**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ ЧИСТОВЫЕ

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Федеральным государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава МПС России (ФГУП ВНИКТИ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Э.С. Оганьян, к.т.н.; В.И. Грек, к.т.н.; Э.Н. Никольская, к.т.н.; А.А. Рыбалов, Л.В. Пирогова

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от « 25 » июня 2003г. № Р-634у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормы безопасности 1
Лист регистрации изменений 5

НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ ЧИСТОВЫЕ
Нормы безопасности

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на колеса цельнокатаные чистовые колесных пар специального подвижного состава и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к колесам цельнокатаным чистовым колесных пар специального подвижного состава, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 – Нормы безопасности колес цельнокатаных чистовых колесных пар специального подвижного состава

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Химический состав[1)]	ГОСТ 10791	п.1.4	ГОСТ 10791, п. 3.2	Наличие сертификата на металл
2 Механические свойства[1)]	То же	пп.1.10-1.12	ГОСТ 10791, пп. 3.3-3.6	То же
3 Геометрические размеры, мм, не более: отклонение от круглости и отклонение профиля продольного сечения отверстия ступицы[2)] (в случае конусообразности больший диаметр отверстия ступицы должен быть обращен к внутреннему торцу ступицы)	ГОСТ Р 51775, п. 4.4.4.2	0,025[3)]	ГОСТ Р 51775, пп. 6.3.2; 6.3.8	Измерения
допускаемое отклонение диаметра d сопряжения оси и ступицы колеса от номинального значения		(d_{-1}^{+1})[4)]	ГОСТ Р 51775, п.6.3.2	

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
4 Шероховатость отверстия ступицы колеса R_a, мкм, не более:	ГОСТ Р 51775, п. 4.4.4.1		ГОСТ Р 51775, п. 6.3.1	То же
- при тепловом методе формирования КП		2,5		
- при прессовом методе формирования КП		5,0		
5 Предел выносливости колеса на базе не менее 20 млн. циклов, МПа	ОСТ 32.83, п. 8.4.2	ОСТ 32.83, таблица 5	СТ ССФЖТ ЦП 086, п. 6.4	Экспертиза технической документации[5] или стендовые испытания

[1] Показатель введен для случая, когда завод-изготовитель чистовых колес использует для чистовой механической обработки заготовки колес (черновые колеса) собственного производства. При этом проверку показателя проводят по сертификату на металл.

[2] Наименование показателя – в соответствии с ГОСТ 24642.

[3] Нормативные значения сертификационных показателей установлены в настоящем техническом регламенте на основе требований ГОСТ 51775.

[4] Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом.

[5] В установленном в ССФЖТ порядке могут быть учтены результаты стендовых испытаний, проведенных до сертификации.

Таблица 2 - Перечень нормативных документов (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утверждения Год издания	Срок действия	Номер и срок введения принятых изменений
1	2	3	4	5
ГОСТ 10791-87	Колесные пары для тепловозов и электровозов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Госстандарт 1988	б/о	№1- 07.88 №2- 04.91 №3- 12.91 №4- 01.97
ГОСТ 24642-81	Допуски формы и расположения поверхностей. Основные термины и определения	Госстандарт 1996	б/о	нет
ГОСТ Р 51775-2001	Колесные пары путевых машин. Общие технические условия	МГС 2002	б/о	нет
ОСТ 32.83-97	Колеса с дисковыми центрами тягового подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность. Методические указания	МПС России 1997	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 086-2000	Специальный подвижной состав. Колесные пары с буксами и их составные части. Типовая методика испытаний на прочность	МПС России 2000	б/о	нет

Лист регистрации изменений

Изме не- ние	Номера листов (страниц)				Но- мер доку- мента	Под- пись	Да- та	Срок введе- ния из- мене- ния
	изме- нен- ных	заме- нен- ных	новых	аннули- рованных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

gost.e-ecolog.ru