ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Технический регламент

Элементы механической части тормоза железнодорожных вагонов. Требования по сертификации

МПС России
Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) МПС России.

ВНЕСЕНЫ Департаментом технической политики МПС России, Департаментом локомотивного хозяйства МПС России, Департаментом вагонного хозяйства МПС России, Департаментом пассажирских сообщений МПС России.

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от 15 июня 1999 г. № Г-1056у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Федеральные требования не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России.

Содержание

1 Область применения.....1
2 Основные положения..... 1
3 Требования по сертификации..... 2
Приложение А Форма таблицы соответствия.. .. 6

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Элементы механической части тормоза железнодорожных вагонов. Требования по сертификации

Дата введения 1999-

1 Область применения

Настоящие Федеральные требования распространяются на элементы механической части тормоза железнодорожных вагонов, предназначенных для эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования:

чеки тормозной колодки для вагонов;

триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов;

башмаки тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов;

Настоящие Федеральные требования являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление и поставку элементов механической части тормоза железнодорожных вагонов.

2 Основные положения

2.1 Реализация настоящих Федеральных требований по сертификации осуществляется путем обязательного их включения в нормативные документы по сертификации, Технические задания (Технические требования) и Технические условия на элементы механической части тормоза железнодорожных вагонов и контролируется при визировании в МПС России.

2.2 Выполнение настоящих Федеральных требований по сертификации является необходимым условием в целях обеспечения безопасности движения, безопасности для жизни и здоровья людей, имущества и окружающей среды.

2.3 Оценка соответствия элементов механической части тормоза железнодорожных вагонов настоящим Федеральным требованиям осуществляется Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) при проведении работ по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы результаты анализа опыта эксплуатации, результаты установленных видов и категорий испытаний по решению РС ФЖТ.

2.4 Результаты оценки соответствия сводят в «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А.

3 Требования по сертификации

Требования по сертификации, предъявляемые к чеке тормозной колодки вагонов, триангелю и башмаку тормозной рычажной передачи тележек железнодорожных вагонов утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н.Кондратенко 29.03.99г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ЭЛЕМЕНТОВ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ТОРМОЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ

№№	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Нормативное значение сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
1. ЧЕКА ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ ДЛЯ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм					
1.1	Размеры чеки	ГОСТ 1203	ГОСТ 1203 п.4.1; 4.5	ГОСТ 1203 пп.1.1, 4.5;черт.	Измерения
1.2	Твердость чеки	ГОСТ 1203	ГОСТ 1203 пп. .3.4, 4.3	ГОСТ 1203 п.2.2	Испытания
1.3	Внешний вид	ГОСТ 1203	ГОСТ 1203 п.4.4	ГОСТ 1203 п.2.3	Осмотр
1.4	Химический состав	ГОСТ 1203	ГОСТ 1203 пп. 3.3,4.2	ГОСТ 1203 п.4.2	Испытания
2. ТРИАНГЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ РЫЧАЖНОЙ ПЕРЕДАЧИ ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 (1524) мм					
2.1	Размеры триангеля	ГОСТ 4686	ГОСТ 4686, п.3.2	По ГОСТ 4686, п.1.1, п.2.3, черт. 1и2	Измерения
2.2	Внешний вид триангеля	ГОСТ 4686	ГОСТ 4686, п.3.2	По ГОСТ 4686, п.2.4, п.2.6	Осмотр
2.3	Прочность триангеля	ГОСТ 4686	ГОСТ 4686, п.4.1	По ГОСТ 4686, п.4.1	Испытания
2.4	Остаточная деформация триангеля	ГОСТ 4686	ГОСТ 4686, п.3.3	По ГОСТ 4686, п.3.3	Испытания
2.5	Химический состав металла триангеля	ГОСТ 4686	ГОСТ 4686, п.2.2	По ГОСТ 4686, п.2.2	Испытания

1	2	3	4	5	6
3. БАШМАК ТОРМОЗНОЙ РЫЧАЖНОЙ ПЕРЕДАЧИ ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 (1524) мм					
3.1	Внешний вид тормозного башмака	ГОСТ 3269	ГОСТ 3269, п.4.1	По ГОСТ 3269, п.1.1., черт., п.2.5	Осмотр
3.2	Размеры башмака	ГОСТ 3269	ГОСТ 3269, п.4.2., п.4.3	По ГОСТ 3269, п.4.2, п.4.3	Измерения
3.3	Химический состав металла башмака	ГОСТ 3269	ГОСТ 3269, п.4.4	По ГОСТ 3269, п.4.4	Испытания
3.4	Механические свойства башмака	ГОСТ 3269	ГОСТ 3269, п.4.5	По ГОСТ 3269, п.4.5	Испытания

Перечень нормативной документации

Таблица 2

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано
1	2	3	4	5
ГОСТ 1203-75	Чека тормозной колодки для вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Госстандарт 1975	б/о	№ 1-IV-80 № 2-XI-89 № 3-V-92
ГОСТ 3269-78	Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Госстандарт 1978	б/о	№ 1-VII-81 № 2–IV-85 № 3-XII-89
ГОСТ 4686-74	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия.	Госстандарт 1974	б/о	№ 1-XII-76 № 2-VII-83 № 3-IX-90

Приложение А
(обязательное)

Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

руководитель инспекции МПС России на предприятии изготовителе (заявителе) (при наличии)

подпись инициалы, фамилия
"__"_____199 г.

