ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

№ 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ II

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ

15693-02 Цена 0-72

gost.e-ecolog.ru

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 15.V 1984 г
Заказ 7-1165 Тираж 150

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

N 503-0-29

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ II

СОСТАВ

АЛЬБОМ I - МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

АЛЬБОМ II - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ

АЛЬБОМ III - ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

АЛЬБОМ IV - ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Разработаны
институтом
Промтрансниипроект

Одобрены Госстроем СССР
письмо от 23.02.78 №2/1-142
и введены в действие
Промтрансниипроектом
приказ № 325 от 1 ноября 1978 г.
сроком до 1 января 1981 года

Главный инженер института — (Чубаров С.Д.)

Главный специалист — (Здрубин П.И.)

№№ п.п	Тип	Содержание	№№ стр.	№№ листов
1		Содержание	2	—
2	I. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Дренирующий слой не предусматривается	3	1
3	I. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	4	2
4	I. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Отвод воды поперечными выпускными трубами	5	3
5	I. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	6	4
6	I. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках	7	5
7	II. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Дренирующий слой не предусматривается	8	6
8	II. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	9	7
9	II. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Отвод воды поперечными выпускными трубами	10	8
10	II. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	11	9
11	II. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытий. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках	12	10
12	III. А	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Дренирующий слой не предусматривается	13	11
13	III. Б	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна	14	12
14	III. В	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Отвод воды поперечными выпускными трубами	15	13
15	III. Г	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения	16	14
16	III. Д	Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках	17	15

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

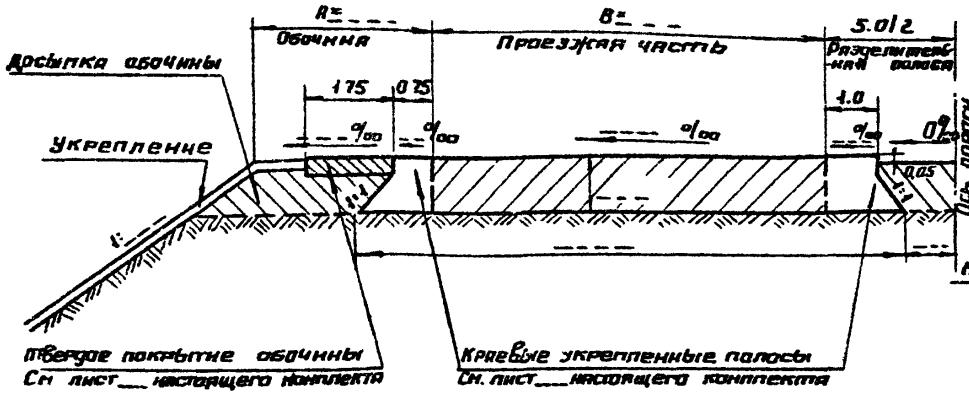
ТПР 503-0-29

Содержание

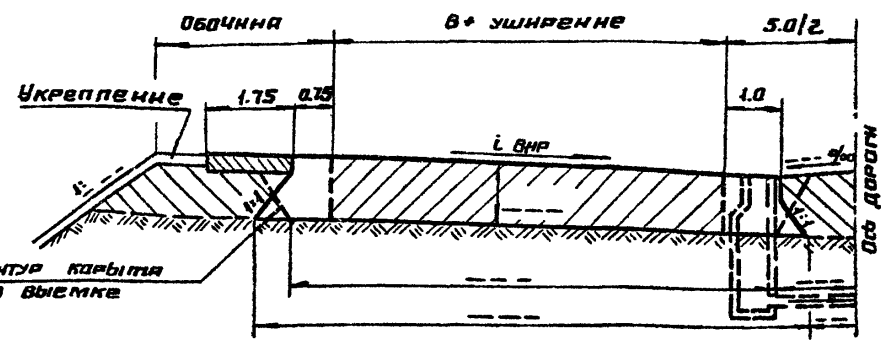
Лит.	Лист	Листов

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

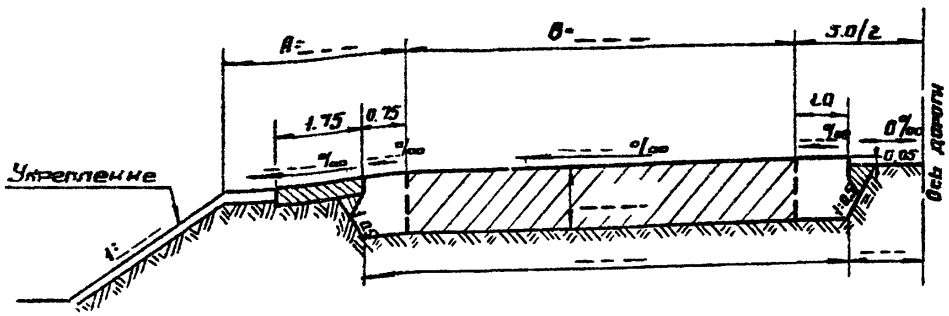
Насыпь



На вираже



Выемка



Примечания:

1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ------ настоящего комплекта.
2. Расстояния между водоприемными решетками колодцев при продольном уклоне дороги:
   - до 4 ‰ - 50 м;
   - 4 - 6 ‰ - 60 м;
   - 6 - 10 ‰ - 70 м;
   - 10 - 30 ‰ - 80 м;
3. Схему установки водоприемного колодца см. лист ____ настоящего комплекта

Размеры в метрах

					ТПР 503-0-29
Нач.	Лист	Н-докум.	Подпись	Дата	
Исполнит.		Янычева			Тип I А. Схема поперечного профиля проезжей части дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин.
Пров.		Зарубин			
Гл.спец.		Зарубин			
Нач. отд.		Волнин			Дренирующий слой не предусматривается

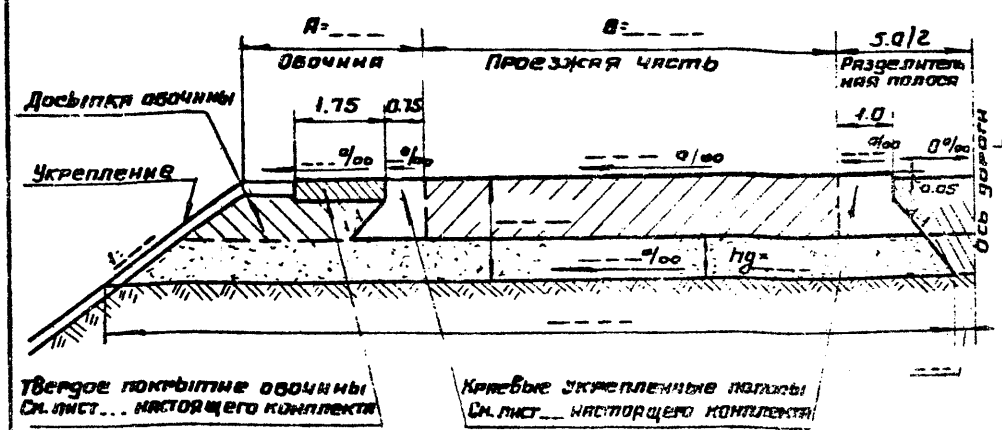
Пит.	Лист	Листов
В	1	15

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

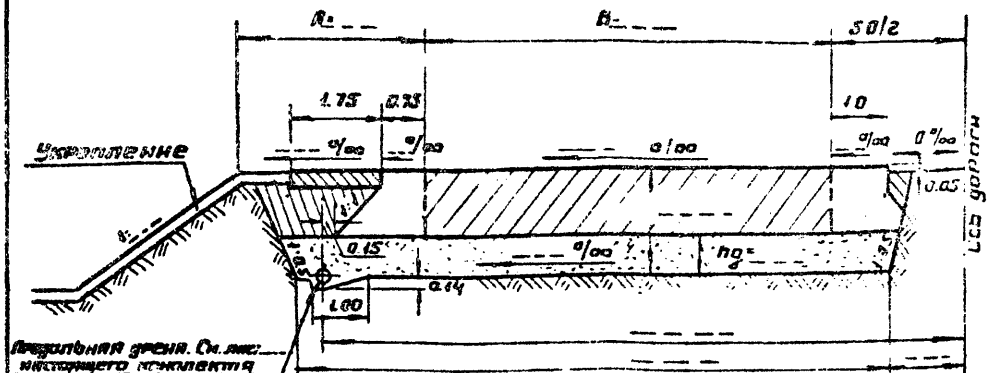
Альбом II

Типовые конструкции изделия № 503-0-29

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

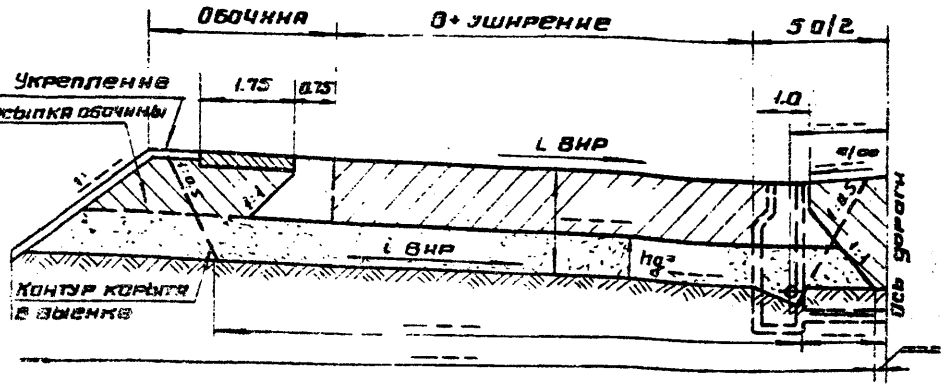


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

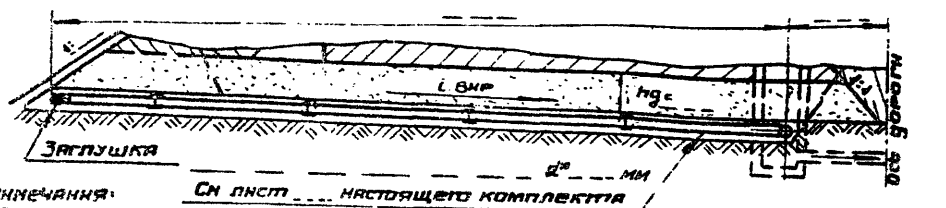


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:
1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 90° к оси дороги См. лист ___ настоящего комплекта
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определяется в зависимости от коэффициента фильтрации Кф ___ м/сут При иных значениях Кф величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице

