МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

6 мая 1993 г.

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 04-93

О ПОРЯДКЕ ОФОРМЛЕНИЯ ТАБЛИЦ СООТВЕТСТВИЯ И КОНТРОЛЬНОГО ПЕРЕЧНЯ СООТВЕТСТВИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

В целях повышения конкурентоспособности и обеспечения экспорта отечественной авиационной техники, а также достижения взаимопонимания с компетентными органами развитых авиационных держав в области летной годности Авиарегистром в настоящее время проводится гармонизация отечественных и зарубежных норм летной годности. В связи с этим сертификация нового поколения авиационной техники проводится на соответствие требованиям Сертификационных базисов (СБ), разрабатываемых с учетом структуры и содержания норм летной годности Европы и США (JAR и FAR).

Учитывая изложенное, до разработки новых Правил сертификации гражданских воздушных судов устанавливается нижеследующий порядок оформления таблиц соответствия (ТС) и контрольного перечня соответствия (КПС).

Предлагаемый порядок оформления ТС и КПС позволяет учесть все требования СБ, распространяемые на воздушное судно, его системы, подсистемы, характеристики и назначить виды работ и испытаний, необходимые для доказательства выполнения конкретного требования СБ в отношении каждой системы, подсистемы, характеристики, а также обеспечивает контроль хода сертификационных работ.

1. ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

Таблицы соответствия (ФОРМА 1) оформляются для каждой системы, подсистемы, характеристики (прочность, летно-технические характеристики и т.п.) воздушного судна, при этом из СБ отбираются все требования, относящиеся к конкретной системе, подсистеме, характеристике. Против каждого требования в таблицах соответствия указываются цифровые коды МОС, в соответствии с разделом III.

Проект таблицы соответствия должен быть разработан к этапу макета и согласован во время работы макетной комиссии. Проекты таблиц соответствия (ФОРМА 1) для этого этапа должны иметь дополнительную графу «Исполнитель и соисполнители», в которой по каждому пункту требований указывается организация, устанавливающая соответствие ВС, его компонента или характеристики конкретному требованию СБ, а также организации, которые Разработчик привлекает в качестве соисполнителей.

В окончательной таблице соответствия указанная выше дополнительная графа отсутствует.

Комплект таблиц соответствия должен согласовываться независимой инспекцией у Разработчика и утверждаться Разработчиком воздушного судна.

gost.e-ecolog.ru

III. МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СООТВЕТСТВИЙ

Для каждого требования, включенного в Таблицу соответствия и Контрольный перечень соответствия по конкретной системе, подсистеме, характеристике воздушного судна устанавливаются методы определения соответствия. Для этого назначаются цифровые коды МОС в соответствии с нижеприведенной таблицей. Набор кодов МОС по конкретному пункту СБ показывает, какие виды работ и испытаний должны быть проведены для доказательства выполнения конкретного требования СБ в отношении каждой системы, подсистемы, характеристики.

Тип определения соответствия	Код МОС	Виды работ и испытаний	Доказательные документы*
Инженерная оценка	0	Рассмотрение: — распространения требований; — выбора методов, факторов; — учета определений	Утвердительная запись в ТС
	1	Рассмотрение конструкции	Анализ описаний, чертежей, РЭ и т.п. с выводами о соответствии требованиям СБ
	2	Расчеты/анализы	
	3	Оценка отказобезопасности	Анализ по отказобезопасности
Испытания	4	Стендовые/лабораторные испытания	Отчеты по испытаниям
	5	Наземные испытания ВС	
	6	Летные испытания ВС	
	7	Моделирование (моделирующие стенды)	
Испытания КИ	8	Испытания комплектующих изделий до установки на ВС	Свидетельства о годности, таблицы данных на комплектующие изделия
Опыт эксплуатации	9	Обобщение опыта эксплуатации	Отчеты

* Доказательная документация — документы, содержащие результаты сертификационных работ и выводы о соответствии ВС и его компонентов требованиям СБ, оформленные в соответствии с Правилами сертификации гражданских ВС.

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК **Е. Ф. Жариков**

ФОРМА 1

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

(НАИМЕНОВАНИЕ СИСТЕМЫ (ПОДСИСТ.) ИЛИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТИПА ВОЗДУШНОГО СУДНА)

ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

ММЗ «Скорость» ЯК-112	Система электроснабжения			024*	Исполнит. и соисполн.
Распространяемые требования Сертиф. Базиса	МОС	Соответствие	Подтверждение соответствия	Доказательные документы	
1	2	3	4	5	6
1041	1	+			
1163c	0				
1301a	1 8	+			
1301b	1 8	экв.			
1301c	1 8	+			
1301d	6	+			

*Кодовые обозначения систем, подсистем воздушного судна должны соответствовать ГОСТ 18675-79, разд. 5, таблицы 3 и 4. Кодовые обозначения характеристик назначаются из зарезервированных номеров разделов таблицы 3 этого ГОСТа (заполнение первых трех граф таблицы приведено в качестве примера).

II. КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СООТВЕТСТВИЯ

Контрольный перечень соответствия (ФОРМА 2) оформляется в целом для воздушного судна, при этом против каждого пункта требований СБ указываются системы, подсистемы, характеристики, на которые он распространяется.

В графе "Дата одобрения" расписываются специалисты Авиарегистра на основании результатов рассмотрения материалов, указанных в графе "Доказательные документы".

ФОРМА 2

КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СООТВЕТСТВИЯ

(ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА)

ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

Требования СБ	Системы, подсист., характеристики	МОС									Доказательные документы	Дата одобрения Авиарегистром Подпись Фамилия
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Раздел E — Силовая установка Органы управления и агрегат силовой установки												
1163a	049	а		а						б		а. Док-т № 1 б. Док-т № 2	
	071									а		а. Док-т № 4	
1163b	049		а									а. Док-т № 1	
	071							а				а. Док-т № 3	
1163c	024	а										а. Док-т № 6	

(Заполнение таблицы приведено в качестве примера).

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

9 сентября 1994 г.

Настоящим уведомляем, что 8 сентября 1994 г. Авиационным Регистром МАК утверждены "Квалификационные требования КТ 32-01" на авиационные колеса и "Квалификационные требования КТ 32-02" на авиационные шины.

Указанные требования являются обязательными при квалификации всех создаваемых авиационных колес и шин, а также серийно выпускаемых колес и шин при установке их на сертифицируемые воздушные суда гражданской авиации.

Рассылку указанных требований осуществляют:

КТ 32-01 — АО АК "Рубин", 143900, г. Балашиха, Моск. обл.

КТ 32-02 — НИИ ШП, 105118, г. Москва, ул. Буракова, 27.

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК **Е. Ф. Жариков**

gost.e-ecolog.ru