МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Части 21, 39, 145, 183

gost.e-ecolog.ru

Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники

Часть 39. Директивы летной годности

Часть 145. Ремонтные организации

Часть 183. Представители Авиационного регистра

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Часть 39

ДИРЕКТИВЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

1999

ЛИСТ УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ
к Части 39 АП — Директивы летной годности

№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу	№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу

Примечание. Номер изменения состоит из цифр, указывающих общий порядковый номер изменения, буквы «И», цифр, указывающих порядковый номер изменения к параграфу (пункту), и номера параграфа (пункта), в который вносится изменение. Например: 3И2–39.17 — это третье изменение к АП–39, являющееся вторым изменением к параграфу 39.17.

№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу	№ п/п	Обозначение изменения	Дата вступления в силу

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ А — ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

39.1. Применимость 3
39.3. Общие положения 3

РАЗДЕЛ В — ДИРЕКТИВЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

39.11. Применимость 4
39.13. Директивы летной годности 4
39.15. Реализация директивы летной годности 4
39.17. Экспортируемые образцы 4
39.19. Импортируемые образцы 4

РАЗДЕЛ А — ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

39.1. Применимость

Директива летной годности — документ, издаваемый Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета (Авиарегистром МАК), содержащий обязательную информацию о поддержании летной годности воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и комплектующих изделий.

Директива летной годности издается, когда:

(а) проявляется небезопасное состояние экземпляра образца; и

(в) это состояние возможно существует или развивается на других экземплярах образца, аналогичных по типу конструкции.

39.3. Общие положения

Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр образца, на который распространяется действие директивы летной годности, иначе как в соответствии с требованиями этой директивы.

РАЗДЕЛ В — ДИРЕКТИВЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

39.11. Применимость

Настоящий раздел определяет процедуру издания, внедрения и контроля за реализацией директивы летной годности, при условии выполнения которой может быть продолжена эксплуатация образца.

39.13. Директивы летной годности

В случае проявления небезопасного состояния образца, как это описано в параграфе 39.1, Разработчик образца обеспечивает разработку и представление в Авиационный регистр технического решения по поддержанию летной годности образца.

Такое решение может быть оформлено в виде срочного извещения, бюллетеня или иного документа, содержащего указания по доработке конструкции образца, дополнению или изменению эксплуатационной документации, проведению специальных осмотров, проверок, регулировок и других необходимых корректирующих воздействий.

Авиационный регистр рассматривает представленные документы и принимает решение об издании директивы летной годности.

В необходимых случаях Авиационный регистр вправе издать директиву летной годности, определяющую порядок эксплуатации образца, до разработки технического решения.

Авиационный регистр уведомляет Разработчика образца и органы авиационной администрации государств–участников Минского Соглашения об издании директивы летной годности до ее выпуска.

Директива летной годности определяет порядок реализации корректирующих воздействий.

39.15. Реализация директивы летной годности

Директива летной годности направляется Авиационным регистром в органы авиационной администрации государств–участников Минского Соглашения для организации исполнения и контроля.

К директиве летной годности при необходимости прилагается документ, определяющий необходимые корректирующие воздействия.

Органы авиационной администрации направляют директиву летной годности эксплуатантам образца, упомянутого в параграфе 39.1 настоящей части Правил, контролируют ее исполнение и сообщают об этом в Авиационный регистр.

39.17. Экспортируемые образцы

Авиационный регистр уведомляет об издании директивы летной годности органы авиационной администрации государств–импортеров образцов, на которые распространяется действие этой директивы.

39.19. Импортируемые образцы

Директивы летной годности, распространяемые на образцы, поступающие по импорту в государства–учредители Межгосударственного авиационного комитета, направляются органом авиационной администрации государства–разработчика в Авиационный регистр в соответствии с соглашением между Авиационным регистром и указанным органом.

Реализация полученной директивы летной годности производится в порядке, установленном параграфом 39.15 настоящих Правил.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
Ответственный редактор Распертов В.А.

АО «АВИАИЗДАТ»
Редактор Томилина И.А., верстка Рожкиной Е.Б.
Отпечатано в типографии АО «Авиаиздат»
121351, Москва, ул. Ив. Франко, 48. Тел. 417-02-44
Зак. 2306/4 Тир. 250

gost.e-ecolog.ru