Кф	hg см	„ℓ" при уклонах i ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист ___ настоящего комплекта.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполн.	Дмитриева			
Пров.	Зарубин			
Гл. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Волнин			

ТПР 503-0-29

№15 Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин

Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна

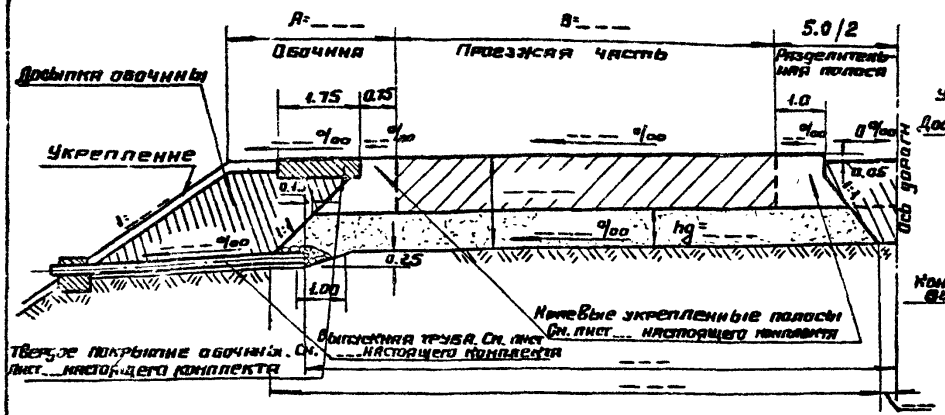
Лит	Лист	Листов
Р	2	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

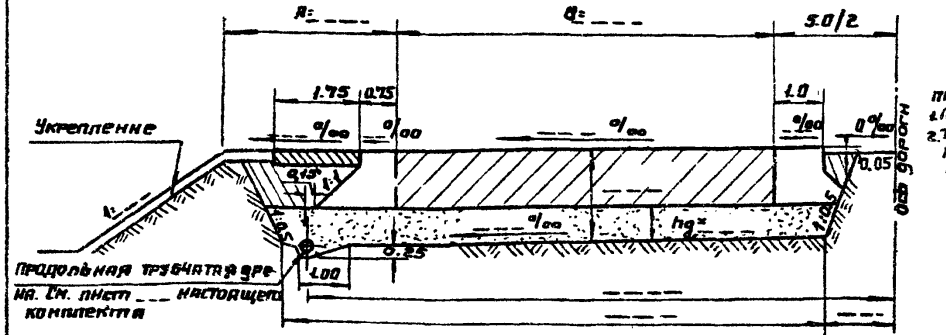
Инв. № подл. | Подпись и дата

Типовые проектные решения №503-0-29 Альбом II

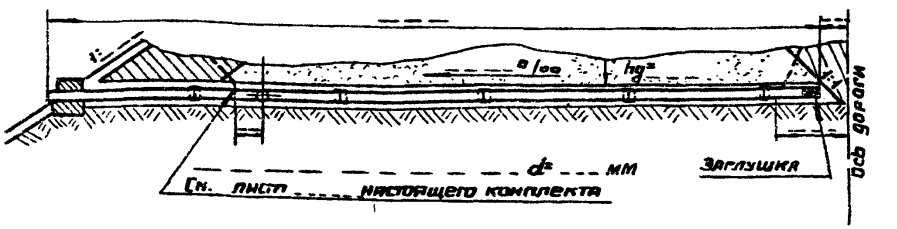
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

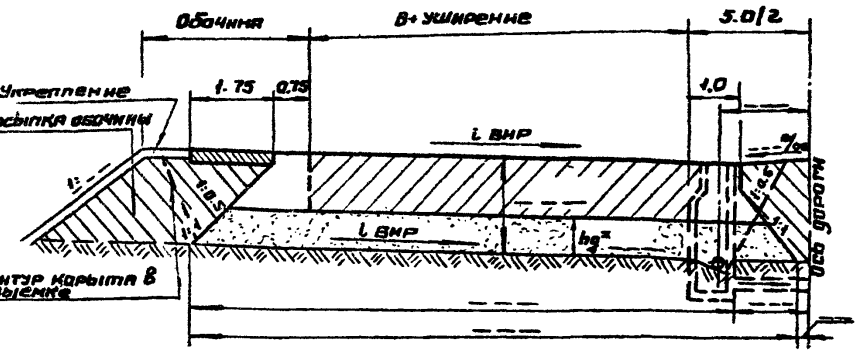


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

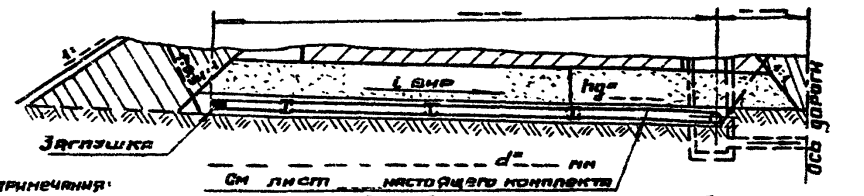


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом "90" к оси дороги
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ___ м/сут. При иных значениях КФ величин „hg" а также расположения по оси дороги между поперечными прорезями „d" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„d" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист ___ настоящего комплекта

Изм.	Лист	N докум.	Подпись	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Проверил		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волкин		

ТПР 503-0-29

Тип I.В. Схема поперечного профиля проезжей части дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин.

Отвод воды поперечными выпускными трубами

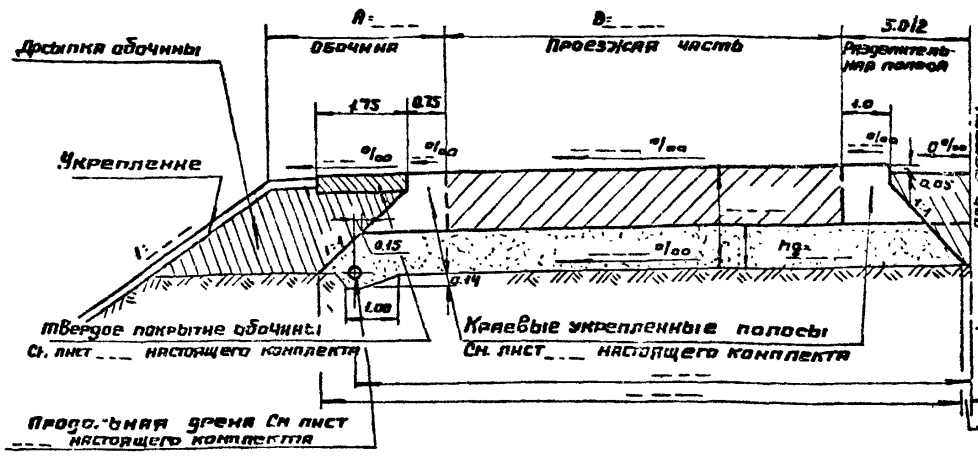
Лит	Листов	Листов
Р	3	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

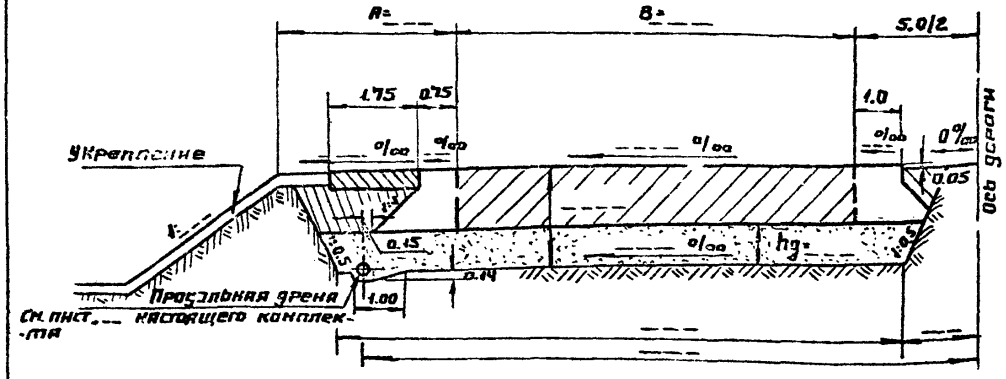
Инв. N подл. | Подпись и дата

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом II

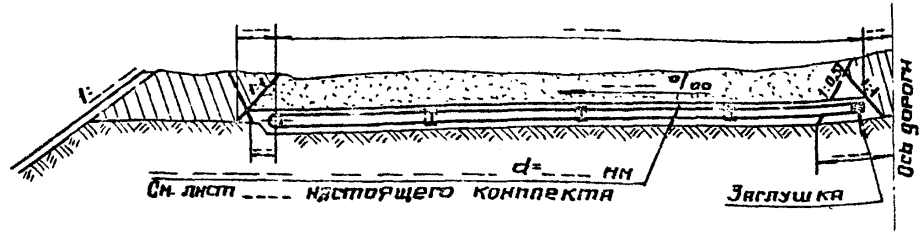
Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



