ЦНИИОМТП Госстроя СССР

Рекомендации

по хранению, выдаче, учету топлива и смазочных материалов и их экономии при эксплуатации строительных и дорожных машин

Москва 1986

gost.e-ecolog.ru

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ОРГАНИЗАЦИИ, МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ
СТРОИТЕЛЬСТВУ (ЦНИИОМТП) ГОССТРОЯ СССР

РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ХРАНЕНИЮ, ВЫДАЧЕ, УЧЕТУ ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ИХ ЭКОНОМИИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ МАШИН

МОСКВА СТРОЙИЗДАТ 1986

УДК 69.002.51.004.18

Рекомендованы к изданию секцией механовооружения в строительстве Научно-технического совета ЦНИИОМТП Госстроя СССР.

Рекомендации по хранению, выдаче, учету топлива и смазочных материалов и их экономии при эксплуатации строительных и дорожных машин/ЦНИИОМТП.— М.: Стройиздат, 1986.— 88 с.

Содержат основные положения по организации и порядку хранения, выдачи, учету топлива и смазочных материалов и их экономии при эксплуатации строительных и дорожных машин, а также основные положения по охране труда и пожарной безопасности при работе с нефтепродуктами.

Для инженерно-технических работников организаций, занимающихся эксплуатацией строительных и дорожных машин.

Разработаны ЦНИИОМТП Госстроя СССР (кандидаты техн. наук М. М. Киселев, В. Г. Вердников инженеры А. Б. Иванова, Ю. В. Комаров, Н. И. Чинский, Г. В. Шалимов).

Табл. 23.

Нормативно-производственное издание

ЦНИИОМТП ГОССТРОЯ СССР

Рекомендации по хранению, выдаче, учету топлива и смазочных материалов и их экономии при эксплуатации строительных и дорожных машин

Редакция инструктивно-нормативной литературы

Зав. редакцией Л. Г. Бальян
Редактор Л. Д. Дудко
Мл. редактор Л. Д. Козлова
Техн. редактор Г. Н. Орлова
Корректор Г. Г. Морозовская

Н/К

Сдано в набор 24.02.86. Подписано в печать 29.04.86. Т-08189. Формат 84×108¹/₃₂. Бумага тип. № 2. Гарнитура «Литературная». Печать высокая. Усл. печ. л. 4,62. Усл. кр.-отт. 4,83. Уч.-изд. л. 5,59. Тираж 25 000 экз. Изд. № XII—1296 Заказ 56 Цена 30 коп.

Стройиздат, 101442, Москва, Каляевская, 23а
Московская типография № 13 ПО «Периодика» ВО «Союзполиграфпром» Государственного комитета СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли
107005, Москва, Б-5, Денисовский пер., дом 30
Отпечатано в московской типографии № 8 ВГО «Союзучетиздат»

Р 3204010000—628
047(01)—86

Инструкт.-нормат., 1 вып.— 91-87

© Стройиздат, 1986

1. Общие положения

1.1. Рекомендации содержат основные положения о порядке хранения, выдачи, учета топлива и смазочных материалов[1] и их экономии в организациях, имеющих строительные, дорожные машины и автомобильный транспорт (в дальнейшем — машины).

Рекомендации разработаны с учетом основных положений Инструкции по учету поступления и расходования горючесмазочных материалов и единых талонов на отпуск нефтепродуктов на предприятиях, в организациях, колхозах и совхозах (см. прил. 7, п. 1) и Инструкции о порядке учета талонов на нефтепродукты и отпуска нефтепродуктов по талонам (см. прил. 7, п. 2).

1.2. Рекомендации предназначены для всех организаций строительных министерств и ведомств, имеющих машины.

1.3. На основании указанных Рекомендаций строительными министерствами и ведомствами могут быть разработаны ведомственные документы о порядке хранения, выдачи, учета топливосмазочных материалов (в дальнейшем — ТСМ) и их экономии при эксплуатации машин и сборе отработанных нефтепродуктов.

1.4. К применению на машинах допускают сорта и марки ТСМ в соответствии с эксплуатационной документацией на машины.

1.5. При получении новых марок ТСМ ранее применявшиеся масла подлежат дорасходованию по прямому назначению.

1.6. ТСМ, поступающие на склады организаций, должны быть кондиционными и иметь паспорта, подтверждающие их качество, или соответствующие отметки в сопроводительных товарно-транспортных документах.

1.7. При получении, хранении, выдаче ТСМ для эксплуатации машин и при организации сбора, сдачи и использования отработанных масел должен быть организован их учет по количеству и маркам.

1.8. Качество ТСМ должно систематически контролироваться.

1.9. Подлежат использованию в первую очередь партии ТСМ более раннего поступления.

1.10. Запрещаются выдача со склада и применение некондиционных (с отклонениями от ГОСТа или ТУ) ТСМ. Решение о возможности восстановления их показателей до допустимых и использования по прямому назначению или путях использования некондиционных

---

[1] Под термином «топливо и смазочные материалы» или «топливосмазочные материалы», а также «нефтепродукты» следует понимать все виды топлива (бензин, дизельное топливо), масел (моторные, трансмиссионные, специальные), консистентные смазки и технические жидкости (тормозные, амортизационные, охлаждающие), используемые для эксплуатации машин.

ционных ТСМ принимают в организациях лица, на которые возложена обязанность эксплуатации парка машин.

1.11. Не допускается смешение в резервуарах и таре разных сортов и марок ТСМ. При возможном смешении двух марок одноименного продукта смесь маркируют и используют как марку более низкого качества нефтепродукта по основному параметру.

1.12. При эксплуатации машин следует экономить ТСМ, не допускать их потерь при транспортировании, хранении, выдаче, заправке.

1.13. Прием, хранение, выдачу и учет ТСМ на складах, пунктах и постах заправки в организациях производят назначенные приказом по организации материально ответственные лица.

1.14. Все ТСМ, поступившие в организацию, подлежат расходованию по прямому назначению. Исключение может составлять дизельное топливо, которое можно использовать для отопления и теплоснабжения, если оно выдано нефтеснабжающей организацией в счет фондов на печное — бытовое топливо и в сопроводительных документах сделана соответствующая отметка. Продажа и передача ТСМ другим организациям и частным лицам не допускаются.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 31 июля 1981 г. № 732 «О порядке реализации сверхнормативных и используемых материальных ценностей» (см. СП № 22, ст. 126) организации обязаны представлять сведения о наличии (образующихся в процессе выполнения установленного плана) сверхнормативных и неиспользуемых ТСМ вышестоящей организации и территориальному органу системы Госснаба СССР по формам и в сроки, утвержденные ЦСУ СССР.

1.15. Справочные данные о марках и области применения основных видов свежих ТСМ, используемых организациями при эксплуатации машин, приведены в прил. 1, а основные показатели их качества — в прил. 2. Классификация и регламентированные показатели качества отработанных масел и других нефтепродуктов, которые собираются организациями и сдаются нефтесбытовым базам Госкомнефтепродукта, представлены в прил. 1 и 2.

1.16. Все организации независимо от величины потребления ТСМ обязаны собирать отработанные нефтепродукты в соответствии с ГОСТ 21046—81 «Отработанные нефтепродукты. Общие технические требования» и сдавать их нефтеобеспечивающим организациям.

2. Хранение, выдача и учет ТСМ

Поступлением и прием ТСМ

2.1. Организации, эксплуатирующие машины, получают ТСМ с баз нефтесбытовых организаций натурой или талонами согласно выделенным фондам. Кроме талонов по согласованию с нефтебаза-

ми Главнефтеснаба может быть использована другая форма обеспечения организаций ТСМ.

При централизованном обеспечении не позднее чем за 15 дней до начала месяца организации-потребители должны представить нефтеобеспечивающим организациям месячную (квартальную) заявку в трех экземплярах на завоз ТСМ (по декадам и дням) с указанием пунктов назначения.

2.2. При получении ТСМ натурой доставка их в организацию производится по договору с нефтебазой централизованно или самовывозом.

2.3. ТСМ, поступающие на склад организации-получателя из железнодорожных цистерн или наливных судов нефтесбытовых организаций, должна принимать комиссия, создаваемая и действующая в соответствии с «Инструкцией о порядке приема продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству» (см. прил. 7, п. 5) и «Особыми условиями поставки нефтепродуктов потребителям нефтесбытовыми организациями» (см. прил. 7, п. 7).

2.4. Комиссия вместе с представителем железной дороги (пристани) должна проверить наличие и правильность заполнения отправителем товарно-транспортных документов: товарно-транспортной накладной и паспорта качества на нефтепродукт; соответствие типа и номера цистерны (судна), указанных в накладной, а также проверить, составлялся ли в пути коммерческий акт на фактическое наличие нефтепродукта в цистерне (судне).

2.5. Комиссия должна проверить состояние (исправность) цистерны — отсутствие трещин, подтеков, наличие прокладок под крышкой горловины, целостность и исправность пломб, четкость оттиска и кем они поставлены. В случае обнаружения неисправностей цистерны комиссия обязана потребовать от начальника станции проверки массы груза и составления коммерческого акта согласно Уставу железных дорог.

2.6. Фактическое количество и качество нефтепродукта в цистерне определяется после проверки товарно-транспортных документов и состояния цистерны. При недостаче нефтепродукта сверх нормативных потерь в соответствии с Нормами естественной убыли нефти и нефтепродуктов при приеме, отпуске, хранении и транспортировании, утвержденными Госснабом СССР 8 июня 1977 г. № 30, комиссия составляет рекламационный акт.

2.7. При несоответствии фактического номера цистерны с нефтепродуктом, указанным в сопроводительном документе — накладной, нарушении пломб, отсутствии паспорта качества или наличии других оснований (позволяющих утверждать, что поступивший нефтепродукт не соответствует по качеству требованиям ГОСТ или сорту

и марке в сопроводительных документах) комиссия после осмотра цистерны обязана:

отобрать пробы нефтепродукта из цистерны и передать их для качественного анализа;

определить температуру и плотность нефтепродукта;

замерить высоту взлива нефтепродукта и «подтоварной» воды в цистерне;

установить тип цистерны по калибровочным знакам на котле цистерны;

определить по таблице калибровки для данного типа железнодорожной цистерны объем нефтепродукта в цистерне по замеренной высоте взлива;

определить объем подтоварной воды;

определить фактическую массу топлива в цистерне;

определить качество нефтепродукта и составить акт.

Слив этого нефтепродукта производят в защищенный резервуар и не расходуют его до получения результатов анализа.

Отбор проб для анализа производят в соответствии с ГОСТ 2517—80 с изм. «Нефть и нефтепродукты. Метод отбора проб». Определение качества ТСМ и предъявление претензий нефтебазе (при несоответствии количества и качества ТСМ требованиям ГОСТ или ТУ на эти нефтепродукты) производятся в установленном порядке.

2.8. При отсутствии требуемых ТСМ на нефтебазе, к которой организация прикреплена, территориальное управление Госкомнефтепродукта с согласия организации-получателя выдает направление на получение этих нефтепродуктов с другой нефтебазы. В этом случае организация-получатель предъявляет территориальному управлению Госкомнефтепродукта счет на возмещение расходов, связанных с дополнительным пробегом автотранспорта.

2.9. ТСМ, поставляемые на склад организации-поставщика в автоцистернах и бочках, принимает ответственный за приемку ТСМ (заведующий складом ТСМ, кладовщик склада, заправщик). В случае доставки ТСМ непосредственно с нефтебазы в мастерские, на пункты и участки технического обслуживания машин принимают ТСМ лица, возглавляющие эти производственные участки.

2.10. Ответственный обязан при приеме каждой партии ТСМ проверить наличие и правильность заполнения нефтебазой сопроводительных товарно-транспортных документов: товарно-транспортной накладной и паспорта качества на ТСМ. Оприходование ТСМ производится на основании сопроводительных документов. Если в товарно-транспортной накладной количество нефтепродукта указано в объемных единицах, то обязательно должны быть указаны температура нефтепродукта в момент замера и плотность при данной

температуре. В паспорте качества нефтепродукта кроме марки указываются количественные значения показателей, которые приведены в ГОСТе или ТУ на этот нефтепродукт. Паспорт качества хранится в организации-получателе по месту складирования ТСМ.

2.11. При получении ТСМ с баз нефтесбытовых организаций самовывозом представитель получающей организации должен иметь доверенность с подписью руководителя и гербовой печатью, лимитированную чековую книжку, а также паспорт на калибровку автоцистерны за подписью уполномоченного Государственного комитета СССР по стандартам, в которую будет осуществляться прием ТСМ. В документах указываются наименование и марка получаемого ТСМ.

2.12. Ответственный склада организации-получателя после проверки сопроводительных документов прибывшей с нефтебазы автоцистерны с ТСМ удостоверяет, что нефтепродукт доставлен согласно требованию. Затем проверяет объем по тарировочной планке, определяет плотность при данной температуре и массу ТСМ. Массу определяют путем умножения объема ТСМ в цистерне на его плотность. После этого производят слив нефтепродукта.

2.13. Организация-получатель обязана обеспечить полный слив ТСМ из транспортных средств в резервуары, подготовленные в соответствии с требованиями ГОСТ 1510—76 с изм. «Нефть и нефтепродукты. Упаковка, маркировка, хранение и транспортировка». После окончания слива ответственный за прием ТСМ должен осмотреть опорожненные цистерны.

2.14. Слив нефтепродуктов (бензин, керосин, дизельное топливо) из железнодорожных цистерн должен осуществляться через нижние сливные устройства (только в случае их неисправности или отсутствия — через верхние люки цистерн).

2.15. Прием топлива из автоцистерн в резервуары склада ТСМ или стационарных пунктов заправки должен производиться, как правило, с помощью специальных сливных устройств (приемо-раздаточные стояки, оборудованные быстроразъемными муфтами, или другие механизированные средства). Перекачивать и сливать топливо, масла и рабочие жидкости следует по трубопроводам, предварительно освобожденным от остатков ранее перекачиваемых ТСМ. Этилированные и авиационные бензины следует перекачивать по трубопроводам, предназначенным только для них.

2.16. Слив ТСМ одной марки на остаток продукта другой марки запрещается. Перекачивать или сливать ТСМ одной марки на остаток ТСМ другой марки разрешается только при наличии указания в ГОСТе или ТУ на эти нефтепродукты о возможности их смешивания, от которого качество продукта не ухудшается.

2.17. Поступление и прием на склад потребителя ТСМ в мел-

кой таре поставщика (бочках, бидонах и т. п.) осуществляются в соответствии с требованиями ГОСТ 1510—76 с изм. При этом проверяют чистоту тары, плотность закрытия наливных отверстий и наличие на них пломб, надписей на торцах бочек и на бирках бидонов по установленному образцу: наименование ТСМ, знак предприятия-поставщика, масса брутто и нетто, дата изготовления нефтепродукта, номер партии и номер стандарта, соответствие марки (сорта) и массы нефтепродукта указанным в сопроводительных документах.

Бочки с кузова автомобиля или платформы прицепа разгружают специальным передвижным грузоподъемным средством или с помощью эстакады. В случае получения ТСМ в таре многократного оборота организация должна сдавать порожнюю одноименную, того же назначения тару. При обмене тары, требующей ремонта, нефтеснабжающая организация взимает стоимость ремонта по утвержденному прейскуранту.

2.18. После проверки количества и качества поступившего ТСМ согласно сопроводительным документам нефтебазы и полного его слива в емкости организации-получателя ответственный в приеме ТСМ расписывается в товарно-транспортной накладной о получении ТСМ, ставит штамп организации и возвращает ее представителю организации-поставщика (экспедитору, водителю). У ответственного лица склада остаются счет-накладная и паспорт качества доставленных ТСМ. Счет-накладная нефтебазы является основным документом для оприходования полученных ТСМ.

2.19. При работе машин в командировках и заправке их по фондам других организаций приходным документом на ТСМ являются счета сторонних организаций с приложенными заправочными ведомостями, в которых должна быть подпись машинистов (водителей). Заправочная ведомость должна быть составлена по путевым листам, где указано количество выданного ТСМ с подписью заправщика другой организации.

2.20. При поступлении (сливе) на склад организации ТСМ с автомобилей, строительных и дорожных машин в случае сдачи в капитальный ремонт или возвращении из командировки с неиспользованным запасом топлива и смазочных материалов нефтепродукты оприходуются на складе путем соответствующей записи в отчетную ведомость и последующей подписи ее лицом, принявшим продукт, и кладовщиком склада ТСМ.

2.21. Организации, получающие ТСМ от нефтесбытовых организаций в счет выделенных фондов талонами, обменивают их на автозаправочных станциях Госкомнефтепродукта на соответствующие марки (сорта) ТСМ. Получение талонов осуществляется ответственным лицом, назначенным приказом по организации, в установленном

нефтесбытовыми организациями порядке. Как правило, ответственным лицом назначается заведующий складом ТСМ или лицо из службы эксплуатации.

2.22. Талоны выписываются на нефтебазе по счету-накладной. Размер разового получения талонов в пределах выделенных фондов определяется руководителем организации по согласованию с нефтебазой. В заявке организации на получение талонов следует указывать достоинство талонов, которые необходимы организации.

2.23. В документах нефтебазы (счет — платежное требование, накладная) указываются:

количество полученных ТСМ по маркам в массовых и объемных единицах;

плотность, при которой производится перерасчет количества ТСМ из объемного в массовое при выдаче талонов;

номера полученных талонов;

стоимость одного литра (килограмма) нефтепродукта;

общая стоимость ТСМ по талонам.

2.24. Ответственное лицо, назначенное приказом по организации для получения талонов, обязано в день получения их от нефтесбытовой организации сдать талоны с документами (счет — платежное требование, накладная) в бухгалтерию для оприходования и хранения. Документы являются основанием для бухгалтерского учета ТСМ в организации-потребителе.

2.25. Талоны хранятся, используются и учитываются в организациях в соответствии с действующими инструкциями о порядке выдачи и пользования талонами.

Хранение ТСМ

2.26. ТСМ должны храниться только на специальных складах ТСМ. Допускается хранение ТСМ на стационарных постах заправки машин на строительных объектах или в мастерских на участках ремонта или технического обслуживания машин.

2.27. Склады ТСМ, а также помещения, емкости и тара должны соответствовать нормам и техническим условиям проектирования складских помещений и хозяйств для хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей СНиП II-106-79 «Склады нефти и нефтепродуктов».

2.28. Размещение складов ТСМ в организациях должно производиться по согласованию с местным управлением пожарной охраны в установленном порядке.

При сооружении и эксплуатации складов ТСМ в организациях должны быть обеспечены:

соблюдение установленных правил пожарной безопасности;

соблюдение действующих санитарных правил и правил техники безопасности;

максимальная механизация технологических операций, характерных для склада ТСМ (прием, выдача, перекачивание и т. п.);

предотвращение смешивания, загрязнения, обводнения и потерь топлива.

2.29. Территория, помещения и оборудование складов должны содержаться в надлежащем порядке.

2.30. Вход и присутствие посторонних лиц на территории и в помещениях склада ТСМ запрещаются.

2.31. Склад в нерабочее время должен быть под охраной.

2.32. Склад ТСМ должен иметь паспорт, составленный организацией по установленной форме с отметкой Госнефтеинспекции, Госпожарнадзора и Госсанинспекции о разрешении на эксплуатацию склада ТСМ. Разрешение на эксплуатацию склада устанавливается указанными органами на определенный срок (до 5 лет), после чего разрешение необходимо продлить (возобновить).

2.33. В помещении склада ТСМ должны быть созданы условия для нормальной работы обслуживающего персонала склада в соответствии с санитарными нормами и надлежащего хранения документации.

2.34. На складе ТСМ организации должна быть следующая документация:

паспорт склада;

инструкция по использованию ТСМ;

таблица взаимозаменяемости масел;

таблицы значений плотности топлива в зависимости от изменений температуры;

таблицы переводов объемов в массу топлива;

паспорта емкостей и калибровочные таблицы на них;

схема расположения емкостей склада с указанием объема, наименования и марки топлива или масла, для которых они предназначены, топливо- и маслораздаточных колонок с указанием их инвентарного обозначения;

формуляры или технические паспорта на установленное на складе оборудование;

журнал учета ремонта и государственной проверки оборудования;

инструкции по общей технике безопасности, пожарной безопасности и мерам безопасности при обращении с этилированным бензином при его приеме, хранении и выдаче;

плакаты по технике безопасности;

положение о складе ТСМ и должностные инструкции.

