ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Технический регламент

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.

МАШИНЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ МАТЕРИАЛОВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ И ПУТЕВОГО ИНСТРУМЕНТА (КРОМЕ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ) И ДОСТАВКИ БРИГАД К МЕСТУ РАБОТЫ

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России) совместно с Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИТИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; Э.С. Оганьян, к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н; А.Г. Лунин

от ВНИИЖТ: С.А. Самохин, к.т.н.; Ю.В. Гапеенко, к.т.н.

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от "18" 01 2001 г. N И-72у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Система сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ. МАШИНЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ МАТЕРИАЛОВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ И ПУТЕВОГО ИНСТРУМЕНТА (КРОМЕ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ) И ДОСТАВКИ БРИГАД К МЕСТУ РАБОТЫ

Требования по сертификации

Дата введения *2001.02.01*

1 Область применения

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – Требования по сертификации) распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации машины для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку, модернизацию[1] машин для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части привода.

Требования по сертификации к машинам для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы по

[1] Под модернизацией, применительно к данному документу, понимают внесение в принятую типовую конструкцию машины изменений, влияющих на сертификационные показатели и требующих проведения типовых или приемочных испытаний.

Издание официальное

показателям: общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности тяговой трансмиссии, безопасности тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, приборов безопасности, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, эргономическим, пожарной и экологической безопасности установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требования по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением (при необходимости) аккредитованных в ССФЖТ экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы по решению РС ФЖТ результаты установленных видов и категорий испытаний, опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой по сертификации представляет «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в «Таблицу соответствия» по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС России.

3 Требования по обязательной сертификации

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к машинам для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 26.02.2000г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации машин для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы

№ пп.	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
	ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ				
1	Наличие и работоспособность:				
	- устройств для выключения элементов рессорного подвешивания при работе грузоподъемных механизмов	РД32.65, п.9.4.6	Наличие устройств Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 060, п.5.1.1[1)]	Визуальный контроль Функциональные испытания
	- световой сигнализации включения муфты сцепления генератора	РД32.65, п.9 4.4	Наличие световой сигнализации Работоспособность световой сигнализации	СТ ССФЖТ ЦП 060, п.5 1.1[1)]	Визуальный контроль Функциональные испытания

1	2	3	4	5	6
	- манометров пневмо-и гидросистем	ГОСТ 12.2.101, п.3.6 ГОСТ 12.2.040, п.4.6	Наличие и работоспособность манометров	СТ ССФЖТ ЦП 060, п.5.1.1[1)]	Наличие сертификата или функциональные испытания
	- устройств, не допускающих самопроизвольный поворот стрелы крана и предотвращающих смещение груза за пределы габарита	ЦРБ/4785, п.4.4	Наличие устройств Работоспособность устройств	СТ СС ФЖТ ЦП 060, п.5.1.1[1)]	Визуальный контроль Функциональные испытания
2	Оснащенность: - устройствами для надежного закрепления рельсов и деталей стрелочных переводов от перемещения, а также специальными приспособлениями для погрузки и выгрузки элементов верхнего строения пути	РД 32.65, п.9.4.2	Наличие устройств	СТ ССФЖТ ЦП 060, п.5.1.2	Визуальный контроль
	- аутригерами	РД32.65, п.9.4.6	Наличие аутригеров	СТ ССФЖТ ЦП 060, п.5.1.2	Визуальный контроль

1	2	3	4	5	6
	ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДА				
3	Прочность элементов крепления и страховки: элементов верхнего строения пути, погруженных на платформу, стрелы грузоподъемного крана, карданных валов, аутригеров, рамы тягового привода				
3.1	Отношение напряжений от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках) к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,9	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет
3.2	Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,65	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет

1	2	3	4	5	6
3.3	Коэффициент запаса сопротивления усталости, не более: в рабочем режиме в транспортном режиме	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	 1,3 1,5	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет

[1] До разработки и утверждения изменения № 1 к СТ ССФЖТ ЦП 060-99, дополняющего его методиками контроля функциональной работоспособности устройств безопасности, проверку работоспособности осуществлять по аттестованным методикам аккредитованных испытательных центров.

Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номера и срок введения принятых изменений
1	2	3	4	5
ГОСТ 12.2.040-79	ССБТ. Гидроприводы объемные и системы смазочные. Общие требования безопасности к конструкции	Госстандарт 1979	б/о	№1-05.85 №2-05.86 №3-03.90 №4-07.91
ГОСТ 12.2.101-84	ССБТ. Пневмоприводы. Общие требования безопасности к конструкции	Госстандарт 1984	б/о	нет
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно–гигиенические и природоохранные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	нет
ФТС ЖТ ЦП 035-99	Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации	МПС России 1999	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 060–99	Специальный подвижной состав. Машины для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы Типовая методика испытаний по определению показателей: функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	МПС России 1999	б/о	нет
ЦРБ/4785	Инструкция по эксплуатации и содержанию дрезин, мотовозов и автомотрис (моторно-рельсового транспорта несъемного типа) на железных дорогах	МПС России 1990	б/о	№1-19 05.94 №2- 04.08.94

Приложение А
(обязательное)
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

руководитель приемки МПС России на предприятии - изготовителе (заявителе) (при наличии)

подпись, инициалы, фамилия
«_____»_____200 г

УТВЕРЖДАЮ

руководитель предприятия - изготовителя (заявителя)

подпись, инициалы, фамилия
«_____»_____200 г

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

тип машины для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы

требованиям по сертификации специального подвижного состава

Обозначение ФТС ЖТ	Номер пункта ФТС ЖТ	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТС ЖТ, которым должны соответствовать машины для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы

Графа 3 Проставляется знак « + » при подтверждении соответствия, знак « - » в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Изм. №1 См. Указание МПС России от 11.04.03 № 358у [illegible] 21.04.03

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 042-2000 «Специальный подвижной состав. Машины для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы. Требования по сертификации».

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от 11.04.2003 №358у

Дата введения 2003-04-21

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции. «Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям безопасности труда в зоне действия рабочих органов машин для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункт 2.4 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.3, 4).

В таблице 2 по всем графам исключить нормативные документы: ГОСТ 12.2.040-79, ГОСТ 12.2.101-84, ОСТ 32.62-96, ЦРБ/4785.

Настоящий документ дополнить разделом «Библиография». Раздел изложить в следующей редакции:

[1] ЦРБ/4785 Инструкция по эксплуатации и содержанию дрезин, мотовозов и автомотрис (моторно-рельсового транспорта несъемного типа) на железных дорогах. МПС России, Москва, 1990 г.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации машин для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ				
1 Оснащенность устройствами и системами, их функционирование по предназначению:			СТ ССФЖТ ЦП 060, п.6	Визуальный контроль Функциональные испытания
устройства, предназначенные для выключения элементов рессорного подвешивания при работе грузоподъемных механизмов	РД 32 65, п.9.4.6	Наличие устройств Функционирование по предназначению		
световая сигнализация включения муфты сцепления генератора	РД 32.65, п.9 4.4	Наличие сигнализации Функционирование по предназначению		

1	2	3	4	5
устройства, не допускающие самопроизвольный поворот стрелы крана и предотвращающие смещение груза и приспособлений для его зачаливания при движении машины	[1], пп.4.3.7, 4.4, 4.5	Наличие устройств Функционирование по предназначению	СТ ССФЖТ ЦП 060, п.6	Визуальный контроль Функциональные испытания
2 Оснащенность: устройствами для крепления рельсов и элементов стрелочных переводов, а также приспособлениями для их зачаливания	РД 32.65, п.9.4.2	Наличие устройств	СТ ССФЖТ ЦП 060, п.6	Визуальный контроль
аутригерами		Наличие аутригеров		

gost.e-ecolog.ru