Выемка при продольном уклоне до 40 ‰

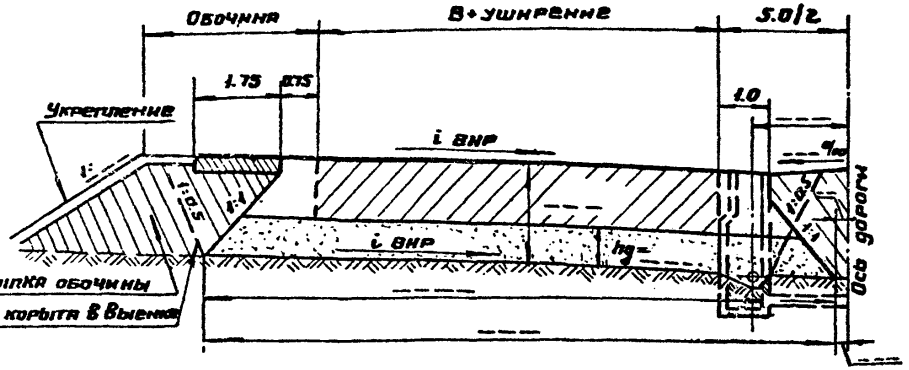


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰

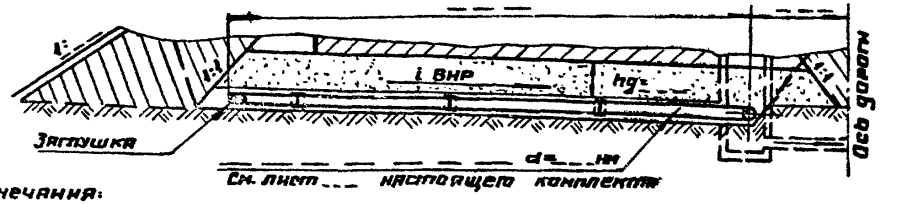


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ___ м/сут. При иных значениях „hg", величина „hg", а также расстояние по оси дороги между поперечными прорезями „e" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„e" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы ____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы _____ настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист ___. настоящего комплекта

Изм.	Лист	N докум.	Подпись	Дата
Исполн.	Лунтриева			
Пров.	Зарубин			
Гл. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Волнин			

ТПР 503-0-29

Тип I.1. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин.

Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения

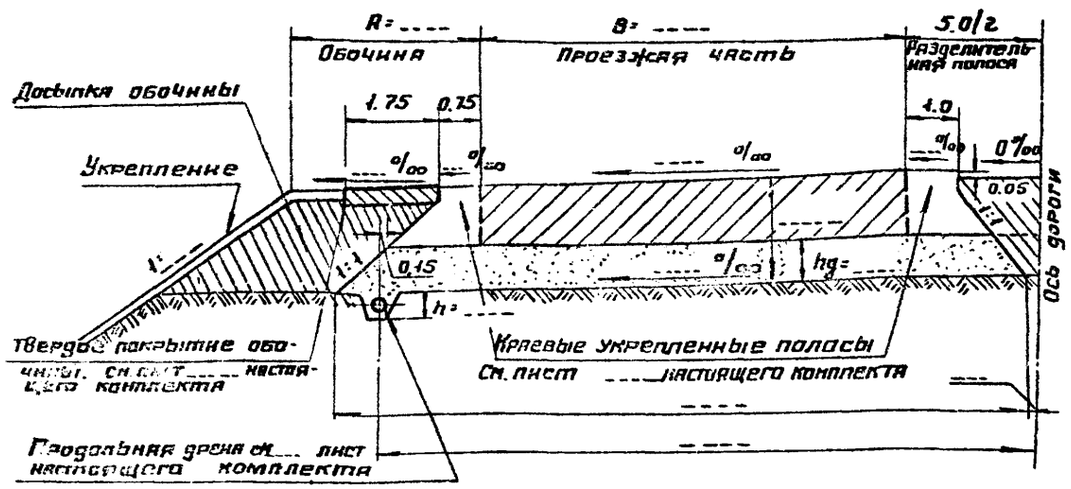
Лит.	Лист	Листов
Р	4	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

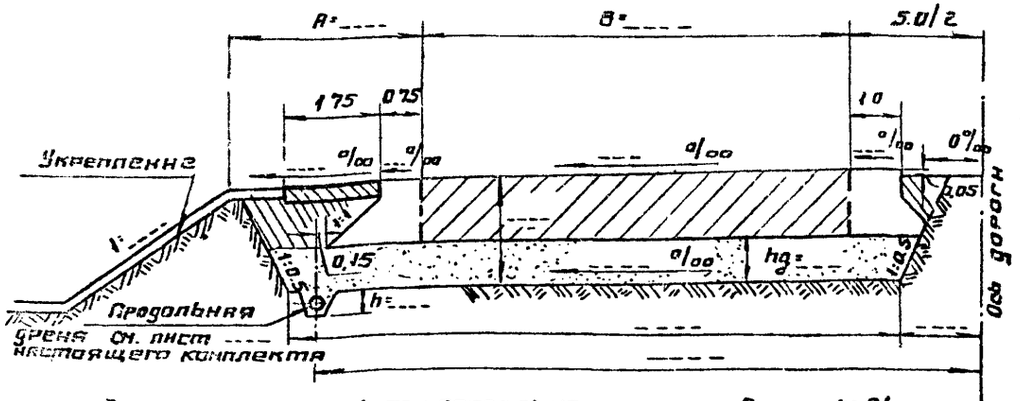
Инв. N подл. | Подпись и дата

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом II

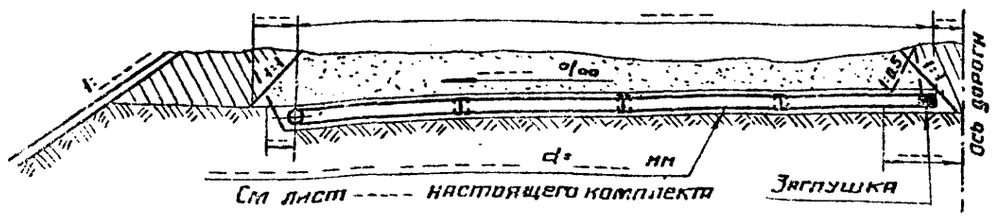
Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



Выемка при продольном уклоне до 40 ‰

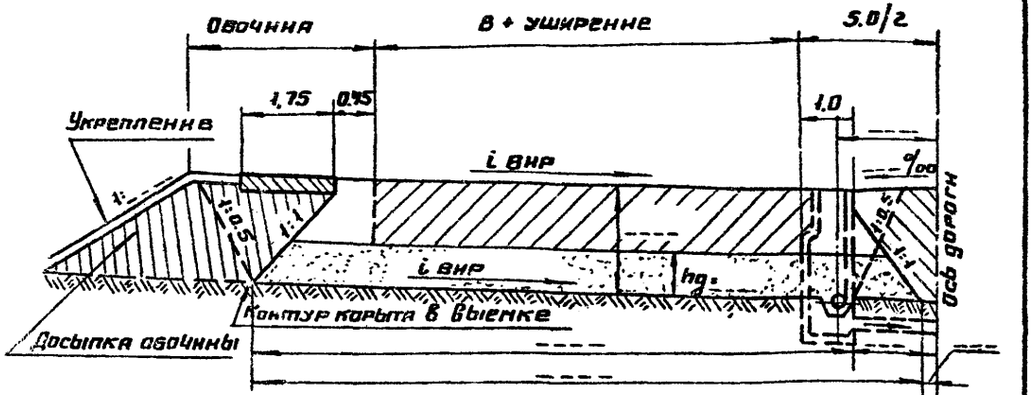


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰

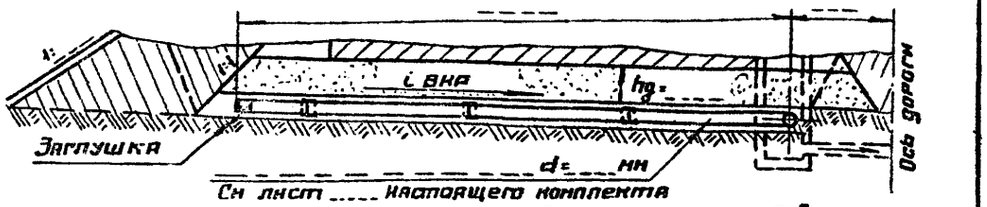


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания: 1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.

2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ___ м/сут. При иных значениях Кф величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	$hg_{см}$	„ℓ" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ___ настоящего комплекта.

4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта.

5. Схему установки водоприемного колодца см. лист ___ настоящего комплекта

Изм.	Лист	N докум.	Подпись	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Проверил		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип I.Д. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и твердым покрытием обочин.