Основные из документов вывешиваются на рабочем месте в помещении склада ТСМ.

2.35. Количество и типы резервуаров и тары, средств перекач-

ки и заправки топлив и масел, а также другого оборудования склада определяются табелем оборудования склада ТСМ с учетом обеспечения текущей потребности организации и создания необходимых запасов ТСМ.

2.36. ТСМ должны храниться на складе в горизонтальных и вертикальных резервуарах. Небольшие партии ТСМ допускается хранить в бочках или мелкой таре, предназначенной для хранения топлива и масел одной марки. Смазки хранят в таре поставщика.

2.37. На каждом наземном резервуаре должна быть четкая надпись с указанием номера, вместимости и марки ТСМ, для хранения которого резервуар предназначен.

2.38. Бензин, дизельное топливо, масла моторные, трансмиссионные, специальные, антифриз, тормозные жидкости должны храниться раздельно по маркам. Смешение ТСМ разных марок запрещается.

2.39. Резервуары для хранения ТСМ в зависимости от способа их установки (подземные, полуподземные, наземные) должны быть оснащены оборудованием (арматурой), руководствуясь правилами по эксплуатации металлических резервуаров для нефтепродуктов и их ремонту (см. прил. 7, п. 8).

Горизонтальные наземные резервуары оборудуют крышкой горловины, замерным люком, огневым предохранителем, дыхательным клапаном, приемо-раздаточной трубой с задвижкой или краном, водогрязеспускной пробкой. На резервуарах для хранения масел дыхательный клапан и огневой предохранитель на крышке горловины могут быть заменены на вентиляционную трубу с фильтрующей набивкой, предотвращающей попадание в резервуар механических примесей.

2.40. Резервуары для хранения одинаковых сортов ТСМ соединяют единой системой трубопроводов (с коллектором) и вентилями (задвижками). Обвязка резервуарного парка должна исключать возможность смешивания топлива и масел различных марок в процессе их приема, хранения и выдачи. При этом должна быть обеспечена возможность внутрискладских перекачек ТСМ для полного или частичного опорожнения резервуаров.

2.41. Резервуары и тару заполняют с учетом возможного теплового расширения наливаемых в них ТСМ. Вертикальные и горизонтальные резервуары заполняют на 95 % вместимости, а бочки не доливают на 5—7 см до нижней кромки заливной горловины.

2.42. На складе ТСМ устанавливают раздаточные резервуары под бензин и дизельное топливо вместимостью 5—25 м³. Из раздаточных резервуаров производят заправку машин с помощью топливораздаточных колонок. Для предохранения от попадания грязи и воды из резервуаров в баки машин при их заправке следует

в раздаточных резервуарах устанавливать плавающие топливоприемники.

2.43. Каждый резервуар или группу резервуаров при надземном расположении оборудуют металлической лестницей и площадкой у горловины. Наружную поверхность резервуаров окрашивают в белый и другие светлые тона.

2.44. Надземный резервуарный парк склада ТСМ должен иметь обвалование с ливневой канализацией и бензомаслоуловителем. Топливомаслораздаточные колонки располагают на специальном заправочном островке, вокруг которого должна быть площадка с твердым покрытием и бензомаслоуловителем, обеспечивающим сбор ливневых вод и случайно разлитых нефтепродуктов с площадки, которая примыкает к заправочному островку.

2.45. Резервуары и тара, используемые для хранения ТСМ, должны содержаться в исправном состоянии (не иметь подтеков, отпотин и подобных дефектов), не допускать обводнения (за счет попадания атмосферных осадков, сточных и подпочвенных вод) и загрязнения ТСМ (песком или другими механическими примесями). Сливные и замерные устройства резервуаров кроме момента выполнения технологических операций слива и замера ТСМ должны быть постоянно и герметично закрыты.

2.46. Ответственность за исправное состояние резервуаров, оборудования и тары для хранения и выдачи ТСМ возлагают на лиц, назначенных приказом по организации.

2.47. Запрещается эксплуатация резервуаров без наличия калибровочных таблиц, мерных линеек и других мерных средств, а также резервуаров, не оснащенных устройствами слива, запорной и предохранительной арматурой.

2.48. Для предотвращения смешивания несовместимых ТСМ, хранимых в бочках, торцы бочкотары (постоянно используемой в организации) со стороны пробок окрашивают в разные либо комбинированные цвета и наносят в центре торца бочки масляной краской белого или черного цвета марку ТСМ. В случае бокового расположения пробки окраску и обозначение наносят на оба торца. Окраску приемораздаточного оборудования складов ТСМ (стояки, топливомаслораздаточные колонки и т. п.) рекомендуется производить также в разные цвета с обозначением на них марок выдаваемых ТСМ.

2.49. Масла, консистентные смазки и специальные жидкости, затаренные в бочки, бидоны и другие емкости, должны храниться в специально оборудованных для этих целей помещениях (маслосклады или кладовые). Бочки при хранении рассортировывают по маркам ТСМ и складируют пробками вверх. При этом у каждой партии устанавливается табличка с наименованием и маркой хра-

нимого нефтепродукта. Обозначения на бочках с наименованием ТСМ и весом продукта должны быть направлены в одну сторону, обеспечивая удобное чтение надписей. Расположение бочек и бидонов должно обеспечивать при необходимости возможность регулярного осмотра и удаления их из склада. Металлические бочки должны быть закрыты только металлическими пробками с прокладками.

2.50. Порожнюю тару из-под нефтепродуктов (бочки, бидоны и пр.) хранят в помещении, под навесом или на открытых площадках отдельно от емкостей с ТСМ. Хранение порожней тары на открытых площадках и на земле без подкладок не допускается. При наличии стеллажей порожнюю тару разрешается хранить не более чем в четыре яруса. Порожние металлические бочки хранятся с завернутыми металлическими пробками, а деревянные бочки — раскупоренными. Перед складированием бочек на хранение они должны быть зачищены (промыты).

2.51. Резервуары и тара, предназначенные для хранения ТСМ, периодически подвергаются очистке от загрязнений и отложений. Очистке подвергаются также резервуары при смене хранимого ТСМ. Очистка резервуаров и тары производится в соответствии с требованиями ГОСТ 1510—76 с изм.

Лицо, ответственное в соответствии с приказом руководителя организации за техническое состояние складов ТСМ, руководит работами по очистке резервуаров и отвечает за выполнение мероприятий по пожарной безопасности и технике безопасности по правилам производства указанных работ. Одновременно с очисткой производится проверка технического состояния резервуаров и тары. При обнаружении повреждений или других дефектов заполнение резервуаров и тары запрещается до их устранения.

2.52. Специальные жидкости (антифриз и тормозные) вследствие их токсичности и гигроскопичности должны храниться отдельно от остальных нефтепродуктов в плотно закрытой таре в отдельном помещении склада. Все сливные, наливные и воздушные отверстия в таре пломбируются. Тара со специальными жидкостями и порожняя тара из-под них должна иметь несмываемую надпись «ЯД». Специальные жидкости, бывшие в употреблении, хранятся отдельно от свежих жидкостей.

2.53. Количество ТСМ, хранящихся в резервуарах, определяют замером метроштоком с последующим вычислением по калибровочным таблицам, составляемым на каждую емкость при сдаче ее в эксплуатацию. Калибровочные таблицы составляются, утверждаются и хранятся согласно положению, утвержденному вышестоящей организацией.

2.54. Количество ТСМ в бочках, бидонах и другой мелкой таре определяют, как правило, весовым методом.

2.55. Снятие фактических остатков топлива и смазочных материалов, хранящихся на складах ТСМ организации, производится на начало каждого месяца комиссией, назначаемой приказом по организации. Комиссия обязана также производить проверки по снятию остатков ТСМ. Снятие фактических остатков производится также при передаче склада ТСМ другому ответственному лицу. Обнаруженные излишки оприходуются, а при недостаче принимается решение руководителя организации в зависимости от причин перерасхода.

Выдача ТСМ и заправка машин

2.56. Выдача ТСМ для заправки машин и автомобилей производится натурой со склада ТСМ организации или по талонам организации на автозаправочных станциях Главнефтеснаба или по другой форме (на кредитной основе).

2.57. Выдача топлива натурой на складе ТСМ организации должна производиться только на основании путевого листа, предъявляемого механизатором (водителем) заправщику склада.

В путевом листе установленной формы (типовые межведомственные формы № ЭСМ-2, 4-с, 4-п, 4-м) диспетчером указывается количество горючего в литрах, разрешенного к выдаче. В указанных пределах заправщик отпускает топливо в литрах и записывает это в ведомости учета выдачи топлива и смазочных материалов (заправочная ведомость, лимитно-заборная карта каждого механизатора, раздаточная ведомость № авто-11) в тех же единицах измерения по графам, соответствующим маркам ТСМ. В ведомости должен расписаться механизатор (водитель) за полученные им ТСМ, а в путевом листе — заправщик. Соблюдение правил выдачи ТСМ контролируют лица, назначенные приказом по организации.

2.58. Выдача масел и смазочных материалов механизаторам (водителям) для заправки и дозаправки машин, как правило, не допускается. Заправку и дозаправку машин маслами и смазочными материалами следует производить при техническом обслуживании машин.

2.59. Выдача масел и смазочных материалов для технического обслуживания и ремонта машин и технологического оборудования со склада организации производится на основании требований установленной формы (межведомственные формы № М-10, М-10а, М-11) или лимитно-заборных карт, оформленных и подписанных лицами, имеющими право давать разрешение на выдачу ТСМ.

Выдача ТСМ в посуду и способами, не исключающими потери и загрязнение нефтепродуктов, запрещается.

2.60. Выдача ТСМ со склада организации и их количественное измерение производятся способом, методами и средствами, прошед-

шими проверку и допущенными к применению инспекцией Госстандарта.

Для более достоверного учета топлива и масел при выдаче со склада заправщик за время своего дежурства проверяет их плотность и температуру не менее трех раз в смену (в начале, середине и конце смены). Отбор проб для определения плотности топлива производится из выдаваемых емкостей в соответствии с требованиями ГОСТ 2517—80 с изм. «Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб». Полученные результаты замеров заправщик заносит в ведомость (журнал отбора проб) произвольной формы с обязательным наличием в ней следующих граф: наименование емкости, из которой выдавалось топливо и брались пробы; наименование продукта; дата взятия пробы, плотность и та температура, которой соответствовала эта плотность, и среднеарифметическая плотность проведенных замеров, принимаемая как плотность отпущенного за смену топлива.

2.61. Массу отпущенного нефтепродукта, выданного за смену в объемных единицах из одной партии, определяют умножением количества выданного продукта в литрах на среднюю плотность за смену. Массу отпущенного нефтепродукта из разных партий определяют аналогично для каждой партии отдельно, а затем суммируют массу продукта, выданного из каждой партии.

2.62. Общее количество топлива в литрах, отпущенного со склада ТСМ, на заправку машин организации, оформляемого месячной ведомостью учета выдачи топлива и смазочных материалов, переводится в массу по среднемесячной плотности продукта, определяемой по данным ежедневного замера.

2.63. Выдача топлива и масел со склада ТСМ в автоцистерны, заправочные агрегаты и агрегаты технического обслуживания для обеспечения ежесменно не возвращающихся на базу машин непосредственно на строительных объектах должна производиться только через приемо-раздаточные стояки, топливо- и маслораздаточные колонки или с помощью мотопомп. Каждый стояк должен быть соединен с приемо-раздаточными резервуарами системой трубопроводов с вентилями и задвижками, позволяющими отпускать топливо из соответствующего резервуара. Приемо-раздаточное оборудование должно быть исправным и укомплектованным в соответствии с инструкцией по его эксплуатации. Не допускается заполнение автоцистерн и механизированных заправочных агрегатов выше тарировочной планки во избежание потерь топлива от расширения при нагреве.

2.64. Заправщики (кладовщики) склада перед выдачей ТСМ в автоцистерны, топливомаслозаправщики и другие механизированные заправочные агрегаты обязаны проверить отсутствие остатка

ранее перевозимых ТСМ. Проверяют также на этих транспортных средствах исправность заземляющего устройства, наличие огнетушителя и другого пожарного инвентаря. При заполнении ТСМ автоцистерна должна быть заземлена. Отпуск ТСМ прекращают при выявлении течи в средствах выдачи ТСМ или в оборудовании автоцистерны.

2.65. В баки машин, бочки и мелкую тару топливо отпускают только через раздаточные колонки, имеющие счетчики и раздаточные краны, а топливораздаточные колонки для дизельного топлива — дополнительно фильтры. Заправка машин открытым способом не допускается.

2.66. Расфасованные в мелкую тару масла и смазки отпускают по массе, указанной на трафарете, с контрольным взвешиванием.

2.67. Площадка для выдачи ТСМ в бочки, установленные в кузове автомобиля, должна располагаться от резервуарного парка на расстоянии в соответствии с требованиями техники безопасности и иметь твердое покрытие. Во время заполнения бочек двигатель автомобиля должен работать на малых оборотах.

2.68. Заправщик, отпускающий ТСМ через раздаточные колонки, обязан следить за исправностью и нормальной работой колонок, требовать от водителей и машинистов соблюдения правил заправки машин и пожарной безопасности, периодически проверять правильность работы счетчиков колонок путем контрольного замера отпущенного топлива в калиброванные мерники. Топливо из мерника выдают в баки машин. Слив топлива из мерных емкостей, ведер и другой тары в резервуары запрещается во избежание загрязнения ТСМ в резервуарах.

2.69. Заправка машин ТСМ на удаленных объектах производится на создаваемых пунктах заправки с помощью передвижных транспортных средств шофером-заправщиком в присутствии машиниста (водителя). Количество ТСМ в объемных единицах, отпущенное в баки машины, машинист (водитель) подтверждает своей подписью в заправочной ведомости, находящейся у шофера-заправщика. Одновременно количество полученного ТСМ вносится в путевой лист или сменный рапорт машиниста (водителя) за подписью шофера-заправщика.

В некоторых случаях может допускаться заправка машин на объекте в отсутствие машиниста (водителя) на рабочем месте. В этом случае шофер-заправщик обязан произвести замер остатка ТСМ в баках, заправить и внести в заправочную ведомость количество выданных ТСМ, сделать в ней отметку об отсутствии машиниста с указанием времени и поставить свою подпись.

2.70. Количество выданных на складе организации ТСМ в передвижные заправочные средства для заправки машин на объек-

тах выявляется с помощью приборов учета. Выданное количество ТСМ с регистрацией в объемных единицах записывается заправщиком склада в заправочную ведомость подотчета шофера-заправщика или в отдельную книгу с графами, аналогичными заправочной ведомости, и подтверждается подписью шофера-заправщика. Одновременно кладовщик-заправщик выдает шоферу-заправщику общую заправочную ведомость для заправки машин на объектах. Как правило, предварительное оформление (заполнение) общей заправочной ведомости производит диспетчерская служба или производственный отдел организации с указанием наименования, местонахождения, инвентарного номера машины и фамилии машиниста.

2.71. Шофер-заправщик ежедневно отчитывается перед кладовщиком-заправщиком по заправочной ведомости о произведенной им выдаче ТСМ. Совместно определенный остаток в емкости топливозаправщика заносится в книгу (заправочную ведомость), в подотчет шоферу-заправщику под расписку (как переходящий остаток) или передается по смене. Возможен также возврат остатка на склад ТСМ.

2.72. Кладовщик-заправщик в конце смены производит сверку и разноску в карточки учета (лимитно-заборные карты) расхода ТСМ на каждую машину количества нефтепродуктов, выданных на объекте согласно общей заправочной ведомости. В графе «Подпись получателя» указывается, что заправка произведена на объекте (номер ведомости, дата).

Заправочные ведомости с итогами расхода ТСМ за отчетный период (декадный, месячный) скрепляются вместе по участкам, подписываются заведующим складом (старшим кладовщиком) и начальником участка (мастером) по принадлежности машин и передаются в бухгалтерию организации.

2.73. Выдача топлива по талонам для заправки машин производится на автозаправочных станциях общего назначения Главнефтеснаба.

2.74. Выдача талонов машинисту (водителю) организации для заправки по ним машин производится в таком же порядке, как и выдача топлива в натуре. При этом на соответствующих документах, в том числе и на расходных документах учета ТСМ, делается отметка «Талоны». Заведующий или другое материально ответственное лицо склада ТСМ ведет количественный учет талонов на получение ТСМ в книге или карточках складского учета в порядке, установленном для учета нефтепродуктов.

Запрещается поручать одному и тому же лицу выдачу ТСМ натурой и в талонах.

2.75. Ответственный за получение с нефтебазы талонов (в дальнейшем — старший раздатчик талонов) имеет право по требованию

или накладной, подписанной начальником службы эксплуатации и бухгалтером материального учета, передать под отчет другим, установленным приказом по организации сотрудникам (диспетчерам и другим лицам — в дальнейшем раздатчикам талонов) часть полученных талонов. Эти талоны выдаются машинистам (водителям), работающим в особых условиях (ночная смена, праздничные дни, удаленность от организации) в количестве, достаточном для выполнения установленного им задания.

2.76. Раздатчики талонов должны ежедневно (кроме выходных и праздничных дней) отчитываться перед старшим раздатчиком за полученные и выданные талоны, а старший раздатчик не реже одного раза в пять дней отчитывается перед бухгалтерией организации за израсходованные талоны. Очередное получение талонов производится только после сдачи в бухгалтерию отчета о ранее выданных ему под отчет талонах.

2.77. Старшим раздатчиком талоны выдаются машинисту (водителю) при наличии у них путевых листов с записью уполномоченным лицом (диспетчером) в строке «Выдать топливо» количества разрешаемого к выдаче топлива согласно сменному заданию. При этом количество выдаваемых талонов определяется с учетом остатка топлива в баке машины.

При длительных командировках определяется необходимое количество топлива, и уже на это количество выдаются талоны с отметкой в путевом листе. По возвращении водитель обязан сдать выдавшему лицу неиспользованные талоны. О возврате талонов делается запись в путевом листе в графе «Сдано» и в ведомости учета ТСМ (раздаточная, лимитно-заборная ведомость), но с изменением ее названия на ведомость возврата талонов. Талоны возврата не сдаются старшим раздатчикам, а записываются бухгалтерией ему в подотчет согласно ведомости возврата и выдаются машинистам (водителям) для последующей заправки.

Лицо, выдающее машинистам (водителям) талоны на топливо по путевым листам, записывает в путевой лист и ведомость учета количество выданного топлива по талонам, номера талонов и расписывается в путевых листах. Машинист (водитель), в свою очередь, расписывается за полученные талоны в ведомости учета ТСМ.

На каждую марку топлива и масла ведется отдельная ведомость учета их выдачи.

2.78. Ответственный раздатчик талонов обязан проставлять на обратной стороне выдаваемых машинистам (водителям) талонов печать установленного образца с указанием наименования организации, ее ведомственной принадлежности и срока действия талона. Просроченные и без печати организации талоны считаются недействительными, и по ним выдача ТСМ не производится. За недоста-

чу талонов виновные несут в установленном порядке материальную ответственность из расчета розничной стоимости ТСМ.

Купленные и не использованные организацией единые талоны в течение срока их действия (на основании письма Госснаба СССР, Госбанка СССР и согласования с Министерством финансов СССР от 29 марта 1979 г. № ВК-66-54/06053) обратно нефтесбытовыми организациями не принимаются и их стоимость не возмещается. Неиспользованные организацией единые талоны уничтожаются в установленном порядке в течение 10 дней после окончания срока их действия. До уничтожения талонов выясняются причины неиспользования талонов с целью предотвращения потерь топлива и принятия соответствующих мер к виновным.

2.79. При выезде машины на объект (линию) механик контрольно-технического пункта КТП или отдела технического контроля ОТК проверяет наличие топлива в баке машины и в разделе путевого листа «Движение топлива» в графе «Остаток при выезде» записывает и удостоверяет своей подписью количество топлива.

По возвращении машины с объекта на базу организации механик КТП замеряет мерной линейкой топливо в баке машины и в разделе путевого листа заполняет графу «Остаток при возвращении» и расписывается под ней.

