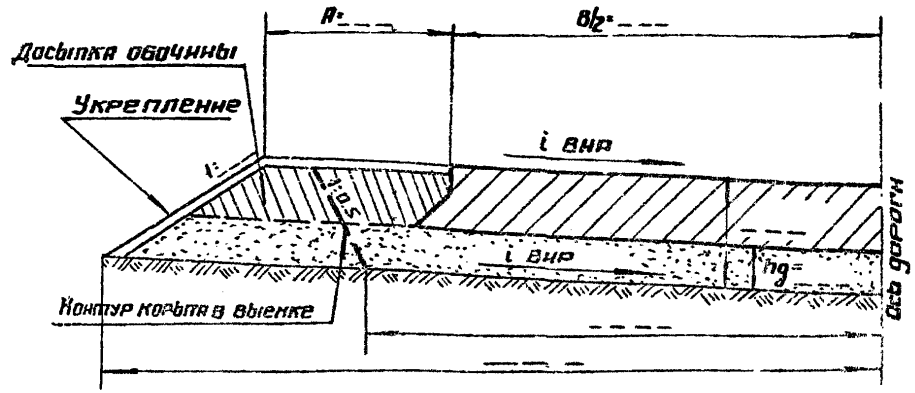
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	ТПР 503-0-29			
Исполнит.		Лунтиева			Тип XIII А. Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос.	Лит	Лист	Листов
Провер.		Зарубин				Р	34	—
Гл. спец.		Зарубин			Дренирующий слой не предусматривается	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Нач. отд.		Волнин						

Инв. № подл. | Подпись и дата

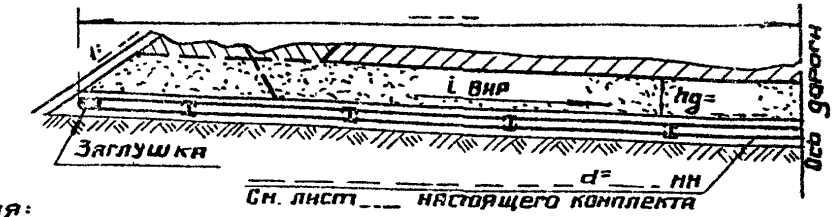
Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



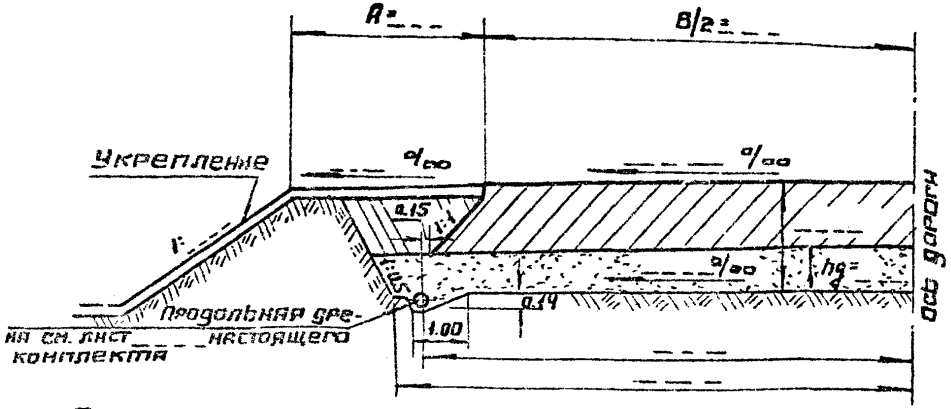
На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Выемка при продольном уклоне до 40 ‰



Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 90° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ___ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „е" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„е" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ____ настоящего комплекта

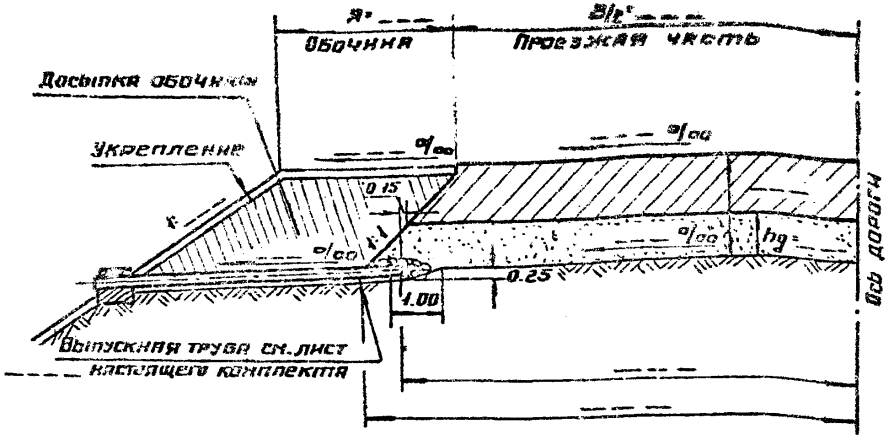
Размеры в метрах

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	ТПР 503-0-29			
Исполн.		Дмитриева			Черт. 6. Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	Лит	Лист	Листов
Провер.		Зверубин				Р	35	--
Гл. спец.		Зверубин				ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Нач. отд.		Волнин						

