ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА
ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Технический регламент

Специальный подвижной состав

Составы для засорителей

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Ю. Д. Расходчиков; Ю. И. Цыкунов, к.т.н.; С.А. Храменков ; Э.С. Оганьян, к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н; А.Г. Лунин

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от «18» 06 2001 г. N М-1106у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФТС ЖТ) не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения	1
2	Основные положения	2
3	Требования по обязательной сертификации	2
	Приложение А Форма таблицы соответствия	10
	Лист регистрации изменений	11

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Специальный подвижной состав
Составы для засорителей
Требования по сертификации

Дата введения 2001-06-25

1 Область применения

Настоящие Требования распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации несамоходные составы для засорителей.

Настоящие Требования являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку и модернизацию*) составов для засорителей.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: связанным с обеспечением безопасности движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности несущих конструкций полувагонов, элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части приводов.

Требования по сертификации к составам для засорителей по показателям общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности трансмиссии, тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, пожарной и экологической безопасности установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

*) Под модернизацией, применительно к данному документу, понимается внесение в принятую типовую конструкцию составов для засорителей изменений, требующих проведения типовых или приемочных испытаний.

2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при согласовании (утверждении) указанных документов МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением профильных экспертных центров по сертификации (при необходимости). При оценке соответствия могут быть использованы результаты установленных Системой сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) видов и категорий испытаний и опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой на сертификацию состава для засорителей представляет "Таблицу соответствия", приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в "Таблицу соответствия" по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС России.

2.5 В установленном порядке в документ допускается вносить изменения в соответствии с СТ ССФЖТ 1.1.

3 Требования по обязательной сертификации

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к составам для засорителей, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым _____ 2001г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра путей
сообщения Российской Федерации
_____ В.Т. Семенов
«_____» _____2001г.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

№ п/п	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
	ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ				
1	Вылет поворотного конвейера, мм: от оси пути, не менее от верхнего уровня головки рельса (ВУГР), не более		 8700*) 4500*)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.1.1	Инструментальные измерения

1	2	3	4	5	6
	ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ				
2	Оснащенность защитными устройствами, устройствами связи и их работоспособность, в том числе:				
	- кнопок экстренного выключения приводов рабочих органов как с концевого, так и с 2-го и 4-го полувагонов (ПВ)**);	РД 32.65, п.3.5	Наличие кнопок Работоспособность кнопок	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.1	Визуальный контроль Функциональные испытания
	- устройств перевода поворотного транспортера концевого вагона из рабочего положения в транспортное в аварийных ситуациях;	РД 32.65, п.3.5	Наличие устройств, обеспечивающих перевод в течение не более 20 мин Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.2	Визуальный контроль Функциональные испытания
	- устройства связи членов экипажа состава, находящихся в кабинах управления концевого, 2-го и 4-го ПВ	РД 32.65, п.3.5	Наличие переговорных устройств Работоспособность переговорных устройств	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.3	Визуальный контроль Функциональные испытания
3	Оснащенность:				
4					

1	2	3	4	5	6
	- линиями, нанесенными по периметру внутренних бортов ПВ, и (или) подвесными знаками-указателями максимальной загрузки ПВ;		Наличие линий (знаков)*)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- устройствами от саморасцепа состава;		Наличие устройств*)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- защитой элементов тормозной системы, электрооборудования, направляющих рабочих органов от попадания засорителей;		Наличие защиты*)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- защитой межвагонных соединений от перетираний между собой и об элементы конструкции		Наличие защиты*)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	ПРОЧНОСТЬ НЕСУЩИХ КОНСТРУКЦИЙ ПОЛУВАГОНОВ, ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДОВ				
4	Прочность несущих конструкций ПВ				