Периодически производится выборочный контроль правильности оформления и соответствия записей в путевых листах с соблюдением непрерывности учета и регистрации остатков топлива в баках машин. Контроль осуществляется работниками, назначенными приказом по организации.

2.80. При работе на одной машине нескольких машинистов (водителей) учет расхода топлива каждым из них ведется отдельно, пропорционально времени работы (пробега) машины. При этом в конце рабочей смены должен производиться контроль остатка топлива в баке машины. Допускается при оформлении надлежащим образом документации на выполненный объем работ учитывать расход топлива по единому наряду с равной ответственностью за расход топлива.

2.81. По договоренности с нефтебазой выдача ТСМ с автозаправочных станций может осуществляться не по единичным талонам, а по заправочным ведомостям (лимитно-заборным картам), которые в этом случае служат документами для расчетов. Может также применяться кредитная система оплаты отпуска ТСМ по кредитным жетонам.

Ведомость (лимитно-заборная карта) ведется на каждую марку нефтепродукта по форме, согласованной с территориальным управлением Госкомнефтепродукта. Машинист (водитель), получивший ТСМ, предъявляет путевой лист для уточнения фамилии получив-

шего ТСМ и названия организации, в которой числится машина, расписывается в ведомости.

2.82. Бесталонная выдача ТСМ на автозаправочных станциях АЗС Главнефтеснаба по кредитным жетонам осуществляется с использованием ЭВМ на АЗС и автоматизированного управления материально-техническим снабжением. Жетон должен иметь кодовые обозначения: номер организации, вид и марку топлива, номер заправочной колонки. Для выдачи ТСМ машинист (водитель) опускает жетон в жетоноприемник, набирает личный номер-код на табло пульта. При этом ЭВМ считывает информацию с жетона и наносит ее на перфоленту, дополнительно указывая, кто и сколько получил топлива. Ежедневно расшифрованные данные поступают в организацию в качестве счета на выданное топливо.

Учет ТСМ и статистическая отчетность

2.83. Каждая организация, имеющая на своем балансе машины, должна вести количественный учет ТСМ в объемных и массовых единицах измерения. Учет должен вестись при приеме, хранении и выдаче ТСМ на эксплуатацию машин, а также при сборе отработанных нефтепродуктов.

2.84. Количество жидких нефтепродуктов определяется путем замера их объема и пересчета в единицы массы либо при упаковке в мелкую тару — взвешиванием. Количество пластичной (консистентной) смазки учитывается только в единицах массы. Для упрощения внутрихозяйственного учета движения при поступлении, хранении, выдаче дизельного топлива допускается учет в объемных единицах.

Способы измерения количества ТСМ, измерительные приборы и меры, рекомендуемые при этом к применению, указаны в прил. 3.

2.85. При количественном учете ТСМ должны применяться контрольно-измерительные приборы, прошедшие проверку местными органами Госстандарта СССР.

2.86. В каждой организации — потребителе ТСМ должен вестись учет:

топлива (натурой и талонами) по каждому машинисту (водителю), по каждой машине, по организации в целом. Талоны, не являясь физическим топливом, при учете ТСМ, полученных по счету с нефтебаз Главнефтеснаба, проходят отдельной строкой-субсчетом;

смазочных материалов и специальных жидкостей по предприятию в целом.

Учет топлива и масел по каждой машине и учет топлива по каждому машинисту (водителю) должен вестись в объемных единицах — литрах. Учет консистентных смазок ведется в единицах массы — килограммах, тоннах.

2.87. Учет ТСМ, включая талоны на ТСМ, должен обеспечиваться:

правильным и своевременным документальным оформлением операций по приему и выдаче ТСМ;

получением полных и достоверных данных о движении и остатках ТСМ на складах и пунктах заправки в натуральном и денежном выражениях;

составлением правильных и достоверных отчетов о движении и остатках ТСМ на складах, заправочных станциях и пунктах заправки;

контролем за сохранностью в местах хранения и на всех этапах движения ТСМ;

постоянным контролем за соблюдением норм расхода ТСМ и их использованием.

2.88. Порядок оформления приходно-расходных документов по движению ТСМ в организации, сроки представления их в бухгалтерию устанавливаются и контролируются главным бухгалтером организации.

2.89. При составлении документов на поступление, распределение и выдачу ТСМ следует руководствоваться указаниями ЦСУ при СМ СССР по заполнению первичных учетных документов в строительных организациях (см. прил. 4).

2.90. В местах хранения ТСМ в организации-потребителе материально ответственным лицом (заведующим складом, кладовщиком) должен вестись складской количественный учет, а в бухгалтерии — бухгалтерский количественно-суммовой учет ТСМ по отчетным данным каждого материально ответственного лица. Бухгалтерский и складской учет ТСМ в натуре ведется в массовых единицах, а учет ТСМ по талонам — в объемных единицах (литрах).

2.91. ТСМ, поступающие с нефтесбытовых организаций на склад ТСМ организации-потребителя, должны снабжаться сопроводительными документами: товарно-транспортной накладной и паспортом качества. В сопроводительных документах указываются марка, масса отпущенных ТСМ, объем и плотность нефтепродукта, замеренная при отпуске с нефтебазы.

При централизованной доставке ТСМ получателю вручаются три экземпляра товарно-транспортной накладной, в которой указаны марка ТСМ, его объем и плотность, стоимость. Один экземпляр сопроводительного документа оставляется в распоряжении организации-получателя. После отметки заведующего складом о получении ТСМ он передается в бухгалтерию. Другие экземпляры с отметкой о получении ТСМ передаются водителю, доставившему нефтепродукт.

Товарно-транспортная накладная является основным документом для учета поступления ТСМ в организацию.

2.92. Для складского учета поступления (выдачи) на склад ТСМ по каждому их виду и марке должна вестись книга складского учета или отдельная карточка складского учета материалов (см. прил. 4, форма № М-17). В книге или карточках ответственным лицом склада ТСМ (заведующим, кладовщиком) в течение дня заносятся все поступления (выдача) ТСМ и после каждой операции записываются количественные остатки. В таком же порядке ведется учет талонов на ТСМ материально ответственными лицами.

2.93. Основным документом учета выдачи ТСМ со склада, в том числе в баки машин при заправке, и пунктов заправки служит лимитно-заборная карта или требование (см. прил. 4, пп. 4 и 5). Лимитно-заборная карта должна открываться на каждую машину, каждого машиниста (водителя). При каждой заправочной операции на протяжении месяца кладовщик (заправщик) записывает в лимитно-заборную карту количество ТСМ, выданных по видам в пределах лимита, и дату выдачи.

Получение ТСМ в размерах, указанных кладовщиком, подтверждает машинист (водитель) своей подписью в лимитно-заборной карте, а кладовщик делает отметку в сменном рапорте (путевом листе) машиниста (водителя) о количестве выданных ТСМ.

2.94. Лимитно-заборная карта на ТСМ выписывается планово-экономическим отделом организации на начало месяца на каждое материально ответственное лицо на основании установленных норм расхода и потребности ТСМ с учетом остатка. Первый экземпляр лимитно-заборной карты передается на склад ТСМ, второй — материально ответственному лицу потребителя ТСМ (строительным участкам и т. п.). При получении ТСМ со склада получатель расписывается в карте кладовщика, а кладовщик — в карте получателя.

2.95. Выдача ТСМ на внутреннее перемещение для производственных нужд производится в пределах установленного лимита по накладной (см. прил. 4, п. 6). Правильность произведенных записей подтверждается подписью лица — получателя ТСМ в первичных документах учета, которые прилагаются к отчету о движении ТСМ в организации.

2.96. При заправке машин с помощью передвижных механизированных заправочных средств учет количества выданных ТСМ ведет в заправочной ведомости водитель-заправщик.

2.97. Водитель-заправщик получает ТСМ со склада по лимитно-заборной карте и ежедневно отчитывается перед заведующим складом, который на основании заправочной ведомости (с подписями машинистов, удостоверяющих получение ТСМ) производит списание ТСМ с водителя-заправщика и переводит их на машинистов (во-

дителей), делая разноску расхода ТСМ в лимитно-заборной ведомости каждой машины.

2.98. Основным документом первичного учета расхода ТСМ машинами является рапорт-наряд (путевой лист) о сменной работе машины (см. прил. 4, пп. 16, 17). В сменном наряде (путевом листе) должно указываться количество отпущенных ТСМ натурой или талонами. Соответствующие записи должны одновременно делаться в лимитно-заборных картах или заправочных ведомостях с подписью в них получателя и раздатчика ТСМ. Учет количества отпущенного топлива при заправке машин с записью в нарядах (путевых листах) следует производить с замером выданного количества в литрах и указанием количества оставшегося топлива.

2.99. В нарядах и путевых листах записываются количество фактически израсходованного топлива на выполненный объем работ и количество по норме. В наряде (путевом листе) должен также записываться остаток топлива после выполнения сменного задания.

2.100. Все документы первичного учета выдачи и расхода ТСМ в организации должны поступать в бухгалтерию организации.

2.101. Материально ответственное лицо склада ТСМ (заведующий складом, кладовщик-заправщик) и строительного участка в установленные приказом руководства сроки (ежемесячно по состоянию на последний рабочий день месяца) в двух экземплярах составляют обобщенный отчет о движении ТСМ. В отчете подводится итог за отчетный месяц по приходу и расходу и записывается остаток по видам и маркам ТСМ на начало месяца. Отчет подписывается материально ответственным лицом и передается в бухгалтерию с приложением всех приходных и расходных документов. Второй экземпляр возвращается материально ответственному лицу с отметкой бухгалтерии об утверждении (приеме) отчета.

2.102. Поступившие в бухгалтерию отчеты по движению ТСМ от материально ответственных лиц проверяются на достоверность с записями в книге (карточках) складского учета, а также подвергаются сверке между собой.

2.103. Проверку данных складского и бухгалтерского учета бухгалтерия организации проводит по приходно-расходным документам. Производится также проверка сличения данных учета по отдельным видам и маркам ТСМ с фактическими остатками в натуре. После проверки полноты и правильности составления отчета второй экземпляр возвращается материально ответственному лицу с подписью работника бухгалтерии, свидетельствующей о приеме (утверждении) отчета.

2.104. Бухгалтерия организации на основании приходно-расходных документов ведет учет фактического и нормативного расхода

ТСМ по каждому машинисту (водителю) и организации в целом на выполненный за отчетный период объем работы, определяет на основании этого имеющийся перерасход ТСМ или экономию. При этом учитывается количество топлива, которое находится в баках машин. Количество фактически израсходованного топлива и его расход по норме в расчете на выполненный объем работы определяются по данным сменных нарядов (путевых листов).

По окончании выполнения учетных операций все данные учета по использованию ТСМ записываются в накопительную ведомость учета использования машинного парка организации. При необходимости по требованию бухгалтерии материально ответственные лица обязаны предъявить ТСМ для проверки в натуре.

2.105. После обработки бухгалтерией сменных нарядов (путевых листов) за отчетный период (месяц) величина экономии или перерасхода топлива каждым машинистом (водителем) должна доводиться до сведения коллектива. По итогам работы за квартал составляется ведомость для расчета с машинистами (водителями) и после утверждения руководством организации передается в бухгалтерию для расчета с машинистами (водителями).

2.106. В организации, в том числе в накопительных ведомостях бухгалтерии, должна быть получена следующая информация: остатки топлива в баках машин на начало смены, остаток топлива в баках и наличие талонов у машинистов или водителей на конец смены, заправлено топливо натурой или по талонам, израсходовано топлива фактически, расход топлива по норме, экономия или перерасход топлива.

2.107. Учет поступивших ТСМ бухгалтерией организации ведется в составе производственных запасов на бухгалтерском счете № 06 «Топливо». Счет № 06 подразделяется бухгалтерией в зависимости от места нахождения ТСМ на субсчета: № 06-1 «Топливо на складе», № 06-2 «Топливо в баках машин», № 06-3 «Топливо и смазочные материалы по талонам», № 06-4 «Смазочные материалы на складе».

2.108. Инвентаризация (определение фактических остатков) ТСМ во всех местах хранения ТСМ (на складе, в баках машин) и неиспользованных талонов должна производиться в организации ежемесячно комиссией, назначаемой приказом по организации. Определение фактических остатков производится путем количественного измерения их в натуре.

2.109. При выявлении излишков или недостачи ТСМ комиссия составляет акт, указывая в нем недостающие или излишние ТСМ в натуре и талонах, причины образования недостачи (излишков), и передает в бухгалтерию. Бухгалтерия составляет сличительную ведомость. Списание недостачи производится в установленном поряд-

ке. Списание ТСМ по нормам естественной убыли[1] до установления фактической недостачи запрещается. Излишки ТСМ приходуются бухгалтерией организации.

2.110. По использованию нефтепродуктов организации составляют отчетность по формам, установленным ЦСУ СССР:

форма № 4-СН — Отчет об остатках, поступлении и расходе топлива;

форма № 11-СН — Отчет о выполнении норм и заданий по среднему снижению норм расхода топлива, теплоэнергии и электроэнергии;

форма № 11-СН (краткая) — Отчет о выполнении норм и расходе топлива, теплоэнергии и электроэнергии;

форма № 18-СН — Отчет об экономии материальных ресурсов;

форма № 19-СН (40-ТП) — Отчет о выполнении заданий по сбору и использованию отработанных нефтепродуктов;

форма № 3 (мел) — Отчет о выполнении норм расхода топлива.

2.111. Формы статистической отчетности по использованию нефтепродуктов и указания о сроках представления и лицах, ответственных за составление отчетности, регламентированы инструкциями ЦСУ СССР. Формы статистической отчетности ЦСУ СССР помещены в Альбоме форм статистической отчетности производственных объединений, предприятий, строек, организаций и учреждений министерств и ведомств СССР.

3. Экономия топливосмазочных материалов

Сокращение потерь ТСМ

3.1. Организации разрабатывают ежегодно план мероприятий по сокращению потерь (экономии) ТСМ при эксплуатации машин. План мероприятий после утверждения главным инженером доводится до сведения лиц, ответственных за его выполнение.

3.2. План мероприятий по сокращению потерь ТСМ включает в себя комплекс работ (мероприятий) по сокращению потерь на всех технологических операциях с момента получения ТСМ от нефтеснабжающих организаций до заправки в баки машин, при использовании машин, при техническом обслуживании и ремонте, а также при сборе отработанных нефтепродуктов.

3.3. За отчетный период (квартальный, годовой) ответственные лица готовят отчет о выполнении мероприятий плана с указанием в нем достигнутой экономии ТСМ в количественном выражении. По итогам составляется единый сводный отчет о выполнении мero-

[1] Действующие Нормы естественной убыли нефти и нефтепродуктов при приеме, отпуске, хранении и транспортировке утверждены и введены в действие с 1 июля 1977 г. Постановлением Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. № 30.

приятий и экономии нефтепродуктов. Отчет подписывается бухгалтером и главным инженером организации и направляется в установленные сроки вышестоящей организации.

3.4. Сокращение потерь при транспортировании, хранении и заправке ТСМ достигается устранением утечек при выполнении указанных технологических операций. Для этого осуществляют ежедневный осмотр, профилактическое техническое обслуживание и ремонт оборудования складов ТСМ, обеспечивают соблюдение правил эксплуатации оборудования и транспортных средств для перевозки нефтепродуктов, систематически проводят занятия по повышению технической культуры обслуживающего персонала.

3.5. Транспортирование, хранение и выдача ТСМ должны осуществляться исправным оборудованием. Заправку машин топливом и маслом следует производить на стационарных постах заправки с помощью топливомаслораздаточных колонок или приемораздаточных стояков, а на местах использования машин — передвижными механизированными средствами.

3.6. Для уменьшения потерь от испарения при хранении топлива следует обеспечивать максимально допустимое заполнение резервуаров, а также минимальное нахождение в резервуарах небольших остатков топлива.

3.7. Для предотвращения потерь топлива от «малых дыханий» при хранении следует использовать герметично закрытые резервуары с дыхательными клапанами, работающими при повышенном давлении.

3.8. Для снижения потерь топлива при хранении от испарения следует принимать меры по уменьшению колебания температуры газового пространства резервуаров. Мерами защиты стабильности температуры внутри резервуара являются: окраска резервуаров в светлые тона, сооружение защитных экранов, орошение оболочки резервуаров водой, тепловая изоляция, а также подземное расположение резервуаров.

3.9. Для уменьшения количественных и качественных потерь топлива и масел при транспортировании, хранении и выдаче должны приниматься меры по предупреждению их обводнения и загрязнения механическими примесями.

3.10. Уменьшение потерь консистентных (пластичных) смазок достигается соблюдением правил их хранения, рациональной схемы заправочно-смазочных операций с использованием специальных приспособлений и оборудования для нагнетания их в смазочные узлы машины.

3.11. Экономное расходование ТСМ обеспечивается также применением рациональных маршрутов и средств транспортирования машин при перебазировке.

3.12. Для сокращения потерь ТСМ при эксплуатации машин должен выполняться весь комплекс плановых профилактических и ремонтных работ для поддержания их в технически исправном состоянии на заданном уровне в соответствии с Рекомендациями по техническому обслуживанию и ремонту строительных машин (М., Стройиздат, 1978) и эксплуатационной документацией на машины.

3.13. Сокращение расхода ТСМ достигается сбором, регенерацией (очисткой) и использованием отработанных нефтепродуктов. Сбор отработанных масел из редукторов и картеров машин должен обеспечиваться в пределах, установленных эксплуатационной документацией. На всех технологических операциях с отработанными нефтепродуктами следует принимать меры по сокращению их потерь.

Рациональное расходование ТСМ при использовании машин

3.14. Экономное расходование ТСМ при использовании машин по назначению достигается строгим учетом фактической выработки машин в натуральных единицах и (или) наработки машин в моточасах, а также правильным планированием норм выработки.

3.15. Рациональное расходование ТСМ при работе машин обеспечивается:

подбором машин по мощности и производительности в соответствии с характером выполняемых работ;

максимальной загрузкой машин по времени;

загрузкой двигателя до оптимальных значений удельного и часового расхода топлива;

оптимальным скоростным режимом работы двигателя;

сокращением времени работы двигателя без нагрузки и холостых переездов машин и соответственно повышением эффективности использования сменного времени;

быстрым разогревом двигателя при запуске в условиях низких температур и нормального теплового режима в процессе работы;

качественным и своевременным выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту машин;

рациональной схемой перемещения машин (сокращение времени и пути на переезды машин с объекта на объект или базу);

заправкой машин ТСМ с помощью передвижных механизированных средств;

мастерством и квалификацией машиниста (водителя);

улучшением учета и нормирования объемов выполненных работ и расхода топлива.

3.16. Организационной основой высокопроизводительного использования машин и рационального расходования ТСМ при выполнении заданного объема работ является проект производства работ, который разрабатывается согласно требованиям СН 47-74 Инструк-

ции по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ, утвержденной Госстроем СССР.

3.17. Для двигателей машин, не приспособленных для работы при низких температурах, необходимо устанавливать предпусковые подогреватели.

3.18. На эксплуатационной базе организации на местах межсменного хранения техники при отсутствии отапливаемых помещений должны создаваться групповые средства разогрева двигателей перед запуском.

3.19. Машинист (водитель) обязан ежедневно выполнять ежесменное техническое обслуживание в соответствии с эксплуатационной документацией на машину.

Рациональное расходование ТСМ при техническом обслуживании и ремонте машин

3.20. Экономное расходование ТСМ при использовании машин обеспечивается проведением в установленные сроки технических обслуживаний и ремонтов.

3.21. Для сокращения потерь масел и предохранения их от загрязнения рекомендуется в ремонтных матерских и пунктах технического обслуживания машин организовать пункты заправки, снабженные оборудованием для централизованной смазки и заправки, а также для сбора отработанных масел из картеров машин.

3.22. Оборудование для централизованной смазки и заправки обслуживаемых и ремонтируемых машин устанавливается, как правило, в профилакториях и разборочно-сборочных цехах мастерских.

3.23. Количество емкостей определяется числом применяемых марок масел. Емкости устанавливаются в мастерской или отдельной пристройке.

3.24. Для сохранения стабильности свойств масел емкости должны быть защищены от перепада температур.

3.25. Подача ТСМ от емкостей к заправочно-смазочному оборудованию в профилактории или мастерской обеспечивается системой трубопроводов, не допускающих смешения разных сортов ТСМ.

