Стандарт Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

Специальный подвижной состав

Путеукладочные краны и моторные платформы

Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ:
от ВНИТИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; В.К. Орда; А.А. Рыбалов, к.т.н.; И.Н. Сидун; Л.В. Пирогова
от ВНИИЖТ: С.А. Самохин, к.т.н.; Ю.В. Гапеенко,к.т.н.

2 ВНЕСЕН Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте – Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 04.04. 2000г. № М-830у

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Определения	2
4	Объект испытаний	2
5	Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели (характеристики)	2
6	Методы испытаний	3
7	Условия проведения испытаний	3
8	Порядок проведения испытаний	3
9	Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний	4
10	Требования безопасности и охраны окружающей среды	4
	Приложение А Библиография	5

Введение

Настоящий стандарт разработан с целью применения единого методического подхода к испытаниям путеукладочных кранов и моторных платформ по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов в аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) испытательных центрах (лабораториях) .

Стандарт разработан в соответствии с требованиями СТ ССФЖТ 1.2 и с учетом требований ИСО/МЭК 2, ИСО/МЭК 25, ИСО/МЭК 45, ОСТ 32.55.

Стандарт Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

Специальный подвижной состав
Путеукладочные краны и моторные платформы
Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов

Дата введения 2000-04-10

1 Область применения

1.1 Настоящая типовая методика испытаний (далее - ТМ) устанавливает общий методический подход к проведению испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов путеукладочных кранов и моторных платформ.

1.2 Настоящая ТМ является обязательной при проведении сертификационных испытаний указанных машин.

Данная ТМ по приведенным показателям может также применяться при приемочных и других испытаниях.

1.3 Настоящий стандарт распространяется на испытательные центры (лаборатории), аккредитованные в ССФЖТ.

1.4 На основе ТМ испытательные центры (лаборатории) при необходимости разрабатывают рабочие методики испытаний, учитывающие требования программы испытаний конкретного типа машины.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 12.2.003-91 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 16504-81 Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ОСТ 32.55-96 Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ и методик испытаний и аттестации методик испытаний

СТ ССФЖТ 1.2-97 Система нормативного обеспечения сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению нормативных документов по сертификации

ИСО/МЭК 2 Общие термины и определения в области стандартизации и смежных видов деятельности

ИСО/МЭК 25 Общие требования к оценке технической компетенции испытательных лабораторий

ИСО/МЭК 45 Руководящие положения по представлению результатов испытаний

ФТС ЖТ ЦП 050-99 Специальный подвижной состав. Путеукладочные краны и моторные платформы. Требования по сертификации

3 Определения

Используемые в настоящем стандарте термины и определения соответствуют ГОСТ 16504 и ИСО/МЭК 2.

4 Объект испытаний

Объектом испытаний является путеукладочный кран и моторная платформа, изготовленные в соответствии с утвержденным проектом и укомплектованные в установленном порядке, принятые ОТК завода-изготовителя и представителем инспекции заказчика при ее наличии на предприятии.

При передаче объекта на испытания изготовитель представляет комплект учтенной документации, состав которой определяют в согласованном порядке.

5 Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели *

5.1 Показатели безопасности труда в зоне действия грузоподъемного механизма

5.1.1 Оснащенность и работоспособность:

- устройств автоматического отключения механизма подъема груза при превышении номинальной грузоподъемности на 10% и максимальном (до упора) подъеме траверсы;

---

*) Номенклатура и нормативные значения показателей по разделу 5 - в соответствии с ФТС ЖТ ЦП 050.

-устройств автоматического отключения механизма передвижения грузоподъемной тележки при подходе к концевому упору;

- устройств для предотвращения самопроизвольного опускания кареток портальных стоек;

- устройств для торможения пакетов звеньев;

- кнопок для экстренной остановки пакетов звеньев при перегрузке или при возникновении аварийных ситуаций;

- манометров в гидросистеме.

6 Методы испытаний

Показатели безопасности труда в зоне действия грузоподъемного механизма.

При проверке требований по обеспечению безопасности труда в зоне действия грузоподъемного механизма используют метод визуального контроля.

7 Условия проведения испытаний

Проверку показателей безопасности труда в зоне действия грузоподъемного механизма проводят в рабочих режимах в условиях, соответствующих требованиям ТУ и эксплуатационной документации на путеукладочные краны и моторные платформы.

8 Порядок проведения испытаний

8.1 Отбор и передачу объекта на испытания производят в соответствии с установленным в ССФЖТ порядком и организационно-распорядительной документацией аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории).

8.2 Перед началом испытаний объект должен быть подвергнут внешнему осмотру и проверке комплектности технической документации. В случае необходимости замеченные недостатки оформляют актом и устраняют.

8.3 При проведении испытаний предприятие-изготовитель обеспечивает исправную работу и обслуживание машины в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

9 Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний

9.1 При проведении испытаний записывают в журнал по произвольной форме следующие данные:

- тип и номер машины;
- дата проведения испытаний;
- место проведения испытаний ;
-результаты визуального контроля.

9.2 По результатам испытаний по определению показателей, указанных в разделе 5, составляют протоколы в порядке и по формам, установленным в аккредитованных в ССФЖТ испытательных центрах (лабораториях), проводивших испытания.

10 Требования безопасности и охраны окружающей среды

10.1 Специалисты, принимающие участие в испытаниях, проходят инструктаж по Правилам ЦП/4621 [1] и требованиям ГОСТ 12.0.004.

Применяемые при подготовке и проведении испытаний оборудование, вспомогательные средства и инструмент должны обеспечивать безопасность использования и обслуживания, иметь соответствующие свидетельства о поверках, удовлетворять требованиям ГОСТ 12.2.003.

Приложение А
(рекомендуемое)

Библиография

[1] ЦП/4621 Правила по технике безопасности и производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме-нение	Номера листов (страниц)				Номер доку-мента	Под-пись	Дата	Срок вве-дения из-менения
	изме-нен-ных	заме-нен-ных	но-вых	аннули-рован-ных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

gost.e-ecolog.ru