НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ
РЕССОРЫ РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПА МЕГИ

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 **РАЗРАБОТАНЫ** Государственным унитарным предприятием Всероссийским научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте – Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 **ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** указанием МПС России от 07 августа 1998 года №Г-935у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

4 **ИЗДАНИЕ** (декабрь 2003 г.) с ИЗМЕНЕНИЕМ, принятым распоряжением МПС России от 27.05.2003 г. №522р

Настоящие нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения 1

2 Нормы безопасности 1

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ РЕССОРЫ РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПА МЕГИ
Нормы безопасности

Дата введения 2002-11-11

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на рессоры резинометаллические типа Меги специального подвижного состава и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. **(Измененная редакция, распоряжение МПС России 27.05.2003 №522р).**

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности рессор резинометаллических типа Меги специального подвижного состава приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2. **(Измененная редакция, распоряжение МПС России 27.05.2003 №522р).**

Таблица 1 – Нормы безопасности рессор резинометаллических типа Меги специального подвижного состава **(Измененная редакция, распоряжение МПС России 27.05.2003 №52р)**

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя*	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Предельное отклонение высоты резинового слоя между пластинами армировки, % от номинальной высоты слоя, не более	-	15	СТ ССФЖТ ЦП 120, п. 6.1, 9.2	Измерения
2 Относительные и остаточные деформации от действия нагрузок				
2.1 Допускаемая относительная деформация сжатия (ε), не более		0,1	СТ ССФЖТ ЦП 120, р. 9	Испытания, измерения, расчет, анализ диаграммы сжатия

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
2.2 Допускаемая относительная деформация сдвига, (γ), не более	-	0,3	СТ ССФЖТ ЦП 120, р. 9	Испытания, измерения, расчет, анализ диаграммы сжатия
2.3 Остаточная деформация, %, не более		10	СТ ССФЖТ ЦП 120, р. 9	Испытания, измерения, расчет
3 Циклическая долговечность – контрольное число циклов нагружения		$2\ 10^6$	СТ ССФЖТ ЦП 120, р. 9	Испытания
* - Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящими нормами безопасности				

Таблица 2 - Перечень нормативной документации (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номер изменения
СТ ССФЖТ ЦП 120-2001	Специальный подвижной состав. Рессоры резинометаллические типа Меги. Типовая методика испытаний	МПС России 2000	б/о	нет

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Изменение		I, II, III, I		2	Распоряжение от 27.05.2003 № 522р			27.05.2003

gost.e-ecolog.ru