3.26. В зависимости от метода ремонта (с тупиковым расположением машин) для заправки машин допускается применять передвижные устройства (тележки) с отделениями для разных сортов масел и заправочного инвентаря. Устройство также может использоваться для сбора отработанных нефтепродуктов.

3.27. Для поддержания машин в технически исправном состоянии на заданном уровне следует выполнять техническое обслуживание и ремонт машин и их составных частей с применением средств технического диагностирования. Организация работ и перечень документов на диагностирование регламентированы ГОСТ 25044—81 «Техническая диагностика. Диагностирование автомобилей, тракто-

ров, сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин. Основные положения».

3.28. Техническое обслуживание и ремонт двигателей как основного источника потребления ТСМ следует производить с применением средств технического диагностирования, обеспечивая тем самым расход ТСМ и экономико-мощностные показатели двигателей на уровне новых.

3.29. При техническом обслуживании и ремонте двигателей особое внимание следует обращать на регулировку топливной аппаратуры, механизма газораспределения, износ цилиндропоршневой группы и системы охлаждения, уровень масла в картере, состояние воздухоочистителей, фильтров грубой и тонкой очистки масла, герметичность узлов для предохранения от утечек.

3.30. Для сокращения потерь масла при обкатке двигателей после ремонта необходимо применять прогрессивную проточную смазку.

3.31. Перед разборкой узлов, особенно гидросистемы машин, следует сливать оставшееся масло в тару для сбора отработанных нефтепродуктов.

3.32. Снижение расхода топлива достигается поддержанием в технически исправном состоянии составных частей машин. При проведении технических обслуживаний и ремонтов необходимо постоянно контролировать методами технического диагностирования стабильность экономико-мощностных характеристик двигателя и гидравлической системы машины, состояние тормозов, схождение передних колес, натяжение ремней привода вентилятора двигателя, давление в шинах, натяжение гусениц, удалять накипь из системы охлаждения и смолистые отложения из трубопроводов и глушителей, пользоваться средствами, облегчающими пуск двигателя при низких температурах.

4. Сбор отработанных нефтепродуктов

Планирование и организация сбора отработанных нефтепродуктов

4.1. Наряду с выделением фондов на получение свежих ТСМ должны планироваться сбор и сдача нефтесбытовым организациям отработанных нефтепродуктов (НПО).

Отработанным называется нефтепродукт, наработка которого достигла установленного для него срока, утративший в процессе эксплуатации показатели качества, установленные нормативно-технической документацией, или непригодный для использования по прямому назначению.

4.2. Министерством (ведомством) устанавливается норма сбора отработанных нефтепродуктов по структурно подчиненным и непосредственно подведомственным организациям согласно выделяемым

фондам на свежие ТСМ. Нормы сбора и сдачи отработанных нефтепродуктов должны планироваться по организации как в целом, так и по группам отработанных нефтепродуктов.

4.3. Группы для сбора и сдачи отработанных нефтепродуктов (см. прил. 1, табл. 8) следует регламентировать в соответствии с ГОСТ 21046—81, который в общем случае предусматривает три группы отработанных нефтепродуктов:

масла моторные отработанные ММО;

масла индустриальные отработанные МИО;

смесь нефтепродуктов отработанных СНО.

4.4. Планирование сбора и сдачи отработанных нефтепродуктов для всех организаций на всех уровнях планирования, в том числе в целом по министерству, должно осуществляться по научно обоснованным нормам сбора.

4.5. Индивидуальные нормы расхода свежих ТСМ и сбора отработанных нефтепродуктов для машин разрабатываются и устанавливаются головными организациями строительных министерств по нормированию расхода ТСМ.

4.6. До разработки норм сбора и научно обоснованного планирования сбора и сдачи отработанных нефтепродуктов Госкомнефтепродукт СССР ежегодно устанавливает строительным министерствам (ведомствам) задания по сбору, использованию и сдаче отработанных нефтепродуктов на приемные пункты или нефтебазы Госкомнефтепродукта.

4.7. Управления материально-технического снабжения министерств распределяют и направляют задания по сбору и использованию отработанных нефтепродуктов соответственно республиканским министерствам и организациям непосредственного подчинения.

Копии этих заданий направляются в Госкомнефтепродукт СССР и госкомнефтепродукты союзных республик, а также территориальным управлениям нефтесбытовых организаций для подведомственных организаций, расположенных в районе их деятельности.

4.8. Нефтесбытовые организации в договорах с организациями строительных министерств и ведомств на получение свежих нефтепродуктов предусматривают (с учетом ежеквартальных лимитов на получение свежих продуктов) количество отработанных нефтепродуктов, подлежащих ежеквартальному сбору и сдаче организациями.

4.9. Организация доводит до непосредственных исполнителей сбора ТСМ (участки, мастерские, посты, пункты) полученное плановое задание по сбору отработанных нефтепродуктов.

4.10. Сбор отработанных нефтепродуктов регламентируется положениями Инструкции (см. прил. 7, п. 4).

4.11. Организация сбора отработанных нефтепродуктов в каждой подведомственной организации должна включать комплекс ме-

роприятий: планирование, выполнение и обеспечение работ по сбору, хранению и транспортированию техническими средствами, определение возможностей и областей рационального использования, учет и отчетность, обеспечение мер безопасности и систематическая техническая пропаганда рационального расходования ТСМ.

4.12. Организация планирования, учета, отчетности и сбора отработанных нефтепродуктов должна предусматривать:

обеспечение структурных подразделений организации индивидуальными нормами сбора НПО;

разработку нормативов сбора и сдачи НПО;

разработку графиков плановых замен смазочных материалов и рабочих жидкостей, находящихся в системах смазывания и гидроприводов всех видов машин и оборудования;

своевременное доведение утвержденных заданий по сбору и использованию НПО до исполнителей и получение в установленные сроки от них отчетности о выполнении этих заданий;

доведение в кратчайшие сроки до исполнителей изменений и дополнений к действующей нормативно-технической документации по сбору НПО;

распределение обязанностей и назначение ответственных лиц по сбору, хранению, сдаче и учету НПО;

контроль за исполнением мероприятий по сбору и сдаче НПО.

4.13. Организация выполнения и обеспечения работ по сбору, хранению и транспортированию НПО техническими средствами предусматривает:

наличие на производственных участках организации средств технологического оснащения (оборудование, приспособления, инструмент), необходимых для полного сбора отработанных нефтепродуктов и предотвращения загрязнения окружающей среды;

создание пунктов сбора и хранения отработанных нефтепродуктов, обеспечение их необходимым количеством резервуаров и тары.

4.14. Определение возможности использования НПО организацией заключается в установлении области рационального применения собранных ею НПО. После согласования на использование НПО с территориальным подразделением Госкомнефтепродукта организация не сдает их на нефтебазу.

4.15. Учет и отчетность по сбору отработанных масел должны способствовать выполнению плановых заданий по сбору и рациональному использованию НПО.

4.16. Организация обеспечения мер безопасности и охраны труда работников при выполнении ими технологических операций с НПО заключается в проведении занятий с работниками по технике безопасности и противопожарной безопасности, снабжении работ-

ников в соответствии с нормами спецодеждой, защитными средствами и при необходимости измерительными приборами.

4.17. Техническая пропаганда в организации должна предусматривать проведение занятий с работниками организации о значении сбора отработанных нефтепродуктов для народного хозяйства и охраны окружающей среды, проведении тематических выставок, подготовке стендов и средств наглядной агитации, подведении итогов социалистических соревнований, в обеспечении морального и материального стимулирования работников по сбору НПО.

4.18. Для обеспечения сбора отработанных нефтепродуктов каждый производственный участок организации должен быть оснащен соответствующими техническими средствами, учитывающими место выполнения операций по сбору НПО, расположение сливных и заправочных устройств машины, возможность попадания механических примесей и воды.

4.19. Перед удалением отработанных масел из систем смазывания и гидропривода машины наружные поверхности сливных и заправочных устройств должны быть тщательно очищены от грязи и протерты обтирочными материалами.

4.20. Сбор отработанных нефтепродуктов может осуществляться в стационарных мастерских или на местах использования машин в стационарные или передвижные емкости (баки, бочки, бидоны).

4.21. При централизованном сборе (сливе) отработанных масел в стационарных мастерских, как на участках технического обслуживания машин, так и при поступлении в ремонт, создается *пункт сбора*.

4.22. Стационарный пункт сбора (цистерна, бак) НПО может быть наземным и подземным. При подземном расположении пункт сбора должен обеспечивать раздельный сбор НПО с помощью трубопроводов. На месте слива устанавливаются воронки и предусматривается фильтрация НПО.

4.23. При сборе НПО из картеров и гидросистем машин при техническом обслуживании на месте их использования передвижными мастерскими в них должны быть предусмотрены емкости для сбора.

4.24. При сливе отработанных масел из емкостей (пунктов сбора) в резервуары для их хранения следует применять перекачивающие насосы. При этом должна быть обеспечена очистка (фильтрация) сливаемого масла.

Организация хранения отработанных нефтепродуктов

4.25. Хранение отработанных нефтепродуктов должно осуществляться раздельно по группам согласно п. 4.3 и производиться в соответствии с установленным настоящими Рекомендациями порядком хранения свежих ТСМ.

4.26. Для хранения отработанных нефтепродуктов организации должны иметь резервуары в количестве, обеспечивающем раздельное хранение в соответствии с группами сбора НПО. Каждая емкость должна иметь надпись с обозначением собираемых в нее отработанных нефтепродуктов. Допускается окрашивание емкостей в единый цвет.

4.27. Резервуары для хранения отработанных нефтепродуктов должны обеспечить их защиту от обводнения и загрязнения.

4.28. При хранении отработанных масел рекомендуется применять емкости, имеющие в нижней части спускной кран для удаления воды и грязи.

4.29. Организации осуществляют хранение отработанных нефтепродуктов, как правило, на складе ТСМ.

4.30. Для выполнения погрузочно-разгрузочных работ необходимо предусмотреть средства механизации труда.

4.31. Оптимальное количество резервуаров и емкостей, производительность насосов, диаметр трубопроводов, средства механизации на пункте хранения отработанных нефтепродуктов должны быть определены на каждом предприятии с учетом конкретных условий (количество собираемых НПО, время хранения, дальность транспортирования, средства транспортирования и т. п.).

4.32. Бочки с отработанными нефтепродуктами должны укладываться пробками вверх.

4.33. Периодически емкости для хранения отработанных нефтепродуктов следует очищать и промывать.

Использование и сдача отработанных нефтепродуктов

4.34. В организациях следует применять установки (сепараторы, центрифуги и т. п.) для регенерации (очистки) масел от воды и механических примесей в целях дальнейшего продления срока службы и сокращения расхода свежих масел.

4.35. В организации постоянно должно уделяться внимание выявлению возможностей и области рационального использования отработанных нефтепродуктов на внутрихозяйственные нужды организации. Порядок потребления отработанных нефтепродуктов и регенерированных масел определен постановлением Госснаба СССР от 29 декабря 1979 г. № 88.

4.36. При получении фондов на свежие ТСМ организации должны заключать с нефтебазой договор на сдачу отработанных нефтепродуктов. В договоре оговариваются количество, сроки и другие условия их сдачи.

4.37. Все собранные отработанные нефтепродукты подлежат сдаче на нефтебазу или на другой приемный пункт нефтесбытовой организации по указанию нефтебазы.

4.38. Отработанные нефтепродукты организацией — потребителем

ТСМ сдаются нефтесбытовым организациям союзных республик (нефтебазам, автозаправочным станциям, приемным пунктам) в бочках или в автоцистернах (прицепных цистернах) с указанием марки согласно принятой маркировке.

4.39. В случае отказа нефтебазы в приеме отработанных нефтепродуктов организация письмом извещает управление Госкомнефтепродукта и вышестоящую организацию.

4.40. В целях упорядочения сдачи отработанных нефтепродуктов на нефтебазы и сокращения транспортных издержек при их перевозке следует организовать централизованный вывоз организацией объединения-сдатчика или объединения Госкомнефтепродукта (Вторнефтепродукта). В этом случае организации — сдатчики НПО обязаны обеспечить сдачу отработанных нефтепродуктов специализированному автотранспорту в установленные сроки.

4.41. Прием от организаций отработанных нефтепродуктов производится по группам ММО, МИО, СНО на основании анализа качества, выполняемого нефтебазой при поступлении отработанных нефтепродуктов. При возникновении разногласий в оценке качества НПО между организацией и нефтебазой должны применяться методы испытаний, предусмотренные ГОСТ 21046—81.

4.42. Сдача на нефтебазу (АЗС, приемные пункты) отработанных нефтепродуктов оформляется документами. Нефтебаза оплачивает стоимость сданных продуктов в соответствии с действующим положением и дополнительным прейскурантом № 04-02-1980/1 «Оптовые цены промышленности на нефтепродукты», утвержденным постановлением Госкомцен СССР 10 апреля 1981 г. № 136.

4.43. Отработанные нефтепродукты в смеси с веществами не нефтяного происхождения, не принятые нефтебазой, подлежат утилизации организацией.

Учет и отчетность при сборе отработанных нефтепродуктов

4.44. Учет сбора и сдачи отработанных нефтепродуктов в организации ведется на местах сбора, на складе ТСМ и бухгалтерией.

Складской и бухгалтерский учет ведется раздельно по установленным группам ММО, МИО, СНО в полном соответствии с положениями настоящих Рекомендаций при учете свежих ТСМ.

4.45. Первичный складской учет отработанных нефтепродуктов ведется в журнале и ведомости по форме, установленной бухгалтерией организации.

4.46. Документом о сданном количестве отработанных нефтепродуктов являются накладные (учетные карточки) склада ТСМ — для участков и пунктов сбора, накладные нефтебазы — для организации.

4.47. Оперативный контроль за выполнением плана сдачи отработанных нефтепродуктов осуществляет служба материально-тех-

нического снабжения организации. Она ежеквартально производит сверку данных о сборе, использовании и сдаче НПО с нефтебазой Госкомнефтепродукта. О результатах сверки составляется акт.

4.48. По отработанным нефтепродуктам организации должны отчитываться ежеквартально по общесоюзной статистической форме № 19-СН «Отчет о выполнении заданий по сбору и использованию отработанных нефтепродуктов», утвержденной ЦСУ СССР. Отчетность по форме № 19-СН представляется организациями до пятого числа после отчетного периода своим вышестоящим организациям и нефтебазам, к которым они прикреплены для получения свежих и сдачи отработанных нефтепродуктов.

4.49. Управление материально-технического снабжения строительных министерств и ведомств на основании статистических отчетов подведомственных организаций составляет сводный отчет по форме № 19-СН и до 25 числа после отчетного периода высылает его объединению Вторнефтепродукт Госкомнефтепродукта СССР.

5. Организация и эксплуатация складов ТСМ

5.1. Склады ТСМ организаций предназначены для выполнения комплекса работ по планированию и учету расхода, доставке, хранению и выдаче ТСМ, сбору и сдаче отработанных нефтепродуктов, а также для контроля их качества и технического обслуживания оборудования склада.

5.2. В каждой организации, имеющей склад ТСМ, должен быть назначен работник, ответственный за правильную его организацию и эксплуатацию.

5.3. Работники складов ТСМ, являясь материально ответственными лицами, должны строго соблюдать меры по борьбе с количественными и качественными потерями нефтепродуктов и выполнять правила техники безопасности.

5.4. В организациях, имеющих склады ТСМ, должны быть разработаны штатные должностные инструкции с обязанностями каждого работника склада ТСМ. Штат работников склада ТСМ определяется конкретными условиями организации с учетом годового расхода ТСМ.

5.5. Схема организации склада ТСМ должна приниматься с учетом конкретных условий данной организации для наиболее рационального обеспечения машин ТСМ при наименьших количественных и качественных потерях ТСМ.

5.6. Склад ТСМ организации в своем составе может иметь центральный склад со стационарным пунктом заправки машин на территории организации либо центральный склад со стационарным пунктом заправки на территории и специальным постом на участке

или передвижным постом и топливомаслозаправщиками для обслуживания машин на местах их использования. Стационарные посты заправки могут создаваться также в мастерских технического обслуживания машин.

5.7. Организационная структура склада ТСМ для сокращения количественных и качественных потерь, упрощения учета, а также снижения расхода ТСМ организация должна предусматривать минимум операций от приема до заправки топливом баков машин.

5.8. Центральный склад организации предназначен для хранения производственного запаса ТСМ с целью своевременного и бесперебойного обеспечения машин. Центральные склады могут создаваться как для одной, так и для нескольких организаций.

5.9. Сооружения и оборудование центрального склада с пунктом заправки должны обеспечивать прием и хранение ТСМ, выдачу ТСМ для доставки на стационарные и передвижные посты участков и заправку машин.

5.10. Строительство склада ТСМ осуществляют по действующим типовым проектам. Выбор типового проекта склада производят исходя из объемов производственного запаса ТСМ на эксплуатацию машин.

6. Организация контроля качества ТСМ

6.1. Основным документом, по которому выявляется соответствие получаемого ТСМ стандартам или техническим условиям, является паспорт качества. В паспорте приводятся показатели качества, определяемые лабораторией изготовителя нефтепродукта.

6.2. При получении ТСМ потребитель должен требовать паспорт качества с отметкой нефтеснабжающей организации, а последняя обязана их выдавать. В случае если нефтепродукт некондиционный, то организация обязана предъявить нефтебазе рекламацию в установленном порядке и сроке и потребовать замены на стандартный продукт.

6.3. К применению на машинах допускаются марки ТСМ, предусмотренные инструкциями заводов — изготовителей техники и по показателям качества удовлетворяющие требованиям соответствующих ГОСТ или ТУ на их изготовление.

6.4. Для сохранения качества нефтепродуктов в организациях должны соблюдаться требования ГОСТ 1510—76 с изм.

6.5. Нефтепродукты некондиционные с показателями качества, вышедшими при хранении за пределы допустимых значений, при невозможности их исправления применяют на технологические и другие нужды, где значение показателей качества не оказывает существенного влияния.

6.6. В случае смешения нефтепродуктов разных марок, но одного назначения смесь маркируют и используют как менее качественный сорт. Если произошло смешение марок разного назначения несовместимых видов нефтепродуктов (дизельное топливо, масла), то данную смесь нефтепродуктов применять по прямому назначению не рекомендуется.

6.7. Организация контроля ТСМ для применения их с требуемыми показателями качества по ГОСТ или ТУ (с целью обеспечения надежной эксплуатации машин) должна предусматривать осуществление мероприятий: организацию перевозки с нефтебаз качественных ТСМ и периодическую проверку их качества; контроль и подготовку резервуаров и емкостей для транспортирования и хранения; проверку оборудования для выдачи свежих и сбора отработанных нефтепродуктов; проверку контрольных приборов для регистрации расхода; контроль условий хранения, транспортирования и выдачи свежих и отработанных продуктов; предъявление претензий нефтесбытовым организациям за поставку ТСМ, не отвечающих требованиям ГОСТ или ТУ; проведение технической учебы кадров по правильному применению и правилам выполнения технологических операций при использовании ТСМ.

6.8. Общее руководство организацией контроля качества ТСМ в организации осуществляет главный инженер.

6.9. Инженеры, отвечающие за эксплуатацию машин, контролируют по документам и паспортам соответствие качества и ассортимента поставляемых нефтеснабжающими организациями Главнефтеснаба ТСМ по данным заявкам и выделенным фондам.

6.10. Заведующий складом ТСМ организует повседневный контроль качества поступаемых с нефтебаз продуктов, хранящихся в организации и отпускаемых на заправку, проверяет условия хранения ТСМ на центральном складе и участковых постах заправки и принимает меры к устранению недостатков, составляет заявки на лабораторное оборудование и реактивы для проведения анализа качества ТСМ в организации. Контроль качества ТСМ в организациях проводят в объеме, предусмотренном набором измерительных средств ручной лаборатории РЛ или полевой лаборатории ПЛ-2М.

6.11. Периодическая проверка качества ТСМ проводится в случае предположения о несоответствии поставляемого нефтепродукта требованиям ГОСТ или ТУ, а также для контроля измерения качества ТСМ при хранении. Как правило, такой анализ проводится оснащенными лабораториями строительных организаций, НИИ или учебных заведений.

6.12. В случае подтверждения анализом некондиционности нефтепродукта организация-получатель направляет претензию в нефтеснабжающую организацию, а в сопровождение к ней прикладывают

транспортный документ, паспорт и счет или заверенные копии, акт об отборе пробы и результаты лабораторного анализа пробы, иск о возмещении убытков.

6.13. Механики участков и машинисты (водители) о всех неполадках и отказах машин, связанных с качеством ТСМ, а также при получении некондиционных нефтепродуктов (загрязненное топливо или масла, расслоение смазок, обводненные ТСМ и т. д.) сообщают инженеру по эксплуатации или заведующему складом ТСМ о необходимости проверки качества завезенных нефтепродуктов для решения вопроса о возможности их использования на машинах.

7. Транспортирование ТСМ

7.1. Доставка ТСМ на склад организации производится централизованно или самовывозом в соответствии с планом-графиком, учитывающим объемы потребления, наличие и остатки ТСМ на конец планируемого периода и емкостей на складе. Предпочтение следует отдавать централизованному методу доставки ТСМ, обеспечивающему количественную и качественную экономию нефтепродуктов.

7.2. При централизованной доставке ТСМ между нефтебазой снабжения и организацией-получателем заключается договор. Договор регламентирует доставку ТСМ по количеству и ассортименту в соответствии с фондовыми нарядами, извещениями и лимитами, выданными вышестоящими организациями. Объем потребления и завоза корректируется ежемесячно при подаче заявки нефтеснабжающим организациям на следующий плановый месяц. Взаимоотношения между организациями-потребителями и нефтесбытовыми организациями регулируются Инструкцией (см. прил. 7, п. 5) и Особыми условиями поставки нефтепродуктов нефтесбытовыми организациями потребителям (см. прил. 7, п. 5).

Перевозка ТСМ автотранспортом оформляется товарно-транспортной накладной в соответствии с Инструкцией о порядке расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденной Министерством финансов СССР, Госбанком СССР, ЦСУ СССР и Министерством автомобильного транспорта РСФСР.

7.3. Организация-поставщик несет материальную ответственность за сохранность перевозимых ею ТСМ с момента их принятия к перевозке и до сдачи организации-получателю. В случае обнаружения при приемке организацией-получателем недостачи или излишка ТСМ составляется акт. При недостаче ТСМ или его несоответствии паспортным данным (порче) нефтебаза (организация-поставщик) возмещает на основании акта ущерб организации-получателю; нефтебаза, поставленная организацией-получателем в известность, корректирует на основании акта количество доставляемого в последующий раз нефтепродукта.

7.4. ТСМ должны доставляться на склад организации исправными автоцистернами и топливозаправщиками. При этом автоцистерна, используемая как средство доставки ТСМ, должна быть укомплектована:

паспортом с указанием номинальной вместимости на маркировочной пластинке, укрепленной на горловине цистерны с правой стороны;

огнетушителем по ГОСТ 16005—70 или двумя углекислотными огнетушителями ОУ-1 и ОУ-2;

заземляющими приспособлениями трех типов (цепочкой, шнуром, клином с металлическим тросом);

штепсельной розеткой и шнуром с двумя вилками;

не менее чем двумя приемосливными шлангами с наконечниками и ящиком для их хранения.

Крышка горловины автоцистерны должна обеспечивать герметичное закрытие, отстойник автоцистерны должен иметь кран со сливным трубопроводом. Глушитель выхлопных газов должен быть установлен и расположен в передней части автомобиля с выхлопом справа.

Три стороны (две боковые и задняя) автоцистерны должны иметь надпись белого цвета «Огнеопасно». На кабине автомобиля с левой стороны укрепляют табличку с надписью «При наливе и сливе топлива обязательно включать заземление». На задней стенке автоцистерны, предназначенной для перевозки этилированного бензина, над надписью «Огнеопасно» должна быть дополнительная надпись «Бензин этилированный».

7.5. Автоцистерны топливозаправочные и механизированные заправочные агрегаты, используемые для доставки топлива и заправки машин топливом и маслами, должны быть укомплектованы в соответствии с паспортом дополнительным исправным оборудованием: счетчиком для учета выдаваемого топлива, фильтром тонкой очистки топлива, барабанами с самонаматывающимися шлангами с раздаточными кранами для подачи топлива и масел в баки и узлы машины. Транспортирование (перевозка) этилированного бензина топливомаслозаправщиками не допускается.

7.6. Автоцистерны, используемые для транспортирования ТСМ, оборудуют в соответствии с Правилами пожарной безопасности при эксплуатации предприятий Госкомнефтепродукта СССР, согласованными с ГУПО МВД СССР и утвержденными Госкомнефтепродуктом СССР, а также иметь соответствующую маркировку, предусмотренную инструкцией МВД СССР о порядке перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Автоцистерны должны использоваться для перевозки однородных ТСМ (бензина, дизельного топлива, ма-

сел и т. д.). В случае транспортирования различных видов ТСМ одной цистерной ее необходимо подготавливать перед перевозкой другого нефтепродукта в соответствии с требованиями ГОСТ 1510—76 (см. прил. 5). Перевозка бензина различных марок должна осуществляться в последовательности от марок с более высоким октановым числом к более низкому, моторных масел в последовательности групп Г, В, Б.

7.7. Специализированный автомобильный подвижной состав, предназначенный для перевозки нефтепродуктов и заправки машин топливом, маслами и рабочей жидкостью, должен использоваться в соответствии с заводской инструкцией по эксплуатации. Он должен иметь стоянку в специально отведенных местах на открытой площадке или гараже. К использованию допускаются только исправные транспортные средства для перевозки ТСМ и заправки ими машин. Автоцистерны, топливо- и топливомаслозаправщики с места стоянки отправляются только при наличии оформленного путевого листа.

7.8. Смазочные материалы (масла, смазки и рабочие жидкости), затаренные в бочки, бидоны и другую мелкую тару, должны перевозиться на специально оборудованных бортовых автомобилях. Бочки и другая мелкая тара, заполненная смазочными материалами, устанавливаются в кузов автомобиля или прицепа в один ярус пробками вверх и закрепляются. Бочки, уложенные в накат, следует закреплять с помощью прокладок и клиньев. Бидоны и другую мелкую тару помещают в деревянные обрешетки, бутыли — в обрешетки или корзины и уплотняют древесной стружкой; металлические или пластмассовые банки и тюбики укладывают в деревянные или картонные ящики.

7.9. Мелкая тара (металлическая, деревянная, стеклянная, пластмассовая), предназначенная для перевозки материалов, должна соответствовать действующим требованиям, обеспечивать сохранность качества нефтепродуктов. При необходимости перед заполнением смазочными материалами тару промывают, пропаривают и высушивают. При централизованной доставке ТСМ нефтесбытовыми организациями мелкая пустая тара может обмениваться на нефтебазе.

7.10. После заполнения нефтепродуктами тара должна быть плотно закрыта: железные бочки — завинчивающимися пробками с прокладками из бензомаслостойкой резины; деревянные бочки — деревянными пробками с прокладками из промасленной безворсовой ткани или полиэтиленовой пленки; бутыли — пробками; банки — крышками.

7.11. Необходимое количество транспортных средств для доставки и обеспечения машинного парка организации ТСМ опреде-

ляется исходя из интенсивности потребления ТСМ, мощности склада, технологии и организации выполнения работ, обслуживания и заправки машин, удаленности нефтесбытовой организации.

8. Техническое обслуживание и ремонт оборудования складов ТСМ

8.1. Организации, имеющие склады ТСМ, для сокращения потерь и сохранения показателей качества ТСМ в установленных пределах должны обеспечивать постоянно высокий технический уровень заправочных средств и оборудования складов, осуществляя систему планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта (ТОР).

8.2. В систему планово-предупредительного ТОР оборудования склада должны входить ежесменное ЕО и периодические технические обслуживания ТО-1 и ТО-2, текущий и капитальный ремонты.

Для выполнения технических обслуживаний и ремонтов оборудования складов в организации должны составлять годовой и месячные планы-графики, утверждаемые главным инженером.

8.3. Плановые технические обслуживания проводятся в объеме и через определенные величины наработки, установленные заводами — изготовителями оборудования.

8.4. При проведении технических обслуживаний оборудования складов выполняются ремонтные работы по устранению выявленных неисправностей.

8.5. После ремонта резервуаров и трубопроводов оборудования для хранения и выдачи ТСМ они подвергаются испытанию в соответствии с действующими правилами.

9. Обязанности головных организаций строительных министерств и ведомств по рациональному расходованию ТСМ

9.1. Все строительные министерства (ведомства) должны иметь назначенные приказом головные организации по нормированию и рациональному расходованию ТСМ на эксплуатацию строительных и дорожных машин.

9.2. Головные организации обеспечивают на основании планов НИР и ОКР выполнение работ по следующим направлениям;

разработка норм и нормативов расхода свежих ТСМ и сбора отработанных ТСМ для всех видов машин, применяемых в министерстве (ведомстве);

разработка типовых инструкций и других руководящих материалов по организации складов ТСМ;

разработка типовых и должностных инструкций и других руководящих материалов по совершенствованию организации приема, хранения и выдачи свежих ТСМ и совершенствованию организации сбора и рационального использования отработанных нефтепродуктов;

технико-экономический анализ использования свежих ТСМ, а также сбора и использования отработанных нефтепродуктов;

разработка перспективных и годовых планов работ по совершенствованию расходования ТСМ и организации сбора и рационального расходования отработанных нефтепродуктов. Примерный перечень основных мероприятий по экономии и рациональному расходованию ТСМ в организациях приведен в прил. 6;

разработка и внедрение в организациях отрасли прогрессивных форм и технических средств для учета, хранения и выдачи свежих ТСМ и совершенствование сбора и хранения отработанных нефтепродуктов;

осуществление контроля за выполнением плановых заданий по рациональному расходованию ТСМ организациями отрасли;

координация проводимых предприятиями отрасли работ, направленных на совершенствование рационального использования ТСМ и совершенствование организации сбора и использования отработанных нефтепродуктов;

разработка положения о поощрении за экономию ТСМ и сбор отработанных нефтепродуктов в отрасли;

проведение на базе передовых организаций школ по изучению, распространению и обмену опытом и информации по организации приема, хранения, выдачи свежих ТСМ, организации сбора отработанных нефтепродуктов и рационального использования ТСМ при эксплуатации машин.

9.3. В каждой организации должны быть назначены ответственные лица за прием, хранение, выдачу и учет ТСМ при эксплуатации машин и организацию сбора отработанных нефтепродуктов.

10. Поощрение за экономию ТСМ

10.1. В организациях министерств (ведомств) должна функционировать система морального и материального поощрения за экономное расходование ТСМ при эксплуатации машин. Основой морального и материального поощрения является внедрение в организациях технически обоснованных норм расхода, сбора и организация учета расходования ТСМ и отработанных нефтепродуктов.

10.2. Основные меры материального поощрения за экономию ТСМ должны применяться в соответствии с Положением о преми-

ровании рабочих и инженерно-технических работников, производственных объединений, предприятий и организаций за экономию топлива, электрической и тепловой энергии, утвержденным Госкомтруда СССР и Секретариатом ВЦСПС в июне 1981 года.

10.3. Конкретный перечень профессий рабочих и должностей ИТР, по которым могут быть премированы работники за экономию ТСМ и сбор отработанных нефтепродуктов, определяется с учетом конкретных условий руководителем организации по согласованию с комитетом профсоюза.

10.4. Работники организаций, занятые сбором, приемом, хранением, очисткой (регенерацией), рациональным использованием и сдачей отработанных нефтепродуктов, подлежат премированию в соответствии с извлечением из постановления Совета Министров СССР «О мерах по улучшению организации сбора и использовании нефтепродуктов» от 31 декабря 1975 г. (Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам 1975—1977 гг., т. 11, с. 113).

10.5. Порядок премирования работников организаций устанавливается в соответствии с Положением о порядке и условиях выплаты премий работникам предприятий и организаций за сбор, хранение, регенерацию, рациональное использование и транспортировку отработанных масел и других нефтепродуктов, утвержденным Госкомнефтепродуктом СССР 20 мая 83 г. № 8 и согласованным с Госкомтрудом СССР и Министерством финансов СССР.

11. Охрана труда и пожарная безопасность

11.1. При работе с ТСМ и сборе отработанных нефтепродуктов необходимо строго руководствоваться правилами охраны труда и пожарной безопасности и применять индивидуальные средства защиты согласно типовым отраслевым нормам, утвержденным в установленном порядке.

11.2. Руководители организаций несут персональную ответственность за состояние охраны труда и пожарной безопасности на объектах, связанных с доставкой, хранением, выдачей ТСМ, сбором отработанных и использованием нефтепродуктов.

11.3. Руководители организаций должны приказом назначать лиц, ответственных за обеспечение безопасных условий труда, пожарной безопасности, проведение инструктажа и организацию добровольных пожарных дружин, выделять необходимые средства на обеспечение безопасных условий труда, укомплектование противопожарными средствами и выполнение противопожарных мероприятий, осуществлять контроль за неуклонным соблюдением установленных правил охраны труда и пожарной безопасности.

11.4. К работам по приему, хранению, выдаче ТСМ и сбору от-

работанных нефтепродуктов допускаются лица, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по правилам проведения работ, технике безопасности, охраны труда и противопожарным мероприятиям. Повторный инструктаж проводится в сроки, установленные в организации, но не реже одного раза в 6 месяцев, а для работающих с этилированным бензином — один раз в квартал. Лица, работающие с этилированным бензином, должны проходить медицинский осмотр не реже одного раза в 6 мес.

11.5. При работе с этилированным бензином, используемым только как топливо для карбюраторных двигателей машин, должны соблюдаться меры безопасности в соответствии с Правилами по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденными Президиумом ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог 24 апреля 1979 г. и Министерством автомобильного транспорта РСФСР 7 июля 1979 г.

11.6. Склады ТСМ, стационарные и передвижные пункты и посты заправки должны быть обеспечены исправными противопожарными средствами и инвентарем в соответствии с действующими нормами. На видных местах склада и пунктов заправки должны быть плакаты и надписи по пожарной безопасности и охране труда.

11.7. Ответственность за состояние охраны труда и пожарной безопасности на складах ТСМ и стационарных пунктах заправки машин приказом по организации возлагается на заведующего складом или других лиц, ответственных за работу склада и пунктов заправки.

11.8. Территория склада, на которой расположен наземный резервуарный парк, должна быть ограждена забором высотой не менее 2,1 м. На свободных площадках территории склада и пунктов заправки допускается посадка деревьев лиственных пород, кустарников, разбивка газонов, но не ближе 5 м от резервуаров.

11.9. Резервуары, все металлические трубопроводы и другое оборудование на территории склада и пунктов заправки должны быть заземлены по правилам грозозащиты и защиты от статического электричества. Резервуары должны быть также защищены от прямых ударов молнии и разрядов статического электричества с помощью молниеотводов и заземляющих устройств, за исправностью которых необходимо осуществлять постоянный надзор. Омическое сопротивление устройств проверяется не реже одного раза в год при сухой почве.

11.10. Приемораздаточные площадки склада ТСМ должны иметь твердые покрытия, сборный аварийный колодец, приямки-ловушки или бензомаслоуловители.

11.11. Слив ТСМ должен производиться только закрытым способом. Крышки люков резервуаров, цистерн и другой тары разре-

шается открывать в момент отбора проб и замера уровня нефтепродуктов.

11.12. Все оборудование складов и постов (задвижки, краны, вентили резервуаров и трубопроводов) должны быть в исправном состоянии. Техническое обслуживание (см. разд. 8) проводят в соответствии с графиком, утвержденным главным инженером организации. В зонах приема-отпуска и резервуарного хранения ТСМ сварочные работы допускается проводить только после согласования с пожарной охраной, на основании письменного разрешения главного инженера, выдаваемого перед началом работ.

11.13. При измерении уровня топлива в резервуарах следует находиться с подветренной стороны.

11.14. При операциях слива и заполнения необходимо следить за заземлением и закреплением на месте транспортных средств. Заполнение автоцистерны нефтепродуктом следует производить при работающем двигателе. Перед перекачкой ТСМ из автоцистерны следует убедиться в исправности соединения стояка с приемораздаточной трубой резервуара, в правильном положении кранов, вентилей и задвижек на трубопроводе.

11.15. Для слива нефтепродуктов в темное время суток должно быть предусмотрено освещение территории склада или мест стоянки транспортных средств вне территории склада.

11.16. Транспортные средства для доставки ТСМ должны быть оснащены противопожарными средствами и заземляющими приспособлениями.

11.17. Грузозахватные средства, имеющиеся на складе, должны быть в исправном состоянии. К работе на них допускаются лица, имеющие письменное разрешение от службы техники безопасности данной организации.

11.18. Работы по внутреннему осмотру и зачистке резервуаров выполняет специально подготовленная бригада численностью не менее трех человек, прошедших медосмотр. Бригада работает в спецодежде, включающей брезентовый костюм, непромокаемые сапоги, резиновые рукавицы, шланговый противогаз ПШ-1 или ПШ-2 и спасательный пояс с прикрепленной к нему спасательной веревкой. Указанные работы проводятся в соответствии со специальной инструкцией.

11.19. При хранении нефтепродуктов должны быть соблюдены требования пожарной безопасности, изложенные в ГОСТ 12.1.004—76 с изм.

В помещениях для хранения и использования бензинов и дизельного топлива запрещается обращение с открытым огнем, искусственное освещение должно быть выполнено во взрывобезопасном

исполнении. Помещение должно быть оборудовано приточно-вытяжной вентиляцией.

11.20. Помещения склада ТСМ, расположенные в производственном здании, должны иметь непосредственный и отдельный выход наружу.

11.21. Специальные жидкости (антифриз и тормозные жидкости) в силу их токсичности должны храниться в опломбированной таре. Тара с жидкостями и порожняя тара должны иметь надпись «ЯД».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Справочное

Применяемость топлив для строительных машин

Таблица 1

Наименование и индекс машины	Марка двигателя
Бензин А-72 (ГОСТ 2084—77 с изм.)	
Автопогрузчики:	
4000, 4000М, 4001, 4003, 4004А, 4005, 4006, 4041, 4042	ГАЗ-51
4043М, 4045Р, 4046М, 4045МП, 4049М	ГАЗ-63
4008, 4008М	ЗИЛ-157 или ЗИЛ-121, ЗИЛ-157К
4063К, 4065	ГАЗ-51
4013, 4014	ГАЗ-51А
4016	ГАЗ-52-04
4009	ЗИЛ-121
Телескопические вышки:	
ВМ-15	ГАЗ-52-04
ТВ-1А	ГАЗ-51А
ТВ-26	ЗИЛ-157К
ВИ-15, ВИ-15М	ГАЗ-51
Бурильно-крановые машины:	
П-483	ЗИЛ-150
Топливомаслозаправщики:	
3607, 03-1926	ГАЗ-52-01
3609, АТЗ-2, 4-52, АТЗ-2, 2-52-04, 03-3607, 03-4795	ГАЗ-52-04
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А
Компрессоры прицепные:	
ЗИФ-55, ПКС-3, ПКС-5М, ПКС-6М	ЗИЛ-120
ЗИФ-55В	ЗИЛ-164
ЗИФ-51В	ЗИЛ-157К
ПКС-5	ЗИЛ-157М

Продолжение табл. 1

Наименование и индекс машины	Марка двигателя
ПКСД-5,25	КАЗ-120М
ППБ-5	ГАЗ-52
Самоходные компрессоры:	
АПКС-3	ГАЗ-51
АПКС-5	ЗИЛ-164
АПКСД-5,25	ГАЗ-52
АПКС-6	ЗИЛ-150
Катки самоходные:	
ДУ-54, ДУ-10А (Д-455)	УД-25
ДУ-10	УД-2
Бензин А-76 (ГОСТ 2084—77 с изм.)	
Автопогрузчики:	
4022	МЗЛК-408Н
4070	ЗИЛ-130
4075	ГАЗ-66
Краны автомобильные:	
КС-1562, КС-1562А	ГАЗ-53А
КС-2561Е, КС-2561К, КС-2561Д, МКА	ЗИЛ-130
Автомобильные подъемники:	
АГП-12А, АГП-12Б, АП-17, АГП-18	ГАЗ-53А
ВС-18-МС	ГАЗ-52-03
МШТС-3А, АГП-22, ВС-26-МС	ЗИЛ-130
АГП-28	ЗИЛ-130Г1
Автомобили-самопогрузчики:	
4030П, 4903	ЗИЛ-130
4901	ЗИЛ-131
П-404 НИИАТ	ГАЗ-53А
Телескопические вышки:	
ТВ-5М, ВИ-15М, ТВГ-15М, ТВ-17М	ГАЗ-53А
ВМ-23, ВИ-23А, ТВ-26Д	ЗИЛ-130
ВТ-23	ЗИЛ-131
ТВ-26Е	ЗИЛ-131А
Бурильно-крановые машины:	
БМ-202, БМ-302	ГАЗ-66-02
П-632	ЗИЛ-130
БКГМ-202, УГБ-50	ГАЗ-53
Транспортные автоцистерны:	
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130
Топливомаслозаправщики:	
3609, АТЗ-2,4-52	ГАЗ-52-04
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А
АТЗ-38-130, Т-401, АТЗ-3-130	ЗИЛ-130

Продолжение табл. 1

Наименование и индекс машины	Марка двигателя
Кабелеукладчики:	
КМ-2М	ГАЗ-53
П-3229	ЗИЛ-130
Цементовозы:	
ТЦ-10	ЗИЛ-130
Автогудронаторы:	
ДС-39А	ЗИЛ-130
Бензин АИ-93 (ГОСТ 2084—77 с изм.)	
Автомобили:	
УРАЛ-375А, УРАЛ-375Д	ЗИЛ-375
УРАЛ-377Н, УРАЛ-375Н, УРАЛ-377СН, УРАЛ-375С-К1	ЗИЛ-375Я4

Таблица 2

Марка дизельного топлива	Вид топлива	ГОСТ	Область использования	Условия применения
Л	Летнее	305—82 с изм.	Строительные и дорожные машины, автомобили и тракторы с дизельными двигателями	Для эксплуатации при температуре окружающего воздуха 0 °С и выше
З	Зимнее	То же	То же	Для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 20 °С и выше
А	Арктическое	»	»	Для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 50 °С и выше

Таблица 3

Наименование и индекс строительных машин	Марка дизельного двигателя
Экскаваторы:	
а) одноковшовые:	
ЭО-3311Г, ЭО-304Г	Д-48ЛС
ТЭ-3М, ЭО-4111Б, Э-652Б, Э-10011Е, Э-10011АС, Э-10011Д	Д-108-1
ЭО-6111Б, ЭО-6112Б, ЭО-6112БС	АМ-03

Продолжение табл. 3

Наименование и индекс строительных машин	Марка дизельного двигателя
ЭО-5122	ЯМЗ-238Г
ЭО-3121Б, ЭО-3322А, ЭО-3322Б, ЭО-4321, ЭО-4123	СМД-14
ЭО-4121А	А-01М
ЭО-2621А	Д-50Л
б) многоковшовые:	
ЭТЦ-161, ЭТЦ-163, ЭТЦ-202А	Д-50
ЭТЦ-165	Д-240
ЭТЦ-354А	Д-54 или СМД-14А
ЭТЦ-205С	Д-108-1
БТМ-ТМГ	А-401
ЭТР-162	СМД-14А
ЭР-7Е, ЭР-7Г, ЭР-7АМ	Д-108
ЭТР-231	У1Д6-250ТК
ЭТР-132А, ЭТР-132Б	Д-180
ЭТР-134	А-01МЛ
ЭТР-253, ЭТР-253А	В-30Б
Бульдозеры:	
ДЗ-37	Д-50
ДЗ-29, ДЗ-42, ДЗ-43	СМД-14
ДЗ-101, ДЗ-104	А-01М
ДЗ-17, ДЗ-53, ДЗ-54, ДЗ-54С, ДЗ-18, ДЗ-19, ДЗ-493А, ДЗ-492А	Д-108-2
ДЗ-27С, ДЗ-28, ДЗ-109ХЛ, ДЗ-110ХЛ, ДЗ-110А-2, ДЗ-116, ДЗ-117	Д-160
ДЗ-34С	Д-30В
ДЗ-59ХЛ, ДЗ-60ХЛ	8 ДВТ-330
ДЗ-133	Д-240
Скреперы:	
ДЗ-30	СМД-14А
ДЗ-111	А-01М
ДЗ-12А, ДЗ-20, ДЗ-20Б	Д-108-2
ДЗ-20В, ДЗ-77С, ДЗ-771	Д-160
ДУ-37Б, ДЗ-87-1	СМД-62
ДЗ-11П	ЯМЗ-238
ДЗ-13, ДЗ-115	ЯМЗ-240
Автогрейдеры:	
ДЗ-99-1-1, ДЗ-99-1-2, ДЗ-99-1-4, ДЗ-99А-1-1, ДЗ-99А-1-2, ДЗ-99А-1-4	АМ-41Г
ДЗ-99-2-2, ДЗ-99-2-4	Д60КС-С1
ДЗ-31-1, ДЗ-31-1ХЛ, ДЗ-31-1-1, ДЗ-31-1-2, ДЗ-31-2	АМ-01МД
ДЗ-98	У1Д6-250ТК-С4
ДЗ-98-0-1, ДЗ-98-1	У1Д6-250ТК-С2/С3
Землеройно-фрезерные машины:	
ЗФМ-2300А, ЗФМ-23400, МГ-1-26, МГ-1-58	Д-108-2

Продолжение табл. 3

Наименование и индекс строительных машин	Марка дизельного двигателя
Дискофрезерные машины:	
ДФМ-ГПИ-50А, ДФМ-230, М-840	Д-108-2
МФДТ-15	СМД-14Н
Корчеватели:	
ДП-8А	СМД-14Н
ДП-3, ДП-2, Д-695А	Д-108-2
ДП-25	Д-160
Грейдеры-элеваторы:	
ДЗ-501, ДЗ-502	Д-180
ДЗ-503	ЯМЗ-240
Кусторезы:	
ДП-4	Д-108-2
ДП-24	Д-160
Планировщики:	
ДЗ-65	Д-108-2
Рыхлители:	
ДП-5С	Д-108-2
ДП-26С	Д-160
ДП-22С, ДП-7С	Д-180
ДП-9С	Д-30В
Каналокопатели:	
МК-16	Д-130
Струг-метатели:	
ДЗ-504	2Д-12А
Краны автомобильные:	
МКА-10М, СМК-10, КС-3562А, КС-3562Б, КС-3561, КС-3561А, КС-3571	ЯМЗ-236
КС-4561 (К-162), КС-4561А, МКА-16, КС-4571	ЯМЗ-238
КС-5473	SW 680T1
Краны гусеничные:	
МГК-16М	СМД-14
МКГ-25, МКГ-25БР, РДК-250-1, ДЭК-251, ДЭК-161, ДЭК-50	Д-108
МКГ-40	АМ-01Е
СКГ-40А, СКГ-40/63	6ЧН-12/14
СКГ-63А, СКГ-63/100	1Д6Б
КС-8161, СКГ-1000ЭМ, МКГ-100М	ЯМЗ-238
СКГ-160	1Д12В
Краны пневмоколесные:	
МКТ-6-45, МКТ-40	ЯМЗ-238
КС-4361А, КС-4362	СМД-14АН
МКП-25А	А-41Д
КС-5363, КС-6362, КС-7362, КС-8362	ЯМЗ-236
МКТ-100	ЯМЗ-240Б

Продолжение табл. 3

Наименование и индекс строительных машин	Марка дизельного двигателя
Краны стреловые на тракторах:	
КТС-5, КТС-5Э, МКТ-6	КДМ-100
МКТ-6,3	Д-108
КМТ-6,3	Д-130
Автопогрузчики:	
7806, 5912	ЯМЗ-238
Погрузчики пневмоколесные:	
ТО-19А	Д-37Е-С1 (С2)
ТО-6	СМД-14НГ
ТО-18	А-01МД
ТО-25	СМД-62
ТО-11	ЯМЗ-238НБ
ТО-21	12ЧН-15/18
Погрузчики на гусеничном ходу:	
ТО-7 (Д-574), ТО-7А	СМД-14НГ
ТО-10А	Д-160
ТО-24	8ДВТ-330
Т-157М (ТО-1)	Д-108-2
Автомобильные подъемники:	
ВРТ-35	ЯМЗ-238
Бурильно-крановые машины:	
БКМ-1501, БМ802С	ЯМЗ-236
Катки самоходные:	
ДУ-11, ДУ-34	Д-37М
ДУ-50	Д-37Е-В1
ДУ-1, ДУ-18	СМД-7К
ДУ-8В, ДУ-9В	Д-37Е-С1
ДУ-47А, ДУ-48А, ДУ-48Б	Д-144-67
ДУ-31А	АМ-41Д
ДУ-29	АМ-01А
ДУ-25	Д-20
Трамбовочные машины:	
ДУ-12Б	Д-108-2
ДУ-12В	Д-160
Асфальтоукладчики:	
ДС-126А	Д-144-66
Электростанции передвижные:	
У-14	1Д-12
ДТУ-330	М-603А
ПЭ-1	2Д/100
Компрессоры передвижные:	
ЗИФ-ПР-6	СМД-14А
ПР-10	АМ-01
ВКС-1Д, КС-9	КДМ-46
ВКС-6ДА	Д-54
ЗИФ-ВКС-6	ЯАЗ-204
ДК-9М	Д-108
ПК-10	КДМ-100

Таблица 4

Группы моторных масел по эксплуатационным свойствам (ГОСТ 17479—72 с изменениями)								
А	Б		В		Г		Д	Е
	Б1	Б2	В1	В2	Г1	Г2		
Типы двигателей								
Неформированные карбюраторные и дизельные	Малофорсированные		Среднефорсированные		Высокофорсированные		Дизельные, работающие в трудных условиях	Дизельные малооборотные двигатели с рубрикаторной системой смазки
	Карбюраторные	Дизельные	Карбюраторные	Дизельные	Карбюраторные	Дизельные		
—	М-6Б1	—	М-6В1	—	М-6Г1	—	—	—
М-8А	М-8Б1	М-8Б2	М-8В1	М-8В2	М-8Г1	М-8Г2	М-8Д	—
М-10А	М-10Б1	М-10Б2	М-10В1	М-10В2	М-10Г1	М-10Г2	М-10Д	—
—	—	М-12Б2	—	М-12В2	—	М-12Г2	М-12Д	М-12Е
—	—	М-14Б2	—	М-14В2	—	М-14Г2	М-14Д	М-14Е
—	—	М-16Б2	—	М-16В2	—	М-16Г2	М-16Д	М-16Е
—	$М\text{-}4_з/6Б1$	—	$М\text{-}4_з/6В1$	—	—	—	—	—
—	$М\text{-}4_з/8Б1$	$М\text{-}4_з/8Б2$	$М\text{-}4_з/8В1$	$М\text{-}4_з/8В2$	—	—	—	—
—	—	—	$М\text{-}4_з/10В1$	$М\text{-}4_з10В2$	—	—	—	—
—	—	—	$М\text{-}6_з/10В1$	$М\text{-}6_з/10В2$	$М\text{-}6_з/10Г1$	$М\text{-}6_з/10Г2$	—	—

Продолжение табл. 4

Применяемость групп моторных масел		
Степень форсирования двигателя	Марки базовых двигателей	Рекомендуемая группа масла (основная и заменители)
	Карбюраторные двигатели:	
Малая	ГАЗ-51А; ГАЗ-52-01, ГАЗ-69, ЗИЛ-157, ЗИЛ-164А	Б1 и А (ГОСТ 10541—78 с изм.)
Средняя	ГАЗ-53, ГАЗ-66, ЗИЛ-130, ЗИЛ-131, ЗИЛ-375Я4, ЗИЛ-375Я7	В1 и Б1 (ГОСТ 10541—78 с изм.)
Высокая	ЗИЛ-375	Г1 (ГОСТ 10541—78 с изм.)
	Дизельные двигатели:	
Малая	Д-38, Д-48, Д-54, Д-60, КДМ-46, КДМ-100	Б2 и А (ГОСТ 8581—78 с изм.) (ГОСТ 10541—78 с изм.)
Средняя	Д-21, Д-37М, Д-50, А-01М, А-41, СДМ-14, СМД-15Н, Д-108, Д-180, ЯМЗ-236, ЯМЗ-238А, ЯАЗ-М204, ЯАЗ-М206	В2 и Б2 (ГОСТ 8581—78 с изм.)
Высокая	Д-130, Д-160, Д-37Е, Д-144, 8ДВТ-330, ЯМЗ-238НБ	Г2 и В2 (ГОСТ 8581—78 с изм.)

Таблица 5

Марка трансмиссионного масла	ГОСТ, ТУ	Применение на строительно-дорожных машинах	Условия использования
$ТС_п$-14,5	ГОСТ 23652—79 с изм.	Цилиндрические, конические, червячные передачи	Всесезонно до минус 30 °С
$ТЭ_п$-15	То же	Цилиндрические, конические и спиральные передачи коробок передач, задних мостов, бортовых колесных передач, редукторов машин	Всесезонно до минус 23 °С
$ТС_п$-10	»	Тяжелонагруженные цилиндрические, конические, спиральные передачи, раздаточные коробки	Зимой до минус 45 °С для средней климатической зоны; всесезонно для Северных районов
$ТА_п$-15В	»	Цилиндрические, конические и спиральные передачи пневмоколесных, автомобильных кранов, гидравлических экскаваторов	Всесезонно до минус 25 °С
$ТС_п$-14гип	»	Мосты с гипоидной передачей	Всесезонно до минус 30 °С
ТЭ-15-ЭФС	ТУ 38-1-189-68	Картеры поворотных платформ экскаваторов	То же
Масло для промышленного оборудования	ТУ 38-101599-74	Редукторы хода и поворота платформы экскаваторов	Всесезонно до минус 30 °С
Масло для коробки передач, рулевого управления	ОСТ 38.01260-82	Гидравлические экскаваторы	—

Таблица 6

Марка индустриального масла	ГОСТ	Применение на строительно дорожных машинах
И-12А	20799—75 с изм.	Гидросистемы базовых тракторов в зимнее время
И-20А	То же	То же
И-30А	»	Гидроуправление строительных машин
И-40А	»	То же
И-50А	»	Гидросистемы строительных машин, картеры редукторов механизма лебедок автомобильных кранов

Таблица 7

Марка гидравлического масла	ГОСТ, ТУ	Применение на строительно-дорожных машинах
ВМГЗ (АУ)*[1]	ТУ 38-101479-79	Гидроуправление строительных, дорожных, подъемно-транспортных машин, работающих при температуре от плюс 55 °С до минус 55 °С
МГ-30 (И-30А)	ТУ 38-10150-70 ГОСТ 20799—75 с изм.	Гидроуправление строительных машин, в качестве летнего сорта — в районах умеренного климата и всесезонно — в южной климатической зоне
АУ	ТУ 38-101586-75	Гидравлические системы строительно-дорожных машин на базе тракторов при работе в холодное время
АУ	ГОСТ 1642—75	Гидравлические системы строительных машин при низких температурах окружающего воздуха

[1] В скобках указана марка масла-заменителя.

Таблица 8

Марки пластичных смазок	ГОСТ, ТУ	Применение на строительно-дорожных машинах
Смазки антифрикционные		
Солидол синтетический:	ГОСТ 4366—76 с изм.	
солидол С		Подшипники качения и скольжения, шарниры, подпятники ходовой части строительных машин на базе тракторов
пресс-солидол С		Солидол С и Ж всесезонно в южных районах и летом в средней полосе при температурном интервале от плюс 65 до минус 20 °С
		Пресс-солидол С и Ж всесезонно в северных районах и зимой в средней полосе при температурном интервале от плюс 50 до минус 30 °С
Солидол жировой:	ГОСТ 1033—79 с изм.	То же, что для солидола синтетического
солидол Ж пресс-солидол Ж		Солидол Ж и С — универсальные взаимозаменяемые смазки в пределах допустимого температурного интервала
Смазка графитная УСсА	ГОСТ 3333—80 с изм.	Рессоры автомобилей, подвески базовых тракторов, резьбы домкратов, температурный интервал от плюс 65 до минус 20 °С
Смазка жировая 1-13	ОСТ 38.01145—80	Подшипники качения, ступицы колес, ходовая часть базовых тракторов, экскаваторов
Смазка автомобильная	ГОСТ 9432—60 с изм.	То же, что для смазки жировой 1-13; температурный интервал работоспособности от плюс 100 до минус 15 °С
Универсальная тугоплавкая (констапин жировой) УТ 1, УТ 2	ГОСТ 1957—73 с изм.	То же, что для смазки 1—13; температурный интервал применения от плюс 120 до минус 20 °С

Продолжение табл. 8

Марки пластичных смазок	ГОСТ, ТУ	Применение на строительно-дорожных машинах
Литол-24	ГОСТ 21150—75 с изм.	Узлы трения ходовой части, рулевого управления, трансмиссии строительных машин; температурный интервал применения от плюс 130 до минус 40 °С — универсальная смазка
Смазка № 158	ТУ 38-101320-72	Подшипники крестовин карданных валов, поршни и корпуса стеклоочистителя базовых тракторов; температурный интервал применения от плюс 120 до минус 40 °С
ЦИАТИМ-201	ГОСТ 6267—74 с изм.	Подшипники качения и скольжения, шарниры и другие узлы строительных машин; температурный интервал применения от плюс 90 до минус 60 °С
ЦИАТИМ-203	ГОСТ 8773—73 с изм.	То же, что для ЦИАТИМ-201
ЦИАТИМ-202	ГОСТ 11110—75	То же, что для ЦИАТИМ-201
Униол-1	ТУ 38-20-01-150-78	Узлы трения базовых тракторов. Универсальная смазка (заменитель солидолов, ЦИАТИМ-201 ЦИАТИМ-203, смазки жировой 1—13)
Зимол	ТУ 38 УССР 201285—77	То же, что для Литол-24
Униол-2	ГОСТ 23510—79	Узлы трения базовых тракторов
ВНИИНП-242	ГОСТ 20421—75 с изм.	То же, строительных машин
ГОИ-54п	ГОСТ 3276—74 с изм.	То же
Смазки консервационные ПВК	ГОСТ 19537—83	—
Смазки канатные 39У	ТУ 38 УССР 201335—80	—
ТОРСИОЛ 35	ТУ 38 УССР 201214—80	—

Таблица 9

Группа отработанных нефтепродуктов (ГОСТ 21046—81)	Наименование группы	Допускаемый состав группы
ММО	Масла моторные отработанные	Автотракторные, дизельные, в том числе моторные масла, применяемые в трансмиссиях и гидравлических системах
МИО	Масла индустриальные отработанные	Индустриальные, в том числе выделенные из отработанных нефтяных эмульсий, компрессорные, гидравлические, технологические
СНО	Смеси нефтепродуктов отработанных	Нефтепродукты, применявшиеся при промывке, трансмиссионные, гипоидные и не отвечающие требованиям групп ММО и МИО по вязкости и температуре вспышки; смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке резервуаров, трубопроводов, автомобильных и железнодорожных цистерн и извлекаемые из очистных сооружений

Примечания: 1. Группы ММО и МИО предназначены для регенерации и переработки на нефтеперерабатывающих предприятиях и другого использования. 2. Группа СНО предназначена для переработки на нефтеперерабатывающих предприятиях и другого использования.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Справочное

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА ТСМ

Таблица 1

Показатели качества ТСМ	Марки бензина		
	А-72*	А-76	АИ-93
Октановое число, не менее:			
по моторному методу	72	76	85
по исследовательскому методу	—	—	93

* В марке бензина буква А означает, что бензин автомобильный, И — октановое число определяется по исследовательскому методу, цифры указывают минимально допустимое октановое число.