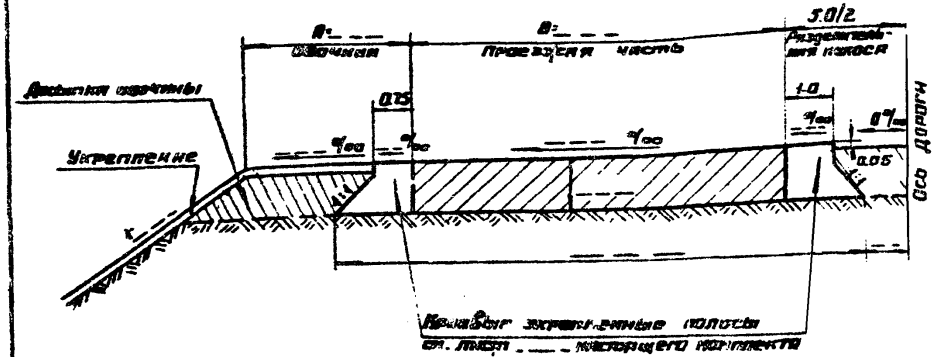
Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных рабнках

Лит.	Лист	Листов
Р	5	—

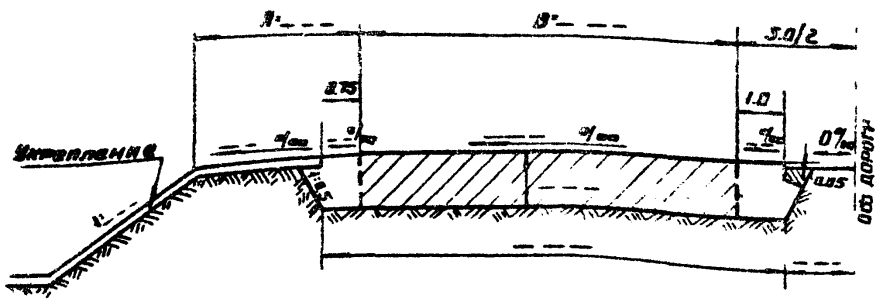
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом N

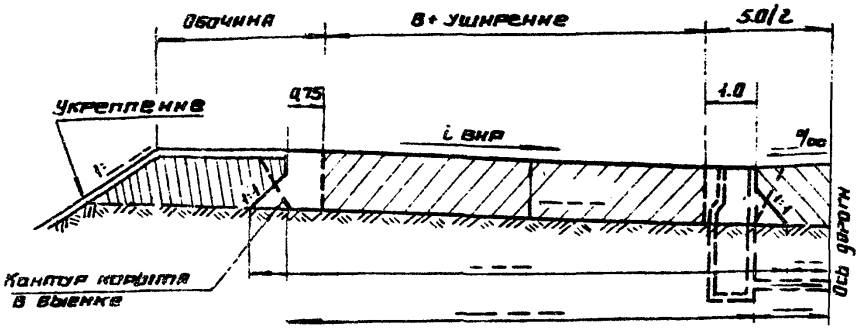
Насыпь



Выемка



На Вираже



Примечания

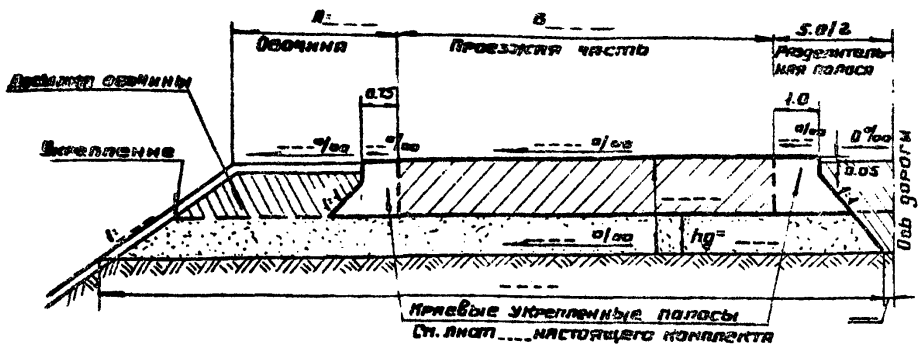
1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта
2. Расстояния между водоприемными решетками колодцев при продольном уклоне дороги
   до 4 ‰ - 50 м;
   4 - 6 ‰ - 60 м;
   6 - 10 ‰ - 70 м;
   10 - 30 ‰ - 80 м
3. Схемы установки водоприемного колодца см лист _____ настоящего комплекта

Размеры в метрах

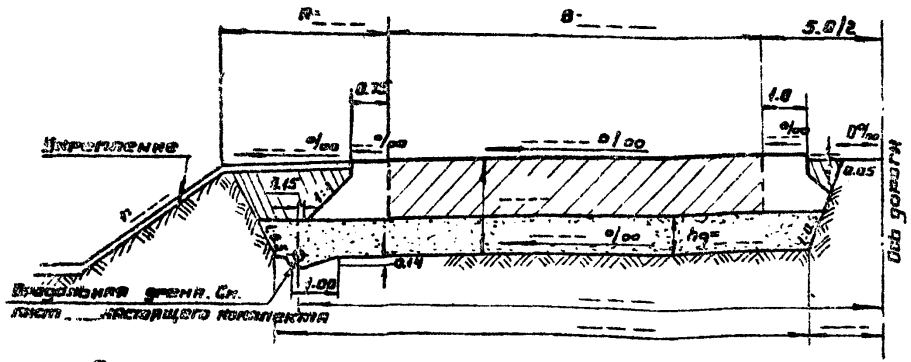
Изм.	Лист	N-докум.	Подп.	Дата	ТПР 503-0-29			
Исполн.		Дмитриева			Инд. II Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытия	Лит	Лист	Листов
Пров.		Зарубин				Р	6	—
Гл.спец.		Зарубин			Дренирующий слой не предусматривается	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва		
Нач.отд.		Волкин						

Типовые конструкции выпусков №503-3-2.89 Альбом II

Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



Выемка при продольном уклоне до 40 ‰

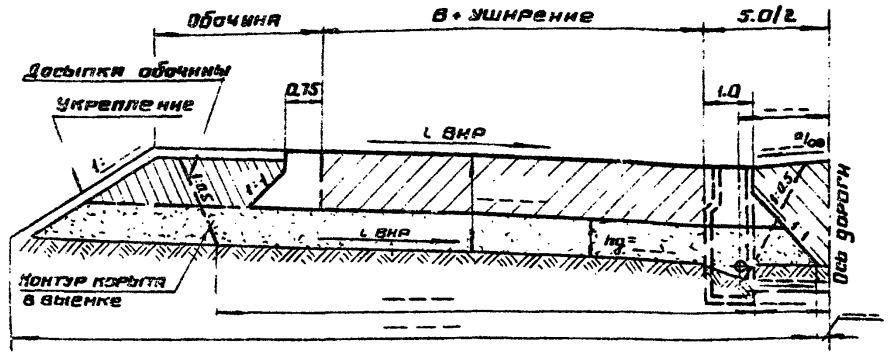


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰

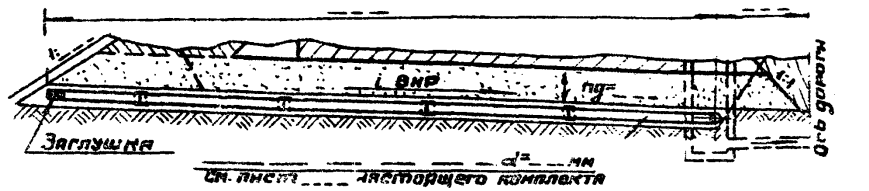


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ___ м/сут. При иных значениях Кф величина „hg", а также расстояние по оси дороги между поперечными прорезями „С" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице

Кф	hg см	„С"м при уклонах i ‰				

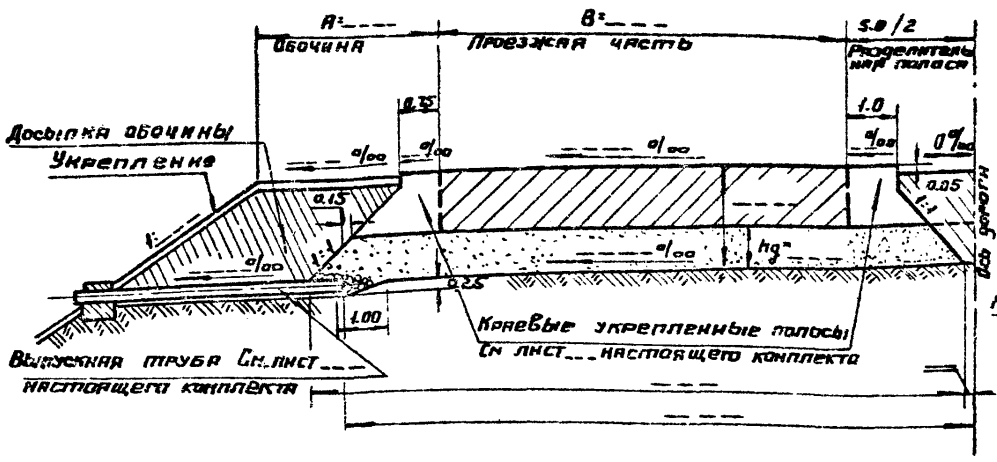
3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ___ настоящего комплекта
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта
5. Схема установки водоприемного колодца см. лист ___ настоящего комплекта

					ТПР 503-3-13		
Нач.	Лист	N докум.	Подп.	Дата			
Н.контр.	Дмитриева				Лист 6 Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами 623 покрытия	Лист 3	Листов 7
Гл. спец.	Зарубин						
Нач. отд.	Волынин				Дренирующий слой на [illegible] на земляного полотна		

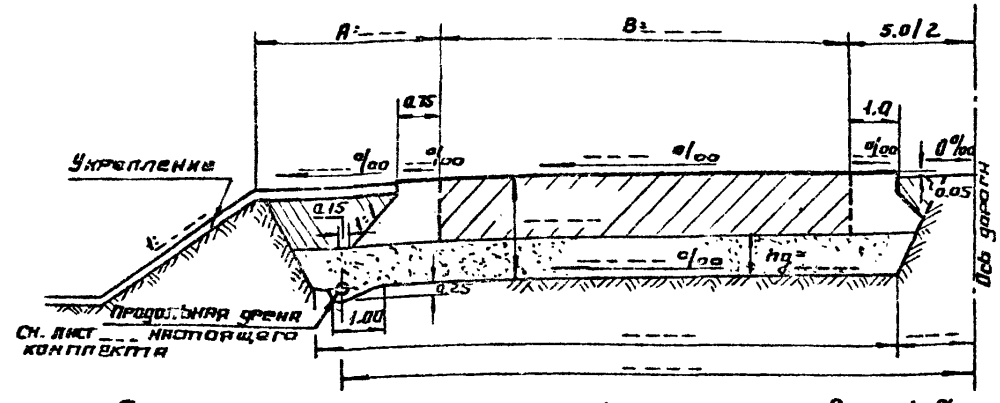
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Типовые проектные решения №503-0-29 Альбом II