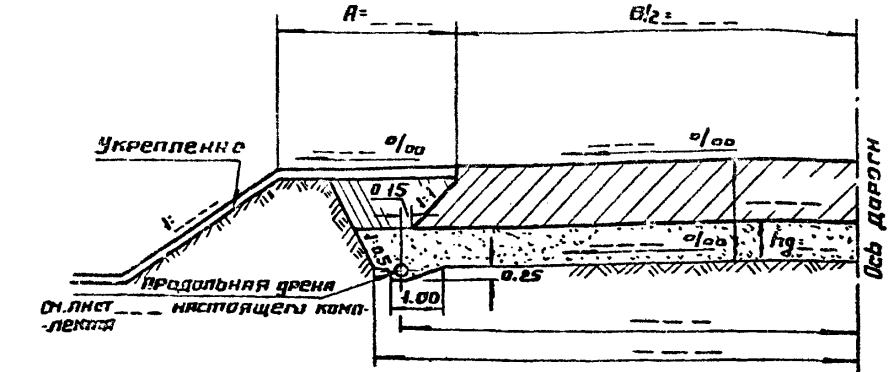
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Типовые проектные решения №503-0-29 Альбом III
Инв. № подл. | Подпись и дата

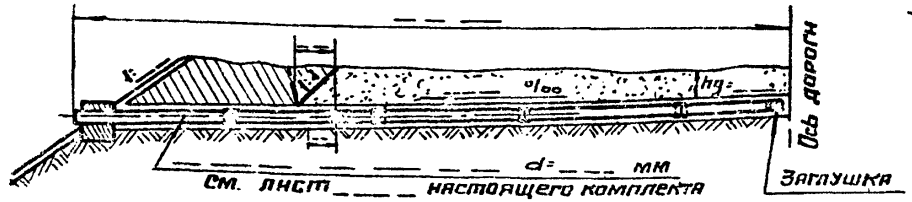
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

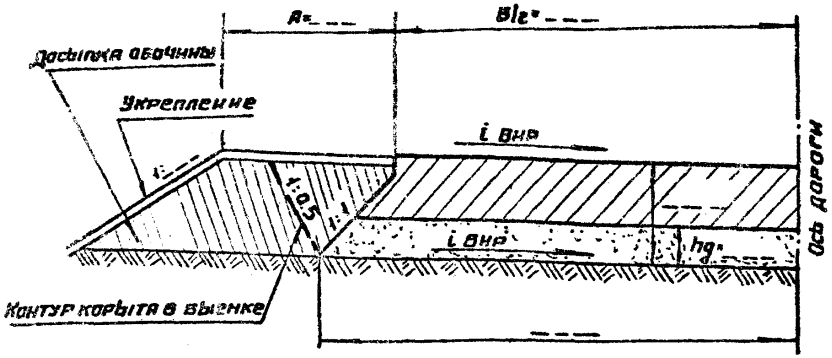


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

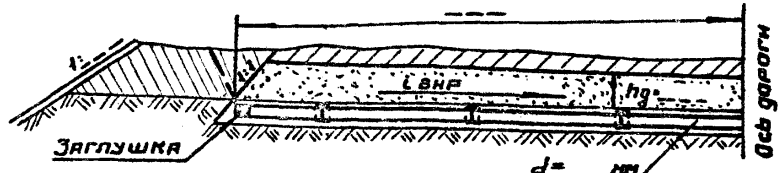


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ____ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„ℓ" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ____ настоящего комплекта

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполн.	Андреева			
Провер.	Зарубин			
Гл. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Галкин			

ТПР 503-0-29

Тип XIII В. Схема поперечного профиля дороги без краевых укрепленных полос.

