НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ПЕРЕМЫЧКИ ДРОССЕЛЬНЫЕ

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ПЕРЕМЫЧКИ ДРОССЕЛЬНЫЕ

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России» (ФГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от " 25 " июня 2003 г. N Р-634-у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1 Область применения..... 1

2 Нормы безопасности..... 1

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

ПЕРЕМЫЧКИ ДРОССЕЛЬНЫЕ

Нормы безопасности

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на перемычки дроссельные и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к перемычкам дроссельным приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Издание официальное

Таблица 1 – Нормы безопасности перемычек дроссельных

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Переходное электрическое сопротивление в местах соединения провода с болтом и клеммой до и после приложения 150 тысяч циклов вертикальных вибрационных нагрузок в диапазоне частот от 1 до 50 Гц и ускорении до 0,3g, мкОм, не более		44*	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории) (далее – Методика)	Электрические испытания
2 Температура нагрева перемычки при пропуске номинального тока, °С, не более		120*	Методика	Измерительный контроль

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
3 Наличие деформаций и разрушений при статической механической нагрузке на растяжение (6,0±0,05) кН		Не допускается	Методика	Механические испытания
4 Усилие при изгибе провода на 90 градусов, кН, не более		0,25*	Методика	Механические испытания
* - Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности				

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Изм.	См. приложение 5 к приказу Минтранс России от 11.02.09 N 22					Н. Гебоит 20.03.09		С момента публик. д-та

ПРИЛОЖЕНТЕ № 5
к приказу Минтранса России
от 11 февраля 2009 г. № 22

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦШ 120-2003 «Перемычки дроссельные. Нормы безопасности»:

1) раздел 1 «Область применения» изложить в следующей редакции:

«1 Область применения.

Настоящие нормы безопасности распространяются на перемычки дроссельные (дроссельные, междроссельные, электротяговые соединители) и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта»

2) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Нормы безопасности перемычек дроссельных.

Таблица 1

№ п/п	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентирующий способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
1	Переходное электрическое сопротивление в местах соединения провода с болтом и клеммой до и после приложения 150 тысяч циклов вертикальных вибрационных нагрузок в диапазоне частот от 1 до 50 Гц и ускорении до 0,3g, мкОм, не более	Устанавливается настоящими Нормами	44	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	Испытания

1	2	3	4	5	6
2	Переходное электрическое сопротивление в местах соединения провода с болтом и клеммой до и после 500 циклов нагрева-охлаждения номинальным током до установившейся температуры, мкОм, не более	Устанавливается настоящими Нормами	44	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра (лаборатории)	Испытания
3	Температура нагрева перемычки при пропуске максимально допустимого длительного тока,°С, не более	Устанавливается настоящими Нормами	120	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	Измерения
4	Деформация или разрушение при статической механической нагрузке на растяжение не менее 6,0 кН	Устанавливается настоящими Нормами	Не допускается	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	Испытания
5	Момент при изгибе провода на 90 градусов, кН·м, не более	Устанавливается настоящими Нормами	0,25	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	Испытания

2) дополнить таблицей 2 и изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов

Таблица 2

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания
СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	«Перемычки дроссельные. Типовая методика испытаний»	Утверждены указанием МПС России от 25.06.2003 №Р-634у

gost.e-ecolog.ru