СТ ССФЖТ ЦП 065-99

Стандарт Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

Специальный подвижной состав

Машины путевые тягово-энергетические

Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда, связанных с обеспечением функционирования

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России) совместно с Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИТИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; С.И. Долгополов; А.А. Рыбалов, к.т.н.; И.Н. Сидун

от ВНИИЖТ: С.А. Самохин, к.т.н.; Ю.В. Гапеенко, к.т.н.

2 ВНЕСЕН Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России

от 18. 06. 2001г. № М-1105у

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Определения	2
4	Объект испытаний	2
5	Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели	2
6	Методы испытаний	3
7	Условия проведения испытаний	3
8	Порядок проведения испытаний	3
9	Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний	3
10	Требования безопасности и охраны окружающей среды	4
	Приложение А Библиография	5
	Лист регистрации изменений	6

Стандарт Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

Специальный подвижной состав

Машины путевые тягово-энергетические

Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда, связанных с обеспечением функционирования

Дата введения 2001-06-15

1 Область применения

1.1 Настоящая типовая методика испытаний (далее - ТМ) устанавливает общий методический подход к проведению испытаний по определению показателей безопасности труда, связанных с обеспечением функционирования путевых тягово-энергетических машин (далее ПТМ).

1.2 Настоящая ТМ является обязательной при проведении сертификационных испытаний ПТМ.

Данная ТМ по приведенным показателям может также применяться при приемочных и других испытаниях.

1.3 Настоящий стандарт распространяется на испытательные центры (лаборатории), аккредитованные в ССФЖТ.

1.4 На основе ТМ испытательные центры (лаборатории) при необходимости разрабатывают рабочие методики испытаний, учитывающие требования программы испытаний конкретного типа ПТМ.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 12.2.003-91 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 16504-81 Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ОСТ 32.55-96 Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ и ме-

тодик испытаний и аттестации методик испытаний

СТ ССФЖТ 1.2-97 Система нормативного обеспечения сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению нормативных документов по сертификации

Руководство 2 ИСО/МЭК: 1996 Стандартизация и смежные виды деятельности - Общий словарь

ФТС ЖТ ЦП 047-99 Специальный подвижной состав. Машины путевые тягово-энергетические. Требования по сертификации

3 Определения

Используемые в настоящем стандарте термины и определения соответствуют ГОСТ 16504 и Руководству 2 ИСО/МЭК.

4 Объект испытаний

Объектом испытаний является ПТМ, изготовленная в соответствии с утвержденным проектом и укомплектованная в установленном порядке, принятая ОТК завода-изготовителя и представителем инспекции заказчика при ее наличии на предприятии. К ПТМ относятся тяговые энергетические установки, тяговые модули и путевые тяговые машины.

При передаче объекта на испытания изготовитель представляет комплект учтенной документации, состав которой определяют в согласованном порядке между заявителем и аккредитованным в ССФЖТ испытательным центром (лабораторией).

5 Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели*

5.1 Показатели безопасности труда, связанные с обеспечением функционирования ПТМ

5.1.1 Оснащенность устройствами защиты кабелей от атмосферных

---

* Номенклатура и нормативные значения показателей по р.5 – в соответствии с ФТС ЖТ ЦП 047

осадков, просыпей материала, перетираний при работе с путевыми машинами.

5.1.2 Оснащенность и работоспособность манометров в пневмо- и гидросистемах.

6 Методы испытаний

6.1 При проверке требований по обеспечению безопасности труда по 5.1.1при совместной работе ПТМ с путевыми машинами используют метод визуального контроля.

6.2 Работоспособность манометров в пневмо- и гидросистемах по 5.1.2 подтверждают наличием сертификатов соответствия.

7 Условия проведения испытаний

7.1 Проверку показателей безопасности труда, связанных с обеспечением функционирования ПТМ, проводят в рабочих режимах в условиях, соответствующих требованиям ТУ и эксплуатационной документации.

8 Порядок проведения испытаний

8.1 Отбор и передачу объекта на испытания производят в соответствии с установленным в ССФЖТ порядком и организационно-распорядительной документацией аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории).

8.2 Перед началом испытаний объект должен быть подвергнут внешнему осмотру и проверке комплектности технической документации. В случае необходимости замеченные недостатки оформляют актом и устраняют.

8.3 При проведении испытаний предприятие-изготовитель обеспечивает исправную работу и обслуживание ПТМ в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

9 Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний

9.1 При проведении испытаний записывают в журнал по произвольной форме следующие данные:

- тип и номер машины;

- дату проведения испытаний;
- место проведения испытаний;
- результаты визуального контроля.

9.2 По результатам испытаний по определению показателей, указанных в разделе 5, составляют протоколы в порядке и по формам, установленным в аккредитованных в ССФЖТ испытательных центрах (лабораториях), проводивших испытания.

10 Требования безопасности и охраны окружающей среды

10.1 Специалисты, принимающие участие в испытаниях машин, проходят инструктаж по Правилам ЦП/4621 [1] и требованиям ГОСТ 12.0.004. Применяемые при подготовке и проведении испытаний оборудование, вспомогательные средства и инструмент должны обеспечивать безопасность использования и обслуживания, иметь соответствующие свидетельства о поверках, удовлетворять требованиям ГОСТ 12.2.003.

Приложение А
(рекомендуемое)

Библиография

[1] ЦП/4621 Правила по технике безопасности и производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме-нение	Номера листов (страниц)				Номер доку-мента	Под-пись	Дата	Срок вве-дения из-менения
	изме-нен-ных	заме-нен-ных	но-вых	аннули-рован-ных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

gost.e-ecolog.ru