**СТАНДАРТ СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

ЛОКОМОТИВЫ, МОТОРВАГОННЫЙ И СПЕЦИАЛЬНЫЙ САМОХОДНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

КРЕСЛО МАШИНИСТА

МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ
по проверке показателя напряженности электростатического поля на поверхностях кресла в зонах контакта с телом машиниста

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН ФГУП Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены (ВНИИЖГ) Департамента здравоохранения МПС России и ОАО Научно-производственное предприятие "Звезда"

ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИИЖГ: Т.Г. Береснева; А.Г. Лексин; Н.Г. Лосавио, к.т.н.; Н.И.Минеева; Б.И. Школьников, к.м.н.

от ОАО НПП "Звезда": А.С.Барер, д.м.н.; В.К.Костин; В.А.Наумов, к.т.н.; А.А.Шейкин, к.м.н.

ВНЕСЕН Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от "25" июня 2003 г. № Р-634у

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий Стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Определения 1
4 Объект испытаний 2
5 Проверяемые сертификационные показатели 2
6 Условия проведения испытаний 2
7 Средства и погрешности измерения 2
8 Порядок проведения испытаний 3
9 Обработка результатов измерений 3
10 Оценка полученных результатов 3
11 Оформление результатов испытаний 3
12 Требования безопасности 3
13 Требования к квалификации испытателей 4
Приложение А Образец протокола испытаний 5
Лист регистрации изменений 7

СТАНДАРТ СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ЛОКОМОТИВЫ, МОТОРВАГОННЫЙ И СПЕЦИАЛЬНЫЙ САМОХОДНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

КРЕСЛО МАШИНИСТА

МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ
по проверке показателя напряженности электростатического поля на поверхностях кресла в зонах контакта с телом машиниста

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Методика испытаний по проверке показателя напряженности электростатического поля на поверхностях кресла в зонах контакта с телом машиниста распространяется на испытания кресла машинистов локомотивов (ТПС), моторвагонного подвижного состава (МВПС), а также кресла машинистов управления движением (транспортный режим) специального самоходного подвижного состава железнодорожного транспорта (ССПС).

Настоящая методика используется при сертификационных испытаниях.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты и нормативные документы:

ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие требования

3 Объект испытаний

3.1 Объектом испытаний является унифицированное (модифицированное) кресло машиниста ТПС, МВПС и ССПС.

3.2 Испытаниям подвергается объект, на который должен быть представлен акт о его готовности к испытаниям.

3.3 Испытуемый объект должен быть изготовлен в полном соответствии с ТУ, утвержденными рабочими чертежами и технологией, принят ОТК предприятия-изготовителя и инспекцией МПС России (при ее наличии на предприятии).

3.4 Отбор объекта на испытания производят в соответствии с установленным в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) порядком и организационно-распорядительной документацией аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории).

4 Проверяемые сертификационные показатели

Напряженность электростатического поля (ЭСП) на поверхностях кресла в зонах контакта с телом машиниста, кВ/м

5 Условия проведения испытаний

5.1 Испытания проводят на кресле, изготовленном в соответствии с п. 3.3.

5.2 Помещение, в котором проводят испытания, должно соответствовать санитарно-гигиеническим требованиям, в том числе иметь освещенность не менее 200 лк и температуру окружающего воздуха (22±2)°С.

5.3 Кресло устанавливают над поверхностью пола на высоте 0,04 – 0,05 м на изолированной подставке.

6 Средства и погрешности измерений

6.1 При выполнении измерений применяют измерители напряженности электростатического поля типа ИЭЗ-П, ЭИ-4001, ИНЭП-12ДС, ПЗ-27 или другие приборы с погрешностью измерения не более 15%.

6.2 Средства измерений должны быть поверены в установленном порядке и иметь свидетельства о поверке.

7 Порядок проведения испытаний

7.1 Перед измерением напряженности ЭСП из зоны измерения удаляют все предметы, не имеющие непосредственного отношения к испытуемому креслу.