Продолжение табл. 1

Показатели качества ТСМ	Марки бензи а		
	А-72*	А-76	АИ-93
Содержание антидетонатора ТЭС (тетраэтилсвинца) г/кг свинца, не более	—	0,24	0,50
Фракционный состав: температура начала перегонки (кипения) °С, не ниже	35	35	35
температура перегонки, °С, не выше, 10 % бензина	70/55**	70/55	70/55
50 % бензина	115/100	115/100	115/100
90 % бензина	180/160	180/160	180/160
Концентрация фактических смол на месте потребления бензина, мг/100 мл, не более	10	10	7
Индукционный период, мин, не менее	600	900	900
Массовая доля серы, %, не более	0,12	0,10	0,10

** В числителе указаны показатели для летних бензинов, в знаменателе — для зимних.

Таблица 2

Показатели качества дизельных топлив	Марки дизельного топлива		
	Л	З	А
Цетановое число, не менее	45	45	45
Фракционный состав: 50 % перегоняется при температуре, °С, не ниже	280	250	240
96 % перегоняется при температуре, °С, не ниже	360	340	330
Температура, °С: вспышки (в закрытом тигле), не ниже	40	35	35
застывания, не выше	—10	—35	—55
помутнения, не выше	— 5	—25	—
Содержание (массовая доля), не более: фактических смол, мг/100 л,	40	30	30
серы, % *	0,2/0,5	0,2/0,5	0,2/0,4
Плотность при 20 °С, г/см³ не более	0,86	0,84	0,82

* В числителе — содержание серы для первой подгруппы, в знаменателе — для второй.

Таблица 3

Показатели качества моторных масел	Масла для карбюраторных двигателей					
	М-8А	М-8Б1	М-8Г1	М-8Г1	М-$6_з$/10Г1	М-$6_з$/10Г1
Вязкость кинематическая сСт ($мм^2/с$), не более:						
при 100 °С	8 ± 0,5	8 ± 0,5	8 ± 0,5	8 ± 0,5	10 ± 0,5	12 ± 0,5
при 0 °С	1200	1200	1200	—	1000	—
Индекс вязкости, не менее	90	90	90	100	125	95
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С, не ниже	200	200	200	210	210	220
Температура застывания, °С не выше	—25	—25	—25	—30	—32	—20
Коррозионность на пластинках из свинца марок С1 или С2 по ГОСТ 37778—77 с изм., $г/м^2$, не более	8	10	10	—	—	—
Моющие свойства по ПЗВ, баллы, не более	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5
Щелочное число, мг КОН/г, не менее	1,2	3,4	4,0	8,5	10,5	8,5
Зольность сульфатная %, не более	0,75	1,0	0,95	1,3	1,65	1,3
Плотность при 20 °С, $г/см^3$, не более	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

Продолжение табл. 3

Показатели качества моторных масел	Масла для дизельных двигателей							
	М-8В2	М-10В2	М-8Г2	М-10Г2	М-8Г2к	М-10Г2к	по ТУ 38.401192—77	по ТУ 38.101155—76
Вязкость кинематическая, сСт(мм²/с), не более:								
при 100° С	8±0,5	11±0,5	8±0,5	11±0,5	8±0,5	11±0,5	10,5±0,5	10±0,5
при 0° С	1200	—	1200	—	1200	—	—	—
Индекс вязкости, не менее	90	90	90	90	95	90	90	100
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не менее	3,5	3,5	6,0	6,0	6,0	6,0	8,0	5,5
Зольность сульфатная, не менее	1,3	1,3	1,65	1,65	1,15	1,5	1,15	1,3
Массовая доля, %, не более:								
механических примесей	0,015	0,015	0,015	0,015	1,015	0,015	0,03	0,02
воды	—	—	Следы	Следы	—	—	—	—
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С	200	205	200	205	200	205	200	190
Температура застывания °С, не выше	—25	—15	—25	—15	—30	—15	—15	—30
Моющие свойства по ПЗВ, балл не более	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	—	1,0
Массовая доля активных элементов, %, не менее:								
кальция	0,08	0,08	0,15	0,15	0,19	0,19	—	—
бария	0,18	0,18	0,45	0,45	—	—	—	—
цинка	0,05	0,05	0,06	0,06	0,05	0,05	—	—
фосфора	0,05	0,05	0,06	0,06	0,05	0,05	—	—
Плотность при 20 С, г/см³	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	—	—

Таблица 4

Показатели качества	Марки трансмиссионных масел				
	СТп-14,5	ТЭп-15	ТСп-10	ТАП-15В	ТСп-14гип
Вязкость кинематическая при 100 °С, сСт ($мм^2/с$), не менее	15,0±0,5	15,0±1,0	10,0	15,0±1,0	14,0
Индекс вязкости, не менее	90	—	90	—	—
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С, не ниже	180	180	128	180	180
Температура застывания, °С, не выше	—25	—18	—40	—20	—25
Содержание (массовая доля) механических примесей, %, не более	0,01	0,03	0,02	0,03	0,01
Плотность при 20 °С г/$см^3$, не более	0,910	0,950	0,915	0,910	0,910
Индекс задира $И_з$, не менее (характеризует смазывающие свойства, определяемые на четырехшариковой машине трения)	—	—	48	50	60

Примечание. В марке масла буква Т означает трансмиссионное, А — автомобильное, С — получено из сернистых нефтей, п — содержит присадку, гип — для гипоидных передач, В — с улучшенными свойствами по сравнению с ранее выпускавшимися маслами ТАП-15В, цифра указывает кинематическую вязкость масла, сСТ ($мм^2/с$) при 100°.

Таблица 5

Показатели качества	Марки индустриальных масел				
	И-12А	И-20А	И-30А	И-40А	И-50А
Кинематическая вязкость, мм²/с, при 50° С	10—14	17—23	28—33	35—45	47—55
Индекс вязкости, не менее	—	85	85	85	85
Температура, °С:					
вспышки в открытом тигле, не ниже	165	100	190	200	200
застывания, не выше	—30	—15	—15	—15	—20
Зольная %, не более	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005
Содержание (массовая доля), %:					
воды, механических примесей водорастворимых кислот и щелочей, серы	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Таблица 6

Показатели качества	Марки гидравлических масел			
	ВМГЗ	МГ–30	АУ ТУ 38–101586–75	АУ ГОСТ 1642–75 с изм.
Кинематическая вязкость, сСт ($мм^2/с$), не более:				
при 100 °С	4,3	6,3	—	—
при 50 °С	10	27	12—14	12—14
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	135	190	163	165
Температура застывания, °С, не выше	—60	—35	—45	—45
Массовая доля (содержание) водорастворимых кислот, щелочей, механических примесей и воды, %				
Плотность при 20 °С, $г/см^3$, не более	0,865	0,885	0,886—0,896	0,890

Таблица 7

Показатели качества пластичных смазок	Солидол синтетический ГОСТ 4366—76 с изм.		Солидол жировой ГОСТ 1038—79 с изм.		Смазка графитная ГОСТ 3333—80 с изм.	Смазка жировая 1—13 ОСТ 38.01145—80
	Солидол С	пресс-солидол С	Солидол Ж	пресс-солидол Ж		
Внешний вид	От светло-желтого до темно-коричневого цвета		От светло-желтого до темно-коричневого цвета		Черного цвета с серебристым отливом	От светло-желтого до темно-желтого цвета
Температура каплепадения, °С	85—105	85—95	⩾75	⩾75	⩾77	⩾120
Предел прочности при 50 °С·Па	200—350	100—180	200—350	⩾98	120—250	300—700
Вязкость при Па·с, не более	200	100	250	100	100	500
Пенетрация при 25 °С	250—310	310—350	230—290	330—355	250—280	180—250
Массовая доля, %:						
механических примесей	0,25	0,30	0,25	0,30	—	—
воды	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	0,75

Продолжение табл. 7

Показатели качества пластичных смазок	Автомобильная, ЯНЗ-2 ГОСТ 9432—60 с изм.	Конста-лин-1	Конста-лин-2	Литол-24 ГОСТ 21150—75 с изм.	Смазка № 158 ТУ 38.101320—77	ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74 с изм.	Зимол ТУ 38 УССР 201285—82
Внешний вид	Коричневого или черного цвета	От желтого до светло-коричневого цвета		Коричневого цвета	Синего цвета	Желтого или светло - коричневого цвета	—
Температура каплепадения, °С	⩾150	⩾ 130	⩾ 150	⩾185	⩾ 132	⩾175	⩾190
Предел прочности при 50 °С·Па	180—400	300—600	1600	400—600	150—500	250—500	370 - 700
Вязкость при Па·с, не более	200	—	—	280	400	800—170	100—250
Пенетрация при 25 °С	250	225—275	175—225	220—250	305	265—310	240—290
Массовая доля, %:							
механических примесей	—	—	—	—	—	—	—
воды	0,5	—	—	—	Следы	—	—

Таблица 8

Показатели качества отработанных нефтепродуктов, сдаваемых нефтесбытовым организациям	Норма для группы		
	ММО	МИО	СНО
Вязкость кинематическая, $м^2/с$ (сСт), не менее:			
при 50 °С	$25 \cdot 10^{-6}$ (25)	$5 \cdot 10^{-6}$ (5)	—
при 100 °С	$5 \cdot 10^{-6}$ (5)	—	—
Вязкость условная при 20 °С, сСт, не менее	29	13	—
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С, не ниже	100	120	—
Массовая доля механических примесей, %, не более	2	2	3
Массовая доля воды, %, не более	4	4	5
Массовая доля горючего, %, не более	6	6	—

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Рекомендуемое

Способы измерения количества топливосмазочных материалов при приеме, хранении и выдаче

Таблица 1

Наименование операции	Способ количественного изменения для учета ТСМ	Измеряемые величины	Измерительные приборы и меры
Прием:			
из нефтеналивных судов	Замер в береговых резервуарах по калибровочным таблицам	Высота взлива топлива в резервуарах	Рулетка стальная
		Плотность	Нефтеденсиметр
		Температура	Термометр
	Пропуск через счетчики	Объем по показаниям счетчика	Счетчики для нефтепродуктов
		Плотность	Нефтеденсиметр
		Температура	Термометр
из железнодорожных цистерн	Замер в железнодорожных цистернах по калибровочным таблицам	Высота взлива топлива в железнодорожной цистерне	Метрошток и таврорейка
		Плотность	Нефтеденсиметр
		Температура	Термометр
	Замер в резервуарах склада ТСМ по калибровочным таблицам	Высота взлива топлива в резервуаре	Рулетка стальная или метрошток
		Плотность	Нефтеденсиметр
		Температура	Термометр
из транспортных автоцистерн, прицепных цистерн и механизированных заправочных агрегатов	По калибровке полной вместимости автоцистерн, прицепных цистерн и механизированных транспортных агрегатов	Объем по полной вместимости	—
		Плотность	Нефтеденсиметр
		Температура	Термометр
в бочках и другой мелкой таре	Взвешивание	Масса	Весы сотенные, гири
Хранение:			
в резервуарах	Замер в резервуарах по калибровочным таблицам	Высота взлива топлива в резервуаре	Рулетка стальная или метрошток
		Плотность	Нефтеденсиметр
		Температура	Термометр
в мелкой таре	Взвешивание	Масса	Весы сотенные, гири
в баках машин	Замер высоты уровня топлива в баке	Объем по показателям мерной линейки	Линейка мерная
		Плотность	Нефтеденсиметр
		Температура	Термометр
Выдача:			
в транспортные цистерны, прицепные цистерны и механизированные заправочные агрегаты	По калибровке полной вместимости автоцистерн, прицепных цистерн и механизированных заправочных агрегатов	Объем по полной вместимости	—
		Плотность	Нефтеденсиметр
		Температура	Термометр
	Пропуск через счетчики, автозаправочные колонки	Объем по показателям счетчика	Счетчики для нефтепродуктов
		Плотность	Нефтеденсиметр
		Температура	Термометр

Продолжение табл. 1

Наименование операции	Способ количественного измерения для учета ТСМ	Измеряемые величины	Измерительные приборы и меры
в бочки и другую мелкую тару	То же	То же	То же
Заправка машины:	Замер высоты уровня топлива в баке до и после заправки машины	Объем по показаниям мерной линейки Плотность	Линейка мерная Нефтеденсиметр
топливом	Пропуск через счетчики топливозаправочных колонок и механизированных раздаточных агрегатов	Объем по показаниям счетчика Плотность	Счетчики для топлива Нефтеденсиметр
маслом	Пропуск через счетчики маслораздаточных колонок	Объем по показаниям счетчика Плотность	Счетчики для масла Нефтеденсиметр
	Взвешивание	Масса	Весы настольные, гири
	Замер мерной кружкой	Объем по полной вместимости мерной кружки Плотность	То же и кружка мерная Нефтеденсиметр
Выдача консистентной смазки	Взвешивание	Масса	Весы настольные, гири
	Заправка разовой тубой	Масса смазки в тубе по этикетке	—

Таблица 2

Заправочное и вспомогательное оборудование и средства измерения топливосмазочных материалов	Тип оборудования и средств измерения	УОСТ и ТГ	Пределы измерения, погрешность
Колонка топливораздаточная	КЭР-40-0,5 и КЭД 40-0,55	ГОСТ 9018—82	Номинальная производительность 40 л/мин, (5 л) [1]; ±0,5 %
	КЭР 40-1	То же	То же, 40 л/мин, (10 л); ±1,0 %
	1КЭР-50-0,5-1 (НАРА-11) и 1КЭД-50-0,5-1 (НАРА-21)	—	» 50 л/мин, (5 л); ±0,5 %
	1КЭР-50-1-1 (Ока-1)	—	» 50 л/мин, (10 л); ±1,0 %
	1КЭР-50-0,5-1 (НАРА-12) и 1КЭД-50-0,5-1 (НАРА-23)	—	» 50 л/мин, (2 л); ±0,5 %
Колонка маслораздаточная	367М, 367МЗ	ТУ 200-РСФСР-1-202-4	Производительность 10 л/мин[2] (1,0)[3]; ±0,5 %
	3155	ТУ 200-РСФСР-1-186-74	» 12 л/мин
Установка для заправки смазочным материалом и маслами	ОЗ-23816	—	Общая заправочная емкость баков установки, л:
	ОЗ-9902	—	дизельного масла (2 бака) — 120

[1] В скобках указана минимальная доза отпуска, л.

[2] Значение производительности приведено для масла вязкостью 10±0,5 сСт при температуре масла 20 °С.

[3] Величина разового отпуска масла, регистрируемая счетчиком.

Продолжение табл. 2

Заправочное и вспомогательное оборудование и средства измерения топливосмазочных материалов	Тип оборудования и средств измерения	ГОСТ или ТУ	Пределы измерения, погрешность
			антикоррозионной смазки — 60 отработанного дизельного масла — 60 солидола — 20
Установка контейнерная для заправки топливом	ОЗ-9936	—	Вместимость резервуара 10 м³; Производительность 50 л/мин; ±1,0 %
Весы товарно-шкальные	РП-3Ш13М	—	150—3000 кг
	РП-2Ш13М	—	100—200 кг
	РП-500Ш13М	—	25—500 кг
	РП-1Ш13М	—	25—500 кг
Весы передвижные рычажные гиревые	РП-500Г13(М)	ТУ 25-06-315-68	25—100 кг; ±0,5 %
	РП-1Г13(М)		25—250 кг; ±0,5 %
	РП-2Г13(М1)	ГОСТ 23-676—79 с изм.	100—500 кг; ±0,5 %
	РП-500Г13	ГОСТ 23-711—79 с изм.	150—500 кг; ±0,5 %
Весы настольные циферблатные	ВНЦ-2, РН-10Ц13, РН-2Ц13	ТУ 25-06-654-70	0,02—0,5 кг; 0,5 % 0,5—2,0 кг; 0,2 %
Весы автомобильные	РС-10Ц13Ас	ТУ 25-06-678-70	
	РС-10Ц13А		
	РС-60Ц13Ас		
Весы товарные	РП-10Ш13	ТУ 25-06-1113-71	
Рулетка универсальная с лотом	РЛ-10	ГОСТ 7502—80 с изм.	±2,5 мм до 10 м
	РЛ-20		±4,0 мм до 20 м
Метрошток	МШС	—	±2,0 мм
Устройство автоматического измерения массы жидкости в резервуарах	«Радиус», «Квант», «Утро-1», «Утро-2»		
Гири общего назначения		—	3—5-го класса 1 г — 20 кг 3—5-го класса 100 г — 100 кг
Счетчик жидкостный	2СВЩС-25	—	±0,5 % до 3 м³/ч
То же, шестеренчатый, унифицированный	ПЖУ-25-6	—	±0,5 % до 4,5 м³/ч
Счетчик шестеренчатый для быстрозастывающей жидкости	ШЖО-40-16	—	±0,5 % до 15 м³/ч
Бензосчетчик	ДБ-40	—	±0,5 % до 10 м³/ч
Термометр *лабораторный*	ТЛ-19, ТЛ-20	ТУ 25-11-646—71	Цена деления 0,1 °С, 10—35 °С
Термометр	СП-25	ГОСТ 12844—74	±0,2 °С
Мерники технические 1-го класса	—	То же	±0,2 %, 2—10000 л
Кружки мерные металлические	КМ-1, КМ-2,5	—	±1,0 %, 1, 2, 5 л
Рулетки стальные	РС-10	—	±1 мм до 10 м
	РС-20		±2 мм до 20 м
Линейки измерительные одношкальные	ЛУ	—	Цена деления 1 мм
Механизированные заправочные агрегаты	ОЗ-1664	МРТУ 70—257	±0,5 %
	ОЗ-13624	ТУ 37-025-175—66	
	МЗ-3904		
	ОЗ-1926		
	ОЗ-1326		
Уровнемер	УДУ 10	—	±4 мм до 20 м
	УДУ 8М		± 3—4 мм до 12—20 м

Таблица 3

Наименование средств измерений для учета топливосмазочных материалов, подлежащие обязательной государственной поверке	Первичная поверка		Периодическая проверка в указанные сроки (не реже) при применении			
	при выпуске из производства	при выпуске из ремонта	для учетных операций	для взаимных расчетов и в торговле	для обеспечения техники безопасности	для охраны окружающей среды и здоровья населения
Счетчики нефтепродуктов	Да	Да	Устанавливаются территориальными органами Госстандарта СССР	1 раз в 2 года	—	—
Механизированные заправочные агрегаты жидкого топлива	»	»	То же	То же	—	—
Топливо- и маслораздаточные колонки	»	»	1 раз в год	1 раз в год	—	—
Мерники технические 1-го и 2-го классов	»	»	1 раз в 2 года	1 раз в 2 года	—	—
Автоцистерны для нефтепродуктов	»	»	—	1 раз в 2 года	—	—
Весоизмерительные приборы	»	»	1 раз в год	1 раз в год	1 раз в год	1 раз в год
Гири	»	»	То же	То же	То же	1 раз в 2 года
Уровнемеры	Нет	Нет	1 раз в год	—	»	—
Метроштоки	Да	Да	1 раз в 2 года	1 раз в 2 года	—	—
Рулетки с лотами	»	»	То же	То же	—	—

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Справочное

Перечень основных форм документов межведомственного и ведомственного применения по приему, хранению, выдаче и отчетности по использованию ТСМ на эксплуатацию строительных и дорожных машин

Наименование документа	Вид и номер формы	Источник
1. Доверенность	Типовая междуведомственная форма М-2, М-2а	ЦСУ при СМ СССР. Альбом «Типовые междуведомственные формы первичной учетной документации для предприятий и организаций министерств и ведомств СССР и союзных республик». Утвержден приказом ЦСУ СССР от 10 июня 1976 г. за № 453.— М.: ВГО Союзучетиздат., 1977
2. Товарно-транспортная накладная	Специализированная форма № 1т — нефть	Главнефтеснаб РСФСР
3. Приходный ордер	Типовая междуведомственная форма М-3, М-4	ЦСУ при СМ СССР. Альбом «Типовые междуведомственные формы первичной учетной документации для предприятий и организаций министерств и ведомств СССР и союзных республик. Утвержден приказом ЦСУ СССР от 10 июня 1976 г. № 453.— М.: ВГО Союзучетиздат, 1977

