ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Технический регламент

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

МАШИНЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ ПУТЕЙ ОТ СНЕГА, ЛЬДА И ЗАСОРИТЕЛЕЙ

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России) совместно с Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИТИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; В.К. Орда; Э.С. Оганьян к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н; А.Г. Лунин

от ВНИИЖТ: С.А. Самохин, к.т.н.; Ю.В. Гапеенко, к.т.н.

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от "29" августа 2001 г. N М-1502у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1 Область применения 1
2 Основные положения..... 2
3 Требования по обязательной сертификации..... 2
Приложение А Форма таблицы соответствия..... 9

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Система сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ МАШИНЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ ПУТЕЙ ОТ СНЕГА, ЛЬДА И ЗАСОРИТЕЛЕЙ

Требования по сертификации

Дата введения 2001-08-31

1 Область применения

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – Требования по сертификации) распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации машины для очистки путей от снега, льда и засорителей.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку, модернизацию[1] машин для очистки путей от снега, льда и засорителей.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: качества ремонта и содержания пути, обеспечивающим безопасность движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части привода.

Требования по сертификации к машинам для очистки путей от снега, льда и засорителей по показателям: общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности тяговой трансмиссии, безопасности тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, приборов безопасности, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, эргономическим, пожарной и экологической безопасности, электромагнитной совместимости установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

[1] Под модернизацией, применительно к данному документу, понимают внесение в принятую типовую конструкцию машины изменений, влияющих на сертификационные показатели и требующих проведения типовых или приемочных испытаний

Издание официальное

2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением (при необходимости) аккредитованных в ССФЖТ экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы по решению РС ФЖТ результаты установленных видов и категорий испытаний, опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой на сертификацию представляет «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в «Таблицу соответствия» по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС.

3 Требования по обязательной сертификации

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к машинам для очистки путей от снега, льда и засорителей, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 26.02.2000г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации машин для очистки путей от снега, льда и засорителей

№ пп.	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
	ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ ПУТИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ				
1	Максимальный выход рабочих органов от оси пути, мм, не более:	РД 32.65, пп.3.4, 9.6.1		СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.1.1[1)]	Инструментальные измерения
	- для стругов		7675		
	- для уборочных машин		2650		
2	Максимальная величина заглубления рабочих органов ниже верхнего уровня головок рельсов (путь стыковой с рельса-	РД 32.123, п.8.6		СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.1.2[1)]	Инструментальные измерения

1	2	3	4	5	6
	ми Р 65 на деревянных шпалах), мм:				
	- льдоскалывателей		80_{-10}		
	- подрезного ножа, не более		50		
	- барабана-питателя щеточного типа, не более		200		
	- боковых щеток		180_{-20}		
	боковых крыльев:				
	щеточного типа		70_{-20}		
	плужного типа, не более		50		

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

3	Наличие и работоспособность:		Наличие устройств	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.1[1)]	Визуальный контроль
	- устройств экстренного выключения приводов рабочих органов	РД 32.65, п.3.5, 4.6.4	Работоспособность устройств		Функциональные испытания
	- устройств перевода машины из рабочего положения в транспортное при аварийных ситуациях	РД 32.123, п.8.3 РД 32.65, п.3.5	Наличие устройств Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.1[1)]	Визуальный контроль Функциональные испытания

1	2	3	4	5	6
	- манометров в пневмосистеме	ГОСТ 12.2.101, п.3.6	Наличие и работоспособность манометров	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.1[1)]	Наличие сертификата или функциональные испытания
	- связи членов экипажа, находящихся в кабинах головного и концевого полувагонов	РД 32.123, п.6.4.2	Наличие и работоспособность связи	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.1[1)]	Функциональные испытания
4	Оснащенность: - защитой межвагонных соединений, гидравлических и пневматических рукавов от перетирания между собой и об элементы конструкции	РД 32.123, п.8.2 РД 32.65, п.3.5	Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.2[1)]	Визуальный контроль
	- защитой тормозного, гидро- и электрооборудования от попадания снега и засорителей и от их налипания на направляющие рабочие органы	РД 32.123, п.8.2 РД 32.65, п.3.5	Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.5.2.2[1)]	Визуальный контроль

1	2	3	4	5	6
	ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДОВ				
5	Прочность элементов крепления и страховки: подрезного ножа, боковых крыльев, плугов и щеток, льдоскалывателей, барабанов-питателей, выбросных транспортеров				
5.1	Отношение напряжений от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках) к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,9	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет
5.2	Напряжения от нагрузок в рабочем режиме по отношению к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,65	ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет

1	2	3	4	5	6
5.3	Коэффициент запаса сопротивления усталости не менее:	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2		ОСТ 32.62, р.6	Испытания, расчет
	в рабочем режиме		1,3		
	в транспортном режиме		1,5		

[1)] До разработки и утверждения изменения № 1 к СТ ССФЖТ ЦП 066-99, дополняющего его методиками контроля функциональной работоспособности устройств безопасности, проверку работоспособности осуществлять по аттестованным методикам аккредитованных испытательных центров.

Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номера и срок введения принятых изменений
1	2	3	4	5
ГОСТ 12.2.101-84	ССБТ. Пневмоприводы. Общие требования безопасности к конструкции	Госстандарт 1984	б/о	нет
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно–гигиенические и природоохранные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.123-99	Машины для очистки пути от снега, льда и засорителей. Требования безопасности	МПС России 1999	б/о	нет
ФТС ЖТ ЦП 035-99	Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации	МПС России 2000	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 066–99	Специальный подвижной состав. Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей. Типовая методика испытаний по определению показателей: функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	МПС России 2000	б/о	нет

Приложение А
(обязательное)
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

руководитель приемки МПС России на предприятии - изготовителе (заявителе) (при наличии)

подпись, инициалы, фамилия

«_____»_____200 г

УТВЕРЖДАЮ

руководитель предприятия - изготовителя (заявителя)

подпись, инициалы, фамилия

«_____»_____200 г

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

тип машины для очистки путей от снега, льда и засорителей

требованиям по сертификации специального подвижного состава

Обозначение ФТС ЖТ	Номер пункта ФТС ЖТ	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТС ЖТ, которым должны соответствовать машины для очистки путей от снега, льда и засорителей.

Графа 3 Проставляется знак « + » при подтверждении соответствия, знак « - » в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Прил. к 1 См. Указание МПС России от 11.04.03 к 358у [illegible] 21.04.03

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 048-2001 «Специальный подвижной состав. Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей. Требования по сертификации».

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от 11.04.2003 N 358у

Дата введения 2003-04-21

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: связанным с обеспечением безопасности движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов машин для очистки путей от снега, льда и засорителей».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункт 2.4 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2, 3).

В таблице 2 по всем графам исключить нормативные документы: ГОСТ 12.2.101-84, ОСТ 32.62-96.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации машин для очистки путей от снега, льда и засорителей

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
ПОКАЗАТЕЛИ,СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ				
1 Максимальный выход рабочих органов от оси пути, мм, не более:	РД 32.65, п.9.5.4		СТ ССФЖТ ЦП 066, п.6.1.1	Инструментальные измерения
для стругов		7800		
для уборочных машин		2650		
2 Максимальная величина заглубления рабочих органов ниже верхнего уровня головок рельсов (путь стыковой с рельсами Р 65 на деревянных шпалах), мм:	РД 32.123, п.8.6		То же	То же
льдоскалывателей		80_{-10}		
подрезного ножа, не более		50		
барабана-питателя щеточного типа, не более		200		

1	2	3	4	5
боковых щеток		180_{-20}		
боковых крыльев:				
щеточного типа		70_{-20}		
плужного типа, не более		50		
3 Оснащенность устройствами, исключающими попадание сколотого льда на рельсы и их функционирование по предназначению	РД 32.65, п.9.5.3	Наличие устройств	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.6.1	Визуальный контроль Функциональные испытания
ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ				
4 Оснащенность: защитой межвагонных соединений от перетирания между собой и об элементы конструкции защитой тормозного, гидро- и электрооборудования, направляющих рабочих органов от налипания снега и засорителей	РД 32.123, п.8.2	Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 066, п.6.2	Визуальный контроль

gost.e-ecolog.ru