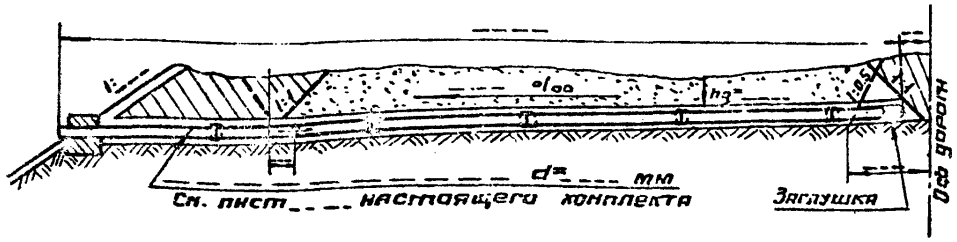
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

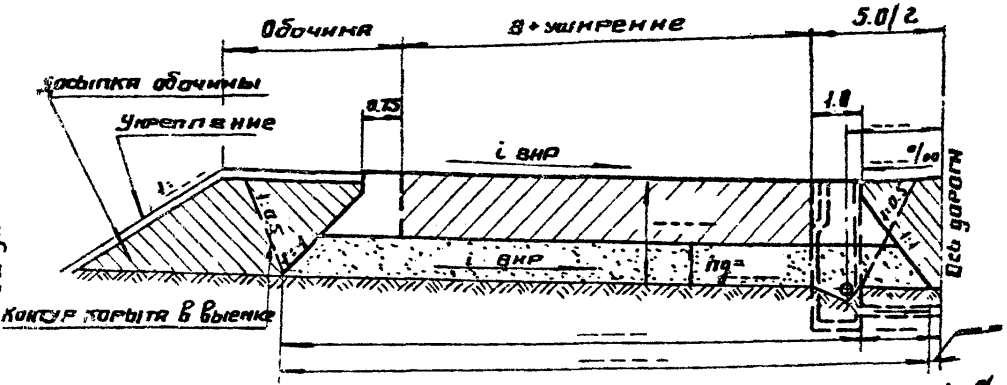


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

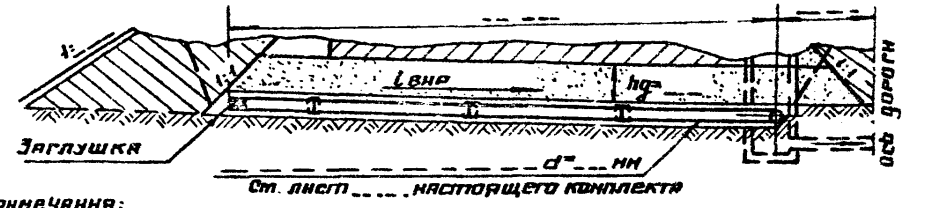


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ___ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „ℓ" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„ℓ" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист ___ настоящего комплекта

Изм.	Лист	N-докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип II В. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытия.

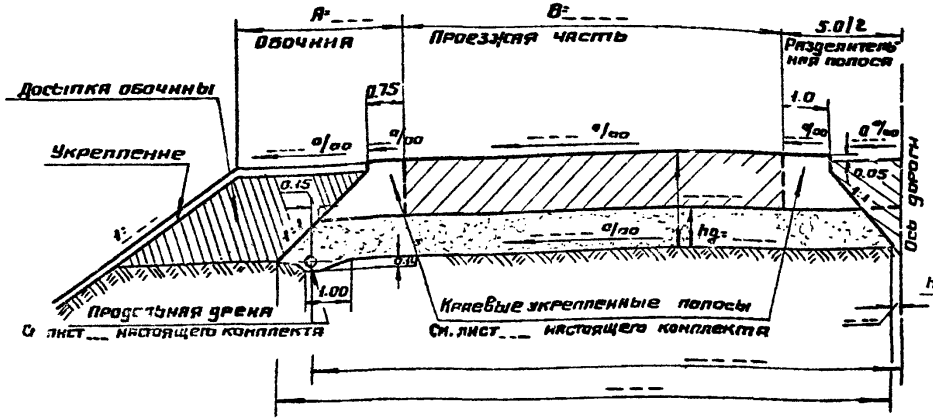
Отвод воды поперечными выпускными трубами

Лит.	Лист	Листов
Р	8	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата

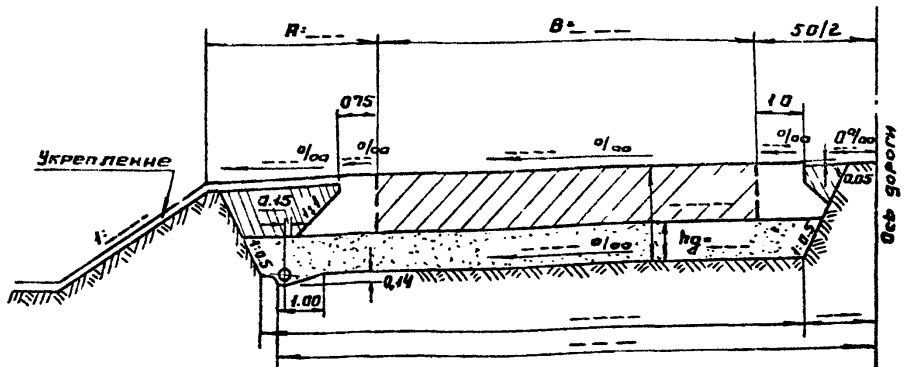
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



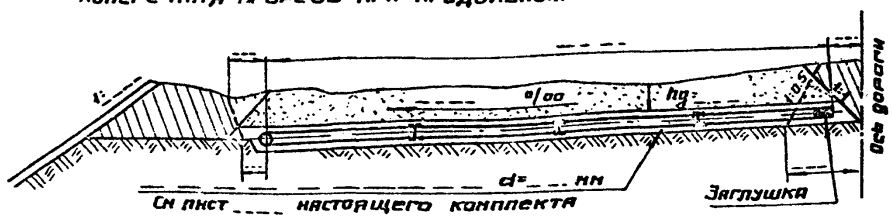
См. лист ___ настоящего комплекта

См. лист ___ настоящего комплекта

Выемка при продольном уклоне до 40‰

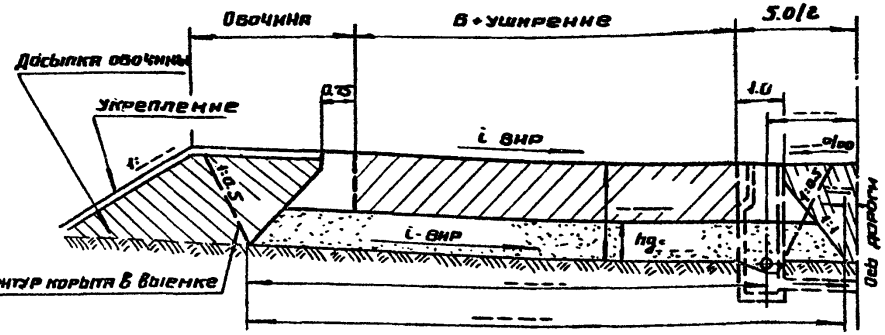


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

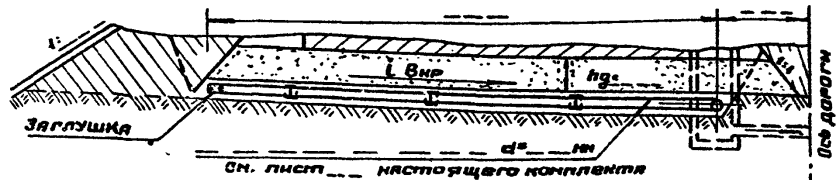


См. лист ___ настоящего комплекта

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



См. лист ___ настоящего комплекта

Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ___ м/сут. При иных значениях Кф величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „e" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см	„e"м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта.
5. Схема установки водоприемного колодца см. лист ___ настоящего комплекта

Размеры в метрах

Изм.	Лист	N докум.	Подпись	Дата
Испол.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип II Г. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытия

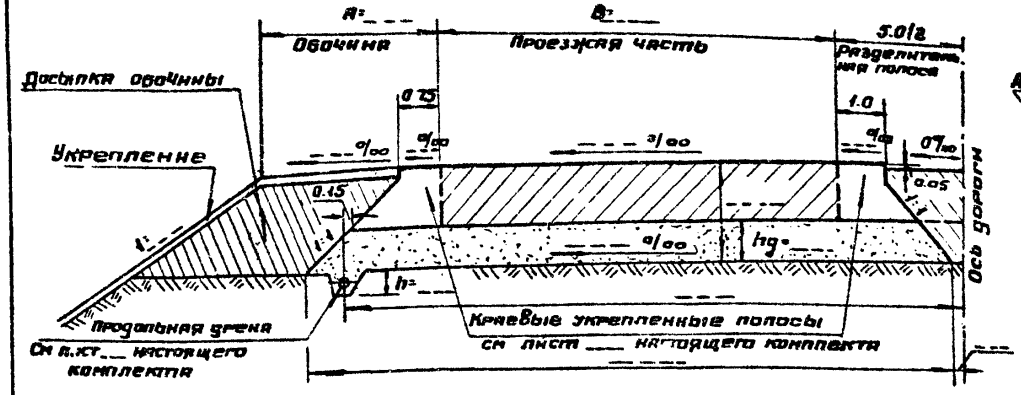
Орошение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения

