МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

20 октября 2000 г.

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО
№ 5-2000

СЕРТИФИКАЦИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ЗАМЕНЯЕМЫХ КОМПОНЕНТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Настоящее Директивное письмо имеет целью разъяснение требований Авиационных правил, Часть 145, применительно к деятельности Ремонтных организаций по изготовлению элементов конструкции ремонтируемой авиатехники и нормализованных (стандартизованных) деталей (далее по тексту – «заменяемых компонентов»).

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Изготовление Ремонтной организацией компонентов для замены в процессе ремонта гражданской авиационной техники по перечням, предусмотренным действующей нормативной документацией, может осуществляться только при условии сертификации их производства Авиарегистром МАК и национальной Авиационной администрацией.

1.2. Изготовленные Ремонтной организацией заменяемые компоненты могут быть установлены только на изделия, проходящие ремонт в данной Организации.

1.3. Ремонтная организация, желающая изготавливать заменяемые компоненты для поставки сторонним потребителям, должна пройти сертификацию в соответствии с требованиями Директивного письма Авиарегистра МАК № 3-2000.

2. ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЗАМЕНЯЕМЫХ КОМПОНЕНТОВ

2.1. Ремонтная организация, намеренная изготавливать заменяемые компоненты для нужд собственного производства, должна включить в первичную или повторную заявку на получение Сертификата Ремонтной организации пункт по изготовлению компонентов, либо представить заявку на получение соответствующего дополнения к имеющемуся Сертификату. Заявка направляется в адрес Авиарегистра МАК и национальной Авиационной администрации. К заявке должны быть приложены:

– утвержденный Изготовителем или Разработчиком образца авиационной техники Перечень компонентов, изготовление которых допускается в условиях данного ремонтного производства (копия);

– документ, подтверждающий освоение технологических процессов изготовления компонентов (копия).

При необходимости Авиарегистр МАК или национальная Авиационная администрация могут затребовать дополнительную информацию, необходимую для оценки производства и системы качества Организации-заявителя.

2.2. Дальнейшая работа по сертификации ведется в соответствии с процедурами, предусмотренными Авиационными правилами, Часть 145.

3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, ИЗГОТАВЛИВАЮЩЕЙ ЗАМЕНЯЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

3.1. Внутренние нормативные документы системы качества Организации должны включать в себя требования и процедуры, регламентирующие процесс изготовления компонентов.

3.2. Организация должна иметь учтенную и сопровождаемую Изготовителем (Разработчиком) конструкторскую и технологическую документацию по всем компонентам, включенным в разрешительный Перечень. Допускается при изготовлении элементов конструкции авиатехники использовать технологическую документацию собственной разработки, согласованную с Изготовителем (Разработчиком), а при изготовлении нормализованных (стандартизованных) деталей – государственную и/или отраслевую нормативную и техническую документацию.

gost.e-ecolog.ru

3.3. Технологические процессы изготовления компонентов должны быть разработаны и внедрены установленным порядком на основании требований нормативной, конструкторской и технологической документации, обеспечивая соответствие изготавливаемых компонентов утвержденной конструкции.

3.4. Применяемое оборудование, инструмент и производственно-контрольный персонал должны быть аттестованы в соответствии с нормативными документами системы качества Ремонтной организации.

3.5. Система маркировки изготавливаемых компонентов должна обеспечивать их идентификацию и прослеживаемость на всех этапах производства.

3.6. Действующая производственно-контрольная документация должна включать в себя соответствующие маршрутные карты изготовления деталей. При установке на ремонтируемую авиатехнику части компонентов из изготовленной партии в Дело ремонта экземпляра авиатехники должна вкладываться копия соответствующей маршрутной карты.

4. ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЯ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЗАМЕНЯЕМЫХ КОМПОНЕНТОВ И НАДЗОР ЗА СЕРТИФИЦИРОВАННЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

4.1. При положительных результатах оценки процесса изготовления заменяемых компонентов в Приложение к Сертификату Ремонтной организации (Перечень разрешенных работ) вносятся работы по изготовлению компонентов.

4.2. Представители Авиарегистра МАК, осуществляющие надзор за сертифицированным ремонтным производством, включают в сферу своей деятельности контроль за изготовлением заменяемых компонентов ремонтируемой АТ, руководствуясь требованиями Авиационных правил, Часть 183.

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК **С.П. Инструментов**

gost.e-ecolog.ru