НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ СТАНЦИЙ СТЫКОВАНИЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом электрификации и электроснабжения МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 25 июня 2003 г. N Р-634у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1 Область применения 1

2 Нормы безопасности 2

НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ СТАНЦИЙ СТЫКОВАНИЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Нормы безопасности

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к устройствам защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Издание официальное

Таблица 1 – Нормы безопасности устройств защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Сопротивление изоляции силовых цепей относительно заземленных частей, МОм, не менее		10*	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории) ССФЖТ (далее – Методика)	Измерительный контроль
2 Импульсное напряжение срабатывания при предразрядном времени от 2 до 200 мкс, кВ		(от 7,0 до 7,5)*	ГОСТ 16357, п.6.2.4	Измерительный контроль

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
3 Пропускная способность, кА, не менее: в течение (0,2±0,02) с после срабатывания устройство должно пропускать ток короткого замыкания с действующим значением периодической составляющей не менее 15 кА разрушение		 Не допускается	Методика	Измерительный контроль, визуальный контроль
* - Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности				

Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден	Срок действия	Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано
1	2	3	4	5
ГОСТ 16357-83	Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия	Госстандарт 1982	б/о	(1-IX-86) (2-XII-87) (3-II-89)

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Изм.	См. прилож. № 2 к приказу Минтранса России от 26.03.09 № 47						21.04.09	С момента публикации д-та

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 26 марта 2009 г.№ 47

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦЭ 117-2003 «Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог. Нормы безопасности» (далее – Нормы):

1) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

« Нормы безопасности устройств защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог

Таблица 1

Наименование сертификационного показателя	**Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю**	**Нормативное значение сертификационного показателя**	**Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя**	**Регламентируемый способ подтверждения соответствия**
1	2	3	4	5
1. Сопротивление изоляции силовых цепей относительно заземленных частей, Мом, не менее	Устанавливается настоящими Нормами	10	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания

1	2	3	4	5
2. Импульсное напряжение срабатывания, кВ	Устанавливается настоящими Нормами	от 7,0 до 7,5	ГОСТ 16357 (п.6.2.4)	Испытания
3. Устройство защиты станций стыкования не должно иметь повреждений, препятствующих дальнейшей работе, после пропускания в течение (0,2+0,02)с тока короткого замыкания с действующим значением периодической составляющей (15+0,75) кА	Устанавливается настоящими Нормами	Отсутствие повреждений	Аттестованная методика аккредитованного в испытательного центра (лаборатории)	Испытания

2) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов

Таблица 2

Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа	Год введения, внесения изменений
ГОСТ 16357-83	Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия	1983

gost.e-ecolog.ru