7.2 Подготовку к измерениям испытуемого кресла и применяемых измерительных приборов проводят в соответствии с эксплуатационной документацией на них.

7.3 К измерениям приступают не менее через 1 час после установки кресла в помещении.

7.4 Испытаниям подвергают кресло, изготовленное в соответствии с п.3.

7.5 Измерения проводят на поверхности сиденья, спинки и поручней в среднегеометрической точке.

7.6 Перед началом измерений снимают заряд ЭСП с поверхности сиденья, спинки и поручней при помощи заземленной щетки.

7.7 В каждой точке должно быть проведено не менее 6 измерений.

7.8 Поверхности кресла натирают шерстяной тканью десять раз с дозированным усилием 20 Н, проводят измерения.

7.9 Перед каждым повторным измерением заряд ЭСП поверхности кресла и рук испытателя, производящего замеры, снимают при помощи заземленной щетки.

7.10 Повторные измерения проводят в тех же точках.

8 Обработка результатов

8.1 Результаты измерений заносят в таблицу.

8.2 Для каждой поверхности кресла определяют среднее арифметическое значение напряженности ЭСП из 6 измерений.

8.3 За окончательный результат испытаний принимается наибольшее из трех полученных средних арифметических значений напряженности ЭСП с учетом статистической погрешности измерений с вероятностью 0,95.

9 Оценка полученных результатов

9.1 Оценку полученных результатов производят на основе сопоставления окончательного результата испытаний с учетом статистической погрешности измерений, с соответствующим ему нормативным значением.

9.2 Кресло по показателю напряженности электростатического поля на поверхностях кресла в зонах контакта с телом машиниста оценивают удовлетворительно, если показатель по п.4 удовлетворяет требованиям нормативной документации.

9.3 В случае, если показатель не удовлетворяет требованиям нормативной документации, кресло по показателю напряженности электростатического поля на поверхностях кресла в зонах контакта с телом машиниста оценивают неудовлетворительно.

10 Оформление результатов испытаний

Результаты испытаний оформляют в виде протокола (Приложение А)

11 Требования безопасности

11.1 За безопасность испытателей несет ответственность руководитель испытаний.

11.3 Участники испытаний до их начала проходят инструктаж по технике безопасности в соответствии с ГОСТ 12.0.004-90.

12 Требования к квалификации испытателей

К проведению измерений допускают лица со средним и высшим специальным образованием и стажем работы в данной области не менее одного года.

Приложение А (обязательное)
Образец

Всего листов
Лист №1

ПРОТОКОЛ № _____
от «_____» _____ _____ г.
сертификационных испытаний

Объект испытания _____

Заказчик: _____
наименование, адрес
_____

Основание для проведения испытаний_____
№ заявки, договора
Условное обозначение объекта испытаний _____
_____
условный номер, номер ТУ, чертежа

Дата поступления объекта на испытания_____

Идентификационный № образца _____
_____

Период проведения испытаний_____

Отбор образца проведен _____
место отбора и дата отбора
_____

Результаты отбора образца приведены в акте №_____ от «____»_____ г.

До проведения испытаний отобранный образец хранился _____
_____
(условия, место хранения и подготовки к испытаниям)

Испытания проведены по _____
(название программы и методики испытаний)
_____

Сведения об использованном испытательном оборудовании и средствах измерений представлены в таблице _____

Всего листов
Лист №2

Обработка результатов испытаний проводилась с использованием _____
(средства ЭВТ и другие)

Результаты испытаний _____
(наименование объекта испытаний)

приведены в таблице _____

Протокол испытаний № _____ касается только объекта, отобранного по акту № _____от «____» _____ г. и подвергнутого сертификационным испытаниям

Внесение исправлений и дополнений в протокол не допускается. Изменения и дополнения оформляют отдельно в установленном порядке.

Приложения к протоколу: таблицы _____

Руководитель испытаний _____

Испытатели: _____

Дата составления протокола "_____" _____ _____ г.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номер листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменений
	измененных	заменен ных	новых	анулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

gost.e-ecolog.ru