Лит	Лист	Листов
Р	9	—

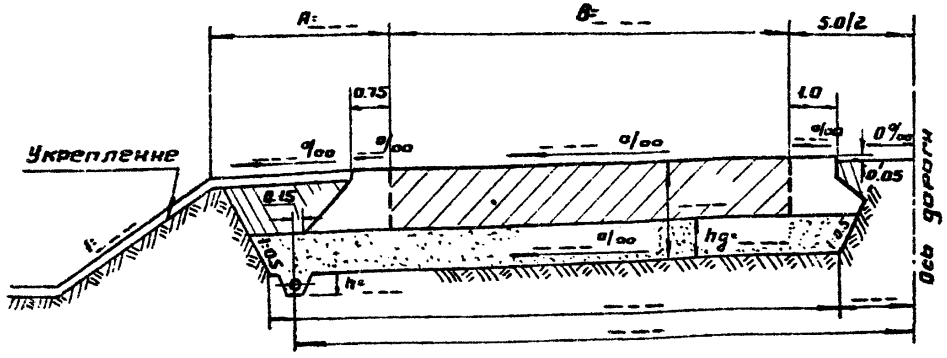
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

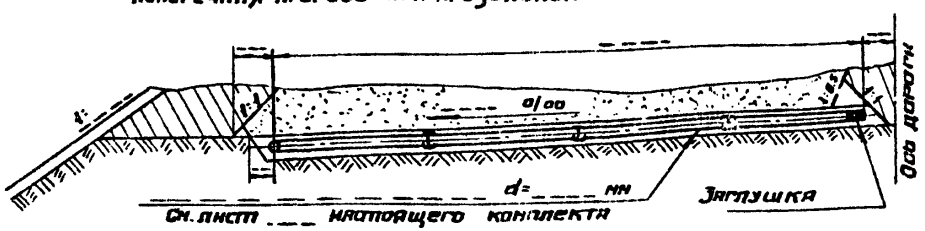
Насыпь при продольном уклоне до 40 ‰



Выемка при продольном уклоне до 40 ‰

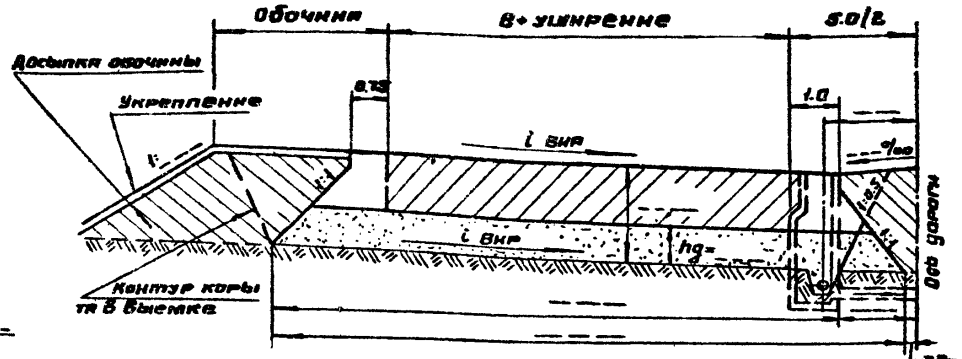


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40 ‰

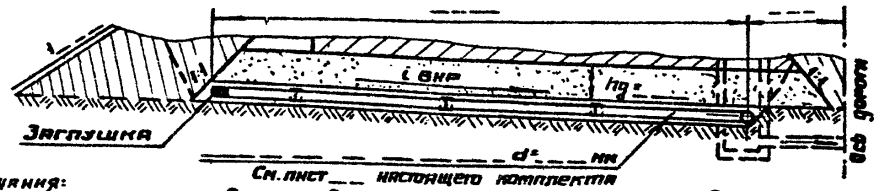


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40 ‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги
2. Толщина дренирующего слоя "hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ___ м/сут.

При иных значениях Кф величина "hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями "e" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см	"e" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ___ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ___ настоящего комплекта.
5. Схему установки водопропускного колодца см. лист ___ настоящего комплекта

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	ТПР 503-0-29
Исполн.		Дмитриева			Тип II А. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и обочинами без покрытия
Пров.		Зарубин			
Гл.спец.		Зарубин			
Нач.отд.		Волнин			

Лит	Лист	Листов
Р	10	—

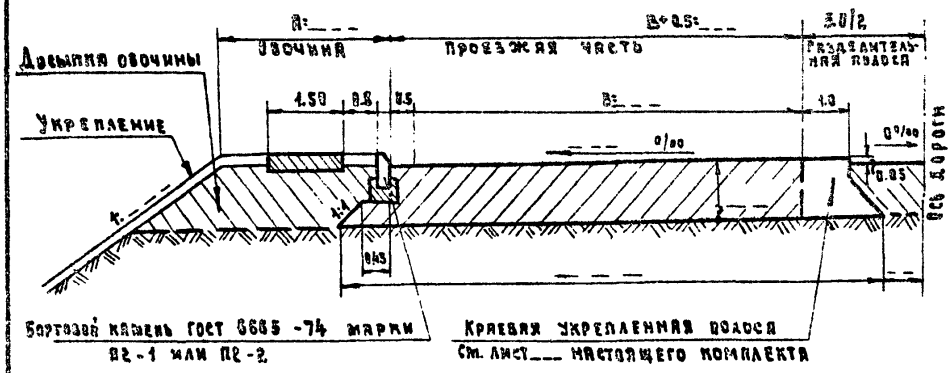
Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных водах

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. N подл. | Подпись и дата

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом II

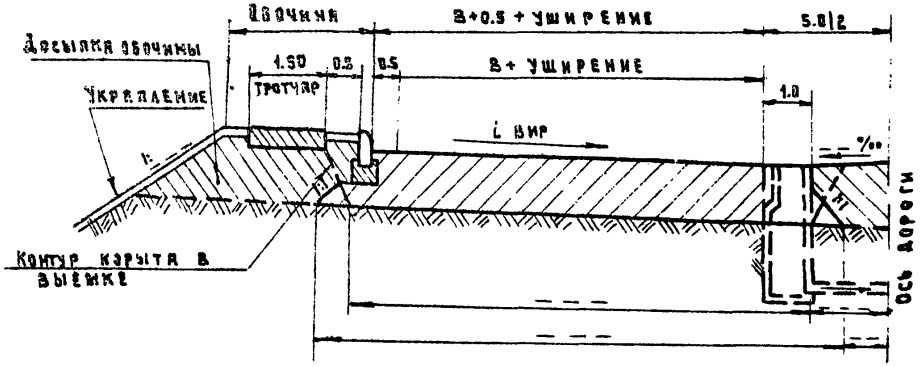
Насыпь



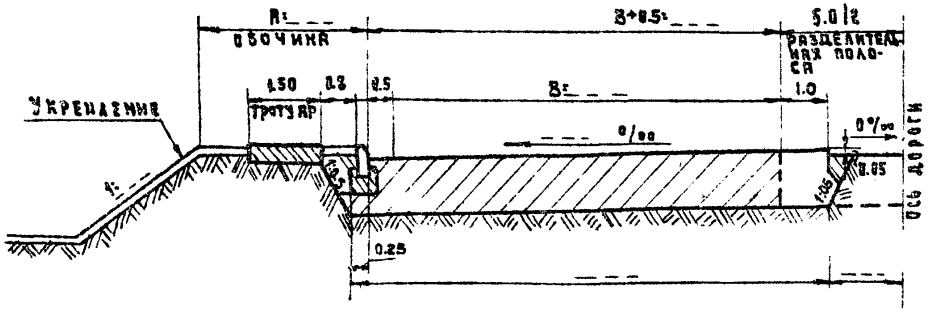
Бортовой камень ГОСТ 6665-74 марки БР-1 или БР-2

Краевая укрепленная полоса См. Лист ___ настоящего комплекта

На вираже



Выемка



Примечания: 1. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы ____ настоящего комплекта.

2. Расстояния между водоприемными решетками колодцев при продольном уклоне дороги:
   - до 4‰ – 50 м;
   - 4 – 6‰ – 60 м;
   - 6 – 10‰ – 70 м;
   - 10 – 30‰ – 80 м.

3. Схему установки водоприемного колодца см. лист ____ настоящего комплекта

Размеры в метрах

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполнит.	Дмитриева			
Пров.	Зарубин			
Гл. спец.	Зарубин			
Нач. отд.	Волнин			

ТПР 503-0-29

Тип ШЯ. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями. Дренирующий слой не предусматривается