УТВЕРЖДАЮ

руководитель предприятия изготовителя (заявителя)

подпись инициалы, фамилия
"__"_____199 г.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

_____
тип элемента механической части тормоза

требованиям по сертификации элементов механической части тормоза железнодорожных вагонов

Обозначение ФТС ЖТ	Номер пункта ФТС ЖТ	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТС ЖТ, которым должен соответствовать элемент механической части тормоза железнодорожных вагонов.

Графа 3 Проставляется знак "+" при подтверждении соответствия, знак "-" в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Изм.	Сем. приложение 2 к приказу Минтранс России от 29.09.2008 № 157					Ун Гебоит 10.10.08		С момента публикации д-та

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

РОСЖЕЛДОР
ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ АРХИВОВ
Вх. № АКЧ-10-1/9277
«02» 10 2008 г.

ПРИКАЗ

29 сентября 2008 г. Москва № 106.10.2008 г. [illegible]

(157)

О внесении изменений в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации

В целях совершенствования нормативной правовой базы Министерства транспорта Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения:

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 012-99 «Гидравлические демпферы подвижного состава железнодорожного транспорта. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 02 февраля 1999 г. № Г-103у (приложение № 1 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99 «Элементы механической части тормоза железнодорожных вагонов. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 15 июня 1999 г. № М-1056у (приложение № 2 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦТ 020-99 «Диски тормозные моторвагонного подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 27 марта 2000 г. № М-725у (приложение № 3 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦП 035-99 «Специальный подвижной состав. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 29 июня 2000 г. № М-1909у (приложение № 4 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦП 064-2003 «Специальный подвижной состав. Колесные пары с буксами. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г № Р-634у (приложение № 5 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦШ 124-2003 «Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. № Р-634у (приложение № 6 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦШ 125-2003 «Датчик индуктивно-приводной», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. № Р-634у (приложение № 7 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦШ 126-2003 «Блоки выдержки времени. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. № Р-634у (приложение № 8 к настоящему приказу);

в Нормы безопасности НБ ЖТ ЦЭ 032-2003 «Изоляторы для контактной сети железных дорог. Нормы безопасности», утвержденные указанием МПС России от 25 июня 2003 г. Р-634у (приложение № 9 к настоящему приказу);

Министр И.Е.Левитин

Верно:
Заместитель начальника отдела
документационного обеспечения



В.А. Залата

Кузнецов Михаил Васильевич
542 71 96

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 29 сентября 2008 г. № 157

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99 «Элементы механической части тормоза железнодорожных вагонов. Нормы безопасности» (далее-нормы):

1) в наименовании норм слова «железнодорожных вагонов» заменить словами «железнодорожного подвижного состава»;

2) в главу 1 после слов «общего пользования:» добавить слова «башмак тормозной колодки поворотный для вагонов, башмак тормозной колодки для локомотивов, чека колодки для локомотивов»;

3) в главах 1, 2, 3 слова «железнодорожных вагонов» заменить словами «железнодорожного подвижного состава»;

таблица 1:

4) пункты 1.3, 2.2, 3.1 исключить;

5) дополнить новыми разделами 4, 5, 6 в следующей редакции:

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативные значения сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
4. Башмак тормозной колодки поворотный для вагонов				
4.1. Размеры башмака	ГОСТ 1204	ГОСТ 1204 (п. 1.1)	ГОСТ 1204 (п. 1.1); чертеж	Измерения
4.2. Химический состав металла башмака	ГОСТ 1204	ГОСТ 1204 (п. 2.2)	ГОСТ 22536.0	Испытания

1	2	3	4	5
4.3. Механические свойства башмака	ГОСТ 977	ГОСТ 977	ГОСТ 977	Испытания
5. Башмак тормозной колодки для локомотивов				
5.1. Размеры башмака	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п.п. 4.2, 4.3)	ГОСТ 30632, п. 4.2, п.4.3; чертеж	Измерения
5.2. Химический состав металла башмака	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п.п. 5.1.7, 5.1.16, 5.1.17)	ГОСТ 22536.0	Испытания
5.3. Механические свойства башмака	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п.5.1.19)	ГОСТ 30632 (п.5.1.19)	Испытания
6. Чека колодки для локомотивов				
6.1. Размеры чеки	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п. 4.6)	ГОСТ 30632 (п. 4.6); чертеж	Измерения
6.2. Химический состав металла чеки	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п. 5.1.24)	ГОСТ 22536.0	Испытания
6.3. Механические свойства чеки	ГОСТ 30632	ГОСТ 30632 (п.5.1.25)	ГОСТ 30632 (п.5.1.25)	Испытания

6) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов

Таблица 2

Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа	Год введения, внесения изменений
1	2	3
ГОСТ 4686	Триангель тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520(1524 мм). Технические условия	1990
ГОСТ 1204	Башмак тормозной колодки поворотный для вагонов железных дорог колеи 1524 мм. Технические условия	1992
ГОСТ 977	Отливки стальные. Общие технические условия	2004
ГОСТ 30632	Башмак и чека тормозной колодки для локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	1999
ГОСТ 22536.0	Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Общие требования к методам анализа	1987
ГОСТ 1050	Прокат сортовой, калиброванный, со специальной отделкой поверхности из углеродистой качественной конструкционной стали. Общие технические условия	1991
ГОСТ 380	Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки	1994
ГОСТ 9012	Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	1990
ГОСТ 1203	Чека тормозной колодки для вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	1992
ГОСТ 3269	Башмак тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	1989

gost.e-ecolog.ru