ФТС ЖТ ЦП 091 - 2001

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Технический регламент

Специальный подвижной состав

Кусторезы

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; С.А. Храменков ; Э.С. Оганьян, к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н; А.Г. Лунин, И.Н. Сидун

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от "04" 11 2002 г. N П-1039у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФТС ЖТ) не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1 Область применения 1
2 Основные положения..... 2
3 Требования по обязательной сертификации 2

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Специальный подвижной состав
Кусторезы
Требования по сертификации

Дата введения 2002-11-11

1 Область применения

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации кусторезы.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку и модернизацию*) кусторезов.

Сертификацию кусторезов осуществляют по требованиям технического регламента ФТС ЖТ ЦП 035 и требованиям настоящего технического регламента.

2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов.

*) Под модернизацией, применительно к данному документу, понимается внесение в принятую типовую конструкцию кусторезов изменений, требующих проведения типовых или приемочных испытаний.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленных в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации.

3 Требования по обязательной сертификации

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к кусторезам, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В. Н. Сазоновым 19. 08. 2002 г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра
путей сообщения Российской
Федерации

_____ В.Н. Сазонов
"19" 08 2002г.

ФТС ЖТ ЦП 091 - 2001

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации кусторезов

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ				
1 Оснащенность и функционирование по предназначению защитных устройств:				
1.1 Ограждений, ограничивающих выброс обрезков	РД 32.65, пп 4.6.1,	Наличие ограждений	СТ ССФЖТ ЦП 123, п. 6.2.1	Визуальный контроль

1	2	3	4	5
кустарника из зоны резания исполнительных рабочих органов (ИРО) в сторону кустореза	4.6.2, 4.6.3	Выполнение функций предназначения		
1.2 Противовеса для уравновешивания манипулятора с ИРО		Наличие противовеса*) Подтверждение устойчивости кустореза*)	СТ ССФЖТ ЦП 123, п.6.2.2	Визуальный контроль Испытания
ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ				
2 Прочность элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов (стрелы манипулятора, направляющих кожухов и экрана ИРО)				
2.1 Отношение напряжений от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках) к пределу текучести материала, не более 4	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, рр.5,9	Испытания, расчет

1	2	3	4	5
2.2 Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2	0,65	СТ ССФЖТ ЦП 016, рр.5,9	Испытания, расчет
2.3 Коэффициент запаса сопротивления усталости, не менее:	ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2		СТ ССФЖТ ЦП 016, рр.5,9	Испытания, расчет
- в рабочем режиме		1,3		
- в транспортном режиме		1,5		

*) Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом

Таблица 2 – Перечень нормативных документов (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номера и срок введения принятых изменений
1	2	3	4	5
ФТС ЖТ ЦП 035 -99	Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации	МПС России 2000	б/о	нет
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно–гигиенические и природоохранные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	№ 1
СТ ССФЖТ ЦП 016-99	Специальный подвижной состав. Типовая методика испытаний на прочность несущих металлоконструкций рам, кузовов, рабочих органов и элементов их крепления	МПС России 2000	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 123- 2001	Специальный подвижной состав. Кусторезы. Типовая методика испытаний по проверке показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов	МПС России 2001	б/о	нет

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме-нение	Номера листов (страниц)				Номер докумен-та	Под-пись	Дата	Срок введения изменения
	изме-нен-ных	заме-нен-ных	но-вых	аннули-рован-ных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

gost.e-ecolog.ru