МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙI АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

15 июня 1993 г.

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 5-93

Руководствуясь Постановлением 1-й 1993 года сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства (п. 8) "Об отмене действующего положения сертификации двигателей по эмиссии и введения в действие Приложения 16 ИКАО", Авиационный Регистр Межгосударственного авиационного комитета информирует, что ранее действовавшее МАП-МГА от 1986 года Положение о сертификации двигателей воздушных судов по выбросам загрязняющих атмосферу веществ (эмиссии) УТРАТИЛО силу.

Временно, до завершения разработки новых Авиационных правил АП-34 по эмиссии газообразных веществ и дренированного топлива, при проведении сертификации двигателей по эмиссии Авиарегистр МАК УСТАНАВЛИВАЕТ следующее:

1. В качестве нормативной базы распространить требования стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО), изложенных в Приложении 16 к Конвенции о Международной гражданской авиации, том II "Эмиссия авиационных двигателей".

2. Для получения Сертификата на тип двигателя по эмиссии Разработчик обращается в Авиарегистр МАК с заявкой на получение указанного Сертификата о соответствии двигателя стандартам ИКАО по эмиссии.

Образец формы Заявки прилагается.

3. Установление соответствия двигателя данного типа требованиям стандартов ИКАО по эмиссии осуществляется Разработчиком посредством проведения стендовых испытаний двигателя в соответствии с процедурами этих стандартов.

4. Разработчик представляет в Авиарегистр МАК доказательную документацию о проведенных испытаниях и Заключение группы экспертов, назначаемых Авиарегистром, о выполнении всех требований стандартов ИКАО и подтверждающего соответствие двигателя данного типа по эмиссии.

5. Авиарегистр МАК рассматривает представленные материалы, используя при необходимости право экспертизы материалов в научно-исследовательских и испытательных организациях стран-участниц Соглашения по авиации и использованию воздушного пространства.

6. При внесении изменений в типовую конструкцию двигателя, влияющих на его эмиссионные характеристики, Разработчик совместно с экспертами Авиарегистра оценивает степень их влияния и, при необходимости, проводит дополнительную сертификацию двигателя, выполняя установленные процедуры.

7. На основании рассмотренных и одобренных материалов Авиарегистр МАК принимает решение об оформлении Сертификата установленного образца, удостоверяющего соответствие типа двигателя международным стандартам ИКАО по эмиссии, или делает соответствующую запись в Карте данных Сертификата типа двигателя.

8. Настоящие требования и процедуры распространяются на вновь разрабатываемые двигатели стран, подписавших Соглашение по авиации и использованию воздушного пространства.

При необходимости, по получении Заявки от разработчика, может быть проведена сертификация по эмиссии ранее выпущенных двигателей, находящихся в эксплуатации.

Председатель Авиарегистра МАК **В. В. Сушко**

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru