ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ШИРОКОЙ КОЛЕИ, ПРОМЫШЛЕННЫЕ, ТИПА Р 33

СОРТАМЕНТ

ГОСТ 6726—53

Издание официальное

Цена 2 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 669.1 : 625.143(083.74) Группа В42

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ШИРОКОЙ КОЛЕИ, ПРОМЫШЛЕННЫЕ, ТИПА Р 33

Сортамент

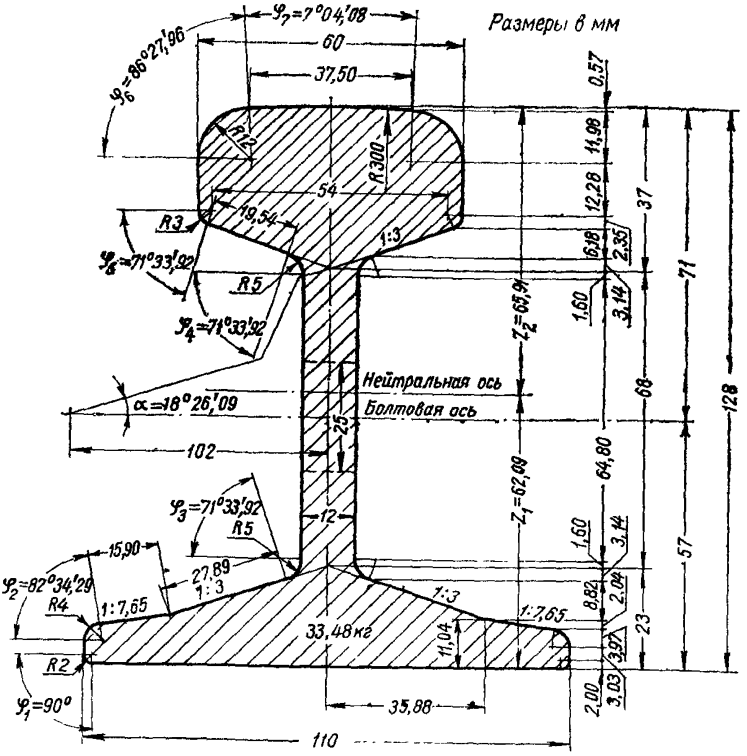
ГОСТ 6726—53

Утвержден Управлением стандартизации при Госплане Союза ССР 15/X 1953 г.
Срок введения установлен

с 1/IV-1954 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ РЕЛЬСА ТИПА Р 33



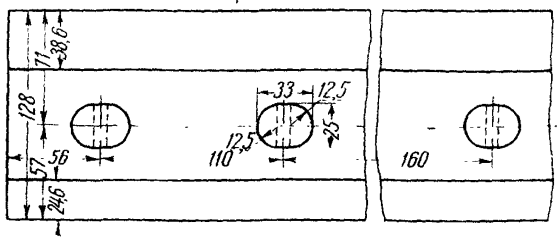
Внесен Министерством строительства и Министерством металлургической промышленности

Издание официальное Перепечатка воспрещена

Переиздание. Август 1972 г.

БОКОВОЙ ВИД КОНЦА РЕЛЬСА

Размеры в мм



Примечание. По соглашению сторон допускаются круглые отверстия вместо овальных.

РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ

1)	Площадь поперечного сечения рельса F . .	42,758 см^2
2)	Расстояние центра тяжести до:	
	подошвы рельса Z_1	6,209 см
	головки рельса Z_2	6,591 см
3)	Момент инерции относительно оси, проходящей через центр тяжести рельса параллельно подошве I_x	967,98 см^4
4)	Момент сопротивления по нижнему волокну $W_1 = \frac{I_x}{Z_1}$	155,90 см^3
5)	Момент сопротивления по верхнему волокну $W_2 = \frac{I_x}{Z_2}$	146,86 см^3
6)	Расстояние центра тяжести до боковой грани подошвы рельса (половины ширины подошвы) $\frac{B}{2}$	5,50 см
7)	Момент инерции относительно оси, проходящей через центр тяжести рельса перпендикулярно подошве I_y	166,72 см^4
8)	Момент сопротивления $W = \frac{I_y}{\frac{B}{2}}$	30,31 см^3

9) Распределение металла по сечению рельса в % от площади сечения:
   в головке 43,0
   в шейке 19,9
   в подошве 37,1
10) Длина рельсов:
   нормальная . . . . . 12,5; 25,0 м
   укороченная для кривых . . . . . 12,46; 12,42; 12,38; 24,96; 24,92 м

Примечание. Поставка укороченных рельсов длиной 8—12 м, кратной 0,5 м, производится по соглашению сторон, но в количестве не более 5% от общего количества поставляемых рельсов.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ВЕС

(удельный вес рельсовой стали 7,83)

1) Одного погонного метра рельса без вычета отверстий для болтов . . . . . 33,480 кг
2) Одного рельса длиной 12,5 м без вычета отверстий для болтов . . . . . 418,500 кг
3) Одного рельса длиной 12,5 м за вычетом шести отверстий для болтов . . . . . 418,111 кг
4) Части рельса, соответствующей шести болтовым отверстиям . . . . . 0,3895 кг
5) Одного рельса любой длины L за вычетом шести отверстий для болтов:
   $P = 33{,}480 \times L - 0{,}3895$ кг

Допускаемые отклонения в размерах — по ГОСТ 3542—47.

Редактор *Р. Г. Говердовская*
Технический редактор *Т. И. Неверова*
Корректор *Э. А Шмелева*

Сдано в наб. 23/XI 1972 г Подп. в печ 28/II 1973 г. 0,375 п. л Тир. 1000

дательство стандартов Москва. Д-22, Новопресненский пер., д. 3.
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул Миндауго, 12/14 Зак. 75

gost.e-ecolog.ru