Стандарт Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

Специальный подвижной состав

Машины для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта

Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИТИ: Ю.Д.Расходчиков; Ю.И.Цыкунов, к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н.; И.Н.Сидун

от ВНИИЖТ: С.А.Самохин к.т.н.; Ю.В.Гапеенко, к.т.н.

2 ВНЕСЕН Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте – Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 03. 03. 2000г. № М-440у

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Определения	2
4	Объект испытаний	3
5	Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели (характеристики)	3
6	Методы испытаний	4
7	Условия проведения испытаний	4
8	Порядок проведения испытаний	4
9	Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний	5
10	Требования безопасности и охраны окружающей среды	5
	Приложение А Библиография	6

Введение

Настоящий стандарт разработан с целью применения единого методического подхода к испытаниям машин для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов в аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) испытательных центрах (лабораториях).

Стандарт разработан в соответствии с требованиями СТ ССФЖТ 1.2 и с учетом требований ИСО/МЭК 2, ИСО/МЭК 25, ИСО/МЭК 45, ОСТ 32.55.

Стандарт Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

Специальный подвижной состав

Машины для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта

Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов

Дата введения 2000 06.03.

1 Область применения

1.1 Настоящая типовая методика испытаний (далее - ТМ) устанавливает общий методический подход к проведению испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов машины для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта

1.2 Настоящая ТМ является обязательной при проведении сертификационных испытаний указанных машин

Данная ТМ по приведенным показателям может также применятся при приемочных и других испытаниях

1.3 Настоящий стандарт распространяется на испытательные центры (лаборатории), аккредитованные в ССФЖТ

1.4 На основе ТМ испытательные центры (лаборатории) при необходимости разрабатывают рабочие методики испытаний, учитывающие требования программы испытаний конкретного типа машины.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 12.2.003-91 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 16504-81 Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ОСТ 32.55-96 Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ и методик испытаний и аттестации методик испытаний

СТ ССФЖТ 1.2-97 Система нормативного обеспечения сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению нормативных документов по сертификации

ИСО/МЭК 2 Общие термины и определения в области стандартизации и смежных видов деятельности

ИСО/МЭК 25 Общие требования к оценке технической компетенции испытательных лабораторий

ИСО/МЭК 45 Руководящие положения по представлению результатов испытаний

ФТС ЖТ ЦП 038-99 Специальный подвижной состав. Машины для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта. Требования по сертификации

3 Определения

Используемые в настоящем стандарте термины и определения соответствуют ГОСТ 16504 и ИСО/МЭК 2.

4 Объект испытаний

Объектом испытаний является машина для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта, изготовленная в соответствии с утвержденным проектом и укомплектованная в установленном порядке, принятая ОТК завода-изготовителя и представителем инспекции заказчика при ее наличии на предприятии.

При передаче объекта на испытания изготовитель представляет комплект учтенной документации, состав которой определяют в согласованном порядке.

5 Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели *

5.1 Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов

5.1.1 Оснащенность и работоспособность:

- механизма автоматического отключения привода передвижения рабочих органов в крайних положениях;
- устройств перевода машины из рабочего положения в транспортное при аварийных ситуациях;
- кнопок для аварийной остановки рабочих органов и машины с основного (дублирующего) пульта управления;
- предохранительного клапана от повышенного давления в гидросистеме;
- манометров в гидросистеме.

5.1.2 Оснащенность:

- упорами, ограничивающими передвижение рабочих органов в крайних положениях;
- кожухами активных щеток для чистки скреплений;
- защитой от попадания балласта под колесные пары;
- защитой гидравлических рукавов от перетирания;
- защитой штоков гидроцилиндров от воздействия балласта.

---

* Номенклатура и нормативные значения показателей по разделу 5 – в соответствии с ФТС ЖТ ЦП 038.

6 Методы испытаний

Показатели безопасности труда в зоне действия рабочих органов

При проверке требований по обеспечению безопасности труда в зоне действия рабочих органов используют метод визуального контроля.

7 Условия проведения испытаний

Проверку показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов проводят в рабочих режимах в условиях, соответствующих требованиям ТУ и эксплуатационной документации на машину.

8 Порядок проведения испытаний

8.1 Отбор и передачу объекта на испытания производят в соответствии с установленным в ССФЖТ порядком и организационно-распорядительной документацией аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории).

8.2 Перед началом испытаний объект должен быть подвергнут внешнему осмотру и проверке комплектности технической документации. В случае необходимости замеченные недостатки оформляют актом и устраняют.

8.3 При проведении испытаний предприятие-изготовитель, обеспечивает исправную работу и обслуживание машины в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

9 Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний

9.1 При проведении испытаний записывают в журнал по произвольной форме следующие данные:

- тип и номер машины;
- дата проведения испытаний;
- место проведения испытаний;
- результаты визуального контроля.

9.2 По результатам испытаний по определению показателей, указанных в разделе 5, составляют протоколы в порядке и по формам, установленным в аккредитованных в ССФЖТ испытательных центрах (лабораториях), проводивших испытания.

10 Требования безопасности и охраны окружающей среды

10.1 Специалисты, принимающие участие в испытаниях машины, проходят инструктаж по Правилам ЦП/4621 [1] и требованиям ГОСТ 12.0.004.

Применяемые при подготовке и проведении испытаний оборудование, вспомогательные средства и инструмент должны обеспечивать безопасность использования и обслуживания, иметь соответствующие свидетельства о поверках, удовлетворять требованиям ГОСТ 12.2.003.

Приложение А
(рекомендуемое)

Библиография

[1] ЦП/4621 Правила по технике безопасности производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

gost.e-ecolog.ru