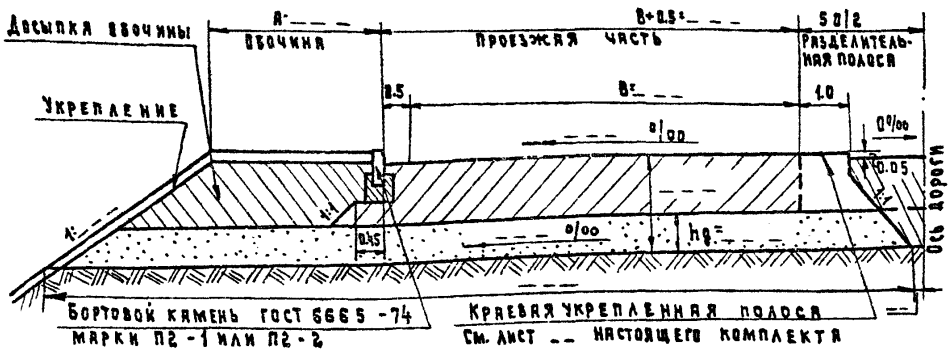
Лит.	Лист	Листов
Э	11	—

Промтрансниипроект г. Москва

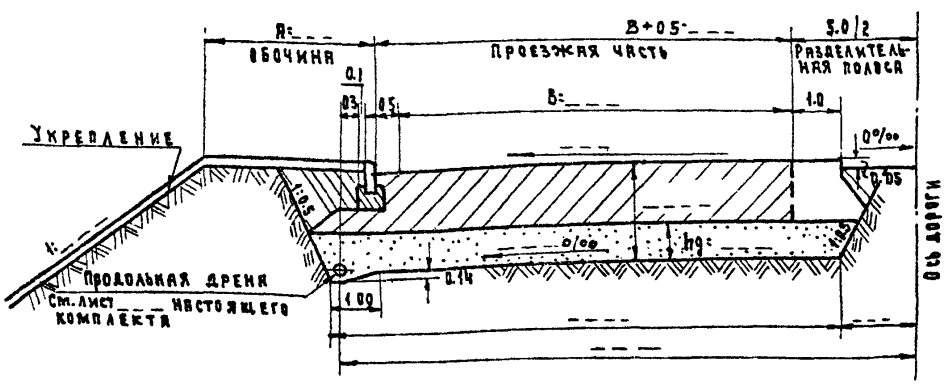
Инв. № подл. | Подпись и дата

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом II

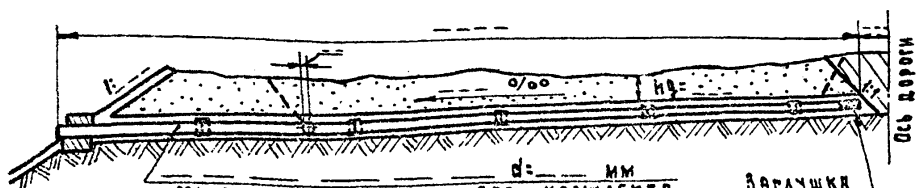
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

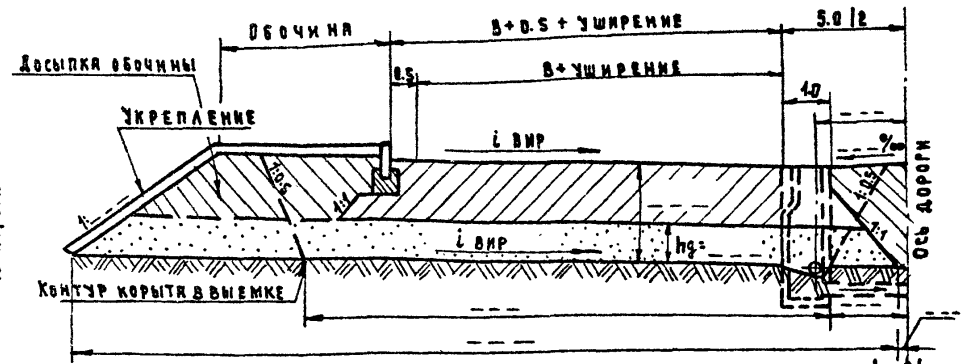


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

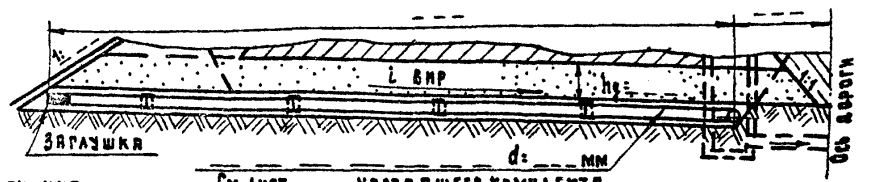


Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 90° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „$h_д$" определена при коэффициенте фильтрации Кф ____ м|сут. При иных значениях Кф величина „$h_д$", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „L" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	$h_д$ см	„L" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы _____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ____ настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист ____ настоящего комплекта

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Провер.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

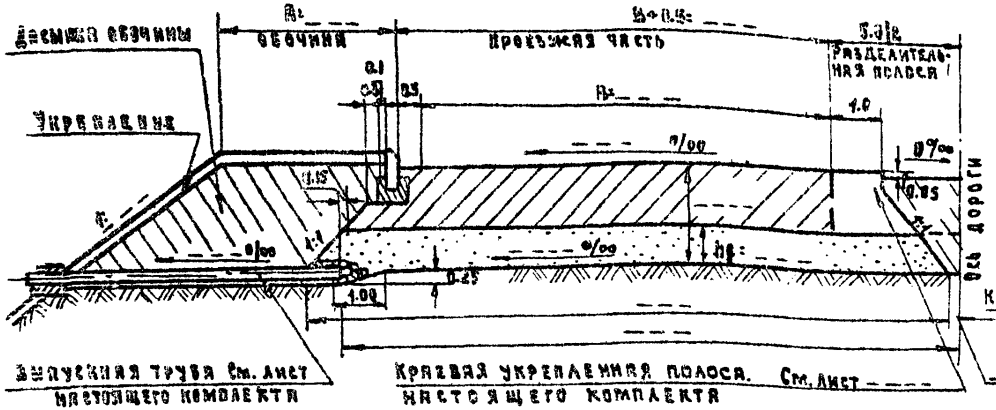
Тип III б Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями.

Дренирующий слой на всю ширину земляного полотна

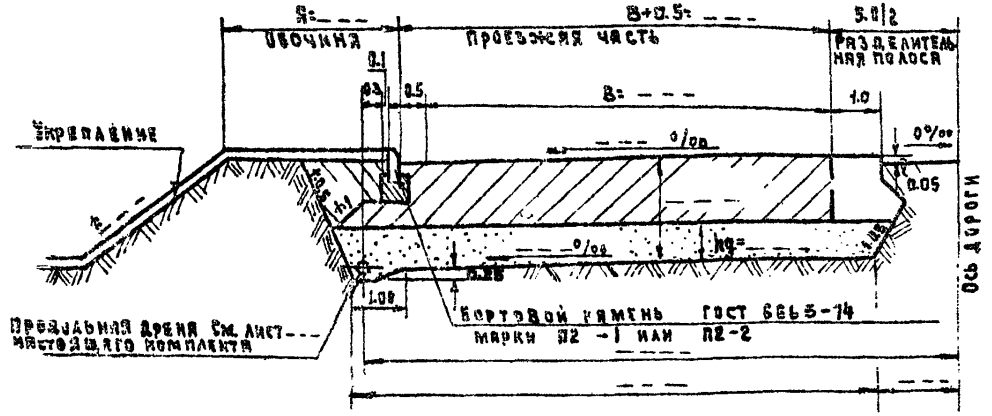
Лит	Лист	Листов
Р	12	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

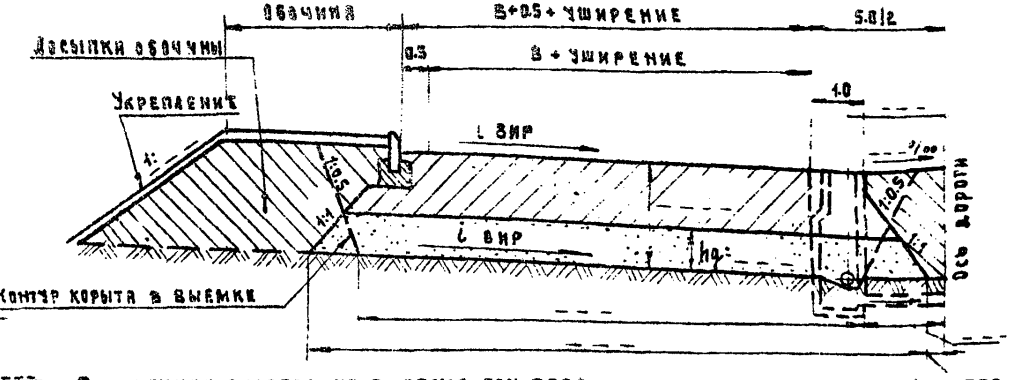


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

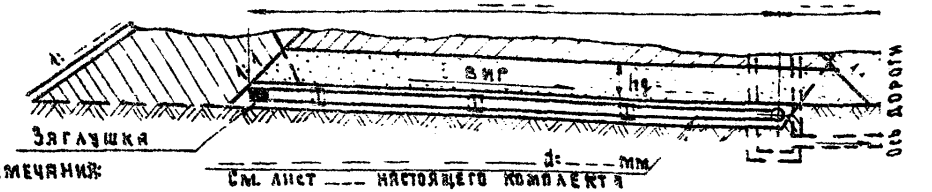


Размеры в метрах

На виражe



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 90° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации Кф ... м/сут при иных значениях Кф величины „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „С" принимаются в зависимости от Кф и уклона по таблице:

Кф	hg см	„С" м при уклонах ‰			

3. Конструкция проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой См. Листы ____ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. Листы ____ настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. Лист ____ настоящего комплекта

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип В. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями

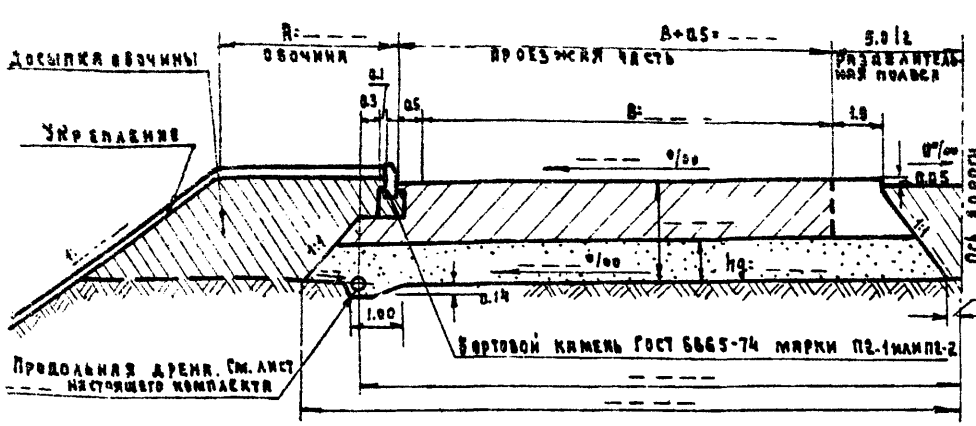
Отвод воды поперечными выпускными трубами