1	2	3	4	5	6
4.1	Отношение напряжений от сил тяжести засорителей при полной загрузке к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, рр. 5,9	Испытания, расчет
4.2	Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,65	СТ ССФЖТ ЦП 016, рр. 5,9	Испытания, расчет
4.3	Коэффициент запаса сопротивления усталости, не менее:	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2		СТ ССФЖТ ЦП 016, рр. 5,9	Испытания, расчет
	- в рабочем режиме		1,3		
	- в транспортном режиме		1,5		
5	Прочность элементов крепления и страховки от падения на путь конвейеров и тяговых цепей				
5.1	Отношение напряжений от сил тяжести и сил	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, рр. 5,9	Испытания, расчет
6					

1	2	3	4	5	6
	инерции в продольном направлении (при сцепках) к пределу текучести материала, не более				
5.2	Коэффициент запаса сопротивления усталости в транспортном режиме, не менее	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	1,5	СТ ССФЖТ ЦП 016, рр. 5,9	Испытания, расчет

*) Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом

**) Нумерация ПВ - по порядку выгрузки засорителей из состава

Таблица 2– Перечень нормативных документов (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номера и срок введения принятых изменений
1	2	3	4	5
ФТС ЖТ ЦП 035 -99	Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации	МПС России 2000	б/о	нет
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно–гигиенические и природоохранные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	нет
СТ ССФЖТ 1.1-98	Система нормативного обеспечения сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок разработки нормативных документов по сертификации	МПС России 1998	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 016-99	Специальный подвижной состав. Типовая методика испытаний на прочность несущих металлоконструкций рам, кузовов, рабочих органов и элементов их крепления	МПС России 2000	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 087-2000	Специальный подвижной состав. Составы для засорителей. Типовая методика испытаний по проверке показателей безопасности труда в			

1	2	3	4	5
	зоне действия рабочих органов и функциональных показателей, связанных с обеспечением безопасности движения			

Приложение А
(обязательное)
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

(руководитель приемки МПС России на предприятии-заявителе (при наличии)

(подпись) (инициалы, фамилия)

«___»_____ ____г.

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель предприятия-изготовителя (заявителя)

(подпись) (инициалы, фамилия)

«___» _____ ____г.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

(тип состава для засорителей)

требованиям _____

(обозначение и наименование нормативных документов (НД)

Номер пункта ФТС ЖТ	Обозначение НД	Номер пункта НД	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5	6

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывают поочередно все пункты ФТС ЖТ

Графа 2 Указывают обозначение НД (ФТС ЖТ, ГОСТ, ГОСТ Р, ОСТ и др.)

Графа 3 Указывают по порядку все пункты НД, которым должен соответствовать состав для засорителей

Графа 4 Проставляют знак «+» при подтверждении соответствия, знак «-» в случае несоответствия или частичного несоответствия

Графа 5 Приводят краткую мотивировку, доказывающую и подтверждающую соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 5

Графа 6 Указывают обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Зам.	См. указание МПС России от 11.04.03 № 358у					[illegible]	21.04.03	

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065-2000 «Специальный подвижной состав. Составы для засорителей. Требования по сертификации».

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от 11.04.2003 №358у

Дата введения 2003-04-21

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям, обеспечивающим безопасность движения, показателям безопасности труда в зоне действия рабочих органов составов для засорителей».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности несущих конструкций полувагонов, элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункты 2.4, 2.5 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2, 3).

В таблице 2 по всем графам исключить следующие нормативные документы: ОСТ 32.62–96, СТ ССФЖТ 1.1-98, СТ ССФЖТ ЦП 016-99.

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ				
1 Вылет поворотного конвейера, мм:			СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.1.1	Инструментальные измерения
от оси пути, не менее		8700*		
от верхнего уровня головки рельса, не более		4500*		
ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ				
2 Оснащенность переговорными устройствами между членами бригады в кабинах управления и функционирование устройств по предназначению	РД 32.65, п.3.5	Наличие устройств Функционирование устройств	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.3	Визуальный контроль Функциональные испытания
3 Наличие подвесных знаков-указателей максимальной загрузки полувагонов и (или) линий, нанесенных по периметру внутренних бортов полувагонов		Наличие знаков (линий)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

1	2	3	4	5
4 Оснащенность защитой элементов тормозной системы, электрооборудования от просыпей материала		Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

*Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом

gost.e-ecolog.ru