НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Система сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте

ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛИ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ДЛЯ СИСТЕМЫ ЖИДКОСТНОГО ОТОПЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России» (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пассажирских сообщений МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от " 25 " июня 2003 г. N Р-634-у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1 Область применения..... 1

2 Нормы безопасности..... 1

НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛИ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ДЛЯ СИСТЕМЫ ЖИДКОСТНОГО ОТОПЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

Нормы безопасности

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов железных дорог и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности электронагревателей высоковольтных для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Издание официальное

Таблица 1 – Нормы безопасности электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Электрическое сопротивление изоляции при нормальных климатических условиях, МОм, не менее: в начале испытаний после наработки 320 ч при наибольшей мощности		1000* 500*	СТ ССФЖТ ЦЛ 193	Электрические испытания
2 Электрическая прочность изоляции Пробой при испытательном одноминутном напряжении, кВ, частоты 50 Гц при нормальных климатических условиях 13 ± 0,13 в рабочем режиме[1] 10 ± 0,10		Не допускается	СТ ССФЖТ ЦЛ 193 ГОСТ 1516.2, п.7.2	Электрические испытания

[1] После прогрева электронагревателя до установившейся температуры рабочим током, соответствующим режиму наибольшей мощности (при наибольшем рабочем напряжении)

1	2	3	4	5
3 Электрическое сопротивление постоянному току нагревательной спирали ($R_н$) при нормальных климатических условиях[2] 3.1 Отклонение сопротивления от номинального значения до испытаний, %, не более 3.2 Изменение сопротивления постоянному току после наработки 320 ч при наибольшей мощности, %, не более		(± 1)* (± 3)*	СТ ССФЖТ ЦЛ 193	Электрические испытания
4 Безотказность при наработке в течение 320 ч и включении по схеме, применяемой на подвижном составе, при наибольшей мощности (напряжении 4 кВ постоянного тока и 4 кВ переменного тока поочередно) пробой изоляции перегорание нагревательной спирали		Не допускается Не допускается	СТ ССФЖТ ЦЛ 193	Электрические испытания

[2] $R_н$ – номинальное сопротивление в соответствии с технической документацией на электронагреватели

1	2	3	4	5
5 Устойчивость в аварийных режимах			СТ ССФЖТ ЦЛ 193	Электрические испытания
5.1 При подаче напряжения 4 кВ постоянного тока на один нагреватель:				
время перегорания нагревательной спирали, с, не менее		0,3*		
возгорание элементов конструкции нагревателя		Не допускается		
сквозной прожог и деформация корпуса		Не допускается		
5.2 При нагревании нагревательной спирали:				
сквозной прожог и деформация корпуса		Не допускается		
возгорание элементов конструкции нагревателя		Не допускается		
горение электрической дуги вне корпуса		Не допускается		

* - Нормативное значение сертификационного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности.

Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано
1	2	3	4	5
ГОСТ 1516.2-97	Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции	Госстандарт России 1997	б/о	
СТ ССФЖТ ЦЛ 193-2003	Электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов. Типовая методика испытаний	МПС России 2003	б/о	

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Изм.	См. приложение 5 к приказу Минтранс России от 11.02.09 № 22					[illegible] 200309		С момента публик. д-та

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к приказу Минтранса России
от 11 февраля 2009 г № 22

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦЛ 127-2002 «Электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов. Нормы безопасности»:

1) в графе 1 пунктов 1, 3.2 и 4 таблицы 1 слово «мощности» заменить словами «мощности [2)]», раздел «Примечания» таблицы 1 дополнить примечанием в следующей редакции: «[2)] - проводится при первичной сертификации»

2) в графе 4 пункта 2 таблицы 1 исключить ссылку на ГОСТ 1516.2

3 из таблицы 2 исключить ссылку на ГОСТ 1516.2

gost.e-ecolog.ru