Отвод воды поперечными выпускными трубами

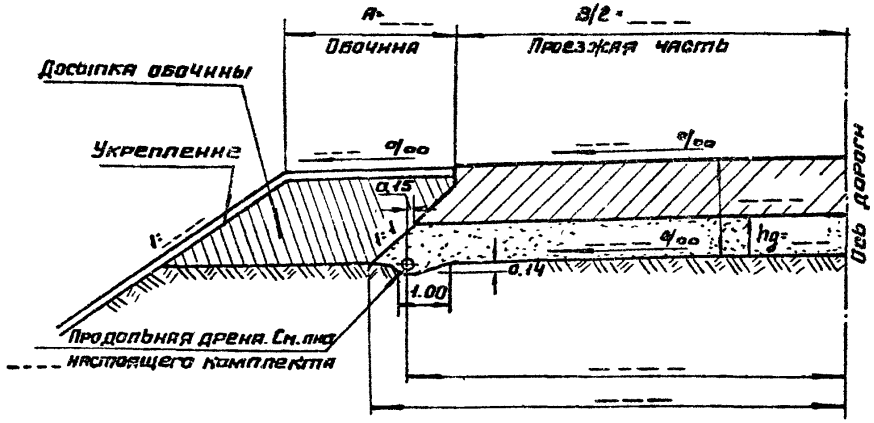
Лит.	Лист	Листов
Р	36	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

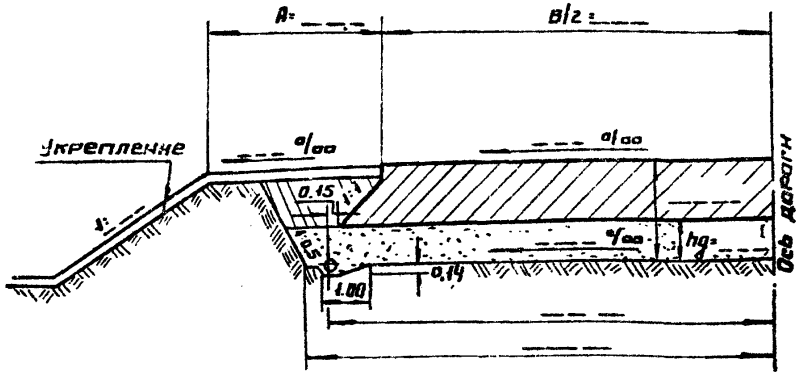
Альбом IV

Типовые проектные решения N 503-0-29

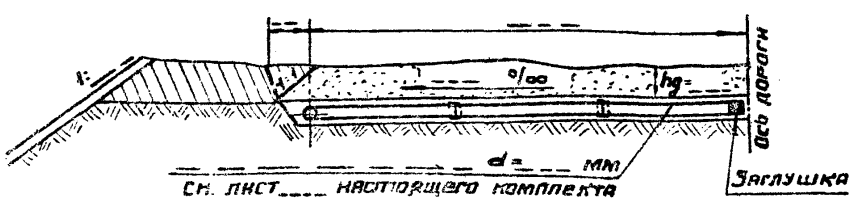
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

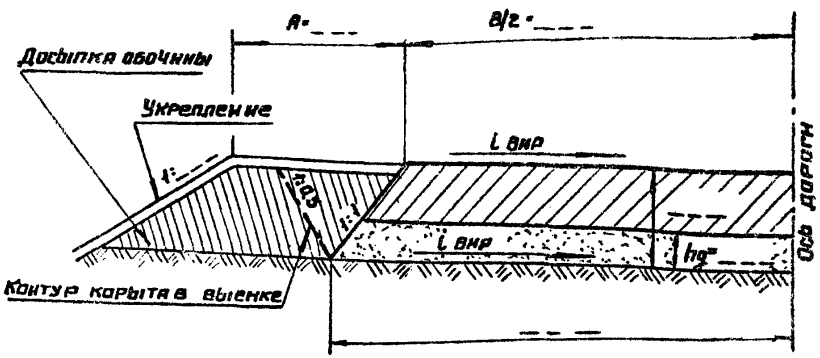


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

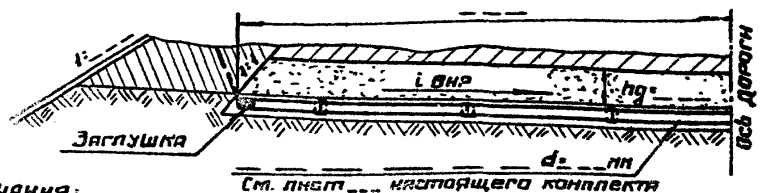


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ____ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„ℓ" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ____ настоящего комплекта

Изм.	Лист	N-докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип XIII г. Схема поперечного профиля дороги без краевых укрепленных полов.

Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения

Лит.	Лист	Листов
Р	37	—

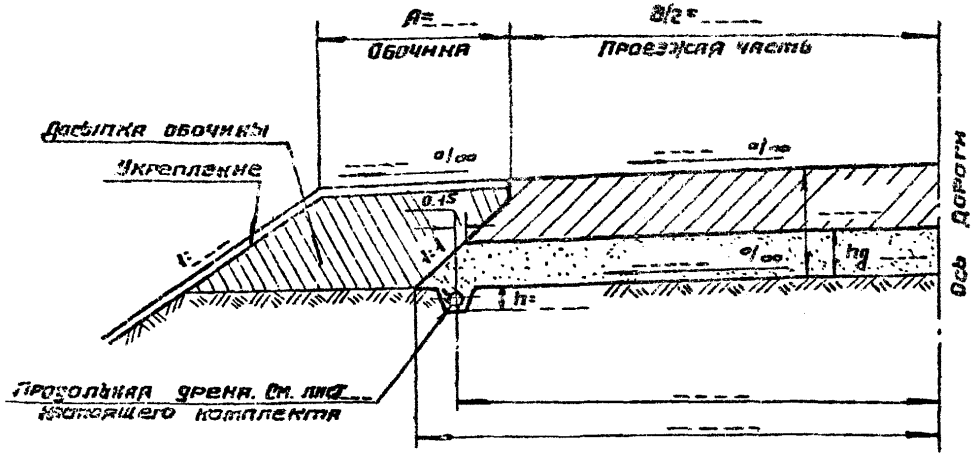
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. N-подл. | Подпись и дата

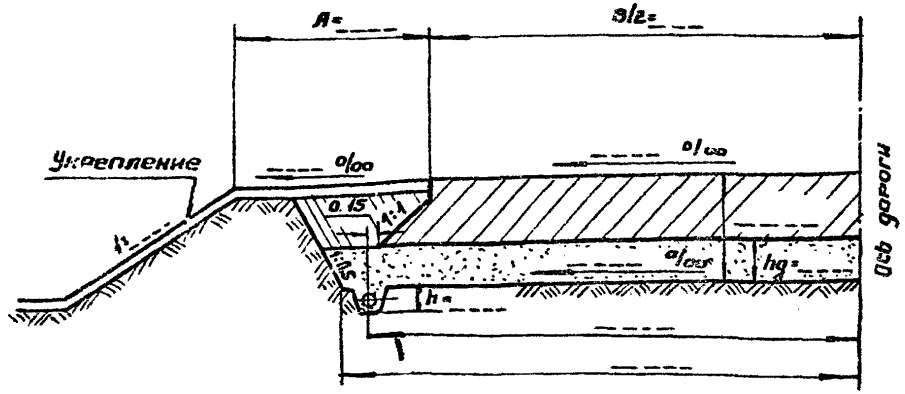
Альбом III

Типовые проектные решения N 503-0-29

Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



Выемка при продольном уклоне до 40 ‰

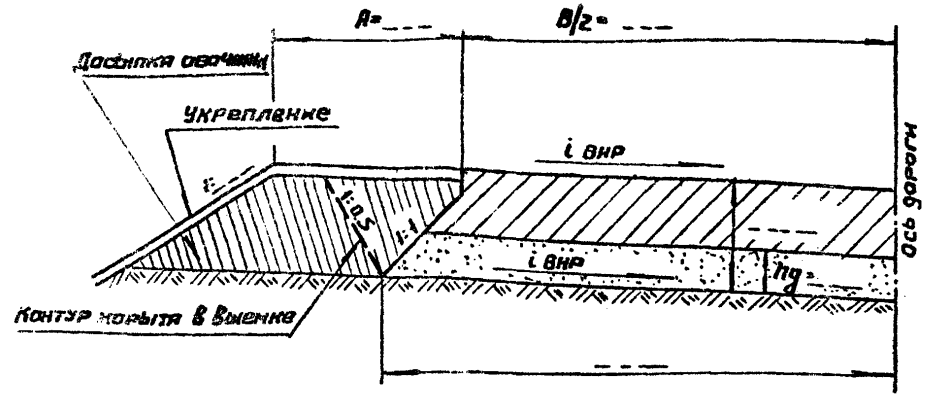


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰

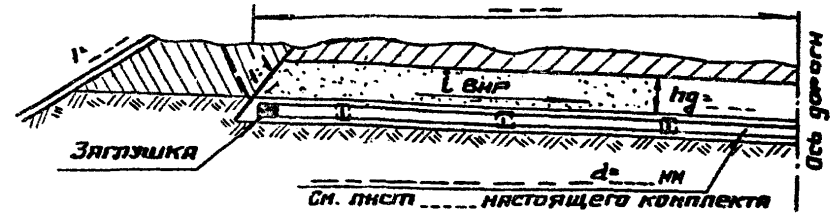


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ____ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „l" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„l" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной см. лист ____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ____ настоящего комплекта

Изм.	Лист	N-докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волкин		

ТПР 503-0-29

Тип XIII Д. Схема поперечного профиля одежды дороги без краевых укрепленных полос.

Осушение продольными трубчатыми дренами в утрамбованных ровиках

Лит.	Лист	Листов
Р	38	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. N-подл. | Подпись и дата

gost.e-ecolog.ru