Лит	Листов
Р	

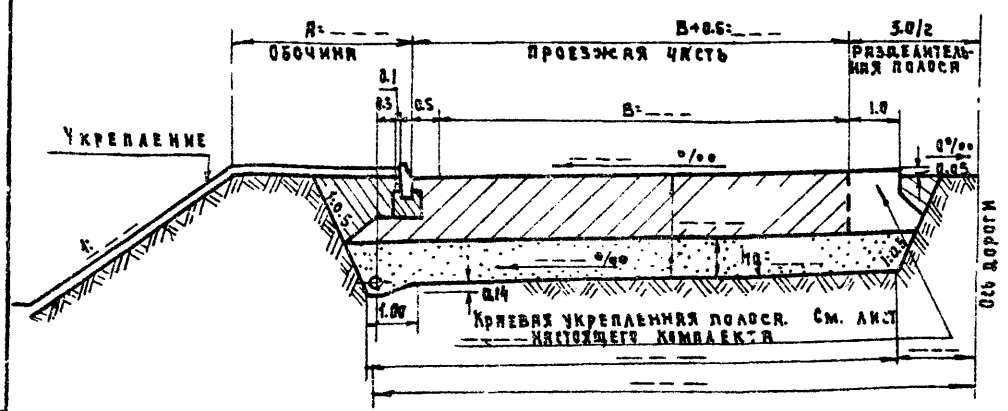
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Типовые проектные решения N 503-0-29 Альбом

Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

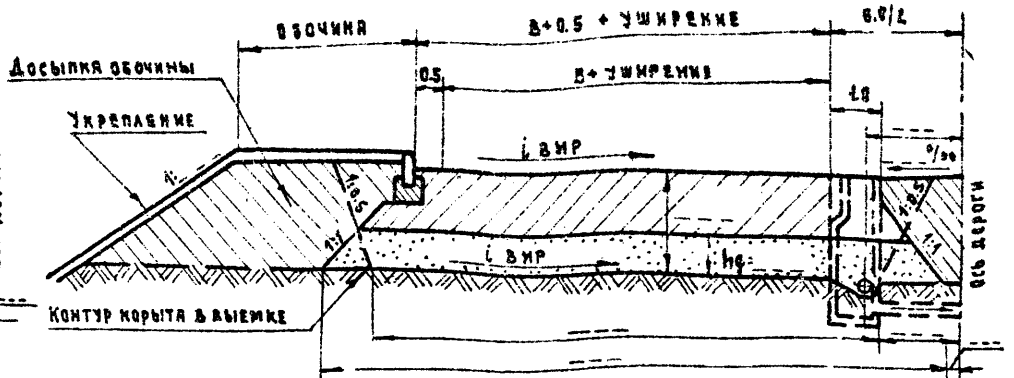


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰



Размеры в метрах

На вираже



Поперечная прорезь на вираже при продольном уклоне свыше 40‰



См. лист настоящего комплекта

Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ — м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „l" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„l" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение ее с обочиной и разделительной полосой см. листы — настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы — настоящего комплекта

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполнит.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл.спец.		Зарубин		
Нач.отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип ШГ схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями

Осушение продольными трубчатыми дренами мелкого заложения

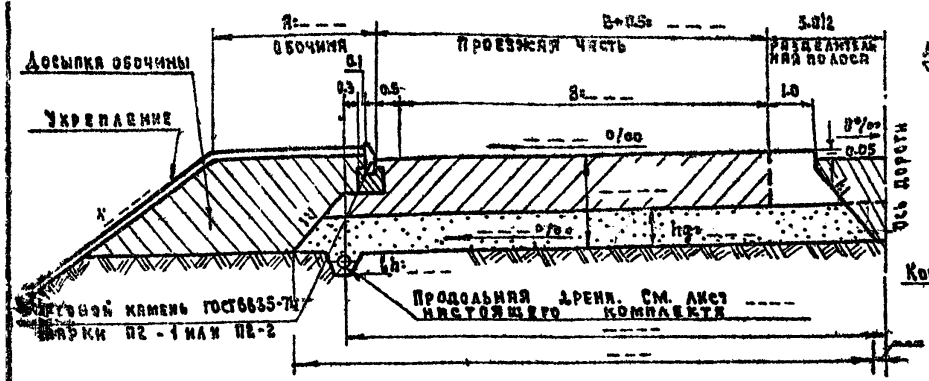
Лит.	Лист	Листов
Р	14	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

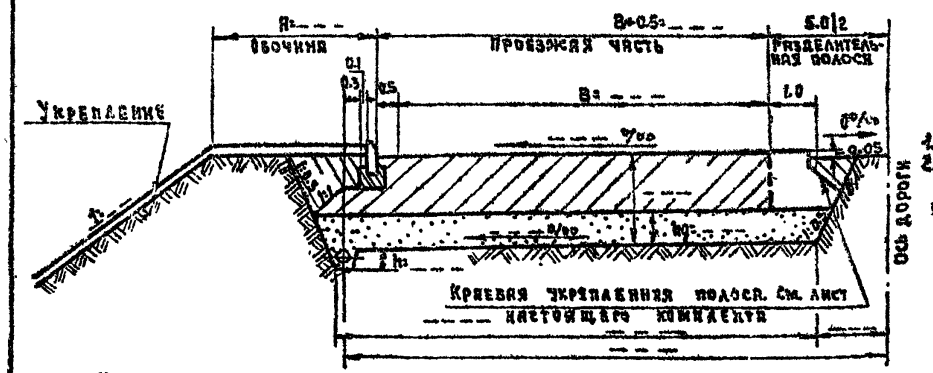
Инв. N подл. | Подпись и дата

Типовые проектные решения № 503-0-29 Альбом III

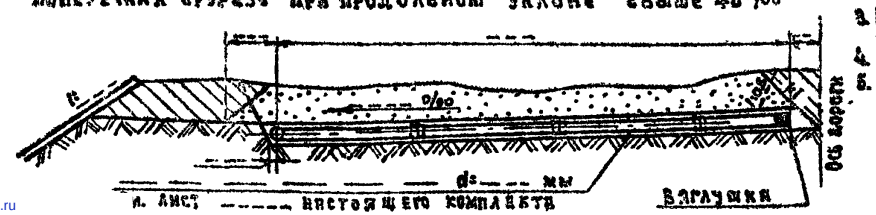
Насыпь при продольном уклоне до 40‰



Выемка при продольном уклоне до 40‰

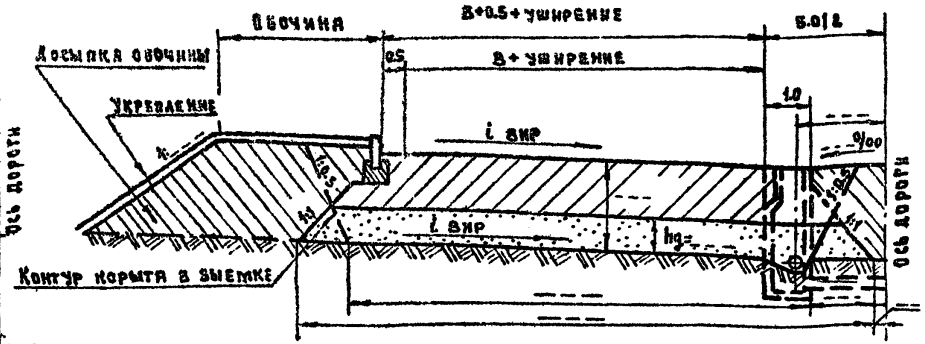


Поперечная прорезь при продольном уклоне свыше 40‰

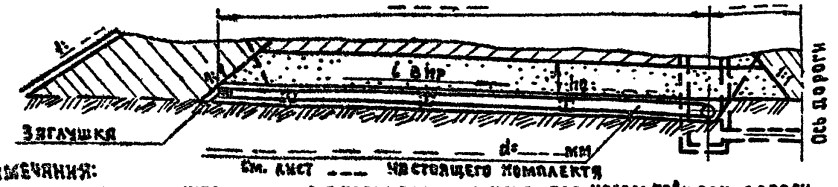


Размеры в метрах

На выраже



Поперечная прорезь на выраже при продольном уклоне свыше 40‰



Примечания:

1. Поперечные прорези устраиваются в направлении спуска под углом 70° к оси дороги.
2. Толщина дренирующего слоя „hg" определена при коэффициенте фильтрации КФ ------ м/сут. При иных значениях КФ величина „hg", а также расстояния по оси дороги между поперечными прорезями „l" принимаются в зависимости от КФ и уклона по таблице:

КФ	hg см	„l" м при уклонах в ‰				

3. Конструкцию проезжей части и сопряжение её с обочиной и разделительной полосой см. листы ------ настоящего комплекта.
4. Детали дренажей см. листы ------ настоящего комплекта.
5. Схему установки водоприемного колодца см. лист ------ настоящего комплекта.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Исполн.		Дмитриева		
Пров.		Зарубин		
Гл. спец.		Зарубин		
Нач. отд.		Волнин		

ТПР 503-0-29

Тип ПД. Схема поперечного профиля одежды дороги с разделительной полосой и бортовыми камнями.

Осушение продольными трубчатыми дренами в углубленных ровиках

Лит	Лист	Листов
Р	15	—

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

gost.e-ecolog.ru