Продолжение прил. 4

Наименование документа	Вид и номер формы	Источник
4. Акт о приемке материалов	То же, М-7	То же
5. Лимитно-заборная карта	То же, М-8, М-8А, М-9, М-9А	» — М.: ВГО Союзучетиздат, 1979
6. Требование	Типовая междуведомственная форма М-10, М-10а, М-11	ЦСУ при СМ СССР. Альбом «Типовые междуведомственные формы первичной учетной документации для предприятий и организаций министерств и ведомств СССР и союзных республик» Утвержден приказом ЦСУ СССР от 10 июня 1976 г. № 453.— М.: ВГО Союзучетиздат, 1977
7. Накладная на внутреннее перемещение материалов	То же, М-12, М-13	То же
8. Накладная на отпуск материалов на сторону	» М-14, М-15	»
9. Карточка складского учета материалов	То же, М-17	»
10. Материальный отчет	Типовая форма М-19	Альбом «Форма первичного учета». Раздел VIII. Капитальное строительство.— М.: Статистика, 1976;
11. Лимитно-заборная карта	То же, М-28, М-28а	ЦСУ СССР. Типовые междуведомственные формы первичной учетной документации для предприятий и организаций Министерств и ведомств СССР и союзных республик.— М., ВГО Союзучетиздат, 1979
12. Отчет о расходе основных материалов в строительстве в сопоставлении с производственными нормами по объекту	То же, М-29	Альбом «Формы первичного учета». Раздел VIII. Капитальное строительство.— М.: Статистика, 1976 Инструкция о порядке составления ежемесячного отчета начальника строительного участка (производителя работ) о расходе основных материалов в строительстве в сопоставлении с производственными нормами по форме № М-29. Утверждена ЦСУ СССР 27 июля 1960 г.
13. Инвентаризационная опись товарно-материальных ценностей	Типовая междуведомственная форма № инв.—3	ЦСУ, СССР. Типовые междуведомственные формы первичной учетной документации для предприятий и организаций министерств и ведомств СССР и союзных республик.— М., ВГО Союзучетиздат, 1979
14. Сличительная ведомость результатов инвентаризации товарно-материальных ценностей	То же, № инв.—19	То же
15. Товарно-транспортная накладная	Специализированная форма № 1-Т	Главнефтеснаб РСФСР
16. Отчет о выполнении норм расхода горючего	Статистическая отчетность. Форма № 3 мел.	ЦСУ СССР
17. Раппорт-наряд о работе строительной машины	Типовая междуведомственная форма № ЭСМ-4	ЦСУ СССР при СМ СССР. Типовые междуведомственные формы первичной документации по учету работы строительных машин и механизмов.— М., ВГО Союзучетиздат, 1977

Продолжение прил. 4

Наименование документов	Вид и номер формы	Источник
18. Путевой лист строительной машины	То же, № ЭСМ-2	ЦСУ СССР при СМ СССР. Типовые междуведомственные формы первичной документации по учету работы строительных машин и механизмов. — М., ВГО Союзучетиздат, 1977
19. Раздаточная ведомость	Типовая форма № Авто-11	Минавтотранс РСФСР
20. Карточка учета работы грузового автомобиля	То же, № Авто-3	То же
21. Отчет о движении топлива и смазочных материалов по нефтескладу	Форма № 39-СХТ	Госкомсельхозтехника СССР
22. Отчет о механизации строительства и использовании строительных машин	Статистическая отчетность. Форма № 1—НТ (Строит.)	ЦСУ СССР
23. Отчет о выполнении норм и заданий по среднему снижению норм расхода топлива, теплоэнергии и электроэнергии	То же, № 11—СН	То же
24. Отчет о работе грузового автомобильного транспорта и себестоимости грузовых перевозок	» № 2—тр.	»
25. Отчет о выполнении заданий по сбору и использованию отработанных нефтепродуктов	» № 19—СН	»
26. Отчет об остатках, поступлении и расходе топлива	» № 4—СН	»

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
Рекомендуемое

Требования к подготовке автоцистерн при заполнении топливом и маслами

Топливосмазочные материалы, подлежащие перевозке	Остаток топливосмазочных материалов в цистерне								
	бензин		керосин		топливо			масло	
	неэтилированный	этилированный	тракторный	осветительный	дизельное	котельное	моторное	трансмиссионное	индустриальное и рабочая жидкость
Бензин:									
этилированный	1	1	2	2	3	4	4	4	4
неэтилированный	4	1	2	2	3	4	4	4	4
Керосин:									
тракторный	2	1	1	1	1	4	4	4	4
осветительный	Заполнение воспрещено	2	2	1	2	4	4	4	4
Топливо:									
дизельное	2	2	2	1	2*	4	4	4	4
котельное	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Масло:									
моторное	4**	4**	4**	4**	4**	4**	3	3	4**
трансмиссионное	4	3	3	3	3	4	2	2	4
индустриальное и рабочая жидкость	4	3	3	3	3	4	2	2	2**

Примечание. Цифры показывают уровень подготовки цистерны перед заполнением ТСМ: 1 — очистка не требуется; 2 — удалить остаток; 3 — удалить остаток и просушить; 4 — удалить остаток, промыть горячей водой с растворителем (или пропарить) и просушить.

* При наличии одноименного (по марке) ТСМ очистка цистерны не требуется; ** перед заполнением стенки автоцистерны должны быть промыты осветительным керосином.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Справочное

Примерный перечень организационно-технических мероприятий по упорядочению расходования и экономии топливосмазочных материалов при эксплуатации строительно-дорожных машин

Перечень организационно-технических мероприятий	Ожидаемый результат от внедрения мероприятий
Упорядочение поставки, хранения и использования топливосмазочных материалов	
1. Потребовать от подведомственных организаций копии планов мероприятий по упорядочению расхода ТСМ, оценить их, составить по ним заключение и известить о дополнениях и изменениях; установить подведомственным организациям задания по экономии ТСМ на планируемый год	Конкретизация мероприятий
2. Перераспределить текущие фонды на ТСМ по подведомственным организациям в связи с изменением производственного плана или сокращения фондов	Равномерное обеспечение ТСМ всех подведомственных хозяйств
3. Рассмотреть вопросы о рациональном закреплении организаций за нефтебазами и АЗС и перезакрепить потребителей ТСМ за близлежащими нефтебазами и АЗС	Сокращение среднего расстояния доставки ТСМ в организации; экономия ТСМ
4. Ввести централизованную поставку ТСМ для потребителей	Ликвидация доставки ТСМ в несколько организаций; экономия ТСМ
5. Скорректировать должностные инструкции работников, занятых обеспечением и сбором ТСМ	Уточнение обязанностей; улучшение работы
6. Организовать и провести курсы по повышению квалификации машинистов (водителей) с III на II и со II на I классы; средняя разница в расходе топлива на 100 км пробега между шоферами I и II, II и III класса составляет 4 л	Экономия ТСМ
7. Провести семинары с работниками, занятыми приемом, хранением, выдачей и учетом ТСМ	Повышение квалификации; точное выполнение должностной инструкции

Перечень организационно-технических мероприятий	Ожидаемый результат от внедрения мероприятий
8. Создать постоянно действующую комиссию для проверки выполнения мероприятий по экономии ТСМ, которая должна ежеквартально контролировать выполнение требований приказов и указаний по упорядочению расхода и экономии ТСМ и подводить итоги использования нефтепродуктов	Усиление контроля; принятие мер и устранение недостатков
9. Обобщить передовой опыт экономного использования ТСМ и издать памятку по борьбе с потерями ТСМ, о методах экономного и рационального использования нефтепродуктов	Повышение экономии ТСМ
10. Организовать на предприятиях наглядную агитацию по борьбе с потерями ТСМ, а также призывающих к их экономии, повысить роль предложений по рационализации приема, хранения и выдачи нефтепродуктов; добиваться внедрения ценных предложений	Уменьшение удельных расходов на единицу работы
11. Провести целевые проверки подведомственных организаций по выполнению ими приказов и указаний вышестоящих органов в части экономного использования ТСМ	Усиление контроля; оказание организациям помощи в устранении недостатков
12. Рассмотреть заявки подведомственных организаций на ТСМ и расчеты к ним; внести необходимые коррективы в заявки на ТСМ	Получение реальной заявки
Уменьшение потерь ТСМ на приеме, хранении и заправке	
1. Провести паспортизацию средств хранения и заправки ТСМ для определения их технического состояния, потребности в дооборудовании и производства ремонтных работ для ликвидации потерь ТСМ на нефтескладах	Выявление объема работ по упорядочению нефтескладов; сокращение потерь ТСМ
2. Провести реконструкцию склада ТСМ, нефтесклада и строительство АТЗ в организации (неудовлетворительное обращение с нефтепродуктами в хозяйстве и на пути от нефтебазы до бака машины может привести к потерям топлива до 4—5 % от годового оборота склада)	Улучшение хранения и выдачи ТСМ; экономия ТСМ

Перечень организационно-технических мероприятий	Ожидаемый результат от внедрения мероприятий
3. Обеспечить соблюдение требований пожарной безопасности и промышленной санитарии; оборудовать и оснастить помещение склада ТСМ необходимыми средствами	Улучшение условий труда
4. Оборудовать площадку под слив остатков топлива из автоцистерн (потери от неполного слива топлива из автоцистерн до 10 кг, бочки — до 1 кг и остатка топлива в рукавах 0,25—0,40 % вместо 0,0028—0,0064 % по норме от оборота)	Сокращение потерь ТСМ от неполного слива
5. При строительстве складов ТСМ необходимо стремиться располагать резервуары под автобензин в подземном размещении (потеря автобензина от испарения в подземном резервуаре в 3 раза меньше, чем в наземном. При среднем заполнении 70 % теряется автобензина 1 % в год)	Сокращение потерь ТСМ
6. Установить резервуары на огнестойкие фундаменты	Соблюдение требований
7. Обеспечить высокий уровень заполнения резервуаров автобензином (примерные потери от высоты заполнения следующие: при заполнении 90 % объема от испарения теряется в течение года 0,3 %, на 70 %—1 %, на 40 %—3,6 %, на 20 %—10 %)	Уменьшение потерь от испарения при хранении ТСМ; экономия ТСМ
8. Окрасить резервуары в светлый цвет (потеря автобензина из неокрашенного резервуара емкостью 10 м³ составляет 250 кг в год)	Сокращение потерь ТСМ
9. Произвести обвязку резервуаров трубопроводами с установкой приемных колодцев (потери от открытого способа налива составят 0,4%)	Устранение потерь ТСМ
10. Обеспечить герметическое закрытие резервуаров для хранения автобензина (фактические потери автобензина при негерметическом хранении составляют: при отсутствии на резервуарах крышек горловин 2,7 % или 3 т в летний месяц из каждого резервуара вместимостью 50 м³; при неплотности крышек горловин 2,5 т в год из резервуара вместимостью 10 м³; при отверстии в 1 см² выдувается около 45 кг в сутки, при от-	Сокращение потерь при хранении ТСМ

Перечень организационно-технических мероприятий	Ожидаемый результат от внедрения мероприятий
верстии 10 см²—400—700 кг в сутки)	
11. Установить на резервуарах для хранения автобензина дыхательные клапаны (потери 0,41 % или 1 т в год из резервуара вместимостью 10 м³)	Сокращение потерь при хранении ТСМ
12. Устранить подтекание в трубопроводах, в сальниках насосов (потери через неплотности, пропускающие одну каплю в 1 с, составляют: 4 кг в 1 сут или около 1,5 т в год (или 3,8 %), а при протекании в струйку в несколько раз больше	Сокращение потерь при хранении, выдаче ТСМ
13. Устранить течь в резервуаре; потеря от потения шва в 1 м — 44 кг в месяц	Сокращение потерь ТСМ
14. Ликвидировать хранение топлива в бочках и осуществлять его в резервуарах (потери топлива при хранении в бочках по сравнению с резервуарами вместимостью 50 м³ 2,8 т в год)	То же
15. Произвести зачистку резервуаров согласно графику (под автобензин 1 раз в 2 года, под дизельное топливо — ежегодно)	Сохранение качества ТСМ
16. Установить топливозаправочную колонку (потери от заправки ведрами 1—2 % от расхода или 200 кг горючего на одну машину в год)	Сокращение потерь ТСМ
17. Установить маслораздаточную колонку (потеря при заправке кружками из бочек 2,8—5,4 %).	То же
18. Приобрести необходимый комплект мерной посуды, метроштоки и нефтеденсиметры	Повышение достоверности учета
19. Установить на топливозаправщик счетчик количества отпускаемого топлива	То же
20. Установить на раздаточные краны прибор автоматического закрывания (сокращение потерь 0,18—0,20 %)	Сокращение потерь ТСМ
21. Привести в исправное состояние топливораздаточные колонки, опломбировать их представителем Госнадзора (потери ТСМ при неисправности и неплотности в соединениях и корпусе насоса 1 т на колонку в год)	То же

Перечень организационно-технических мероприятий	Ожидаемый результат от внедрения мероприятий
22. Установить на шланги насосов раздаточные краны (потери при отсутствии кранов 0,40—0,45 % от расхода)	Сокращение потерь ТСМ
23. Оборудовать пост механизированной смазки на участке технического обслуживания машин (потери при заправке масла кружками 3,5—10 %; при использовании насоса-дозатора потери масла сократятся в 2—4 раза)	То же
24. Установить автоматический солидолонагнетатель на посту смазки (потери при ручном заполнении шприцев 17—20 %)	» и экономия ТСМ
25. Организовать ремонт топливозаправочных колонок, посуды и измерительных приборов	Повышение достоверности учета; сокращение потерь
26. Приобрести оборудование по контролю за качеством ТСМ и периодически проверять их качество	Повышение долговечности двигателей и узлов машин
27. Обеспечить сбор отработанных масел в % от расхода свежих масел и сдачу их на нефтебазы Госкомнефтепродукта РСФСР	Рациональное использование отходов ТСМ
28. Организовать раздельный сбор отработанных нефтепродуктов (ММО, МИО, НПО)	Рациональное использование нефтепродуктов
29. Обеспечить калибровку складских резервуаров с составлением посантиметровых таблиц	Повышение достоверности учета
30. Рассмотреть вопрос о переводе отопительных котельных мастерских с дизельного топлива на другие виды топлива: газ, мазут, уголь	Увеличение ресурсов для использования по прямому назначению
Экономное и рациональное использование ТСМ	
1. Своевременно и в полном объеме выполнять план технического обслуживания строительных машин ТО-1, ТО-2 и ТО-3, особенно обратив внимание на исправность ходовой части, радиатора, свечей зажигания, регулировку схождения колес, затяжку подшипников, давление в шинах, других узлов, влияющих на расход топлива, масел, смазок (перерасход горючего от уменьшения давле-	Экономия ТСМ

Перечень организационно-технических мероприятий	Ожидаемый результат от внедрения мероприятий
ния в шинах составляет 4—17 %, неправильной регулировки сцепления, подшипников колес, тормозов — 20 %, неправильного установления угла опережения зажигания 5—6 %, при неработающих одной или двух свечах 25—60%, неправильной регулировке клапанов 5—7 %. Общие вероятные потери топлива от технических неисправностей машины составляют примерно 1,3 %	
2. Оборудовать пост для ремонта и регулировки топливной аппаратуры и агрегатов системы питания (потери по расчетам ориентировочно составляют 1,7 %)	Сокращение потерь ТСМ; экономия ТСМ
3. Устранить при ремонте машин мойку деталей нефтепродуктами, заменив их механизированной мойкой щелочными растворами	То же
4. Обязать руководителей организаций не допускать к работе машины с неисправными спидометрами	Повышение достоверности учета
5. Добиться повышения коэффициента использования строительных машин	Эффективное расходование ТСМ
6. Оборудовать стоянку техники с устройством подогрева двигателей в зимнее время (экономия на одну машину 600 кг в год)	Экономия ТСМ
Нормирование и учет расхода ТСМ	
1. Произвести проверку наличия на все строительные машины норм расхода ТСМ, их обоснованность	Упорядочение нормирования достоверности учета
2. Ознакомить машинистов (водителей) с технически обоснованными нормами	Достоверность анализа расходования топлива
3. Ввести реальное снятие остатков нефтепродуктов: ежемесячные на складах, ежедневные в баках машин	То же
4. Ввести списание израсходованного топлива с подотчетных лиц по фактическому расходу и сопоставлять его с положенным расходом по утвержденным нормам и выполненным объемам работ	Упорядочение учета

Перечень организационно-технических мероприятий	Ожидаемый результат от внедрения мероприятий
5. Потребовать от руководителей предприятий достоверности ведения документов первичного и основного учета: путевых и учетных листов, раздаточных ведомостей, журналов, книг с заполнением всех граф и подтверждающих подписей	Упорядочение учета
6. Обязать руководителей предприятий вести учет работы машин по счетчикам моточасов, спидометрам, по фактическому времени работы механизмов, а не по времени нахождения в наряде машиниста (водителя)	То же
7. Обеспечить ведение учета расходования нефтепродуктов на подведомственных организациях как в объемных, так и в весовых единицах, принимая для перевода фактическую плотность топлива	Достоверность учета
8. Обеспечить учет единых талонов на ТСМ отдельно от физического топлива; выдачу талонов производить в количестве, не превышающем сменного задания и записывать номера выданных талонов в раздаточную ведомость и путевой лист	То же
9. Обеспечить достоверность отчетов, представляемых в статистические органы	»
10. Внедрить выплату премий за экономию топлива и удержания за его перерасход против эксплуатационных норм	Повышение экономии
11. Обязать главного бухгалтера ежемесячно на выборку проверять правильность заполнения первичных документов учета и расхода ТСМ; не принимать в бухгалтерию недооформленные первичные документы	—
12. Дополнительные мероприятия по усмотрению специалистов в зависимости от местных условий	—

Примечание. Цифровые данные потерь ТСМ являются ориентировочными и подлежат уточнению применительно к конкретным условиям.

Нормативные материалы по хранению и использованию топлива и смазочных материалов

1. Инструкция по учету поступления и расходования горюче-смазочных материалов и единых талонов на отпуск нефтепродуктов на предприятиях, в организациях, колхозах и совхозах (утверждена Госкомнефтепродуктом СССР 3 февраля 1984 г. № 01/21-8-72) —М.: Госбанк СССР, 1984.

2. Инструкция о порядке учета талонов на нефтепродукты и отпуска нефтепродуктов по талонам (утверждена Госкомнефтепродуктом СССР и Госбанком СССР по согласованию с Министерством финансов СССР 20 октября 1983 г. № 04/21-8-207).—М.: Госкомнефтепродукт, 1984.

3. Инструкция по использованию нефтепродуктов в колхозах и совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях.—М.: Колос, 1980.

4. Инструкция по организации сбора, хранения и использования отработанных нефтепродуктов.—М.: ИГД им. А. А. Скочинского, 1983.

5. Инструкция о порядке приема продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству (утверждена Госарбитражем при СМ СССР 15 июня 1965 г. № П-6). — Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР, 1975, № 2.

6. Инструкция о порядке приема продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству (утверждена Госарбитражем при СМ СССР 25 апреля 1966 г. № П-7). — Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР, 1975, № 2.

7. Особые условия поставки нефтепродуктов нефтеснабсбытовыми организациями потребителям (утверждена постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР от 17 мая 1979 г. № 33-10). — Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР, 1980, № 3.

8. Правила и инструкция по технической эксплуатации металлических резервуаров и очистных сооружений (утверждены Главнефтеснабом РСФСР 20 ноября 1975 г.).—М.: Недра, 1977.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие положения	3
2. Хранение, выдача и учет ТСМ	4
3. Экономия топливосмазочных материалов	25
4. Сбор отработанных нефтепродуктов	29
5. Организация и эксплуатация складов ТСМ	35
6. Организация контроля качества ТСМ	36
7. Транспортирование ТСМ	38
8. Техническое обслуживание и ремонт оборудования складов ТСМ	41
9. Особенности головных организаций строительных министерств и ведомств по рациональному расходованию ТСМ	41
10. Поощрение за экономию ТСМ	42
11. Охрана труда и пожарная безопасность	43
Приложение 1. Применяемость топлив для строительных машин	46
Приложение 2. Основные показатели качества ТСМ	58
Приложение 3. Способы измерения количества топливосмазочных материалов при приеме, хранении и выдаче	68
Приложение 4. Перечень основных форм документов межведомственного и ведомственного применения по приему, хранению, выдаче и отчетности по использованию ТСМ на эксплуатацию строительных и дорожных машин	75
Приложение 5. Требования к подготовке автоцистерн при заполнении топливом и маслами	79
Приложение 6. Примерный перечень организационно-технических мероприятий по упорядочению расходования и экономии топливосмазочных материалов при эксплуатации строительно-дорожных машин	80
Приложение 7. Нормативные материалы по хранению и использованию топлива и смазочных материалов	87

gost.e-ecolog.ru