СТАНДАРТ СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

ГРОХОТЫ ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНЫХ МАШИН

ТИПОВАЯ МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ ПО ПРОВЕРКЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ГРОХОТОВ

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 **РАЗРАБОТАН** Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Ю.Д.Расходчиков; О.П.Короткевич, к.т.н.; О.Г.Краснов; Г.С.Ноздрачев; А.А.Рыбалов, к.т.н.; И.Н.Сидун

2 **ВНЕСЕН** Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте – Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

3 **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** указанием МПС России от 30. 06. 2003г. № Р-686у

4 **ВВЕДЕН** ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Определения	2
4	Объект испытаний	2
5	Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели	2
6	Методы испытаний	3
7	Условия проведения испытаний	3
8	Порядок проведения испытаний	3
9	Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний.....	4
10	Требования безопасности и охраны окружающей среды.....	4
	Лист регистрации изменений.....	5

Стандарт Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

Специальный подвижной состав

Грохоты щебнеочистительных машин

Типовая методика испытаний по проверке функциональных показателей, связанных с обеспечением безопасности движения и показателей безопасности труда в зоне действия грохотов

Дата введения 2003-06-30

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает общий методический подход к проведению испытаний по определению функциональных показателей, связанных с обеспечением безопасности движения, и показателей безопасности труда в зоне действия грохотов щебнеочистительных машин.

1.2 Настоящая типовая методика (ТМ) является обязательной при проведении сертификационных испытаний грохотов.

Данная ТМ по приведенным показателям может также применяться при приемочных и других испытаниях.

1.3 Настоящий стандарт распространяется на испытания, выполняемые испытательными центрами (лабораториями), аккредитованными в ССФЖТ.

1.4 На основе ТМ испытательные центры (лаборатории) при необходимости разрабатывают рабочие методики (РМ) испытаний, учитывающие требования программы испытаний конкретного типа грохота.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 16504-81 Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

Руководство 2 ИСО/МЭК: 1996 Стандартизация и смежные виды деятельности - Общий словарь

НБ ЖТ ЦП036-2000 Специальный подвижной состав. Машины щебнеочистительные. Требования по сертификации.

3 Определения

Используемые в настоящем стандарте термины и определения соответствуют ГОСТ 16504 и Руководству 2 ИСО/МЭК: 1996.

4 Объект испытаний

Объектом испытаний является грохот в составе щебнеочистительной машины, изготовленной и укомплектованной в соответствии с утвержденным проектом и представленной на испытания в установленном порядке.

При передаче щебнеочистительной машины на испытания изготовитель представляет сопроводительную и учтенную техническую документацию (в том числе на грохот) по номенклатуре, согласованной с аккредитованным в ССФЖТ испытательным центром, проводящим испытания.

5 Проверяемые (определяемые) сертификационные показатели

Номенклатура и нормативные значения по разделу 5 – в соответствии с НБ ЖТ ЦП 036

5.1 Оснащенность и функционирование по предназначению:

- стопорных устройств грохота;
- защитных ограждений от попадания щебня под колеса и на соседний путь.

5.2. Оснащенность:

- защитными кожухами на маховиках и вибровалах привода.

6 Методы испытаний

6.1 Оснащенность щебнеочистительной машины устройствами в соответствии с 5.1, 5.2 настоящей ТМ определяют методом визуального контроля.

6.2 Эффективность стопорных устройств грохота проверяют следующим способом:

- фиксируют грохот в транспортном положении стопорными устройствами;
- в статическом положении машины определяют работоспособность стопорных устройств, для чего проверяют отсутствие зазоров между упорами и корпусом грохота, а также контролируют затяжку контровочных гаек.

6.3 Проверку функционирования ограждений грохота выполняют визуально при работе грохота при максимальной нагрузке. Ограждения должны исключать возможность попадания щебня под колеса и на соседний путь.

7 Условия проведения испытаний

Проверку показателей, связанных с обеспечением безопасности движения, и показателей безопасности труда в зоне действия грохотов проводят в рабочих режимах, установленных в РМ.

8 Порядок проведения испытаний

8.1 Отбор и передачу объекта на испытания осуществляют в соответствии с установленным в ССФЖТ порядком и организационно-распорядительной документацией аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра.

8.2 Перед началом испытаний грохот должен быть подвергнут процедуре приемки на испытания (идентификации, проверке его технического состояния, проверке комплектности и достаточности технической и сопроводительной документации, регистрации) с оформлением соответствующих актов.

9 Порядок обработки данных и оформления результатов испытаний

9.1 При проведении испытаний записывают в журнал произвольной формы следующие данные:

- тип и номер щебнеочистительной машины и грохота;
- дату проведения испытаний;
- место проведения испытаний;
- результаты контроля технического состояния и данные испытаний.

9.2 По результатам испытаний по проверке показателей, указанных в разделе 5, составляют протоколы в порядке и по формам, установленным в аккредитованных в ССФЖТ испытательных центрах, проводивших испытания.

10 Требования безопасности и охраны окружающей среды

Персонал, участвующий в испытаниях, проходит инструктаж; все должны быть ознакомлены с требованиями Правил Технической Эксплуатации и инструкций, регламентирующих безопасность движения поездов на железных дорогах Российской Федерации.

При подготовке к испытаниям и проведении стационарных испытаний грохотов щебнеочистительную машину закрепляют в обоих направлениях установкой под колеса двух тормозных башмаков (согласно инструкции ЦП-ЦТ-ЦВ-797 «Инструкция по эксплуатации тормозов специального подвижного состава железных дорог» п. 7.5).

Измерительные датчики, аппаратуру и измерительные кабели крепят к элементам грохота и раме машины. Питающее напряжение на измерительные приборы подают по окончании электрического монтажа.

Испытания проводят в светлое время суток или при искусственном освещении, обеспечивающем безопасность их проведения.

Количество испытателей и обслуживающего персонала при проведении испытаний должно быть минимально достаточным.

Взаимодействие обслуживающей бригады и испытателей организует руководитель испытаний, назначенный в установленном порядке.

Руководитель испытаний должен проинструктировать испытателей по технике безопасности в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004.

Применяемые при подготовке и проведении испытаний оборудование и инструмент должны обеспечивать безопасность обслуживания и применения, иметь свидетельства о поверках.

Испытания грохотов по сравнению с обычной эксплуатацией щебнеочистительных машин не должны оказывать дополнительного воздействия на окружающую среду.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме-нение	Номера листов (страниц)				Номер докумен-та	Под-Пись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	Новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

gost.e-ecolog.ru